

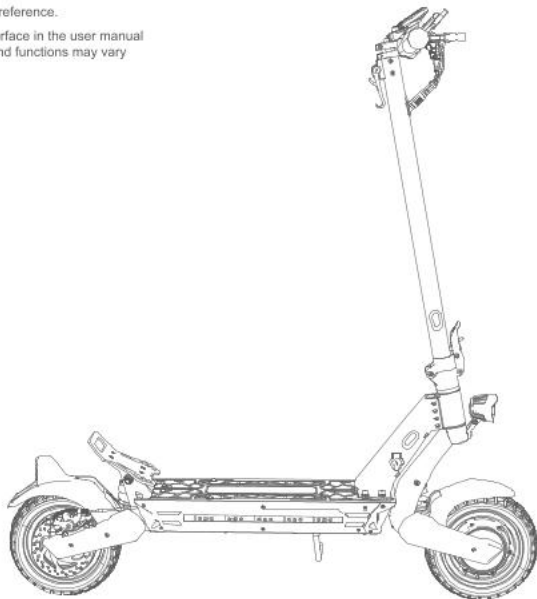


# User Manual

## GT1 Dual **EU/NA**

**IMPORTANT!** Read carefully and keep for future reference.

Illustrations of product, accessories, and user interface in the user manual are for reference purposes only. Actual product and functions may vary due to product enhancements.



**WARNING / AVERTISSEMENT / ADVERTENCIA / WARNUNG / ATTENZIONE / OSTRZEŻENIE**

- EN Before folding or any servicing, power off the scooter first!
- FR Avant de plier le scooter ou de l'entretenir, éteignez-le d'abord !
- ES Antes de plegar el scooter o realizar cualquier tarea de mantenimiento, apáguelo.
- DE Schalten Sie den Roller vor dem Zusammenklappen oder vor Wartungsarbeiten aus!
- IT Prima di piegare o di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione, spegnere lo scooter!
- PL Przed złożeniem lub jakimkolwiek serwisowaniem należy najpierw wyłączyć hulajnogę!



**Package Contents / Contenu du paquet / Contenido del paquete /  
Inhalt des Pakets / Contenuto della confezione / Zawartość opakowania**



EN Scooter  
FR Scooter  
ES Scooter  
DE Roller  
IT Scooter  
PL Skuter



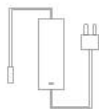
EN Spare Headlight Mounting Hardware Kit  
FR Kit de montage des phare de rechange  
ES Kit de recambio para montaje de faro  
DE Ersatz-Scheinwerfer-Montagesatz  
IT Kit di ferramenta per il montaggio dei fari di ricambio  
PL Zestaw zapasowych elementów montażowych reflektorów



EN Toolkit  
FR Boîte à outils  
ES Caja de Herramientas  
DE Werkzeugkasten  
IT Kit di strumenti  
PL Zestaw narzędzi



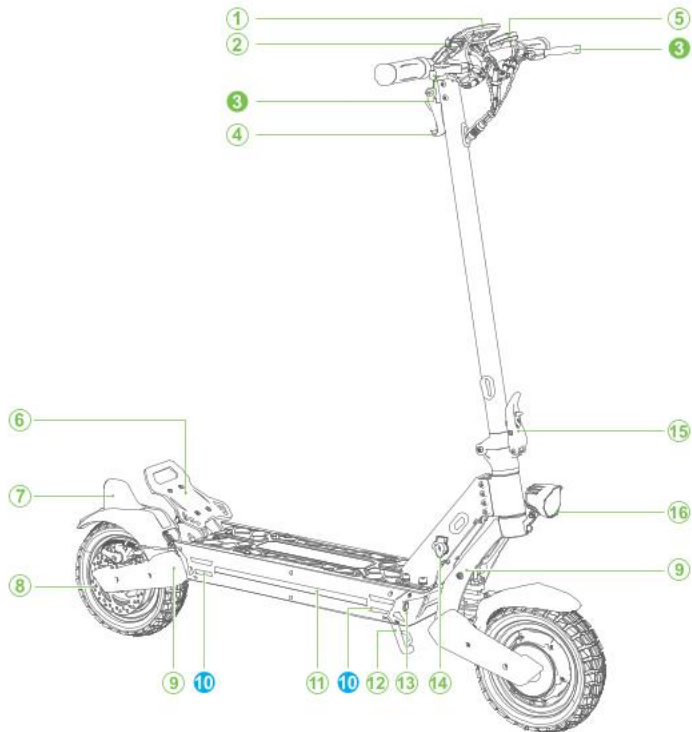
EN User Manual & Safety Instructions  
FR Manuel de l'utilisateur & consignes de sécurité  
ES Manual del usuario & instrucciones de seguridad  
DE Benutzerhandbuch & Sicherheitshinweise  
IT Manuale d'uso & istruzioni di sicurezza  
PL Instrukcja obsługi & instrukcje bezpieczeństwa



EN Charger  
FR Chargeur  
ES Cargador  
DE Ladegerät  
IT Caricabatterie  
PL Ładowarka



Product Overview / Aperçu du produit / Productos / Produktübersicht /  
Panoramica del prodotto / Przegląd produktów



**EN**

- 1 Display
- 2 Throttle
- 3 Brake Levers
- 4 Hook
- 5 Control Buttons
- 6 Footrest
- 7 Taillight & Brake Light
- 8 Disc Brake Rotor
- 9 Suspensions
- 10 Turn Signals & Side Warning Lights (Two Sides)
- 11 LED Strip Lights (on Two Sides)
- 12 Kickstand
- 13 Blue Spot Lights (on Two Sides)
- 14 Charging Port
- 15 Folding Mechanism
- 16 Headlight

**DE**

- 1 Display
- 2 Gashebel
- 3 Bremshebel
- 4 Haken
- 5 Bedienelemente
- 6 Fußraste
- 7 Rücklicht & Bremslicht
- 8 Bremsscheibe
- 9 Federungen
- 10 Blinker & Seitenwarmeuchten (beidseitig)
- 11 LED-Streifenleuchten (beidseitig)
- 12 Seitenständer
- 13 Blaue Zusatzscheinwerfer (beidseitig)
- 14 Ladeanschluss
- 15 Klappmechanismus
- 16 Scheinwerfer

**FR**

- 1 Écran
- 2 Accélérateur
- 3 Leviers de frein
- 4 Crochet
- 5 Boutons de commande
- 6 Repose-pieds
- 7 Feu arrière et feu de freinage
- 8 Disque de frein
- 9 Suspensions
- 10 Clignotants et feux d'avertissement latéraux (des deux côtés)
- 11 Bandes lumineuses à DEL (des deux côtés)
- 12 Béquille
- 13 Feux bleus ponctuels (des deux côtés)
- 14 Port de recharge
- 15 Mécanisme de pliage
- 16 Phare

**IT**

- 1 Display
- 2 Acceleratore
- 3 Leve freno
- 4 Gancio
- 5 Pulsanti di controllo
- 6 Poggiapiedi
- 7 Luce posteriore e luce freno
- 8 Rotore freno a disco
- 9 Sospensioni
- 10 Indicatori di direzione e luci di segnalazione laterali (due lati)
- 11 Strisce luminose a LED (su due lati)
- 12 Cavalletto
- 13 Faretti blu (su due lati)
- 14 Porta di ricarica
- 15 Meccanismo di ripiegamento
- 16 Faro anteriore

