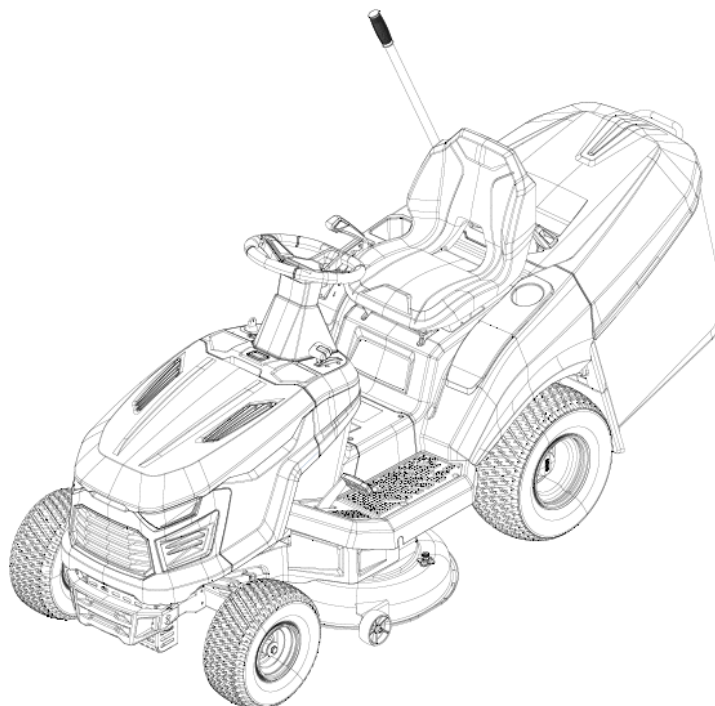




SPALINOWY TRAKTOR OGRODOWY DT98 HV2

Numer katalogowy: 38 061 259

Wyprodukowano w ChRL., Instrukcja obsługi: Wydanie 1, styczeń 2026 rok



Przed rozpoczęciem eksploatacji urządzenia przeczytaj uważnie i ze zrozumieniem instrukcję obsługi.

Producent: Krysiak Sp. z o.o., ul. Rolna 6, 62-081 Baranowo, tel.: 61 650 75 30, e-mail: info@krysiak.pl

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U. Nr 199, poz. 1228) i Dyrektywą 2006/42/EC Parlamentu Europejskiego i Rady

Producent: Krysiak Sp. z o.o., ul. Rolna 6, 62-081 Baranowo

Osoba odpowiedzialna za przygotowanie dokumentacji technicznej maszyny na terenie UE:

Andrzej Krysiak, Rolna 6, 62-081, Baranowo **deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:**

Maszyna:	Traktor ogrodowy spalinowy Faworyt DT98 HV2
Model:	DRM38E-L635
Numery seryjne:	2026011490001-2026011499999
Funkcja:	Koszenie trawy przydomowych trawników

do której odnosi się niniejsza deklaracja, spełnia wymagania:

2006/42/EC – Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006r. w sprawie maszyn

2014/30/EU – Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej

2000/14/EC i 2005/88/EC – Dyrektywa hałasowa

(UE) 2016/1628 i 2020/1040 Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) w sprawie wymogów dotyczących silników spalinowych.

Do oceny zgodności zastosowano następujące normy zharmonizowane:

EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-3:2013/A2:2018

EN ISO 14982:2009

Ocena zgodności w zakresie emisji hałasu do środowiska została przeprowadzona zgodnie z dyrektywą 2000/14/EC Parlamentu Europejskiego i Rady, w brzmieniu zmienionym dyrektywą 2005/88/EC, zgodnie z procedurą określoną w załączniku VI.

- Zmierzony poziom mocy akustycznej (LWA): 97,4 dB(A)
- Niepewność pomiaru (K): 1,87 dB
- Gwarantowany poziom mocy akustycznej (LWA): 100 dB(A)

Zastosowana procedura oceny zgodności odpowiada załącznikowi VI dyrektywy 2000/14/EC

Niniejsza deklaracja zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli maszyna zostanie zmieniona lub przebudowana bez zgody producenta. Niniejsza deklaracja wystawiona zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

22/01/2026, Baranowo

Data i miejsce wystawienia

Andrzej Krysiak
Prezes Zarządu

Imię, nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej
do sporządzenia deklaracji zgodności

Jednostka biorąca udział w ocenie zgodności:

TÜV SÜD Product Service GmbH • Ridlerstraße 65 • 80339
Munich • Germany



Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem eksploatacji urządzenia. Zawarte są tu ważne informacje dotyczące zasad właściwego montażu, sposobu pracy i konserwacji urządzenia, bezpiecznych dla użytkownika. Przechowuj instrukcję w bezpiecznym miejscu, aby w razie potrzeby móc do niej wrócić lub przekazać ją kolejnym użytkownikom wraz z urządzeniem.

OSTRZEŻENIE!

Zwracaj szczególną uwagę na rozdziały, które zawierają sygnały ostrzegawcze i uwagi.

OSTRZEŻENIE!

Wszelkie regulacje lub czynności konserwacyjne nie opisane w niniejszej instrukcji muszą być wykonywane przez dealera lub specjalistyczne centrum serwisowe. Posiadają oni niezbędną wiedzę i sprzęt, aby zapewnić prawidłowe wykonanie pracy bez wpływu na bezpieczeństwo maszyny.

Pomoże to utrzymać najwyższą wydajność zakupionego urządzenia i utrzymać jego wartość podczas eksploatacji.

UWAGA!

Urządzenie to, używane zgodnie z jego przeznaczeniem, odpowiada stanowi techniki oraz aktualnym wymogom bezpieczeństwa w momencie jego wprowadzenia.

Urządzenie nie nadaje się do użytku komercyjnego ani przemysłowego.

Każdy inny sposób użytkowania jest niewłaściwy. Niewłaściwe użycie lub modyfikacje urządzenia lub użycie komponentów, które nie są przetestowane i zatwierdzone przez producenta, może spowodować nieprzewidziane uszkodzenia!

Każde użycie niezgodne z przeznaczeniem i nieuwzględnione w niniejszej instrukcji jest uważane za użycie bez zezwolenia i zwalnia producenta z odpowiedzialności prawnej.

UWAGA!

Przedstawione w instrukcji rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od wyglądu rzeczywistego urządzenia.

Nie ma to wpływu na zalecenia dotyczące obsługi, konserwacji i montażu.

Spis treści

Spis treści	4
1. Zawartość opakowania	6
2. Przeznaczenie	7
3. Opis ogólny	8
3.1 Opis działania	8
3.2 Dane techniczne	10
4. Podstawowe zalecenia bezpieczeństwa	11
4.1 Symbole dotyczące urządzenia	11
4.2 Ogólne wskazówki bezpieczeństwa	17
4.3 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące paliwa	24
4.4 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy na zboczach	25
4.5 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące holowania	25
5. Montaż	26
5.1 Montaż zderzaka	26
5.2 Montaż płyty tylnej do kosza na trawę	27
5.3 Montaż kierownicy	27
5.4 Montaż uchwyty od dźwigni przepustnicy gazu	28
5.5 Montaż siedziska	28
5.6 Regulacja siedziska	28
5.7 Montaż haka holowniczego	29
5.8 Montaż wsporników obrotowych kosza na trawę	29
5.9 Regulacja przełącznika napełnienia kosza na trawę	29
5.10 Montaż kosza na trawę	30
5.11 Montaż kółek pomocniczych agregatu	32
5.12 Podłączanie akumulatora	32
6. Uruchomienie	33
6.1 Przed uruchomieniem	33
6.2 Aby uruchomić silnik	34
6.3 Aby włączyć albo wyłączyć napęd przekładni hydrostatycznej	35
6.4 Używanie hamulca postojowego	35
6.5 Uruchamianie agregatu tnącego (noży)	36
6.6 Ustawianie wysokości cięcia	36
6.7 Praca urządzeniem	37
6.8 Koszenie na wstecznym biegu - cofaniu (ROS)	37
6.9 Zgaszenie silnika	38
6.10 Aby uzyskać dobry efekt cięcia	38
6.11 Opróżnianie kosza na trawę	38
6.12 Utrzymanie trawnika	39
6.13 Używanie na pochylonych terenach	40
7. Czyszczenie, konserwacja, przechowywanie i zamawianie części zamiennych	40
7.1 Czyszczenie	41
7.2 Konserwacja	44
7.3 Smarowanie	47

7.4 Sprawdzenie pedału hamulca.....	47
7.5 Wymiana filtra paliwa	48
7.6 Czyszczenie i wymiana filtra powietrza	48
7.7 Sprawdzanie i wymiana świec zapłonowych	50
7.8 Wymiana głównego bezpiecznika.....	50
7.9 Wymiana akumulatora	51
7.10 Ciśnienie w oponach.....	51
7.11 Platforma tnąca.....	51
7.12 Demontaż i montaż rynny środkowej.....	54
7.13 Regulacja równoległości zespołu tnącego.....	55
7.14 Regulacja zespołu tnącego od przodu do tyłu.....	56
7.15 Noże tnące.....	57
7.16 Wymiana noży	57
7.17 Wymiana paska zespołu tnącego	58
7.18 Regulacja kółek agregatu	59
7.19 Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	60
7.20 Wymiana oleju silnikowego.....	60
7.21 Wymiana filtra oleju	62
7.22 Przygotowanie do transportu	62
7.23 Przechowywanie	64
7.24 Montaż z tylnego wyrzutu (opcja)	65
7.25 Montaż zaślepki (opcja).....	65
7.26 Zamawianie części	66
8. Rozwiązywanie problemów.....	66
9. Gwarancja	69
10.Usuwanie odpadów i recycling.....	69
11. Ryzyko resztkowe	70
12.Rysunek złożeniowy	70

1. Zawartość opakowania

Do celów przechowywania i transportu niektóre elementy maszyny nie są montowane w fabryce i muszą zostać zmontowane po rozpakowaniu. Postępuj zgodnie z instrukcjami w sekcji Montaż

OSTRZEŻENIE!

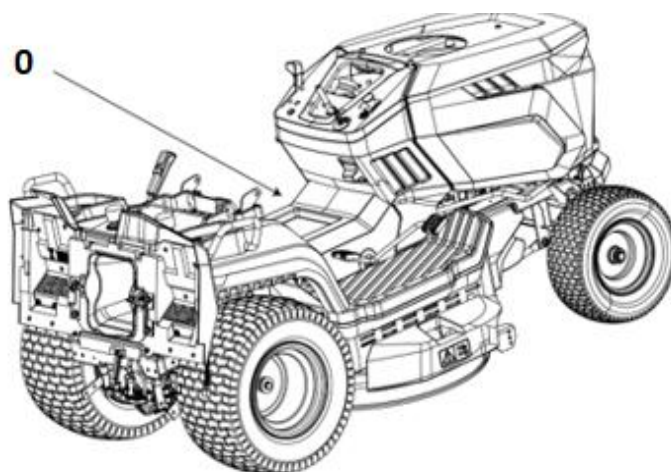
Maszyna jest dostarczana bez oleju silnikowego i paliwa. Przed uruchomieniem silnika napełnij olej i paliwo zgodnie z instrukcjami podanymi w instrukcji obsługi silnika.

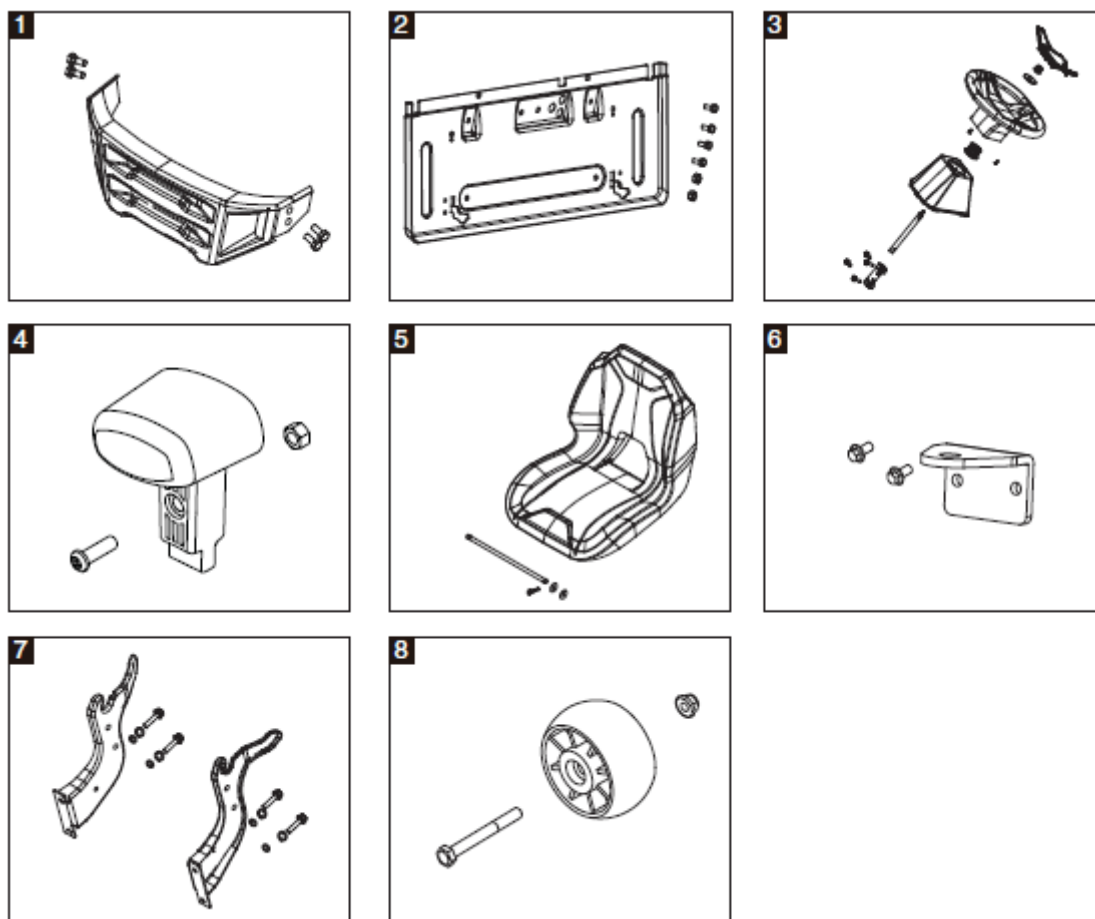
Rozpakowując maszynę, należy zwrócić uwagę na zebranie wszystkich pojedynczych części i osprzętu oraz aby nie uszkodzić platformy agregatu noży tnących podczas zdejmowania maszyny z palety.

Aby zapobiec uszkodzeniu platformy agregatu tnącego, podnieś ją do maksymalnej wysokości i zachowaj szczególną ostrożność podczas zdejmowania maszyny z palety.

Komplet powinien zawierać (patrz Rys. 1):

0. Korpus maszyny
1. Zderzak
2. Płyta tylna
3. Kierownica i elementy mocowania;
4. Gałka dźwigni manetki gazu (przepustnicy)
5. Siedzisko;
6. Hak-zaczep do przyczepy.
7. Wspornik obrotowy kosza x 2;
8. Kółka agregatu x 2;
 - Elementy montażowe kosza
 - Nakrętki, śruby, podkładki, narzędzia;
 - instrukcja obsługi silnika
 - karta gwarancyjna





2. Przeznaczenie

OSTRZEŻENIE!

Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do koszenia trawy w ogródkach i innych zielonych terenach przydomowych. Każde inne jego wykorzystanie jest sprzeczne z przeznaczeniem i może stanowić poważne zagrożenie dla użytkownika, a także prowadzić do uszkodzenia urządzenia.

Urządzenie nie jest przeznaczone do użytkowania przez dzieci oraz osoby dorosłe znajdujące się pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub leków ograniczających możliwość prowadzenia pojazdów mechanicznych i obsługiwanie maszyn. Urządzenie może obsługiwać wyłącznie osoba dorosła, która zapoznała się z niniejszą instrukcją i jest świadoma ryzyka zranień i uszkodzeń, jakie mogą wystąpić w wyniku nieprzestrzegania zasad w niej zawartych.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody zaistniałe w wyniku użycia urządzenia niezgodnego z przeznaczeniem oraz jego nieprawidłowej obsługi. Za wszelkie wypadki lub szkody poniesione przez innych ludzi na zdrowiu lub mieniu odpowiada wyłącznie właściciel urządzenia i/lub osoba ją obsługująca.

OSTRZEŻENIE!

Urządzenie nie jest przystosowane do użytku komercyjnego. Umowa gwarancyjna nie obowiązuje w przypadku, gdy urządzenie było stosowane w zakładach

rzemieślniczych, przemysłowych lub do innej działalności zarobkowej.

3. Opis ogólny

3.1 Opis działania

Traktor spalinowy to idealny sprzęt do większego ogrodu. Intuicyjna deska rozdzielcza, dobrze oznakowane najważniejsze dźwignie i pedały wpływają na prostotę obsługi.

Traktor z tylnym wyrzutem trawy z koszem o pojemności 245 L. Obsługa opróżniania kosza z pozycji operatora, sprawia, że nie ma potrzeby zsiadania z traktorka. Traktor posiada duże koła ze specjalnym bieżnikiem do trawy co zapewnia stabilność i bezpieczeństwo przy tego typu operacjach. Traktor posiada hydrostatyczną skrzynię biegów i elektromagnetyczne załączanie noży co gwarantuje wygodę i komfort użytkowania. Silnik spalinowy 2-cylindrowy OHV zapewnia wysoką moc i wydajność traktorka.

Przy zastosowaniu dodatkowego sprzętu **dołączanego do zaczepu będącego na wyposażeniu** może służyć nie tylko do koszenia trawy, ale również jako sprzęt pomocniczy, do którego możemy podłączyć przyczepkę i inne akcesoria (dostępne osobno).

Kontrola obecności operatora (OPC)

OPC włącza się, gdy operator podnosi się z siedzenia. OPC odłącza napęd noży. OPC zatrzymuje silnik, jeśli hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.

Kontrola obecności kosza na trawę

Produkt jest wyposażony w funkcję kontroli obecności kosza na trawę, która włącza się w przypadku obecności kosza na trawę. Noże zatrzymują się po zdjęciu kosza na trawę.

Światło robocze

Produkt posiada oświetlenie robocze. Naciśnij włącznik zasilania światła robocze.

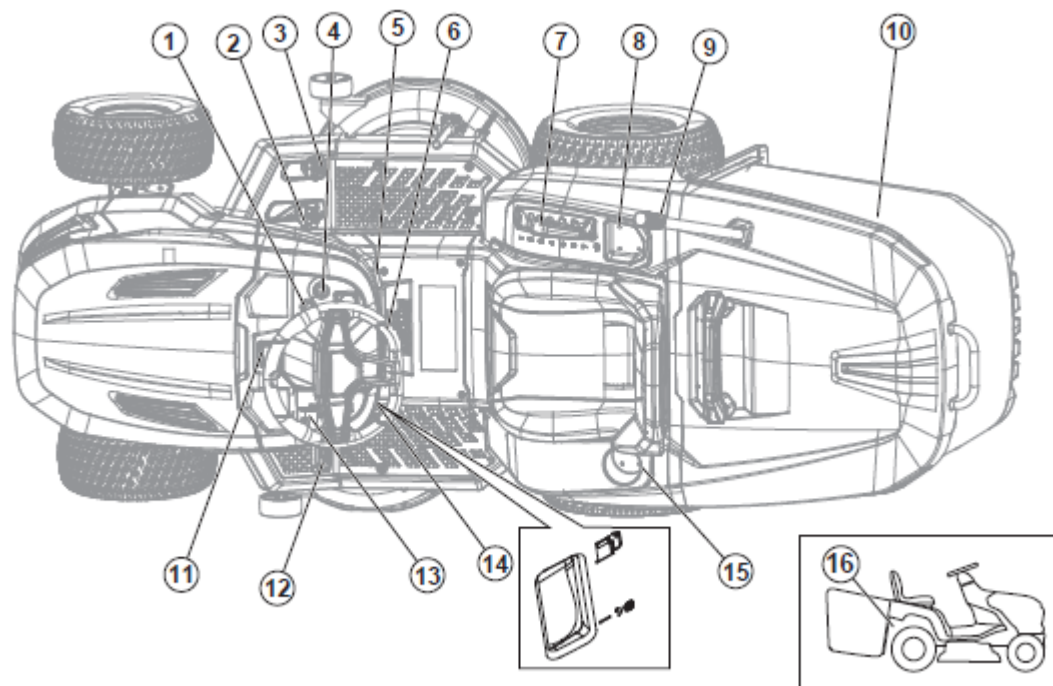


aby włączyć lub wyłączyć

Licznik godzin

Pokazuje, ile godzin pracował silnik

Główne elementy maszyny:



Rys. 2

1. Wyłącznik świateł
2. Pedał jazdy do przodu
3. Pedał jazdy do tyłu
4. Stacyjka
5. Blokada hamulca postojowego
6. Kierownica
7. Dźwignia regulacji wysokości koszenia (podnoszenie agregatu tnącego)
8. Otwór do umieszczenia podręcznych przedmiotów
9. Dźwignia opróżniania (wywrotu) kosza
10. Kosz na trawę
11. Wyświetlacz motogodzin (liczby godzin pracy)
12. Pedał hamulca postojowego
13. Manetka przepustnicy gazu
14. Wskaźnik poziomu paliwa
15. Otwór do umieszczenia np. butelki z wodą
16. Dźwignia do włączania lub wyłączania napędu przekładni hydrostatu



Przed złożeniem urządzenia zapoznaj się z Rys. 2 przedstawiającym elementy urządzenia

3.2 Dane techniczne

Model, numer katalogowy		DT98 HV2, 38 061 259
Model silnika		LC2P76F
Pojemność skokowa		635, cm ³ 2-cyl.
Pojemność miski olejowej		1,7 L
Moc nominalna		13,5 kW
Obroty		2800 obr/min
Szerokość koszenia/ilość noży		98 cm/ 2 noże
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora		LpA: 88dB(A), K= 3dB
Zmierzony poziom mocy akustycznej		97,4dB(A), K=1,87 dB
Gwarantowany poziom mocy akustycznej		LWA: 100 dB(A)
Drgania	przenoszone na ręce (ahv)	4,6m/s ² , k: 2,3m/s ²
	całego ciała - max	2,9m/s ² , k: 1,5m/s ²
Waga (netto)		202 kg
Uruchamianie agregatu tnącego		Elektryczne
Wysokość koszenia (na 7 poziomach)		30 – 90 mm
Koszenie do tyłu		Tak
Pojemność kosza na trawę		245 L
Przednie koła		15 × 600-6
Tylne koła		18 × 850-8
Ciśnienie w przednich oponach		1,5 bar
Ciśnienie w tylnych oponach		1,8 bar
Typ skrzyni biegów/napęd		Hydrostatyczna/napęd na tylne koła
Reflektory		LED
Akumulator pojemność		18 Ah /12VDC
Min. promień skrętu		50 cm
Pojemność zbiornika paliwa		7,5 litra
Zderzak, kółka agregatu		Tak/2 kółka
Hak do holowania		Tak
Świeca zapłonowa		RN9YC
Odstęp - świeca zapłonowa		0.7–0.8
Max prędkość jazdy do przodu		9 km/ h
Max prędkość jazdy do tyłu		5 km/ h
Maks. masa sprzętu holowniczego przy nachyleniu 10°		100kg

Wartości hałasu i drgań zostały określone zgodnie z normami i przepisami określonymi w deklaracji zgodności. Podana wartość emisji drgań została zmierzona metodą znormalizowaną i może być użyta do porównania urządzenia z innymi urządzeniami oraz do szacunkowej oceny stopnia ekspozycji użytkownika na drgania.

OSTRZEŻENIE!

Wartości emisji drgań mogą być rozbieżne z podaną i różne podczas pracy urządzenia, w zależności od sposobu jego użycia. Środki ostrożności mające na celu ochronę użytkownika, powinny opierać się na ocenie ekspozycji w konkretnych, rzeczywistych warunkach pracy (należy wziąć pod uwagę wszystkie składowe cyklu pracy, czyli zarówno czas pracy, jak czas, w którym urządzenie pozostaje wyłączone oraz pracuje bez obciążenia).

*Producent zastrzega sobie prawo do zmian poprawiających funkcjonalność i bezpieczeństwo urządzenia, które niekoniecznie są odzwierciedlone na rysunkach i w opisach niniejszej instrukcji.

4. Podstawowe zalecenia bezpieczeństwa

Zawarte są tu podstawowe zasady bezpieczeństwa, konieczne do zachowania podczas pracy urządzenia.

Urządzenie jest zaopatrzone w naklejki ostrzegawcze i informacje w postaci piktogramów – umownych znaków ostrzegawczych, które mają przypominać o bezpieczeństwie użytkowania i obsługi. Naklejki te należy utrzymywać w czystości i nie wolno ich odklejać. W przypadku uszkodzenia, zabrudzenia czy utraty czytelności należy dokupić je u importera i ponownie umieścić na maszynie.

Etykiety te należy traktować jako integralną część maszyny.

Znaczenie ich wyjaśniono poniżej.

4.1 Symbole dotyczące urządzenia

Dbaj o to, aby były czytelne: (nie wszystkie są na urządzeniu)

	Symbol ostrzegawczy wskazuje informacje dotyczące zagrożeń, które mogą prowadzić do uszkodzeń ciała lub mienia. Słowo ostrzegawcze (NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE, UWAGA) stosowane jest razem z symbolem ostrzegawczym w celu wskazania prawdopodobnej i potencjalnej możliwości uszkodzenia ciała lub mienia. Dodatkowo symbol zagrożenia może być stosowany do wskazania rodzaju zagrożenia.
	OSTRZEŻENIE! Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed uruchomieniem urządzenia, aby zrozumieć prawidłowe użytkowanie urządzenia. Trzymaj tę instrukcję pod ręką. Przekaż instrukcję kolejnym użytkownikom.
	NIEBEZPIECZEŃSTWO! Ryzyko zranienia - niebezpieczeństwo wyrzutu kamieni i innych przedmiotów spod urządzenia. Przed uruchomieniem sprawdź teren pracy i usuń ewentualne przeszkody i przedmioty, które mogą zostać pochwycone przez wirujący nóż. Osoby postronne (szczególnie dzieci) i zwierzęta domowe powinny znajdować się w bezpiecznej odległości (30m). NIEBEZPIECZEŃSTWO!

	Upewnij się, że dzieci i inne osoby postronne nie zbliżają się do maszyny przez cały czas, gdy silnik jest uruchomiony.
	OSTRZEŻENIE! Uważaj na ostre krawędzie noży. Trzymaj z daleka nogi i ręce.
	OSTRZEŻENIE! TRZYMAĆ RĘCE I STOPY Z DALA OD NOŻY. NIEBEZPIECZEŃSTWO! Ryzyko poważnych obrażeń. Trzymaj ręce i stopy z dala, zanim ostrze i wszystkie ruchome części się zatrzymają.
	OSTRZEŻENIE! Nie wolno wchodzić na powierzchnię agregatu.
	OSTRZEŻENIE! Nigdy nie przewoź dodatkowych osób. Uważaj na dzieci.
	OSTRZEŻENIE! Zadbaj o bezpieczeństwo dzieci i trzymaj je z dala od traktora. Nadzoruj dzieci.
	NIEBEZPIECZEŃSTWO! Ryzyko przewrócenia się na stromych wzniesieniach Nie używaj maszyny na zboczach o nachyleniu bocznym większym niż 10° (18%).
	OSTRZEŻENIE! Zgaś silnik i zdejmij nasadkę świecy zapłonowej przed naprawą, czyszczeniem, transportem czy wykonywaniem jakichkolwiek regulacji i konserwacją urządzenia bądź zostawiasz urządzenie bez nadzoru. Poczekaj aż wszystkie ruchome elementy się zatrzymają zanim przystąpisz do jakichkolwiek regulacji i konserwacji urządzenia. Odłącz kluczyk zapłonu i przeczytaj instrukcję przed wykonaniem jakichkolwiek prac naprawczych lub konserwacyjnych.

	OSTRZEŻENIE! Gazy wydechowe zawierają trujący tlenek węgla. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych przestrzeniach. Miej pewność, że zapewniona jest odpowiednia wentylacja. W miejscu wentylowanym, zwracaj uwagę, aby pracować z wiatrem i aby gazy wydechowe ulatywały w kierunku od Ciebie.
	OSTRZEŻENIE! Paliwo jest łatwopalne. Nie pal podczas nalewania paliwa ani podczas pracy kosiarką.
	OSTRZEŻENIE! Podczas nalewania paliwa trzymaj się z dala od źródeł ognia. Niebezpieczeństwo wybuchu.
	Miarka oleju, miejsce wlewu oleju.
	Gorąca powierzchnia. Nie dotykaj! (piktogram przy tłumiku)
	Noże są odłączone
	Noże są załączone
	OSTRZEŻENIE! Stosuj odpowiednie środki ochrony osobistej. Zakładaj odpowiednią odzież ochronną. Zakładaj ochronniki słuchu i okulary ochronne. Pracuj w obuwiu roboczym z przeciwpoślizgową podeszwą oraz w rękawicach ochronnych.

