

SOKE®

GO!

EVO

PRO

XTR

XTR
PHANTOM

THE BOX

STUNT SCOOTER

EN STUNT SCOOTER

PL HULAJNOGA WYCZYNOWA

DE STUNT SCOOTER

BG САМОКАТ ДЛЯ ТРУКАЎ

CZ FREESTYLE KOLOBĚŽKA

ES ATINETE DE COMPETICIÓN

FR TROTTINETTE FREESTYLE

HU EXTRÉM ROLLER

IT MONOPATTINO

LT SPORTINIS PASPIRTUKAS

NL SPORTSTEP

RO TROTINETĂ FREESTYLE

SK FREESTYLE KOLOBĚŽKA

UA САМОКАТ СПОРТИВНИЙ

EN USER MANUAL	03
PL INSTRUKCJA OBSŁUGI	07
DE BEDIENUNGSANLEITUNG	11
BG ИНСТРУКЦИЯ ПА ЕКСПЛУАТАЦИЯ	15
CZ NÁVOD K OBSLUZE	19
ES MANUAL DEL USUARIO	23
FR MODE D'EMPLOI	31
HU HASZNÁLATI UTASÍTÁS	33
IT ISTRUZIONI PER L'USO	36
LT NAUDOJIMO INSTRUKCIJA	40
NL GEBRUIKSAANWIJZING	44
RO MANUAL DE UTILIZARE	48
SK NÁVOD NA POUŽITIE	52
UA ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ	56

IMPORTANT! BEFORE USING THE PRODUCT, READ CAREFULLY AND FOLLOW THE INSTRUCTIONS. KEEP THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

THE PRODUCT MEETS THE EN 14619 STANDARD



WARNINGS

BEFORE RIDING, WEAR A HELMET! IT IS ALSO RECOMMENDED TO USE KNEE AND ELBOW PROTECTION.

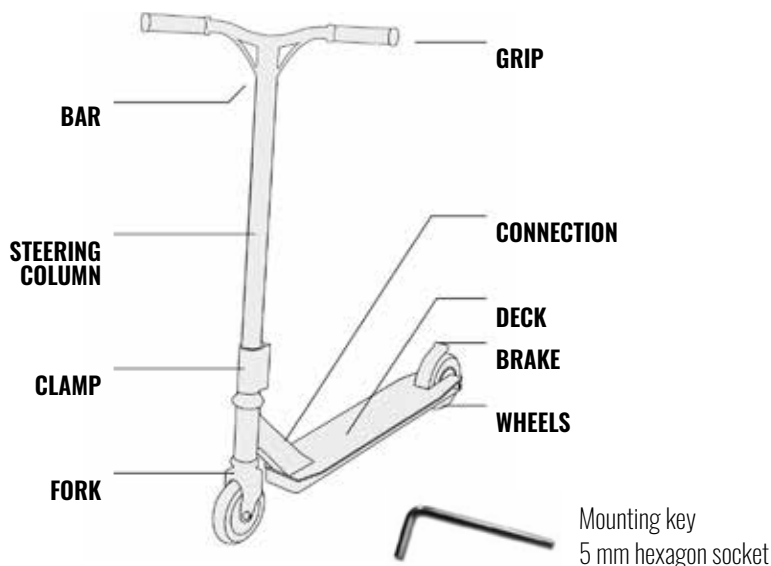
- Always follow local laws and regulations regarding traffic rules and safety while riding the scooter.
- Do not use the vehicle on public roads.
- The maximum load of the scooter is 100 kg.
- Failure to follow the instructions in this manual, loss of control of the scooter, falls, and violations of regulations may result in personal injury.
- Before using a scooter, make sure that the steering column is securely fastened, the bolts are tightened, and the wheels are properly secured and show no signs of wear. Installation and inspection of the product before use must be performed by an adult and in accordance with the instructions.
- Incorrect installation is dangerous to the user and may damage the product.
- Do not use the scooter when it is damaged, incorrectly assembled or missing parts. Discard worn or damaged parts as soon as possible.
- While riding a scooter, the user should wear a special protective suit: a helmet, pads for wrists, elbows and knees, and shoes with non-slip soles.
- Always wear appropriate footwear while riding.
- Keep an accurate distance from other people, animals and objects while driving.
- The scooter may only be used by one user at a time.
- If you want to use the scooter, stand on the platform and move forward with pushing one foot off the ground and steer the vehicle with the steering bar.
- Under no circumstances should you use the scooter while holding onto moving vehicles, such as a car, bicycle, bus, truck, etc.
- Using the scooter in the street may result in an accident and, consequently, disability or death.
- Riding your scooter at dusk, at night or in poor visibility conditions is very dangerous and increases the risk of accidents and injuries.
- The scooter should not be used in bad weather conditions (rain, snow, strong wind).
- The scooter should not be used on slippery or uneven surfaces.
- The scooter should not be used on wet, oily, sandy, dirty, icy, rough or uneven surfaces.
- To ride a scooter choose surfaces that are flat, clean, dry and, if possible, away from other road users.
- Do not drive around the areas with stairs and water reservoirs.
- Before using the scooter for the first time, the user should practice driving the vehicle. The riding style of the scooter should be adapted to the personal skills of each user.
- To use the brake, it needs to press down on it by the foot which pushes off the ground.
- Never drive down a hill. The brake is not intended to slow a vehicle downhill at high speed.
- The brake heats up with continued use and can burn your skin if you touch the brake.
- Do not carry items on the scooter.
- Regular maintenance of your scooter is essential to extend its service life and thus improve safety and ride quality.
- Do not wash the wheels under water. Check the condition of the brakes regularly.

- Replace the wheels if necessary.
- Any changes to the design of the scooter other than those recommended by the manufacturer are prohibited.
- Self-locking nuts and other self-locking fasteners may lose their locking effectiveness over time. They must therefore be carefully inspected before each use of the scooter.

HOW TO RIDE

Stand with one foot on the scooter deck (platform), push off with the other foot, steer. For more efficient cornering, lean your body towards the center of the curve. To decelerate the scooter, gradually apply pressure to the rear fender or the brake lever on the handlebars (optional for city scooters). Exercise a lot in the open air. Get a good sense of the scooter and the braking force at different speeds before moving around other people or obstacles.

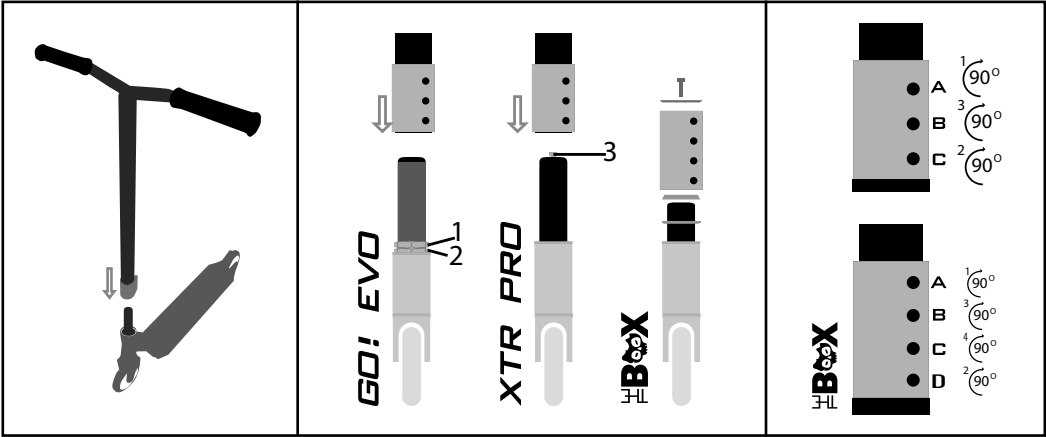
CONSTRUCTION OF THE SCOOTER



PREPARATIONS

Unpack all items from the packaging. Remove all inserts that secure the product during transport. Check if all items are included in the set.

SCOOTER MONTAGE



CLAMP TIGHTENING

Put the clamp on the handlebar and then use the Allen key to tighten the upper bolt A by 90°. Then put the key to the lower bolt C and tighten it by 90° and to the middle bolt B and also turn 90°. In the THE BOX model, the tightening sequence is A, D, B, C. Repeat as far as possible on each bolt.

STEERING WHEEL ADJUSTMENT

After turning the scooter, the handlebar is loose in relation to the fork with a properly tightened clamp. Unscrew the clamp and remove it with the handlebar from the spindle. Tighten the nut number 1 until the play disappears, then tighten it with the nut number 2, secure against self-loosening.

The steering wheel does not turn or, when turning, it presents a lot of resistance with a properly tightened clamp. Unscrew the clamp and remove it with the handlebar from the spindle. First unscrew the nut 1 and then slightly loosen the nut 2. Tighten the nut 1 until it touches the nut 2 slightly.

3 - A screw present only in PRO and XTR scooters, used to adjust the play when turning the steering wheel (depending on the user's preferences, the steering wheel has more or less resistance when turning it).

STORAGE AND MAINTENANCE

To clean the scooter, use a damp cloth (before using the cloth, you can pre-remove dirt with a stiff brush). Note: Do not use strong cleaning substances like alcohol, gas, kerosene, or other corrosive or volatile solvents. This may damage the surface of the scooter.

When the scooter is not in use, it should be stored in a dry and cool place. Avoid leaving the scooter outdoors. Protect the scooter from high temperatures. Do not expose to direct sunlight for long periods. Keep out of the reach of children.

SCOOTER BEARING MAINTENANCE INSTRUCTIONS

1. Keep the bearings away from sand, mud, water and salt water to prevent rust and wear.
2. Wipe off dirt and moisture after each use.
3. Apply 1–2 drops of special high-speed bearing oil regularly. Do not use cooking oil or heavy grease.
4. If the bearings become clogged with dirt, clean them with alcohol and dry them thoroughly before lubrication.
5. Replace the bearings promptly if you notice noise, jamming, or excessive play during rotation.

TECHNICAL DATA

Model	Load	Deck	Steering column	Fork	Clamp	Break	Bearings	Wheels	We- ight*
GO!	100 kg	aluminum	iron	iron	aluminum	MN steel	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	2,9 kg
EVO	100 kg	aluminum	iron	iron	aluminum	MN steel	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
EVO STREET	100 kg	aluminum	steel chrome	iron	aluminum	MN steel	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO	100 kg	aluminum	steel chrome	reinforced iron	aluminum	MN steel	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,8 kg
PRO ALUMINUM BAR	100 kg	aluminum	aluminum	reinforced iron	aluminum	MN steel	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO STREET	100 kg	aluminum	steel chrome	reinforced iron	aluminum	MN steel	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR	100 kg	aluminum	steel chrome	steel	aluminum	MN steel	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR STREET	100 kg	aluminum	steel chrome	steel	aluminum	MN steel	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
XTR PHAN- TOM	100 kg	aluminum	chromoly steel	reinforced steel	aluminum, 3-bolt	MN steel + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4.1 kg
THE BOX	100 kg	aluminum	chromoly steel	aluminum	aluminum, 4-bolt	MN steel + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3.7 kg

*Weight of the scooter with grip tape (available separately).

WAŻNE! PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO MONTAŻU PRODUKTU UWAŻNIE PRZECZYTAJ INSTRUKCJĘ I STOSUJ SIĘ DO JEJ ZASAD. INSTRUKCJĘ NALEŻY ZACHOWAĆ DO WYKORZYSTANIA W PRZYSZŁOŚCI.

PRODUKT SPEŁNIA NORMĘ EN 14619



OSTRZEŻENIA

PRZED JAZDĄ ZAŁÓŻ KASK OCHRONNY! ZALECA SIĘ TAKŻE UŻYWANIA OCHRANIACZY KOLAN ORAZ ŁOKCI.

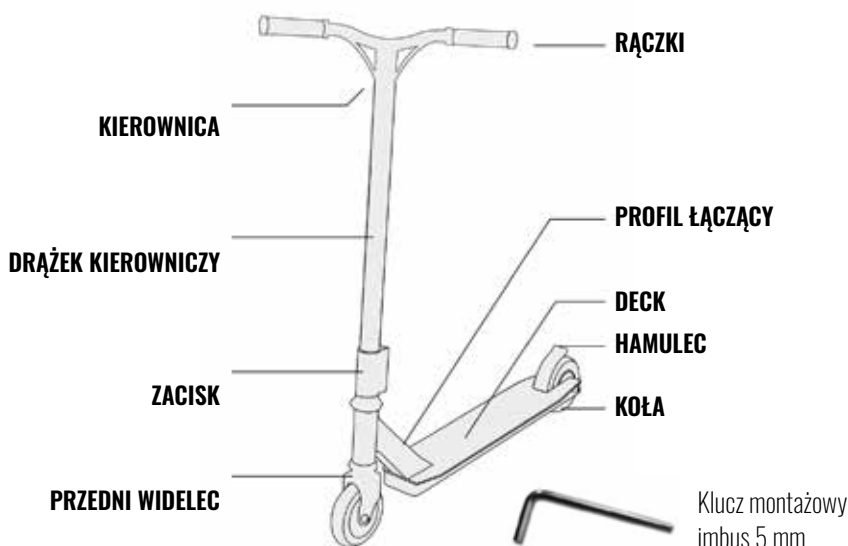
- Przed przystąpieniem do korzystania z hulajnogę należy uważnie przeczytać instrukcję i zachować ją do wglądu w przyszłości.
- Zawsze postępuj zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami dotyczącymi zasad i bezpieczeństwa w ruchu drogowym podczas jazdy na hulajnodze.
- Nie używaj pojazdu na drogach publicznych lub w ruchu drogowym.
- Maksymalne obciążenie hulajnogę wynosi 100 kg.
- Niestosowanie się do wskazówek zawartych w tej instrukcji, utrata kontroli nad hulajnogę, upadki oraz łamanie przepisów mogą spowodować obrażenia ciała.
- Przed użyciem hulajnogę, upewnij się, że drążek kierowniczy jest dobrze zamocowany, śruby dokręcone, a koła prawidłowo zabezpieczone i nie wykazują oznak zużycia. Montaż i kontrola produktu przed użyciem muszą być przeprowadzone przez osobę dorosłą i zgodnie z instrukcją.
- Nieprawidłowy montaż stanowi zagrożenie dla użytkownika oraz może spowodować uszkodzenie produktu.
- Nie należy korzystać z hulajnogę, gdy jest uszkodzona, nieprawidłowo złożona lub brakuje jej elementów. Należy niezwłocznie wymienić zużyte lub uszkodzone części.
- W trakcie jazdy na hulajnodze, użytkownik powinien nosić specjalny strój ochronny: kask, ochraniacze na nadgarstki, łokcie i kolana, oraz buty z podeszwą antypoślizgową.
- Podczas jazdy należy zawsze mieć nałożone odpowiednie obuwie.
- Podczas jazdy zachowaj odpowiedni dystans od innych osób, zwierząt oraz obiektów.
- Hulajnogę może być używana tylko przez jednego użytkownika naraz.
- W celu skorzystania z hulajnogę, użytkownik stoi na platformie odpychając się jedną nogę od podłoża i kierując pojazdem za pomocą kierownicy.
- W żadnym wypadku nie wolno korzystać z hulajnogę trzymając się za pojazdami w ruchu jak np. samochód, rower, autobus, ciężarówka itp.
- Korzystanie z hulajnogę na ulicy grozi wypadkiem a w konsekwencji kalectwem lub śmiercią.
- Jazda na hulajnodze o zmierzchu, w nocy lub w warunkach ograniczonej widoczności jest bardzo niebezpieczna i zwiększa ryzyko wypadków oraz obrażeń.
- Hulajnogę nie należy używać podczas złych warunków atmosferycznych (deszcz, śnieg, silny wiatr).
- Hulajnogę nie należy stosować na śliskiej lub nierównej powierzchni.
- Hulajnogę nie należy stosować na mokrych, oleistych, piaszczystych, brudnych, oblodzonych, szorstkich lub nierównych powierzchniach.
- Do jazdy na hulajnodze wybieraj powierzchnie płaskie, czyste, suche, i w miarę możliwości z dala od innych użytkowników drogi.
- Jeżdżąc na hulajnodze unikaj bliskości schodów i zbiorników wodnych.
- Przed pierwszą jazdą na hulajnodze, użytkownik powinien poćwiczyć kierowanie pojazdem. Styl jazdy na hulajnodze powinien zostać dostosowany do osobistych umiejętności każdego użytkownika.
- Aby użyć hamulca, należy nacisnąć go stopą, którą użytkownik odpycha się od ziemi.
- Nigdy nie należy jeździć w dół stromego wzniesienia. Hamulec nie jest przeznaczony do wyhamowania pojazdu jadącego w dół wzniesienia z dużą prędkością.

- Hamulec nagrzewa się przy ciągłym użyciu co może powodować oparzenia skóry w przypadku dotknięcia hamulca.
- Nie należy wozić przedmiotów na hulajnodze.
- Regularna konserwacja hulajnogii jest istotna do wydłużenia jej żywotności, a tym samym do poprawy bezpieczeństwa i jakości jazdy.
- Nie wolno myć kółek pod bieżącą wodą. Należy regularnie sprawdzać stan hamulców.
- W razie potrzeby należy wymienić rolki.
- Wszelkie zmiany w konstrukcji hulajnogii inne niż zalecane przez producenta są zabronione.
- Nakrętki samokontrujące oraz inne elementy samoblokujące mogą z czasem utracić swoją skuteczność blokowania. Dlatego przed każdym użyciem hulajnogii należy je dokładnie sprawdzić.

JAK JEŹDZIĆ

Stań jedną nogą na decku (platformie) hulajnogii, odpychaj się drugą nogą, kieruj. Dla efektywniejszego pokonywania zakrętów należy pochylić swoje ciało do środka zakrętu. Aby wyhamować hulajnogę, stopniowo naciskaj tylny błotnik. Dużo ćwicz w otwartej przestrzeni. Dobrze wyczuwaj hulajnogę oraz siłę hamowania przy różnych prędkościach zanim zaczniesz poruszać się w otoczeniu innych osób lub przeszkód.

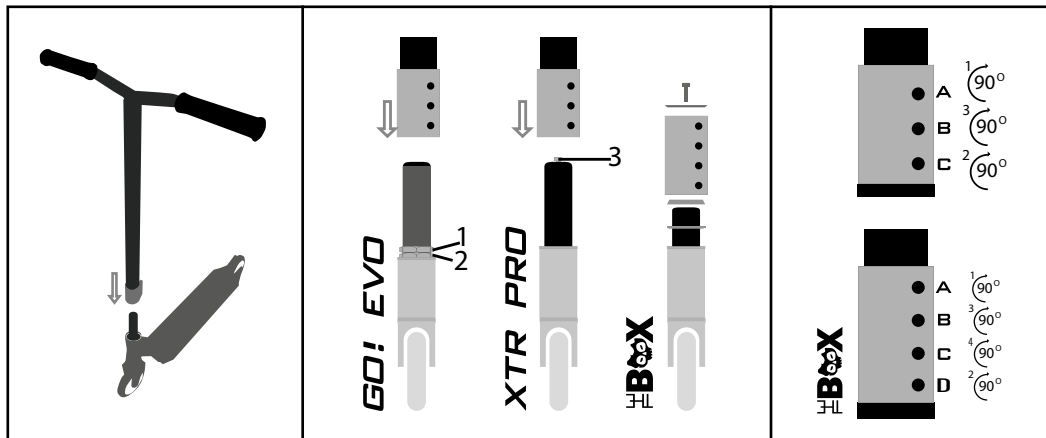
BUDOWA HULAJNOGI



PRZYGOTOWANIE HULAJNOGI

Wypakuj wszystkie elementy z opakowania. Usun wszystkie piankowe/styropianowe wkładki, które zabezpieczają produkt na czas transportu. Sprawdź czy w zestawie są wszystkie elementy.

MONTAŻ HULAJNOGI



SKRĘCANIE ZACISKU

Włóż zacisk na kierownicę i następnie za pomocą klucza imbusowego dokręć górną śrubę **A** o 90° . Następnie przełóż klucz do dolnej śruby **C** i dokręć o o 90° i do środkowej śruby **B** i także wykonaj obrót 90° . W modelu THE BOX kolejność dokręcania to **A, D, B, C**. Powtarzaj do maksymalnego oporu na każdej śrubie.

REGULACJA KIEROWNICY

Po skręceniu hulajnogę kierownica jest luźna w stosunku do widelca przy odpowiednio dokręconym zacisku.

Odkręć zacisk i zdejmij wraz z kierownicą z trzpienia. Dokręć nakrętkę numer **1** do momentu aż luz zniknie, następnie nakrętką numer **2**, dokręcając ją, zabezpiecz przed samoczynnym odkręcaniem się.

Kierownica się nie kręci lub podczas kręcenia stawia duży opór przy odpowiednio dokręconym zacisku.

Odkręć zacisk i zdejmij wraz z kierownicą z trzpienia. Odkręć najpierw nakrętkę **1** i następnie lekko poluzuj nakrętkę **2**. Dokręć do lekkiego oporu nakrętkę **1**, tak aby lekko stykała się z nakrętką **2**.

3 - Śruba występująca tylko w hulajnogach **PRO** i **XTR**, służąca do regulacji luzu przy kręceniu kierownicą (w zależności od preferencji użytkownika kierownica stawia większy lub mniejszy opór przy jej skręcaniu).

PRZECHOWYWANIE I KONSERWACJA

W przypadku zanieczyszczenia należy oczyścić hulajnogę wilgotną ściereczką (przed użyciem ściereczki można wstępnie usunąć zanieczyszczenia sztywną szczotką). **Uwaga:** Nie wolno używać silnych środków czyszczących, alkoholu, gazu, nafty ani innych korozyjnych lub lotnych rozpuszczalników. Może to spowodować uszkodzenie powierzchni hulajnogę.

Gdy hulajnoga nie jest używana, powinna być przechowywana w suchym i chłodnym miejscu. Należy unikać pozostawiania hulajnogę na wolnym powietrzu. Należy chronić hulajnogę przed wysokimi temperaturami. Nie wystawiać na bezpośrednie działanie światła słonecznego przez dłuższy czas. Przechowywać z dala od dostępu dzieci.

