

DINGI **Bikes**

**INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA I POSTANOWIENIA
GWARANCYJNE**

DINGI★
Bikes

WYMAGANIA BEZPIECZEŃSTWA

Zakupili Państwo wysokiej jakości rower, więc aby zagwarantować jak największą satysfakcję podczas jego użycia, zalecamy uważne przeczytanie niniejszej instrukcji: jest ona źródłem wszelkich niezbędnych informacji w zakresie prawidłowego użycia, regulacji i konserwacji roweru.

Należy starannie przechowywać niniejszą instrukcję

Ostrzeżenia ogólne

Glosariusz

Każdy rower jest przeznaczony do szczególnego zastosowania i jego użycie podlega pewnym ograniczeniom

Ogólne ograniczenia użycia

Przechowywanie

Zalecenia dotyczące bezpiecznej jazdy na rowerze

Regulacja pozycji na rowerze

Regulacja siodełka

Dostosowywanie wysokości kierownicy

Kontrola bezpieczeństwa przed użyciem

Regulacje po kilku godzinach użycia

Konserwacja roweru

A. Konserwacja zwyczajna

B. Czyszczenie

C. Smarowanie

D. Moment obrotowy

E. Zdejmowanie - Montaż koła

1. Koło wyposażone w szybkozamykacz
2. Koło wyposażone w nakrętkę zabezpieczającą
3. Koło wyposażone w hamulec nożny

F. Użycie szybkozamykacza

G. Montaż pedałów

H. Układ hamulcowy

1. Użycie hamulca
2. Kontrola hamulca
3. Jak prawidłowo wyregulować hamulce

I. Użycie przerzutki

J. Regulacja przerzutki

1. Regulacja przerzutki tylnej
2. Regulacja przerzutki przedniej
3. Regulacja napięcia łańcucha

Gwarancja

OSTRZEŻENIA OGÓLNE

Podobnie jak inne sporty, jazda na rowerze wiąże się z ryzykiem wystąpienia obrażeń i uszkodzeń. Użycie roweru wiąże się z poniesieniem odpowiedzialności za ryzyko. Dino Bikes zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności w razie dokonania modyfikacji produktu przez użytkownika. Należy zachować ostrożność i przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Właściwa konserwacja i użytkowanie roweru stanowią część Państwa odpowiedzialności i ogranicza ryzyko wypadku. Właściwa konserwacja roweru umożliwi zachowanie jego oryginalnej przydatności i bezpieczeństwa. Jazda na rowerze wiąże się z

Údržba, nastavovanie a oprava

Aby utrzymać rower w dobrym stanie, powinien być on sprawdzany i naprawiany przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego.

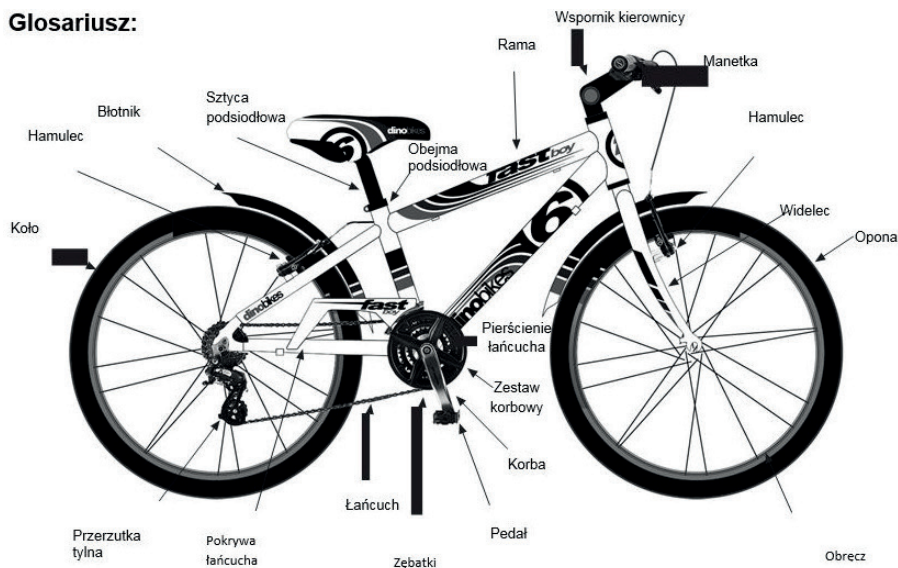
Twój sprzedawca rowerów

Oprócz niniejszej instrukcji, głównym źródłem informacji i pomocy jest sklep rowerowy. Sprzedawca jest Państwa pierwszym kontaktem w zakresie konserwacji, regulacji, użycia i gwarancji roweru.

UWAGA

Rowery i ich podzespoły mają tendencję do dostosowywania się w miarę upływu czasu i użytkowania, więc trudno jest sporządzić obszerną instrukcję; zalecamy zasięgnięcie informacji u mechanika rowerowego lub sprzedawcy.

Glosariusz:



OSTRZEŻENIE

Podobnie jak w przypadku wszystkich podzespołów mechanicznych, rower jest narażony na zużycie i znaczne obciążenia. Materiały i podzespoły mogą reagować na zużycie lub zmęczenie w różne sposoby. Jeśli projektowy cykl życia podzespołu został przekroczony, może nastąpić jego usterka, powodując obrażenia rowerzysty. Wszelkie pęknięcia, zadrapania lub zmiany zabarwienia w obszarach silnie obciążonych wskazują, że część jest u kresu cyklu życia i należy ją wymienić.