	Ssanie
	Szybko
	Wolno
	Załącz napęd
	Wyłącz napęd
	Silnik wyłączony
	Silnik załączony
	Zapłon silnika
	Pedał hamulca
	Wysokość koszenia
	System koszenia podczas cofania (ROS)
	Cofanie

	Jazda do przodu
	Światła. Traktor posiada oświetlenie robocze.
	UWAGA! Miejsce wlewu oleju. Przed każdym uruchomieniem sprawdź poziom oleju.
	UWAGA! Miejsce wlewu paliwa. Nalewaj paliwo tylko gdy silnik jest wyłączony w dobrze wentylowanych pomieszczeniach lub na zewnątrz.
	Nigdy nie przewoź pasażerów na urządzeniu ani wyposażeniu urządzenia
	Zaciągnij i lub zwolnij hamulec postojowy
	Nie wolno wchodzić na powierzchnię agregatu.
	Nigdy nie przewoź dodatkowych osób. Uważaj na dzieci.
	Zadbaj o bezpieczeństwo dzieci i trzymaj je z dala od traktora. Nadzoruj dzieci.
	Gwarantowany poziom mocy akustycznej.

	Symbol przekreślonego kosza na śmieci umieszczany na sprzęcie, opakowaniu lub dokumentach do niego dołączonych oznacza, że produktu nie wolno wyrzucać łącznie z innymi odpadami. Oznakowanie oznacza jednocześnie, że sprzęt został wprowadzony do obrotu po dniu 13 sierpnia 2005 r. Przełącz niepotrzebne urządzenie, jego akcesoria i opakowanie do zgodnej z przepisami o ochronie środowiska naturalnego utylizacji. Zużyte części elektryczne należy oddzielić od innych odpadów. Nie wyrzucaj urządzeń razem ze śmieciami domowymi. Należy oddać zużyte urządzenie/części elektryczne w punkcie recyklingu.
	Symbol przekreślonego kontenera na śmieci z oznaczeniem Pb oznacza, że akumulator, zawiera ołów i nie powinien być wyrzucany do zwykłego kosza na śmieci. Oznacza to, że ten akumulator musi być przekazany do specjalnego punktu zbiórki odpadów niebezpiecznych, takiego jak punkt zbiórki elektrośmieci.
	Oznakowanie CE jest potwierdzeniem spełnienia wymagań wszystkich, mających zastosowanie dyrektyw. Poprzez umieszczenie tego oznakowania na wyrobie producent wskazuje, że produkt spełnia wymagania określone w prawodawstwie unijnym.

4.2 Symbole w instrukcji obsługi

Niektóre paragrafy w instrukcji zawierające ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi są przedstawione w następujący sposób.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ten piktogram oznacza zagrożenie poważnym lub wręcz śmiertelnym wypadkiem.

- Oznaczone nim środki mogą zapobiec poważnemu lub śmiertelnemu wypadkowi u siebie lub innych.

OSTRZEŻENIE!

Ten piktogram oznacza **możliwe** zagrożenie poważnym lub wręcz śmiertelnym wypadkiem.

- Oznaczone nim środki mogą zapobiec poważnemu lub śmiertelnemu wypadkowi u siebie lub innych.



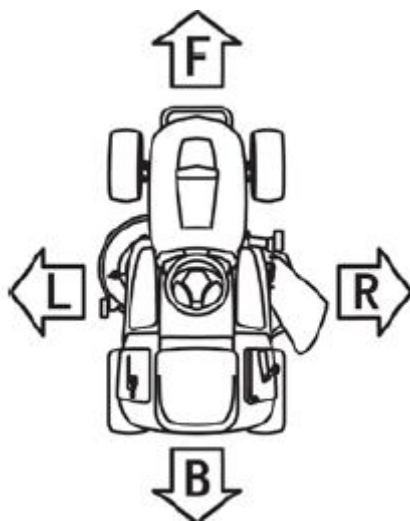
WSKAZÓWKA

Ten piktogram przedstawia informacje ułatwiające posługiwanie się urządzeniem.

- Oznaczone nim środki mogą zapobiec szkodom w mieniu



Pozycje na maszynie, takie jak F/„przód”, B/„tył”, L/„lewa” lub R/„prawa” strona, odnoszą się do kierunku jazdy.



Rys.3



W przypadku wszystkich operacji dotyczących użytkowania i konserwacji silnika, które nie zostały opisane w niniejszej instrukcji, należy zapoznać się z odpowiednimi instrukcjami, które stanowią integralną część całej dokumentacji dostarczonej z maszyną m.in. instrukcja obsługi silnika.

4.2Ogólne wskazówki bezpieczeństwa

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

To urządzenie jest przeznaczone do użytku tylko przez osoby, które zaznały się z obsługą urządzenia (przećwiczyły uruchamianie i awaryjne wyłączenie). Używanie bez odpowiedniego przeszkolenia może powodować ciężkie obrażenia. Jeśli praca urządzeniem przekracza Twoją wiedzę i możliwości - skontaktuj się z profesjonalistą. Twoje bezpieczeństwo jest najważniejsze.

OSTRZEŻENIE!

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję. Przechowuj ją, aby móc do niej zaglądać w dowolnej chwili.



Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi. Zapoznaj się z elementami sterującymi i prawidłowym użytkowaniem maszyny. Lokalne przepisy mogą ograniczać wiek operatora.

OSTRZEŻENIE!

W przypadku nieprawidłowej eksploatacji urządzenie może spowodować poważne urazy. W celu uniknięcia szkód osobowych i rzeczowych, koniecznie przestrzegaj opisanych wskazówek bezpieczeństwa i zachowania szczególnej uwagi. Zaznajom się dobrze ze wszystkimi częściami urządzenia przed jego montażem.

Trening

- 1) **Przeczytaj uważnie instrukcję.** Zapoznaj się z elementami sterującymi i prawidłowym użytkowaniem sprzętu.
- 2) Nigdy nie pozwól, aby z maszyny korzystały dzieci lub osoby niezaznajomione z niniejszą instrukcją. Lokalne przepisy mogą ograniczać wiek użytkownika.

- 3) Urządzenie nie jest zabawką, zachowaj szczególną ostrożność przez cały czas kontaktu z urządzeniem.
- 4) Nie używaj urządzenia do innych celów niż zostało to opisane w rozdziale Przeznaczenie.
- 5) Pamiętaj, że to użytkownik i/lub właściciel ponoszą odpowiedzialność za wypadki i urazy innych osób oraz ich mienia.
- 6) **Nigdy nie korzystaj z urządzenia, gdy w pobliżu znajdują się ludzie (zwłaszcza dzieci) lub zwierzęta;** Zgaś silnik, jeśli ktoś pojawi się w obrębie obszaru pracy.
- Nigdy nie koś w ciemności.**
- 7) Należy pamiętać, że operator lub użytkownik jest odpowiedzialny za wypadki lub zagrożenia dla innych osób lub ich mienia.
- 8) Nie przewoź pasażerów.
- 9) Wszyscy operatorzy powinni szukać i otrzymywać profesjonalne i praktyczne instrukcje. Takie instrukcje powinny zwracać szczególną uwagę na:
 - potrzeba uwagi i koncentracji podczas pracy z maszynami jeżdzącymi;
 - nie można użyć hamulca, aby odzyskać kontrolę nad maszyną jeżdżącą po zboczu.

Głównymi przyczynami utraty kontroli są:

- niedostateczna przyczepność kół;
- przekroczenie prędkości;
- niedostateczne hamowanie;
- typ maszyny nie nadaje się do jej zadania;
- nieznajomość wpływu warunków gruntowych, zwłaszcza skarp;
- nieprawidłowe zaczepianie i rozkład obciążenia

Przygotowanie do bezpiecznej pracy:

- 1) **Podczas koszenia zawsze noś solidne obuwie i długie spodnie.** Nie obsługuj urządzenia boso ani w sandałach.
- 2) Noś okulary ochronne podczas pracy, również w czasie regulacji czy naprawy urządzenia.
- 3) Noś osłonę słuchu podczas obsługi sprzętu.
- 4) Unikaj noszenia luźnej odzieży z wiszącymi sznurkami czy paskami oraz biżuterii, gdyż łatwo może dostać się w ruchome części urządzenia.
- 5) Dokładnie sprawdź teren pracy przed rozpoczęciem pracy. Usuń wszelkie kamienie, patyki, druty oraz inne ciała obce, które mogą zakłócić pracę urządzenia lub zostać wyrzucone spod urządzenia przez wirujące noże.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

- 6) **Benzyna jest wysoce łatwopalna:**

- przechowywać paliwo w specjalnie zaprojektowanych do tego celu pojemnikach;
- tankować tylko na zewnątrz i nie palić podczas tankowania;
- **uzupełnić paliwo przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika paliwa ani nie dolewaj benzyny, gdy silnik pracuje lub jest gorący;**
- w przypadku rozlania benzyny nie uruchamiaj silnika i odsuń maszynę od miejsca rozlania. Nie tworzyć żadnego źródła zapłonu, dopóki opary benzyny nie wyparują;
- założyć i dobrze dokręcić wszystkie korki zbiornika i kanistra.
- Nie pal tytoniu podczas pracy oraz na obszarze, na którym dolewasz paliwo lub przechowujesz paliwo, czy samo urządzenie. Wyeliminuj wszystkie źródła iskier lub płomieni, takie jak np. ognisko, czy inna praca, która powoduje iskrzenie.

- Uważnie obchodź się z paliwem; rozlane posprzątaj.
 - Nie pracuj w pobliżu palnych cieczy i gazów - niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu.
- 7) Wymień uszkodzone tłumiki.
 - 8) **Przed użyciem** zawsze sprawdź maszynę. Zadbaj, aby sprawdzić, czy noże, śruby ostrzy i zespół noża nie są zużyte lub uszkodzone. Wymieniaj zużyte lub uszkodzone noże i śruby w zestawach, aby zachować równowagę.
 - 9) Pamiętaj, że obrót jednego noża może spowodować obrót innych ostrzy
 - 10) Używaj wyłącznie części zamiennych i elementów wyposażenia, które zostały dostarczone i/lub są zalecane przez producenta. Użycie innych części zamiennych prowadzi do utraty roszczeń z tytułu gwarancji.

Bezpieczna praca z urządzeniem:

OSTRZEŻENIE! W trakcie pracy urządzenia w żadnym wypadku nie podkładaj rąk i nóg pod, ani w pobliżu obracających się części traktora. Niebezpieczeństwo zranienia! Wiele wypadków zdarza się na skutek nagłego zgaszenia silnika i najechania urządzenia na stopę.

OSTRZEŻENIE! Przestrzegaj przepisów dotyczących ochrony przed hałasem i przepisów lokalnych. Możliwość eksploatacji urządzenia w określone dni (np. w niedziele i święta), w określonych porach dnia (w porze obiadowej, w czasie ciszy nocnej) oraz w określonych obszarach (np. kurortach lub klinikach) jest ograniczona.

- 1) Nie uruchamiaj silnika w zamkniętej przestrzeni, w której mogą zbierać się niebezpieczne opary tlenu węgla.
- 2) Podczas pracy ciągle zwracaj uwagę na wystarczającą wymianę powietrza – zagrożenie dla życia wskutek zatrucia!
- 3) Koś tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
- 4) Nie używaj urządzenia w deszczu, przy złej pogodzie, w wilgotnym otoczeniu, nie pracuj, gdy trawa jest mokra.
- 5) Nie uruchamiaj urządzenia przy silnym wietrze, gdy jest słaba widoczność, bardzo wysokie lub bardzo niskie temperatury.
- 6) Przed uruchomieniem silnika odłącz noże i nie naciskaj na pedały jazdy (położenie neutralne).
- 7) Nie używaj maszyny na zboczach o nachyleniu bocznym powyżej 10° (17%).
- 8) Pamiętaj, że nie ma czegoś takiego jak „bezpieczne” zbocze. Przemieszczanie po trawiastych zboczach wymaga szczególnej ostrożności. Aby zabezpieczyć się przed przewróceniem:
 - nie zatrzymuj się ani nie ruszaj nagle podczas wjazdu lub zjazdu;
 - włączaj napęd powoli i zawsze utrzymuj maszynę na jeździe, zwłaszcza podczas jazdy w dół;
 - prędkość maszyny powinna być utrzymywana na niskim poziomie na zboczach i podczas ciasnych zakrętów;
 - bądź czujny na garby i wgłębienia oraz inne ukryte zagrożenia; Nie pracuj w pobliżu wysypisk, kanałów czy wałów
 - nigdy nie koś w poprzek stoku.
- 9) Zachowaj ostrożność podczas ciągnięcia ładunków lub używania ciężkiego sprzętu:
 - używaj tylko zatwierdzonych punktów zaczepienia dyszla;
 - ogranicz obciążenia do tych, którymi możesz bezpiecznie sterować;

- nie skręcaj ostro. Zachowaj ostrożność podczas cofania;
- 10) Zatrzymaj noże przed przekroczeniem powierzchni innych niż trawa.
- 11) Nigdy nie używaj maszyny z uszkodzonymi osłonami lub bez założonych urządzeń zabezpieczających.
- 12) Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie przekraczaj prędkości silnika. Praca silnika z nadmierną prędkością może zwiększyć ryzyko obrażeń ciała.

- 13) **OSTRZEŻENIE!** **UWAGA! Zgaś silnik za każdym razem, gdy pozostawiasz urządzenie. Podczas przerw w pracy pozostaw urządzenie w taki sposób, aby nie stanowiło dla nikogo zagrożenia.**

Nigdy nie zostawiaj urządzenia w miejscu pracy bez nadzoru. Przed opuszczeniem fotela kierowcy:

- odłącz noże agregatu tnącego
 - zdejmij nogę z pedałów jazdy i zaciągnij hamulec postojowy;
 - wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- 14) Odłącz noże, zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki:
- przed usunięciem zatorów lub odblokowaniem kanału kolektora;
 - przed czyszczeniem, kontrolą lub serwisowaniem maszyny;
 - po uderzeniu w obcy przedmiot. Sprawdź maszynę pod kątem uszkodzeń i dokonaj napraw przed ponownym uruchomieniem i uruchomieniem maszyny;
 - Jeśli urządzenie zacznie wibrować w niestandardowy sposób - szybko poszukaj przyczyny. Wibracje są ostrzeżeniem przed problemem.
- 15) Odłącz noże na czas transportu lub gdy nie są używane.
- 16) Zatrzymaj silnik i odłącz noże:
- przed tankowaniem;
 - przed wykonaniem regulacji wysokości, chyba że regulacji można dokonać ze stanowiska operatora.
- 17) Zmniejsz obroty przepustnicy podczas wyłączania silnika. Jeśli silnik jest wyposażony w zawór odcinający, odetnij paliwo po zakończeniu koszenia.
- 18) Uważaj na ruch uliczny podczas przekraczania ulic lub w pobliżu jezdni.
- 19) Nigdy nie kieruj wyrzucanego materiału na osoby postronne ani nie pozwalaj nikomu znajdować się w pobliżu pracującej maszyny.
- 20) Do pracy urządzeniem miej suche dłonie, bez śladów zabrudzeń paliwem lub olejem.
- 21) Nie korzystaj z urządzenia w przypadku zmęczenia, osłabionej koncentracji, gdy jesteś pod wpływem alkoholu, leków lub innych środków odurzających. Pracuj z rozsądkiem, rób przerwy.
- 22) Uruchamiaj i gaś silnik zgodnie z zasadami podanymi w niniejszej instrukcji. Przed uruchomieniem silnika rozłącz wszystkie sprzęgła.
- 23) Nie pracuj przy użyciu urządzenia, które jest niekompletne, uszkodzone lub przebudowane bez zgody producenta.
- 24) Silnik i tłumik nagrzewają się podczas pracy i może spowodować poparzenia - nie dotykaj ich.
- 25) **NIEBEZPIECZEŃSTWO!** Uważaj, aby podczas pracy gorący strumień spalin nie został skierowany na materiały łatwopalne (np. suchą trawę, liście, korę czy paliwo). Nie dotykaj takich materiałów rozgrzaną powierzchnią tłumika – niebezpieczeństwo pożaru!

- 26) Przed zdjęciem kosza lub oczyszczaniem wyrzutu trawy zgaś silnik i poczekaj, aż noże całkowicie się zatrzymają. Pracujące noże obracają się jeszcze kilka sekund po zgaszeniu silnika.
- 27) Nie podnoś ani transportuj urządzenia w czasie, gdy silnik pracuje.
- 28) Otwór wylotowy urządzenia musi być stale czysty i wolny. Usuwać z niego resztki trawy tylko przy zgaszonym silniku.
- 29) Jeśli powstanie sytuacja nieopisana w tej instrukcji zwróć się o pomoc na infolinię serwisową producenta.

Sprawdzanie elementów zabezpieczających

OSTRZEŻENIE!

Przeczytaj dokładnie instrukcję, ze zwróceniem uwagi na czynności, które należy wykonać przed użyciem produktu.

- Nie używaj produktu wyposażonego w urządzenia zabezpieczające, które są uszkodzone lub nie działają prawidłowo. Sprawdź regularnie załączanie się urządzeń zabezpieczających. Jeśli urządzenia zabezpieczające są uszkodzone, skontaktuj się z serwisem.
- Nie dokonuj modyfikacji urządzeń zabezpieczających. Nie używaj produktu, jeśli elementy ochronne, ochronne osłony, wyłączniki bezpieczeństwa lub inne urządzenia zabezpieczające nie są przymocowane lub są uszkodzone.

a) Aby sprawdzić blokadę zapłonu

- Uruchomić i zatrzymać silnik, aby sprawdzić blokadę zapłonu.
- Upewnij się, że silnik uruchomi się po przekręceniu kluczyka zapłonu w położenie startowe.

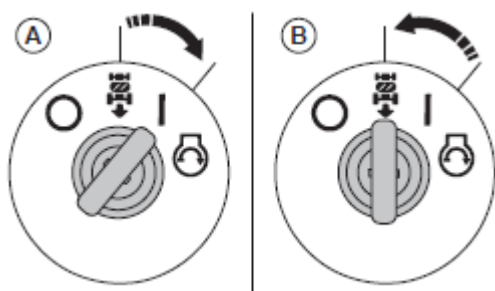


- Upewnij się, że silnik natychmiast się zatrzyma, gdy przekręcisz kluczyk w stacyjce do pozycji stop (O).

b) Aby sprawdzić system koszenia podczas cofania (ROS)

Jeśli system koszenia na wstecznym biegu (ROS) nie działa prawidłowo, skontaktuj się z zatwierdzonym agentem serwisowym.

1. Uruchom urządzenie.
2. Włącz zespół tnący.
3. Trzymając kluczyk w stacyjce w pozycji włączonej (A), naciśnij w dół tylny pedał. **Silnik musi się zatrzymać** po naciśnięciu pedału tylnego biegu.
4. Uruchom urządzenie i ponownie załącz zespół tnący.
5. Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji ROS włączonej (B).



6. Trzymając kluczyk w stacyjce w położeniu ROS, naciśnij w dół na pedał tylnego biegu. **Silnik nie może się zatrzymać** po naciśnięciu pedału do tyłu.

Warunki niezbędne do uruchomienia silnika:

- Hamulec postojowy jest zaciągnięty lub hamulec jest wciśnięty.
- Napęd noży jest wyłączony.
- Pedał do przodu i pedał do tyłu są ustawione w ich neutralnym położeniu.

Silnik musi się zatrzymać w następujących sytuacjach:

- Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty i operator podnosi się z siedzenia.
- Urządzenie tnące jest włączone, a operator podnosi się z siedzenia.
- Urządzenie tnące jest włączone i pedał do tyłu jest wciśnięty, ale ROS jest wyłączony.

Napęd noży musi się zatrzymać w następujących sytuacjach:

- Hamulec postojowy jest zaciągnięty i operator podnosi z siedzenia.
- Przycisk włączania noży jest wciśnięty.
- Zdemontowano kosz na trawę lub inne wyposażenie.

Spróbuj uruchomić silnik bez spełnienia jednego z warunków.

Zmień warunki i spróbuj ponownie. Wykonaj tę kontrolę codziennie.

Aby sprawdzić pedał do przodu i pedał do tyłu

1. Uruchom urządzenie.
2. Upewnij się, że pedał do przodu i do tyłu nie są zablokowane i można nimi swobodnie operować.
3. Powoli naciśnij pedał do przodu, aby ruszyć do przodu.
4. Zwolnij pedał do przodu, aby zahamować. Upewnij się czy hamulec załącza się, gdy pedał do przodu jest wciśnięty.

Uwaga: produkt posiada automatyczny hamulec, który włącza się po zwolnieniu pedałów.

5. Wykonaj tę samą procedurę dla pedału do tyłu.
6. Upewnij się, że produkt nie porusza się, gdy pedały znajdują się w położeniu neutralnym.

Hamulec postojowy

OSTRZEŻENIE!

Jeśli hamulec postojowy nie działa właściwie, produkt może zacząć się poruszać i spowodować obrażenia lub szkody. Upewnij się, że hamulec postojowy jest regularnie sprawdzany i działa.

Tłumik

Tłumik utrzymuje poziom hałasu na minimalnym poziomie i odprowadza spaliny z dala od operatora.

Nie używaj produktu, jeśli brakuje tłumika lub jest uszkodzony. Uszkodzony tłumik zwiększa poziom hałasu i ryzyko pożaru.

OSTRZEŻENIE!

Tłumik staje się bardzo gorący podczas i po użyciu oraz kiedy silnik pracuje na

biegu jałowym. Bądź ostrożny w pobliżu materiałów łatwopalnych i/lub oparów, aby zapobiec pożarowi

- Regularnie sprawdzaj tłumik, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamontowany i nieuszkodzony.

Oslony ochronne

Brakujące lub uszkodzone osłony ochronne zwiększają ryzyko obrażeń od ruchomych części i gorących powierzchni.

Sprawdź osłony ochronne przed rozpoczęciem pracy produktu. Upewnij się, że osłony ochronne są prawidłowo zamocowane i nie mają pęknięć ani innych uszkodzeń elementów. Wymień uszkodzone osłony.

Bezpieczna konserwacja i przechowywanie

OSTRZEŻENIE!

Podczas konserwacji noży pamiętaj, że mogą się one poruszyć nawet przy zdjętej nasadce świecy zapłonowej!

- 1) Sprawdź, czy wszystkie nakrętki, śruby, trzpienie były dobrze dokręcone oraz czy urządzenie jest kompletne i nieuszkodzone. Pamiętaj o sprawdzeniu przewodów. Pamiętaj o sprawdzaniu wszystkich zabezpieczeń. Przed użyciem zleć naprawę uszkodzonych części. Uszkodzone śruby wymieniaj wyłącznie w zestawach.
- 2) Nie podejmuj samodzielnych prób naprawiania urządzenia, o ile nie posiadasz właściwego przygotowania zawodowego w tym zakresie. Wszystkie prace, które nie są podane w tej instrukcji, powinien przeprowadzić autoryzowany serwis upoważniony przez Importera.
- 3) Przechowuj urządzenie w suchym miejscu, poza zasięgiem dzieci.
- 4) Pozwól silnikowi ostygnąć przed umieszczeniem urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu lub obszarze.
- 5) Nigdy nie przechowuj urządzenia z benzyną w zbiorniku wewnątrz budynku, w którym opary benzyny mogą wejść w kontakt z otwartym ogniem lub iskrami.
- 6) Jeśli zbiornik paliwa wymaga opróżnienia, upewnij się, że odbywa się to na otwartej przestrzeni. Spuszczone paliwo należy przechowywać w specjalnie zaprojektowanym pojemniku na paliwo lub utylizować z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- 7) Dbaj o urządzenie. Utrzymuj je tak, aby zawsze było czyste i miało ostre noże, co umożliwia łatwiejsze i bezpieczniejsze wykonywanie pracy. Przestrzegaj instrukcji konserwacyjnych.
- 8) Dbaj o urządzenie. Pilnuj, aby uchwyty i kierownica były suche, czyste i nie były zanieczyszczone olejem ani smarem. Tłuste, zabrudzone olejem uchwyty są śliskie i prowadzą do utraty kontroli nad urządzeniem.
- 9) Aby uniknąć zagrożenia pożarowego, silnik, tłumik, wydech i obszar wokół zbiornika paliwa i komorę akumulatora należy utrzymywać w stanie wolnym od słomy, trawy, mchu, liści i nadmiernego smaru.
- 10) Wymień uszkodzony tłumik.
- 11) Regularnie sprawdzaj kosz do trawy pod kątem zużycia i deformacji. Ze względów bezpieczeństwa zużyte i uszkodzone części należy bezzwłocznie wymieniać.
- 12) Sprawdzając noże tnące zakładaj zawsze rękawice ochronne.
- 13) Zachowaj szczególną ostrożność w trakcie sprawdzania noży, aby Twoje palce nie zostały zakleszczone pomiędzy obracającym się nożami a nieruchomymi częściami maszyny. Ruch jednego noża może doprowadzić do rotacji pozostałych noży.
- 14) Gdy maszyna ma być zaparkowana, przechowywana lub pozostawiona bez nadzoru, opuść elementy tnące, chyba że zastosowano wymuszoną blokadę mechaniczną.

15) Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych i części wyposażenia, które zostały dostarczone i/lub są zalecone przez producenta. Użycie innych części zamiennych prowadzi do utraty roszczeń z tytułu gwarancji.

OSTRZEŻENIE!

Produkt jest ciężki i może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia lub otoczenia. Nie wykonuj konserwacji na silniku lub na urządzeniu tnącym bez spełnienia następujących warunków:

- Silnik jest wyłączony.
- Produkt jest zaparkowany na poziomej powierzchni.
- Hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Kluczyk ze stacyjki został wyjęty.
- Zespół tnący jest odłączony.
- Nasadka świecy z przewodem została zdjęta ze świecy.

OSTRZEŻENIE!

Spaliny, które wydobywają się z silnika zawiera tlenek węgla, który jest bezwonny, trujący i bardzo niebezpiecznym gazem. Nie uruchamiać produktu w zamkniętych pomieszczeniach lub przestrzeniach o niewystarczającym przepływie powietrza.

OSTRZEŻENIE!

- Aby uzyskać najlepszą wydajność i bezpieczeństwo, należy przeprowadzać konserwację na produkcie regularnie, zgodnie z instrukcją i harmonogramem konserwacji
- Porażenie prądem może spowodować obrażenia. Nie dotykać kabli przy włączonym silniku. Nie sprawdzaj działania układu zapłonowego palcami.
- Nie uruchamiaj silnika, jeśli osłony ochronne nie są założone. Istnieje duże ryzyko obrażeń spowodowanych przez ruchome lub gorące części.
- Poczekać, aż produkt ostygnie, zanim przystąpisz do konserwacji w pobliżu silnika.
- Ostrza są ostre i mogą powodować skaleczenia. Umieść osłonę wokół ostrzy lub użyj środków ochronnych tj rękawice podczas pracy przy ostrzach.
- Nie parkuj produktu w pobliżu krawędzi rowu lub nachylenie, aby uzyskać dostęp do urządzenia tnącego.
- Nie przekręcaj silnika, jeśli świeca zapłonowa lub kabel zapłonowy jest usunięty.
- Upewnij się, że wszystkie nakrętki i śruby są dokręcone prawidłowo i że sprzęt jest w dobrym stanie.
- Nie zmieniaj ustawienia regulatorów. Jeśli prędkość obrotowa silnika jest zbyt wysoka, urządzenie może ulec uszkodzeniu.
- Produkt jest zatwierdzony wyłącznie z wyposażeniem dostarczonym lub zalecanym przez producenta.

4.3 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące paliwa

- Ostrożnie obchodź się z benzyną. Jest wysoce łatwopalna, a opary mogą być wybuchowe.
- Używaj wyłącznie atestowanych pojemników na benzynę.
- Wlewaj paliwo przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika paliwa i nie uzupełniaj paliwa podczas pracy silnika, ani gdy silnik jest jeszcze gorący. Zgaś silnik i odczekaj przynajmniej 2 minuty zanim dolejesz paliwo!
- Po dolaniu paliwa do zbiornika dobrze dokręć korek paliwa i powycieraj rozlane paliwo, przesunąć urządzenie w inne miejsce przed uruchomieniem silnika. Nie uruchamiaj silnika, dopóki opary paliwa nie wyparują całkowicie.