**ES**

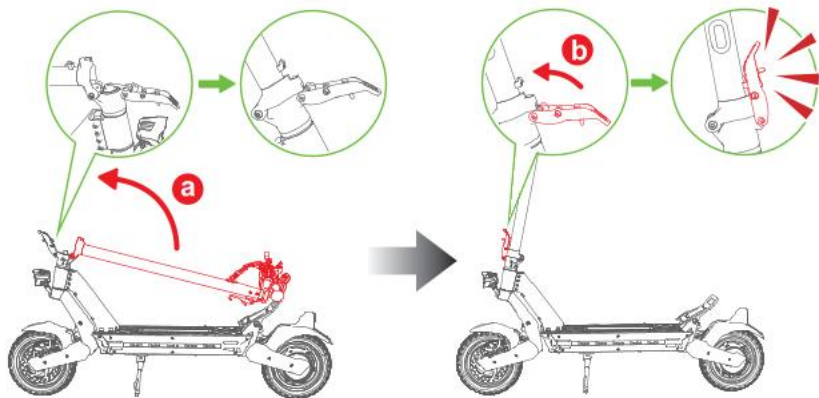
- 1 Pantalla
- 2 Acelerador
- 3 Palancas de freno
- 4 Gancho
- 5 Botones de control
- 6 Reposapiés
- 7 Luz trasera y luz de freno
- 8 Rotor de freno de disco
- 9 Suspensiones
- 10 Intermitentes y luces de advertencia laterales (dos lados)
- 11 Tira de luces LED (dos lados)
- 12 Pata de cabra
- 13 Luces de punto azul (dos lados)
- 14 Puerto de carga
- 15 Mecanismo de plegado
- 16 Faro delantero

**PL**

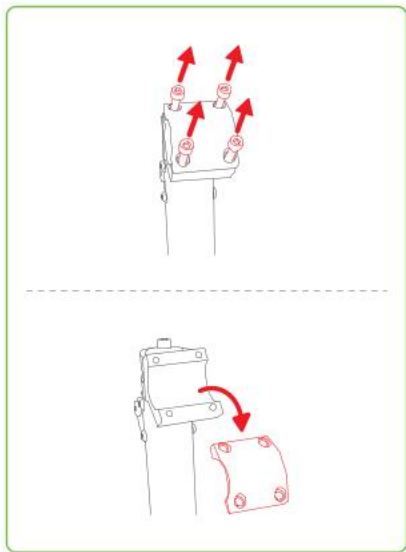
- 1 Wyświetlacz
- 2 Przepustnica
- 3 Dźwignie hamulca
- 4 Haki
- 5 Przyciski sterujące
- 6 Podnóżek
- 7 Światło tyłne i światło hamowania
- 8 Tarcza hamulcowa
- 9 Zawieszania
- 10 Kierunkowskazy i boczne światła ostrzegawcze (dwie strony)
- 11 Paski świetlne LED (po dwóch stronach)
- 12 Nóżka boczna
- 13 Niebieskie światła punktowe (po dwóch stronach)
- 14 Gniazdo ładowania
- 15 Mechanizm składania
- 16 Reflektor



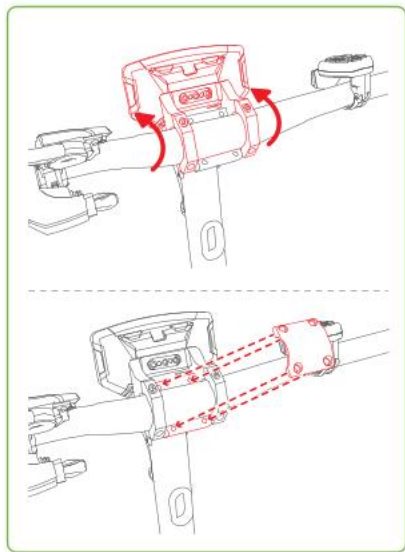
## Assembly / Assemblage / Montaje / Montage / Montaggio / Montaż



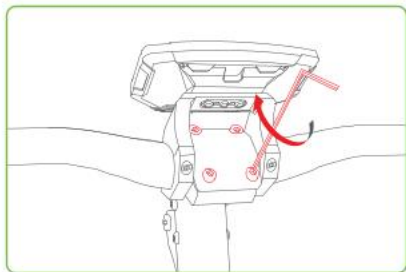
- EN Lift the stem to its riding position, then fully close the folding latch until you hear a click.
- FR Relevez la potence en position de conduite, puis fermez complètement le loquet de pliage jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
- ES Levante la potencia hasta su posición de conducción y, a continuación, cierre completamente el pestillo de plegado hasta que oiga un clic.
- DE Heben Sie den Vorbau in die Fahrposition und schließen Sie dann den Klappriegel vollständig, bis Sie ein Klicken hören.
- IT Sollevare l'attacco manubrio in posizione di guida, quindi chiudere completamente la chiusura pieghevole fino a sentire uno scatto.
- PL Podnieś wspornik kierownicy do pozycji do jazdy, a następnie całkowicie zamknij składany zatrzask, aż usłyszysz kliknięcie.



- EN** After putting down the kickstand, remove the faceplate of the handlebar clamp.
- FR** Après avoir baissé la béquille, enlevez la plaque frontale du collier de serrage du guidon.
- ES** Después de colocar el caballete, retire la placa frontal de la abrazadera del manillar.
- DE** Nachdem der Seitenständer ausgeklappt wurde, muss die Frontplatte der Lenkerklemmung entfernt werden.
- IT** Dopo aver abbassato il cavalletto, rimuovere la piastra frontale del morsetto del manubrio.
- PL** Po złożeniu podpórki należy zdjąć płytkę czołową zacisku kierownicy.



- EN** Place the handlebar into the clamp and the faceplate on the top of the handlebar.
- FR** Placez le guidon dans la pince et la plaque frontale sur le dessus du guidon.
- ES** Coloque el manillar en la abrazadera y la placa frontal en la parte superior del manillar.
- DE** Setzen Sie den Lenker in die Klemme und die Blende auf den Lenker.
- IT** Posizionare il manubrio nel morsetto e il frontalino sulla parte superiore del manubrio.
- PL** Umieść kierownicę w zacisku, a płytkę czołową na górze kierownicy.



**EN** Retighten all the faceplate bolts. (You need to rotate the display to expose the four bolts of the handlebar clamp to tighten them.)

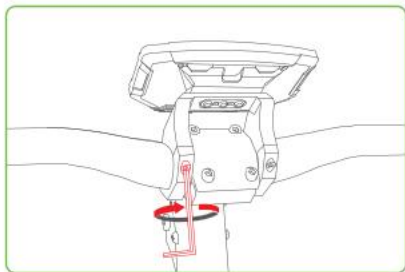
**FR** Resserrez toutes les vis de la façade. (Il faut faire pivoter l'écran pour accéder aux quatre vis de fixation du guidon et les resserrer.)

**ES** Vuelva a apretar todos los tornillos de la placa frontal. (Debe girar la pantalla para exponer los cuatro tornillos de la abrazadera del manillar y apretarlos.)

**DE** Ziehen Sie alle Schrauben der Frontplatte wieder fest. (Sie müssen das Display drehen, um die vier Schrauben der Lenkerklammer freizulegen und festzuziehen.)

**IT** Stringere nuovamente tutti i bulloni della piastra frontale. (È necessario ruotare il display per esporre i quattro bulloni del morsetto del manubrio e stringerli.)