Łożyska w hulajnodze są elementem eksploatacyjnym, który ulega zużyciu. W celu przedłużenia żywotności łożysk należy je regularnie konserwować. Zużyty element nie podlega wymianie w ramach gwarancji. W przypadku zużycia należy je wymienić na nowe.

INSTRUKCJA KONSERWACJI ŁOŻYSK HULAJNOGI

1. Chronić łożyska przed piaskiem, błotem, wodą i słoną wodą, aby zapobiec korozji oraz zużyciu.
2. Po każdym użyciu usunąć zabrudzenia i wilgoć.
3. Regularnie nanieść 1–2 krople specjalnego oleju do łożysk wysokoobrotowych. Nie używaj oleju spożywczego ani gęstego smaru.
4. Jeśli łożyska zostaną zablokowane przez zabrudzenia, oczyścić je alkoholem i dokładnie wysuszyć przed smarowaniem.
5. Wymień łożyska niezwłocznie w przypadku wystąpienia hałasu, zacinania się lub nadmiernego luzu podczas obracania.

DANE TECHNICZNE

Model	Obciążenie	Materiał decka	Materiał kierownicy	Materiał widelca	Materiał zacisku	Hamulec	Łożyska	Koła	Waga*
GO!	100 kg	aluminium	żelazo	żelazo	aluminium	MN stalowy	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	2,9 kg
EVO	100 kg	aluminium	żelazo	żelazo	aluminium	MN stalowy	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
EVO STREET	100 kg	aluminium	stal chromowa	żelazo	aluminium	MN stalowy	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO	100 kg	aluminium	stal chromowa	wzmocnione żelazo	aluminium	MN stalowy	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,8 kg
PRO ALUMINUM BAR	100 kg	aluminium	aluminium	wzmocnione żelazo	aluminium	MN stalowy	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO STREET	100 kg	aluminium	stal chromowa	wzmocnione żelazo	aluminium	MN stalowy	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR	100 kg	aluminium	stal chromowa	stal	aluminium	MN stalowy	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR STREET	100 kg	aluminium	stal chromowa	stal	aluminium	MN stalowy	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
XTR PHANTOM	100 kg	aluminium	stal chromowa	wzmocniona stal	aluminium, 3-śrubowy	MN stalowy + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
THE BOX	100 kg	aluminium	stal chromowa	aluminium	aluminium, 4-śrubowy	MN stalowy + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,7 kg

* Waga hulajnogi z griptape (dostępny osobno).

WICHTIG! LESEN SIE VOR DER MONTAGE DES PRODUKTS DIE ANWEISUNGEN SORGFÄLTIG DURCH UND BEFOLGEN SIE DIESE REGELN. BEWAHREN SIE DIESE ANWEISUNGEN FÜR DEN ZUKÜNFTIGEN GEBRAUCH AUF.

DAS PRODUKT ENTSPRICHT DER NORM EN 14619



WARNUNG

BEIM FAHREN SOLLTEN SIE IMMER EINEN SCHUTZHELM TRAGEN. ES WIRD EMPFOHLEN KNEI-, UND ELLENBOGENSCHÜTZER ZU VERWENDEN.

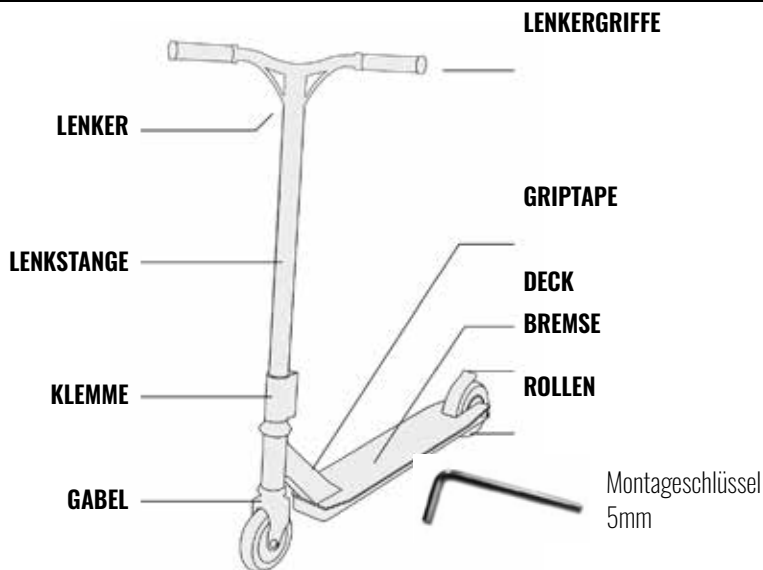
- Bevor Sie den Scooter benutzen, Lesen Sie das Handbuch sorgfältig durch und bewahren Sie es zum späteren Nachschlagen auf.
- Befolgen Sie immer die örtlichen Gesetze und Vorschriften in Bezug auf Verkehrsregeln und Sicherheit, wenn Sie mit Ihrem Roller fahren.
- Verwenden Sie das Fahrzeug nicht auf öffentlichen Straßen oder im Straßenverkehr.
- Die maximale Belastung des Scooters beträgt: 100 kg.
- Die Nichtbeachtung der Anweisungen in diesem Handbuch, der Verlust der Kontrolle über den Scooter, Stürze und Verstöße gegen die Vorschriften können zu Verletzungen führen.
- Vergewissern Sie sich vor der Verwendung des Scooters, dass die Lenkstange fest sitzt, die Schrauben festgezogen und die Räder fest angezogen sind und keine Anzeichen von Verschleiß aufweisen. Die Installation und Inspektion des Produkts vor dem Gebrauch muss von einem Erwachsenen und in Übereinstimmung mit den Anweisungen durchgeführt werden.
- Eine falsch durchgeführte Montage kann den Benutzer gefährden und das Produkt beschädigen.
- Verwenden Sie den Scooter nicht, wenn er beschädigt ist, falsch montiert wurde oder seine Komponenten fehlen. Ersetzen Sie abgenutzte oder beschädigte Teile sofort.
- Vergewissern Sie sich immer, dass Sie beim Fahren immer die richtige Schutzkleidung tragen: einen guten Sicherheitshelm, Handschuhe, Handgelenk-, Knie- und Ellbogenschützer.
- Tragen Sie beim Fahren immer geeignete Schuhe mit rutschfesten Sohlen.
- Halten Sie während der Fahrt einen Sicherheitsabstand zu anderen Personen, Tieren und Gegenständen ein.
- Der Roller kann jeweils nur von einem Benutzer benutzt werden.
- Um den Roller zu benutzen, steht der Benutzer mit einem Fuß auf der Plattform, stößt sich mit dem anderen Fuß ab und lenkt den Roller mit Hilfe des Lenkers.
- Fahren Sie auf dem Roller nicht so, dass Sie sich an sich bewegenden Fahrzeugen wie Autos, Fahrrädern, Bussen, Lastwagen usw. festhalten.
- Wenn Sie einen Roller auf der Straße benutzen, kann dies zu einem Unfall und in der Folge zu einer Behinderung oder zum Tod führen.
- Fahren Sie nicht in der Dämmerung oder in der Nacht. Fahren bei eingeschränkter Sichtbarkeit ist sehr gefährlich und erhöht das Unfall- und Verletzungsrisiko.
- Der Roller sollte nicht bei schlechtem Wetter (Regen, Schnee, starker Wind) benutzt werden.
- Der Roller darf nicht auf rutschigem oder unebenem Untergrund benutzt werden
- Der Roller sollte nicht auf nassen, öligen, sandigen, schmutzigen, eisigen, rauen oder unebenen Oberflächen benutzt werden.
- Wählen Sie beim Rollerfahren ebene, saubere und trockene Oberflächen, die möglichst von anderen Verkehrsteilnehmern ferngehalten werden.
- Fahren Sie nicht in der Nähe von Treppen und Wasserbehältern.
- Vor der ersten Fahrt mit dem Roller sollte der Benutzer das Fahren üben. Der Fahrstil des Rollers sollte an die persönlichen Fähigkeiten des Benutzers angepasst werden.
- Bremsen erfolgt durch Treten auf die Fußbremse am Hinterrad.
- Fahren Sie niemals einen steilen Hügel hinunter. Die Bremse ist nicht dazu gedacht, ein mit hoher Geschwindigkeit bergab fahrendes Fahrzeug zu bremsen.

- Nach längerem Bremsen kann die Bremse warm werden. Lassen Sie sie ausreichend abkühlen, bevor Sie sie berühren.
- Transportieren Sie keine Gegenstände auf dem Scooter.
- Die regelmäßige Wartung des Rollers ist wichtig, um seine Lebensdauer zu verlängern sowie die Sicherheit des Nutzers und die Fahrqualität zu verbessern.
- Waschen Sie die Rollen nicht im Wasser. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand der Bremsen.
- Bei Bedarf sollten die Rollen gegen neue umgetauscht werden.
- Andere, als die vom Hersteller empfohlenen Änderungen an der Konstruktion des Scooters, sind verboten.
- Der Roller wurde nicht für akrobatische Zwecke hergestellt. Er dient nur zum Fahren in der Freizeit.
- Selbstsichernde Muttern und andere selbstsichernde Befestigungselemente können mit der Zeit ihre Sicherungswirkung verlieren. Daher müssen sie vor jeder Benutzung des Rollers sorgfältig überprüft werden.

VERWENDUNG

Stellen Sie einen Fuß auf das Deck (Plattform) des Rollers. Stoßen Sie sich mit dem anderen Fuß ab und lenken Sie den Roller. Um eine effizientere Kurvenfahrt zu erzielen, lehnen Sie Ihren Körper in die Mitte der Kurve. Um den Roller abzubremsen, drücken Sie langsam auf das hintere Schutzblech oder die Handbremse (optional für City-Rollers). Üben Sie oft das Fahren im offenen Raum. Üben Sie das Fahren auf dem Roller, lernen Sie dabei, wie Sie die Bremskraft bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten anpassen sollten, bevor Sie mit dem Fahren in der Nähe von anderen Personen oder Gegenständen beginnen.

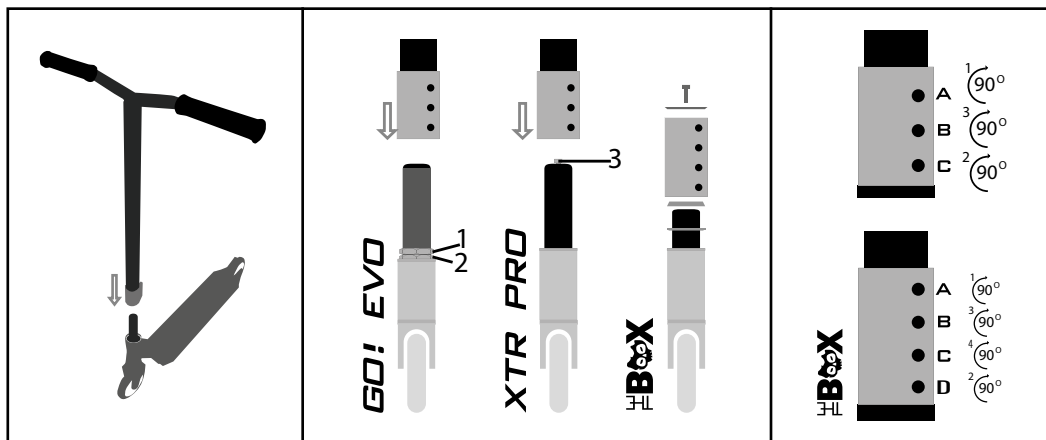
BAU DES ROLLERS



VORBEREITUNG FÜR DIE MONTAGE

Nehmen Sie alle Teile aus der Verpackung heraus. Entfernen Sie alle Schaumstoff-/ Styroporeinlagen, die das Produkt schützen. Überprüfen Sie, ob alle Teile im Set enthalten sind.

ZUSAMMENBAU DES ROLLERS



DIE KLEMME ANZIEHEN

Setzen Sie die Klemme auf den Lenker und ziehen Sie dann mit dem Inbusschlüssel die obere Schraube A um 90° fest. Dann den Schlüssel auf die untere Schraube C stecken und um 90° anziehen und auf die mittlere Schraube B und ebenfalls um 90° drehen. Beim Modell THE BOX ist die Anzugsreihenfolge A, D, B, C. So weit wie möglich an jeder Schraube wiederholen.

LENKER REGELUNG

Nach dem Zusammenbau des Rollers ist der Lenker mit einer richtig angezogenen Klemme relativ zur Gabel locker.

Schrauben Sie die Klemme ab und nehmen Sie sie mit dem Lenker von der Schaft ab. Mutter Nr. 1 anziehen bis das Spiel verschwindet, dann mit Mutter Nr. 2 gegen Selbstlockern sichern.

Der Lenker dreht sich nicht oder leistet beim Drehen bei richtig angezogener Klemme großen Widerstand.

Schrauben Sie die Klemme ab und nehmen Sie sie mit dem Lenker von der Schaft ab. Schrauben Sie zuerst die Mutter 1 ab und lösen Sie dann leicht Mutter 2. Ziehen Sie die Mutter 1 an, bis sie die Mutter 2 leicht berührt.

Schraube 3 - eine Schraube, die nur bei PRO- und XTR-Rollern verfügbar ist und zum Einstellen des Spiels beim Drehen des Lenkers verwendet wird (je nach Benutzerwunsch hat das Lenkrad mehr oder weniger Widerstand beim Drehen).

REINIGUNG UND WARTUNG

Reinigen Sie den Roller mit einem feuchten Tuch (bevor Sie das Tuch verwenden, können Sie die Verschmutzung mit einer steifen Bürste entfernen). **Hinweis:** Verwenden Sie keine starken Reinigungsmittel, Alkohol, Gas, Petroleum oder andere ätzende oder flüchtige Lösungsmittel. Dies kann die Oberfläche des Scooters beschädigen.

Wenn der Roller nicht benutzt wird, sollte er an einem trockenen und kühlen Ort aufbewahrt werden. Bewahren Sie den Roller nicht im Freien. Schützen Sie den Roller vor hohen Temperaturen. Nicht längere Zeit direkter Sonneneinstrahlung aussetzen. Das Produkt darf nicht in die Hände von Kindern unter 3 Jahren gelangen.

Die Lager im Roller sind ein Verschleißelement. Um die Lebensdauer der Lager zu verlängern, sollten diese regelmäßig gewartet werden. Ein verschlissenes Lager unterliegt nicht dem Garantieanspruch. Bei Verschleiß sollte die Lager durch eine neue ersetzt werden.

WARTUNGSANLEITUNG FÜR ROLLER-LAGER

1. Halten Sie die Lager von Sand, Schlamm, Wasser und Salzwasser fern, um Rost und Verschleiß zu vermeiden.
2. Wischen Sie Schmutz und Feuchtigkeit nach jedem Gebrauch ab.
3. Tragen Sie regelmäßig 1–2 Tropfen spezielles Hochgeschwindigkeits-Lageröl auf. Verwenden Sie kein Speiseöl oder dickes Fett.
4. Wenn die Lager durch Schmutz blockiert sind, reinigen Sie sie mit Alkohol und trocknen Sie sie vor der Schmierung gründlich.
5. Ersetzen Sie die Lager unverzüglich, wenn Geräusche, Klemmen oder übermäßiges Spiel beim Drehen auftreten.

TECHNISCHE DATEN

Modell	Max. Belastbarkeit	Material des Trittbretts	Material der Lenker	Material der Gabel	Material der Klemme	Bremse	Kugellager	Rollen	Nettogewicht*
GO!	100 kg	Aluminium	Eisen	Eisen	Aluminium	MN-Stahl	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	2,9 kg
EVO	100 kg	Aluminium	Eisen	Eisen	Aluminium	MN-Stahl	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
EVO STREET	100 kg	Aluminium	verchromter Stahl	Eisen	Aluminium	MN-Stahl	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO	100 kg	Aluminium	verchromter Stahl	verstärktes Eisen	Aluminium	MN-Stahl	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,8 kg
PRO ALUMINUM BAR	100 kg	Aluminium	Aluminium	verstärktes Eisen	Aluminium	MN-Stahl	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO STREET	100 kg	Aluminium	verchromter Stahl	verstärktes Eisen	Aluminium	MN-Stahl	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR	100 kg	Aluminium	verchromter Stahl	Stahl	Aluminium	MN-Stahl	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR STREET	100 kg	Aluminium	verchromter Stahl	Stahl	Aluminium	MN-Stahl	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
XTR PHANTOM	100 kg	aluminium	chromstahl	verstärkter stahl	aluminium, 3-fach	MN stahl + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
THE BOX	100 kg	aluminium	chromstahl	aluminium	aluminium, 4-fach	MN stahl + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,7 kg

* Gewicht des Rollers mit Grip Tape (separat erhältlich).

УВАГА! ПЕРАД ЗБОРКАЙ ПРАДУКТУ ЎВАЖЛІВА ПРАЧЫТАЙ ІНСТРУКЦЫЮ І КРУЙСЯ ЁЙ. ІНСТРУКЦЫЮ НАЛЕЖЫЦЬ ЗАХАВАЦЬ ДА СКАРЫСТАННЯ Ў БУДУЧЫНІ.

ПРАДУКТ АДПАВЯДАЕ СТАНДАРТУ EN 14619



ПЕРАСЦЯРОГІ

ПЕРАД ЯЗДОЙ АПРАНІ АХОЎНЫ ШЛЕМ! РЭКАМЕНДУЕЦЦА ТАКСАМА ЎЖЫВАЦЬ НАКАЛЕННІКІ І НАЛАКОТНІКІ.

- Перад пачаткам карыстання самакатам трэба ўважліва прачытаць інструкцыю і захаваць яе на будучыню.
- Заўсёды прытрымлівайся мясцовых нормаў і правілаў бяспекі дарожнага руху падчас язды на самакаце.
- Не карытайся транспартным сродкам на дарогах агульнага карыстання.
- Максімальная нагрузка на самакат: 100 кг.
- Невыкананне правілаў, замешчаных у гэтай інструкцыі, страта кіравання самакатам, падзенні і парушэнне правілаў могуць стацца прычынай цялесных пашкоджанняў.
- Перад карыстаннем самакатам упэўніся, што рулявая стойка добра прымацаваная, шрубы зацягнутыя, а колы правільна замацаваныя і не маюць відавочных прыкмет ужытку. Зборка і кантроль прадукту перад карыстаннем мусяць быць праведзеныя дарослай асобай і згодна з інструкцыяй.
- Няправільная зборка стварае небяспеку для карыстальніка і можа прычыніцца да пашкоджання прадукту.
- Нельга карыстацца самакатам у выпадку яго пашкоджання, няправільнай зборкі альбо недахопу элементаў. Трэба неадкладна змяніць зношаныя альбо пашкоджаныя дэталі.
- Падчас язды на самакаце карыстальнік павінен насіць спецыяльную ахоўную вопратку: шлем, ахову на запясці, локці і калені, а таксама абутак з няслізкай падэшвай.
- Падчас язды трэба заўсёды мець адпаведны абутак.
- Падчас руху захавай адпаведную дыстанцыю ад іншых асобаў, звяроў і аб'ектаў.
- Самакатам адначасова можа карыстацца толькі адна асоба.
- Для язды на самакаце карыстальнік павінен, стоячы на платформе, адштурхоўвацца ад зямлі адной нагой і кіраваць транспартным сродкам пры дапамозе стырна.
- Абсалютна забаронена ехаць на самакаце за транспартнымі сродкамі, напрыклад, аўтамабілем, роварам, аўтобусам, грузавіком і г.д., падчас іх руху.
- Язда на самакаце па дарозе агульнага карыстання пагражае аварыяй, а ў выніку калецтвам альбо смерцю.
- Язда на самакаце падчас змяркання, ноччу альбо ва ўмовах абмежаванай бачнасці з'яўляецца вельмі небяспечнай і павялічвае рызыку аварыі і пашкоджанняў.
- Самакат не павінен быць ужываны падчас кепскіх атмасферных умоваў (дождж, снег, моцны вецер).
- Самакат не павінен быць ужываны на слізкай альбо няроўнай паверхні.
- Самакат не павінен быць ужываны на мокрых, масляністых, пясчаных, брудных, абледзянелых, шурпатых альбо няроўных паверхнях.
- Да язды на самакаце выбірай плоскія, чыстыя, сухія паверхні, пажадана на дастатковай адлегласці ад іншых удзельнікаў руху.
- Едучы на самакаце, пазбягай блізкасці да лесвіц і вадаёмаў.
- Перад першай паездкай на самакаце карыстальнік павінен навучыцца кіраваць транспартным сродкам. Стыль язды на самакаце павінен быць адпаведны асабістым здольнасцям і ўменням кожнага карыстальніка.
- Каб ужыць тормаз, трэба націснуць яго той ступнёй, каторай карыстальнік адштурхоўваецца ад зямлі.

- Ніколі нельга з'язджаць з крутога пагорка. Тормаз не прызначаны для тармажэння транспартнага сродку, які з'язджае са схілу з вялікай хуткасцю.
- Тормаз награваетца пры пастаянным ужыванні, што можа выклікаць апёк скуры пры дотыку да тармаза.
- На самакце нельга перавозіць рэчы.
- Рэгулярнае тэхнічнае абслугоўванне самаката з'яўляецца важным для падаўжэння тэрміну яго службы, а такім чынам да паляпшэння бяспекі і якасці язды.
- Нельга мыць колы ў праточнай вадзе. Трэба рэгулярна правяраць стан тармазоў.
- У выпадку патрэбы належыць змяніць ролікі.
- Забаронены ўсялякія замены ў канструкцыі, апроч рэкамендаваных вытворцам.
- Самозакрываюцца се гайкі і другія самозакрываюцца се крэпежны элементы могуць з часам дагубіць сваю заключваючую эфектыўнасць. Перад тым як іх трэба да іх правяраць уважліва перад кожнай уласцівай на тротуар.

ЯК ЕЗДЗІЦЬ

Стань адной нагой на дэку (платформу) самаката, адштурхоўвайся другой нагой, кіруй. Для больш эфектыўнага праходжання паваротаў трэба схіліць корпус да сярэдзіны павароту. Каб затармазіць самакат, паступова націскай на задняе крыло. Шмат практыкуй на адкрытым паветры. Добра адчувай самакат і сілу тармажэння пры розных хуткасцях перад тым, як пачнеш рухацца ў прысутнасці іншых асобаў альбо перашкодаў.