- Uzupełniaj paliwo na wolnym powietrzu.
- Nie pal tytoniu w trakcie uzupełniania paliwa.
- Ze względów bezpieczeństwa zbiornik paliwa i korek zbiornika należy wymienić, jeśli są uszkodzone.
- Przechowuj paliwo w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie trzymaj paliwa ani urządzenia w pomieszczeniach, gdzie jest otwarty ogień lub iskry, np. gazowy podgrzewacz do wody, grzejnik, piec.
- Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu.
- Nie wdychaj oparów paliwa.
- Utrzymuj silnik w czystości, aby zminimalizować ryzyko pożaru. Usuń z urządzenia wszelkie pozostałości ścieńków drewna, nadmiernego smaru, itp.

OSTRZEŻENIE!

Twoja odpowiedzialność: Ogranicz użytkowanie tego urządzenia do osób, które przeczytały, zrozumiały i będą się stosować do ostrzeżeń i zaleceń zawartych w tej instrukcji.

4.4 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące pracy na zboczach

OSTRZEŻENIE!

Koszenie trawy na zboczach zwiększa ryzyko braku kontroli produktu i przewrócenia. Ten produkt może spowodować obrażenia lub śmierć. Konieczne jest koszenie trawy ostrożnie na wszystkich zboczach. Jeśli nie możesz cofnąć pod górę lub jeśli nie czujesz się bezpiecznie, nie ścinaj jej.

- Usuń kamienie, gałęzie i inne przeszkody.
- Kosić w górę i w dół zbocza, a nie z boku na bok.
- Nie używaj produktu na terenie pochyłym więcej niż 10°.
- Nie rozpoczynaj ani nie zatrzymuj się na zboczu.
- Poruszaj się płynnie i powoli po pochyłościach.
- Nie dokonuj nagłych zmian prędkości i kierunku.
- Nie obracaj bardziej niż to konieczne. Obróć się powoli i stopniowo podczas jazdy w dół pochyłości. Poruszaj się z niską prędkością. Ostrożnie obróć koło.
- Uważaj i nie przejeżdżaj przez bruzdy, dziury. Istnieje większe ryzyko przewrócenia się na nierównym podłożu. Kosz na trawę może ukryć przeszkody.
- Nie koś trawy w pobliżu krawędzi, rowów lub brzegów. Traktorek może się nagle przewrócić, jeśli koło się poruszy przy krawędzi stromego zbocza lub rowu, lub jeśli: krawędź ustępuje. Jeśli produkt wpadnie do wody, istnieje ryzyko utonięcia.
- Nie koś mokrej trawy. Jeśli ślisko to opony mogą stracić przyczepność.
- Nie kładź stopy na ziemi, próbując ustabilizować maszynę
- Poruszaj się bardzo ostrożnie, jeśli znajduje się w nim akcesorium lub inny dołączony produkt, które mogą sprawić, że produkt będzie mniej stabilny.
- Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi obciążników kół lub przeciwwagi.

4.5 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące holowania

- Do mocowania sprzętu użyj haka holowniczego.
- Nie holuj sprzętu cięższego niż maksymalna dopuszczalna masa sprzętu holowniczego.

- Upewnij się, że podczas holowania sprzętu nie znajdują się żadne inne osoby w pobliżu.
- Zachowaj ostrożność podczas holowania sprzętu na zboczach lub nierównym terenie.
- Podczas holowania należy używać produktu z małą prędkością.

5. Montaż

OSTRZEŻENIE!

Przed montażem poszczególnych elementów sprawdź, czy masz wszystkie potrzebne części.

Uruchom silnik dopiero wtedy, gdy urządzenie jest zmontowane.

Proszę sprawdzić, czy artykuł jest kompletny zgodnie z zakresem dostawy. W przypadku braku części prosimy o kontakt z naszym centrum serwisowym lub punktem sprzedaży, w którym dokonałeś zakupu najpóźniej w ciągu 5 dni roboczych od zakupu produktu i po okazaniu ważnego dowodu zakupu. Należy również zapoznać się z tabelą gwarancyjną w informacji serwisowej na końcu instrukcji obsługi.

Otworzyć opakowanie i ostrożnie wyjąć urządzenie. Aby zapobiec uszkodzeniu zespołu tnącego, podnieś go na maksymalną wysokość i zachowaj szczególną ostrożność podczas zdejmowania maszyny z palety.

Usuń materiał opakowaniowy i wszelkie opakowania i/lub zabezpieczenia transportowe (jeśli są dostępne).

Sprawdź, czy wszystkie elementy są dostarczone – patrz Zawartość opakowania.

Sprawdź sprzęt i akcesoria pod kątem uszkodzeń transportowych.

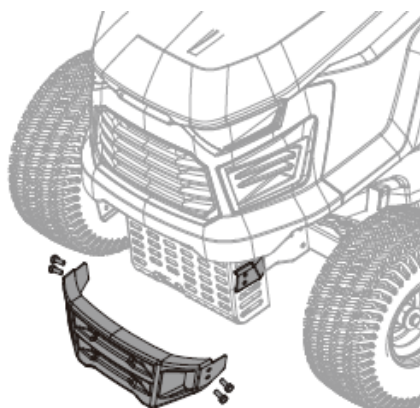
W miarę możliwości prosimy o zachowanie opakowania do końca okresu gwarancyjnego.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Sprzęt i materiały opakowaniowe nie są zabawkami. Nie pozwalaj dzieciom bawić się plastikowymi torbami, foliami lub małymi częściami. Istnieje niebezpieczeństwo połknięcia lub uduszenia!

5.1 Montaż zderzaka

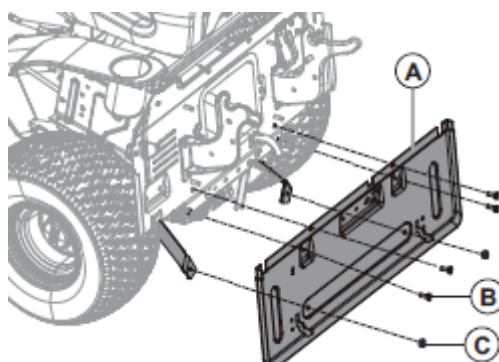
Przymocuj zderzak do wspornika zderzaka za pomocą 4 śrub M8 i dokręć.



Rys. 4

5.2 Montaż płyty tylnej do kosza na trawę

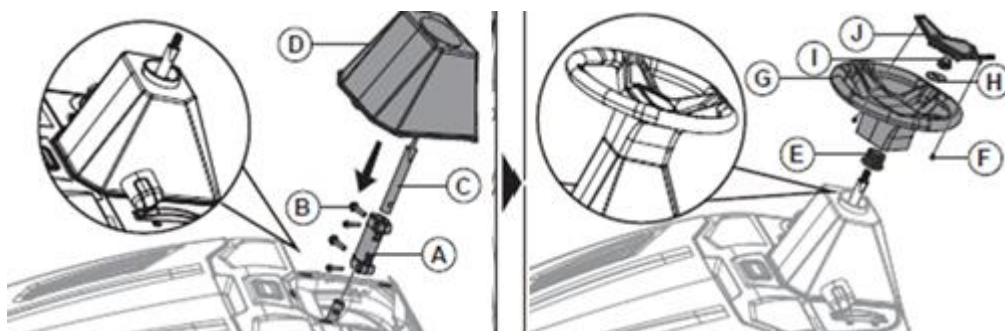
1. Zamontuj płytę tylną (Rys. 5, poz. A) na ramę za pomocą 4 śrub M8 (Rys. 5, poz. B) i 2 nakrętek (Rys. 5, poz. C) i dokręć.



Rys.5

5.3 Montaż kierownicy

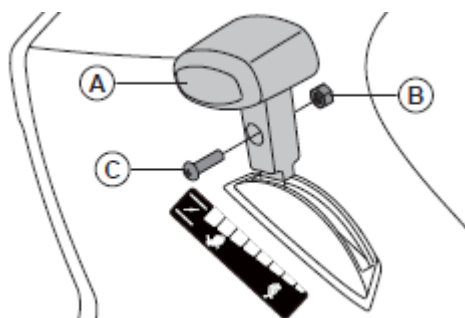
1. Włóż tuleję (Rys. 6, poz. A).
2. Włóż wałek przedłużający kierownicy (Rys. 6, poz. C) do środka tulei (A); zabezpiecz wałek i tuleję za pomocą 4 śrub M8 (Rys. 6, poz. B).
3. Załóż osłonę (Rys. 6, poz. D) na maszynę.
4. Zamontuj ogranicznik wałka kierownicy (Rys. 6, poz. E), kierownicę (Rys. 6, poz. G) i podkładkę Rys. 6, poz. (H) na wałku przedłużającym kierownicy (Rys. 6, poz. C) i zabezpiecz je nakrętką M12 (Rys. 6, poz. I), dokręcając nakrętkę z momentem 24 Nm.
5. Za pomocą 2 śrub (Rys. 6, poz. F) przymocuj do kierownicy ozdobną osłonę (Rys. 6, poz. J).



Rys. 6

5.4 Montaż uchwyty od dźwigni przepustnicy gazu

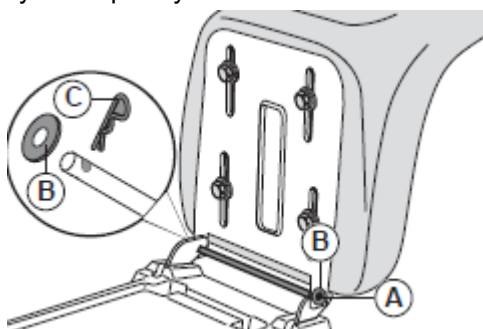
1. Załóż uchwyt (Rys. 7, poz. A) na dźwignię sterowania przepustnicą.
2. Zamontuj nakrętkę (Rys. 7, poz. B) i śrubę (Rys. 7, poz. C).



Rys.7

5.5 Montaż siedziska

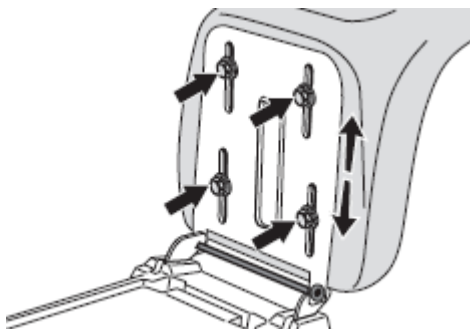
1. Załóż podkładkę (Rys. 8, poz. B) na koniec osi (Rys. 8, poz. A), następnie wsuń kolejno oś (Rys. 8, poz. A) do gniazda montażowego i przez otwór montażowy siedziska;
2. Nałóż podkładkę (Rys. 8, poz. B) na oś (Rys. 8, poz. A), a następnie włóż zawleczkę (Rys. 8, poz. C) do otworu w osi (Rys. 8, poz. A) aby zabezpieczyć mocowanie



Rys.8

5.6 Regulacja siedziska

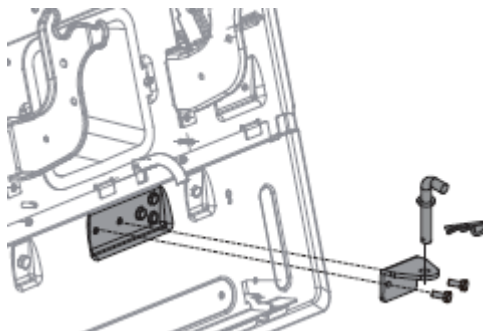
1. Złóż siedzenie do przodu.
2. Poluzuj 4 śruby mocujące i przesun je wzdłuż szczeliny.
3. Przesuń siedzisko, aż znajdzie się w pozycji, w której możesz całkowicie wcisnąć pedały.
4. Dokręć śruby.



Rys.9

5.7 Montaż haka holowniczego

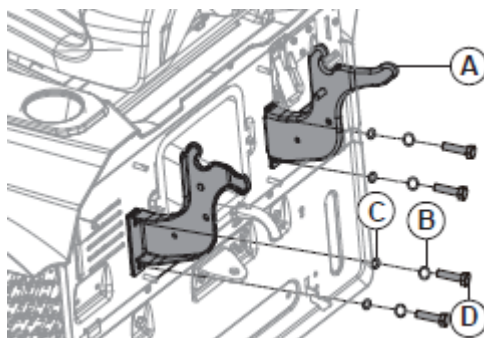
1. Zamontuj hak holowniczy za pomocą 2 śrub.
2. Włóż bolec przyczepy do haka holowniczego przyczepy i zabezpiecz go zawleczką.



Rys.10

5.8 Montaż wsporników obrotowych kosza na trawę

1. Użyj 4 śrub M8 (Rys. 11, poz. D), 4 podkładek sprężynowych (Rys. 11, poz. B) i 4 podkładek (Rys. 11, poz. C) do mocowania wsporników kosza na trawę (Rys. 11, poz. A) do ramy pojazdu.

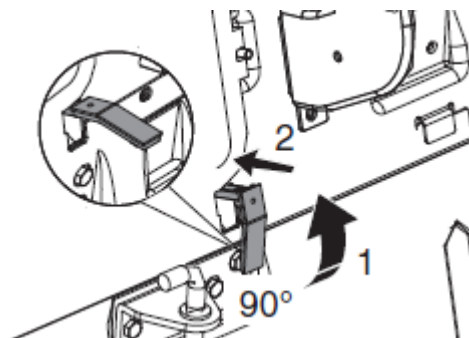


Rys.11

5.9 Regulacja przełącznika napełnienia kosza na trawę

Przesuń przełącznik w górę o 90°, a następnie przesuń go dalej w dół.

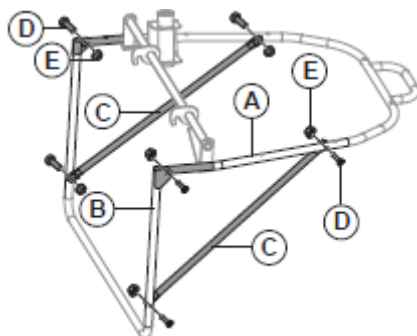
Przełącznik napełnienia trawy ma 5 pozycji, do wyboru – należy dokonać rozsądnych regulacji w zależności od sposobu użytkowania (pociągnięcie na zewnątrz ułatwia uruchomienie przełącznika).



Rys.12

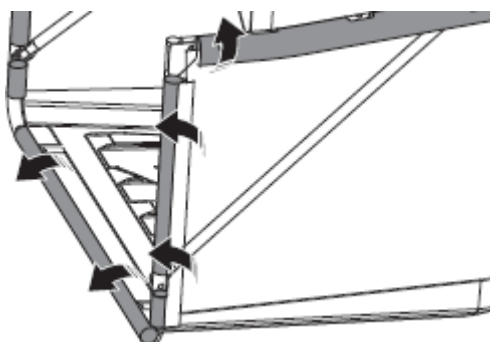
5.10 Montaż kosza na trawę

1. Zamontuj ramę przednią (Rys. 13, poz. B) na ramie górnej (Rys. 13, poz. A), zabezpieczając-przykręcając każdą stronę śrubą (Rys. 13, poz. D) i nakrętką (Rys. 13, poz. E).
2. Zamontuj boczne pręty nośne (Rys. 13, poz. C) na ramie przedniej (Rys. 13, poz. B) i na ramie górnej (Rys. 13, poz. A), zabezpieczając każdą stronę 2 śrubami (Rys. 13, poz. D) i nakrętkami (Rys. 13, poz. E).



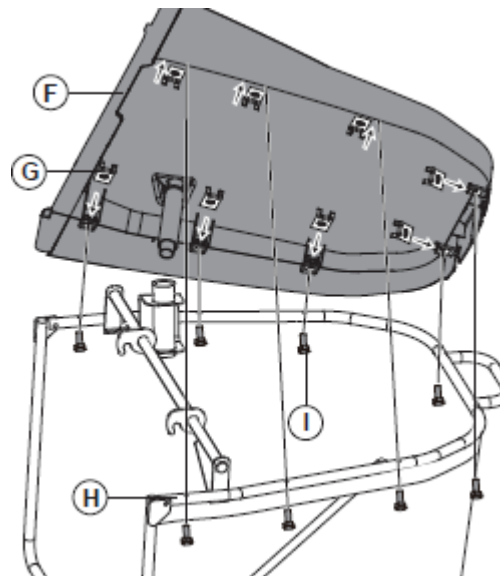
Rys.13

3. Przymocuj elementy rurek gumowych tkaniny kosza do ramy przedniej.



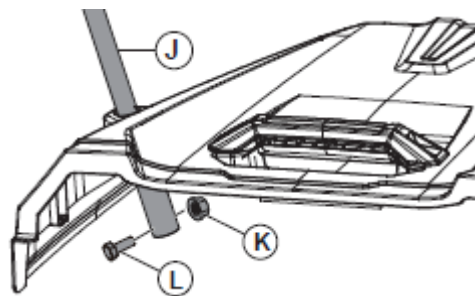
Rys.14

4. Włóż zacisk śrubowy (Rys. 15, poz. G) do pokrywy górnej pojemnika na trawę (Rys. 15, poz. F), i przymocuj pokrywę pojemnika na trawę (Rys. 15, poz. F) do ramy pojemnika na trawę (Rys. 15, poz. H) za pomocą 8 śrub (Rys. 15, poz. I).



Rys.15

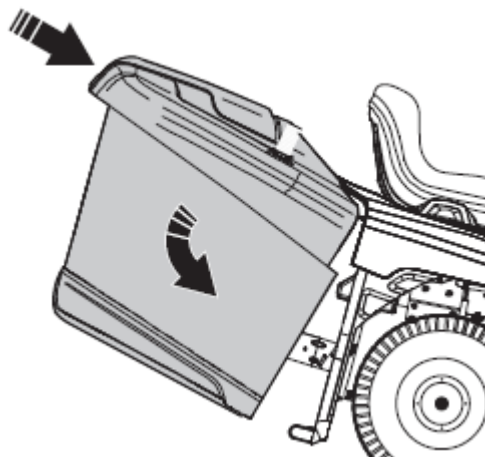
5. Zamontuj śrubę (Rys. 16, poz. L) i nakrętkę (Rys. 16, poz. K) w rurze uchwytu do opróżniania kosza na trawę (Rys. 16, poz. J).



Rys.16

Montaż i demontaż kosza na trawę

1. Przechyl kosz na trawę i załóż go na 2 wsporniki obrotowe.



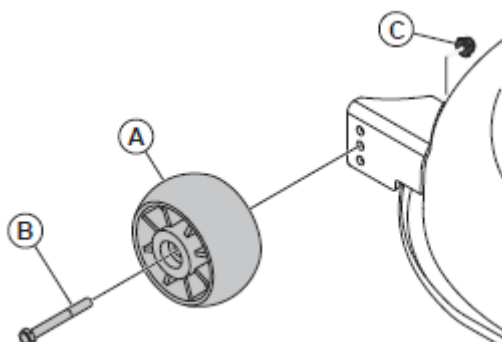
Rys.17

2. Zwolnij kosz na trawę i pozwól mu się wsunąć. Upewnij się, że zatrzaski znajdują się na dole i zablokuj dolną część kosza na trawę w odpowiednim położeniu.

3. Aby zdjąć kosz na trawę, przesunij uchwyt kosza, aż zatrzaski zwolnią spód z kosza na trawę. Podnieś kosz na trawę ze wsporników.

5.11 Montaż kółek pomocniczych agregatu

- Zamontuj kółko zabezpieczające przed zdzieraniem trawy (Rys. 18, poz. A), śrubę (Rys. 18, poz. B) i nakrętkę (Rys. 18, poz. C) w 1 z 3 otworów



Rys.18

5.12 Podłączanie akumulatora



Płyn elektrolityczny jest roztworem kwasu siarkowego.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Kwas siarkowy jest trujący



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Kwas siarkowy jest żrący Kwas siarkowy może spowodować ślepotę lub poważne oparzenia.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Przechowywać poza zasięgiem dzieci.



Nigdy nie wyrzucaj żadnych części elektrycznych do śmieci domowych.

Zużyte części elektryczne należy oddzielić od innych odpadów i zutylizować w sposób przyjazny dla środowiska, np. zabierając do punktu recyklingu.

Zużyty sprzęt można zwrócić do odpowiedniego punktu zbiórki, który zutylizuje go zgodnie z krajowymi przepisami dotyczącymi recyklingu i utylizacji odpadów. Nie dotyczy to żadnych akcesoriów bez komponentów elektrycznych dostarczonych ze starym sprzętem.

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych

- 1) Umieścić akumulator w jego obudowie.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

Niebezpieczeństwo porażenia prądem.

Upewnij się, że stacyjka zapłonu jest położeniu wyłączonym i wyjęto kluczyk ze stacyjki.

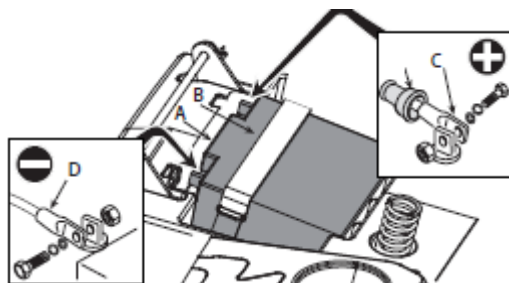
Akumulator (Rys. 19, poz. A) jest zamontowany pod siedzeniem i jest zabezpieczone paskiem (Rys. 19, poz. B).

1. Najpierw podłącz czerwony przewód (Rys. 19, poz. C) do bieguna dodatniego (+) a następnie czarny przewód (Rys. 19, poz. D) do bieguna ujemnego (–), za pomocą dostarczonych śrub, jak pokazano.

2. Nałóż smar silikonowy na zaciski i sprawdź czy nasadka ochronna czerwonego przewodu (Rys. 19, poz. E) jest na swoim miejscu.

WAŻNE: Zawsze ładuj akumulator do pełna zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji akumulatora.

WAŻNE: Aby zapobiec zadziałaniu urządzenia zabezpieczającego, nigdy nie uruchamiaj silnika, aż akumulator nie będzie w pełni naładowany!



Rys.19

6. Uruchomienie

OSTRZEŻENIE!

SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE DZIAŁANIA I KONSERWACJI SILNIKA SPALINOWEGO ZNAJDUJĄ SIĘ W ZAŁĄCZONEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI SILNIKA. PRZECZYTAJ JĄ PRZED URUCHOMIENIEM URZĄDZENIA.

OSTRZEŻENIE: Przeczytaj i zrozum rozdział dotyczący bezpieczeństwa przed użyciem produktu.

Aby uzupełnić paliwo

OSTRZEŻENIE!

Benzyna jest bardzo łatwopalna. Zachowaj ostrożność i tankuj na świeżym powietrzu,

Nie używaj zbiornika paliwa jako obszaru podporu

OSTRZEŻENIE!

Niewłaściwy typ paliwa może spowodować uszkodzenie silnika.

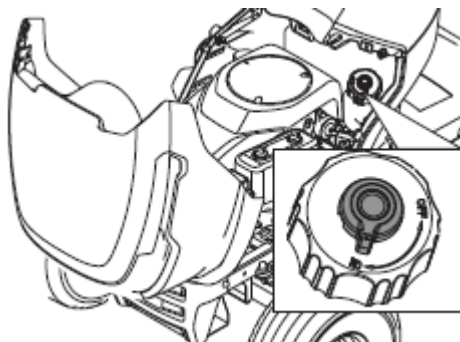
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić poziom paliwa, zatankować, jeśli jest to konieczne.
- Nie napełniaj zbiornika paliwa do pełna. Zachowaj odstęp minimum 2,5 cm od brzegu.

6.1 Przed uruchomieniem

OSTRZEŻENIE!

Przed przystąpieniem do obsługi, przeczytaj uważnie i zrozum instrukcję bezpieczeństwa i obsługi

1. Sprawdź poziom oleju silnikowego.
2. Napełnij zbiornik paliwa paliwem.
3. Ustaw przełącznik na korku wlewu paliwa w pozycję „ON”.

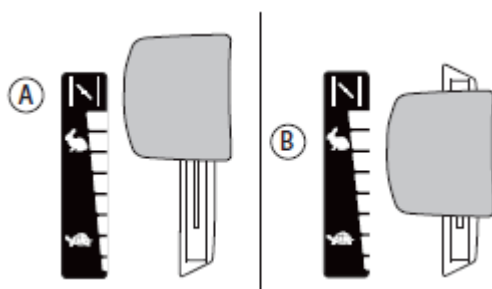


Rys.20

4. Upewnij się, że układ napędowy hydrostatu jest włączony.
5. Ustaw agregat tnący w najwyższej pozycji.

6.2 Aby uruchomić silnik

1. Upewnij się, że zespół tnący jest odłączony.
2. Usiądź w fotelu w pozycji roboczej.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Przesuń dźwignię sterowania przepustnicą do pozycji (Rys. 21, poz. A), aby włączyć ssanie.



Rys.21

5. Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji startowej. Kiedy silnik się uruchomi, natychmiast zwolnij kluczyk. Kluczyk zapłonu powraca do pozycji ON (I). automatycznie po zwolnieniu.



Rys.22

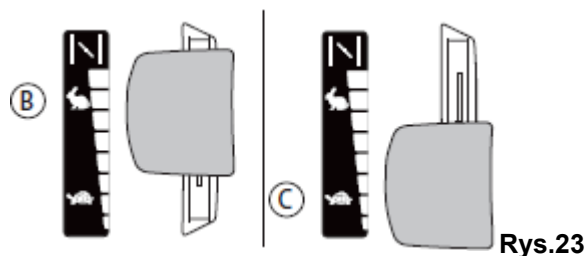
OSTRZEŻENIE!

Nie używaj rozrusznika dłużej niż 5 sekund na raz. Jeśli silnik nie uruchomi się, poczekaj 15 sekund, zanim spróbujesz ponownie.

6. Po uruchomieniu maszyny szybko przesunij manetkę przepustnicy gazu w położenie pełnego otwarcia przepustnicy (Rys. 23, poz. B).
7. Pozwól silnikowi pracować na połowie przepustnicy przez 1 minutę zanim przestawisz w kierunku dużego

obciążenia.

8. Przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia przepustnicy (Rys. 23, poz. B).



Rys.23

UWAGA: Dźwignia sterowania przepustnicą nie może być ustawiona do pozycji (Rys. 23, poz. C) podczas dodawania obciążenia do maszyny (np. koszenie lub jazda), gdyż prawdopodobnie silnik utknie.

Włączenie zespołu tnącego noży, gdy silnik jest na pełnych obrotach powoduje obciążenie pasków napędowych. Włączaj zespół tnący noży, zanim całkowicie otworzysz manetkę przepustnicy.

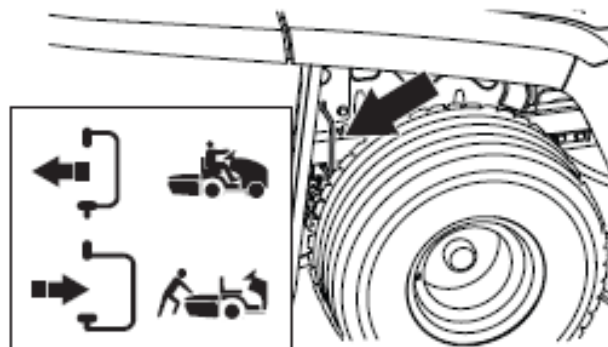
6.3 Aby włączyć albo wyłączyć napęd przekładni hydrostatycznej

Aby przesunąć urządzenie przy wyłączonym silniku, należy wyłączyć napęd hydrostatu.

OSTRZEŻENIE!

Upewnij się, że całkowicie wyciągnąłeś lub wcisnąłeś dźwignię hydrostatu. Nie używaj pozycji środkowych.

Dźwignia służąca do włączania i wyłączania układu napędowego przekładni hydrostatycznej znajduje się za prawym tylnym kołem.



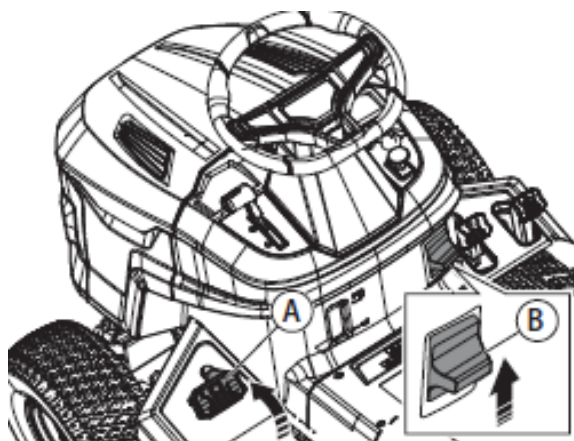
Rys.24

- Wciśnij dźwignię do końca, aby włączyć układ napędowy.
- Całkowicie wyciągnij dźwignię, aby odłączyć układ napędowy.