KĄŻDY ROWER MA SZCZEGÓLNE ZASTOSOWANIE I PEWNE OGRANICZENIA

Krótką wskazówką w celu ułatwienia wyboru! Wybierz swoją dyscyplinę.

Ogólne ograniczenia użycia

Váš bicykel nie je určený na použitie

Twój rower nie jest przeznaczony do użycia

- na piasku
- w wodzie (piasty i suport nie powinny być zanurzane w wodzie)
- na plaży

Przechowywanie

Twój rower nie jest przeznaczony do przechowywania na zewnątrz. Musi być przechowywany w suchym miejscu, z dala od substancji żrących, takich jak herbicydy, kwasy, rozpuszczalniki, baterie...



BMX:

Zgodny z NORMĄ EUROPEJSKĄ EN 14766 rower górski.

Zaprojektowany specjalnie do wyczynów akrobatycznych w mieście i na trasach rolkowych. Przed rozpoczęciem zalecamy wybór dyscypliny



ROWERY 12" I 16" są zgodne z EUROPEJSKĄ NORMĄ EN71-3.

Zapoznać się z odpowiednią informacją dostarczoną z rowerem.



ROWERY 20" I 24" są zgodne z EUROPEJSKĄ NORMĄ EN71-3 EN 14765, rower górski.

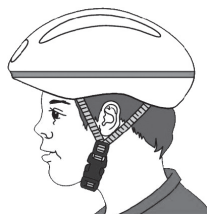
Został zaprojektowany z myślą o specyficznych potrzebach dzieci.

Niezależnie od tego, czy dziecko odkrywa rower po raz pierwszy, czy jest już doświadczonym rowerzystą, ten rower jest odpowiedni do wszystkich zastosowań i przedziałów wiekowych. Jest to rower solidny, zabawny i łatwy w użyciu oraz dobrze wyposażony. Jest idealnym, w pełni bezpiecznym towarzyszem do nauki i zabawy.



ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEJ JAZDY NA ROWERZE

- Przed rozpoczęciem jazdy zawsze przeprowadzić pełną kontrolę.
- Przeczytać uważnie rozdział „Kontrola bezpieczeństwa przed użyciem”.
- Zawsze nosić kask podczas jazdy.
- Podczas jazdy trzymać obie ręce na kierownicy.
- Jechać zgodnie z ruchem drogowym, nigdy nie jeździć pod prąd.
- Nigdy podczas jazdy nie trzymać się samochodów lub innych pojazdów.
- Kontrolować prędkość i jechać prosto.
- Przewożenie bagażu może ograniczać widoczność lub możliwość kontrolowania roweru. Może to spowodować upadek.



WAŻNE: NIGDY NIE JEŹDZIĆ NA ROWERZE W DWIE OSOBY

- Nigdy nie jeździć bez oświetlenia w nocy lub w złych warunkach pogodowych.
- Podczas jazdy o zmierzchu, w nocy lub o świcie należy stosować odpowiednie oświetlenie
- Należy zapewnić widoczność dla kierowców samochodów i motocyklistów:
 - Nosić odblaskowe, jasne ubrania i włączyć przednie i tylne światła roweru.
 - Tył roweru musi być wyposażony w oświetlenie i czerwony reflektor. W przedniej części roweru musi być obecne oświetlenie i biały reflektor. Na kołach należy umieścić pomarańczowe reflektory boczne.
 - W przypadku deszczu lub mokrej nawierzchni należy jechać ostrożnie, ponieważ droga hamowania może się wydłużyć, a przyczepność może być znacznie ograniczona.
 - Stosować takie akcesoria jak rękawiczki i okulary.
 - Nie nosić luźnych ubrań, które mogłyby zostać wciągnięte w koła roweru.

UWAGA

Niektóre z produkowanych przez nas rowerów są wyposażone w przednie i tylne oświetlenie, a także tylne i boczne na kołach.

Dostęp do szlaków: Odpowiedzialne postępowanie.

Twoje zachowanie podczas następczej wycieczki będzie miało wpływ na dostępność szlaków w najbliższych latach:

- Pozostań na szlakach
- Uważaj na spacerowiczów i jeźdźców konnych
- Utrzymuj poziom zapylenia na minimalnym poziomie.
- Szanuj dziką przyrodę i florę.

KILKA ZASAD W CELU ODPOWIEDZIALNEJ JAZDY NA TRASACH:

- Nie zostawiaj śladów
- Nie strasz zwierząt
- Kontroluj rower
- Spoglądaj przed siebie
- Zawsze umożliwaj innym przejazd
- Odpowiedzialnie usuwaj swoje śmieci

Konserwacja i regularne kontrole roweru

Rama, widelec i wszystkie podzespoły muszą być sprawdzone przez technika rowerowego w celu wykrycia ewentualnych oznak pogorszenia stanu (pęknięcia, korozja itp.).

OSTRZEŻENIE

Kolarstwo górskie zjazdowe wymaga zachowania szczególnej ostrożności.