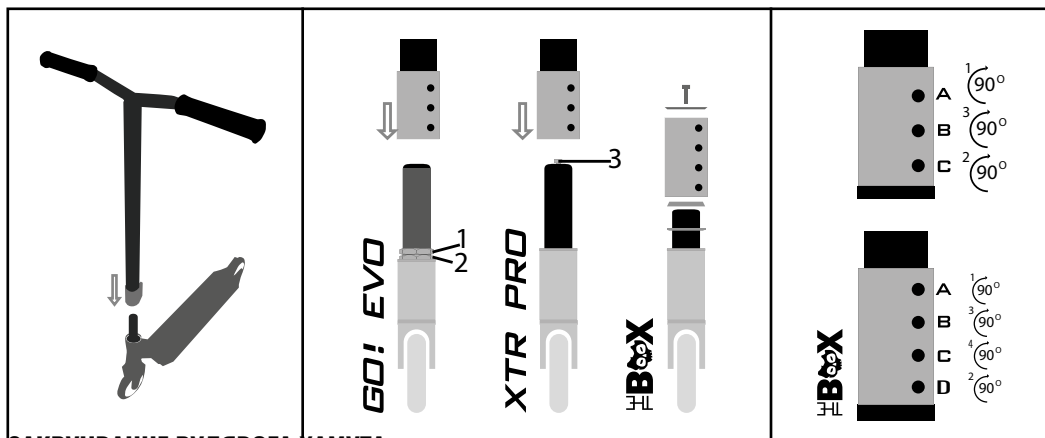
КАНСТРУКЦЫЯ САМАКАТА



ПАДРЫХОЎКА САМАКАТА

Распакуй усе элементы з упакоўкі. Выдалі ўсе ўкладкі з пенапласту, якія забяспечваюць прадукт падчас транспарціроўкі. Правяр, ці ў камплекце ёсць усе элементы.

ЗБОРКА САМАКАТА



ЗАКРУЧВАННЕ РУЛЯВОГА ХАМУТА

Залажы рулявы хамут на стырно і наступна шасцігранным шліцам дакруці верхнюю шрубу (А) на 90° . Далей прыкладзі ключ да ніжняй шрубы (В) і дакруці на 90° ды да сярэдняй шрубы і таксама дакруці на 90° . При модел THE BOX последователността на затягане е А, D, B, C. Паўтарай да максімальнага ўпору пры кожнай шрубе.

ЧАСТЫЯ ПРАБЛЕМЫ

Пасля скручвання самаката ёсць люфт паміж стырном і вілкай пры правільна закручаным хамуце. Адкруці хамут і здымі разам са стырном са шпяня. Дакруці гайку нумар 1 да моманту, калі люфт знікне, а наступна гайкай нумар 2, дакручваючы, засцеражы ад самадзейнага адкручвання.

Стырно не паварочвае альбо падчас павароту моцна супраціўляецца пры правільна закручаным хамуце. Адкруці хамут і здымі разам са стырном са шпяня. Адкруці найперш гайку 1 і наступна крыху паслаб гайку 2. Дакруці да лёгкага ўпору гайку 1 так, каб крыху сутыкалася з гайкай 2.

3 – Шруба прысутная толькі ў самакатах PRO і XTR, служыць да рэгулявання супраціўлення стырна пры павароце (у залежнасці ад жадання карыстальніка стырно аказвае большае альбо меншае супраціўленне пры павароце).

ЗАХОЎВАННЕ І ТЭХНІЧНАЕ АБСЛУГОЎВАННЕ

У выпадку забруджвання трэба ачысціць самакат вільготнай анучкай (перад ужываннем анучкі можна папярэдне выдаціць забруджванні жорсткай шчоткай). Увага: Нельга ўжываць моцныя ачышчальныя сродкі, спірт, бензін, газу ці іншыя агрэсіўныя або лятучыя растваральнікі. Гэта можа выклікаць пашкоджанне паверхні самаката.

Калі самакат не ўжываецца, трэба яго захоўваць у сухім і прахалодным месцы. Непажадана пакідаць самакат на адкрытым паветры. Трэба ахоўваць самакат ад высокіх тэмператур. Не падвяргаць ўздзеянню прамых сонечных прамянёў на працягу доўгага часу. Захоўваць далёка ад доступу дзяцей.

Падшыпнікі ў самакаце з'яўляюцца элементам, які падлягае зносу. Каб падоўжыць тэрмін службы падшыпнікаў, іх неабходна рэгулярна абслугоўваць. Зношаны элемент не падлягае замене па гарантыі. У выпадку зносу падшыпнікі неабходна замяніць на новыя.

ИНСТРУКЦИИ ЗА ПОДДРЪЖКА НА ЛАГЕРИТЕ НА ТРОТИНЕТКАТА

1. Пазете лагерите от пясък, кал, вода и солена вода, за да предотвратите ръжда и износване.
2. След всяка употреба избърсвайте замърсяванията и влагата.
3. Редовно нанасяйте 1–2 капки специално масло за високоскоростни лагери. Не използвайте олио за готвене или гъста грес.
4. Ако лагерите се блокират от замърсявания, почистете ги със спирт и ги подсушете добре преди смазване.
5. Сменете лагерите незабавно, ако се появят шум, блокиране или прекомерен луфт при въртене.

ТЭХНІЧНЫЯ ДАДЗЕННЯ

Мадэль	Нагрузка	Матэрыял дэкі	Матэрыял стырна	Матэрыял вілікі	Матэрыял рулявога хамута	Тормаз	Падшыпнікі	Кола	Gewicht*
GO!	100 кг	алюміній	жалеза	жалеза	алюміній	MN сталыны	ABEC-9	100x24 мм, 88A PU	2,9 кг
EVO	100 кг	алюміній	жалеза	жалеза	алюміній	MN сталыны	ABEC-9	100x24 мм, 88A PU	3,4 кг
EVO STREET	100 кг	алюміній	хромістая стал	ijzer	алюміній	MN сталыны	ABEC-9	100x24 мм, 88A PU	3,4 кг
PRO	100 кг	алюміній	хромістая стал	узмоцненае жалеза	алюміній	MN сталыны	ABEC-9	110x24 мм, 88A PU	3,8 кг
PRO ALUMINUM BAR	100 кг	алюміній	алюміній	узмоцненае жалеза	алюміній	MN сталыны	ABEC-9	110x24 мм, 88A PU	3,4 кг
PRO STREET	100 кг	алюміній	хромістая стал	узмоцненае жалеза	алюміній	MN сталыны	ABEC-9	110x24 мм, 88A PU	3,9 кг
XTR	100 кг	алюміній	хромістая стал	сталыны	алюміній	MN сталыны	ABEC-9	110x24 мм, 88A PU	3,9 кг
XTR STREET	100 кг	алюміній	хромістая стал	сталыны	aluminium	MN сталыны	ABEC-9	110x24 мм, 88A PU	4,1 кг
XTR PHAN- TOM	100 kg	алуминий	хромомо- либденова стомана	подсилена стомана	алуминий, 3 болта	MN стомана + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
THE BOX	100 kg	алуминий	хромомо- либденова стомана	алуминий	алуминий, 4 болта	MN стомана + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,7 kg

*Терло на тротинетката с grip tape (предлага се отделно).

DŮLEŽITÉ! PŘED MONTÁŽÍ POZORNĚ PROSTUDUJTE NÁVOD A DODRŽUJTE TYTO POKYNY. PONECHTE SI TENTO NÁVOD K OBSLUZE, ABYSTE SI JEJ MOHLI ZNOVU KDYKOLIV PŘEČÍST.

PRODUKT SPLŇUJE NORMU EN 14619



UPOZORNĚNÍ

PŘI JÍZDĚ POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ PROSTŘEDKY TYPU HELMA! RUKAVICE NEBO CHRÁNIČE KOLEN A LOKTŮ.

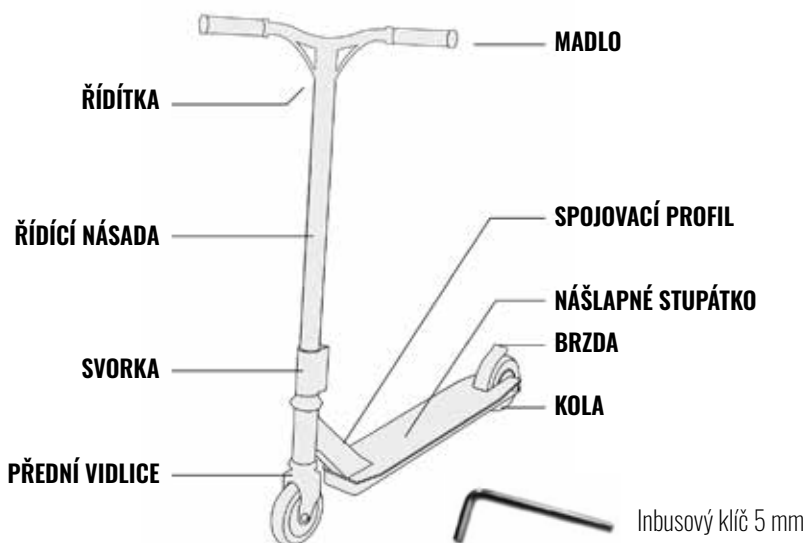
- Před použitím koloběžky si pozorně přečtěte návod k obsluze a uschovejte jej pro budoucí použití.
- Při jízdě na koloběžce dodržujte platné místní dopravní předpisy.
- Nepoužívejte koloběžku na veřejných komunikacích nebo silnicích.
- Maximální zatížení koloběžky: 100 kg.
- Nedodržení těchto pokynů může vést k nebezpečným úrazům!
- Před použitím koloběžky se ujistěte, že kovová tyč řídítek bezpečně drží, šrouby jsou utažené a kola jsou řádně připevněna a nevykazují známky opotřebení. Výrobek musí být před použitím dospělou osobou smontován a zkontrolován v souladu s tímto návodem k obsluze.
- Při nesprávné montáži výrobku může dojít k jeho poškození.
- Nepoužívejte koloběžku, pokud je jakýmkoliv způsobem poškozená, nesprávně složená nebo ji chybí některé části. Použité díly je nutné okamžitě vyměnit za nové.
- Při jízdě na koloběžce by měl uživatel používat osobní ochranné prostředky: přilbu, chrániče zápěstí, loktů, kolen a také by měl mít boty s protiskluzovou podrážkou.
- K jízdě na koloběžce používejte uzavřenou obuv.
- Při jízdě vždy udržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a ostatními lidmi nebo vozidly.
- Koloběžku smí používat pouze jedna osoba současně.
- Při jízdě mějte vždy obě ruce na řídítkách. Zatímco se jednou nohou odrazíte, druhou nohou stůjte na stupátku koloběžky.
- Je zakázáno se během jízdy přidržovat vozidel jako např.: aut, kol, autobusů, nákladáků atd.
- Používání koloběžky na ulici hrozí vážnou nehodu.
- Nevýjíždějte na koloběžce za soumraku, může dojít k nehodě nebo zranění.
- Nevýjíždějte na koloběžce v noci nebo v deštivém či mrazivém počasí.
- Koloběžka je nevhodná na mokré a nerovné povrchy.
- Nejezděte s koloběžkou po mokřím, mastném, písčitém, špinavém, ledovém, drsném povrchu nebo také po kamení šterku a nerovném povrchu.
- Při jízdě na koloběžce zvolte terén, který je rovný, čistý, suchý a pokud možno daleko od účastníků silničního provozu.
- Při jízdě na koloběžce se vyhybte schodům a vodním plochám.
- Před první jízdou byste si měli procvičit ovládání koloběžky. Styl jízdy na koloběžce by měl být přizpůsoben vlastním možnostem každého uživatele.
- Chcete-li zabrzdit, stiskněte brzdu nohou, kterou se odrazíte.
- Nikdy nejezděte z příliš prudkých kopců. Brzda není určena k brzdění při rychlé jízdě z kopce.
- Brzda se při nepřetržitém používání zahřívá a při dotyku s kůží hrozí nebezpečí popálení.
- Je zakázáno vozit na koloběžce jakékoliv věci.

- Řádná údržba zvýší bezpečnost a prodlouží životnost koloběžky
- Je zakázáno umývat kolečka pod tekoucí vodou. Je nutné pravidelně kontrolovat stav brzd.
- V případě potřeby je nutné vyměnit kolečka.
- Veškeré změny týkající se konstrukce koloběžky než ty, které doporučuje výrobce, jsou zakázány.
- Samojistné matice a další samojistné upevňovací prvky mohou časem ztratit svou zajišťovací účinnost. Proto je nutné je před každým použitím koloběžky pečlivě zkontrolovat.

JAK SPRÁVNĚ JEZDIT?

Postavte se jednou nohou na nášlapném stupátku a druhou nohou se odražejte. Pro stylovější zatáčení nakloňte tělo blíž řídítkům. Chcete-li koloběžku zabrzdit, postupně tlačte na zadní blatník. Trénujte tam kde je dostatek místa. Než začnete jezdit kolem jiných lidí nebo překážek, tak si natrénujte brzdění při různé rychlosti a při různých situacích.

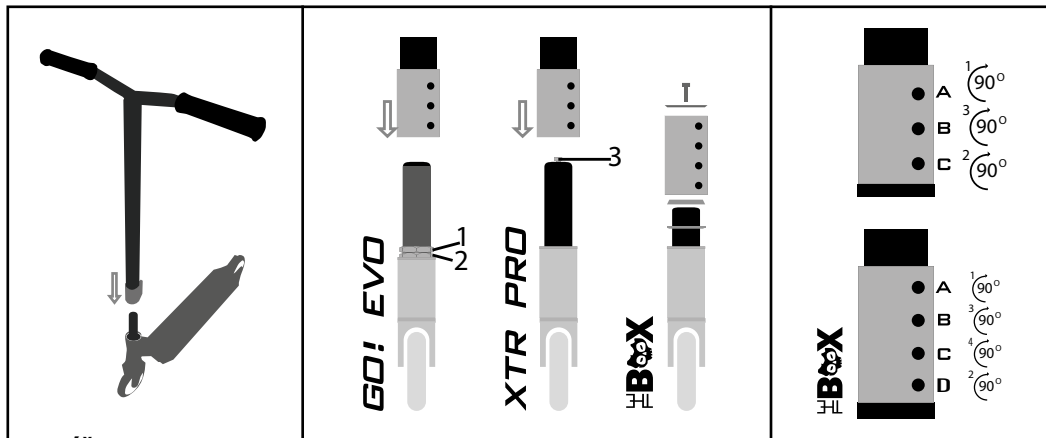
TĚLO KOLOBĚŽKY



PŘÍPRAVA KOLOBĚŽKY

Vyndejte z obalu všechny díly. Odstraňte všechny pěnové/polystyrenové výplně, které chrání výrobek před poškozením. Zkontrolujte počet jednotlivých dílů v balení.

INSTRUKCE K MONTÁŽI



MONTÁŽ SVORKY

Nasadte svorku na řídítka a pomocí imbusového klíče dotáhněte horní šroub (A) o 90°. Potom stejným klíčem dotáhněte spodní šroub (B) a středovou šroub o 90°. U modelu THE BOX je pořadí utahování A, D, B, C. Šrouby dotáhněte co nejvíce.

BĚŽNÉ PROBLÉMY

Po smontování koloběžky a při dobře dotažené svorce jsou řídítka uvolněná vzhledem k vidlici. Odšroubujte svorku a vyjměte řídítka z vřetena. Dotáhněte matici č. 1 dokud vůle nezmizí, pak dotáhněte matici č. 2, přičemž je zajistěte proti uvolnění.

Při dobře dotažené svorce se řídítka neotáčejí nebo se zatáčí jen velmi těžko. Odšroubujte svorku a vyjměte řídítka z vřetena. Nejdříve odšroubujte matici č. 1 a pak mírně uvolněte matici č. 2. Utáhněte matici č. 1 s malou silou tak, aby se mírně dotýkala s maticí č. 2.

3 - Šroub přítomna pouze v koloběžkách PRO a XTR, která slouží k nastavení vůle při otáčení řídítka (v závislosti na preferencích uživatele kladou řídítka při otáčení větší nebo menší odpor).

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

Pro odstranění nečistot použijte vlhký hadřík (před tím můžete ještě k odstranění nečistot použít tuhý kartáč) Upozornění: Nepoužívejte průmyslové čisticí prostředky a ředidla, která mohou poškodit povrch. Nepoužívejte čisticí prostředky na alkoholové či amoniakové bázi, které mohou poškodit povrch.

Pokud koloběžku nepoužíváte, uchovávejte ji v na chladném a suchém místě. Nenechávejte ji venku po dlouhou dobu. Koloběžku je nutné chránit před vysokými teplotami. Nadměrné vystavování slunci, přehřátí či ochlazení urychluje proces stárnutí pneumatik a zkracuje životnost celé koloběžky. Držte mimo dosah dětí.

Ložiska koloběžky jsou prvkem, který se opotřebovává. Aby se prodloužila životnost ložisek, měly by se pravidelně udržívat. Na opotřebovaný prvek se nevztahuje výměna v rámci záruky. Pokud dojde k jejich opotřebení, je třeba je vyměnit za nové.

POKYNY PRO ÚDRŽBU LOŽISEK KOLOBĚŽKY

1. Chraňte ložiska před pískem, blátem, vodou a slanou vodou, aby se zabránilo korozi a opotřebení.
2. Po každém použití otřete nečistoty a vlhkost.
3. Pravidelně nanášejte 1–2 kapky speciálního oleje pro vysokorychlostní ložiska. Nepoužívejte kuchyňský olej ani husté mazivo.
4. Pokud se ložiska zanesou nečistotami, vyčistěte je alkoholem a před mazáním je důkladně osušte.
5. Ložiska neprodleně vyměňte, pokud se objeví hluk, zasekávání nebo nadměrná vůle při otáčení.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	Zatížení ne	Materiál stupátka	Materiál řídítek	Materiál vidlice	Materiál svorky	Brzda	Ložiska	Kola	Hmot- nost*
GO!	100 kg	hliník	kov	kov	hliník	MN ocelový	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	2,9 kg
EVO	100 kg	hliník	kov	kov	hliník	MN ocelový	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
EVO STREET	100 kg	hliník	ocel chrom	kov	hliník	MN ocelový	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO	100 kg	hliník	ocel chrom	vyztužený kov	hliník	MN ocelový	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,8 kg
PRO ALUMINUM BAR	100 kg	hliník	hliník	vyztužený kov	hliník	MN ocelový	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO STREET	100 kg	hliník	ocel chrom	versterkt ijzer	hliník	MN ocelový	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR	100 kg	hliník	ocel chrom	ocel	hliník	MN ocelový	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR STREET	100 kg	hliník	ocel chrom	ocel	hliník	MN ocelový	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
XTR PHAN- TOM	100 kg	hliník	chromová ocel	zesílená ocel	hliník, 3 šrouby	MN ocel + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
THE BOX	100 kg	hliník	chromová ocel	hliník	hliník, 4 šrouby	MN ocel + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,7 kg

* Hmotnost koloběžky s grip tape (dostupný samostatně).

¡IMPORTANTE! LEA ATENTAMENTE Y SIGA LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE DE ESTE PRODUCTO. CONSERVE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS.

CUMPLE LA NORMA EN 14619



ADVERTENCIAS

¡PONGASE UN CASCO DE PROTECCIÓN ANTES DE USAR! TAMBIÉN SE RECOMIENDA UTILIZAR PROTECTORES PARA LAS RODILLAS Y LOS CODOS.

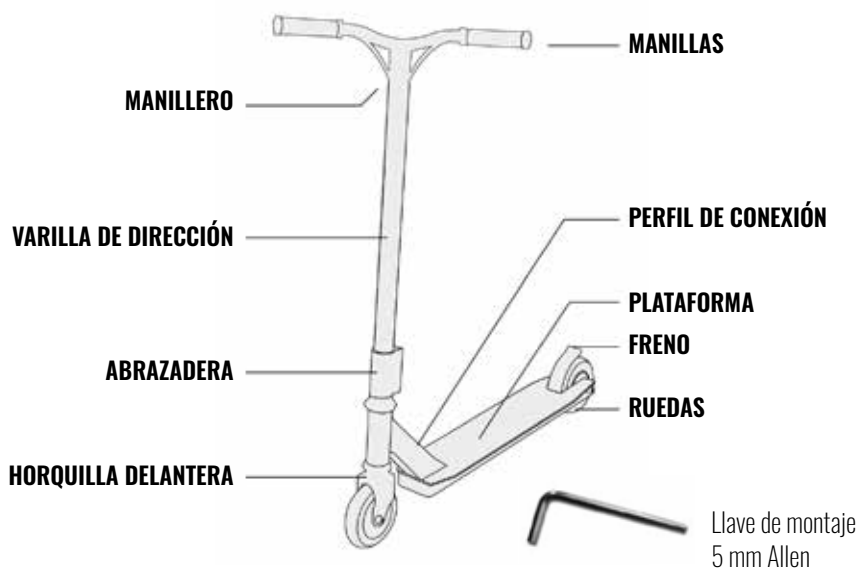
- Lea atentamente el manual de instrucciones antes de utilizar el patinete y consérvelo para futuras consultas.
- Siga siempre las leyes y reglamentos locales relativos a las normas de tráfico y seguridad cuando conduzca su patinete.
- No utilice el vehículo en la vía pública ni en zona de tráfico.
- La carga máxima del patinete es: 100 kg.
- El incumplimiento de las instrucciones de este manual, la pérdida de control del scooter, las caídas y las infracciones pueden provocar lesiones corporales.
- Antes de utilizar su patinete, asegúrese de que la barra de dirección está bien sujeta, los tornillos están apretados y las ruedas están bien seguras y no muestran signos de desgaste. El montaje y la inspección del producto antes de su uso deben ser realizados por un adulto y de acuerdo con las instrucciones.
- Una instalación incorrecta es un peligro para el usuario y puede provocar daños en el producto.
- No utilice el patinete si está dañado, mal montado o le faltan componentes. Se deben sustituir inmediatamente las piezas desgastadas o dañadas.
- Durante la conducción de un patinete, el usuario debe llevar ropa de protección especial: casco, muñequeras, coderas y rodilleras, y calzado con suela antideslizante.
- Lleve siempre un calzado adecuado cuando conduzca.
- Mantenga la distancia con otras personas, animales y objetos cuando conduzca.
- El patinete sólo puede ser utilizado por un usuario a la vez.
- Para utilizar el patinete, el usuario se sitúa en la plataforma empujando el suelo con un pie y dirigiendo el vehículo con el manillar.
- En ninguna circunstancia debe utilizar su patinete mientras esté detrás de vehículos en movimiento como un coche, una bicicleta, un autobús, un camión, etc.
- Al utilizar un patinete en la calle, se corre el riesgo de sufrir un accidente y, como consecuencia, una discapacidad o la muerte.
- Conducir un patinete al anochecer, de noche o en condiciones de visibilidad limitada es muy peligroso y aumenta el riesgo de accidentes y lesiones.
- No se debe utilizar patinetes en condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve, viento fuerte).
- El patinete no debe utilizarse sobre una superficie resbaladiza o irregular.
- El patinete no debe utilizarse sobre superficies húmedas, aceitosas, arenosas, sucias, heladas, rugosas o superficies irregulares.
- Para la conducción de patinetes, elija superficies planas, limpias, secas y alejadas de otros usuarios de la carretera, si es posible.
- Cuando conduzca un patinete, evite la proximidad de escaleras y masas de agua.
- Antes de conducir un patinete por primera vez, el usuario debe practicar el manejo del vehículo. El estilo de conducción del scooter debe adaptarse a las habilidades personales de cada usuario.
- Para utilizar el freno, púlselo con el pie que el usuario está empujando del suelo.
- Nunca conduzcas por una colina empinada. El freno no está diseñado para frenar un vehículo que baja una colina a gran velocidad.
- El freno se calienta con el uso continuo, lo que puede causar quemaduras en la piel si se toca el freno.
- No lleve objetos en el patinete.