6.4 Używanie hamulca postojowego

- Aby zaciągnąć hamulec postojowy, wykonaj poniższe czynności.

a) Wciśnij całkowicie pedał hamulca postojowego (Rys. 25, poz. A) i podnieś blokadę hamulca postojowego (Rys. 25, poz. B).



Rys.25

- Zwolnić pedał hamulca postojowego.

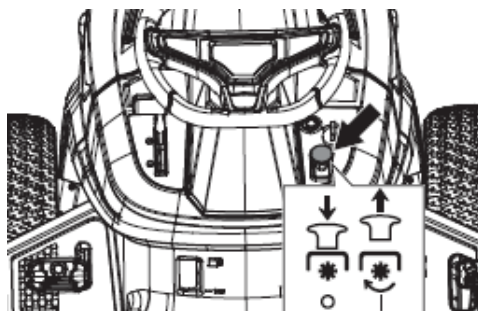
a) Aby wyłączyć hamulec postojowy, naciśnij pedał hamulca postojowego i zwolnij go.

6.5 Uruchamianie agregatu tnącego (noży)

OSTRZEŻENIE!

Nie obsługuj agregatu tnącego bez zamontowanego kosza na trawę.

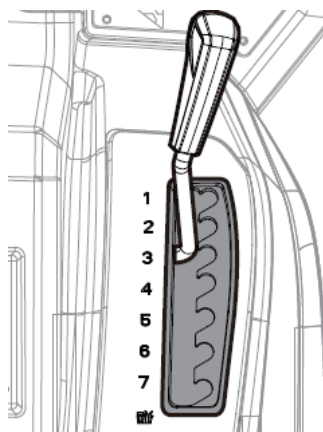
- Wyciągnij przycisk włączania noży PTO, aby włączyć zespół tnący.
- Wciśnij przycisk włączania noży PTO, aby wyłączyć zespół tnący.



Rys.26

6.6 Ustawianie wysokości cięcia

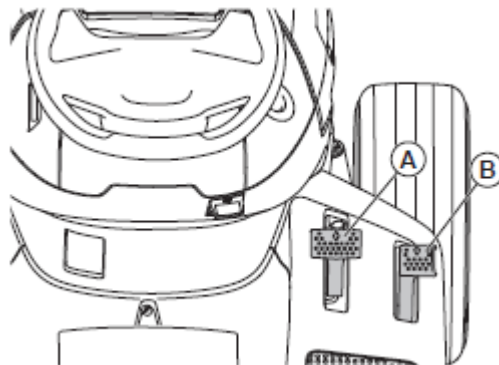
Pociągnij dźwignię wysokości koszenia w kierunku siedzenia do wybranej pozycji i umieścić w 1 z siedmiu nacięć.



Rys.27

6.7 Praca urządzeniem

1. Uruchom silnik zgodnie z pkt 6.2
2. Zwolnij hamulec postojowy.
3. Ostrożnie naciśnij pedał do przodu (Rys. 28, poz. A) lub pedał do tyłu (Rys. 28, poz. B). Prędkość wzrasta wraz z mocniejszym naciśnięciem pedału.



Rys.28

OSTRZEŻENIE!

Pedał do przodu i pedał do tyłu wraca do swojej neutralnej pozycji, kiedy jest zwolniony.

4. Zwolnij pedały, aby zahamować.
5. Wybierz odpowiednią wysokość koszenia.
6. Włącz zespół tnący.

6.8 Koszenie na wstecznym biegu - cofaniu (ROS)

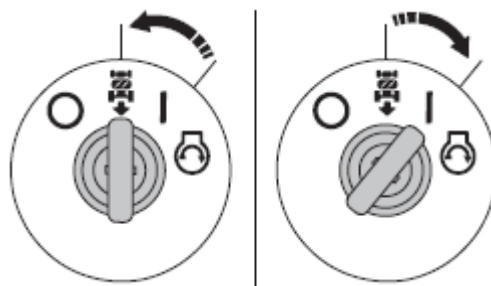
Uwaga: Jeśli spróbujesz się cofnąć, gdy zespół tnący jest włączony, silnik zatrzymuje się natychmiast.

Włącz ROS, aby jechać do tyłu, gdy zespół tnący jest włączony.

OSTRZEŻENIE!

Przed i w trakcie poruszania się urządzeniem do tyłu, patrz w dół i za urządzenie dla bezpieczeństwa innych.

1. Przekręć kluczyk zapłonu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, w stronę ROS- w pozycję do włączenia ROS.



Rys.29

2. Powoli naciśnij pedał do tyłu, aby rozpocząć ruch.
3. Przekręć kluczyk w stacyjce w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do pozycji załączonego silnika (I), aby wyłączyć ROS.

6.9 Zgaszenie silnika

1. Odłącz zespół tnący.
2. Przekręć kluczyk w stacyjce do pozycji OFF (O).
3. Gdy traktorek się zatrzyma, zaciągnij hamulec postojowy.

6.10 Aby uzyskać dobry efekt cięcia

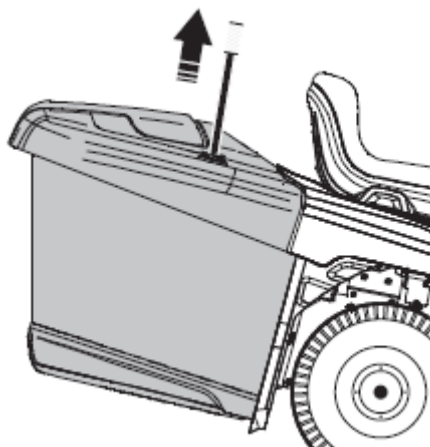
- Aby uzyskać najlepszą wydajność, należy przeprowadzić regularnie konserwację produktu, zgodnie z instrukcją konserwacji i harmonogramem
- Nie kosć mokrego trawnika. Mokra trawa może zaszkodzić efektom cięcia.
- Nie używaj łańcuchów na koła podczas pracy z platformą tnącą.
- Upewnij się, że platforma tnąca jest wypoziomowana.
- Jeśli trawa jest wysoka, zacznij od dużej wysokości koszenia i stopniowo ją zmniejszaj.
- Jeśli trawa jest wysoka i gruba, przesuwaj urządzenie do przodu z małą prędkością
- Podczas koszenia trawy pracuj na pełnym gazie.
- Kosić trawę w nieregularny wzór.
- Aby uzyskać najlepszy efekt koszenia, należy kosić trawę często.

6.11 Opróżnianie kosza na trawę

Traktorek posiada alarm, który włącza się w przypadku, gdy kosz jest pełny

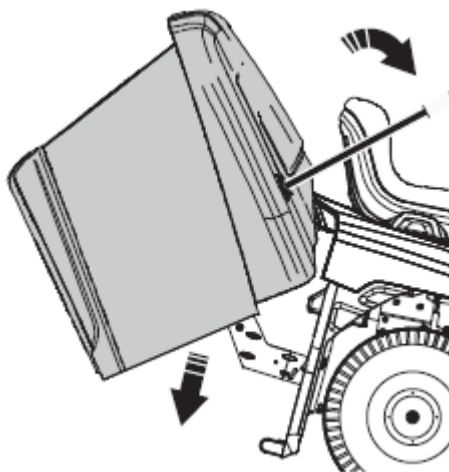
Aby wyłączyć alarm, wyłącz platformę tnącą

1. Przetaw traktorek w miejsce, w którym możesz opróżnić kosz na trawę
2. Upewnij się, że pedały znajdują się w położeniu neutralnym i zaciągnij hamulec postojowy.
3. Pociągnij uchwyt opróżniania kosza na trawę do góry



Rys.30

4. Pociągnij uchwyt kosza opróżniania na trawę do przodu, aby przechylić kosz i opróżnić go z trawy

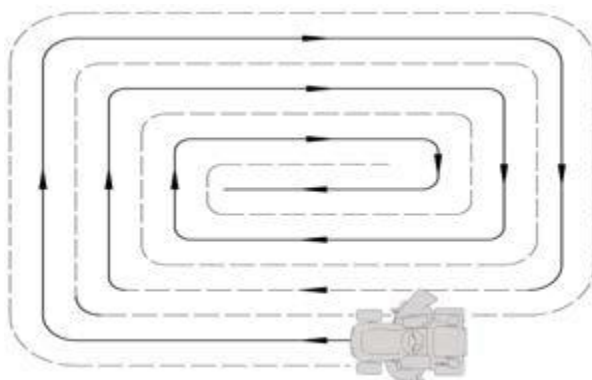


Rys.31

5. Popchnij uchwyt kosza na trawę do tyłu, aby go opuścić. Upewnij się, że kosz na trawę jest całkowicie opuszczony i czy zatrzaski blokują dolną część kosza na trawę na swoim miejscu

6.12 Utrzymanie trawnika

1. Aby trawnik był zielony, miękki i gęsty, należy go regularnie przycinać, nie uszkadzając trawy. Trawniki mogą składać się z różnych rodzajów trawy. Jeśli trawnik jest często koszony, trawa i korzenie rosną silniej, tworząc solidną, trawiastą grządkę. Jeśli trawnik jest rzadziej koszony, rośnie wyższa trawa i chwasty (plus stokrotki i koniczyny itp.).
2. Zawsze lepiej jest kosić suchą trawę.
3. Noże muszą być w dobrym stanie i dobrze naostrzone, aby trawa była skoszona prosto bez postrzępionych krawędzi, które prowadzą do żółknięcia na końcach.
4. Silnik musi pracować na pełnych obrotach, zarówno w celu zapewnienia ostrego cięcia trawy, jak i uzyskania niezbędnego ciągu do przepchnięcia ścierek przez kanał kolektora.
5. Częstotliwość koszenia powinna być dostosowana do tempa wzrostu trawy. Trawa nie powinna rosnąć zbyt mocno między jednym cięciem a następnym.
6. W okresach gorących i suchych trawę należy przycinać nieco wyżej, aby zapobiec wysychaniu podłoża.
7. Najlepsza wysokość trawy na zadbanym trawniku to ok. 4-5 cm. Przy jednym cięciu nie trzeba usuwać więcej niż jednej trzeciej całkowitej wysokości. Jeśli trawa jest bardzo wysoka, należy ją skosić 2 razy w ciągu doby – za pierwszym razem z nożami na maksymalnej wysokości, ewentualnie zmniejszając szerokość koszenia, a za drugim na żądanej wysokości.
8. Podczas koszenia dużych powierzchni zacznij od skręcania w prawo, aby skoszona trawa odlatywała z krzaków, płotów, podjazdów itp. Po jednej lub dwóch rundach koś w przeciwnym kierunku, skręcając w lewo, aż do zakończenia.
9. Wygląd trawnika poprawi się, jeśli będziesz kosić naprzemiennie w obu kierunkach.
10. Jeśli system zbierający ma tendencję do blokowania się trawą, należy zmniejszyć prędkość jazdy do przodu, ponieważ może być zbyt wysoka w stosunku do stanu trawy. Jeśli problem będzie się powtarzał, prawdopodobnymi przyczynami są albo źle naostrzone noże, albo zdeformowane skrzydła.
11. Zachowaj szczególną ostrożność podczas koszenia w pobliżu krzaków lub krawężników, ponieważ mogą one zniekształcić poziomą pozycję platformy agregatu tnącego i uszkodzić jej krawędź oraz noże.



Rys. 32

6.13 Używanie na pochyłych terenach

Kosić tylko na zboczach o nachyleniu do maksimum 10°.

Trawniki na zboczach muszą być koszone w górę i w dół, a nie w poprzek. Podczas zmiany kierunku należy uważać, aby koła skierowane w górę nie uderzały w żadne przeszkody (takie jak kamienie, gałęzie, korzenie itp.), które mogą spowodować ześlizgnięcie się maszyny na boki, przewrócenie się lub utratę kontroli

NIEBEZPIECZEŃSTWO! ZMNIĘJSZ PRĘDKOŚĆ PRZED JAKĄKOLWIEK ZMIANĄ KIERUNKU NA ZBOCZACH i zawsze zaciągnij hamulec postojowy przed pozostawieniem maszyny bez nadzoru.

OSTRZEŻENIE! Zaczynaj bardzo ostrożnie poruszać się do przodu po pochyłym terenie, aby uniknąć ryzyka przewrócenia. Zmniejsz prędkość jazdy do przodu przed wjazdem na wzniesienie, a szczególnie przed zjazdem w dół.

NIEBEZPIECZEŃSTWO! Nigdy nie używaj pedału jazdy do tyłu R, aby zmniejszyć prędkość podczas zjazdu ze wzniesienia: może to spowodować utratę kontroli nad pojazdem, zwłaszcza na śliskim podłożu i uszkodzenie skrzyni hydrostatycznej.

NIEBEZPIECZEŃSTWO! Nigdy nie jeźdź maszyną na zboczach na położeniu neutralnym.

OSTRZEŻENIE! Zbocza są głównym czynnikiem związanym z przewróceniem się i wypadkami, które mogą skutkować obrażeniami lub śmiercią. Nie używaj maszyny na pochyłościach przekraczających 10 stopni. Wszystkie pochyłości wymagają szczególnej ostrożności.

7. Czyszczenie, konserwacja, przechowywanie i zamawianie części zamiennych

OSTRZEŻENIE! Przed naprawą, regulacją bądź czynnościami konserwacyjnymi:

zgaś silnik, kluczyk stacyjki zapłonu ustaw na OFF, zamknij zawór odcinający paliwo na korku paliwa i odłącz przewód świecy zapłonowej oraz poczekaj, platforma agregatu tnącego z nożami zatrzyma się sama.

OSTRZEŻENIE!

Przed czyszczeniem lub pracami konserwacyjnymi wyjmij kluczyk ze stacyjki i przeczytaj odpowiednie instrukcje. Noś odpowiednią odzież i rękawice robocze, gdyż ręce są zagrożone.



Zleć prace, które nie są opisane w tej instrukcji, upoważnionej placówce serwisowej.

7.1 Czyszczenie

Po użyciu wyczyść zewnętrzną część maszyny, opróżnij kosz na trawę i potrząśnij nim, aby usunąć trawę i inne zanieczyszczenia.

OSTRZEŻENIE!

Po każdym użyciu wyczyść kanał zbiorczy wyrzutowy tak, aby nie zalegały w nim resztki skoszonej trawy.

OSTRZEŻENIE!

Nie stosować wysokiego ciśnienia lub odkurzaczy parowych. Woda może dostać się do łożysk i połączeń elektrycznych oraz powodować korozję, która powoduje uszkodzenie produktu

Produkt należy czyścić bezpośrednio po użyciu.

- Nie czyść gorących powierzchni, takich jak silnik, tłumik i układ wydechowy. Poczekaj, aż powierzchnie są chłodne, a następnie usuń trawę lub brud.
- Przed czyszczeniem wodą należy wyczyścić szczotką.

Usuń skoszoną trawę i brud na powierzchni i wokół niej - skrzynię biegów, wlot powietrza do skrzyni biegów i silnik.

- Oczyszczyć górną część urządzenia tnącego, poniżej osłon pasów i poniżej platformy tnącej.
- Do czyszczenia produktu używaj bieżącej wody z węża.

Nie używaj wysokiego ciśnienia.

- Nie kierować wody na elementy elektryczne. Detergent zwykle zwiększa szkody.
- Gdy produkt będzie czysty, uruchom zespół tnący na krótki czas, aby wydmuchać pozostałą wodę.

Czyszczenie silnika i tłumika

Chronić silnik i tłumik przed skoszoną trawą i brudem. Skoszona trawa nasączona paliwem lub olejem silnikowym może zwiększyć ryzyko pożaru i ryzyko, że silnik przegrzeje się. Pozwól silnikowi ostygnąć zanim przystąpisz do czyszczenia. Czyścić wodą i szczotką.

Skoszona trawa wokół tłumika szybko wysycha i może pojawić się ryzyko pożaru. Użyj pędzla lub usuń skoszoną trawę wodą, gdy tłumik jest zimny.

Czyszczenie zespołu tnącego

OSTRZEŻENIE!

Nie używać produktu z uszkodzonym lub brakującym otworem do płukania pokładu.

Istnieje ryzyko wyrzucenia przedmiotów. Natychmiast wymień uszkodzony lub uzupełnij brakujący element

1. Zaparkuj produkt w czystym miejscu na trawniku w pobliżu źródła wody z węzem ogrodowym.

OSTRZEŻENIE!

Nie kieruj otworu wylotowego w kierunku budynków lub pojazdów.

2. Upewnij się, że zespół tnący jest odłączony.

3. Zatrzymaj silnik.

4. Zaciągnij hamulec postojowy.

5. Podłącz węz ogrodowy (Rys. 33, poz. A) do otworu do płukania (Rys. 33, poz. B) i uruchom dopływ wody.

6. Usiądź na siedzeniu i uruchom silnik.

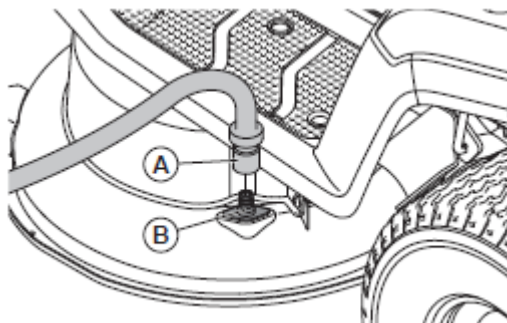
OSTRZEŻENIE!

Sprawdź ponownie obszar, aby upewnić się, że teren jest czysty

zanim uruchomisz silnik.

7. Włącz zespół tnący i pozwól mu pracować na pełnych obrotach, aż zespół tnący będzie czysty.

8. Odłącz urządzenie tnące i zatrzymaj silnik



Rys. 33

9. Zatrzymaj dopływ wody i odłącz węz od otworu do płukania platformy

10. Przenieść produkt w suche miejsce.

11. Usiądź na siedzeniu i uruchom silnik.

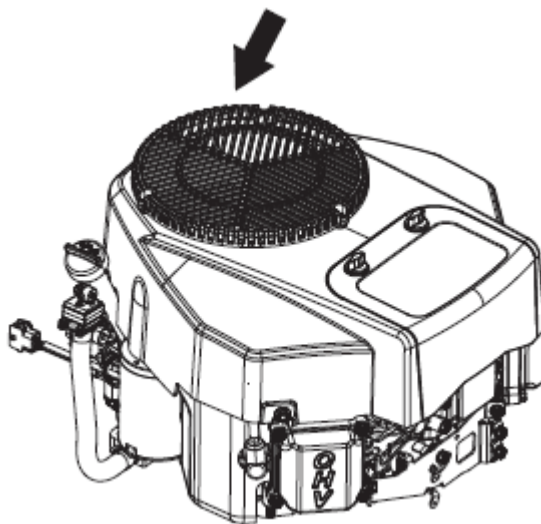
12. Włącz zespół tnący i pozwól mu działać, aż platforma tnąca osuszy się.

Do czyszczenia wlotu powietrza do silnika

OSTRZEŻENIE!

Zatrzymaj silnik. We wlocie są obracające się części, które mogą powodować obrażenia palców.

- Otwórz pokrywę silnika. Upewnij się, że wlot powietrza na silniku nie jest zablokowany. Usuń trawę i brud za pomocą pędzla.

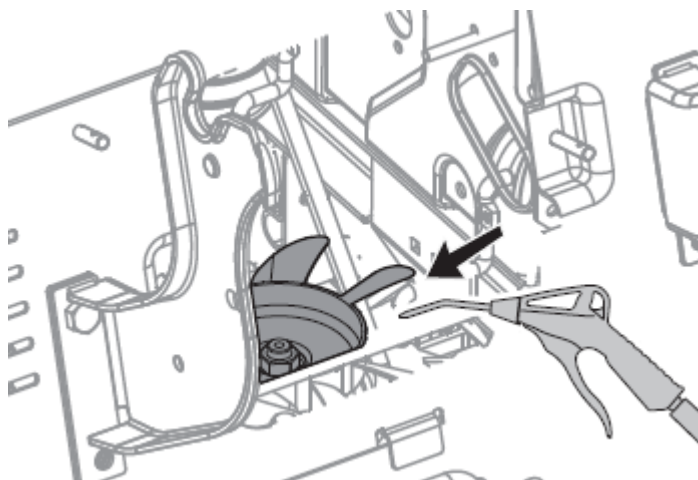


Rys. 34

Czyszczenie wentylatora chłodzącego w hydrostatycznej skrzyni biegów

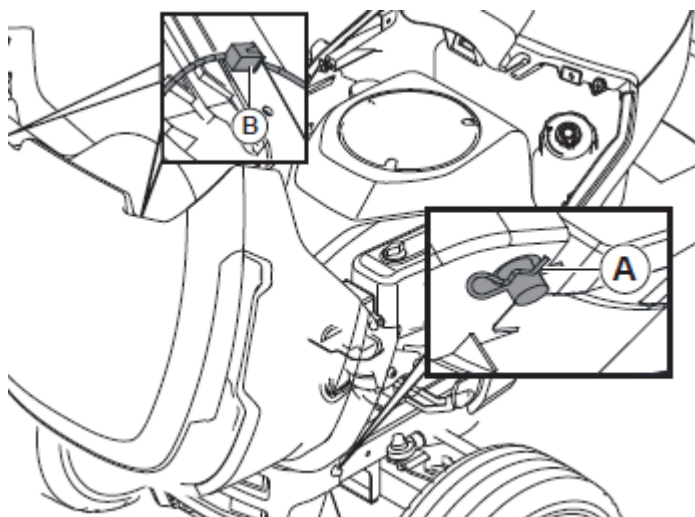
OSTRZEŻENIE! Zatrzymaj silnik. Wentylator chłodzący obraca się i może spowodować obrażenia twoich palców.

1. Zdejmij środkową rynnę.
2. Wyczyść wentylator chłodzący na skrzyni biegów za pomocą sprężonego powietrza.



Rys. 35

Aby zdjąć i zamontować pokrywę silnika

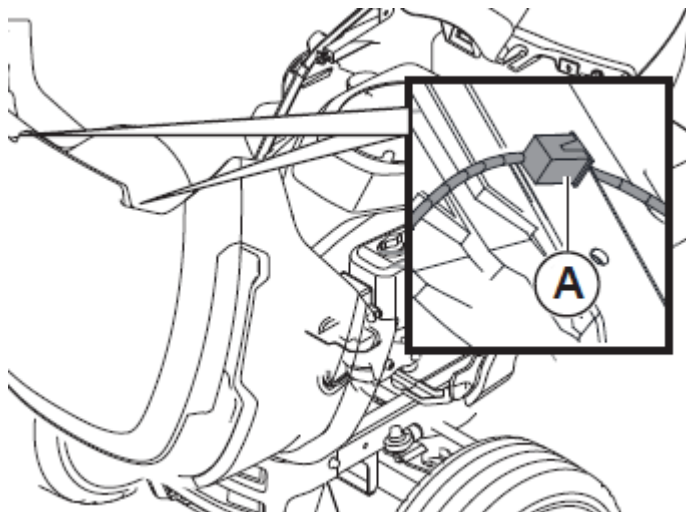


Rys. 36

1. Otwórz pokrywę silnika.
2. Odłącz złącze przewodu reflektora (Rys. 36, poz. B) (są dwa miejsca, wciśnij część trapezową powierzchni złącza i przyłóż niewielką siłę, aby go odłączyć);
3. Wyjmij kołki ustalające po obu stronach kosiarki, najpierw wyciągnij sworzeń typu R, a następnie wyjmij zawleczkę (Rys. 36, poz. A);
5. Zamontuj pokrywę silnika w odwrotnej kolejności

Aby wymienić zespół reflektora

1. Otwórz osłonę silnika;



Rys. 37

2. Odłącz złącza przewodów (Rys. 37, poz. A) po lewej stronie i prawej stronie reflektorów;
3. Wymontuj reflektor wymagający wymiany i zainstaluj nowy;
4. Podłączyć ponownie przewody reflektorów w odwrotnej kolejności i zamknij maskę.

7.2 Konserwacja

OSTRZEŻENIE!

Zanim zrobisz jakiegokolwiek prace konserwacyjne, zrozum i zapoznaj się z rozdziałem dotyczący bezpieczeństwa.

Harmonogram konserwacji

X = wskazówki jak wykonać dane czynności znajdują się w niniejszej instrukcji obsługi.

O = wskazówki nie są podane w tej instrukcji obsługi. Pozwól, aby autoryzowane centrum serwisowe wykonało te czynności.

Schemat konserwacji		Przed każdym użyciem/ tygodniowo	Co 50 rbh albo co rok
Ogólnie	Oczyść akumulator i zaciski.		O
	Sprawdź poziom naładowania baterii. Naładuj akumulator, jeśli jest to konieczne.		X
	Sprawdź wszystkie paski i koła pasowe pod kątem zużycia i uszkodzeń. Wymień zużyte lub uszkodzone części.		O
	Wyczyść silnik i skrzynię biegów.	X	X
	Sprawdź wszystkie przewody pod kątem uszkodzeń.		O
	Nasmaruj urządzenie.		X
	Upewnij się, że wszystkie elementy mocujące są prawidłowo dokręcone.		O
	Upewnij się, że ciśnienie we wszystkich oponach jest prawidłowe.	X	X
Silnik	Sprawdź przewód paliwowy pod kątem zużycia i uszkodzeń. Wymień przewód paliwowy, jeżeli jest to konieczne.		O
	Wymień filtr paliwa.		X
	Wyczyść filtr powietrza.	X	
	Wymień filtr powietrza.		X
	Sprawdź tłumik i deflektor termiczny	X	X
	Sprawdź poziom oleju silnikowego. Napełnij silnik olejem, jeśli to	X wymień olej po pierwszych 5 godzinach pracy (dotarcie silnika)	

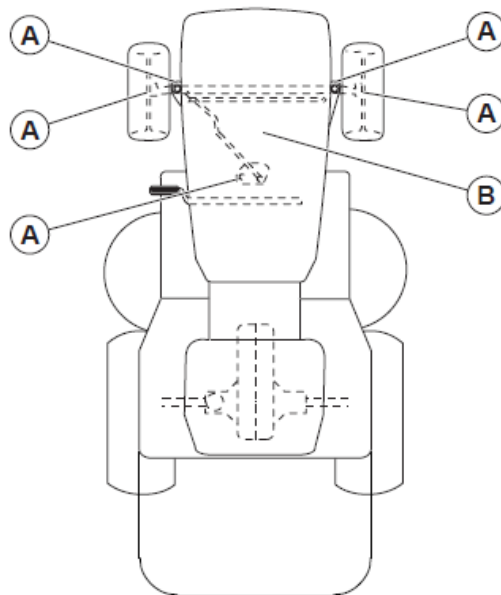
	konieczne.		
	Wymień olej silnikowy.		X
	Wymień filtr oleju silnikowego.	wymień filtr po pierwszych 5 godzinach pracy (dotarcie silnika	X
	Wymień świecę zapłonową.		X
	Sprawdź prędkość obrotową silnika. Wyreguluj prędkość obrotową silnika, jeśli jest to konieczne.		O
Skrzynia biegów, sterowanie i układ napędowy	Sprawdź wentylator chłodzący skrzynię biegów.	X	X
	Zdejmij koła i nasmaruj osie.		O
	Upewnij się, że traktor nie porusza się, gdy pedały znajdują się w położeniu neutralnym.		X
	Sprawdź napęd do przodu i do tyłu przy różnej prędkości.		O
	Sprawdź działanie przełącznika załączenia noży		X
	Sprawdź przełącznik dźwigni wysokości koszenia.		X
	Sprawdź przełączniki pedału jazdy do przodu i pedału do tyłu.		X
	Sprawdź hamulec postojowy.	X	
	Sprawdź kontrolę obecności operatora (OPC).	X	
Agregat tnący	Oczyść platformę tnącą pod osłonami pasów i poniżej platformy tnącej.		X
	Sprawdź równoległość zespołu tnącego.		X

	W razie potrzeby wyreguluj zespół tnący.		
	Sprawdź pasek zespołu tnącego pod kątem zużycia i uszkodzeń.		O
	Sprawdź noże pod kątem zużycia i uszkodzeń. Naostrz lub wymień noże, jeśli to konieczne.		X
	Sprawdź hamulce noży		O
	Sprawdź kosz na trawę i przełączniki kosza na trawę		X

7.3 Smarowanie

A. Ogólne smarowanie. Nasmaruj smarem punkty smarownicze i zęby koła zębatego oraz kolumny kierownicy.

B. Smarowanie silnika. Sprawdź poziom oleju silnikowego



Rys. 38

7.4 Sprawdzenie pedału hamulca

Zaparkuj traktor na twardej, pochylej powierzchni.

OSTRZEŻENIE!

Nie parkuj traktorka na trawiastym zboczu podczas sprawdzania hamulca postojowego.