**PL** Dokręć ponownie wszystkie śruby panelu przedniego. (Musisz obrócić wyświetlacz, aby odsłonić cztery śruby zacisku kierownicy i je dokręcić.)



**EN** Adjust the display to your desired angle, then tighten all bolts of the display clamp.

**FR** Ajustez l'écran à l'angle désiré, puis serrez tous les boulons de la pince de l'écran.

**ES** Ajuste la pantalla al ángulo deseado y, a continuación, apriete todos los tornillos de la abrazadera de la pantalla.

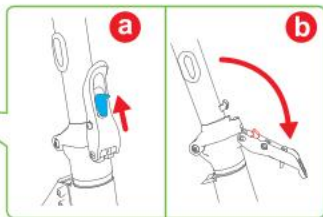
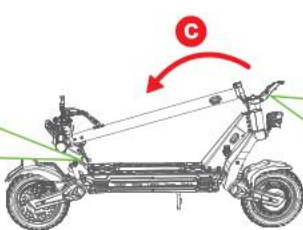
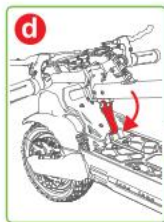
**DE** Stellen Sie das Display auf den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie dann alle Schrauben der Displayklammer fest.

**IT** Regolare il display all'angolazione desiderata, quindi serrare tutti i bulloni del morsetto del display.

**PL** Ustaw wyświetlacz pod żądanym kątem, a następnie dokręć wszystkie śruby zacisku wyświetlacza.



## Folding / Pliage / Plegado / Falten / Piegatura / Składanie



### EN

Push up the button on the folding latch until it stops, but do not release. Open the folding latch until the silver safety hook fully disengages from the slot, then fold down the stem.

Adjust the hook on the stem until it catches the end of the footrest. And the stem can be used as a carrying handle.

### DE

Drücken Sie den Knopf am Klappverschluss nach oben, bis er einrastet, aber lassen Sie ihn nicht los. Öffnen Sie den Klappverschluss, bis der silberne Sicherheitshaken vollständig aus der Aussparung austrastet, und klappen Sie dann den Stiel nach unten. Justieren Sie den Haken am Stiel, bis er das Ende der Fußstütze einrastet. Der Stiel kann nun als Tragegriff verwendet werden.

### FR

Poussez le bouton du loquet de pliage vers le haut jusqu'à ce qu'il s'arrête, sans le relâcher. Ouvrez le loquet jusqu'à ce que le crochet de sécurité argenté se dégage complètement de son logement, puis repliez la tige.

Ajustez le crochet de la tige jusqu'à ce qu'il s'accroche à l'extrémité du repose-pieds. La tige peut alors servir de poignée de transport.

### IT

Spingere verso l'alto il pulsante sul fermo pieghevole fino a quando non si ferma, ma non rilasciarlo. Aprire il fermo pieghevole finché il gancio di sicurezza argentato non si sgancia completamente dalla fessura, quindi ripiegare lo stelo.

Regolare il gancio sullo stelo finché non aggancia l'estremità del poggiatesta. Lo stelo può essere utilizzato come maniglia per il trasporto.

### ES

Presione el botón del pestillo plegable hasta el tope, pero no lo suelte. Abra el pestillo plegable hasta que el gancho de seguridad plateado se desenganche completamente de la ranura y luego pliegue la tija.

Ajuste el gancho de la tija hasta que encaje en el extremo del reposapiés. La tija puede usarse como asa de transporte.

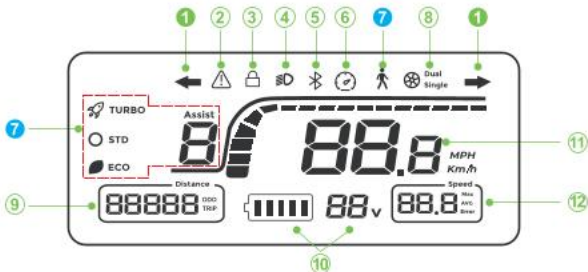
### PL

Naciśnij przycisk na zatrasku do oporu, ale nie puszczaj. Otwórz zatrask, aż srebrny hak zabezpieczający całkowicie wysunie się z gniazda, a następnie złóż trzpień.

Wyreguluj hak na trzpieniu, aż zaczepi się o koniec podnóżka. Trzpień może służyć jako uchwyt do przenoszenia.



## Display / Écran / Pantalla / Bildschirm / Schermo / Ekran



### EN

- 1 Turn Signals
- 2 Brake Applied
- 3 Scooter Locked
- 4 Headlight on
- 5 App Connected
- 6 Cruise Control Mode
- 7 Riding Modes
- 8 Dual: Dual-Motor Mode  
Single: Single-Motor Mode
- 9 ODO: Total Distance  
TRIP: Trip Distance
- 10 Battery Level & Voltage
- 11 Real-time Speed
- 12 MAX: Maximum Speed  
AVG: Average Speed  
Error: Error Prompt

**NOTE:** The display will alternately show ODO:Trip and Max:AVG readings.

### FR

- 1 Clignotants
- 2 Frein serré
- 3 Trottinette verrouillée
- 4 Phare allumé
- 5 Application connectée
- 6 Régulateur de vitesse
- 7 Modes de conduite
- 8 Dual : Mode double moteur  
Single : Mode monomoteur
- 9 ODO : Distance totale  
TRIP : Distance parcourue
- 10 Niveau et tension de la batterie
- 11 Vitesse en temps réel
- 12 MAX: Vitesse maximale  
AVG: Vitesse moyenne  
Error: Message d'erreur

**REMARQUE :** L'affichage indiquera alternativement le kilométrage total/total et les valeurs maximales,moyennes.

### ES

- 1 Intermitentes
- 2 Freno aplicado
- 3 Patinete bloqueado
- 4 Faros encendidos
- 5 App conectada
- 6 Modo de control de crucero
- 7 Modos de conducción
- 8 Dual: Modo de dos motores  
Single: Modo de un solo motor
- 9 ODO: Distancia total  
TRIP: Distancia recorrida
- 10 Nivel y voltaje de la batería
- 11 Velocidad en tiempo real
- 12 MAX: Velocidad máxima  
AVG: Velocidad promedio  
Error: Aviso de error

**NOTA:** La pantalla mostrará alternativamente las lecturas ODO/Trip y Max:AVG.

**DE**

- ① Blinker
- ② Bremse betätigt
- ③ Roller verriegelt
- ④ Scheinwerfer an
- ⑤ App verbunden
- ⑥ Tempomat-Modus
- ⑦ Fahrmodi
- ⑧ Dual: Zweimotorenmodus  
Single: Einmotorenmodus
- ⑨ ODO: Gesamtkilometerstand  
TRIP: Tageskilometerstand
- ⑩ Akkustand & Spannung
- ⑪ Geschwindigkeit in Echtzeit
- ⑫ MAX: Höchstgeschwindigkeit  
AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit  
Error: Fehlermeldung

**HINWEIS:** Das Display zeigt abwechselnd die Werte für Gesamtkilometer/Tageskilometer und Maximal-Durchschnittswerte an.