- *Upewnij się, że rower jest przeznaczony do odpowiedniej dyscypliny (zjazd, jazda terenowa, ekstremalna jazda bez ograniczeń itp.)*
- *Upewnij się, że rower jest w doskonałym stanie mechanicznym.*
- *Aby zminimalizować ryzyko wypadku: noś odpowiednio dopasowaną odzież ochronną, trzymaj rower pod kontrolą i ... zachowaj ostrożność!*

OSTRZEŻENIE

1. System oświetlenia nie musi być dostarczony razem z rowerem. Podczas jazdy po drogach publicznych w danym kraju prosimy o zapoznanie się z przepisami krajowymi dotyczącymi oświetlenia.
2. Niezależnie od miejsca podróży, podczas jazdy nocą, należy **ZAWSZE** stosować system oświetlenia, aby widzieć i **BYĆ WIDZIANYM!**

REGULACJA POZYCJI ROWERU

Rowery 12, 16, 20 lub 24

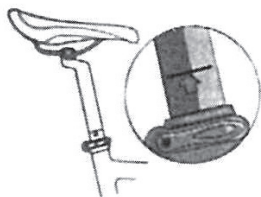
Można wyregulować wysokość siodełka i kierownicy w zależności od wysokości dziecka.



Regulacja siodełka

Można określić wysokość siodełka wchodząc na rower i umieszczając piętę na pedale: wysokość siodełka jest prawidłowa, gdy noga jest prawie prosta.

WAGA: MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ SIODEŁKA



Dla własnego bezpieczeństwa siodełko nie może być wyższe niż znak na wsporniku siodełka.

Dostosowywanie wysokości kierownicy

Rowery górskie montowane ze wspornikiem kierownicy ze sterami są sprzedawane z pierścieniem regulacyjnym. Pozycja kierownicy ustawiona przez sklep jest zwykle najwyższą pozycją. W razie potrzeby wyższej kierownicy, należy zakupić dłuższy wspornik kierownicy.

Aby obniżyć wysokość kierownicy, należy użyć odpowiednich narzędzi (klucze imbusowe 5 lub 6 mm, w zależności od modelu; patrz rozdział na temat narzędzi).

- poluzować śrubę A, a następnie obie śruby na wsporniku kierownicy.
- Wyjąć wspornik kierownicy.
- Wyjąć 1 lub więcej pierścieni.
- Wsunąć wspornik kierownicy.
- Ponownie przykręcić śrubę A i przykręcić śrubę B

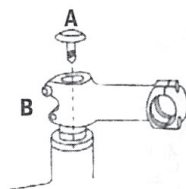
Kontrola prawidłowego montażu wspornika kierownicy:

Aby sprawdzić prawidłowy montaż wspornika kierownicy, należy pociągnąć dźwignię hamulca przedniego i przesunąć rower w przód i w tył.

Jeśli kierownica porusza się, należy przykręcić śrubę A.

Druga kontrola: podnieść przód roweru i przekręcić kierownicę od lewej do prawej; w razie wycucia oporu należy poluzować śrubę A.

W razie niepewności na temat samodzielnych kontroli skontaktować się z warsztatem naprawczym.



KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA PRZED UŻYCIEM

- Dokręcić sztycę podsiodłową i siodełko: upewnić się, że całość jest prawidłowo zamocowana i, że sztyca podsiodłowa jest przymocowana do ramy, upewniając się, że wysokość siodełka nie przekracza znaku na wsporniku siodełka.
- Dokręcić wspornik kierownicy: przed każdym użyciem sprawdzić, za pomocą odpowiedniego narzędzia (patrz rozdział dotyczący narzędzi), czy wspornik kierownicy jest dokręcony do odpowiedniego momentu. Aby dokręcić wspornik kierownicy i stery, należy sprawdzić ich wartość w tabeli momentu obrotowego
- Pompowanie, wymiary i kierunek montażu opon: Napompować opony do odpowiedniego poziomu zgodnie z zakresem wskazanym z boku opony; będzie to miało wpływ na wytrzymałość opony. Zamontować koło zgodnie z kierunkiem wskazanym na oponie (strzałka pokazuje prawidłowy kierunek



PRZED KAŻDYM WYJŚCIEM NALEŻY SIĘ UPEWNIĆ, ŻE WSZYSTKIE CZĘŚCI SĄ ODPOWIEDNIO DOKRĘCONE

Pamiętać, że 14,5 PSI = 1 BAR i 1 BAR = 1 kg/cm² = 100 000 Pa

Montaż kół: przeczytać uważnie część poświęconą użyciu szybkozamykacza

- Użycie przednich i tylnych hamulców: patrz rozdział „Kontrola układu hamulcowego”.
- Montaż pedałów: patrz rozdział „Montaż pedałów”.
- Użycie systemu oświetleniowego.

System oświetlenia nie musi być dostarczony razem z rowerem. Sprawdzić przepisy krajowe dotyczące oświetlenia podczas jazdy po drogach publicznych w danym kraju. Jeśli rower jest wyposażony w system oświetlenia, upewnić się, że działa on prawidłowo.

POŁOŻENIE DŹWIGNI HAMULCA: OSTRZEŻENIE!

Większość krajów europejskich wymaga ustawienia dźwigni hamulca w taki sposób, aby naciśnięcie lewej dźwigni hamulca aktywowało hamulec TYLNY i naciśnięcie prawej dźwigni hamulca aktywowało hamulec PRZEDNI. Przed jazdą należy sprawdzić, czy hamulce są ustawione zgodnie z powyższym opisem lub zgodnie z indywidualnymi preferencjami. Większość układów hamulcowych można dostosować do własnych preferencji.

REGULACJE PO KILKU GODZINACH UŻYTKOWANIA

Po 2 do 3 godzinach użytkowania niektóre części roweru będą wymagały niewielkich regulacji w celu ustawienia w ostatecznej pozycji. Wyregulować linki przerzutki: wyregulować napięcie przerzutki i hamulców. (Patrz rozdział poświęcony napięciu przerzutki).