2. Zaciągnij hamulec postojowy.

3. Jeśli traktor zacznie się poruszać, oddaj go do autoryzowanego serwisu, aby wyregulować hamulec postojowy.

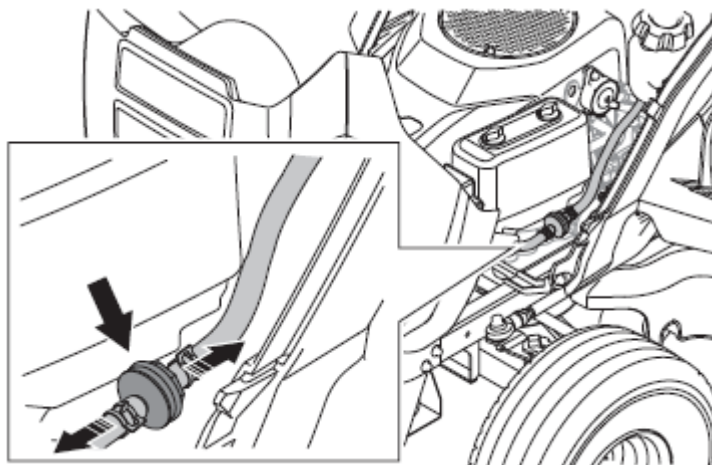
4. Wciśnij ponownie pedał hamulca postojowego, aby go zwolnić.

7.5 Wymiana filtra paliwa

OSTRZEŻENIE!

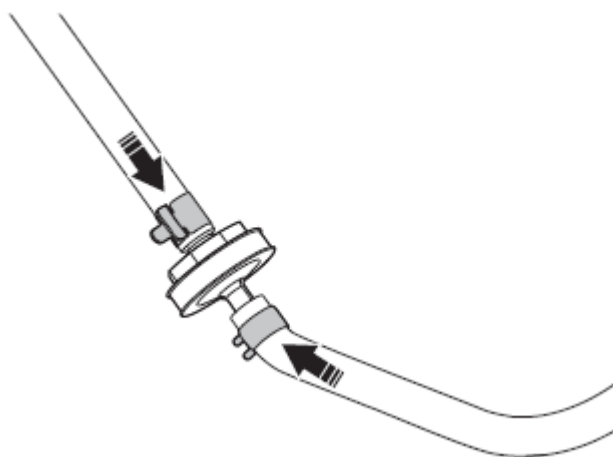
ilustracja przedstawia jeden typ filtra paliwa. Filtr paliwa w Twoim urządzeniu może być inny, ale procedura jest taka sama.

1. Otwórz pokrywę silnika, aby uzyskać dostęp do filtra paliwa.
2. Ściśnij wąż zbiornika paliwa, aby zapobiec wyciekom.
3. Odsuń opaski przewodów od filtra paliwa za pomocą pary płaskich szczypiec.
4. Wyciągnij filtr paliwa z końcówek węża. Mała ilość paliwa może wyciekać.



Rys. 39

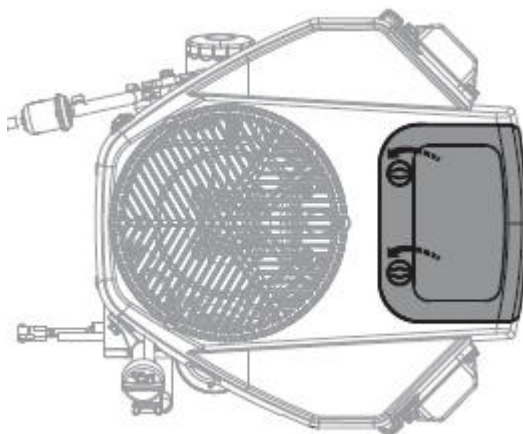
5. Wsuń nowy filtr paliwa w końcówki węża. Zastosuj płynny detergent na końcówki filtra paliwa. Wówczas połączenie- montaż filtra jest łatwiejszy.
6. Dociśnij opaski przewodów do filtra paliwa.



Rys. 40

7.6 Czyszczenie i wymiana filtra powietrza

1. Otwórz pokrywę silnika.
2. Poluzuj pokrętkę mocującą pokrywę filtra powietrza (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) i zdejmij pokrywę.

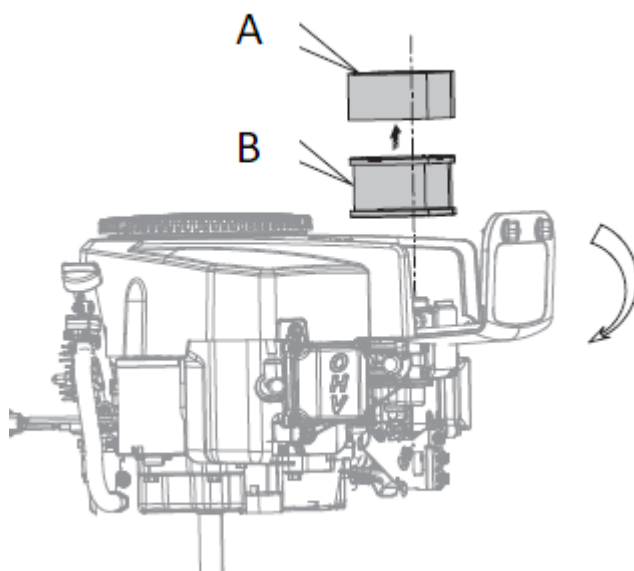


Rys. 41

3. Wyjmij wkłady filtra powietrza z obudowy filtra.



Filtr powietrza składa się z elementu filtrującego papierowego (Rys. 42, poz. B) i filtra wstępnego (z gąbki) (Rys. 42, poz. A) odpornego na kurz.



Rys. 42

4. Aby wyczyścić gąbkowy filtr powietrza (A), wykonaj poniższe czynności.

- a) Wyjmij gąbkowy filtr powietrza z obudowy filtra powietrza.
- b) Wyczyść gąbkowy filtr powietrza słabym detergentem.
- c) Pozostaw gąbkowy filtr powietrza do wyschnięcia.
- d) Zamontuj gąbkowy filtr powietrza

5. Aby wyczyścić papierowy filtr powietrza (B), wykonaj poniższe czynności.

- a) Uderz papierowym filtrem powietrza o twardą powierzchnię.
- b) Przedmuchać sprężonym powietrzem o niskim ciśnieniu od wewnętrznej strony papierowy filtr powietrza.

UWAGA: Jeśli papierowy filtr powietrza nie jest czysty po użyciu sprężonego powietrza, należy filtr wymienić.

6. Zainstaluj w odwrotnej kolejności.

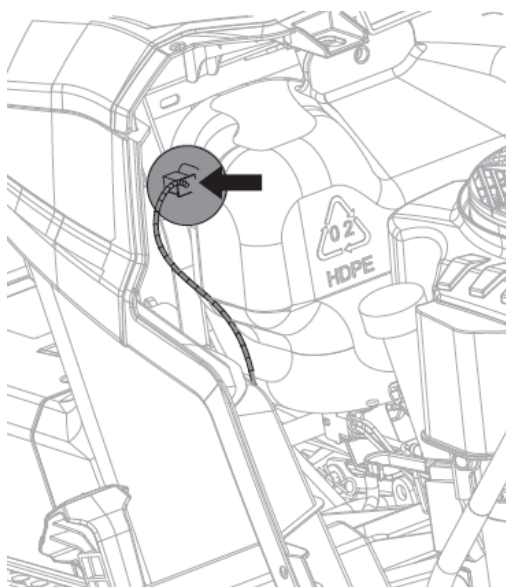
7.7 Sprawdzanie i wymiana świec zapłonowych

1. Otwórz pokrywę silnika.
 2. Zdejmij kapturek ze świecy zapłonowej i wyczyść miejsce wokół świecy zapłonowej.
 3. Wykręć świecę zapłonową za pomocą klucza do świec.
 4. Sprawdź świecę zapłonową. Wymień, jeśli elektrody są spalone lub jeśli izolacja ma pęknięcia lub jest uszkodzona. Jeśli świeca zapłonowa nie jest uszkodzona, wyczyść ją stalową szczotką.
 5. Zmierz odstęp elektrod i upewnij się, że jest prawidłowy od 0,6 do 0,8 mm
 6. Zegnij elektrodę boczną, aby wyregulować odstęp między elektrodami.
 7. Włóż świecę zapłonową i przekręć ją ręcznie aż do oporu tak, że dotyka gniazda świecy zapłonowej.
 8. Dokręć świecę zapłonową kluczem do świec aż podkładka zostanie ściśnięta.
 9. Dokręcić używaną świecę zapłonową o 1/8 obrotu bardziej a nową świecę zapłonowe o 1/4 obrotu więcej.
- UWAGA: Świece zapłonowe, które nie są prawidłowo dokręcone może spowodować uszkodzenie silnika.
10. Załóż fajkę świecy zapłonowej.

UWAGA: Nie próbuj uruchamiać silnika, jeśli świeca zapłonowa lub przewód zapłonowy jest usunięty.

7.8 Wymiana głównego bezpiecznika

Wymień główny bezpiecznik: Do ochrony używany jest bezpiecznik 20 A.



Rys. 43

Jeśli jest uszkodzony, maszyna będzie miała problemy ze startem. Ważne przypomnienie: Przepalony bezpiecznik musi być wymieniany na bezpiecznik tego samego typu i prądu znamionowego i nigdy nie wolno ich wymieniać na bezpieczniki o wartości innego prądu znamionowego. Jeśli nie rozumiesz, dlaczego bezpiecznik jest uszkodzony, skontaktuj się ze sprzedawcą

UWAGA: Jeśli maszyna nie jest używana przez długi czas, przewody akumulatora należy odłączyć. Zaleca się nie pozostawiać akumulatora na dłużej niż 3 miesiące, ponieważ może to mieć wpływ na uruchomienie maszyny

7.9 Wymiana akumulatora

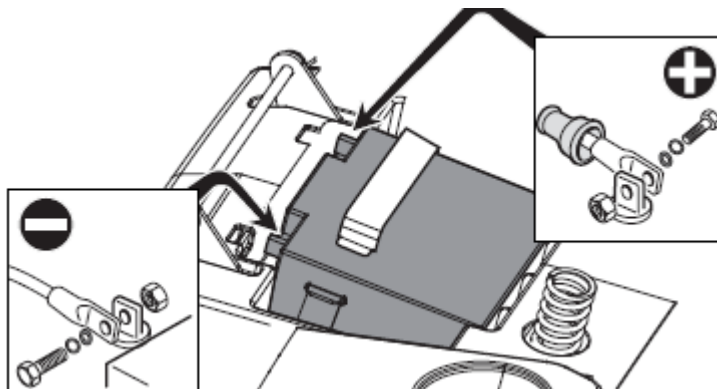
NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ryzyko porażenia prądem elektrycznym i oparzenia. Nie używaj metalowych opasek na nadgarstki lub innych metalowych akcesoriów. Przedmioty metalowe dotykane przez zaciski akumulatora mogą spowodować oparzenia, obrażenia ciała, porażenia prądem elektrycznym i zwarcia akumulatora

1. Zdejmij pasek akumulatora.

Uwaga: Akumulator znajduje się za siedzeniem

2. Zdejmij osłonę styku z czarnego przewodu akumulatora



Rys. 44

3. Wykręć śrubę, nakrętkę i czarny przewód od bieguna ujemnego (-) zacisku akumulatora.

4. Zdejmij osłonę styku na czerwonym kablu akumulatora.

5. Wykręć śrubę, nakrętkę i czerwony przewód bieguna dodatniego (+) zacisku akumulatora.

6. Ostrożnie wyjmij akumulator z urządzenia.

7. Włóż nowy na miejsce.

8. Podłącz czerwony kabel do dodatniego (+) zacisku na akumulatorze i zamontuj nakrętkę oraz śrubę.

9. Załóż osłonę styku na czerwony kabel akumulatora.

10. Podłącz czarny kabel do zacisku ujemnego (-) na akumulatorze i zamontuj nakrętkę, śrubę i osłonę styku.

11. Zamocuj pasek.

7.10 Ciśnienie w oponach

Upewnij się, że ciśnienie we wszystkich 4 oponach jest prawidłowe przednie koła 1,5 bar, tylne koła 1,8 bar.

7.11 Platforma tnąca

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

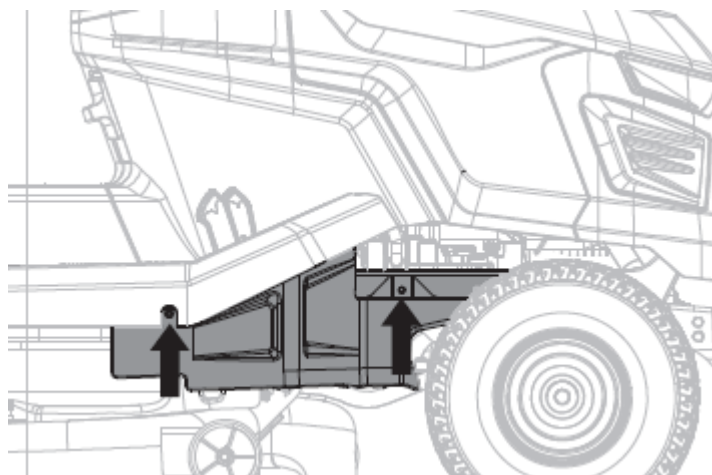
Używaj wyłącznie platform tnących określonych w tej instrukcji. Cięcie przy użyciu platformy, które nie jest zatwierdzone dla tego produktu, może spowodować wyrzucenie przedmiotów z dużą prędkością i spowodować poważne obrażenia.

Do demontażu i montażu zespołu tnącego

1. Odłącz urządzenie tnące i zatrzymaj silnik.

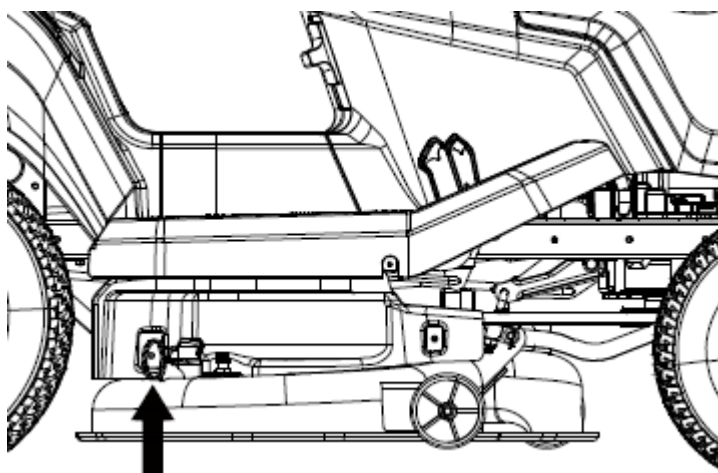
2. Ustaw platformę tnącą w najniższej pozycji.

3. Wykręć śruby z krawędzi fartucha, jak pokazano na rysunku, po 2 z każdej strony, w sumie 4 śruby, i wyjmij po obu stronach maszyny.



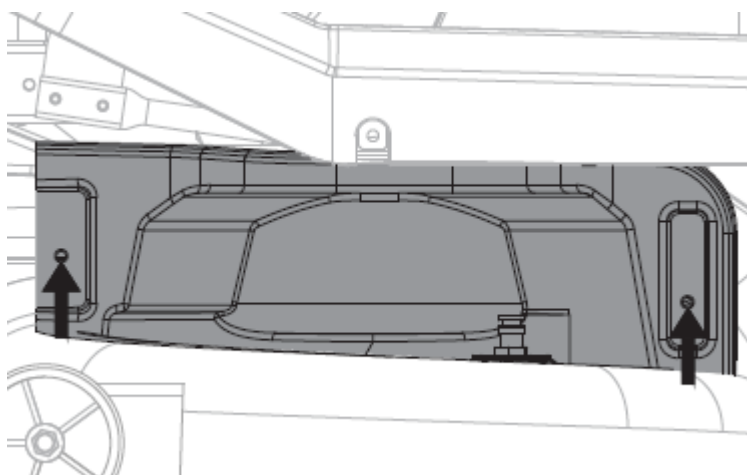
Rys. 45

4. Zdemontować sprężynę naciagową paska głowicy tnącej, jak pokazano na schemacie i oddzielić jeden koniec sprężyny z haka na głowicy tnącej.



Rys. 46

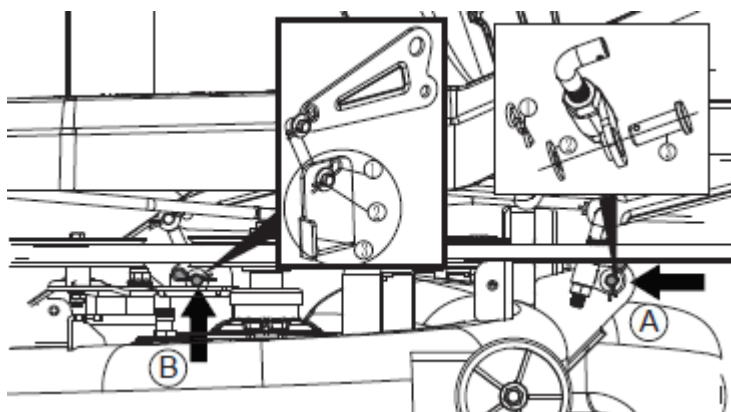
5. Wykręć śruby osłony paska, jak pokazano na rysunku, po 2 z każdej strony, co daje w sumie 4 śruby i wyjmij osłony paska po obu stronach



Rys. 47

6. Zdejmij pasek napędowy z koła pasowego silnika.

7. Wymontuj 2 sworznie R (bieg do przodu i do tyłu) oraz podkładki i szpilki widoczne na zdjęciu, łącznie 2 kołki R, 2 podkładki i 2 kołki.



Rys. 48

8. Wyjmij dwa kołki R, a także uszczelkę i pin, od strony przekładni hamulcowej na zdjęciu, łącznie 2 R piny, 2 uszczelki i 2 szpilki

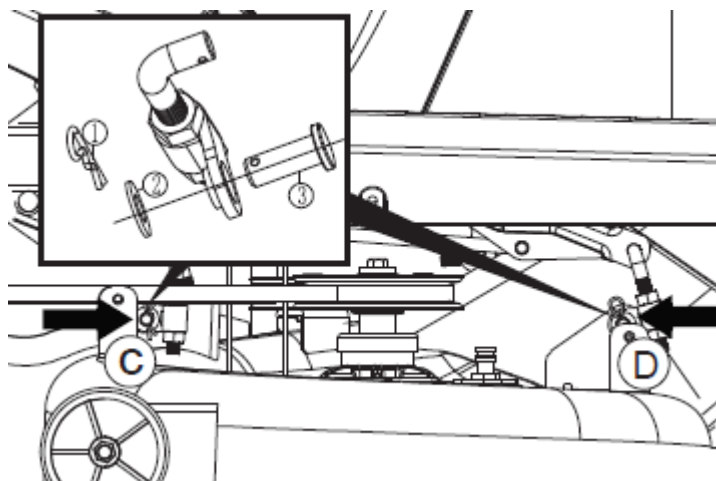
OSTRZEŻENIE!

Wyjęcie sworznia może spowodować gwałtowny spadek głowicy tnącej.

Proszę umieścić podpórkę pod głowicą tnącą przed wyjęciem sworznia; nie wkładaj dłoni ani stóp pod ostrze przed wyjęciem kołka.

OSTRZEŻENIE!

Zespół tnący jest ciężki. Użyj łomu lub jego odpowiednika pod platformą tnącą, aby utrzymać ciężar zespołu tnącego po odłączeniu 2 tylnych linek.



Rys. 49

a) Zdjąć zacisk (Rys. 48, poz. 1), podkładkę (Rys. 48, poz. 2) i sworzeń (Rys. 48, poz. 3) z lewego tylnego łącznika.

b) Odłączyć zespół tnący z lewego tyłu.

c) Pociągnij i przytrzymaj dźwignię wysokości koszenia w najniższej pozycji jedną ręką. Usuń klips, podkładkę i sworzeń z prawego tylnego łącznika.

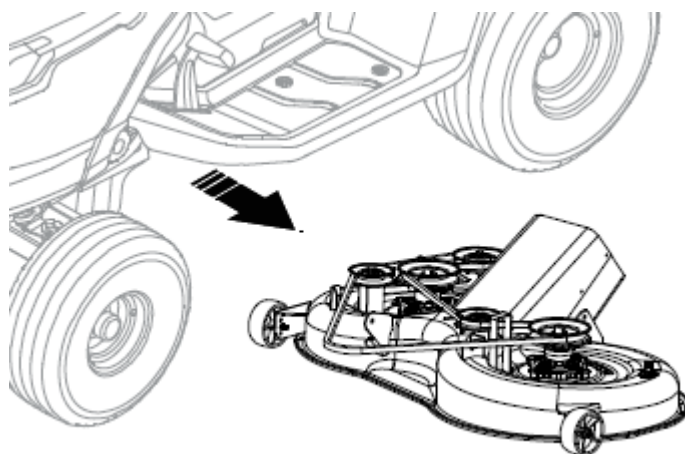
OSTRZEŻENIE!

Nie puszczaj dźwigni wysokości cięcia. Mechanizm do regulacji wysokości koszenia jest sprężynowy. Siła sprężyny może spowodować obrażenia w wyniku zmiżdżenia. Nie ciągnij i nie trzymaj dźwigni wysokości koszenia

d) Odłączyć zespół tnący z prawego tyłu

e) Ostrożnie zwolnij dźwignię wysokości koszenia.

9. Rys 49 pokazuje punkty ACD. Trójkę konstrukcji montażowych pokazano na schemacie. ① to R sworzeń, ② to uszczelka, a ③ to sworzeń. Usuń ①② z ACD, a następnie pociągnij ③, aby wyjąć głowicę tnącą.



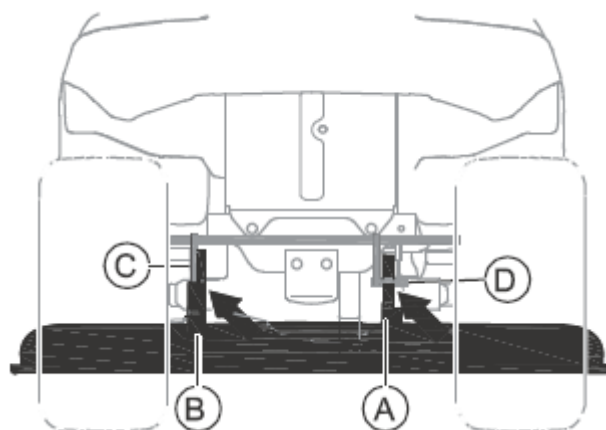
Rys. 50

10. Po wyjęciu wspomnianych 4 pinów ABCD, wyjmij głowicę tnącą z boku.

11. Zamontuj zespół tnący w odwrotnej kolejności.

UWAGA: Upewnij się, że pasek jest założony prawidłowo i nie jest powyginany podczas instalacji agregatu tnącego.

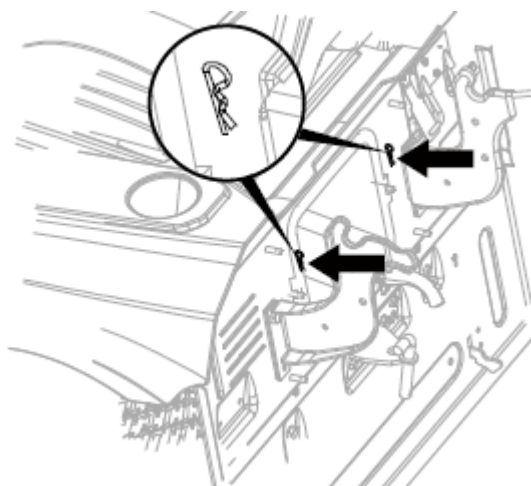
1. Podczas instalowania głowicy tnącej upewnij się, że wspornik znajduje się w pozycji połączonej, a płyta montażowa (Rys. 51, poz. A) na prawej głowicy tnącej powinna znajdować się po prawej stronie strony płyty montażowej (Rys. 51, poz. D) na całej maszynie; Płyta montażowa (Rys. 51, poz. B) na lewej głowicy tnącej powinna być również po prawej stronie płyty montażowej (Rys. 51, poz. C) na całości maszyny.



Rys. 51

7.12 Demontaż i montaż rynny środkowej

1. Odłącz zespół tnący i zatrzymaj produkt.
2. Ustaw wyłącznik zasilania w pozycji wyłączzonej (O) i wyjmij klucz wyłącznika zasilania.
3. Wyjmij kosz na trawę.
4. Wyciągnij kołek w kształcie litery R.
5. Wyciągnij środkową rynnę.
6. Zamontuj rynnę środkową w odwrotnej kolejności.

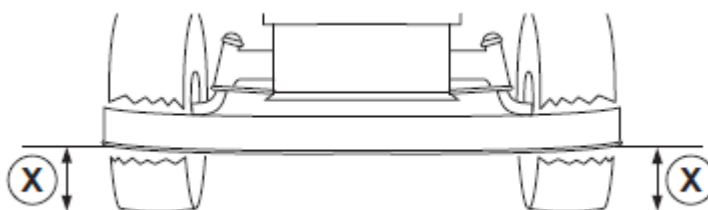


Rys. 52

7.13 Regulacja równoległości zespołu tnącego

Jeśli wysokość koszenia różni się pomiędzy prawą i lewą stroną, można regulować wysokość koszenia.

1. Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe we wszystkich 4 oponach.
2. Zaparkuj produkt na płaskiej powierzchni.
3. Ustaw platformę tnącą w najwyższej pozycji.
4. Zmierz odległość (X) od dolnej krawędzi platformy tnącej do podłoża po lewej i prawej stronie. Odległość musi być taka sama po obu stronach.



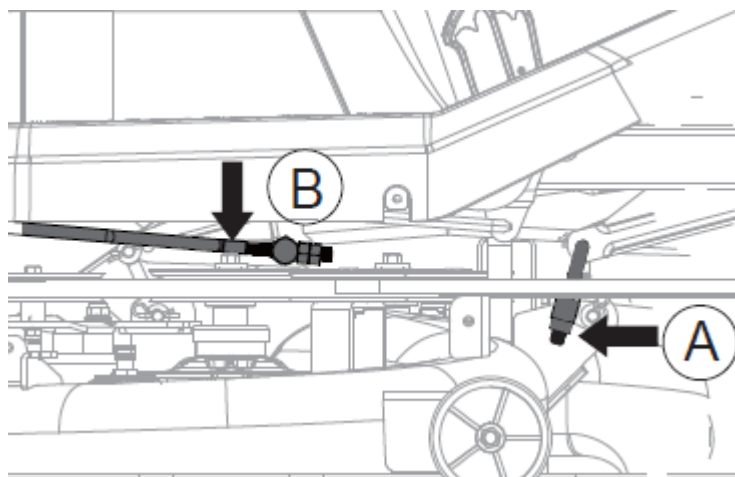
Rys. 53

OSTRZEŻENIE!

Ostrza na zespole tnącym są ostre i mogą powodować obrażenia. Używaj rękawic ochronnych.

5. Poluzuj zewnętrzną nakrętkę zabezpieczającą w punkcie B i odkręć ją na pewną odległość od nakrętki wewnętrznej.

Obracając nakrętkę wewnętrzną, aby kontrolować całość podnoszenia i opuszczania głowicy tnącej, sprawdzaj prześwit między podłożem a głowicą tnącą (do przodu i strony biegu wstecznego) wynosi 28 - 32 mm. W tym miejscu nie dokręcaj nakrętki wewnętrznej. Mocno dokręć zewnętrzną nakrętkę zabezpieczającą przed odkręceniem wewnętrznej nakrętki i dokręć ją.



Rys. 54

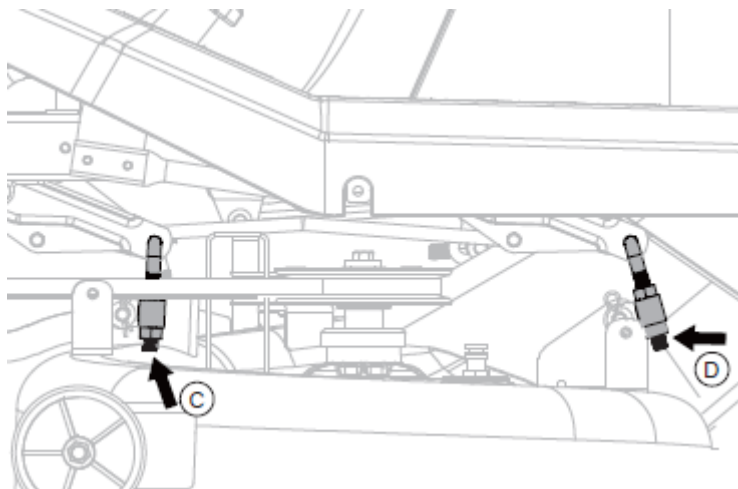
Uwaga: podpory wysokości koszenia znajdują się za zespołem tnącym, przed tylnymi kołami.