- El mantenimiento regular del patinete es importante para prolongar su vida útil, mejorando así la seguridad y la calidad de la conducción.
- No lave las ruedas con agua corriente. Compruebe regularmente el estado de los frenos.
- Si es necesario, sustituya los rodillos.
- Queda prohibida cualquier modificación del diseño del patinete que no sea la recomendada por el fabricante.
- Las tuercas autoblocantes y otros elementos de fijación autoblocantes pueden perder su eficacia de bloqueo con el tiempo. Por ello, deben revisarse cuidadosamente antes de cada uso del patinete.

INSTRUCCIONES DE USO

Colóquese con un pie en la cubierta (plataforma) del patinete, empuje con la otra pierna, dirija. Para una mayor eficacia en las curvas, incline su cuerpo hacia el centro del giro. Para frenar el patinete, empuje gradualmente hacia abajo el guardabarros trasero. Haz mucho ejercicio al aire libre. Compruebe el funcionamiento del patinete y la potencia de frenado a diferentes velocidades antes de desplazarse alrededor de otras personas u obstáculos.

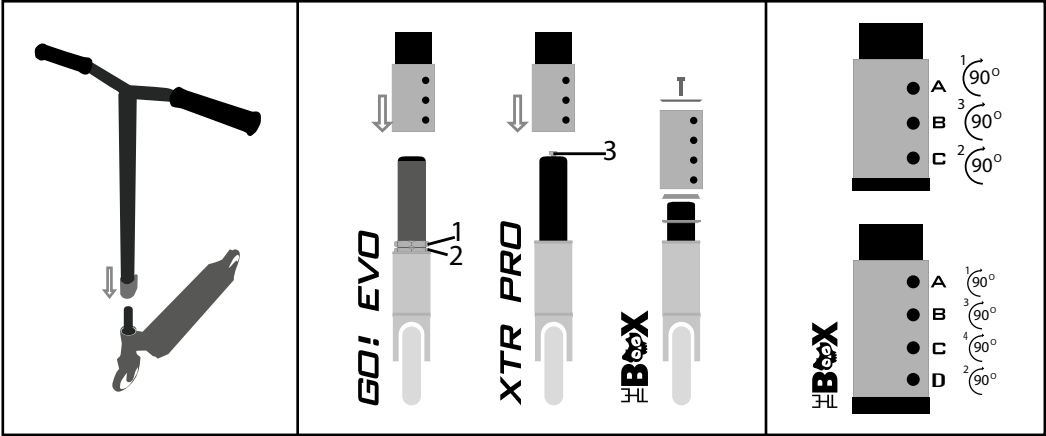
CONSTRUCCIÓN DEL PATINETE



PREPARACIÓN DEL PATINETE

Saque todos los componentes del embalaje. Retire todo el relleno de espuma/espuma que protege el producto para su envío. Compruebe que todos los componentes están incluidos.

MONTAJE DEL PATINETE



APRIETE DE LA ABRAZADERA

Coloca el manillar en la abrazadera y, a continuación, aprieta el tornillo superior (A) 90° con una llave Allen. A continuación, coloca la llave en el tornillo inferior (B) y apriétalo 90°, al igual que el tornillo del medio. En el modelo THE BOX, el orden de apriete es A, D, B, C. Repite el proceso apretando el máximo posible cada uno de los tornillos.

AJUSTE DEL MANILLAR

Tras montar el patinete, el manillar está suelto en relación a la horquilla con la abrazadera bien apretada. Desenrosca la abrazadera y retírala junto con el manillar. Aprieta la tuerca número 1 hasta que desaparezca la holgura y, a continuación, aprieta la tuerca número 2 para evitar que se afloje por sí sola.

El manillar no gira, o al girar ofrece mucha resistencia cuando la abrazadera está bien apretada. Desenrosca la abrazadera y retírala junto con el manillar. Desenrosca primero la tuerca 1 y luego afloja ligeramente la tuerca 2. Aprieta la tuerca 1 con una ligera resistencia hasta que toque la tuerca 2.

3 - El tornillo que solo aparece en los patinetes PRO y XTR, se utiliza para ajustar la holgura al girar el manillar (dependiendo de la preferencia del usuario el manillar ofrece más o menos resistencia al girarlo).

ALMACENAMIENTO Y CONSERVACIÓN

Si está contaminado, limpie el patinete con un paño húmedo (se puede utilizar un cepillo duro para limpiar previamente los contaminantes antes de utilizar el paño). Nota: No utilice limpiadores fuertes, alcohol, gas, queroseno u otros disolventes corrosivos o volátiles. Esto puede causar daños en la superficie del patinete.

Cuando el patinete no esté en uso, debe guardarse en un lugar seco y fresco. Evite dejar el patinete al aire libre. Proteja su patinete de las altas temperaturas. No lo exponga a la luz solar directa durante períodos prolongados. Mantener fuera del alcance de los niños.

Los rodamientos del patinete son un elemento sometido a desgaste. Para prolongar la vida útil de los rodamientos, realiza un mantenimiento periódico de los mismos. Los elementos desgastados no podrán sustituirse en garantía. En caso de desgaste deben sustituirse por unos nuevos.

INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO DE LOS RODAMIENTOS DEL PATINETE

1. Mantenga los rodamientos alejados de la arena, el barro, el agua y el agua salada para evitar la oxidación y el desgaste.
2. Limpie la suciedad y la humedad después de cada uso.
3. Aplique regularmente 1–2 gotas de aceite especial para rodamientos de alta velocidad. No utilice aceite de cocina ni grasa espesa.
4. Si los rodamientos se obstruyen con suciedad, límpielos con alcohol y séquelos completamente antes de lubricarlos.
5. Sustituya los rodamientos de inmediato si observa ruido, atascos o juego excesivo durante la rotación.

DATOS TÉCNICOS

Modelo	Carga	Material plataforma	Material de la horquilla	Material manillar	Material abrazadera	Freno	Cojinetes	Ruedas	Peso*
GO!	100 kg	aluminio	hierro	hierro	aluminio	MN acero	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	2,9 kg
EVO	100 kg	aluminio	hierro	hierro	aluminio	MN acero	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
EVO STREET	100 kg	aluminio	ocel chrom	hierro	aluminio	MN acero	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO	100 kg	aluminio	ocel chrom	hierro reforzado	aluminio	MN acero	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,8 kg
PRO ALUMINUM BAR	100 kg	aluminio	aluminio	hierro reforzado	aluminio	MN acero	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO STREET	100 kg	aluminio	acero cromado	hierro reforzado	aluminio	MN acero	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR	100 kg	aluminio	acero cromado	acero	aluminio	MN acero	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR STREET	100 kg	aluminio	acero cromado	acero	aluminio	MN acero	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
XTR PHANTOM	100 kg	aluminio	acero cromoly	acero reforzado	aluminio, 3 tornillos	acero MN + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
THE BOX	100 kg	aluminio	acero cromoly	aluminio	aluminio, 4 tornillos	acero MN + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,7 kg

* Peso del patinete con grip tape (disponible por separado).

IMPORTANT ! AVANT D'ASSEMBLER LE PRODUIT, LISEZ ATTENTIVEMENT ET SUIVEZ LES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CE MANUEL POUR RÉFÉRENCE FUTURE.

LE PRODUIT EST CONFORME À LA NORME EN 14619



AVERTISSEMENTS

METTEZ UN CASQUE AVANT D'UTILISER LA TROTINETTE IL EST ÉGALEMENT RECOMMANDÉ D'UTILISER UNE PROTECTION DES GENOUX ET DES COUDES.

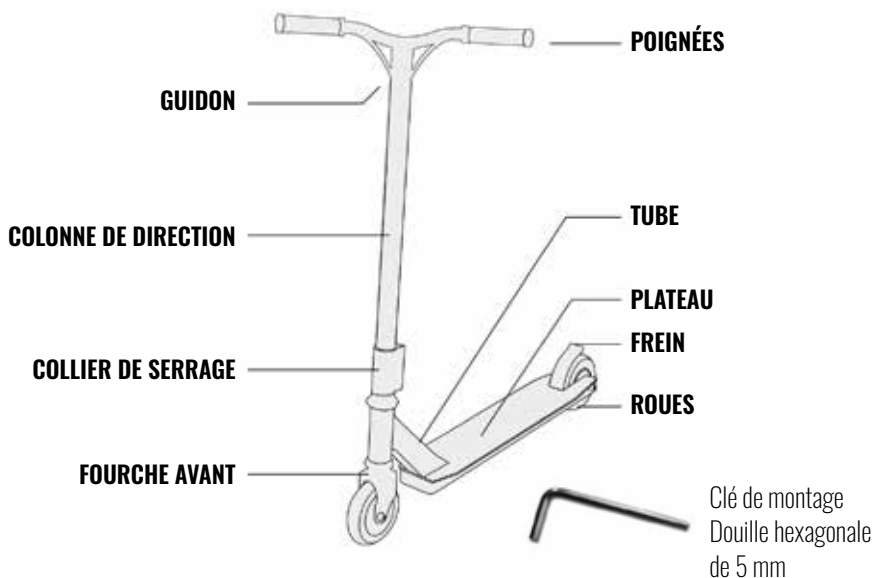
- Avant d'utiliser la trottinette, veuillez lire attentivement le manuel et le conserver pour référence future.
- Respectez toujours les lois et réglementations locales concernant les règles de circulation et la sécurité lorsque vous utilisez la trottinette.
- N'utilisez pas le véhicule sur la voie publique ou dans la circulation.
- La charge maximale de la trottinette est de : 100 kg.
- Le non-respect des instructions de ce manuel, la perte de contrôle de la trottinette, les chutes et le non-respect des règles peuvent entraîner des blessures.
- Avant d'utiliser la trottinette, assurez-vous que le guidon est solidement fixé, que les boulons sont serrés et que les roues sont correctement fixées et ne présentent aucun signe d'usure. Le produit doit être assemblé et inspecté avant son utilisation par un adulte et conformément aux instructions.
- Une installation incorrecte met l'utilisateur en danger et peut endommager le produit.
- N'utilisez pas la trottinette s'elle est endommagée, mal assemblée ou s'elle manque des pièces. Remplacez immédiatement les pièces usées ou endommagées
- Lors de l'utilisation de la trottinette, l'utilisateur doit porter les vêtements de protection : casque, poignets, coudières et genouillères et chaussures à semelles antidérapantes.
- Portez toujours des chaussures appropriées lorsque vous roulez.
- Tenez-vous à une distance suffisante des autres personnes, animaux et objets lorsque vous roulez.
- La trottinette ne peut être utilisée que par un seul utilisateur à la fois.
- Pour utiliser la trottinette, l'utilisateur se tient sur le plateau en poussant un pied du sol et dirige la trottinette avec le guidon.
- En aucun cas, vous ne devez utiliser la trottinette en vous tenant à des véhicules en mouvement, tels qu'une voiture, un vélo, un bus, un camion, etc.
- L'utilisation de la trottinette dans la rue peut entraîner un accident et, par conséquent, une invalidité ou la mort.
- Rouler à trottinette au crépuscule, la nuit ou par mauvaise visibilité est très dangereux et augmente le risque d'accidents et de blessures.
- La trottinette ne doit pas être utilisée dans des conditions météorologiques défavorables (pluie, neige, vent fort).
- La trottinette ne doit pas être utilisée sur des surfaces glissantes ou inégales.
- La trottinette ne doit pas être utilisée sur des terrains humides, huileux, sableux, sales, glacés, rugueux ou surfaces inégales.
- Choisissez des surfaces planes, propres, sèches et, si possible, éloignées des autres usagers de la route lorsque vous roulez votre trottinette.
- Lorsque vous roulez à trottinette, évitez la proximité des escaliers et des réservoirs d'eau.
- Avant d'utiliser la trottinette pour la première fois, l'utilisateur doit s'entraîner à rouler à trottinette. Le style de rouler à trottinette doit être adapté aux compétences personnelles de chaque utilisateur.
- Pour utiliser le frein, appliquez une pression sur le pied avec le pied de l'utilisateur au-dessus du sol.
- Ne descendez jamais une pente raide. Le frein n'est pas destiné à ralentir un véhicule en descente à grande vitesse.
- Le frein chauffe avec une utilisation continue et peut vous brûler la peau si vous touchez le frein.
- Ne transportez pas d'objets sur la trottinette.

- Un entretien régulier de votre trottinette est essentiel pour prolonger sa durée de vie et ainsi améliorer la sécurité et la qualité de conduite.
- Ne lavez pas les roues sous l'eau courante. Vérifiez régulièrement l'état des freins.
- Si nécessaire, remplacez les roues.
- Toute modification de la conception de la trottinette autre que celles recommandées par le fabricant est interdite.
- Les écrous autobloquants et autres éléments de fixation autobloquants peuvent perdre leur efficacité de blocage avec le temps. Ils doivent donc être soigneusement vérifiés avant chaque utilisation de la trottinette.

COMMENT ROULER

Tenez-vous debout avec un pied sur le plateau de la trottinette (ou deck), poussez et changez la direction avec l'autre pied. Pour des virages plus efficaces, penchez votre corps vers le côté où vous voulez tourner. Pour freiner la trottinette, appliquez progressivement une pression sur le garde-boue arrière. Pratiquez souvent la conduite en plein air. Familiarisez-vous avec la trottinette et la puissance de freinage à différentes vitesses avant de rouler à trottinette autour d'autres personnes ou d'obstacles..

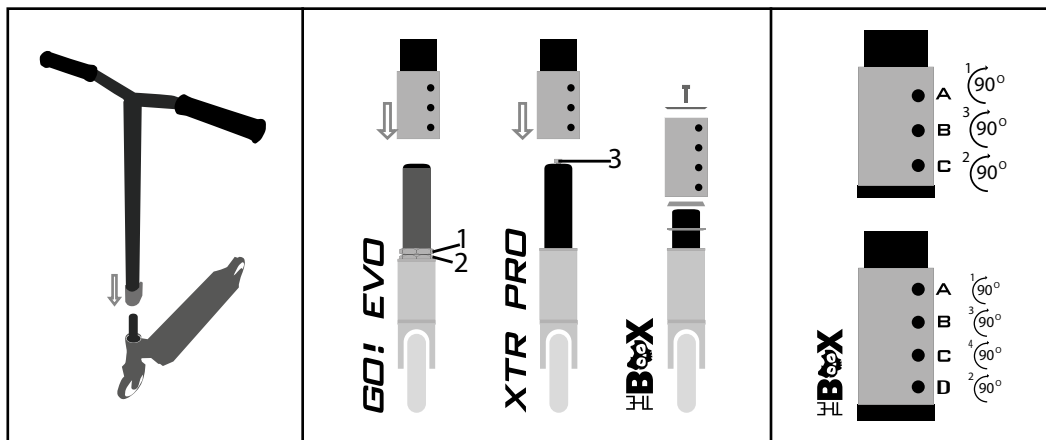
CONSTRUCTION DE LA TROTTINETTE



PRÉPARATION DE LA TROTTINETTE

Déballer tous les éléments. Retirez tous les inserts en mousse / polystyrène qui protègent le produit pendant le transport. Vérifiez si tous les éléments sont inclus dans l'ensemble.

MONTAGE DU SCOOTER



COMMENT VISSER LE COLLIER DE SERRAGE

Placez le collier de serrage sur le guidon, puis serrez la vis supérieure (A) de 90° avec une clé Allen. Déplacez ensuite la clé vers la vis inférieure (B) et serrez-la de 90°, puis vers la vis centrale et faites également un tour de 90°. Sur le modèle THE BOX, l'ordre de serrage est A, D, B, C. Répétez jusqu'à la résistance maximale sur chaque vis.

PROBLÈMES COURANTS

1. Après avoir assemblé la trottinette, malgré le collier de serrage est correctement serré, il y a un jeu entre le guidon et la fourche.

Dévissez le collier de serrage et retirez-le ainsi que le guidon de la potence. Serrez l'écrou numéro 1 jusqu'à ce que le jeu disparaisse, puis fixez-le encore plus avec l'écrou numéro 2.

2. Le guidon ne tourne pas ou présente une forte résistance malgré le collier de serrage est correctement serré.

Dévissez le collier de serrage et retirez-le de la potence avec le guidon. Dévissez d'abord l'écrou 1, puis desserrez légèrement l'écrou 2. Serrez l'écrou 1 jusqu'à ce qu'il touche légèrement l'écrou 2.

3. La vis présente uniquement sur les trottinettes PRO et XTR permet de régler le jeu lors de la rotation du guidon (selon votre préférence, le guidon offre plus ou moins de résistance lors de sa rotation).

Les roulements de la trottinette sont des composants consommables qui s'usent. Afin de prolonger la durée de vie des roulements, il convient de les entretenir régulièrement. Un composant usé n'est pas remplaçable sous garantie. S'ils sont usés, ils doivent être remplacés par des neufs.

STOCKAGE ET MAINTENANCE

En cas de contamination, nettoyez la trottinette avec un chiffon humide (une brosse rigide peut être utilisée pour pré-nettoyer les contaminants avant d'utiliser le chiffon). Mise en garde : N'utilisez pas d'agents de nettoyage puissants, d'alcool, de gaz, de kérosène ou d'autres solvants corrosifs ou volatils. Cela pourrait endommager la surface de la trottinette. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, la trottinette doit être stockée dans un endroit sec et frais. Évitez de laisser la trottinette à l'extérieur. Protégez la trottinette des températures élevées. Ne l'exposez pas à la lumière directe du soleil pendant de longues périodes. Garder hors de la portée des enfants.

Les roulements de la trottinette sont des composants consommables qui s'usent. Afin de prolonger la durée de vie des roulements, il convient de les entretenir régulièrement. Un composant usé n'est pas remplaçable sous garantie. S'ils sont usés, ils doivent être remplacés par des neufs.

INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN DES ROULEMENTS DE LA TROTINETTE

1. Gardez les roulements à l'écart du sable, de la boue, de l'eau et de l'eau salée afin d'éviter la rouille et l'usure.
2. Essuyez la saleté et l'humidité après chaque utilisation.
3. Appliquez régulièrement 1 à 2 gouttes d'huile spéciale pour roulements à grande vitesse. N'utilisez pas d'huile de cuisson ni de graisse épaisse.
4. Si les roulements sont obstrués par de la saleté, nettoyez-les avec de l'alcool et séchez-les soigneusement avant la lubrification.
5. Remplacez rapidement les roulements en cas de bruit, de blocage ou de jeu excessif lors de la rotation.

DONÉES TECHNIQUES

Modèle	Charges admissibles	Matériau du plateau	Matériau du guidon	Matériau de la fourche	Matériau du collier de serrage	Frein	Roulements	Roues	Poids*
GO!	100 kg	aluminium	fer	fer	aluminium	MN acier	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	2,9 kg
EVO	100 kg	aluminium	fer	fer	aluminium	MN acier	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
EVO STREET	100 kg	aluminium	acier chrome	fer	aluminium	MN acier	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO	100 kg	aluminium	acier chrome	renforcé fer	aluminium	MN acier	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,8 kg
PRO ALUMINIUM BAR	100 kg	aluminium	aluminium	renforcé fer	aluminium	MN acier	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO STREET	100 kg	aluminium	acier chrome	renforcé fer	aluminium	MN acier	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR	100 kg	aluminium	acier chrome	acier	aluminium	MN acier	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR STREET	100 kg	aluminium	acier chrome	acier	aluminium	MN acier	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
XTR PHANTOM	100 kg	aluminium	acier chromoly	acier renforcé	aluminium, 3 vis	acier MN + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
THE BOX	100 kg	aluminium	acier chromoly	aluminium	aluminium, 4 vis	acier MN + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,7 kg

*Poids de la trottinette avec grip tape (disponible séparément).

FONTOS! MIELŐTT NEKILÁTNÁ A TERMÉK ÖSSZESZERELÉSÉNEK, FIGYELMESEN OLVASSA EL A HASZNÁLATI UTASÍTÁST ÉS KÖVESSE A BENNE FOGLALTAKAT. TEGYE EL AZ ÚTMUTATÓT A JÖVŐBENI HASZNÁLATRA.

MEGFELEL AZ EN 14619 SZABVÁNYNAK



FIGYELMEZTETÉSEK

MIELŐTT ÚTRA KELNE TEGYE FEL A BUKÓSISAKOT! SZINTÉN AJÁNLOTT A TÉRD- ÉS KÖNYÖKVEDŐ HASZNÁLATA IS.