Pedałowanie stanie się płynniejsze po niewielkim zużyciu, ponieważ łańcuch będzie się naturalnie rozciągał.

W przypadku rowerów wyposażonych w trzyczęściowy suport dolny: po pierwszym użyciu konieczne jest dokręcenie suportu dolnego. W tym celu należy się skonsultować z wykwalifikowanym personelem i/lub technikami warsztatowymi. System oświetlenia nie musi być dostarczony razem z rowerem. Sprawdzić przepisy krajowe dotyczące oświetlenia podczas jazdy po drogach publicznych w danym kraju. Jeśli rower jest wyposażony w system oświetlenia, upewnić się, że działa on prawidłowo. Odpowiednio usuwać zużyte baterie.

KONSERWACJA ROWERU

Rower wymaga minimalnej konserwacji i regularnych kontroli.

Częstotliwość kontroli zależy od rodzaju roweru oraz częstotliwości i warunków użytkowania. Konserwacja roweru zależy od sposobu użycia:

- Rowery dziecięce i BMX wymagają regularnej konserwacji: należy często smarować łańcuch, szcztokować zębatki i pierścieni łańcucha, okresowo dodawać kilka kropli oleju do hamulców i obudowy linki przerzutki i usuwać kurz z klocków hamulcowych.
- Należy wyczyścić i nasmarować rowery górskie po użyciu w błotnistym lub zakurzonym terenie: rama, koła, łańcuch, pierścienie łańcuchowe i zębatki.

A. KONSERWACJA RUTYNOWA

W zależności od daty zakupu roweru istnieją różne poziomy konserwacji: częstotliwość regulacji może znacznie wzrosnąć w przypadku intensywnego użytkowania lub użytkowania w trudnych warunkach (błoto, piasek, woda itp.).

W ciągu

3
MIESIĘCY

- Dokręcić wszystkie elementy w rowerze
- Wycentrować koła



Rower górski



BMX



Dziecko

W ciągu

1
ROKU

- Nasmarować
- Wymienić klocki hamulcowe



BMX



Dziecko

W ciągu

2
LAT

- Wymienić suport dolny
- Wymienić linki hamulca i przerzutki oraz osłonę linki
- Wymienić układ napędowy (pierścieni łańcuchowy, łańcuch i wolnobieg)
- Wymienić oponę i dętkę



Rower górski

OSTRZEŻENIE

Intensywne użytkowanie lub używanie w ekstremalnych warunkach (woda, błoto itp.) może znacznie skrócić żywotność niektórych części (łożyska kulkowe, łańcuch itp.), dlatego wymagane jest częstsze kontrolowanie roweru.

B - CZYSZCZENIE

Rower można czyścić gąbką, wodą i neutralnym mydłem. Części układu napędowego można czyścić przy użyciu małej szczoteczki

OSTRZEŻENIE: UŻYCIĘ NATRYSKU POD WYSOKIM CIŚNIENIEM

Nie używać natrysku pod wysokim ciśnieniem: może to spowodować uszkodzenie. Unikać również bardzo silnych natrysków, które mogłyby uszkodzić powłokę farby na ramie: nie kierować natrysku w stronę żadnych części mechanicznych.

Abym uniknąć rdzy na podzespołach, usunąć pozostałą wodę i nasmarować wszystkie pozostałe podzespoły (*przerzutki, łańcuch, linki przerzutki i hamulca*).

C - SMAROWANIE

Aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie roweru i zapobiec rdzewieniu konieczne jest smarowanie. Do linek i części układu napędowego używać oleju typu wazelinowego. Do smarowania łańcucha należy używać specjalnego rodzaju oleju. Po czyszczeniu wodą należy osuszyć i nasmarować podzespoły układu napędowego (przerzutka, dźwignie zmiany biegów), zawieszenie, dźwignie hamulcowe, punkty obrotu hamulca oraz łańcuch. W razie potrzeby wymienić łańcuch (patrz rozdział A niniejszej instrukcji). Nasmarować siodło i dolną część wspornika kierownicy, aby chronić ją przed wodą.

OSTRZEŻENIE

Czynności te należy powtarzać częściej, jeśli rower jest używany w środowisku zasolonym i przed długim przechowywaniem

D - MOMENT OBROTOWY

Wartości momentu obrotowego dla poniższych podzespołów (w Nm) (*):

Typ roweru	Wspornik kierownicy/ Rura steru	Wspornik kierownicy/	Szytca/ Siodelko	Objęma podsiodłowa/ Siodelko	Przednie koło/ Rama	Tylne koło/ Rama	Szytca podsiodłowa/ Rama	Pedały/ Korby
Dziecko (12", 16")	10/12	18/20	10/12 lub na	10/12	22/30	22/30	22/30	30/45
Junior (20", 24")	10/12	18/20	15/18	12/15	Szybkoszamykacz	22/30 Szybkoza	22/30 Szybkoza	30/45
BMX	10/12	10/12	12/15	15/18	Szybkoszamykacz	30/40	30/40	37/42

(* do montażu za pomocą szybkoszamykacza zapoznać się z rozdziałem „Użycie szybkoszamykacza”

E - ZDEJMOWANIE - MONTAŻ KOŁA

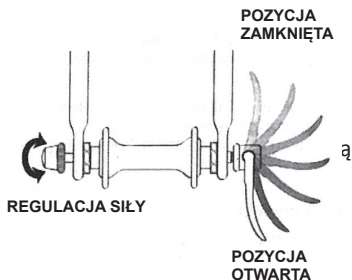
1 – Koło wyposażone w szybkozamykacz

ZDEJMOWANIE

- Otworzyć zacisk hamulcowy (patrz rozdział „Hamulce”).
- Otworzyć dźwignię szybkozamykacza (odnieść się do rozdziału na
- Dla przedniego koła: Poluzować dźwignię szybkozamykacza i nast na sworzniu.
- Zdjąć koło.