6. Metoda regulacji dla A, C i D jest taka sama. Jeśli jest to konieczne, to do podniesienia głowicy tnącej, poluzować górne zabezpieczenie, poluzować nakrętkę i przykręcić ją na odpowiednią wysokość. Następnie, dokręcić drugą nakrętkę poniżej do góry, aż będzie pasować do górnej części i zablokuje.

Jeśli konieczna jest regulacja głowicy tnącej w dół: Poluzuj dolną nakrętkę zabezpieczającą i śrubę ustaw w odpowiednio niskim położeniu, a następnie dokręcić drugą górną nakrętkę w dół, aż dopasuje się do dolnej części i zablokuje ją.

Uwaga: Zaleca się regulację wysokości głowic tnących ABCD w kolejności B → C → D → A. Docelowo powinno upewnić się, że prześwit pod pojazdem na krawędzi tylnej pojedynczej tarczy ma wymiary 28-32mm i optymalne podłoże ma prześwit przy krawędzi przedniej tarczy tnącej i wynosi 20-23mm.

Należy pamiętać, że prześwity powinny być spójne.

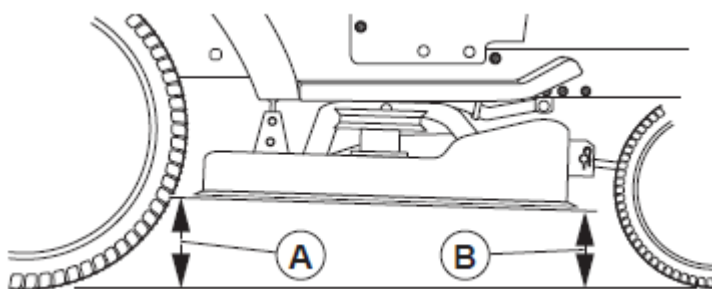


Rys. 55

7.14 Regulacja zespołu tnącego od przodu do tyłu

Przed rozpoczęciem koszenia z przodu platforma tnąca musi być wypoziomowana na boki

1. Upewnij się, że ciśnienie we wszystkich 4 oponach jest prawidłowe.
2. Zaparkuj produkt na płaskiej powierzchni.
3. Ustaw platformę tnącą w najwyższej pozycji.
4. Zmierz odległość od dolnej krawędzi cięcia pokład do podłoża z tyłu (A) i z przodu (B). Odległość z przodu musi być o 5–10 mm mniejsza niż z przodu tył.



Rys. 56

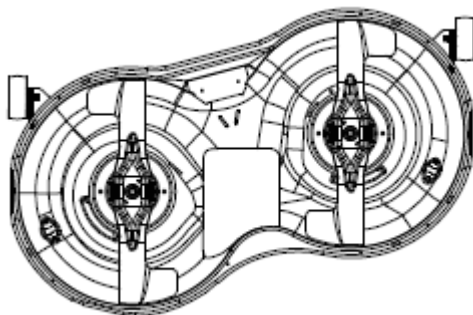
OSTRZEŻENIE!

Noże zespołu tnącego są ostre i mogą powodować obrażenia. Używaj rękawic ochronnych.

7.15 Noże tnące**OSTRZEŻENIE!**

Uszkodzone lub nieprawidłowo wyważone noże mogą spowodować uszkodzenie lub obrażenia.

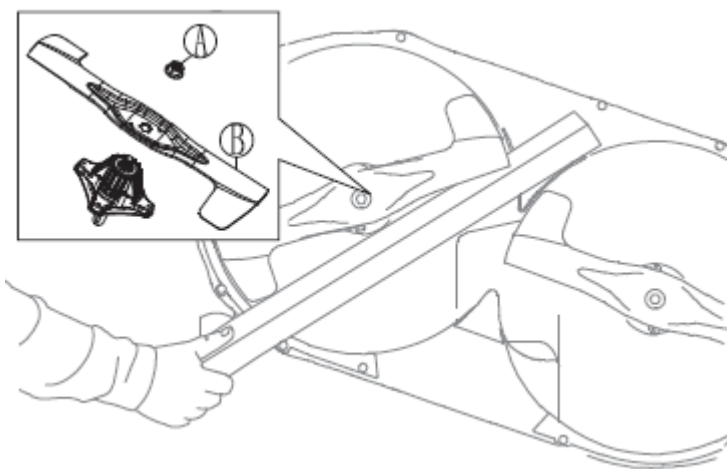
Wymień uszkodzone noże. Niech autoryzowany agent serwisowy pomoże Ci naostrzyć i wyważyć tępe noże.



Rys. 57

7.16 Wymiana noży

1. Zablokuj noże drewnianym klockiem.
2. Odkręć nakrętkę (Rys.58, poz. A) i zdejmij noże (Rys.58, poz. B)
3. Przyjrzyj się nożom, aby sprawdzić, czy i czy nie są uszkodzone i czy nie jest konieczne ich naostrzenie.



Rys. 58

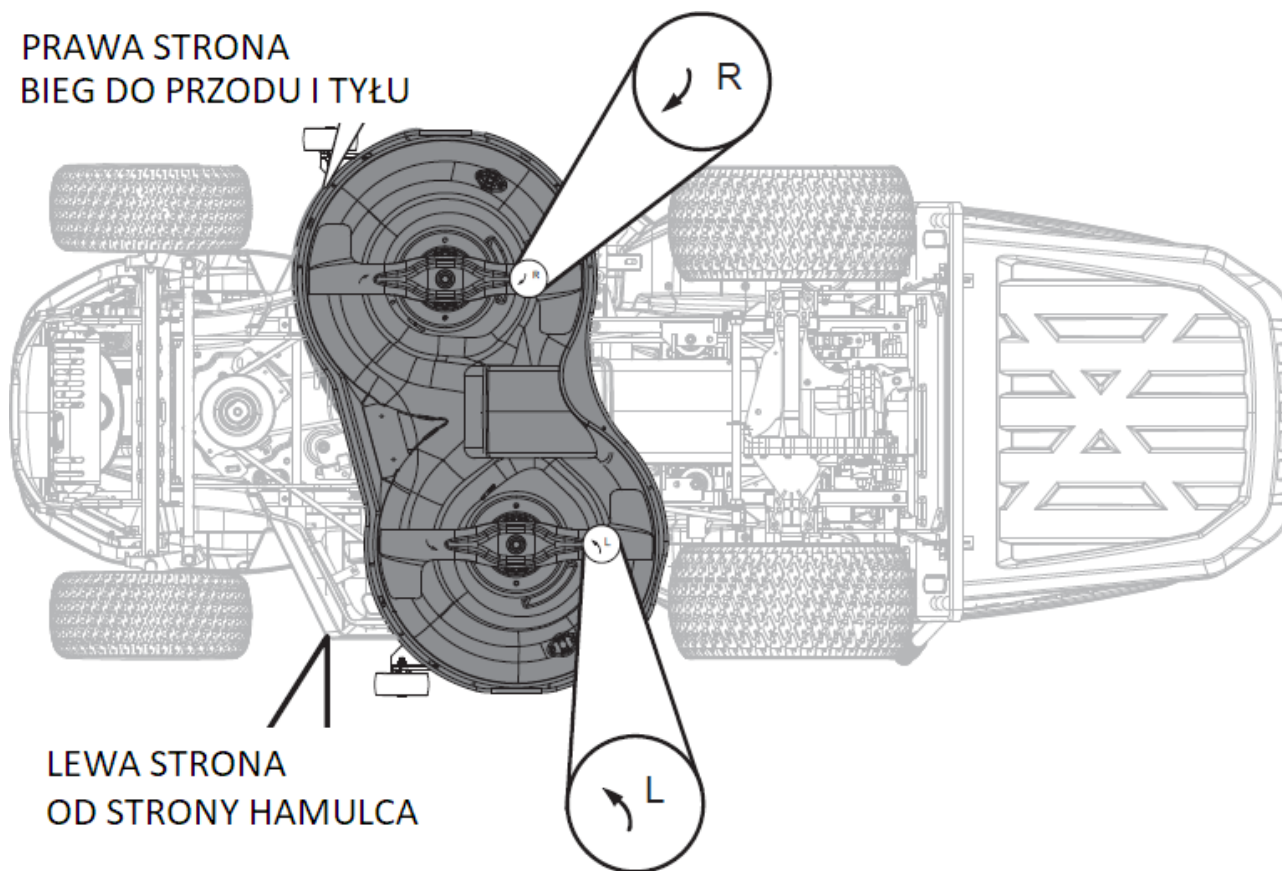
UWAGA: Obydwa noże są przykręcone nakrętkami przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

4. Jak pokazano na rysunku, umieść noże strzałką skierowaną w ziemię. Strzałka na nożu przy

pedałach jazdy w przód i w tył (prawa strona R) kosiarki obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara

a strzałka na nożu od strony pedału hamulca (lewa strona L) kosiarki obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (Rys.59).

**PRAWA STRONA
BIEG DO PRZODU I TYŁU**



Rys. 59

UWAGA: Noże posiadają inny kierunek obrotów.

Prawy nóż musi być zamontowane po prawej stronie a lewy nóż musi być zainstalowany po lewej stronie.

OSTRZEŻENIE!

Niewłaściwy typ noża może spowodować wyrzucenie przedmiotów z urządzenia tnącego i spowodować poważne obrażenia.

Używaj wyłącznie noży oryginalnych.

4. Upewnij się, że zagięte końcówki noży są skierowane do wewnątrz zespołu tnącego.

5. Dokręcić nakrętki z siłą z momentem 100 Nm.

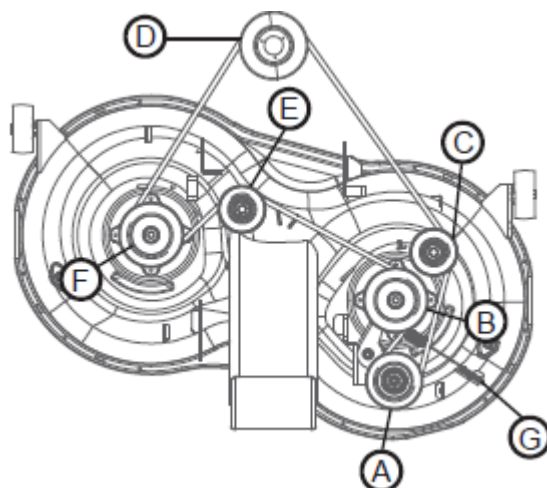
7.17 Wymiana paska zespołu tnącego

Zdejmij zespół tnący.

2. Usuń brud i trawę wokół łożyska, obudów, kół pasowych łopatek oraz z górnej powierzchni pokładu tnącego.

3. Przy demontażu paska sprężyna napinająca w punkcie G najpierw powinna być poluzowana, a następnie należy demontować pasek w kolejności A-B-C-F → E>D, aby go usunąć i wymienić.

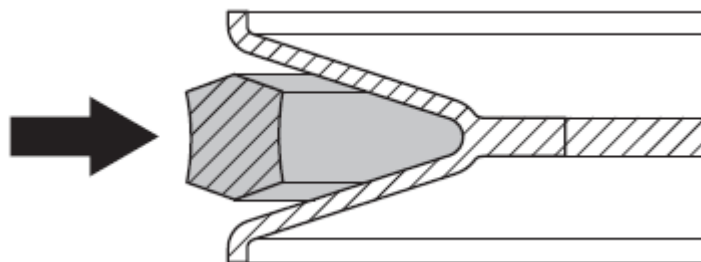
Zainstaluj w odwrotnej kolejności niż było demontowane.



Rys. 60

4. Zamontuj nowy pasek zespołu tnącego w odwrotnej kolejności

a) Upewnij się, że pas zespołu tnącego znajduje się w prawidłowym położeniu na wszystkich kołach pasowych. UWAGA: Upewnij się, że pasek zespołu tnącego nie jest skręcony. Zwróć uwagę na naklejki informacyjne prowadzenia paska znajdujące się na obudowie platformy tnącej.

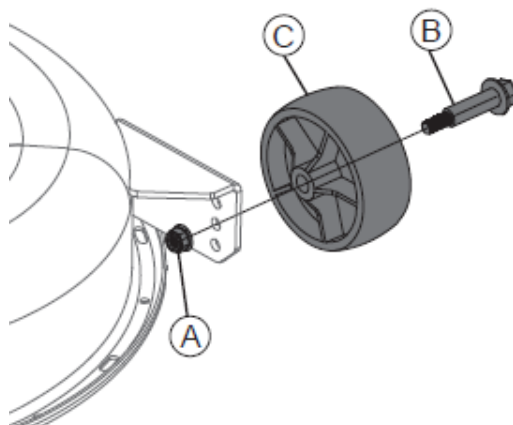


Rys. 61

7.18 Regulacja kółek agregatu

Koła zabezpieczające przed zdzieraniem trawy utrzymują urządzenie tnące w odpowiednim położeniu na podłożu i zapobiegają zdzieraniu trawnika w większości warunków terenowych. Koła zabezpieczające są prawidłowo wyregulowane, gdy lekko odrywają się od podłoża, gdy zespół tnący znajduje się na wymaganej wysokości koszenia.

1. Zaparkuj produkt na poziomej powierzchni i zatrzymaj silnik.
2. Ustaw platformę tnącą na wymaganej wysokości koszenia.
3. Zdejmij nakrętkę (Rys.62, poz. A), śrubę (Rys.62, poz. B) i koło zabezpieczające (Rys.62, poz. C).

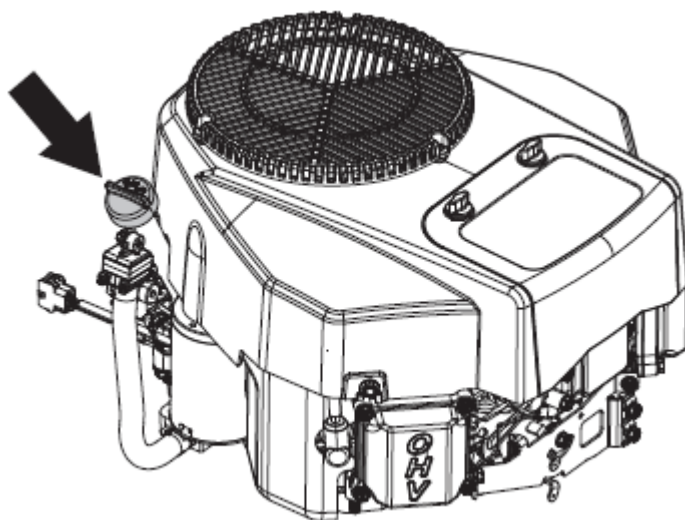


Rys. 62

4. Zamontuj koło zabezpieczające, śrubę i nakrętkę w 1 z 3 otworów.
5. Wyreguluj drugie koła zabezpieczające, wykonując tę samą procedurę.

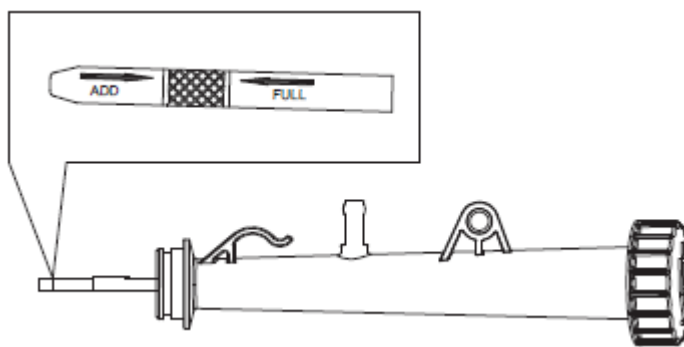
7.19 Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

1. Zaparkuj traktor na równym podłożu i zatrzymaj silnik.
2. Otwórz pokrywę silnika.
3. Poluzuj bagnetową miarkę poziomu oleju i wyciągnij ją.



Rys. 63

4. Wyczyść olej z bagnetowej miarki poziomu oleju.
5. Włóż z powrotem bagnet i dokręć go.
6. Poluzuj i wyciągnij bagnetową miarkę poziomu i odczytaj stan oleju
7. Poziom oleju musi znajdować się pomiędzy znakami na bagiecie. Jeśli poziom jest w pobliżu oznaczenia ADD (DODAJ), uzupełnij olej do poziomu znaku z napisem FULL (PEŁNY).



Rys. 64

8. Wlej olej przez otwór, w którym znajduje się bagnetowa miarka poziomu.
- Rób to powoli
9. Przed uruchomieniem dokręć prawidłowo bagnet. Uruchomić i pozostawić silnik na biegu jałowym przez około 30 sekund. Zatrzymaj silnik. Poczekać 30 sekund i ponownie sprawdź poziom oleju.

7.20 Wymiana oleju silnikowego

Jeżeli silnik jest zimny, uruchom go i pozwól mu pracować przez 1–2 minuty przed spuszczeniem oleju

silnikowego. Ten zabieg sprawia, że olej silnikowy jest ciepły i szybciej się spuszcza.

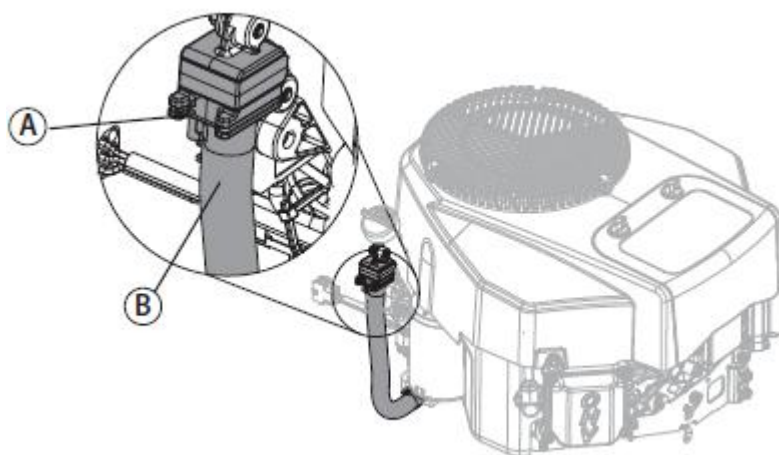
OSTRZEŻENIE!

Nie używaj silnika dłużej niż 1–2 minuty przed spuszczeniem oleju silnikowego. Wówczas olej silnikowy staje się bardzo gorący i może spowodować oparzenia i urazy. Przed opróżnieniem poczekaj, aż silnik ostygnie

OSTRZEŻENIE!

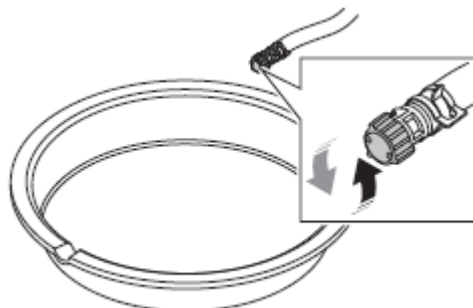
: Jeżeli rozlejesz olej silnikowy na swoje ciało, oczyścić wodą z mydłem.

1. Wyjmij wąż spustowy oleju (Rys. 65, poz. A) z uchwytu (Rys. 65, poz. B) i przełóż wąż spustowy.



Rys. 65

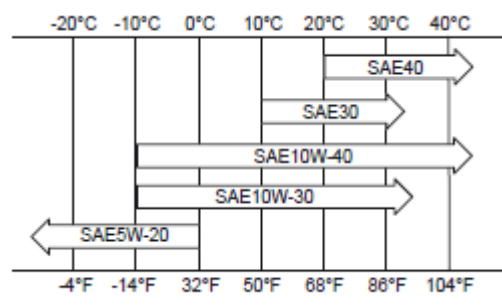
2. Umieścić pojemnik pod korkiem spustowym oleju.
3. Wyjmij bagnetową miarkę poziomu oleju.
4. Zdejmij korek z zaworu spustowego węża oleju i poczekaj, aż olej silnikowy spłynie do pojemnika.



Rys. 66

Po spuszczeniu całego oleju załóż korek końcowy na zawór spustowy.

6. Jeżeli silnik jest wyposażony w filtr oleju, wymień filtr oleju.
7. Powoli wlewaj olej przez otwór na bagnetową miarkę poziomu oleju. Należy stosować olej o lepkości zgodnej z zakresem temperatur na rysunku np. SAE30.



Rys. 67

8. Zamontuj bagnet.

9. Zutyliзовать zużyty olej silnikowy. Postępuj zgodnie z przepisami o ochronie środowiska

7.21 Wymiana filtra oleju

OSTRZEŻENIE!

Stosować rękawice ochronne. Jeśli rozlałeś olej silnikowy na swoje ciało, wyczyść go mydłem i wodą.

1. Spuść olej silnikowy.
2. Obróć filtr oleju w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby go wyjąć.
3. Lekko nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra oleju nowym olejem silnikowym.
4. Obróć ręcznie filtr oleju w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż do gumowa uszczelka będzie na swoim miejscu, a następnie dokręć jeszcze o pół obrotu.
5. Napełnij silnik nowym olejem silnikowym.
6. Uruchom silnik i pozwól mu pracować na biegu jałowym przez 3 minuty.
7. Zatrzymaj silnik i upewnij się, że nie ma wycieku oleju z filtra oleju.
8. Napełnij zbiornik nowym olejem silnikowym.

7.22 Przygotowanie do transportu

OSTRZEŻENIE!

Aby bezpiecznie przygotować urządzenie do transportu przeczytaj rozdział poświęcony bezpieczeństwu

OSTRZEŻENIE!

Hamulec postojowy nie wystarcza do zablokowania urządzenia na czas transportu. Mocno przymocuj traktor do skrzyni transportowej.

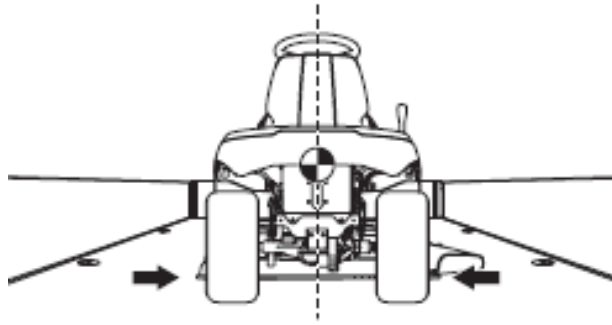
Wyposażenie, którego należy użyć: 2 atestowane pasy i 4 kliny.

Jeśli maszyna jest transportowana na ciężarówce lub przyczepie, należy użyć odpowiedniego sprzętu do podnoszenia i wystarczającej liczby osób w stosunku do ciężaru i rodzaju zastosowanego systemu podnoszenia. Maszyny nie wolno podnosić przy użyciu liny. Podczas transportu zamknij zawór odcinający paliwo na korku paliwa, opuść platformę agregatu tnącego, zaciągnij hamulec postojowy i przymocuj maszynę za pomocą pasów lub łańcuchów do środka transportu.

- Produkt jest ciężki i może spowodować zmiżdżenie.
- Zachowaj ostrożność podczas ładowania go na pojazd lub z pojazdu/ przyczepy.
- Do transportu należy używać zatwierdzonej przyczepy.
- Upewnij się, że posiadasz wiedzę nt. lokalnych przepisów ruchu drogowego przed transportem produktu w przyczepie lub na drogach.
- Aby ułatwić załadunek traktora na przyczepę, ustaw zespół tnący w najwyższej pozycji.

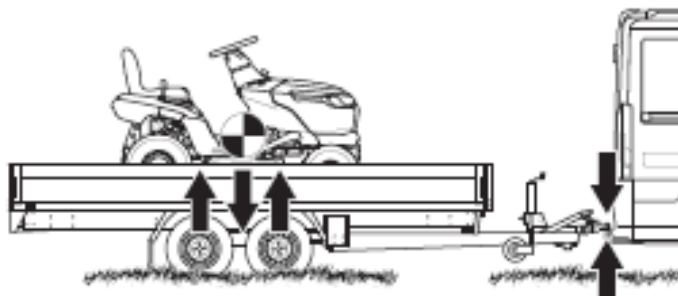
1. Zaparkuj produkt na środku przestrzeni ładunkowej.

UWAGA: Do transportu z plandeką, niech produkt ostygnie zanim go umieścisz pod przykryciem.



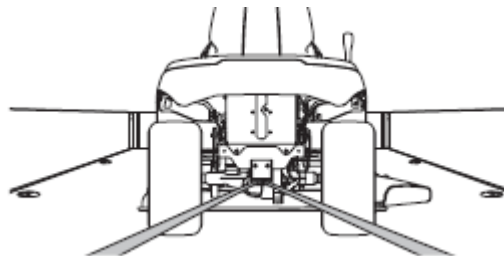
Rys. 68

2. Upewnij się, że środek ciężkości produktu jest ustawiony i znajduje się nad osią pojazdu transportowego. Jeśli do transportu używana jest przyczepa, należy upewnić się, że siła pionowa działająca na hak holowniczy jest prawidłowa.



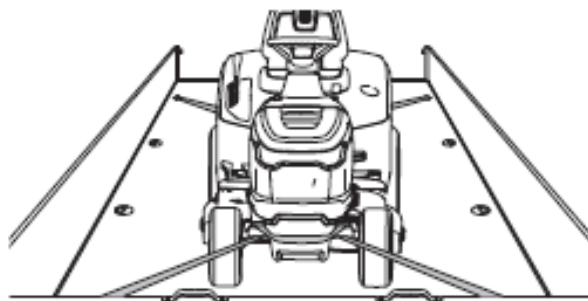
Rys. 69

3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Usuń wszystkie luźne przedmioty.
5. Przymocuj pierwszy pasek do haka holowniczego.



Rys. 70

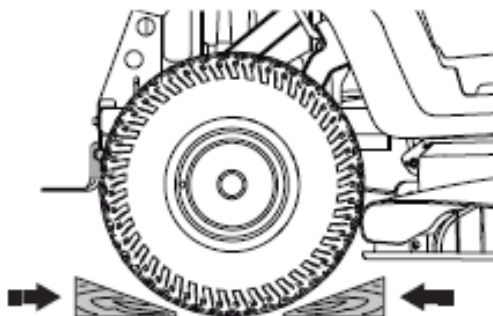
6. Zaciągnij pasek do tyłu, do którego chcesz przymocować produkt
7. Załóż drugi pasek na przednią oś.



Rys. 71

8. Przymocuj pasek do przestrzeni ładunkowej.
9. Zaciągnij pasek w kierunku przodu (powierzchni ładunkowej), aby przymocować produkt do powierzchni ładunkowej.

10. Umieścić kliny z przodu i z tyłu koła.



Rys. 72

7.23 Przechowywanie

Przygotuj traktor do przechowywania na koniec sezonu i przed upływem ponad 30 dni przechowywania. Jeśli trzymasz paliwo w zbiorniku przez 30 dni lub dłużej, jest słabej jakości, cząstki mogą spowodować zablokowanie gaźnika. To ma negatywny wpływ na pracę silnika.

Aby zapobiec tworzeniu się lepkich cząstek podczas przechowywania, dodaj stabilizator.

Dodaj stabilizator do paliwa w zbiorniku lub w pojemniku używanym do przechowywania. Zawsze używaj proporcje mieszania podane przez producenta. Uruchom silnik przez minimum 10 minut po dodaniu stabilizatora aż wpłynie do gaźnika.

OSTRZEŻENIE!

Nie przechowuj produktu z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu zamkniętym lub w miejscach o złym przepływie powietrza. Istnieje ryzyko pożaru, jeśli opary paliwa zbliżą się do otwartego płomienia, iskier lub lampki kontrolnej w np. kotłach, gorących zbiornikach na wodę i suszarkach do ubrań.

OSTRZEŻENIE!

Usuń trawę, liście i inne łatwopalne materiały z traktora, aby zmniejszyć ryzyko pożaru. Niech produkt ostygnie, zanim odłożysz go do przechowywania

Wyczyść traktor

Napraw uszkodzenia lakieru, aby zapobiec korozji.

- Sprawdź produkt pod kątem zużytych lub uszkodzonych części, dokręć luźne śruby i nakrętki.
- Wyjmij akumulator. Wyczyść go, naładuj i przechowuj w temperaturze pokojowej.
- Wymień olej silnikowy i zutylizuj zużyty olej zgodnie z lokalnymi przepisami.
- Opróżnij zbiornik paliwa. Uruchom silnik i pozwól mu pracować, aż w zbiorniku nie będzie już reszty paliwa z gaźnika.

UWAGA: Nie spuszczaaj paliwa ze zbiornika i gaźnika, jeśli stabilizator został dodany.