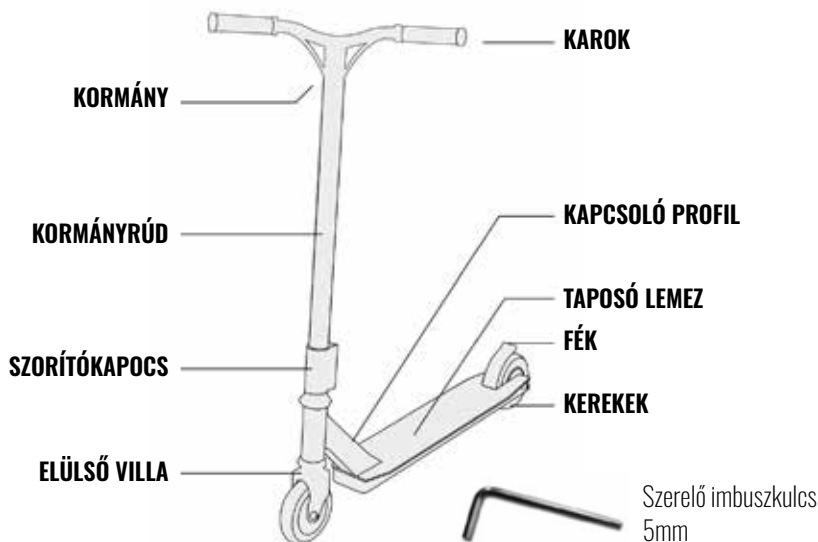
- A roller használatának megkezdése előtt olvassa el figyelmesen a használati utasítást, és őrizze meg a későbbi felhasználás céljából.
- A roller vezetése során mindig tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat a közlekedési szabályok és a biztonság tekintetében.
- Ne használja a járművet közutakon vagy közúti forgalomban.
- A roller maximális terhelése: 100 kg.
- A használati utasítás be nem tartása a roller irányításának elvesztése, a leesés és a szabályok megsértése személyi sérülést okozhat.
- A roller használata előtt ellenőrizze, hogy a kormányrúd megfelelően van-e rögzítve, a csavarok meg vannak-e húzva, és a kerekek megfelelően vannak-e rögzítve, és nincsenek-e kopás jelei. A termék használat előtti összeszerelését és ellenőrzését felnőttnek kell elvégeznie a használati utasításban foglaltaknak megfelelően.
- A helytelen összeszerelés veszélyezteti a felhasználót, és károsíthatja a terméket.
- Ne használja a rollert, ha az sérült, helytelenül lett összeszerelve vagy hiányzik valamelyik alkatrésze. Azonnal cserélje ki a kopott vagy sérült alkatrészeket.
- A roller vezetése közben a felhasználónak speciális védőruhát kell viselnie: sisakot, csukló-, könyök- és térdvédőt, valamint csúszásmentes talppal ellátott cipőt.
- Vezetés közben mindig viseljen megfelelő lábbelit.
- Vezetés közben tartson megfelelő távolságot más emberektől, állatoktól és tárgyaktól.
- A rollert egyszerre csak egy felhasználó használhatja.
- A roller használatához a felhasználó az emelvényen áll, és egyik lábával elrugaszkodik a talajtól, és kormánykerékkel kormányozza a járművet.
- Semmilyen körülmények között se használja a rollert mozgó járművek, például autók, kerékpár, busz, teherautó stb. között.
- A roller utcai használata balesetet és ennek következtében sérülést vagy halált okozhat.
- A rollerrel alkonyatkor, éjszaka vagy rossz látási viszonyok között történő használata nagyon veszélyes, és növeli a balesetek és sérülések kockázatát.
- A rollert nem szabad rossz időjárási körülmények között (eső, hó, erős szél) használni.
- A rollert nem szabad csúszós vagy egyenetlen felületeken használni.
- Ne használja a rollert nedves, olajos, homokos, piszkos, jeges, érdes vagy egyenetlen felületeken.
- Válasszon sík, tiszta, száraz felületet, és ha lehetséges, tartsa távol magát a többi útfelhasználótól, amikor rollerrel jár.
- A roller vezetése közben kerülje a lépcsők és a víztározók közelségét.
- A roller első használata előtt a felhasználónak gyakorolnia kell a jármű vezetését. A roller vezetési stílusát az egyes felhasználók személyes készségeihez kell igazítani.
- A fék használatához nyomja meg azzal a lábával, amellyel elrugaszkodik a talajtól.
- Soha ne hajtson le egy meredek dombról. A féket nem arra tervezték, hogy a nagy sebességgel lefelé haladó járművet lassítsa.
- A fék folyamatos használat közben felmelegszik, és megégetheti a bőrt, ha Ön megérinti a féket.

- Ne szállítson tárgyakat a rolleren.
- A roller rendszeres karbantartása elengedhetetlen feltétele annak élettartamának meghosszabbításához, és ezáltal a biztonság és a menet minőségének javításához.
- Ne mossa a kerekeket folyó víz alatt. Rendszeresen ellenőrizze a fékek állapotát.
- Szükség esetén cserélje ki a hengereket.
- Tilos a roller szerkezetében bármilyen, a gyártó által nem ajánlott módosítás végzése.
- Az önzáró anyák és más önzáró rögzítőelemek idővel elveszíthetik rögzítő hatékonyságukat. Ezért a rollert minden használat előtt gondosan ellenőrizni kell.

HOGYAN KELL VEZETNI

Álljon egyik lábával a roller taposó lemezére (platform), a másik lábával rugaszkodjon el, kormányozzon. A kanyarodás hatékonyabbá tétele érdekében hajlítsa testét a kanyar irányába. A roller lefékezéséhez fokozatosan nyomkodja a hátsó sárvédőt. Sokat gyakoroljon a szabadban. Ismerje meg jól a rollert és a különböző sebességű fékerőt, mielőtt más személyek vagy akadályok közé menne.

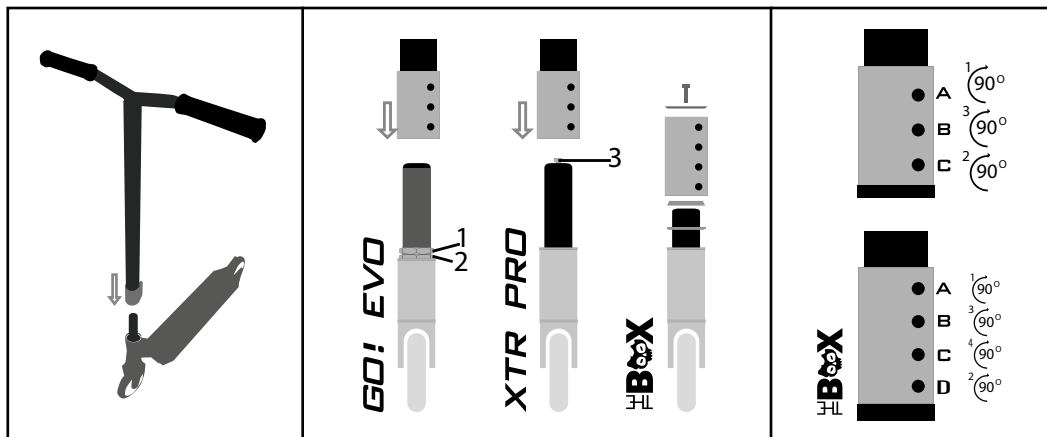
A ROLLER FELÉPÍTÉSE



A ROLLER ELŐKÉSZÍTÉSE

Csomagolja ki az összes elemet a csomagolásból. Távolítsa el az összes hab/polisztirol betétet, amely szállítás közben védi a terméket. Ellenőrizze, hogy az összes elem meg van-e a készletben.

A ROLLER ÖSSZESZERELÉSE



A BILINCS FELHELYEZÉSE

Helyezze a bilincset a kormányra, majd az imbuszkulccsal húzza meg 90 fokkal a felső csavart (A). Ezt követően tegye a kulcsot az alsó csavarhoz (B), húzza meg 90 fokkal, majd pedig a középső csavarhoz, és ismét húzza meg 90 fokkal. A THE BOX modellnél a meghúzási sorrend: A, D, B, C. Majd pedig minden egyes csavart szorosan húzzon meg még egyszer.

GYAKORI PROBLÉMÁK

A robogó összecsavarozását követően a kormány laza a villához képest, a megfelelően meghúzott bilincsnél.

Csavarja le a bilincset, és a kormányval együtt távolítsa el a szárról. Húzza meg az 1-es anyát, amíg szorosan nem lesz odacsavarva, majd húzza meg a 2-es anyát, rögzítse az önlazulás ellen.

A kormánykerék nem forog, vagy forduláskor nagyfokú ellenállást mutat a megfelelően meghúzott bilincsnél.

Csavarja le a bilincset, és a kormányval együtt távolítsa el a szárról. Először csavarja le az 1. anyát, majd kissé lazítsa meg a 2. anyát. Húzza meg nem túl szorosan az 1. anyát, úgy, hogy kissé a 2. anyához érjen.

3 - Csak a PRO és az XTR rollerekben található csavar, amelyet a kormánykerék elforgatásakor a lazaság beállítására használnak (a felhasználó preferenciáitól függően a kormánykerék kisebb illetve nagyobb fokú ellenállást mutat az elfordításakor).

TÁROLÁS ÉS KARBANTARTÁS

Szennyeződés esetén a rollert nedves ruhával kell megtisztítani (a ruha használata előtt a szennyeződést előzetesen egy merev kefével eltávolíthatja). Megjegyzés: Ne használjon erős tisztítószerkeket, alkoholt, gázt, kerozint vagy más maró vagy illékony oldószert. Ez károsíthatja a roller felületét.

Ha nem használja, tárolja a rollert száraz és hűvös helyen. Kerülje a roller a szabadban történő tárolását. Óvja a rollert a magas hőmérséklettől. Ne tegye ki hosszú ideig közvetlen napfénynek. Gyermekektől elzárva tartandó.

A roller csapágypai kopóalkatrészek. A csapágypak élettartamának meghosszabbítása érdekében rendszeresen karban kell őket tartani. Az elhasznált elemek nem esnek a garancia hatálya alá. Ha kopottak, akkor újra kell őket cserélni.

A ROLLER CSAPÁGYAINAK KARBANTARTÁSI ÚTMUTATÓJA

1. Tartsa távol a csapágyakat a homoktól, sártól, víztől és sós víztől a rozstda és a kopás megelőzése érdekében.
2. Minden használat után törölje le a szennyeződést és a nedvességet.
3. Rendszeresen cseppentsen 1–2 csepp speciális, nagy fordulatszámú csapágyolajat. Ne használjon étolajat vagy sűrű zsírt.
4. Ha a csapágyakat szennyeződés eltömíti, tisztítsa meg őket alkohollal, majd kenés előtt alaposan szárítsa meg.
5. Haladéktalanul cserélje ki a csapágyakat, ha zajt, akadást vagy túlzott holtjátékot észlel forgás közben.

MŰSZAKI ADATOK

Modell	Terhelhetőség	A taposó lemez anyaga	A kormány anyaga	A villa anyaga	Aszorítóka-pocs anyaga	Fék	Csapágyak	Kerekek	Súly*
GO!	100 kg	alumínium	vas	vas	alumínium	MN acél	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	2,9 kg
EVO	100 kg	alumínium	vas	vas	alumínium	MN acél	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
EVO STREET	100 kg	alumínium	ocel chrom	vas	alumínium	MN acél	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO	100 kg	alumínium	ocel chrom	megerősített vas	alumínium	MN acél	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,8 kg
PRO ALUMINUM BAR	100 kg	alumínium	alumínium	megerősített vas	alumínium	MN acél	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO STREET	100 kg	alumínium	krómacél	megerősített vas	alumínium	MN acél	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR	100 kg	alumínium	krómacél	acél	alumínium	MN acél	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR STREET	100 kg	alumínium	krómacél	acél	alumínium	MN acél	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
XTR PHANTOM	100 kg	alumínium	krómacél	megerősített acél	alumínium, 3 csavar	MN acél + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
THE BOX	100 kg	alumínium	krómacél	alumínium	alumínium, 4 csavar	MN acél + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,7 kg

*A roller súlya grip tape-pel (külön kapható).

IMPORTANTE! LEGGERE E SEGUIRE ATTENTAMENTE QUESTE ISTRUZIONI PRIMA DI ASSEMBLARE IL PRODOTTO. CONSERVARE IL MANUALE PER UN UTILIZZO FUTURO.

IL PRODOTTO RISPETTA LA NORMATIVA EN 14619



AVVERTENZE

PRIMA DI GUIDARE INDOSSARE IL CASCO ! SI CONSIGLIA INOLTRE DI UTILIZZARE PROTEZIONI PER GINOCCHIA E GOMITI.

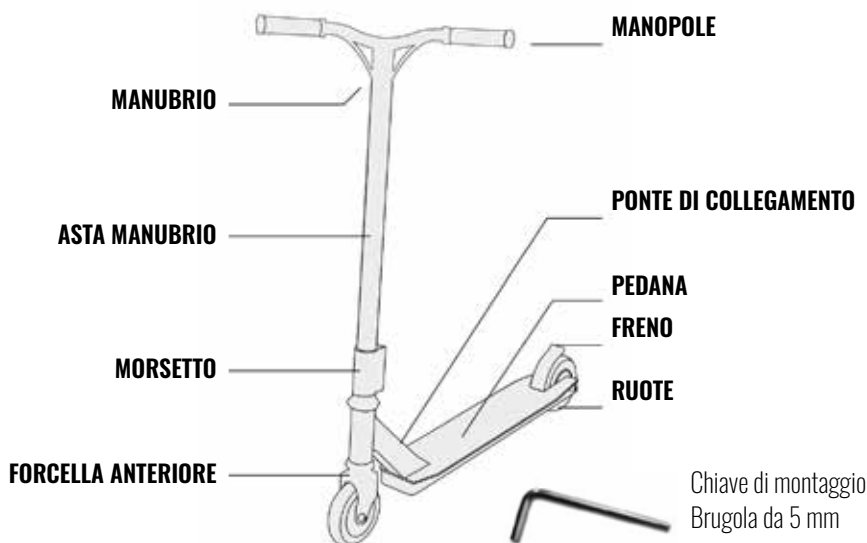
- Prima di utilizzare il monopattino, leggere attentamente il manuale e conservarlo per riferimenti futuri.
- Seguire sempre le leggi e le normative locali del codice della strada per la guida dei monopattini.
- Non utilizzare il monopattino su strade pubbliche o nel traffico.
- Il carico massimo del monopattino è: 100 kg.
- La mancata osservanza delle istruzioni presenti in questo manuale, la perdita di controllo del monopattino, le cadute e la violazione delle regole possono provocare lesioni personali.
- Prima di utilizzare il monopattino, assicurarsi che l'asta del manubrio sia fissata saldamente, i bulloni siano serrati e le ruote siano adeguatamente fissate e non mostrino segni di usura. Il prodotto deve essere assemblato e ispezionato da un adulto prima dell'uso e seguendo le istruzioni.
- Un'installazione errata mette in pericolo l'utente e può danneggiare il prodotto.
- Non utilizzare il monopattino se danneggiato, montato in modo errato o con parti mancanti. Sostituire immediatamente le parti usurate o danneggiate.
- Durante la guida del monopattino, l'utente deve indossare una speciale tuta protettiva: casco, protezione per i polsi, gomiti e ginocchieri oltre a scarpe con suola antiscivolo.
- Indossare sempre calzature adeguate durante la guida.
- Mantenere una distanza sufficiente da altre persone, animali e oggetti durante la guida.
- Il monopattino può essere utilizzato solo da un utente per volta.
- Per poter utilizzare il monopattino, l'utente sta in piedi sulla pedana spingendosi con un piede da terra e sterza il veicolo utilizzando il manubrio.
- Non utilizzare in nessun caso il monopattino aggrappandosi a veicoli in movimento, come un'auto, una bicicletta, un autobus, un camion, ecc.
- L'utilizzo del monopattino in strada può provocare incidenti e, di conseguenza, invalidità o morte.
- Guidare il monopattino al tramonto, di notte o in condizioni di scarsa visibilità è molto pericoloso e aumenta il rischio di incidenti e lesioni.
- Il monopattino non deve essere utilizzato in condizioni meteorologiche avverse (pioggia, neve, vento forte).
- Il monopattino non deve essere utilizzato su superfici scivolose o irregolari.
- Il monopattino non deve essere utilizzato su superfici bagnate, oleose, sabbiose, sporche, ghiacciate, ruvide o superfici irregolari.
- Scegliere superfici piane, pulite, asciutte e, se possibile, lontane dagli altri utenti della strada quando si sta guidando il monopattino.
- Durante la guida, evitare la vicinanza di scale e serbatoi d'acqua.
- L'utente deve esercitarsi a guidare il veicolo prima di utilizzare il monopattino per la prima volta. Lo stile di guida del monopattino deve essere adattato alle abilità personali di ciascun utente.
- Per frenare, esercitare pressione sul freno con il piede che si usa per darsi la spinta iniziale.
- Non guidare mai in discesa ripida. Il freno non è progettato per rallentare un veicolo in discesa ad alta velocità.
- Il freno si surriscalda in caso di un uso continuo e può provocare ustioni in caso di contatto con la pelle.

- Non trasportare oggetti sul monopattino.
- La manutenzione regolare del monopattino è essenziale per prolungarne la durata e quindi migliorare la sicurezza e la qualità di guida.
- Non lavare le ruote con getto di acqua corrente. Controllare regolarmente le condizioni dei freni.
- Sostituire le ruote secondo necessità.
- È vietata qualsiasi modifica al design del monopattino diverso da quello consigliato dal produttore.
- I dadi autobloccanti e gli altri elementi di fissaggio autobloccanti possono perdere la loro efficacia di bloccaggio nel tempo. Pertanto, devono essere controllati attentamente prima di ogni utilizzo del monopattino.
- I dadi autobloccanti e gli altri elementi di fissaggio autobloccanti possono perdere la loro efficacia di bloccaggio nel tempo. Pertanto, devono essere controllati attentamente prima di ogni utilizzo del monopattino.

COME GUIDARE

Mantenere un piede sulla pedana del monopattino e darsi una spinta con l'altro piede, guida. Per una sterzata più efficiente, inclina il tuo corpo verso il centro della curva. Per frenare il monopattino, esercitare una pressione graduale sul parafango posteriore. Esercitati all'aria aperta. Cerca di ottenere una buona percezione del monopattino e della forza frenante a velocità diverse prima di muoverti intorno ad altre persone o ostacoli.

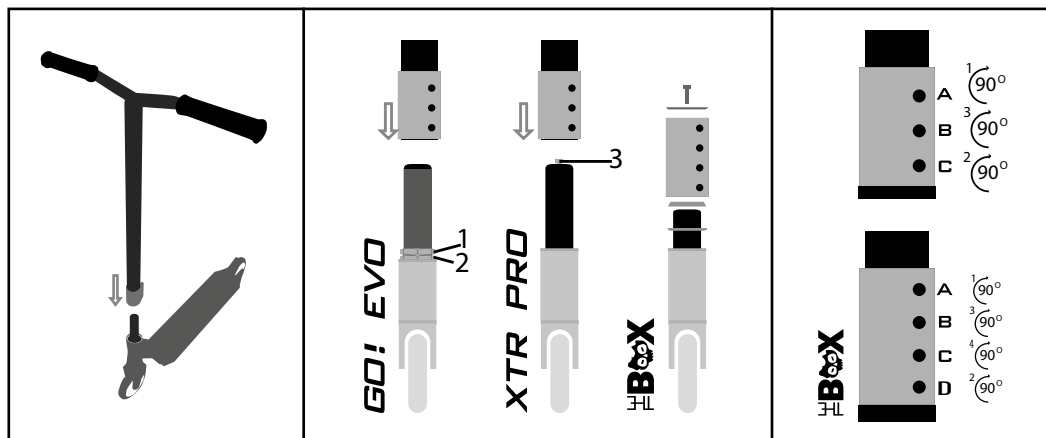
PARTI DEL MONOPATTINO



PREPARAZIONE DEL MONOPATTINO

Disimballare tutti gli elementi presenti nella confezione. Rimuovere tutti gli elementi in schiuma / polistirolo che proteggono il prodotto durante il trasporto. Controlla se tutti gli articoli sono inclusi nel set.

MONTAGGIO DEL MONOPATTINO



SERRAGGIO DEL MORSETTO

Inserire il morsetto sul manubrio, quindi utilizzare la chiave a brugola per serrare il bullone superiore (A) di 90°. Quindi inserire la chiave nel bullone inferiore (B) e serrarlo a 90°, ripeterete la procedura anche con il bullone centrale effettuando una rotazione di 90°. Nel modello THE BOX la sequenza di serraggio è A, D, B, C. Ripetere la procedura finché il bullone non è completamente avvitato.

PROBLEMI COMUNI

Dopo aver sterzato, il manubrio del monopattino risulta allentato rispetto alla forcella nonostante il morsetto sia correttamente serrato.

Svitare il morsetto e rimuoverlo, con tanto di manubrio, dal perno. Avvitare il dado numero 1 fino a che non risulta bloccato, quindi serrarlo con il dado numero 2, assicurandolo contro l'autoallentamento.

Il manubrio non gira o quando si gira presenta molta resistenza con il morsetto correttamente serrato.

Svitare il morsetto e rimuoverlo, con tanto di manubrio, dal perno. Svitare prima il dado 1 e poi allentare leggermente il dado 2. Serrare il dado 1 fino a quando non è leggermente stretto, in modo che tocchi leggermente il dado 2.

3 - Vite presente solo nei monopattini PRO e XTR, utilizzata per regolare il gioco quando si gira il manubrio (a seconda delle preferenze dell'utente, il manubrio ha più o meno resistenza durante la sterzata).

CONSERVAZIONE E MANUTENZIONE

In caso di contaminazione, pulire il monopattino con un panno umido (prima di utilizzare il panno è possibile prelavare lo sporco con una spazzola rigida). Attenzione: Non utilizzare detergenti aggressivi, alcool, gas, cherosene o altri solventi corrosivi o volatili. Ciò potrebbe danneggiare la superficie del monopattino.

Quando non viene utilizzato, il monopattino deve essere conservato in un luogo fresco e asciutto. Evitare di lasciare il monopattino all'aperto. Proteggere il monopattino dalle alte temperature Non esporre alla luce solare diretta per lunghi periodi di tempo. Tenere fuori dalla portata dei bambini.