MONTA

- Wyśrodkować koło w miejscach mocowania na ramie i widelcu.
- Przykręcić wszystkie podkładki zabezpieczające.
- Wyregulować dokręcenie dźwigni szybkozamykacza.
- Zamknąć dźwignię szybkozamykacza (mechanizm powinien wytlaczać końcówki widelca, gdy jest zamknięty do położenia zablokowanego).
- Zamknąć zacisk hamulcowy (patrz rozdział „Hamulce”).



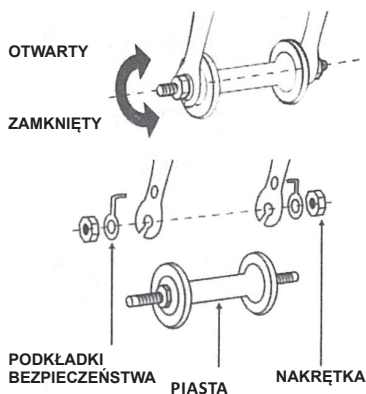
2 - Koło wyposażone w nakrętkę zabezpieczającą

ZDEJMOWANIE

- Otworzyć zacisk hamulcowy (patrz rozdział „Hamulce”).
- Użyć odpowiedniego narzędzia, aby poluzować nakrętkę.
- Dla przedniego koła: wolne podkładki zabezpieczające od kołka.
- Zdjąć koło.

MONTA

- Wyśrodkować koło w miejscach mocowania na ramie i widelcu.
- Przykręcić wszystkie podkładki zabezpieczające.
- Dokręcić nakrętkę z odpowiednim momentem obrotowym.
- Zamknąć zacisk hamulcowy (patrz rozdział „Hamulce”).



INFO DLA KOŁA TYLNEGO DO RÓŻNYCH PRĘDKOŚCI:

Zdejmowanie będzie łatwiejsze, jeśli łańcuch zostanie umieszczony na najmniejszej zębatce.

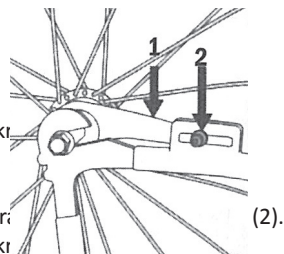
3 - Koło wyposażone w hamulec nożny

ZDEJMOWANIE

- Zdjąć wspornik mocujący (1), odkręcając nakrętkę (2).
- Następnie postępować zgodnie z kierunkiem dla „Kół wyposażonych w nakr

MONTAŻ

- Za pomocą odpowiedniego narzędzia przyłożyć wspornik mocujący (1) do r
- Następnie postępować zgodnie z kierunkiem dla „Kół wyposażonych w nakr



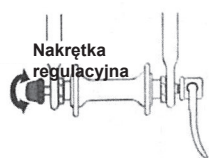
WAŻNE: PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYCIA ROWERU UPEWNIĆ SIĘ, ŻE OBA KOŁA SĄ PRAWIDŁOWO ZABEZPIECZONE.

F - UŻYCIE SZYBKOSAMYKACZY

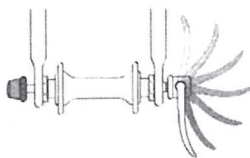
Szybkosamykacz zabezpiecza koła w ramie i widelcu. Należy dokręcić nakrętkę (1) do dźwigni szybkosamykacza (2). Ponadto, mechanizm powinien wyślaczać końcówki widelca, gdy jest zamknięty w pozycji zablokowanej

UWAGA

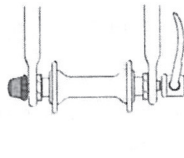
W razie wątpliwości należy poprosić o pomoc technika rowerowego.



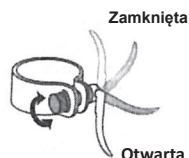
1. Dokręcić nakrętkę



2. Włączyć dźwignię szybkosamykacza (obciążenie 12 kg)



3. Jest dokr cona!



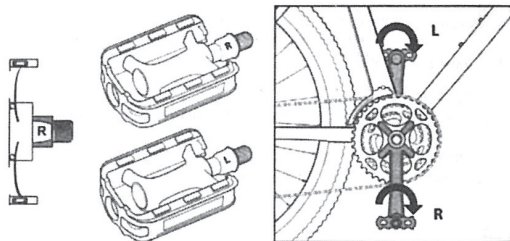
Otwarta

G - MONTAŻ PEDAŁÓW

1. Zidentyfikować pedał: Spójrzeć na literę oznaczoną na pedale „L” lub „R”.

2. Pedał oznaczony „R” to pedał prawy. Obrócić go w prawo, aby przymocować do korby.

3. Pedał oznaczony „L” to pedał lewy. Obrócić go w lewo, aby przymocować do korby.



WYŚTRAHA

Nie zaciskać pedału ręką; należy użyć odpowiedniego klucza (klucz skrzynkowy 15 mm)

H - UKŁAD HAMULCOWY

1 - Użycie hamulca

Aby zwolnić lub zatrzymać rower, najpierw użyć tylnego hamulca i stopniowo pociągać dźwignię przedniego hamulca.