- Zamknąć zawór odcinający paliwo.
- Wykręć świece zapłonowe i wlej około łyżkę oleju silnikowego do cylindra. Ręcznie obróć wał silnika, aby nałożyć olej i włóż ponownie świece
- Nasmaruj wszystkie smarowniczki, przeguby i osie.
- Przechowuj produkt w czystym i suchym miejscu i przykryj go, aby zapewnić lepszą ochronę.
- Pokrowiec chroniący Twój produkt podczas przechowywania lub transportu jest dostępny u Twojego dealera.
- Substancje chemiczne mogą być niebezpieczne i nie mogą być wylane na ziemię. Zawsze wyrzucaj używane chemikalia w centrum serwisowym lub w odpowiednim miejscu utylizacji.
- Gdy produkt się zużyje, wyślij go do sprzedawcy lub do odpowiedniego miejsca recyklingu.
- Olej, filtry oleju, paliwo i akumulator mogą mieć ujemne skutki dla środowiska. Przestrzegaj lokalnych zasad recyklingu, wymagań i obowiązujących przepisów.

- Nie wyrzucaj akumulatora razem z odpadami domowymi.
- Wyślij akumulator do serwisu lub wyrzuć go w miejscu utylizacji zużytych baterii.

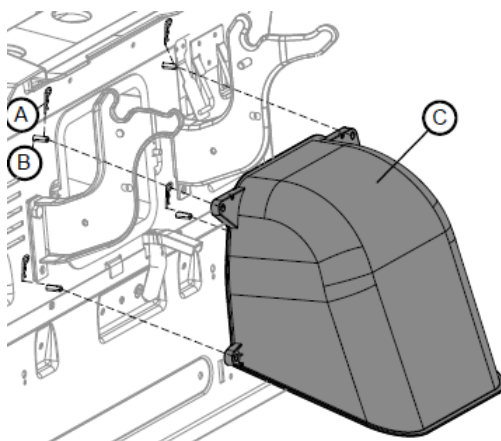
7.24 Montaż z tylnego wyrzutu (opcja)

1. Włóż cztery otwory w tylnym siedzeniu (Rys. 73, poz. C) do cylindra (Rys. 73, poz. B) (w sumie 4), jak pokazano na schemacie;
2. Włóż sworzeń w kształcie litery R (Rys. 73, poz. A) w otwory cylindra (w sumie 4).

UWAGA

Ta część jest opcjonalnym akcesorium i może nie być dołączona do Twojej maszyny. Podczas korzystania z tej części nie instaluj kosza na trawę.

3. Po zamontowaniu tego elementu, trawa z kosiarki będzie wyrzucana przez ten element.



Rys. 73

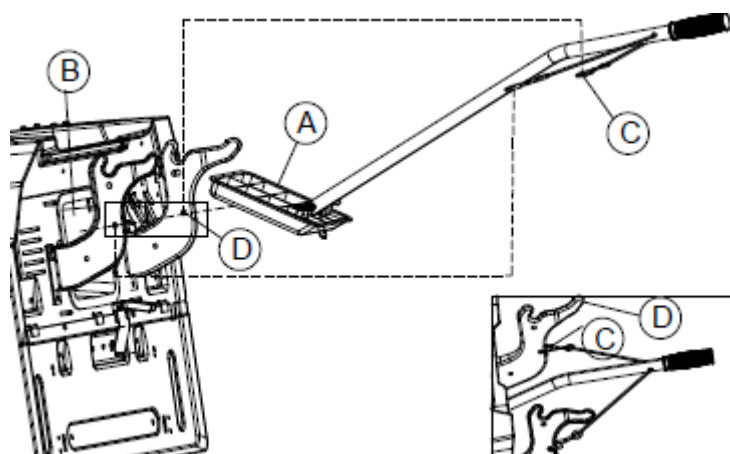
7.25 Montaż zaślepki (opcja)

1. Umieść zaślepkę (Rys. 74, poz. A) na tylnym wyrzucie w tylnym przewodzie napowietrzającym (Rys. 74, poz. B) kosiarki. Należy pamiętać, że podczas umieszczania, zaślepka (Rys. 74, poz. A) powinna być ustawiona pod kątem pokazanym na schemacie, a jednocześnie upewnić się, że zaślepka (Rys. 74, poz. A) blokuje wewnętrzną przestrzeń przewodu napowietrzającego (Rys. 74, poz. B) bez szczelin;
2. Zawieś haki (Rys. 74, poz. C) na pręcie (w sumie 2) w otworach w uchwytach do zawieszania kosza na trawę (Rys. 74, poz. D).

UWAGA

Ta część jest akcesorium opcjonalnym i może nie być dołączona do urządzenia. Podczas korzystania z tej części należy zainstalować kosz na trawę.

3. Po zainstalowaniu tego elementu kosiarka rozdrobni trawę, a rozdrobniona trawa zostanie wyrzucona z wnętrza głowicy tnącej.



Rys. 74

7.26 Zamawianie części

Przy zamawianiu części zamiennych podaj następujące dane urządzenia z tabliczki znamionowej, umieszczonej na obudowie:

- Typ urządzenia
- Numer artykułu
- Numer identyfikacyjny

W celu przyspieszenia realizacji zamówienia podaj numer części zamiennej, którą potrzebujesz. Możesz również dosłać zdjęcie uszkodzonego elementu na adres mailowy producenta: czesci@krysiak.pl – ułatwi to jednoznaczną identyfikację zwłaszcza w przypadku nieznajomości numeru części.

Zamówienia części możesz dokonać również w autoryzowanych punktach serwisowych, których wykaz znajdziesz na stronie internetowej producenta: www.krysiak.pl

OSTRZEŻENIE! UŻYWAJ TYLKO ORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH.

Części zamienne złej jakości mogą uszkodzić urządzenie i skrócić jego żywotność.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wywołane przez urządzenie, jeżeli zostaną one wywołane z powodu nieprawidłowo wykonanej samodzielnej naprawy, zastosowania nieoryginalnych części zamiennych, względnie zastosowania urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem.

8. Rozwiązywanie problemów

OSTRZEŻENIE!

Ryzyko obrażeń w przypadku przypadkowego uruchomienia silnika

Chroń się przed obrażeniami. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac na tej kosiarce:

- Wyłącz silnik.
- Wyjmij kluczyk ze stacyjki.
- Uruchom hamulec postojowy.
- Poczekaj, aż wszystkie ruchome części zatrzymają się i silnik całkowicie ostygnie.
- Wyciągnij nasadkę świecy zapłonowej z silnika, aby silnik nie mógł przypadkowo się uruchomić.

Usterki, które pojawiają się podczas użytkowania traktorka, często mają proste przyczyny, o których należy wiedzieć i które możesz być w stanie samodzielnie naprawić. Jeśli jednak masz jakiegokolwiek wątpliwości, sprzedawca lub centrum serwisowe chętnie udzieli pomocy.

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Rozrusznik nie włącza silnika	Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty.	Zaciągnij hamulec postojowy.
	Zespół tnący jest włączony.	Odłącz zespół tnący
	Przepalił się główny bezpiecznik.	Wymień główny bezpiecznik.
	Blokada zapłonu jest uszkodzona.	Porozmawiaj ze swoim dealerem serwisowym.
	Połączenie okablowania do akumulatora jest niewłaściwe	Upewnij się, że akumulator jest podłączony prawidłowo.
	Akumulator jest za słaby.	Wymień akumulator/ naładuj
	Rozrusznik jest uszkodzony.	Udaj się do autoryzowanego serwisu.
Silnik nie uruchamia się, gdy rozrusznik uruchamia silnik.	Brak paliwa w zbiorniku paliwa.	Napełnij zbiornik paliwa paliwem.
	Świeca zapłonowa jest uszkodzona.	Sprawdź świecę zapłonową/ wymień
	Przewód zapłonowy jest uszkodzony.	Udaj się do autoryzowanego serwisu.
	W gaźniku lub przewodach paliwa jest brud.	Udaj się do autoryzowanego serwisu.
	Filtr paliwa jest zatkany.	Wymień filtr paliwa.
Silnik nie pracuje równo	Świeca zapłonowa jest uszkodzona.	Sprawdź świecę zapłonową i wymień, jeżeli zachodzi potrzeba
	Gaźnik jest nieprawidłowo ustawiony.	Udaj się do autoryzowanego serwisu.
	Filtr powietrza jest zatkany.	Wyczyść lub wymień filtr powietrza.
	Odpowietrznik zbiornika paliwa jest zablokowany.	Udaj się do autoryzowanego serwisu.
	W gaźniku lub przewodach paliwa jest brud.	Udaj się do autoryzowanego serwisu.
	Filtr paliwa jest zatkany.	Wymień filtr paliwa.
Silnik nie ma mocy	Filtr powietrza jest zatkany.	Wyczyść lub wymień filtr powietrza.
	Świeca zapłonowa jest uszkodzona.	Sprawdź świecę zapłonową i wymień, jeżeli zachodzi potrzeba
	W gaźniku lub przewodach paliwa jest brud.	Udaj się do autoryzowanego serwisu.
	Linka przepustnicy jest nieprawidłowo wyregulowana.	Udaj się do autoryzowanego serwisu.

Urządzenie zatrzymuje silnik, gdy próbujesz jechać do tyłu	Nie uruchomiono systemu ROS	Jadać do tyłu uruchom system ROS
Nie ma wystarczającej siły, aby uruchomić przekładnię hydrostatu	Wlot powietrza do skrzyni biegów lub żebra chłodzące są zatkane.	Udaj się do autoryzowanego serwisu.
	Wentylator w skrzyni biegów jest uszkodzony.	Udaj się do autoryzowanego serwisu.
	Brak oleju w skrzyni biegów lub poziom oleju jest zbyt niski.	Udaj się do autoryzowanego serwisu.
	Układ napędowy jest odłączony.	Włączyć układ napędowy.
Akumulator się nie ładuje	Akumulator jest uszkodzony	Wymień akumulator
	Połączenie na zaciskach akumulatora jest niewłaściwe	Upewnij się, że akumulator jest podłączony prawidłowo.
Urządzenie wibruje nienaturalnie	Noże są luźne.	Dokręć noże.
	Noże są nieprawidłowo zamontowane.	Upewnij się, że noże są zainstalowane prawidłowo.
	Łopatki nie są wyważone.	Sprawdź ostrza pod kątem zużycia i uszkodzenia.
	Silnik jest luźny.	Udaj się do autoryzowanego serwisu.
	Koła pasowe są przekrzywione lub luźne.	Udaj się do autoryzowanego serwisu.
Urządzenie nie tnie trawy w sposób zadowalający	Noże są tępe.	Sprawdź noże pod kątem zużycia i uszkodzenia.
	Trawa jest długa lub mokra.	Sprawdź wskazówki dotyczące cięcia
	Zespół tnący nie jest równoległy.	Wyreguluj położenie platformy tnącej
	Trawa blokuje platformę tnącą	Wyczyść platformę tnącą.
	Otwory wentylacyjne w urządzeniu tnącym są zatkane.	Wyczyść platformę tnącą.
	Wokół kół pasowych noży znajduje się brud.	Wyczyść platformę tnącą.
	Ciśnienie w oponach jest inne po prawej i lewej stronie.	Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe we wszystkich 4 oponach.
	Pasek zespołu tnącego ślizga się.	Udaj się do autoryzowanego serwisu.

	Pasek zespołu tnącego jest zużyty lub uszkodzony.	Wymień pasek w zespole tnącym.
Noże zespołu tnącego nie zaczynają się obracać podczas uruchamiania zespołu tnącego.	Kosz lub inny element wyrzutu trawy nie jest zamontowany.	Zamontuj niezbędne akcesoria, do wyrzutu trawy.

Jeżeli po wykonaniu powyższych czynności problemy utrzymują się, należy skontaktować się z dealerem lub centrum serwisowym.

9. Gwarancja

Na niniejsze urządzenie obowiązuje 24-miesięczna gwarancja. W ramach gwarancji gwarant zapewnia kupującemu nieodpłatne usunięcie usterek w funkcjonowaniu urządzenia wynikających z jego wadliwości konstrukcyjnych i materiałowych. Niektóre części konstrukcyjne ulegające normalnemu zużyciu oraz szkody wywołane naturalnym zużyciem, przeciążeniem lub nieprawidłową obsługą, a także uszkodzenia mechaniczne są wykluczone z zakresu gwarancji. Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest przestrzeganie podanych w instrukcji obsługi wskazówek dotyczących oczyszczania, konserwacji i napraw urządzenia. Próby samodzielnej naprawy urządzenia względnie jego rozebranie albo otwarcie obudowy silnika przez osoby nieupoważnione, powodują wygaśnięcie gwarancji.

Warunkiem skorzystania ze świadczenia gwarancyjnego jest przekazanie nierozmontowanego urządzenia wraz z dowodem zakupu naszemu centrum serwisowemu lub sprzedawcy. Wykonanie obowiązków wynikających z gwarancji nastąpi w terminie 30 dni, licząc od dnia dostarczenia urządzenia przez Użytkownika.

W przypadku reklamacji gwarancyjnej lub zlecenia naprawy należy dostarczyć oczyszczone urządzenie wraz z informacją o usterce pod adres naszego punktu serwisowego. W celu ustalenia wskazówek dotyczących nadania przesyłki należy skontaktować się z gwarantem.

Utylizację Twojego urządzenia przeprowadzimy bezpłatnie.

Naprawy nie objęte gwarancją można zlecać odpłatnie naszemu centrum serwisowemu.

10. Usuwanie odpadów i recycling

Każde gospodarstwo jest użytkownikiem sprzętu elektrycznego i elektronicznego, a co za tym idzie potencjalnym wytwórcą niebezpiecznego dla ludzi i środowiska odpadu, z tytułu obecności w sprzęcie niebezpiecznych substancji, mieszanin oraz części składowych. Z drugiej strony zużyty sprzęt to cenny materiał, z którego możemy odzyskać surowce takie jak miedź, cyna, szkło, żelazo i inne.

Obowiązkiem użytkownika jest przekazanie zużytego sprzętu do wyznaczonego punktu zbiórki w celu właściwego jego przetworzenia. Informacje o dostępnym systemie zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego można znaleźć w punkcie informacyjnym sklepu oraz w urzędzie miasta/ gminy. Użytkownik urządzenia zgodnie z przepisami o ochronie środowiska zobowiązany jest do prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami uzgodnionej zgodnie z przepisami krajowymi. Przekaż niepotrzebne urządzenie, jego akcesoria i opakowanie do zgodnej z przepisami o ochronie środowiska naturalnego utylizacji.

Użyte w produkcji elementy z tworzyw sztucznych, metalu itp. można od siebie oddzielić i poddać wybiórczej utylizacji. Zwróć się o poradę do naszego centrum serwisowego.

Akumulatorów nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Oddaj akumulator do odpowiedniego punktu utylizacji odpadów. Nie wyrzucaj go do śmieci domowych, nie wrzucaj do

ognia (niebezpieczeństwo wybuchu) ani wody. Usuwać tylko rozładowane akumulatory. Nie otwierać akumulatora. Nie zwierać biegunów. Uszkodzone akumulatory mogą być szkodliwe dla środowiska i Twojego zdrowia, jeżeli wydostaną się z nich trujące pary lub ciecze. Oddaj akumulator do punktu zbiórki zużytych baterii, gdzie zostanie zapewniona jego przepisowa utylizacja. Zwróć się po poradę do lokalnego zakładu oczyszczania albo do naszego centrum serwisowego.

Odpowiednie postępowanie ze zużytym sprzętem zapobiega negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i ludzkiego zdrowia!

Utylizację przesłanych nam uszkodzonych urządzeń przeprowadzamy bezpłatnie.

11. Ryzyko resztkowe

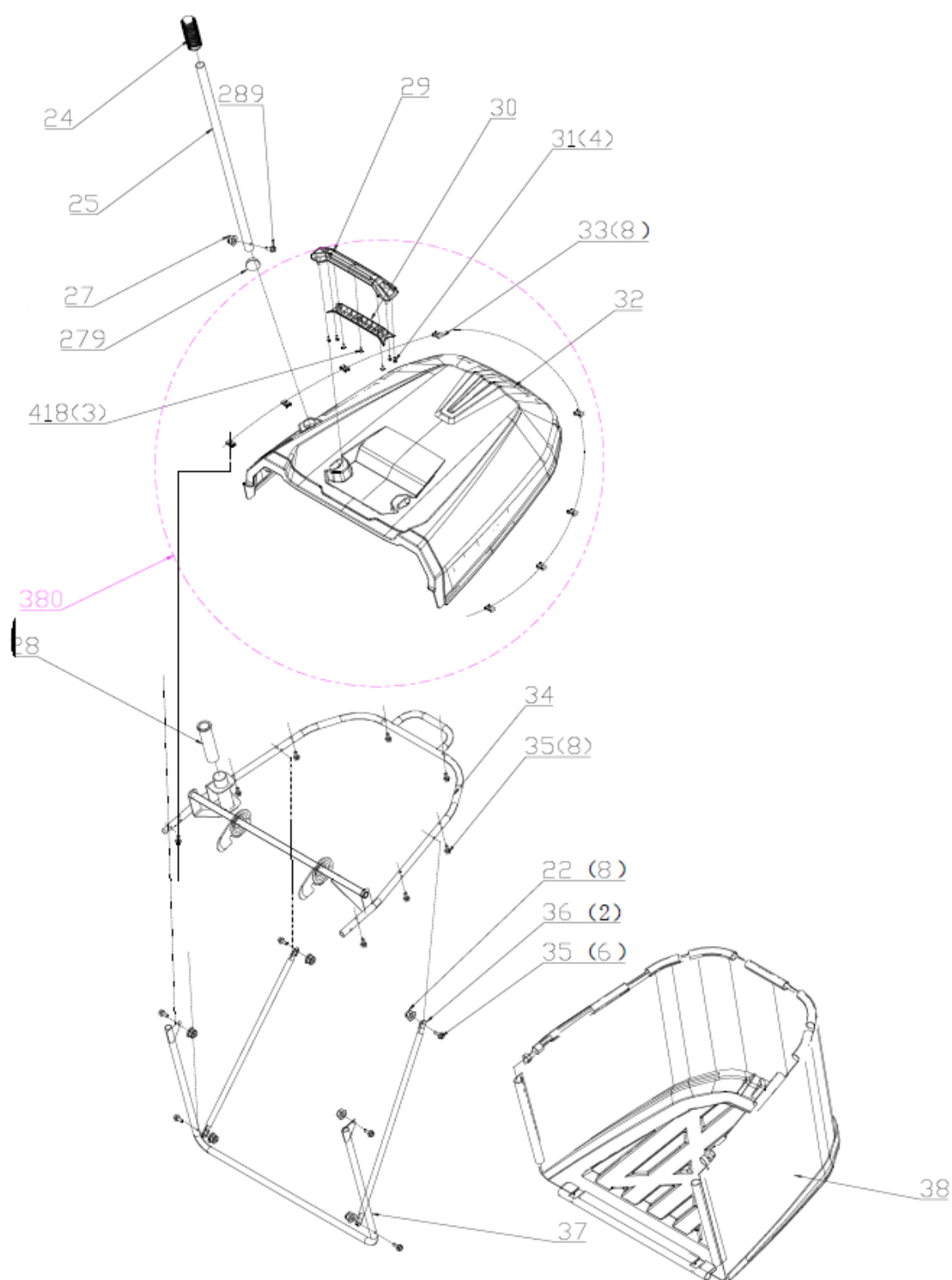
Mimo tego, iż producent ponosi odpowiedzialność za konstrukcję urządzenia, pewne elementy ryzyka są podczas pracy nie do uniknięcia:

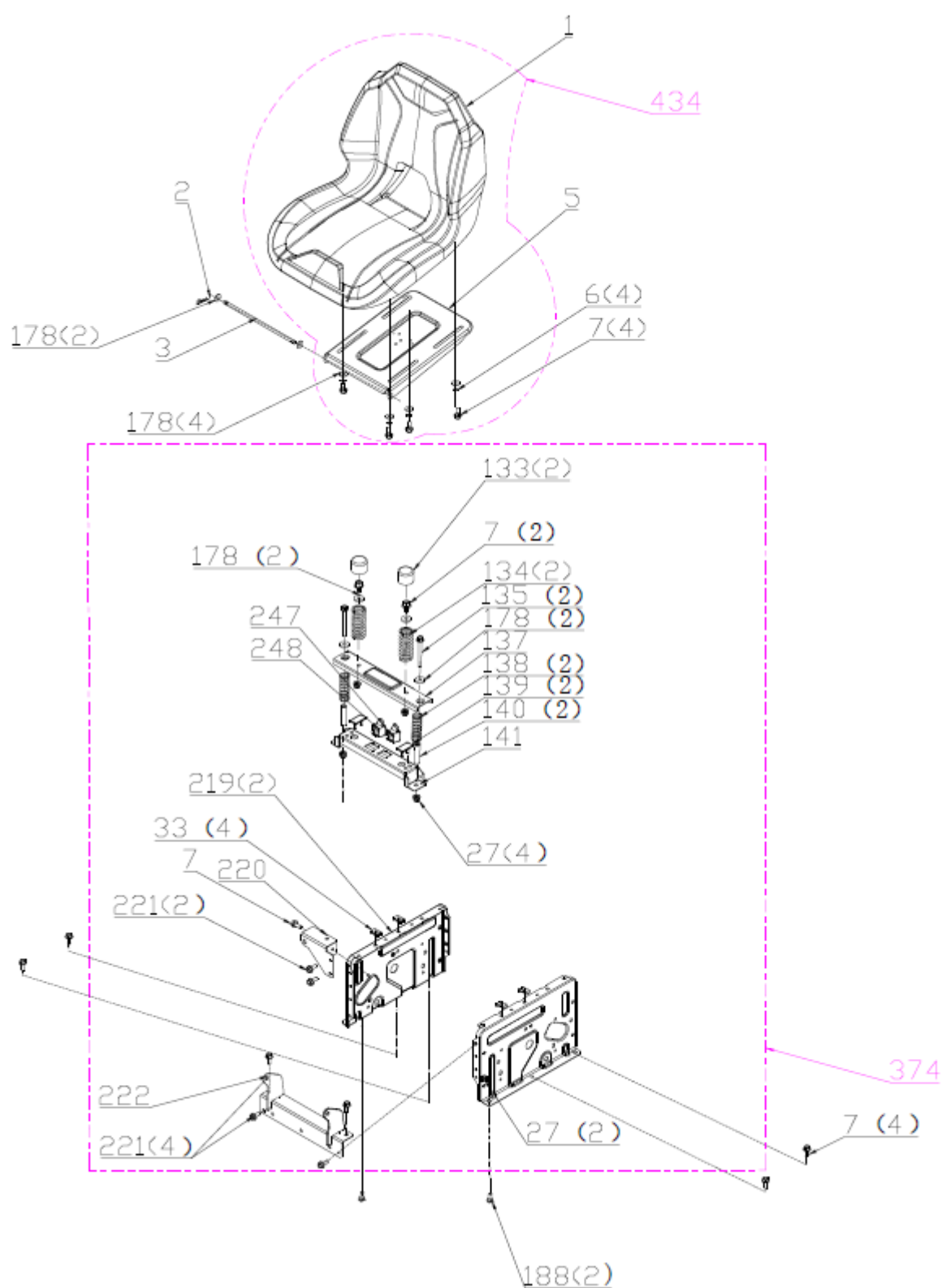
- odrzucenie przedmiotu,
- uszkodzenie słuchu w przypadku długotrwałej pracy bez ochroniaczy,
- uszkodzenie wzroku i twarzy przez odpryskujące elementy,
- pochwycenie i wplątanie odzieży w ruchome części.

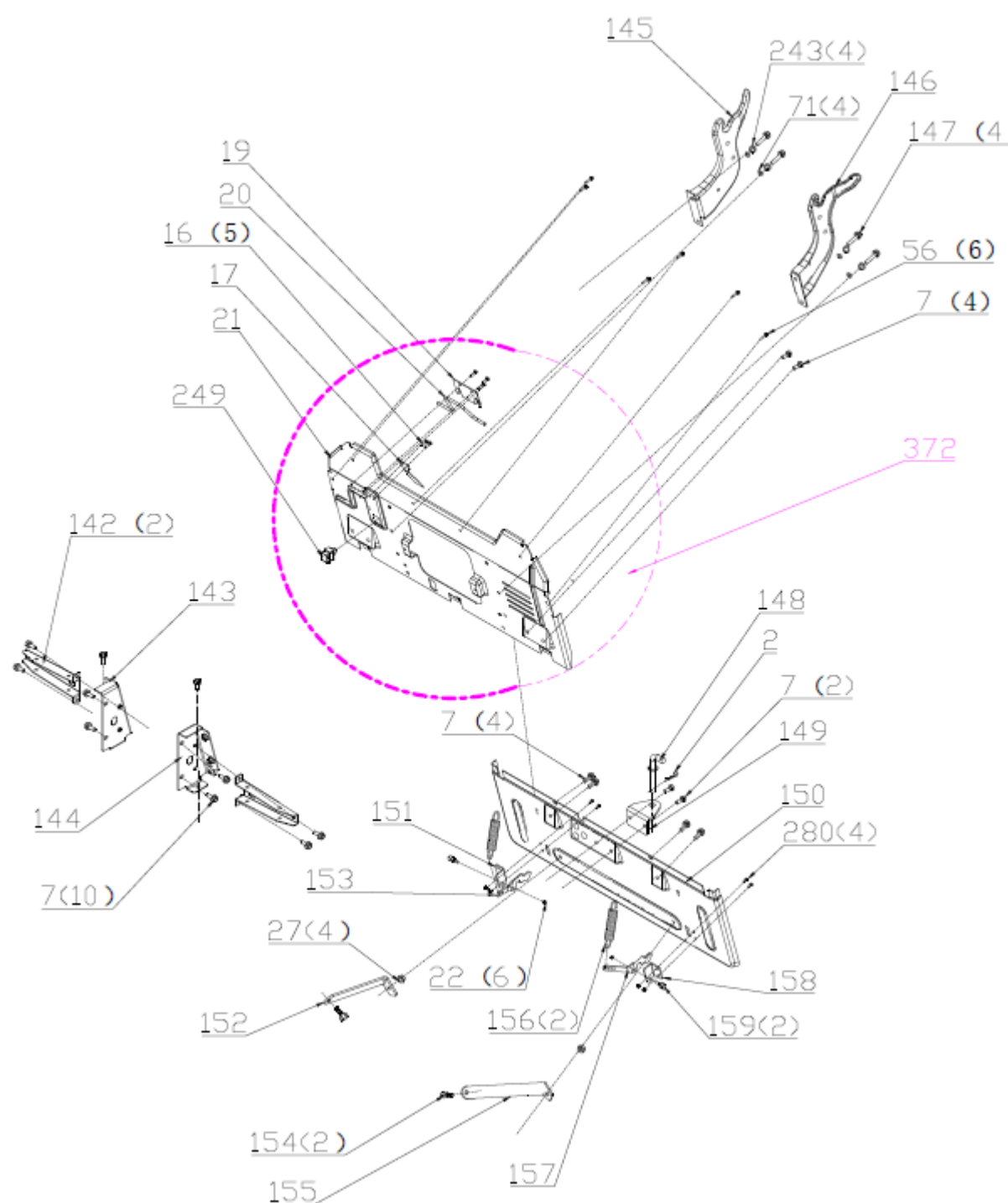
Ocena ryzyka resztkowego

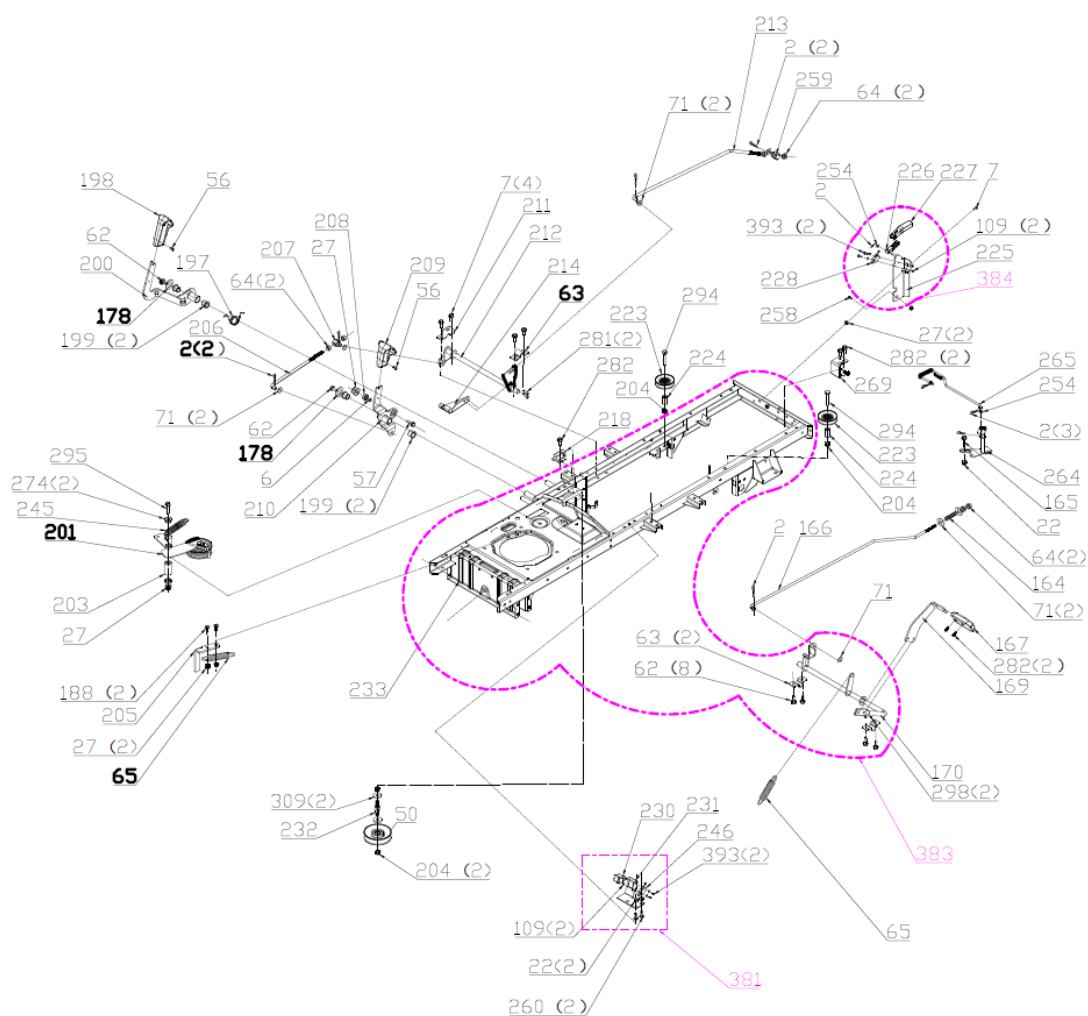
W przypadku przestrzegania wskazówek znajdujących się w niniejszej instrukcji zagrożenie resztkowe podczas użytkowania urządzenia jest ograniczone. Niestosowanie się do zasad tu opisanych zwiększa ryzyko resztkowe.