Il cuscinetto nel monopattino è un elemento di consumo soggetto a usura. Al fine di prolungarne la durata, è necessario mantenerli regolarmente. Un elemento usurato non è soggetto a sostituzione in garanzia. Quando usurati, sostituirli con altri nuovi.

ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE DEI CUSCINETTI DEL MONOPATTINO

1. Tenere i cuscinetti lontani da sabbia, fango, acqua e acqua salata per prevenire ruggine e usura.
2. Rimuovere sporco e umidità dopo ogni utilizzo.
3. Applicare regolarmente 1-2 gocce di olio speciale per cuscinetti ad alta velocità. Non utilizzare olio da cucina o grasso denso.
4. Se i cuscinetti sono ostruiti dallo sporco, pulirli con alcool e asciugarli accuratamente prima della lubrificazione.
5. Sostituire immediatamente i cuscinetti in caso di rumore, inceppamento o gioco eccessivo durante la rotazione.

SPECIFICHE

Modello	Carico No	Materiale Pedana	Materiale Manubrio	Materiale forcella	Aszorítóka-pocs anyaga	Fék	Csapágyak	Kerekek	Súly*
GO!	100 kg	aliuminis	geležis	geležis	aluminis	MN plieninis	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	2,9 kg
EVO	100 kg	aluminium	ferro	ferro	alluminio	MN plieninis	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
EVO STREET	100 kg	aluminium	acciaio cromato	ferro	alluminio	MN plieninis	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO	100 kg	aluminium	acciaio cromato	ferro rinforzato	alluminio	MN acciaio	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,8 kg
PRO ALUMINUM BAR	100 kg	aluminium	alluminio	ferro rinforzato	alluminio	MN plieninis	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO STREET	100 kg	aluminium	acciaio cromato	ferro rinforzato	alluminio	MN plieninis	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR	100 kg	aluminium	acciaio cromato	acciaio	alluminio	MN plieninis	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR STREET	100 kg	aluminium	acciaio cromato	acciaio	alluminio	MN plieninis	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
XTR PHANTOM	100 kg	alluminio	acciaio cromoly	acciaio rinforzato	alluminio, 3 viti	acciaio MN + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
THE BOX	100 kg	alluminio	acciaio cromoly	alluminio	alluminio, 4 viti	acciaio MN + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,7 kg

*Peso del monopattino con grip tape (disponibile separatamente).

SVARBU! PRIEŠ PRADEDANT SURINKTI GAMINĮ BŪTINA ATIDŽIAI PERSKAITYTI INSTRUKCIJĄ IR LAIKYTIŠ JOJE PATEIKIAMŲ TAISYKLIŲ. INSTRUKCIJĄ IŠSAUGOTI, KAD BŪTŲ GALIMA NAUDOTI ATEITYJE.

GAMINYS ATITINKA EN 14619 STANDARTĄ IKI 100 kg



ĮSPĖJIMAI

PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI UŽSIDĖTI ŠALMĄ! TAIP PAT REKOMENDUOJAMA NAUDOTI KELIŲ IR ALKŪNIŲ APSAUGUS.

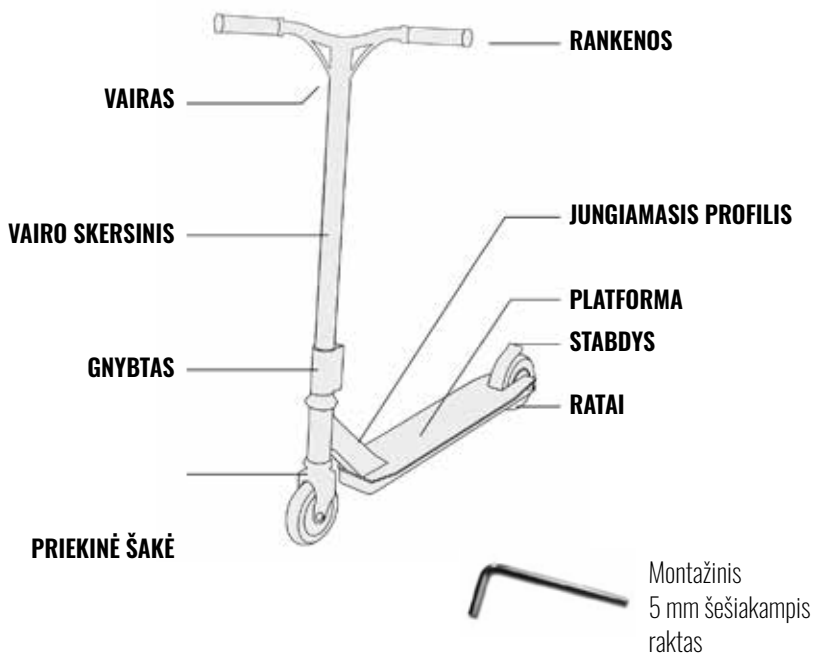
- Prieš pradedant naudoti paspirtuką būtina atidžiai perskaityti instrukciją ir išsaugoti ją, kad būtų galima naudoti ateityje.
- Važiuojant paspirtuku visada vadovautis vietos kelių eismo ir saugos taisyklėmis.
- Nenaudoti paspirtuko bendrojo naudojimo keliuose ar kelių eisme.
- Maksimali paspirtuko apkrova – 100 kg.
- Nesilaikant šioje instrukcijoje pateikiamų nurodymų, praradus paspirtuko valdymą, kritimai ir taisyklių nesilaikymas gali sukelti kūno traumų.
- Prieš naudojant paspirtuką įsitikinti, kad vairo skersinis gerai pritvirtintas, varžtai priveržti, o ratai tinkamai apsaugoti ir nėra nusidėvėję. Gaminį surinkti ir prieš naudojimą patikrinti privalo suaugęs asmuo, vadovaudamasis instrukcija.
- Netinkamai surinktas paspirtukas naudotojui kelia pavojų ir galima sugadinti gaminį.
- Nenaudoti sugedusio, netinkamai surinkto paspirtuko ar jeigu trūksta jo elementų. Susidėvėjusias ar sugadintas dalis būtina nedelsiant pakeisti.
- Naudotojas, važiuodamas paspirtuku, privalo dėvėti specialias apsaugines priemones: šalmą, riešų, alkūnių ir kelių apsaugas bei avalynę su neslidžiu padu.
- Važiuojant visada būtina avėti tinkamą avalynę.
- Važiuojant laikytis tinkamo atstumo nuo kitų žmonių, gyvūnų ir objektų.
- Paspirtuku vienu metu gali važiuoti tik vienas asmuo.
- Naudotojas, važiuodamas paspirtuku, stovi ant platformos, viena koja atsispiria nuo pagrindo ir paspirtuką valdo vairu.
- Draudžiama važiuoti paspirtuku laikantis už važiuojančių transporto priemonių, pvz., automobilių, dviračių, autobusų, sunkvežimių ir pan.
- Naudojant paspirtuką galima patekti į nelaimingą įvykį, kuris gresia luošumu ar mirtimi.
- Labai pavojinga važiuoti paspirtuku sutemus, naktį ar esant ribotam matomumui, padidėja nelaimingų įvykių ir traumų tikimybė.
- Nenaudoti paspirtuko blogomis orų sąlygomis (lyjant, snigiant, pučiant stipriam vėjui).
- Nenaudoti paspirtuko ant slidžių ar nelygių paviršių.
- Nenaudoti paspirtuko ant šlapių, riebaluotų, smėlėtų, nešvarių, apledijusių, šiurkščių arnelių paviršių.
- Paspirtuku važiuoti rinktis plokščius, švarius, sausos paviršius ir kiek įmanoma atokiau nuo kitų kelio naudotojų.
- Važiuojant paspirtuku vengti priartėti prie laiptų ir vandens telkinių.
- Prieš pirmą kartą važiuodamas paspirtuku, naudotojas privalo pasitreniuoti, kaip vairuoti paspirtuką. Važiavimo paspirtuku būdas turėtų atitikti asmeninius kiekvieno naudotojo gebėjimus.
- Stabdys naudojamas paspaudus jį pėda, kuria naudotojas atsispiria nuo žemės.
- Nevažiuoti stačios kalvos papėdėn. Stabdys nėra skirtas stabdyti paspirtuką, kuriuo važiuojama kalvos papėdėn dideliu greičiu.
- Nuolat naudojamas stabdys įkaista, todėl prisilietus prie jo galima nudegti odą.
- Nevežti daiktų paspirtuku.
- Sisteminga paspirtuko priežiūra pailgina jo naudojimo trukmę, taip pat pagerina važiavimo saugumą ir kokybę.

- Neplauti ratų tekančiu vandeniu. Būtina reguliariai tikrinti stabdžių būklę.
- Prireikus, pakeisti guolius.
- Draudžiami visi paspirtuko konstrukcijos pakeitimai, nenumatyti gamintojo.
- Savaimė užsifiksuojančios veržlės ir kiti savaimė užsifiksuojantys tvirtinimo elementai laikui bėgant gali prarasti savo fiksavimo veiksmingumą. Todėl prieš kiekvieną paspirtuko naudojimą juos būtina atidžiai patikrinti.

LAIKYMAS IR PRIEŽIŪRA

Viena koja atsistoti ant paspirtuko platformos, kita koja atsispirti ir vairuoti. Kad patogiau būtų įveikti posūkius, kūną pakreipti posūkio vidun. Paspirtukui sustabdyti pamažu spausti galinį purvasaugį. Daug treniruotis atvirojoje erdvėje. Būtina gerai pajusti paspirtuką ir stabdymo jėgą važiuojant įvairiais greičiais, kol pradeda judėti vietose, kur yra kitų žmonių ar kliūčių.

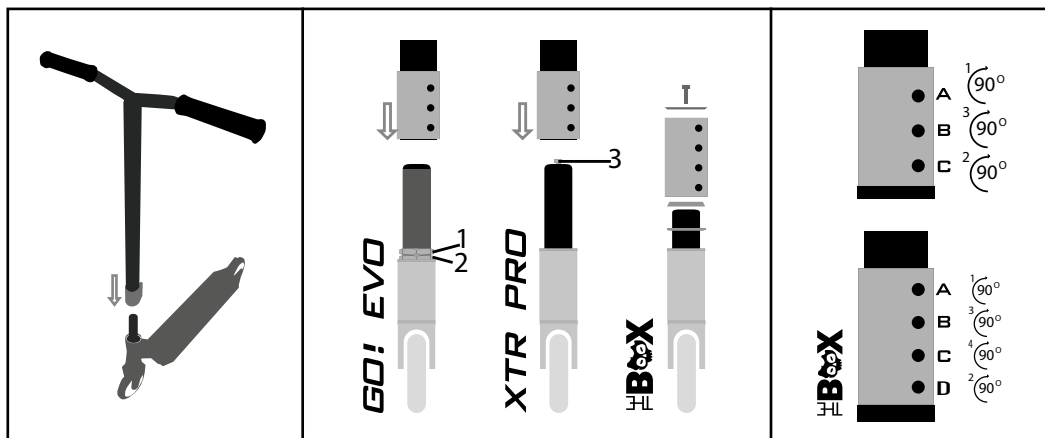
PASPIRTUKO KONSTRUKCIJA



PASPIRTUKO PARUOŠIMAS

Išimti visus elementus iš pakuotės. Pašalinti visus putplasčio (polistireno) tarpus, kurie saugo gabenamą gaminį. Patikrinti, ar yra visi elementai.

KAIP VAŽIUOTI



APKABOS VERŽIMAS

Uždėti apkabą ant vairo ir šešiakampių raktu pasukti viršutinį varžtą (A) 90°. Paskiau perdėti raktą į apatinį varžtą (B) ir pasukti 90°, taip pat į vidurinį varžtą ir pasukti 90°. Modelyje THE BOX priveržimo seka yra A, D, B, C. Kartoti, kol pajuntamas visiškas kiekvieno varžto pasipriešinimas.

DAŽNIAUSIAI PASITAIKANČIOS PROBLEMOS

Surinkto paspirtuko vairas laisvai juda šakių atžvilgiu, jeigu tinkamai suveržta apkaba. Atsukti apkabą ir nuimti kartu su vairu nuo strypo. Priveržti veržlę Nr. 1, kol laisvumo nelieka, paskiau veržlę Nr. 2 – veržiant ją užfiksuoti, kad savaimė neatsisuktų.

Vairas nesisuka arba sukant juntamas stiprus pasipriešinimas, jeigu apkaba tinkamai suveržta.

Atsukti apkabą ir nuimti kartu su vairu nuo strypo. Pirmiausia atsukti veržlę 1 ir paskiau lengvai atlaisvinti veržlę 2. Priveržti veržlę 1, kol pajuntamas nestiprus pasipriešinimas, taip, kad lengvai liestųsi su veržle 2.

3 – Varžtas, kuris yra tik PRO ir XTR paspirtukuose, naudojamas laisvumui sukančiam vairą reguliuoti (atsižvelgiant į naudotojo poreikį, vairas stipriau arba silpniau priešinasi jį sukančiam).

LAIKYMAS IR PRIEŽIŪRA

Nešvarumus valyti drėgnu skudurėliu (prieš tai galima nešvarumus nušveisti standžiu šepetėliu). Dėmesio: Nenaudoti stiprių valiklių, alkoholio, dujų, žibalo ar kitų esdinančių ar lakiųjų tirpiklių. Tai gali pažeisti paspirtuko paviršių.

Jeigu paspirtukas nenaudojamas, laikyti sausoje ir vėsioje vietoje. Vengti palikti paspirtuką lauke. Saugoti paspirtuką nuo aukštos temperatūros. Ilgą laiką nelaikyti tiesioginiuose saulės spinduliuose. Laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Paspirtuko guoliai yra eksploatacinis elementas, kuris dyla. Kad guoliai ilgiau laikytų, būtina juos reguliariai prižiūrėti. Nudilęs elementas keičiamas pagal garantiją. Nudilus, būtina juos pakeisti naujais.

PASPIRTUKO GUOLIŲ PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

1. Saugokite guolius nuo smėlio, purvo, vandens ir sūraus vandens, kad išvengtumėte rūdžių ir nusidėvėjimo.
2. Po kiekvieno naudojimo nuvalykite nešvarumus ir drėgmę.
3. Reguliariai užlašinkite 1–2 lašus specialios alyvos greitaeigiams guoliams. Nenaudokite maistinio aliejaus ar tiršto tepalo.
4. Jei guoliai užsikemša nešvarumais, nuvalykite juos alkoholiu ir prieš tepimą kruopščiai nusauskite.
5. Nedelsdami pakeiskite guolius, jei pastebite triukšmą, strigimą ar per didelį laisvumą sukimosi metu.

TECHNINIAI DUOMENYS

Модель	Наванта- ження	Матеріал платформи	Матеріал керма	Матеріал вилки	Матеріал затискача	Гальмо	Підшип- ники	Колеса	Вага*
GO!	100 kg	aliuminis	geležis	geležis	aliuminis	MN plieninis	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	2,9 kg
EVO	100 kg	aliuminis	geležis	geležis	aliuminis	MN plieninis	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
EVO STREET	100 kg	aliuminis	chromuotas plienas	geležis	aliuminis	MN plieninis	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO	100 kg	aliuminis	chromuotas plienas	sutvirtinta geležis	aliuminis	MN plieninis	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,8 kg
PRO ALUMINUM BAR	100 kg	aliuminis	aliuminis	sutvirtinta geležis	aliuminis	MN plieninis	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO STREET	100 kg	aliuminis	chromuotas plienas	sutvirtinta geležis	aliuminis	MN plieninis	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR	100 kg	aliuminis	chromuotas plienas	plienas	aliuminis	MN plieninis	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR STREET	100 kg	aliuminis	chromuotas plienas	plienas	aliuminis	MN plieninis	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
XTR PHAN- TOM	100 kg	aliuminis	chromo plienas	sustiprintas plienas	aliuminis, 3 varžtai	MN plienas + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
THE BOX	100 kg	aliuminis	chromo plienas	aliuminis	aliuminis, 4 varžtai	MN plienas + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,7 kg

*Paspirtuko svoris su grip tape (parduodamas atskirai).

BELANGRIJK! LEES VOORAFGAAND AAN MONTAGE VAN HET PRODUCT AANDACHTIG DEZE GEBRUIKSAANWIJZING EN VOLG DE ERIN VOORKOMENDE REGELS OP. BEWAAR DE GEBRUIKSAANWIJZING VOOR LATER GEBRUIK.

HET PRODUCT VOLDOET AAN DE NORM EN 14619



WAARSCHUWINGEN

DRAAG TIJDENS HET STEPPEN EEN HELM! OOK KNIE- EN ELLEBOOGBESCHERMERS WORDEN AANBEVOLEN.

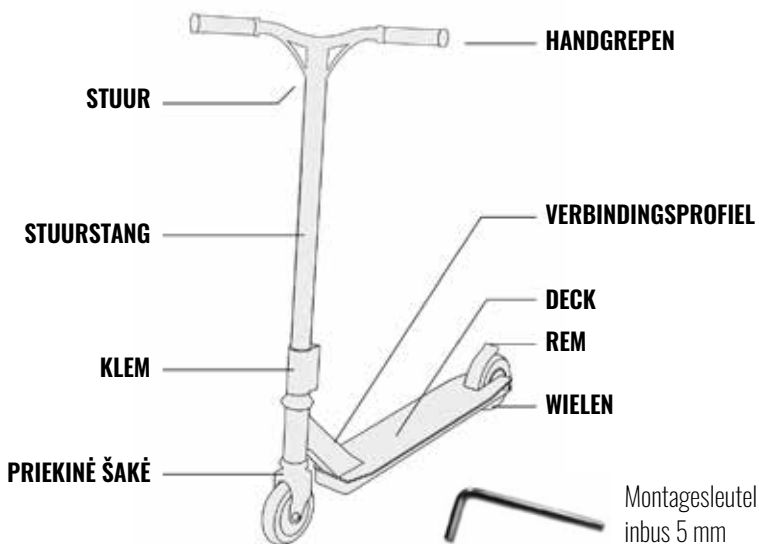
- Lees voorafgaand aan gebruik van de step aandachtig deze gebruiksaanwijzing en bewaar deze om in de toekomst te kunnen raadplegen.
- Gebruik de step altijd volgens de lokale verkeersregels en verkeersveiligheidsvoorschriften.
- Gebruik de step niet op openbare wegen of in het wegverkeer.
- Maximale draagkracht van de step: 100 kg.
- Het niet opvolgen van de aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing, verlies van controle over de step, valpartijen en het schenden van regels kunnen lichamelijk letsel veroorzaken.
- Zorg voorafgaand aan het gebruik van de step dat de stuurstang goed gemonteerd is, de schroeven aangedraaid zijn en het wiel correct is geborgd, en dat geen van de onderdelen tekenen van slijtage vertonen. Montage en controle van het product voorafgaand aan gebruik moeten worden verricht door een volwassene, aan de hand van de gebruiksaanwijzing.
- Onjuiste montage vormt een gevaar voor gebruikers en kan leiden tot beschadiging van het product.
- Gebruik de step niet wanneer deze beschadigd is of onjuist gemonteerd is of wanneer er onderdelen ontbreken. Versleten of beschadigde onderdelen direct vervangen.
- Draag tijdens het stappen speciale beschermende kleding: een helm, pols-, elleboog- en kniebeschermers en schoenen met een antislipzool.
- Draag tijdens het stappen altijd geschikte schoenen.
- Houd tijdens het stappen altijd genoeg afstand tot anderen mensen, dieren en objecten.
- De step mag slechts door één persoon tegelijk worden gebruikt.
- Om te stappen gaat de gebruiker op het platform staan en zet hij zich met één been af tegen de grond terwijl hij de step richting heeft met het stuur.
- Het is in geen geval toegestaan om de step te gebruiken door je vast te houden aan een ander voertuig in het verkeer zoals een auto, fiets, bus, vrachtwagen etc.
- Gebruik van de step brengt een risico op ongevallen met zich mee, met lichamelijk letsel of de dood tot gevolg.
- Steppen bij schemering, 's nachts of bij beperkt zicht is is zeer gevaarlijk en vergroot de kans op ongelukken en letsel.
- Gebruik de step niet bij slecht weer (regen, sneeuw, harde wind).
- Gebruik de step niet op een gladde of oneffen ondergrond.
- Gebruik de step niet op een natte, met olie bevulde, zanderige, vuile, verijste, ruwe of oneffen ondergrond.
- Kies om te stappen een platte, schone, droge ondergrond, waar mogelijk ver uit de buurt van andere weggebruikers.
- Kom tijdens het stappen niet dichtbij trappen en water.
- Voorafgaand aan het eerste gebruik van de step moet de gebruiker hebben geoefend in het sturen. De rijstijl moet worden afgestemd op de persoonlijke capaciteiten van de gebruiker.
- De rem wordt geactiveerd door deze met de afzetvoet in te drukken.
- Rijd nooit van een helling af. De rem is niet bedoeld om de step tot stilstand te brengen wanneer deze met grote snelheid omlaag rijdt.

- De rem wordt heet door continu gebruik en kan brandwonden veroorzaken wanneer je deze aanraakt.
- Draag geen voorwerpen met je mee op de step.
- Regelmatig onderhoud van de step is belangrijk om de levensduur te verlengen en de rijveiligheid en -kwaliteit te verbeteren.
- De wielen mogen niet worden afgespoeld onder stromend water. Controleer de staat van de remmen regelmatig.
- Vervang de rollen indien nodig.
- Het aanbrengen van wijzigingen aan de constructie van de step die niet zijn aanbevolen door de fabrikant is verboden.
- Zelfborgende moeren en andere zelfborgende bevestigingselementen kunnen na verloop van tijd hun borgende werking verliezen. Daarom moeten ze vóór elk gebruik van de step zorgvuldig worden gecontroleerd.

HOE STEP JE

Ga met één been op het deck (platform) staan en zet je af met het andere been terwijl je stuurt. Hel je lichaam de bocht in om deze op een efficiëntere manier te nemen. Druk het achterste spatbord geleidelijk in om de step af te remmen. Oefen veel in open ruimte. Zorg dat je goed gevoel krijgt voor de step en de remkracht bij verschillende snelheden voordat je begint te stappen in omgevingen waar andere personen of hindernissen aanwezig zijn.