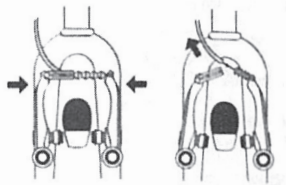
2 - Kontrola hamulca

Przed użyciem roweru upewnić się, że hamulce działają prawidłowo:

- Po pociągnięciu dźwigni hamulca nie może dotykać kierownicy.
- Droga hamowania podczas jazdy z prędkością 10 mil (16 km) na godzinę nie powinna przekraczać 21 stóp (7) m na suchej drodze i 27 stóp (9 m) na mokrej drodze.
- Linki i osłony linek nie mogą być uszkodzone

UWAGA

Jeśli jeden z powyższych warunków nie zostanie spełniony, należy poprosić o pomoc technika rowerowego.



HAMULCE V-BRAKE

Metalowa osłona linki musi być idealnie osadzona w zagłębieniu zacisku hamulcowego

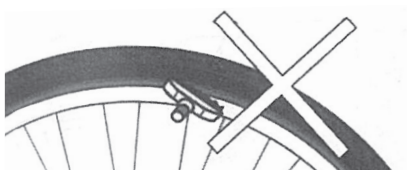
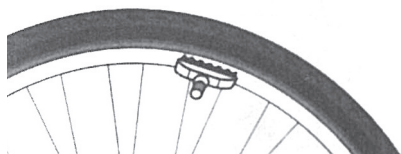
OSTRZEŻENIE

Obręcze i klocki hamulcowe nie mogą SIĘ ZETKNAĆ ZE środkiem smarnym lub smarem

3 - Jak prawidłowo regulować hamulce

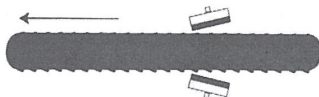
Klocki hamulcowe:

1. Sprawdzić wyrównanie klocka hamulcowego z boczną częścią obręczy



2. Sprawdzić odległość szczęk hamulcowych od obręczy (od 1/32 "do 7/64" lub od 1 do 3 mm, aby zapewnić bezpieczne hamowanie)

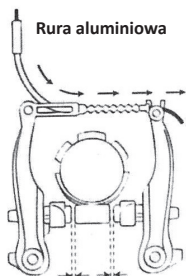
3. Zawsze trzymać tylny klocek hamulcowy nieco z dala od obręczy



OSTRZEŻENIE

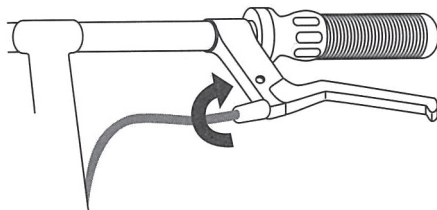
Klocki hamulcowe nie mogą dotykać opon

4. Dopasować hamulce V-brake lub Cantilever w taki sposób, aby były wyrównane



REGULACJA NAPRĘŻENIA LINEK

• Do hamulców V-brake lub Cantilever



KONSERWACJA HAMULCA:

Aby zapewnić prawidłowe użycie hamulców, należy je regularnie kontrolować.

- Wymienić klocki lub szczęki hamulcowe, gdy nie są już widoczne lub gdy metalowy element znajduje się w odległości mniejszej niż 5/64" (2 mm) od obręczy lub tarczy.
- Wymienić linki i osłony linek dźwigni hamulca.

WAŻNE

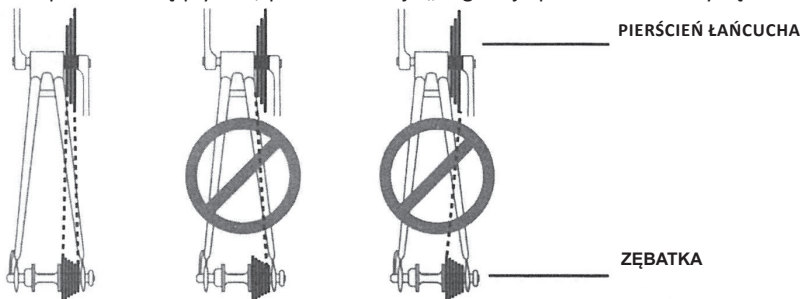
Jest to ważne działanie bezpieczeństwa, dlatego zaleca się poproszenie o pomoc technika rowerowego. Oto kilka wskazówek dotyczących samodzielnej kontroli i konserwacji hamulców.

I - UŻYCIE PRZERZUTKI

Zmiana prędkości: podczas pedałowania, przesuwać dźwignię zmiany biegów lub manetkę obrotową tak długo, aż łańcuch znajdzie się na wybranym pierścieniu łańcuchowym lub zębatce.

Każde wycięcie w dźwigni zmiany biegów odpowiada innej pozycji łańcucha na zębatkach.

- Jeśli łańcuch nie wchodzi na pożądaną zębatkę, można go „przesuwać”, przesuwając dźwignię zmiany biegów nieco poza wycięcie, nie dochodząc aż do następnego nacięcia.
- Jeśli to nie zadziała, należy wyregulować naprężenie linki (patrz rozdział „Regulacja przerzutki”).
- Jeśli łańcuch nie przesuwa się płynnie, patrz instrukcja „Regulacja przerzutki”. Ruchy zębatki muszą być płynne.



OSTRZEŻENIE

W celu efektywnego wykorzystania przerzutki (łańcuch, wolnobiegi, mechanizm korbowy):

- Unikać nierównych zmian biegów.
- Unikać przekładania łańcucha (łańcuch umieszczony na dużej zębatce i duży pierścień łańcuchowy lub łańcuch umieszczony na małej zębatce i małym pierścieniu łańcucha).