**IT**

- ① Indicatori di direzione
- ② Freno inserito
- ③ Scooter bloccato
- ④ Faro acceso
- ⑤ App connessa
- ⑥ Modalità Cruise Control
- ⑦ Modalità di guida
- ⑧ Dual: Modalità doppio motore  
Single: Modalità singolo motore
- ⑨ ODO: Distanza totale  
TRIP: Distanza percorsa
- ⑩ Livello e tensione della batteria
- ⑪ Velocità in tempo reale
- ⑫ MAX: Velocità massima  
AVG: Velocità media  
Error: Messaggio di errore










**NOTA:** Il display visualizzerà alternativamente le letture ODO/Trip e Max/AVG.

**PL**

- ① Kierunkowskazy
- ② Hamulec wciśnięty
- ③ Skuter zablokowany
- ④ Światła przednie włączone
- ⑤ Aplikacja połączona
- ⑥ Tryb tempomatu
- ⑦ Tryby jazdy
- ⑧ Dual: Tryb z dwoma silnikami  
Single: Tryb z jednym silnikiem
- ⑨ ODO: Całkowity dystans  
TRIP: Przebyty dystans
- ⑩ Poziom i napięcie akumulatora
- ⑪ Prędkość w czasie rzeczywistym
- ⑫ MAX: Maksymalna prędkość  
AVG: Średnia prędkość  
Error: Komunikat o błędzie

**UWAGA:** Na wyświetlaczu będą naprzemiennie pokazywane odczyty ODO/Trip i Max/AVG.

• **Speed Levels / Niveaux de vitesse / Niveles de velocidad /  
Geschwindigkeitsstufen / Livelli di velocità / Poziomy prędkości**

Riding Mode / Mode de conduite / Modo de conducción / Fahrmodus / Modalità di guida Tryb jazdy	Max Speed : Vitesse maximale / Velocidad máxima / Maximale Geschwindigkeit / Velocità massima / Prędkość maksymalna			
	European		North American	
	 Single	 Dual	 Single	 Dual
	0		0	0
	6 km/h		9 mph (15 km/h)	12 mph (20 km/h)
	15 km/h		15 mph (25 km/h)	18 mph (30 km/h)
	20 km/h		21 mph (35 km/h)	25 mph (40 km/h)
	28 km/h		28 mph (45 km/h)	32 mph (50 km/h)



## Error Code / Code d'erreur / Código de error / Fehlercode / Codice di errore / Kod błędu

- EN** The following are common error codes you may encounter. If you experience any of these or other error codes, contact us for support.
- FR** Voici les codes d'erreur courants que vous pouvez rencontrer. Si vous rencontrez l'un de ces codes d'erreur ou d'autres, contactez-nous pour obtenir de l'aide.
- ES** A continuación, se muestran los códigos de error más comunes que puede encontrar. Si experimenta alguno de estos u otros códigos de error, comuníquese con nosotros para obtener ayuda.
- DE** Im Folgenden finden Sie häufige Fehlercodes, die Ihnen begegnen können. Wenn Sie einen dieser oder andere Fehlercodes erhalten, kontaktieren Sie uns für Support.
- IT** Di seguito sono riportati i codici di errore più comuni che potresti incontrare. Se riscontri uno di questi o altri codici di errore, contattaci per ricevere supporto.
- PL** Poniżej przedstawiono typowe kody błędów, na które możesz natrafić. Jeśli napotkasz którykolwiek z tych lub innych kodów błędów, skontaktuj się z nami w celu uzyskania pomocy.

<b>Code Name / Nom du code / Código Nombre / Codename / Nome del codice / Nazwa kodu</b>	<b>Meaning / Signification / Significado / Bedeutung / Significato / Znaczenie</b>
E10	Communication Fault / Défaut de communication / Fallo de comunicación / Fehler in der Kommunikation / Guasto di comunicazione / Błąd komunikacji
E14	Throttle Fault / Défaut d'accélérateur / Fallo del acelerador / Beschleuniger Störung / Guasto all'acceleratore / Usterka akceleratora
E15	Brake Lever Fault / Défaillance du levier de frein / Fallo de la palanca de freno / Störung des Bremshebels / Guasto alla leva del freno / Usterka dźwigni hamulca
E16	Motor Hall Sensor Fault / Défaut du capteur Hall du moteur / Fallo del sensor Hall del motor / Motor-Hall-Sensor-Fehler / Guasto del sensore di Hall del motore / Usterka czujnika Halla silnika
E50	Over-Voltage / Surtension / Sobretensión / Überspannung / Sovratensione / Przepięcie



## Basic Operations / Opérations de base / Operaciones básicas / Grundlegende Operationen / Operazioni di base / Podstawowe operacje

Horn Switch / Commutateur de klaxon /

Interruptor de bocina / Hupenschalter /

Interruttore del clacson /

Przełącznik klaksonu

"+" Button / "+" Bouton / Botón "+" /

"+" Schaltfläche / "+" Pulsante / "+" Przycisk

"-" Button / "-" Bouton / Botón "-" /

"-" Schaltfläche / "-" Pulsante / "-" Przycisk



Headlight Switch / Interrupteur de phares /  
Interruptor de faros / Scheinwerferschalter /  
Interruttore fari / Przełącznik reflektorów

Power Button / Bouton d'alimentation /  
Botón de encendido / Ein-/Ausschalter /  
Pulsante di accensione / Przycisk zasilania

"M" Button / Bouton "M" / Botón "M" /  
"M"-Taste / Pulsante "M" / Przycisk "M"

Turn Signal Switch /  
Commutateur de clignotants /  
Interruptor de señal de giro /  
Blinkerschalter /  
Interruttore degli indicatori di direzione /  
Przełącznik kierunkowskazów

EN

### Power ON/OFF Scooter

Press and hold the **Power button**.

### Enter P (Park) Mode

- The scooter defaults to P mode when turned on.
- Also, it will automatically enter P Mode after being stationary with no controls activated for about 1 minute.

### Exit P (Park) Mode

Gently squeeze either brake levers, press the "+" or "-" button, or push the scooter to about 2 km/h.

### Switch Riding Mode

Press the "+" or "-" button.

### Select Dual/Single

Press the "M" button to select Dual (Dual-Motor mode) or Single (Single-Motor mode).

### Turn ON/OFF LED Strip Lights

Press the **Power button**.

### Turn ON/OFF Headlight

Press the **Headlight button** to simultaneously turn on/off the headlight, the taillight, the blue spot lights on two sides, and the side warning lights.

#### NOTE:

- The scooter will automatically power off after 10 minutes of inactivity.
- The riding mode will reset to the "P" mode after each restart.

**Mise en marche/arrêt du scooter**

Appuyez longuement sur le bouton **Marche/Arrêt**.

**Mode P (stationnement)**

- Le scooter est par défaut en mode P lorsqu'il est allumé.
- Il passe également automatiquement en mode P après environ une minute d'immobilisation sans utilisation des commandes.

**Sortie du mode P (stationnement)**

Actionnez légèrement l'un des leviers de frein, appuyez sur le bouton « + » ou « - », ou poussez le scooter jusqu'à environ 2 km/h.

**NOTE:**

- La trotinette s'éteint automatiquement après 10 minutes d'inactivité.
- Le mode de conduite se réinitialise en mode « P » après chaque redémarrage.

**Encender/Apagar el patinete**

Mantenga pulsado el **botón de encendido**.

**Entrar en modo P (estacionamiento)**

- El patinete pasa automáticamente al modo P al encenderse.
- Además, entrará automáticamente en modo P tras permanecer detenido sin usar los controles durante aproximadamente 1 minuto.