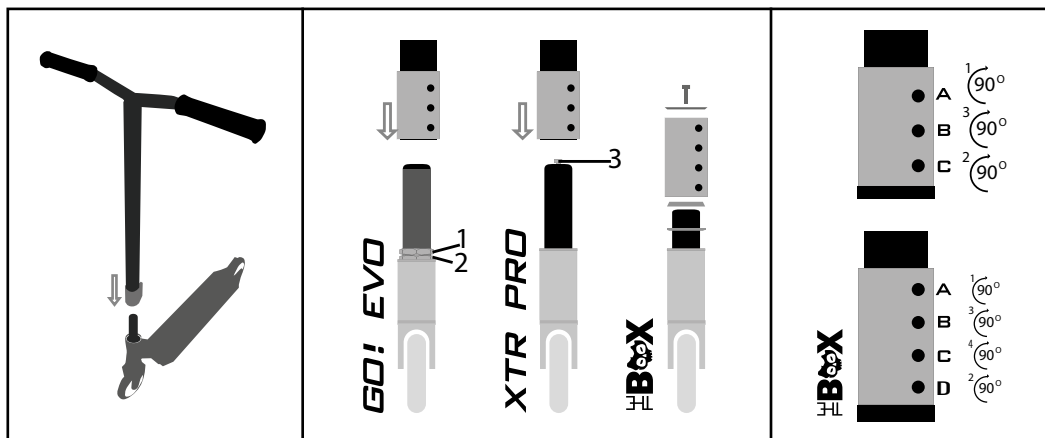
CONSTRUCTIE VAN DE STEP



DE STEP VOORBEREIDEN

Haal alle onderdelen uit de verpakking. Verwijder al het schuim/piepschuim dat het product heeft beschermd tijdens transport. Controleer of de levering compleet is.

MONTAGE VAN DE STEP



DE KLEM VASTDRAAIEN

Zet de klem op het stuur en draai de bovenste schroef (A) met een inbussleutel 90o aan. Zet de sleutel vervolgens op de onderste schroef (B) en draai ook deze 90o aan. Doe hetzelfde met de middelste schroef. Bij het model THE BOX is de aandraai volgorde A, D, B, C. Draai elke schroef nu opnieuw aan, dit maal tot maximale weerstand.

VEEL VOORKOMENDE PROBLEMEN

Na het draaien van de step zit het stuur los ten opzichte van de vork bij een correct aangedraaide klem.

Draai de klem los en verwijder deze met het stuur van de pin. Draai moer nummer 1 aan tot deze niet meer los zit en draai vervolgens moer nummer 2 aan. Zorg daarbij dat deze niet vanzelf weer kan losdraaien.

Het stuur draait niet of ondervindt tijdens het draaien grote weerstand bij een correct aangedraaide klem.

Draai de klem los en verwijder deze met het stuur van de pin. Draai eerst moer 1 los en zet daarna moer 2 lichtjes los. Draai moer 1 vast tot lichte weerstand, zodat deze licht contact maakt met moer 2.

3 - Deze schroef komt alleen voor op de PRO- en XTR-step en dient tot het afstellen van de draaibaarheid van het stuur (naar gelang de voorkeur van de gebruiker kan het stuur soepeler of stroever draaien).

OPSLAG EN ONDERHOUD

Als de step vuil is geworden, kun je deze reinigen met een vochtige doek (je kunt ook eerste een stijve borstel gebruiken). Let op: Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen, alcohol, gas, nafta of andere corroderende of vluchtige oplosmiddelen. Dit kan het oppervlak van de step beschadigen.

Wanneer de step niet wordt gebruikt moet deze worden bewaard op een droge en koele plek. Laat de step niet staan in de open lucht. Bescherm de step tegen hoge temperaturen. Stel de step niet langdurig bloot aan direct zonlicht. Ver buiten bereik van kinderen houden.

De lagers van de step zijn slijtende onderdelen. Deze moeten regelmatig worden onderhouden om hun levensduur te verlengen. Dergelijke versleten onderdelen worden niet vervangen binnen het kader van de garantie. Een versleten onderdeel moet worden vervangen voor een nieuw exemplaar.

ONDERHOUDSINSTRUCTIES VOOR DE LAGERS VAN DE STEP

1. Houd de lagers uit de buurt van zand, modder, water en zout water om roest en slijtage te voorkomen.
2. Veeg vuil en vocht na elk gebruik af.
3. Breng regelmatig 1–2 druppels speciale olie voor hogesnelheidslagers aan. Gebruik geen bakolie of dik vet.
4. Als de lagers door vuil verstopt raken, reinig ze dan met alcohol en droog ze grondig voordat u ze smeert.
5. Vervang de lagers onmiddellijk als u geluid, blokkeren of overmatige speling tijdens het draaien opmerkt.

TECHNISCHE GEGEVENS

Model	Draagkracht	Deckmateriaal	Stuurmateriaal	Vorkmateriaal	Klemmateriaal	Rem	Lagers	Wielen	Gewicht*
GO!	100 kg	aluminium	ijzer	ijzer	aluminium	MN staal	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	2,9 kg
EVO	100 kg	aluminium	ijzer	ijzer	aluminium	MN staal	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
EVO STREET	100 kg	aluminium	chromuotas plienas	ijzer	aluminium	MN staal	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO	100 kg	aluminium	staal chroom	versterkt ijzer	aluminium	MN staal	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,8 kg
PRO ALUMINUM BAR	100 kg	aluminium	aluminium	versterkt ijzer	aluminium	MN staal	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO STREET	100 kg	aluminium	staal chroom	versterkt ijzer	aluminium	MN staal	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR	100 kg	aluminium	staal chroom	staal	aluminium	MN staal	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR STREET	100 kg	aluminium	staal chroom	staal	aluminium	MN staal	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
XTR PHANTOM	100 kg	aluminium	chromuotastaal	versterkt staal	aluminium, 3 bouten	MN staal + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
THE BOX	100 kg	aluminium	chromuotastaal	aluminium	aluminium, 4 bouten	MN staal + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,7 kg

* Gewicht van de step met grip tape (apart verkrijgbaar).

IMPORTANT! ÎNAINTE DE A ÎNCEPE MONTAREA PRODUSULUI CITIȚI CU ATENȚIE ACEST MANUAL ȘI URMAȚI REGULILE INDICATE. MANUALUL TREBUIE PĂSTRAT PENTRU A FI FOLOSIT ÎN VIITOR.

PRODUSUL ÎNDEPLINEȘTE STANDARDUL EN 14619 MAX 100 kg



AVERTISMENTE

ÎNAINTE DE A FOLOSI TROTINETA PUNEȚI CASCA DE PROTECȚIE! SE RECOMANDĂ FOLOSIREA PROTECȚIILOR PENTRU GENUNCHI ȘI COATE.

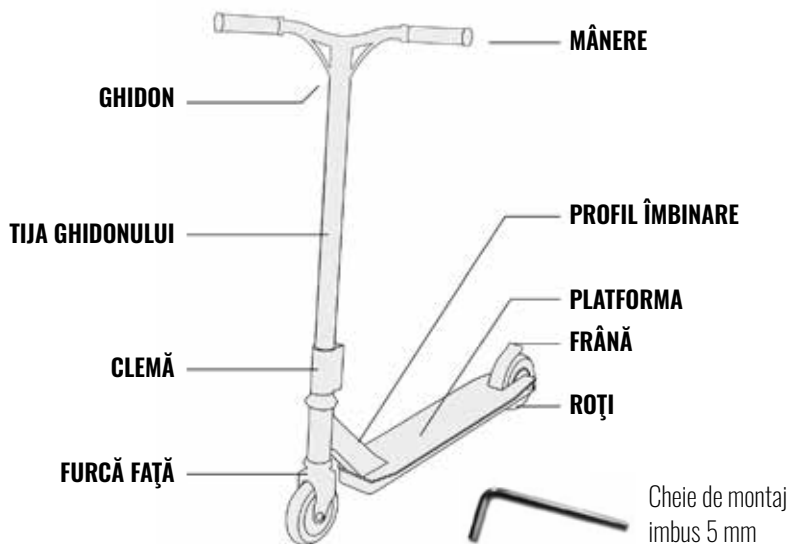
- Înainte de a folosi trotineta citiți manualul cu atenție și păstrați-l pentru o consultare ulterioară.
- Respectați întotdeauna prevederile și reglementările locale privind regulile de circulație și siguranță în timpul utilizării trotinetei.
- Nu utilizați trotineta pe străzi sau în zone cu trafic.
- Sarcina maximă a trotinetei este: 100 kg.
- Nerespectarea indicațiilor din acest manual, pierderea controlului asupra trotinetei, încălcarea regulilor și căderi pot duce la vătămări corporale.
- Înainte de a utiliza trotineta, asigurați-vă că, coloana de direcție este bine fixată, șuruburile sunt strânse, roțile sunt corect protejate și nu prezintă semne de uzură. Produsul trebuie montat și verificat de către o persoană adultă înainte de folosire, în conformitate cu manualul atașat.
- Montarea incorectă prezintă pericol pentru utilizator sau poate duce la deteriorarea produsului.
- Nu se recomandă utilizarea trotinetei, dacă este deteriorată, asamblată incorect sau lipsesc elemente. Toate elementele uzate sau deteriorate trebuie imediat să fie schimbate.
- În timpul mersului cu trotinetă, utilizatorul trebuie să poarte protecții speciale: cască, protecții pentru mâini, coate și genunchi precum și încălțăminte cu talpă antiderapantă.
- În timpul mersului cu trotineta trebuie să purtați încălțăminte corespunzătoare.
- În timpul utilizării păstrați distanță față de alte persoane, animale sau obiecte.
- Trotineta poate fi utilizată numai de către unul singur utilizator.
- Pentru a merge cu trotineta, utilizatorul va sta pe platformă împingându-se cu celălalt picior de la sol și conducând vehiculul cu ajutorul ghidonului.
- Utilizând trotineta în niciun caz nu vă țineți de vehicule în mișcare, de ex. mașină, bicicletă, autobuz, camion etc.
- Folosirea trotinetei pe stradă poate duce la accident și, prin urmare, la invaliditate sau deces.
- Utilizarea trotinetei la amurg, noaptea sau cu vizibilitate redusă este foarte periculoasă și crește riscul de accidente și leziuni.
- Trotineta nu trebuie să fie utilizată în condiții meteorologice nefavorabile (ploaie, zăpadă, vânt puternic).
- Trotineta nu trebuie să fie utilizată pe suprafețe umede și denivelate.
- Trotineta nu trebuie să fie utilizată pe suprafețe umede, uleioase, nisipoase, murdare, înghețate, aspre sau denivelate.
- Pentru a merge cu trotineta alegeți suprafețe netede, curate, uscate și dacă este posibil departe de alți utilizatori ai drumului.
- Nu mergeți cu trotineta în apropierea scârilor sau rezervoarelor de apă.
- Înainte de prima utilizare a trotinetei, utilizatorul trebuie să exerseze conducerea vehiculului. Stilul mersului cu trotineta trebuie să fie adaptat la abilitățile individuale ale fiecărui utilizator.
- Pentru frânare, trebuie apăsată frâna cu piciorul cu care ne împingem pe sol.
- Nu mergeți niciodată pe pante abrupte. Frâna nu este destinată pentru oprirea vehiculului care merge pe pantă în jos cu o mare viteză.

- Frâna în timpul utilizării continue se încălzește și poate cauza arsuri ale pielii atunci când este atinsă.
- Nu transportați obiecte pe trotinetă.
- Întreținerea regulată a trotinetei este necesară pentru a-i prelungi durata de viață, și în același timp, pentru a îmbunătăți siguranța și calitatea mersului.
- Roțile nu pot fi spălate cu apă curentă. Verificați în mod regulat starea frânelor.
- În caz de necesitate schimbați roțile.
- Orice modificare a construcției trotinetei, altele decât cele recomandate de producător, este interzisă.
- Piulițele autoblocante și alte elemente de fixare autoblocante își pot pierde în timp eficiența de blocare. Prin urmare, acestea trebuie verificate cu atenție înainte de fiecare utilizare a trotinetei.

CUM SE MERGE

Puneți un picior pe platforma trotinetei, cu celălalt picior împingeți, conduceți. Pentru viraje mai eficiente, înclinați-vă corpul spre centrul curbei. Pentru a frâna apăsați treptat aripa spate. Exersați mult în spațiu deschis. Trebuie să cunoașteți trotinetă și puterea ei de frânare la mai multe viteze înainte să începeți să mergeți printre alte persoane sau obstacole.

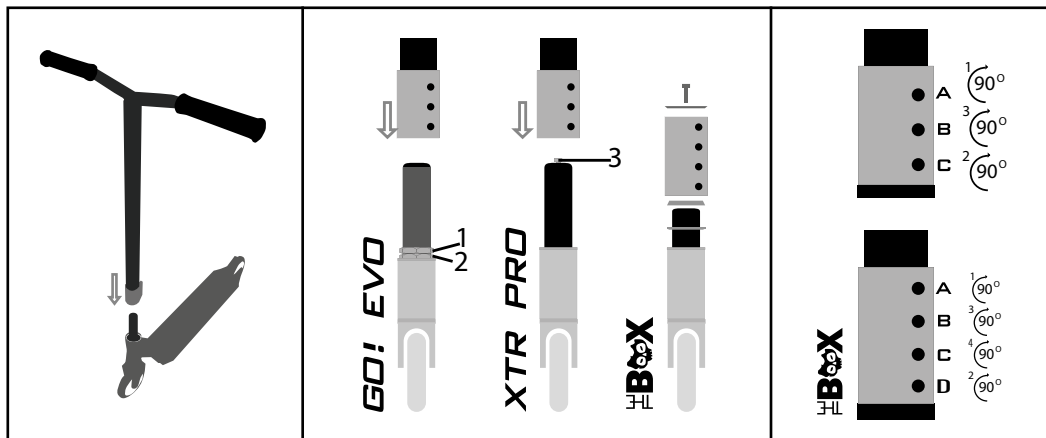
CONSTRUCȚIA TROTINETEI



PREGĂTIREA TROTINETEI

Scoateți toate elementele din ambalaj. Îndepărtați toate elementele din spumă/polistiren care protejează produsul în timpul transportului. Verificați dacă în set sunt toate piesele.

MONTAREA TROTINETEI



ÎNȘURUBAREA CLEMEI

Puneți cleva pe ghidon și apoi cu cheia hexagonală înșurubați șurubul superior (A) cu 90°. Apoi cu cheia hexagonală strângeți șurubul inferior (B) și înșurubați cu 90°, și de asemenea șurubul de mijloc strângeți-l cu 90°. La modelul THE BOX ordinea de strângere este A, D, B, C. Repetați pe fiecare șurub până la rezistență maximă.

PROBLEMELE CARE APAR DES

După montarea trotinetei ghidonul are joc față de furcă cu cleva strânsă corect.

Deșurubați cleva și scoateți-o împreună cu ghidon de pe tijă. Strângeți piulița nr. 1 până când jocul dispăre, apoi strângeți piulița numărul 2, protejând-o împotriva auto-deșurubării.

Ghidonul nu se rotește, sau la rotire prezintă mare rezistență cu cleva strânsă corect.

Deșurubați cleva și scoateți-o împreună cu ghidon de pe tijă. Deșurubați mai întâi piulița 1 și apoi slăbiți ușor piulița 2. Strângeți piulița 1 până la o rezistență ușoară, astfel încât să atingă ușor piulița 2.

3 - Șurubul care se găsește numai la trotinete PRO și XTR, servește la reglarea jocului la rotirea ghidonului (în funcție de preferințele utilizatorului, ghidonul are o rezistență mai mare sau mai mică la rotirea acestuia).

DEPOZITARE ȘI ÎNTREȚINERE

În caz că, trotineta este murdară, curățați-o cu o cârpă umedă (înainte de a folosi cârpa, puteți mai întâi elimina murdăria cu ajutorul unei perii aspre). Atenție: Este interzisă folosirea unor agenți puternici de curățare precum, alcoolul, gazul, petrolul sau al altor solvenți corozivi sau volatili. Aceasta poate duce la deteriorarea suprafeței trotinetei.

Când trotineta nu este folosită trebuie să fie depozitată într-un loc uscat și răcoros. Nu se recomandă păstrarea trotinetei în aer liber. Trotineta trebuie protejată împotriva temperaturilor ridicate. Nu expuneți trotineta la acțiunea razelor solare directe pentru o perioadă mai lungă. A nu se lăsa la îndemâna copiilor.

INSTRUCȚIUNI DE ÎNTREȚINERE A RULMENȚILOR TROTINETEI

1. Țineți rulmenții departe de nisip, noroi, apă și apă sărată pentru a preveni rugina și uzura.
2. Ștergeți murdăria și umezeala după fiecare utilizare.
3. Aplicați regulat 1–2 picături de ulei special pentru rulmenți de mare viteză. Nu utilizați ulei alimentar sau vaselină densă.
4. Dacă rulmenții se blochează din cauza murdăriei, curățați-i cu alcool și uscați-i bine înainte de lubrifiere.
5. Înlocuiți imediat rulmenții dacă observați zgomot, blocare sau joc excesiv în timpul rotației.

DATE TEHNICE

Model	Greutate maximă suportată	Material platforma	Material ghidon	Material furcă	Material clemă	Rem	Lagers	Wielen	Gewicht*
GO!	100 kg	aluminiu	fier	fier	aluminiu	MN oțel	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	2,9 kg
EVO	100 kg	aluminiu	fier	fier	aluminiu	MN oțel	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
EVO STREET	100 kg	aluminiu	oțel cromat	fier	aluminiu	MN oțel	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO	100 kg	aluminiu	oțel cromat	fier întărit	aluminiu	MN oțel	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,8 kg
PRO ALUMINUM BAR	100 kg	aluminiu	aluminiu	fier întărit	aluminiu	MN oțel	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO STREET	100 kg	aluminiu	oțel chroom	fier întărit	aluminiu	MN oțel	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR	100 kg	aluminiu	oțel chroom	oțel	aluminiu	MN oțel	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR STREET	100 kg	aluminiu	oțel chroom	oțel	aluminiu	MN oțel	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
XTR PHANTOM	100 kg	aluminiu	oțel cromoly	oțel ranforsat	aluminiu, 3 șuruburi	oțel MN + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
THE BOX	100 kg	aluminiu	oțel cromoly	aluminiu	aluminiu, 4 șuruburi	oțel MN + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,7 kg

* Greutatea trotinetei cu grip tape (disponibil separat).

DÔLEŽITÉ! PRED ZAHÁJENÍM MONTÁŽE VÝROBKU SI POZORNE PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD A DODRŽIAVATE JEHO POKYNY. NÁVOD NA POUŽITIE SI USCHOVAJTE PRE BUDÚCE POUŽITIE.

VÝROBOK SPŔĽNA NORMU EN 14619



UPOZORNENIA

PRED JAZDOU SI NASAĎTE OCHRANNÚ PRILBU! ODPORUČA SA POUŽÍVAŤ AJ CHRÁNIČE KOLIEN A LAKŤOV.

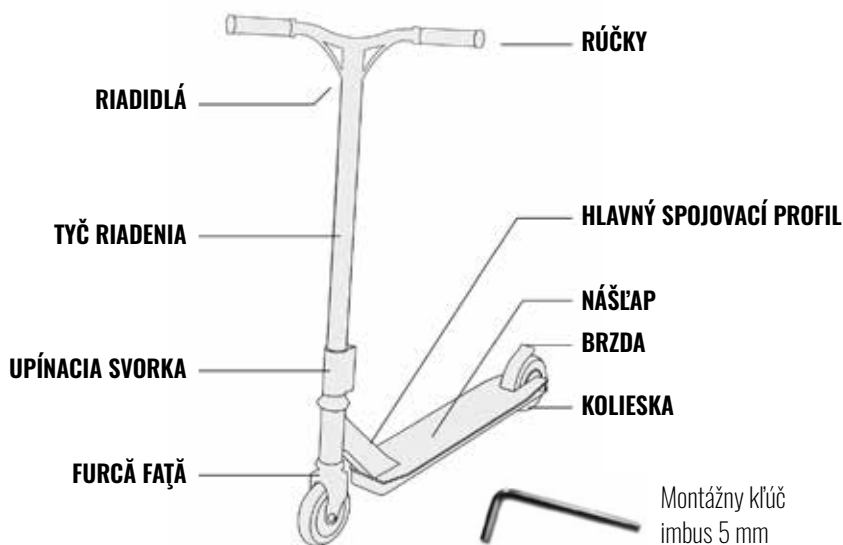
- Pred použitím kolobežky si pozorne prečítajte návod na použitie a uschovajte ho pre prípadné ďalšie použitie.
- Pri jazde na kolobežke vždy dodržiavajte miestne zákony a bezpečnostné predpisy týkajúce sa cestnej premávky.
- Nepoužívajte kolobežku na verejných komunikáciách alebo v cestnej premávke.
- Maximálne nosnosť kolobežky je: 100 kg.
- Nedodržanie pokynov v tomto návode, strata kontroly nad kolobežkou, pády a porušenie predpisov môžu mať za následok zranenie osôb.
- Pred použitím kolobežky sa uistite, či je riadiaca tyč bezpečne pripevnená, skrutky dotiahnuté a či sú kolesá správne zaistené a nevykazujú známky opotrebenia. Výrobok musí byť zostavený v súlade s návodom na použitie a pred každým použitím skontrolovaný dospelou osobou.
- Nesprávna montáž ohrozuje používateľa a môže tiež spôsobiť poškodenie výrobku.
- Nepoužívajte kolobežku, ak je poškodená, nesprávne zostavená alebo chýbajú nejaké časti. Opotrebované alebo poškodené diely okamžite vymeňte.
- Počas jazdy na kolobežke by mal mať používateľ oblečený špeciálny ochranný odev: prilbu, chrániče zápästia, lakťov a kolien a obuv s protišmykovou podrážkou.
- Počas jazdy vždy noste vhodnú obuv.
- Počas jazdy udržiavajte dostatočný odstup od ostatných ľudí, zvierat a predmetov.
- Kolobežku smie súčasne používať iba jeden používateľ.
- Aby mohol používateľ používať kolobežku, musí stáť na stúpadle a odrážať sa jednou nohou od zeme a riadiť ju riadidlami.
- Za žiadnych okolností nepoužívajte kolobežku takým spôsobom, že sa budete súčasne držať pohybujúcich sa vozidiel, ako napríklad auta, bicykla, autobusu, nákladného auta atď.
- Používanie kolobežky na ulici môže viesť k nehode a následnému zraneniu alebo smrti.
- Jazda na kolobežke za súmraku, v noci alebo za zníženej viditeľnosti je veľmi nebezpečná a zvyšuje riziko nehôd a zranení.
- Kolobežku by ste nemali používať v nepriaznivých poveternostných podmienkach (dážď, sneh, silný vietor).
- Kolobežku by ste nemali používať na klzkom alebo nerovnom povrchu.
- Kolobežku by ste nemali používať na mokrých, masných, piesočných, špinavých, zľadovatených, drsných alebo nerovných povrchoch.
- Na jazdu kolobežkou si vyberajte povrchy, ktoré sú rovné, čisté, suché a pokiaľ je to možné, mimo ostatných účastníkov cestnej premávky.
- Pri jazde na kolobežke sa vyhýbajte schodom a vodným plochám.
- Pred prvým použitím kolobežky by si mal používateľ vyskúšať vedenie riadidiel. Štýl jazdy na kolobežke by mal byť prispôsobený osobným schopnostiam každého používateľa.
- Ak chcete zabrzdiť, zatlačte na brzdú nohou, ktorou sa odrážate od zeme.
- Nikdy nejazdite nadol z prudkého kopca. Brzda nedokáže spomaliť rozbehnutú kolobežku idúcu z kopca vysokou rýchlosťou.
- Brzda sa pri nepretržitom používaní zahrieva. Ak sa dotknete brzdy, môže sa popáliť.
- Na kolobežke by ste nemali prevážať žiadne predmety.
- Pravidelná údržba kolobežky je nevyhnutná pre predĺženie jej životnosti a teda pre zvýšenie bezpečnosti a kvality jazdy.