J - REGULACJA PRZERZUTKI

W celu wykonania tych działań należy się zwrócić o pomoc do wykwalifikowanego technika

UWAGA

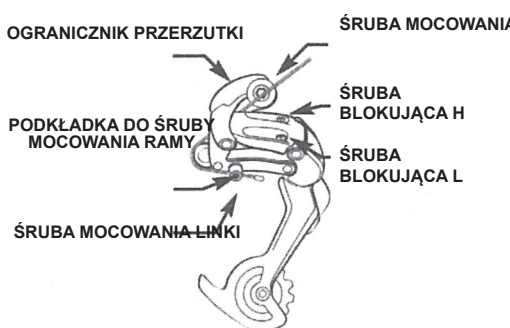
Problem ze zmianą biegów jest bardzo powszechny, ale nie trzeba często regulować przerzutki.

1 – Regulacja przerzutki tylnej

Aby zapobiec spadaniu łańcucha z zębatek lub między tylnym miejscem mocowania na ramie i zębatką ważne jest, aby wyregulować przerzutkę za pomocą ograniczników H i L:

- Śruba H służy do regulacji dolnego ogranicznika (w kierunku małej zębatki): poluzowanie tej śruby umożliwi łańcuchowi przemieszczanie się na zewnątrz małej zębatki.

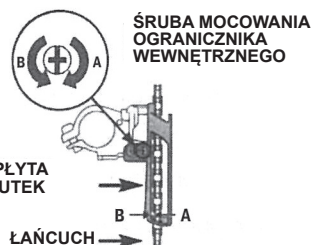
- Śruba L służy do regulacji górnego ogranicznika (w kierunku dużej zębatki): Poluzowanie tej śruby umożliwi łańcuchowi przemieszczanie się dalej na zewnątrz dużej zębatki.



2 – Regulacja przerzutki przedniej

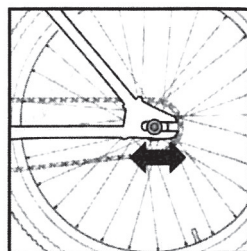
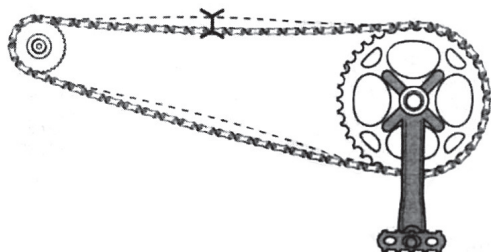
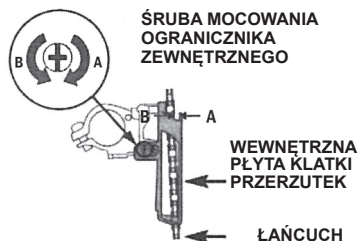
REGULACJA OGRANICZNIKA WEWNĘTRZNEGO

Obracając zewnętrzną śrubę przedniej przerzutki w kierunku A, klatka przerzutki przesuwa się w kierunku mniejszego pierścienia łańcuchowego; obracając go w kierunku B, odsuwa się od mniejszego pierścienia łańcuchowego. Wyregulować w taki sposób, aby przestrzeń między wewnętrzną ścianą klatki przerzutki a łańcuchem wynosiła od 0 do 1/64" (0 - 0,5 mm)



REGULACJA OGRANICZNIKA ZEWNĘTRZNEGO

Obracając wewnętrzną śrubę przedniej przerzutki w kierunku A, klatka przerzutki przesuwa się w kierunku małego pierścienia łańcuchowego. Obracając ją w kierunku B, przesuwa się w kierunku dużego pierścienia łańcuchowego. Wyregulować w taki sposób, aby przestrzeń między zewnętrzną płytą klatki przerzutki a łańcuchem wynosiła od 0 do -1/64" (0 - 0,5 mm).



3 - Regulacja napięcia łańcucha

W przypadku roweru jednobiegowego wyposażonego w wewnętrzny drążek zmiany biegów, należy sprawdzić napięcie łańcucha (ponieważ łańcuch rozciąga się w czasie).

Zbyt duże napięcie łańcucha może wpłynąć na wydajność roweru.

Zbyt małe napięcie może powodować częste spadanie łańcucha. Uważnie przeczytać rozdział o rowerze z jednym biegiem. łańcuch o prawidłowym napięciu może poruszać się w pionie maksymalnie do 3/8" (1 cm).

Regulacja napięcia odbywa się poprzez przesunięcie tylnego koła do przodu.

GWARANCJA

Po wygaśnięciu dwuletniej gwarancji od daty zakupu wszystkie wymiany i naprawy wadliwych produktów będą przeprowadzane wyłącznie po opłaceniu wszystkich kosztów, w tym robocizny i transportu do i z siedziby Dino Bikes.

OKRES OBJĘTY GWARANCJĄ

Rowerzy i części rowerowe DINO BIKES są objęte niniejszą gwarancją przez okres 24 (dwudziestu czterech) miesięcy od daty wskazanej w załączonej karcie gwarancyjnej. Paragon/fakturę zakupu należy zawsze przechowywać razem z niniejszą instrukcją. W razie usterek produkcyjnej należy ją zgłosić niezwłocznie i nie później niż 24 miesiące od daty zakupu sprzedawcy, u którego zakupiono rower

WYMIANA I NAPRAWA

Zamienniki i/lub naprawy wadliwych produktów zostaną przeprowadzone przez sprzedawcę. Zachować zarówno certyfikat gwarancyjny jak i dowód zakupu. W razie reklamacji należy przedstawić certyfikat gwarancyjny lub dowód zakupu.