**Salir del modo P (estacionamiento)**

Apriete suavemente cualquiera de las palancas de freno, presione el botón "+ " o "-", o impulse el patinete a unos 2 km/h.

**NOTA:**

- El patinete se apagará automáticamente tras 10 minutos de inactividad.
- El modo de conducción se restablecerá al modo "P" después de cada reinicio.

**Changement de mode de conduite**

Appuyez sur le bouton « + » ou « - ».

**Sélection du mode double/simple**

Appuyez sur le bouton « M » pour choisir le mode double (double moteur) ou simple (moteur simple).

**Activation/désactivation des feux à DEL**

Appuyez sur le bouton **Marche/Arrêt**.

**Activation/désactivation du phare**

Appuyez sur le bouton **Phare** pour activer/désactiver simultanément le phare, le feu arrière, les feux de position bleus latéraux et les feux de signalisation latéraux.

**Cambiar el modo de conducción**

Presione el botón "+ " o "-".

**Seleccione Doble/Sencillo**

Presione el botón "M" para seleccionar Doble (modo de dos motores) o Sencillo (modo de un solo motor).

**Encienda/Apague las luces LED**

Presione el botón de encendido.

**Encienda/Apague los faros delanteros**

Presione el **botón de los faros delanteros** para encender/apagar simultáneamente los faros delanteros, la luz trasera, los focos azules laterales y las luces de advertencia laterales.

**Scooter ein-/ausschalten**

Den **Ein-/Ausschalter** gedrückt halten.

**P-Modus (Parkmodus) aktivieren**

- Der Scooter befindet sich beim Einschalten standardmäßig im P-Modus.
- Er wechselt außerdem automatisch in den P-Modus, wenn er ca. 1 Minute lang ohne Betätigung der Bedienelemente steht.

**P-Modus (Parkmodus) beenden**

Drücken Sie leicht einen der Bremshebel, drücken Sie die Taste „+“ oder „-“ oder schieben Sie den Scooter auf ca. 2 km/h.

**HINWEIS:**

- Der Scooter schaltet sich nach 10 Minuten Inaktivität automatisch aus.
- Der Fahrmodus wird nach jedem Neustart auf „P“ zurückgesetzt.

**Accensione/Spengimento dello scooter**

Tenere premuto il pulsante di accensione.

**Entrare in modalità P (Parcheggio)**

- Lo scooter passa automaticamente alla modalità P all'accensione.
- Inoltre, entrerà automaticamente in modalità P dopo essere rimasto fermo senza comandi attivati per circa 1 minuto.

**Uscita dalla modalità P (Parcheggio)**

Premere delicatamente una delle leve dei freni, premere il pulsante „+“ o „-“ o spingere lo scooter a circa 2 km/h.

**NOTA:**

- Lo scooter si spegnerà automaticamente dopo 10 minuti di inattività.
- La modalità di guida tornerà alla modalità "P" dopo ogni riavvio.

**Fahrmodus wechseln**

Drücken Sie die Taste „+“ oder „-“.

**Dual/Single auswählen**

Drücken Sie die Taste „M“, um zwischen Dual (Zweimotorenmodus) und Single (Einsmotorenmodus) zu wählen.

**LED-Streifen ein-/ausschalten**

Drücken Sie die **Ein-/Aus-Taste**.

**Scheinwerfer ein-/ausschalten**

Drücken Sie die **Scheinwerfertaste**, um gleichzeitig Scheinwerfer, Rücklicht, die blauen Zusatzscheinwerfer an beiden Seiten und die Seitenwarmluchten ein- bzw. auszuschalten.

**Cambia modalità di guida**

Premi il pulsante „+“ o „-“.

**Seleziona Doppio/Singolo**

Premi il pulsante "M" per selezionare Doppio (modalità Doppio Motore) o Singolo (modalità Singolo Motore).

**Accensione/Spengimento delle strisce LED**

Premi il pulsante di accensione.

**Accensione/Spengimento del faro anteriore**

Premi il pulsante **Faro anteriore** per accendere/spengere contemporaneamente il faro anteriore, il fanale posteriore, i faretto blu su due lati e le luci di segnalazione laterali.

**Włączanie/wyłączanie hulajnogi**

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania.

**Przejdźcie w tryb P (parkowanie)**

- Hulajnoga domyślnie przełącza się w tryb P po włączeniu.
- Tryb P automatycznie przejdzie również po około 1 minucie postoju bez użycia żadnych elementów sterujących.

**Wyjście z trybu P (parkowanie)**

Delikatnie naciśnij dźwignię hamulca, naciśnij przycisk „+” lub „-” lub rozpuść hulajnogę do około 2 km/h.

**Zmiana trybu jazdy**

Naciśnij przycisk „+” lub „-”.

**Wybierz tryb jazdy podwójnej/pojedynczej**

Naciśnij przycisk „M”, aby wybrać tryb jazdy podwójnej (tryb z dwoma silnikami) lub pojedynczej (tryb z jednym silnikiem).

**Włączanie/wyłączanie pasków LED**

Naciśnij przycisk zasilania.

**Włączanie/wyłączanie reflektorów**

Naciśnij **przycisk reflektorów**, aby jednocześnie włączyć/wyłączyć reflektor, światło tylne, niebieskie światła punktowe po dwóch stronach oraz boczne światła ostrzegawcze.

**UWAGA:**

- Hulajnoga wyłączy się automatycznie po 10 minutach bezczynności.
- Tryb jazdy zostanie zresetowany do trybu „P” po każdym ponownym uruchomieniu.



## Settings / Réglages / Ajustes / Einstellungen / Impostazioni / Ustawienia

### EN

- **P01:** Zero start/non-zero start (00 for zero start and 01 for non-zero start)
- **P02:** Cruise control (00 for disabling and 01 for enabling)
- **P03:** Throttle response (Level 1-5, from slow to fast, default is Level 3)
- **P05:** Imperial-metric units (Km/h for metric and MPH for imperial)
- **P99:** Factory reset all the settings
- **ODO:** Reset odometer

1. To enter the settings, hold the "**M**" button for about 3 seconds.
2. Press the "**M**" button to cycle between P01, P02, P03, P05, P99, and ODO.
  - When selecting P01, P02, P03, or P05, press the "+" or "-" button to change the parameter. Then, wait 5 seconds to save the settings and return to the main screen.
  - When selecting P99 or ODO, hold the "+" button for 3 seconds to change the parameter and the scooter will return to the main screen.

**TIP:** When cruise control is on, its icon will flash on the screen. At this time, if the scooter moves at a certain constant speed for about 6 seconds, it will move at this speed without pulling the throttle trigger and the icon will become solid.

### FR

- **P01:** Démarrage à zéro/démarrage non nul (00 pour un démarrage à zéro et 01 pour un démarrage non nul)
- **P02:** Régulateur de vitesse (00 pour désactiver et 01 pour activer)
- **P03:** Réponse de l'accélérateur (niveaux 1 à 5, de lent à rapide ; niveau 3 par défaut)
- **P05:** Unités impériales/métriques (km/h pour le système métrique et mi/h pour le système impérial)
- **P99:** Réinitialisation des paramètres d'usine
- **ODO:** Réinitialisation du compteur kilométrique

1. Pour accéder aux réglages, maintenez le bouton « **M** » enfoncé pendant environ 3 secondes.
2. Appuyez sur le bouton « **M** » pour sélectionner successivement P01, P02, P03, P05, P99 et ODO.
  - Pour sélectionner P01, P02, P03 ou P05, appuyez sur les boutons « + » ou « - » pour modifier le paramètre. Patientez ensuite 5 secondes pour que les réglages soient sauvegardés et que vous reveniez à l'écran principal.
  - Pour sélectionner P99 ou ODO, maintenez le bouton « + » enfoncé pendant 3 secondes afin de modifier le paramètre. Le scooter reviendra alors à l'écran principal.