- Neumývajte kolesá pod tečúcou vodou. Pravidelne kontrolujte stav brzd.
- V prípade potreby vymeňte valčeky.
- Akékoľvek zmeny v konštrukcii kolobežky okrem tých, ktoré odporúča výrobca, sú zakázané.
- Samopoistné matice a ďalšie samopoistné upevňovacie prvky môžu časom stratiť svoju zaistovaciu účinnosť. Preto je potrebné ich pred každým použitím kolobežky dôkladne skontrolovať.

SPÔSOB JAZDY

Postavte sa jednou nohou na nášľap kolobežky (stúpadlo), druhou nohou sa odrazte a ovládajte smer jazdy riadidlami. Pre efektívnejšie zatáčanie nakláňajte telo smerom k stredu zákruty. Ak chcete spomaliť alebo zastaviť kolobežku, postupne zatlačte na zadný blatník. Trénujte často pod holým nebom. Pred tým, ako budete jazdiť v blízkosti iných osôb alebo prekážok, zžite sa s kolobežkou a zvyknite si na brzdnú silu pri rôznych rýchlostiach.

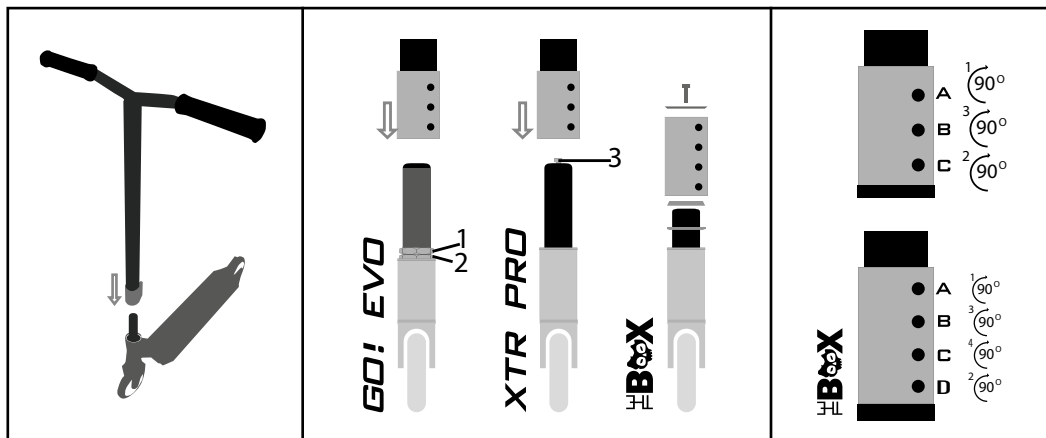
POPIS ČASTÍ



PRÍPRAVA KOLOBEŽKY

Scoateți toate elementele din ambalaj. Îndepărtați toate elemente din spumă/polistiren care protejează produsul în timpul transportului. Verificați dacă în set sunt toate piesele.

MONTÁŽ KOLOBEŽKY



MONTÁŽ UPÍNACEJ SVORKY

Nasadte upínaciu svorku na riadidlá a pomocou imbusového kľúča dotiahnite hornú skrutku (A) o 90°. Potom tým istým kľúčom dotiahnite spodnú skrutku (B) a stredovú skrutku o 90°. Pri modeli THE BOX je poradie uťahovania A, D, B, C. Skrutky dotiahnite čo najviac.

BEŽNÉ PROBLÉMY

Po zmontovaní kolobežky a pri dobre dotiahnutej upínacej svorke sú riadidlá uvoľnené vzhľadom k vidlici. Odskrutkujte upínaciu svorku a vyberte riadidlá z vretena. Dotiahnite maticu č. 1 až kým vôľa nezmizne, potom dotiahnite maticu č. 2, pričom je zabezpečte proti samovoľnému uvoľneniu.

Pri dobre dotiahnutej upínacej svorke sa riadidlá neotáčajú alebo sa zatáča len veľmi ťažko. Odskrutkujte upínaciu svorku a vyberte riadidlá z vretena. Najskôr odskrutkujte maticu č. 1 a potom mierne uvoľnite maticu č. 2. Dotiahnite maticu č. 1 s malou silou tak, aby sa mierne dotýkala s maticou č. 2.

3 - Skrutka prítomná iba v kolobežkách PRO a XTR, ktorá slúži na nastavenie vôle pri otáčaní riadidlami (v závislosti od preferencií používateľa kladú riadidlá pri otáčaní väčší alebo menší odpor).

SKLADOVANIE A ÚDRŽBA

V prípade znečistenia kolobežku očistíte vlhkou handričkou (pred použitím handričky môžete nečistoty predbežne odstrániť pomocou tuhej kefy). Pozor: Nepoužívajte silné čistiace prostriedky, alkohol, plyn, petrolej alebo iné koroziívne buď prchavé rozpúšťadlá. Môžu spôsobiť poškodenie povrchu kolobežky.

Ak kolobežku nepoužívate, mali by ste ju skladovať na suchom a chladnom mieste. Nenechávajte kolobežku vonku. Chráňte kolobežku pred vysokými teplotami. Chráňte pred priamym slnečným žiarením. Držte mimo dosahu detí.

Ložiská kolobežky sú prvkom, ktorý sa opotrebovávajú. Aby sa predĺžila životnosť ložísk, mali by sa pravidelne udržiavať. Na opotrebovaný prvok sa nevzťahuje výmena v rámci záruky. Ak dôjde k ich opotrebovaniu, je potrebné ich vymeniť za nové.

POKYNY NA ÚDRŽBU LOŽÍSK KOLOBEŽKY

1. Chráňte ložiská pred pieskom, blatom, vodou a slanou vodou, aby ste predišli hrdzi a opotrebovaniu.
2. Po každom použití utrite nečistoty a vlhkosť.
3. Pravidelne nanášajte 1–2 kvapky špeciálneho oleja na vysokorychlostné ložiská. Nepoužívajte kuchynský olej ani husté mazivo.
4. Ak sa ložiská zanesú nečistotami, vyčistite ich alkoholom a pred mazaním ich dôkladne vysušte.
5. Ložiská bezodkladne vymeňte, ak spozorujete hluk, zasekávanie alebo nadmernú vôľu pri otáčaní.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	Nosnosť	Materiál nášľapu	Materiál riadidiel	Materiál vidlice	Materiál svorky	Brzda	Ložiská	Kolieska	Hmotnosť*
GO!	100 kg	hliník	železo	železo	hliník	MN oceľová	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	2,9 kg
EVO	100 kg	hliník	železo	železo	hliník	MN oceľová	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
EVO STREET	100 kg	hliník	oceľ chrómová	železot	hliník	MN oceľová	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO	100 kg	hliník	oceľ chrómová	zosilnené železo	hliník	MN oceľová	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,8 kg
PRO ALUMINUM BAR	100 kg	hliník	hliník	zosilnené železo	hliník	MN oceľová	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,4 kg
PRO STREET	100 kg	hliník	oceľ chrómová	zosilnené železo	hliník	MN oceľová	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR	100 kg	hliník	oceľ chrómová	oceľ	hliník	MN oceľová	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 kg
XTR STREET	100 kg	hliník	oceľ chrómová	oceľ	hliník	MN oceľová	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
XTR PHANTOM	100 kg	hliník	chrómová oceľ	zosilnená oceľ	hliník, 3 skrutky	MN oceľ + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
THE BOX	100 kg	hliník	chrómová oceľ	hliník	hliník, 4 skrutky	MN oceľ + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,7 kg

* Hmotnosť kolobežky s grip tape (dostupný samostatne).

ВАЖЛИВО! ПЕРЕД ТИМ, ЯК ЗБИРАТИ САМОКАТ, УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ ТА ДОТРИМУЙТЕСЯ НАВЕДЕНИХ У НІЙ ВКАЗІВОК. ЗБЕРЕЖІТЬ ІНСТРУКЦІЮ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ У МАЙБУТЬОМУ.

ВИРІБ ВІДПОВІДАЄ СТАНДАРТУ EN 14619



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

ЇЗДИТИ НА САМОКАТІ МОЖНА ЛИШЕ У ЗАХИСНОМУ ШОЛОМІ! РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ ЗАХИСТ НА КОЛІНА І ЛІКТІ!

- Перед початком експлуатації самоката уважно прочитайте інструкцію та збережіть її для можливого використання у майбутньому.
- Під час пересування на самокаті обов'язково дотримуйтеся місцевих правил дорожнього руху та усіх правил безпеки.
- Не пересувайтеся на самокаті по дорогах загального користування і проїзній частині.
- Максимальне навантаження самоката становить 100 кг.
- Недотримання вказівок, наведених у цій інструкції, втрата контролю над самокатом, падіння та порушення правил дорожнього руху можуть спричинити поранення і травми.
- Перед використанням самоката переконайтеся у тому, що кермова рейка надійно закріплена, усі гвинти закручені, колеса правильно зафіксовані і не мають ознак зносу. Збирання і перевірку виробу перед використанням повинен здійснити дорослий згідно з вказівками інструкції.
- Неправильний монтаж створює небезпеку для користувача і може спричинити пошкодження виробу.
- Забороняється використовувати самокат з ознаками пошкоджень, неправильного монтажу або за відсутності окремих деталей. Зношені або пошкоджені деталі слід негайно замінити.
- Під час пересування на самокаті використовуйте спеціальне захисне оснащення: шолом, захист на зап'ястки, лікті і коліна, а також взуття з неслизькими підшвами.
- Під час пересування на самокаті використовуйте відповідне взуття.
- Під час пересування на самокаті дотримуйтеся безпечної дистанції до інших осіб, тварин та об'єктів.
- Самокатом може користуватися лише одна людина одночасно.
- Для того, щоб пересуватися на самокаті, користувач повинен стояти на платформі, відштовхуватися однією ногою і задавати напрямку руху за допомогою керма.
- Категорично забороняється їздити на самокаті, тримаючись за інші транспортні засоби, наприклад, автомобіль, велосипед, автобус, вантажний автомобіль тощо.
- Пересування на самокаті по проїзній частині може спричинити дорожньо-транспортні пригоди з тяжкими травмами та летальними наслідками.
- Пересування на самокаті у сутінках, вночі або в умовах недостатньої видимості є особливо небезпечним та збільшує ризик ДТП і травмування.
- Не користуйтеся самокатом за несприятливих погодних умов (дощ, сніг, сильний вітер).
- Не пересувайтеся на самокаті по слизьких і нерівних поверхнях.
- Не пересувайтеся на самокаті по мокрих, жирних, піщаних, брудних, вкритих льодом, нестабільних або нерівних поверхнях.
- Для їзди на самокаті вибирайте пласкі, чисті, сухі поверхні та за можливості тримайтеся здалека від інших користувачів доріг.
- Не наближайтеся до сходів та водойм.
- Перед першою поїздкою навчіться керувати самокатом. Стиль їзди на самокаті повинен відповідати вмінням користувача.
- Для використання гальма натискайте на нього стопою, якою відштовхуєтеся від землі.
- Забороняється спускатися вниз по стрімких схилах. Гальмо самоката не розраховане на зупинку транспортного засобу,

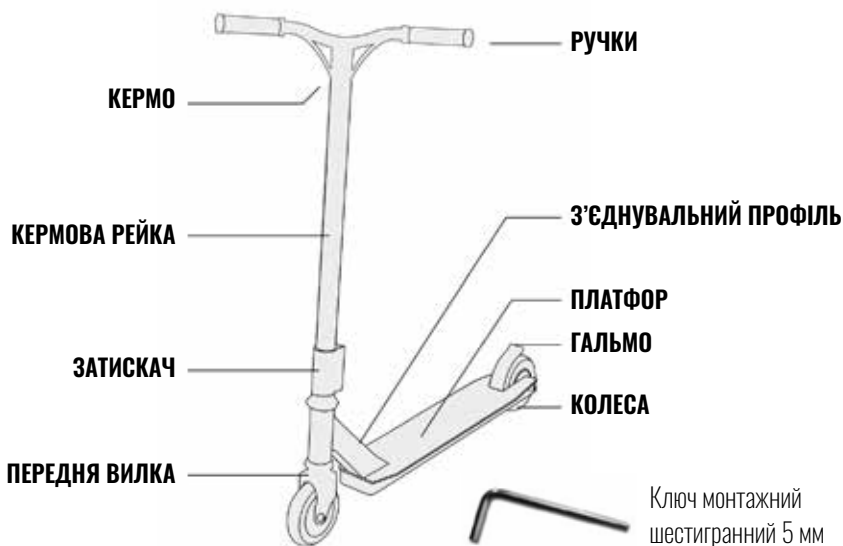
який їде вниз з великою швидкістю.

- Під час постійного використання гальмо нагрівається і може спричинити опіки шкіри у разі торкання.
- На самокаті забороняється перевозити предмети і вантажі.
- Регулярний догляд і профілактика мають важливе значення для продовження строку експлуатації самоката, а відтак - для безпеки і якості руху.
- Забороняється мити колеса під проточною водою. Регулярно перевіряйте технічний стан гальма.
- При потребі замініть ролики.
- Забороняється вносити у конструкцію самоката будь-які зміни, не передбачені виробником.
- Самоконтрольні гайки та інші самофіксуювальні кріпильні елементи з часом можуть втратити свою фіксувальну ефективність. Тому їх необхідно ретельно перевіряти перед кожним використанням самоката.

СПОСІБ ВИКОРИСТАННЯ

Станьте однією ногою на платформу самоката, відштовхуйтеся другою ногою, задавайте напрямок руху за допомогою керма. Для правильного проходження поворотів нахилийте тіло в напрямку повороту. Для гальмування поступово натискайте на задній грязьовик. Вчитися керувати самокатом слід на відкритому просторі. Добре відчуйте самокат і силу гальмування на різній швидкості перед тим, як починати їздити серед людей або по території з перешкодами.

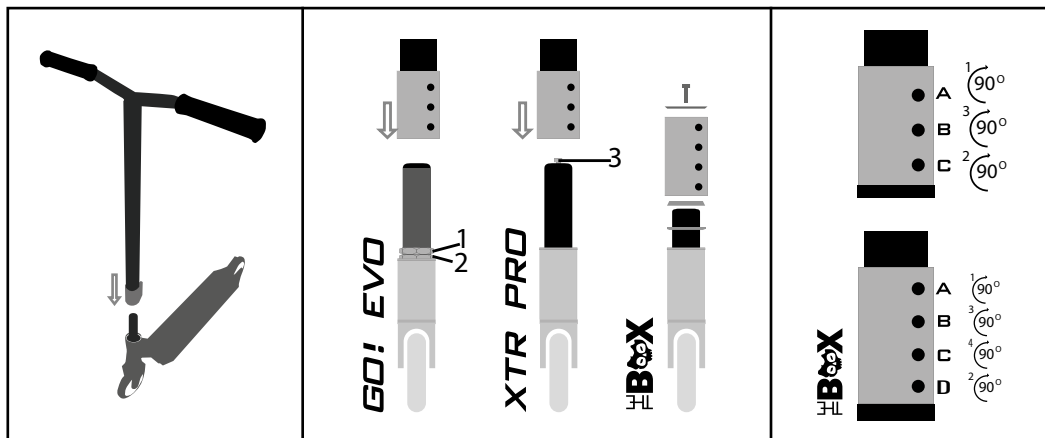
КОНСТРУКЦІЯ САМОКАТА



ПІДГОТОВКА ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Розпакуйте усі елементи самоката. Зніміть усі пінопластові вставки, які захищають самокат під час транспортування. Перевірте наявність усіх елементів.

ЗБИРАННЯ САМОКАТА



ЗАКРУЧУВАННЯ ФІКСАТОРА

Надіти фіксатор на кермо, після чого за допомогою шестигранного ключа повернути верхній гвинт (А) на 90°. Далі вставити ключ у нижній гвинт (В) і повернути його на 90°, а потім – у середній і також повернути на 90°. У моделі THE BOX порядок затягування: А, D, В, С. Повторити процедуру декілька разів, доки усі гвинти не будуть міцно закручені до упору.

РОЗПОВСЮДЖЕНІ ПРОБЛЕМИ

У зібраному вигляді кермо залишається рухомим щодо вилки, хоча фіксатор закручений повністю. Відкрутити фіксатор і зняти зі стрижня разом з кермом. Закрутити гайку номер 1, щоб не залишилося ніякого просвіту, а потім – гайку номер 2, яка не дає гайці номер 1 розкручуватися.

Кермо не повертається або повертається дуже важко, хоча фіксатор закручений правильно. Відкрутити фіксатор і зняти зі стрижня разом з кермом. Спочатку відкрутити гайку номер 1, а потім злегка відпустити гайку номер 2. Потім закрутити гайку 1 до легкого опору, щоб вона легко торкалася гайки 2.

3 – Гвинт, який є лише у самокатах PRO і XTR і призначений для регулювання просвіту при обертанні керма (в залежності від уподобань користувача кермо може обертатися з більшим або меншим опором).

ЗБЕРІГАННЯ І ДОГЛЯД

Для чищення самоката використовуйте вологу ганчірку (попередньо можна зчистити бруд жорсткою щіткою). Увага: Забороняється застосовувати їдкі засоби для чищення, спирт, газ, керосин, інші агресивні та леткі розчинники. Вони можуть пошкодити поверхню самоката.

Якщо самокат не використовується протягом тривалого часу, зберігайте його у сухому і холодному місці. Не рекомендується залишати самокат на відкритому повітрі. Уникайте впливу високої температури. Уникайте впливу безпосередніх сонячних променів протягом тривалого часу. Зберігайте подалі від дітей.

Підшипники у самокаті – це експлуатаційний елемент, який підлягає зносу. Для подовження строку експлуатації підшипників слід регулярно проводити профілактику. Зношений елемент не підлягає обміну на підставі гарантії. У разі зносу елементи слід замінити на нові.

ІНСТРУКЦІЯ З ОБСЛУГОВУВАННЯ ПІДШИПНИКІВ САМОКАТА

1. Тримайте підшипники подалі від піску, бруду, води та солоної води, щоб запобігти іржі та зношуванню.
2. Після кожного використання витирайте бруд і вологу.
3. Регулярно наносьте 1–2 краплі спеціальної оливи для високошвидкісних підшипників. Не використовуйте харчову олію або густе мастило.
4. Якщо підшипники заблоковані брудом, очистіть їх спиртом і ретельно висушіть перед змащуванням.
5. Негайно замініть підшипники, якщо помітите шум, заклинювання або надмірний люфт під час обертання.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Наванта- ження	Матеріал платформи	Матеріал керма	Матеріал вилки	Матеріал затискача	Гальмо	Підшип- ники	Колеса	Вага*
GO!	100 кг	алюміній	залізо	залізо	алюміній	MN сталеве	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	2,9 кг
EVO	100 кг	алюміній	залізо	залізо	алюміній	MN сталеве	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 кг
EVO STREET	100 кг	алюміній	сталь хромована	залізо	алюміній	MN сталеве	ABEC-9	100x24 mm, 88A PU	3,4 кг
PRO	100 кг	алюміній	сталь хромована	зміцнене залізо	алюміній	MN сталеве	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,8 кг
PRO ALUMINUM BAR	100 кг	алюміній	алюміній	зміцнене залізо	алюміній	MN сталеве	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,4 кг
PRO STREET	100 кг	алюміній	сталь хромована	зміцнене залізо	алюміній	MN сталеве	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 кг
XTR	100 кг	алюміній	сталь хромована	сталь	алюміній	MN сталеве	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,9 кг
XTR STREET	100 кг	алюміній	сталь хромована	сталь	алюміній	MN сталеве	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 кг
XTR PHAN- TOM	100 kg	алюміній	хромована сталь	посилена сталь	алюміній, 3 болти	MN сталь + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	4,1 kg
THE BOX	100 kg	алюміній	хромована сталь	алюміній	алюміній, 4 болти	MN сталь + PP	ABEC-9	110x24 mm, 88A PU	3,7 kg

* Вага самоката з grip tape (доступний окремо).



Wyprodukowano w Chinach dla:
Made in China for:
Hergestellt in China für:

Global Income sp. z o.o.
ul. Chwaszczyńska 135B
81-571 Gdynia, Poland
NIP: 586-216-73-15

www.soke.pl
sklep@soke.pl