Niespełnienie wszystkich wymagań określonych powyżej spowoduje wygaśnięcie prawa do wymiany!

WAŻNOŚĆ I OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY

Niniejsza gwarancja dotyczy wyłącznie pierwszego właściciela roweru, którego dane są wskazane w załączonej karcie gwarancyjnej. W związku z tym, prawa pierwotnego nabywcy produktu nie mogą być przenoszone na osoby trzecie. Dotyczy to również każdego roweru, który jest używany w celu wynajmu. Niniejsza gwarancja jest ważna na całym świecie i obejmuje ramy rowerowe i produkty marki Dino Bikes zakupione u oficjalnych dystrybutorów i/lub autoryzowanych sprzedawców Dino Bikes. Zasady dotyczące niniejszej gwarancji nie mają wpływu na Państwa prawa ustawowe. Miejscem jurysdykcji w przypadku sporów jest sąd w Cuneo.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Dino Bikes nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wyrządzone osobom trzecim, zwierzętom i szkody materialne. Kradzież, utrata, uszkodzenie roweru nie kwalifikuje go do żadnej formy wymiany.

UTRATA WAŻNOŚCI GWARANCJI

Niniejsza gwarancja jest uważana za nieważną w następujących przypadkach:

- Uszkodzenia spowodowane w wyniku niewystarczającej, nieprawidłowej konserwacji.
- Uszkodzenia spowodowane konserwacją, wymianą, kontrolą, montażem i demontażem niezgodnych części i podzespołów.
- Uszkodzenia spowodowane w wyniku zastosowania nowej powłoki malarskiej i chromowania.
- Uszkodzenia spowodowane wstrząsem, uderzeniem, zderzeniem, uszkodzeniem jakiegokolwiek rodzaju w następstwie wypadków drogowych i/lub wszelkich przyczyn zewnętrznych.
- Uszkodzenia spowodowane wypadkami spowodowanymi nieprzestrzeżeniem przepisów ruchu drogowego lub przepisów krajowych.
- Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem rowerów, np. użyciem do sportów ekstremalnych.
- Uszkodzenia spowodowane wprowadzeniem zmian do roweru.
- Uszkodzenia spowodowane montażem niezgodnych akcesoriów, osprzętu, części i podzespołów.

CERTYFIKAT GWARANCYJNY

WSZYSTKIE CZĘŚCI NINIEJSZEGO CERTYFIKATU GWARANCYJNEGO MUSZĄ BYĆ WYPEŁNIONE I OSTEMPLOWANE PRZEZ SPRZEDAWCĘ, PRZECHOWYWAĆ CERTYFIKAT GWARANCYJNY W BEZPIECZNYM MIEJSCU WRAZ Z FAKTURĄ I/LUB DOWODEM ZAKUPU. W RAZIE ROSZCZENIA GWARANCYJNEGO KONIECZNE BĘDZIE PRZEDSTAWIENIE

IMIĘ _____	NAZWISKO _____
ADRES _____	KOD POCZTOWY _____
MIASTO _____	KRAJ _____
E-MAIL _____	
ROWER _____	
MODEL _____	Nr SERYJNY RAMY _____
KOLOR RAMY _____	KOLOR NAPĘDU _____
KOLEKCJA ROWERÓW DINO _____	ROZMIAR _____

DATA DOWODU ZAKUPU Nr _____
Niniejszym Klient potwierdza treść niniejszego dokumentu i zaakceptowanie warunków niniejszej gwarancji.
Klient oświadcza również, że w momencie zakupu stan roweru był optymalny. Klient potwierdza również, że przeczytał niniejszą instrukcję i jej zalecenia dotyczące użytkowania i konserwacji. Na koniec Klient potwierdza, że informacje zamieszczone na tej stronie zostały sprawdzone i są dokładne i prawidłowe.

DATA ZAKUPU: _____ PODPIS: _____
Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi prywatności i wykorzystania danych osobowych, Dino Bikes wykorzysta wszystkie poufne informacje niniejszego certyfikatu zgodnie z art. 13 Rozporządzenia z mocą ustawy 196/2003, wyłącznie do celów księgowych i handlowych. W każdej chwili i zgodnie z art. 7 Rozporządzenia z mocą ustawy, właściciel danych osobowych może złożyć pisemny wniosek o ich zmianę i/lub usunięcie do Dino Bikes - Via Cuneo, 11-12011 Borgo San Dalmazzo (CN).

DATA I CZYTELNY PODPIS POTWIERDZAJĄCY _____

ODPOWIEDZIALNOŚĆ SPRZEDAWCY

Dino Bikes, po przeczytaniu treści niniejszego dokumentu, wskazówek i instrukcji stwierdza, że zostały prawidłowo przeprowadzone kontrole jakości przed dostawą i że rower dostarczony dzisiaj nabywcy - posiadaczowi certyfikatu gwarancyjnego dołączonego do niniejszej instrukcji - jest w idealnym stanie technicznym i gotowy do użycia. Rowerzy Dino potwierdza również przeczytanie niniejszej instrukcji i zawartych w niej wskazówek. Potwierdza również, że wszystkie informacje zamieszczone na tej stronie są poprawne, zostały sprawdzone i są zgodne z rowerami dostarczonymi nabywcy.