**CONSEIL :** Lorsque le régulateur de vitesse est activé, son icône clignote à l'écran. Si le scooter se déplace à une vitesse constante pendant environ 6 secondes, il maintiendra cette vitesse sans avoir à actionner l'accélérateur et l'icône restera allumée.

### ES

- **P01:** Arranque en cero/no en cero (00 para arranque en cero y 01 para arranque no en cero)
- **P02:** Control de crucero (00 para desactivar y 01 para activar)
- **P03:** Respuesta del acelerador (Nivel 1-5, de lento a rápido, predeterminado: Nivel 3)
- **P05:** Unidades imperiales/métricas (km/h para métrico y mph para imperial)
- **P99:** Restablecer todos los ajustes de fábrica
- **ODO:** Restablecer el odómetro

1. Para acceder a la configuración, mantenga pulsado el botón "**M**" durante unos 3 segundos.
2. Pulse el botón "**M**" para alternar entre P01, P02, P03, P05, P99 y ODO.
  - Al seleccionar P01, P02, P03 o P05, pulse el botón "+" o "-" para cambiar el parámetro. A continuación, espere 5 segundos para guardar la configuración y volver a la pantalla principal.
  - Al seleccionar P99 u ODO, mantenga pulsado el botón "+" durante 3 segundos para cambiar el parámetro y el patinete volverá a la pantalla principal.

**CONSEJO:** Cuando el control de crucero esté activado, su icono parpadeará en la pantalla. En ese momento, si el patinete se mueve a una velocidad constante durante unos 6 segundos, se moverá a esa velocidad sin apretar el acelerador y el icono se iluminará de forma fija.

## DE

- **P01:** Startvorgang bei Null/Startvorgang bei Nicht-Null-Wert (00 für Startvorgang bei Null, 01 für Startvorgang bei Nicht-Null-Wert)
- **P02:** Geschwindigkeitsregelanlage (00 zum Deaktivieren, 01 zum Aktivieren)
- **P03:** Gasannahme (Stufe 1–5, von langsam bis schnell, Standard ist Stufe 3)
- **P05:** Imperiale/metrische Einheiten (km/h für metrische Einheiten, mph für imperiale Einheiten)
- **P99:** Alle Einstellungen auf Werkseinstellungen zurücksetzen
- **ODO:** Kilometerzähler zurücksetzen

1. Um die Einstellungen aufzurufen, halten Sie die Taste „**M**“ etwa 3 Sekunden lang gedrückt.
2. Drücken Sie die Taste „**M**“, um zwischen P01, P02, P03, P05, P99 und ODO zu wechseln.
  - Wenn Sie P01, P02, P03 oder P05 auswählen, drücken Sie die Taste „+“ oder „-“, um den Parameter zu ändern. Warten Sie anschließend 5 Sekunden, um die Einstellungen zu speichern und zum Hauptbildschirm zurückzukehren.
  - Wenn Sie P99 oder ODO auswählen, halten Sie die Taste „+“ 3 Sekunden lang gedrückt, um den Parameter zu ändern. Der Scooter kehrt dann zum Hauptbildschirm zurück.

**HINWEIS:** Wenn der Tempomat aktiviert ist, blinkt dessen Symbol auf dem Bildschirm. Fahrt der Roller in diesem Moment etwa 6 Sekunden lang mit einer bestimmten, konstanten Geschwindigkeit, fährt er ohne Betätigung des Gashebels mit dieser Geschwindigkeit weiter, und das Symbol leuchtet dauerhaft.

## IT

- **P01:** Partenza da zero/partenza diversa da zero (00 per partenza da zero e 01 per partenza diversa da zero)
- **P02:** Cruise control (00 per disabilitazione e 01 per abilitazione)
- **P03:** Risposta dell'acceleratore (Livello 1-5, da lento a veloce, il valore predefinito è Livello 3)
- **P05:** Unità di misura imperiale/metriche (Km/h per il sistema metrico e MPH per quello imperiale)
- **P99:** Ripristino di tutte le impostazioni di fabbrica
- **ODO:** Reimpostazione del contachilometri

1. Per accedere alle impostazioni, tenere premuto il pulsante „**M**“ per circa 3 secondi.
2. Premere il pulsante „**M**“ per scorrere tra P01, P02, P03, P05, P99 e ODO.
  - Quando si seleziona P01, P02, P03 o P05, premere il pulsante „+“ o „-“ per modificare il parametro. Quindi, attendere 5 secondi per salvare le impostazioni e tornare alla schermata principale.
  - Quando si seleziona P99 o ODO, tenere premuto il pulsante „+“ per 3 secondi per modificare il parametro e lo scooter tornerà alla schermata principale.

**SUGGERIMENTO:** Quando il cruise control è attivo, la sua icona lampeggerà sullo schermo. A questo punto, se lo scooter si muove a una certa velocità costante per circa 6 secondi, continuerà a muoversi a questa velocità senza premere il grilletto dell'acceleratore e l'icona diventerà fissa.

## PL

- **P01:** Start zerowy/start z wartości innej niż zero (00 dla startu z wartością zero i 01 dla startu z wartością inną niż zero)
- **P02:** Tempomat (00 dla wyłączenia i 01 dla włączenia)
- **P03:** Reakcja przepustnicy (poziom 1-5, od wolnego do szybkiego, domyślnie poziom 3)
- **P05:** Jednostki imperialne/metryczne (km/h dla jednostek metrycznych i mile na godzinę dla jednostek imperialnych)
- **P99:** Przywrócenie ustawień fabrycznych wszystkich ustawień
- **ODO:** Resetowanie licznika kilometrów

1. Aby wejść do ustawień, przytrzymaj przycisk „**M**“ przez około 3 sekundy.
2. Naciśnij przycisk „**M**“, aby przełączyć się między P01, P02, P03, P05, P99 i ODO.
  - Wybierając P01, P02, P03 lub P05, naciśnij przycisk „+“ lub „-“, aby zmienić parametr. Następnie odczekaj 5 sekund, aby zapisać ustawienia i powrócić do ekranu głównego.
  - Wybierając P99 lub ODO, przytrzymaj przycisk „+“ przez 3 sekundy, aby zmienić parametr, a skuter powróci do ekranu głównego.

**WSKAZÓWKA:** Gdy tempomat jest włączony, jego ikona będzie migać na ekranie. Jeśli skuter będzie poruszał się z określoną, stałą prędkością przez około 6 sekund, będzie się poruszał z tą prędkością bez naciskania manetki gazu, a ikona stanie się ciągła.



## About Charging / À propos du chargement / Acerca de la carga / Über das Aufladen / Informazioni sulla ricarica / Informacje o ładowaniu

### EN

The scooter is fully charged when the charger indicator changes from red to green.

With charging protection, the scooter will cut off charging automatically after a full charge. We still don't recommend overcharging it.

Keep the charging port cover closed when not charging.

During charging, the scooter can not be turned on.

### FR

Le scooter est complètement chargé lorsque l'indicateur du chargeur passe du rouge au vert.

Avec la protection de charge, le scooter coupera la charge automatiquement après une charge complète. Nous ne recommandons toujours pas de le surcharger.

Gardez le couvercle du port de charge fermé lorsque vous ne chargez pas.

Pendant la charge, le scooter ne peut pas être mis en marche.

### ES

El scooter está completamente cargado cuando el indicador del cargador cambia de rojo a verde.

Con la protección de carga, el scooter cortará la carga automáticamente después de una carga completa. Aún así, no recomendamos sobrecargarlo.

Mantenga la tapa del puerto de carga cerrada cuando no esté cargando.

Durante la carga, el scooter no se puede encender.

### DE

Der Roller ist vollständig geladen, wenn die Ladeanzeige von rot auf grün wechselt.

Mit dem Ladeschutz schaltet der Roller den Ladevorgang nach einer vollen Ladung automatisch ab. Wir empfehlen dennoch, ihn nicht zu überladen.

Halten Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses geschlossen, wenn Sie nicht laden.

Während des Ladevorgangs kann der Scooter nicht eingeschaltet werden.

### IT

Lo scooter è completamente carico quando l'indicatore del caricabatterie passa da rosso a verde.

Grazie alla protezione di carica, lo scooter interromperà automaticamente la carica dopo una carica completa. Si consiglia comunque di non sovraccaricarlo.

Tenere il coperchio della porta di ricarica chiuso quando non si carica.

Durante la ricarica, lo scooter non può essere acceso.

### PL

Hulajnoga jest w pełni naładowana, gdy wskaźnik ładowarki zmieni kolor z czerwonego na zielony.

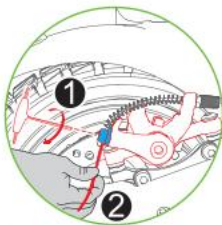
Dzięki zabezpieczeniu przed ładowaniem hulajnoga automatycznie przerwie ładowanie po pełnym naładowaniu. Mimo to nie zalecamy przeladowywania.

Pokrywa portu ładowania powinna być zamknięta, gdy urządzenie nie jest ładowane.

Podczas ładowania nie można włączyć hulajnogi.



## Disc Brake Adjustment / Réglage des freins à disque / Ajuste de los frenos de disco / Einstellung der Scheibenbremse / Regolazione dei freni a disco / Regulacja hamulca tarczowego /



EN

### To adjust the brake cable:

You need a hex wrench to loosen the bolt on the cable clamp.

If the disc brake is dragging, slide the arm of the clamp backward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake clamp.

If the disc brake does not work efficiently, the cable is slack. You need to slide the arm of the clamp forward along the cable while holding the cable in one hand. Then, retighten the bolt on the brake cable clamp.

FR

### Pour régler le câble de frein :

Vous avez besoin d'une clé hexagonale pour desserrer le boulon de la pince du câble.

Si le frein à disque traîne, faites glisser le bras de la pince vers l'arrière le long du câble tout en tenant ce dernier d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage.

Si le frein à disque ne fonctionne pas efficacement, le câble est détendu. Vous devez faire glisser le bras de la pince vers l'avant le long du câble tout en tenant le câble d'une main. Ensuite, resserrez le boulon du collier de serrage du câble de frein.

ES

### Para ajustar el cable de freno:

Necesita una llave hexagonal para aflojar el tornillo de la abrazadera del cable.

Si el freno de disco arrastra, deslice el brazo de la abrazadera hacia atrás a lo largo del cable mientras sujeta el cable con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del freno.

Si el freno de disco no funciona eficazmente, el cable está flojo. Deslice el brazo de la pinza hacia delante a lo largo del cable sujetándolo con una mano. A continuación, vuelva a apretar el tornillo de la abrazadera del cable de freno.

DE

### So stellen Sie den Bremszug ein:

Sie benötigen einen Sechskantschlüssel, um die Schraube an der Kabelklemme zu lösen.

Wenn die Scheibenbremse schleift, schieben Sie den Arm der Klemme entlang des Kabels nach hinten, während Sie das Kabel in einer Hand halten. Ziehen Sie dann die Schraube an der Bremsklemme wieder fest.

Wenn die Scheibenbremse nicht richtig funktioniert, ist das Kabel locker. Schieben Sie den Arm der Klemme am Kabel entlang nach vorne, während Sie das Kabel in einer Hand halten. Ziehen Sie dann die Schraube an der Bremszugklemme wieder fest.

IT

#### Per regolare il cavo del freno:

Se il freno a disco trascina, far scorrere il braccio del morsetto all'indietro lungo il cavo tenendo il cavo con una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone del morsetto del freno.

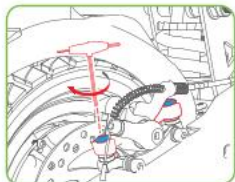
Se il freno a disco non funziona in modo efficiente, il cavo è allentato. È necessario far scorrere il braccio del morsetto in avanti lungo il cavo tenendo il cavo con una mano. Quindi, serrare nuovamente il bullone del morsetto del cavo del freno.

PL

#### Aby wyregulować linkę hamulca:

Jeśli hamulec tarczowy ciągnie, przesunąć ramię zacisku do tyłu wzdłuż linki, trzymając linkę w jednej ręce. Następnie dokręcić śrubę zacisku hamulca.

Jeśli hamulec tarczowy nie działa skutecznie, linka jest luźna. Należy przesunąć ramię zacisku do przodu wzdłuż linki, trzymając linkę w jednej ręce. Następnie dokręcić śrubę zacisku linki hamulca.



EN

#### To eliminate brake noise:

Loosen the two brake caliper mounting bolts (not the bolt on the cable clamp).

Reposition the brake caliper to ensure the brake rotor is centered between the brake pads.

Retighten the mounting bolts.

FR

#### Pour éliminer le bruit des freins :

Desserrez les deux boulons de montage de l'étrier de frein (pas le boulon du serre-câble).

Repositionnez l'étrier de frein pour vous assurer que le rotor de frein est centré entre les plaquettes de frein.

Reserrer les boulons de montage.

ES

#### Para eliminar el ruido de los freno:

Aloje los dos tornillos de montaje de la pinza de freno (no el tornillo de la abrazadera del cable).

Vuelva a colocar la pinza de freno para asegurarse de que el rotor de freno está centrado entre las pastillas de freno.

Vuelva a apretar los tornillos de montaje.

DE

#### Zur Beseitigung von Bremsgeräuschen:

Lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben des Bremssattels (nicht die Schraube der Kabelklemme).

Positionieren Sie den Bremsattel neu, um sicherzustellen, dass die Bremsscheibe zwischen den Bremsbelägen zentriert ist.

Ziehen Sie die Montageschrauben wieder an.

IT

#### Per eliminare il rumore dei freni:

Allentare i due bulloni di montaggio della pinza del freno (non il bullone del morsetto del cavo).

Riposizionare la pinza del freno per assicurarsi che il rotore del freno sia centrato tra le pastiglie.

Serrare nuovamente i bulloni di montaggio.

PL

#### Aby wyeliminować hałas hamulców:

Poluzuj dwie śruby mocujące zacisk hamulca (nie śrubę zacisku linki).

Zmień położenie zacisku hamulca, aby upewnić się, że tarcza hamulcowa jest wyśrodkowana między klockami hamulcowymi.

Ponownie dokręcić śruby mocujące.



## Specifications / Spécifications / Especificaciones / Spezifikationen / Specifiche tecniche / Specyfikacje

Model / Modèle / Modelo / Modell / Modello / Model	GT1 Dual
Unfolded Size / Taille dépliée / Tamaño desplegado / Größe ausgeklappt / Dimensioni non piegate / Rozmiar po rozłożeniu	47.2 x 25.4 x 51.2 in (120 x 64.5 x 130 cm)
Folded Size / Taille pliée / Tamaño plegado / Gefaltete Größe / Dimensioni piegate / Rozmiar po złożeniu	47.2 x 25.4 x 22.8 in (120 x 64.5 x 58 cm)
Weight / Poids / Peso / Gewicht / Peso / Waga	66 lbs (30 kg)
Battery Capacity / Capacité de la batterie / Capacidad de la batería / Batteriekapazität / Capacità della batteria / Pojemność baterii	DC 48 V, 13 Ah
Motor Power / Puissance du moteur / Potencia del motor / Motorleistung / Potenza del motore / Moc silnika	800 W x2
Range / Autonomie / Autonomía / Bereich / Autonomia / Zakres	32–35 miles (50–55 km) *
Max Load Capacity / Capacité de charge maximale / Capacidad de carga máxima / Maximale Tragfähigkeit / Capacità di carico massima / Maksymalne obciążenie	330 lbs (150 kg) *
Recommended Age / Âge recommandé / Edad recomendada / Empfohlenes Alter / Età consigliata / Zalecany wiek	14+
Charger Input & Output / Entrée et sortie du chargeur / Entrada y salida del cargador / Ladegerät Eingang & Ausgang / Ingresso e uscita del caricabatterie / Wejście i wyjście ładowarki	AC 100–240 V, 50-60 Hz DC 54.6 V, 2 A
Charging Time / Temps de charge / Tiempo de carga / Aufladezeit / Tempo di ricarica / Czas ładowania	7–8 h
Waterproof Rating / Indice d'imperméabilité / Grado de impermeabilidad / Wasserdichte Bewertung / Valutazione di impermeabilità / Wodoodporność	IPX4

## EN

- \* About the range: Measured under the condition of an 100% battery level, a load of 154 lbs (70 kg), and a speed of 9 mph (15 km/h). The range will differ depending on different factors, such as load, humidity, wind speed, and operation habits.
- \* The structure of this scooter is designed to support a maximum load of 330 lbs (150 kg). For the best riding experience, 70% of the maximum load is recommended.

## FR

- \* À propos de l'autonomie : mesurée avec un niveau de batterie de 100 %, une charge de 70 kg (154 lbs) et une vitesse de 15 km/h (9 mph). L'autonomie varie en fonction de divers facteurs tels que la charge, l'humidité, la vitesse du vent et les habitudes d'utilisation.
- \* La structure de ce scooter est conçue pour supporter une charge maximale de 150 kg (330 lbs). Pour une expérience de conduite optimale, il est recommandé de ne pas dépasser 70 % de la charge maximale.

## ES

- \* Sobre la autonomía: Medida con un nivel de batería del 100%, una carga de 70 kg (154 lbs) y una velocidad de 15 km/h (9 mph). La autonomía varía en función de distintos factores, como la carga, la humedad, la velocidad del viento y los hábitos de uso.
- \* La estructura de este scooter está diseñada para soportar una carga máxima de 150 kg (330 lbs). Para obtener la mejor experiencia de conducción, se recomienda un 70% de la carga máxima.

## DE

- \* Über die Reichweite: Gemessen unter der Bedingung eines Akkustandes von 100 %, einer Last von 70 kg (154 lbs) und einer Geschwindigkeit von 15 km/h (9 mph). Die Reichweite hängt von verschiedenen Faktoren wie Last, Feuchtigkeit, Windgeschwindigkeit und Betriebsgewohnheiten ab.
- \* Die Struktur dieses Rollers ist für eine maximale Belastung von 150 kg (330 lbs) ausgelegt. Für ein optimales Fahrerlebnis wird eine Belastung von 70 % der Höchstlast empfohlen.

## IT

- \* L'autonomia: Misurata in condizioni di un livello di batteria dell'100%, un carico di 70 kg (154 lbs) e una velocità di 15 km/h (9 mph). L'autonomia varia a seconda di diversi fattori, come il carico, l'umidità, la velocità del vento e le abitudini di utilizzo.
- \* La struttura di questo scooter è progettata per supportare un carico massimo di 150 kg (330 lbs). Per una migliore esperienza di guida, si consiglia di utilizzare il 70% del carico massimo.

## PL

- \* Informacje o zasięgu: Zmierzone w warunkach 100% poziomu naładowania akumulatora, obciążenia 70 kg (154 lbs) i prędkości 15 km/h (9 mph). Zasięg różni się w zależności od różnych czynników, takich jak obciążenie, wilgotność, prędkość wiatru i nawyki użytkownika.
- \* Konstrukcja tej hulajnogi została zaprojektowana tak, aby wytrzymać maksymalne obciążenie 150 kg (330 lbs). Aby uzyskać najlepsze wrażenia z jazdy, zaleca się 70% maksymalnego obciążenia.

### CE Warning

- 1) The appliance is not to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction.
- 2) Children being supervised not to play with the appliance.



#### Disposal of Electrical and Electronic Equipment

The crossed-out garbage can means that you are legally obliged to dispose of these devices separately from unsorted municipal waste. Disposal via the residual waste bin or the yellow bin is prohibited. If the products contain batteries or rechargeable batteries that are not permanently installed, they must be removed before disposal and disposed of separately as a battery.

### Options for Returning Old Devices (EAR)

Owners of old devices can hand them over within the scope of the options for returning or collecting old devices that have been set up and made available by public waste disposal authorities, so that proper disposal of the old devices is ensured.

### Declaration of Conformity

For the full text of the EU Declaration of Conformity, visit the link: [www.isinwheeler.de/pages/3cforomittatsberklarung](http://www.isinwheeler.de/pages/3cforomittatsberklarung)

### Data Protection

We would like to point out to all end users of waste electrical and electronic equipment that they are responsible for: deleting personal data on the old equipment itself to be disposed of.

## FCC ID: 2BBGK-GT1DUAL

### FCC Statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

### IC Caution

#### English:

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference, and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

The device has been evaluated to meet general RF exposure requirement. The device can be used in portable exposure condition without restriction.

#### French:

Cet appareil est conforme aux normes RSS exemptées de licence d'innovation, sciences et développement économique Canada. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d' compromettre le fonctionnement.

Le matériel a été évalué pour répondre aux exigences générales d'exposition aux radiofréquences. Le dispositif peut être utilisé dans des conditions d'exposition portables illimitées.

**HVIN: GT1 Dual**

**IC: 31659-GT1DUAL**





Scan to download the "isinwheel club" App



*You will get:*

- *Digital manual*
- *Step-by-step setup videos*
- *FAQs & troubleshooting*
- *Electronic lock*

\*\*\*

---

**Manufacturer:** Shenzhen Xincheng Times Technology Co.,Ltd  
**Add:** 104-105, Block C, Donghai Wang Building, No. 369 Bulong Road, Ma'antang Community, Bantian Street, Longgang District, Shenzhen  
**E-mail:** support@isinwheel.eu



JUN E-COMMERCE  
Add: 6 RUE D ARMAILLE, 75017, PARIS FR  
E-mail: junecommerce2024@gmail.com  
Tel: +0033769779007  
Contact: Shaopeng Yang