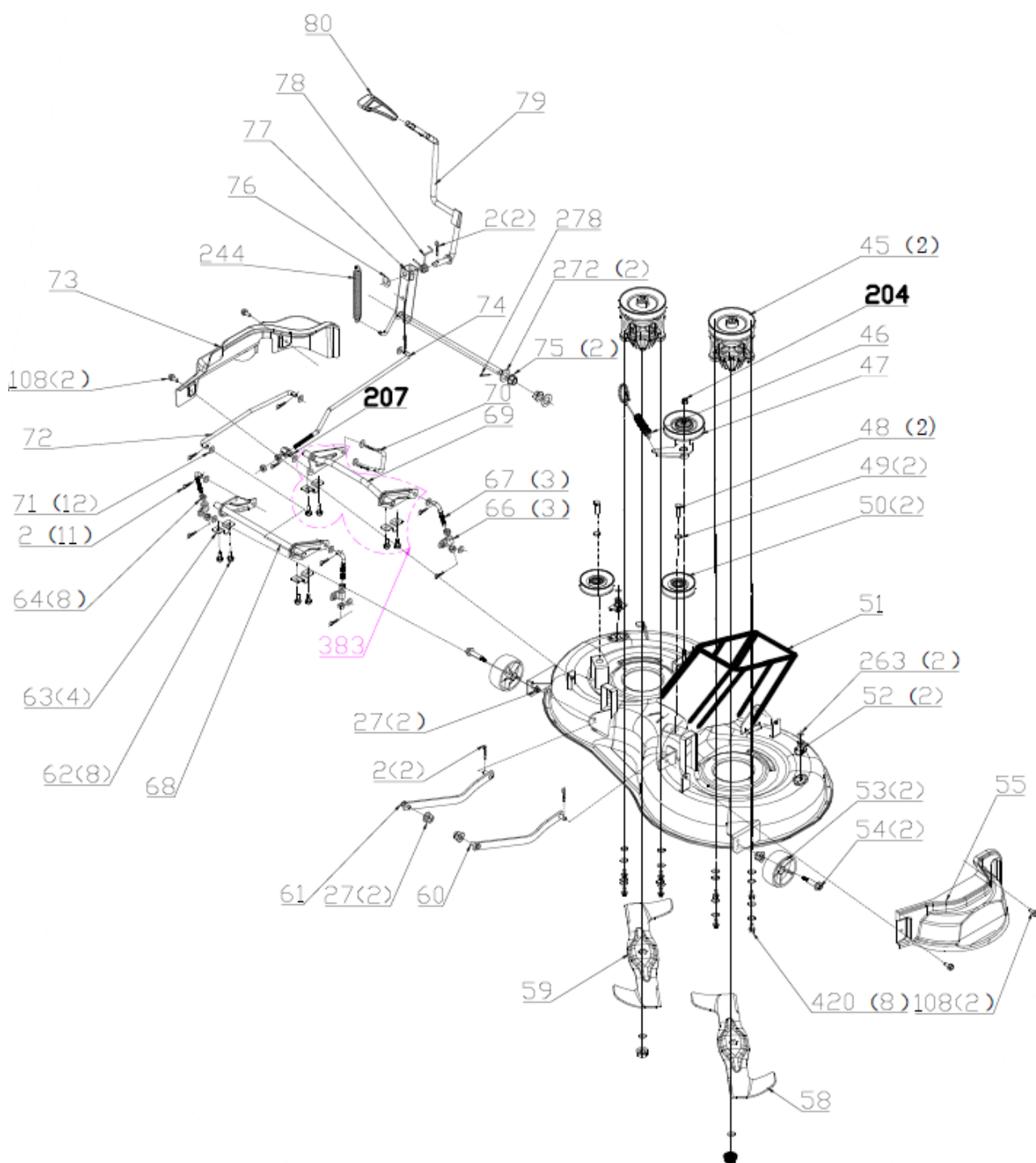
12. Rysunek złożeniowy

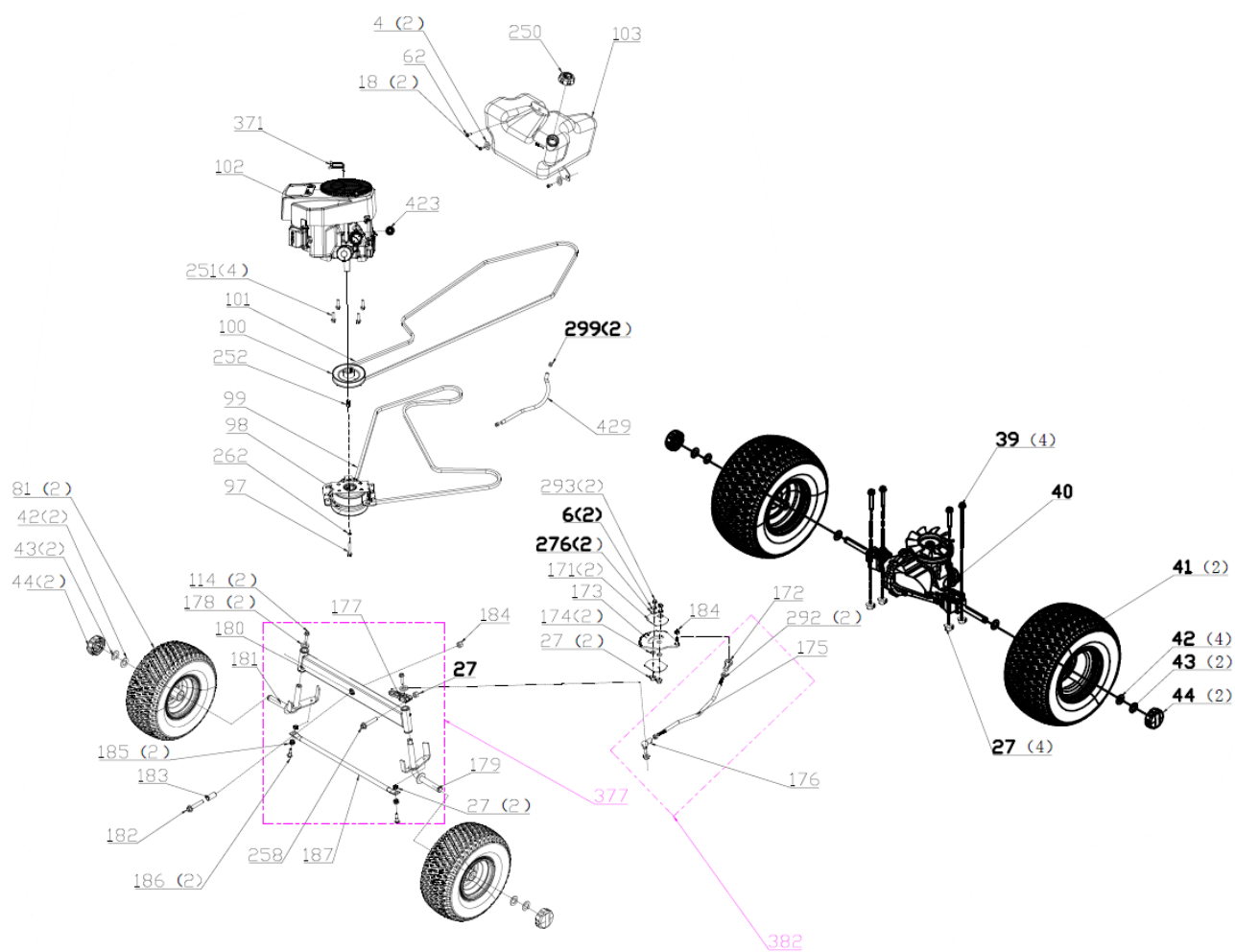


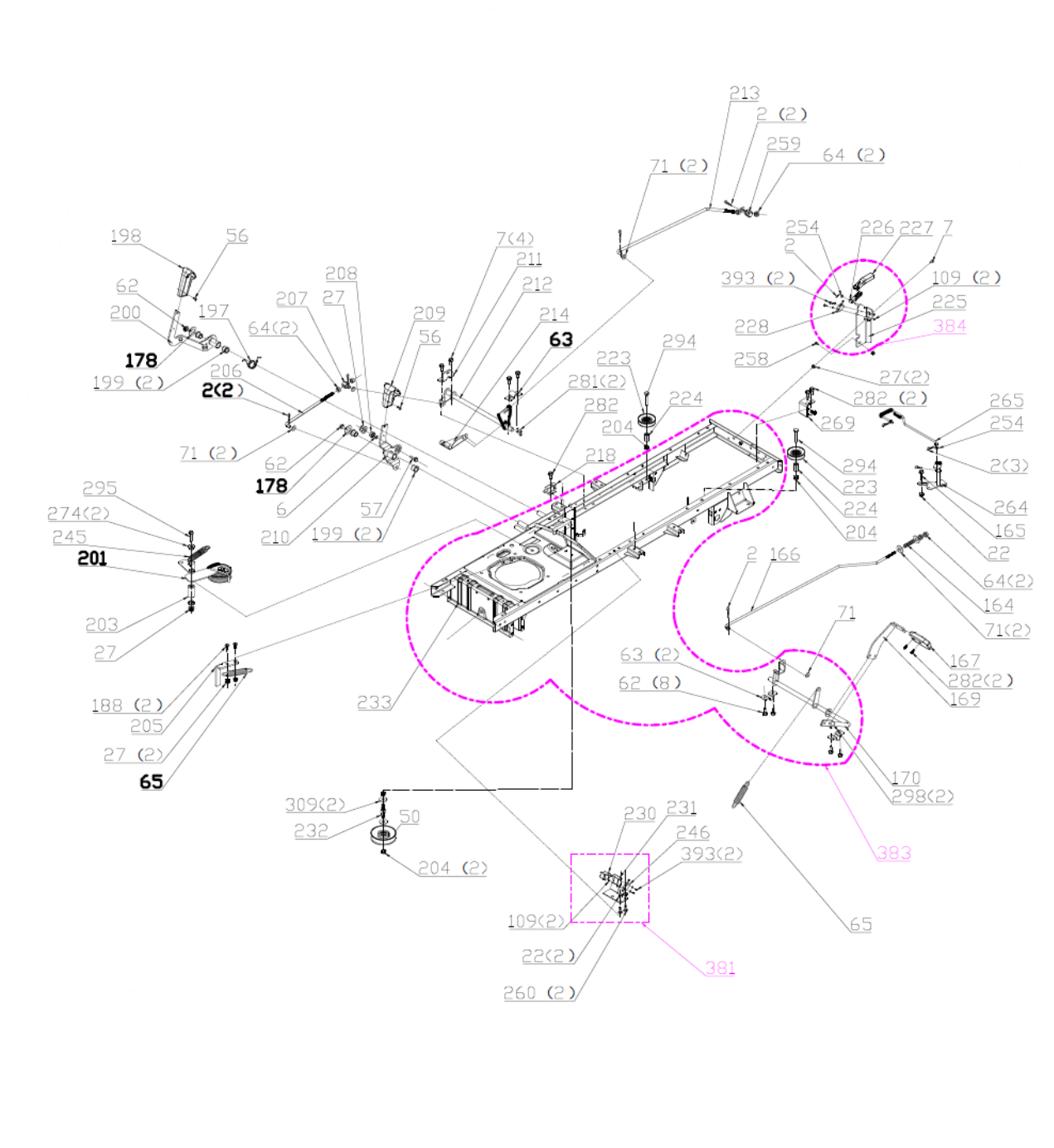


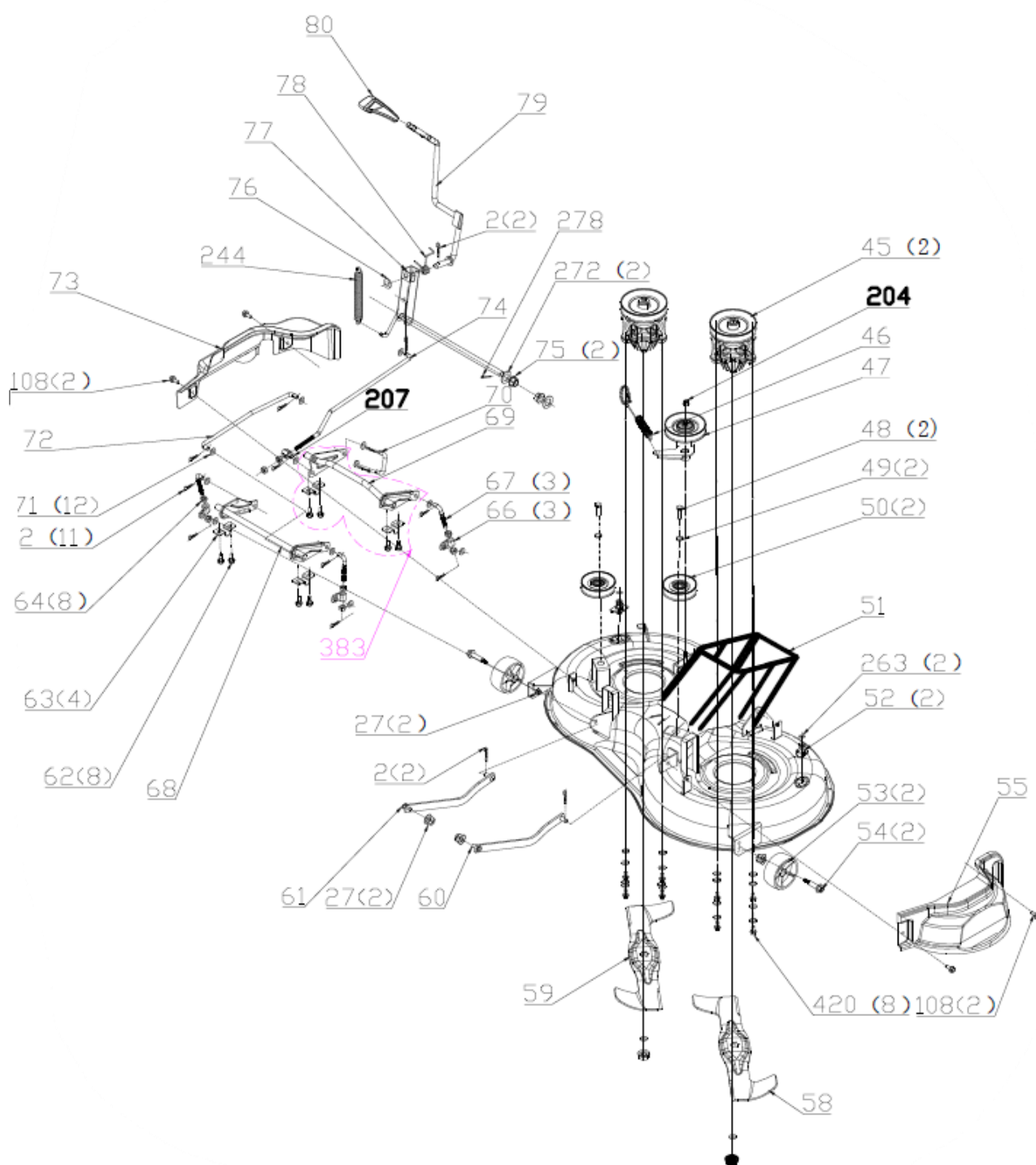


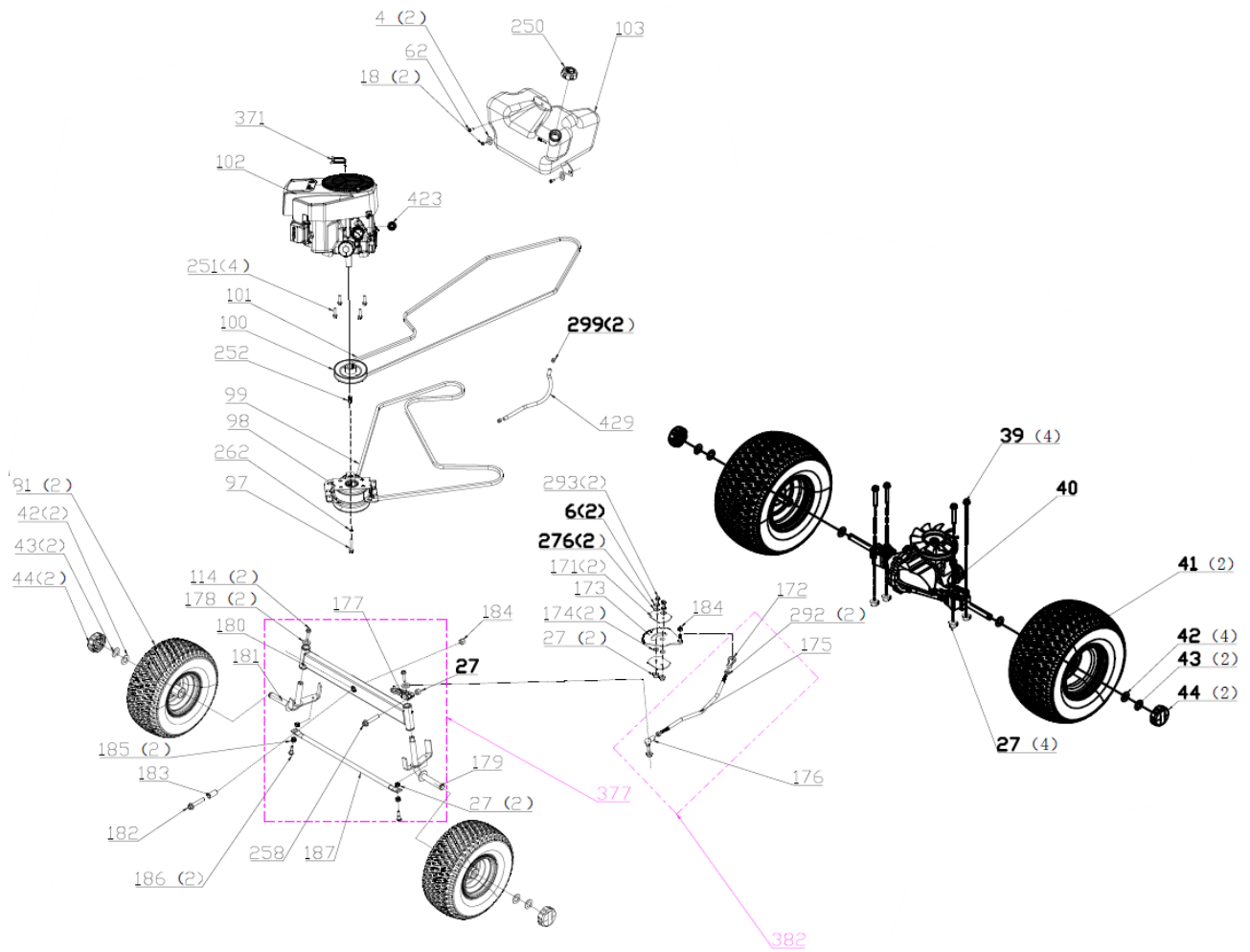


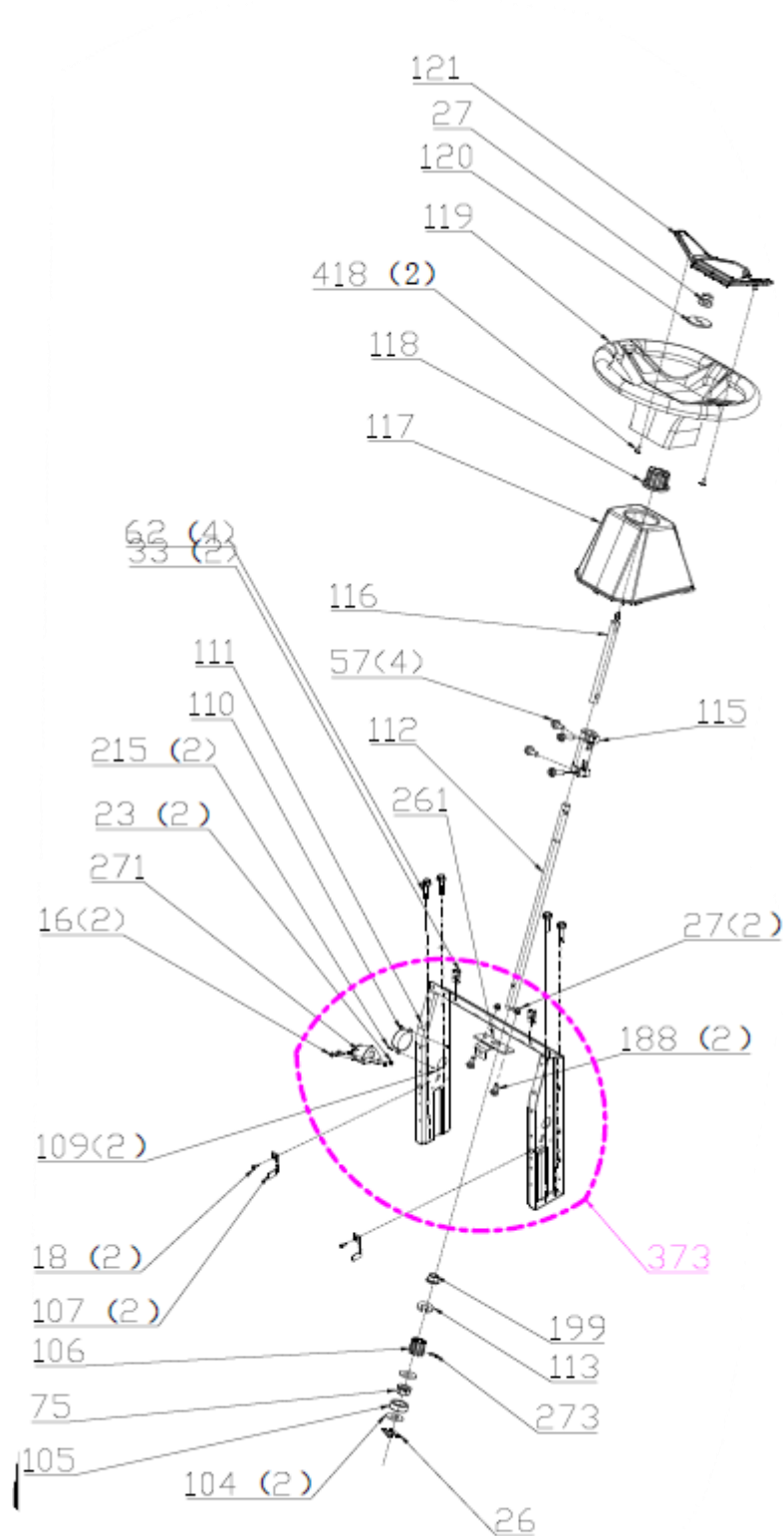


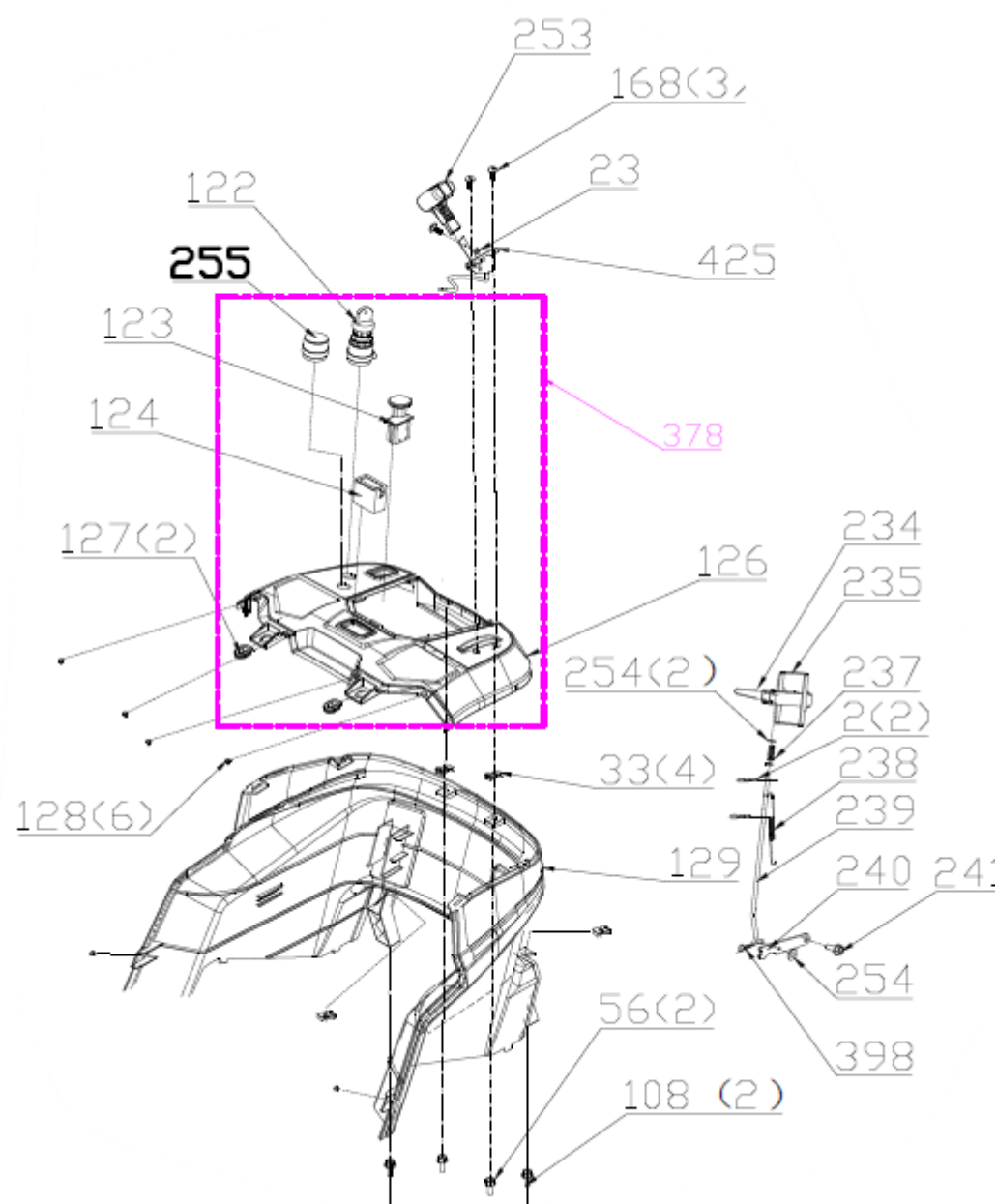


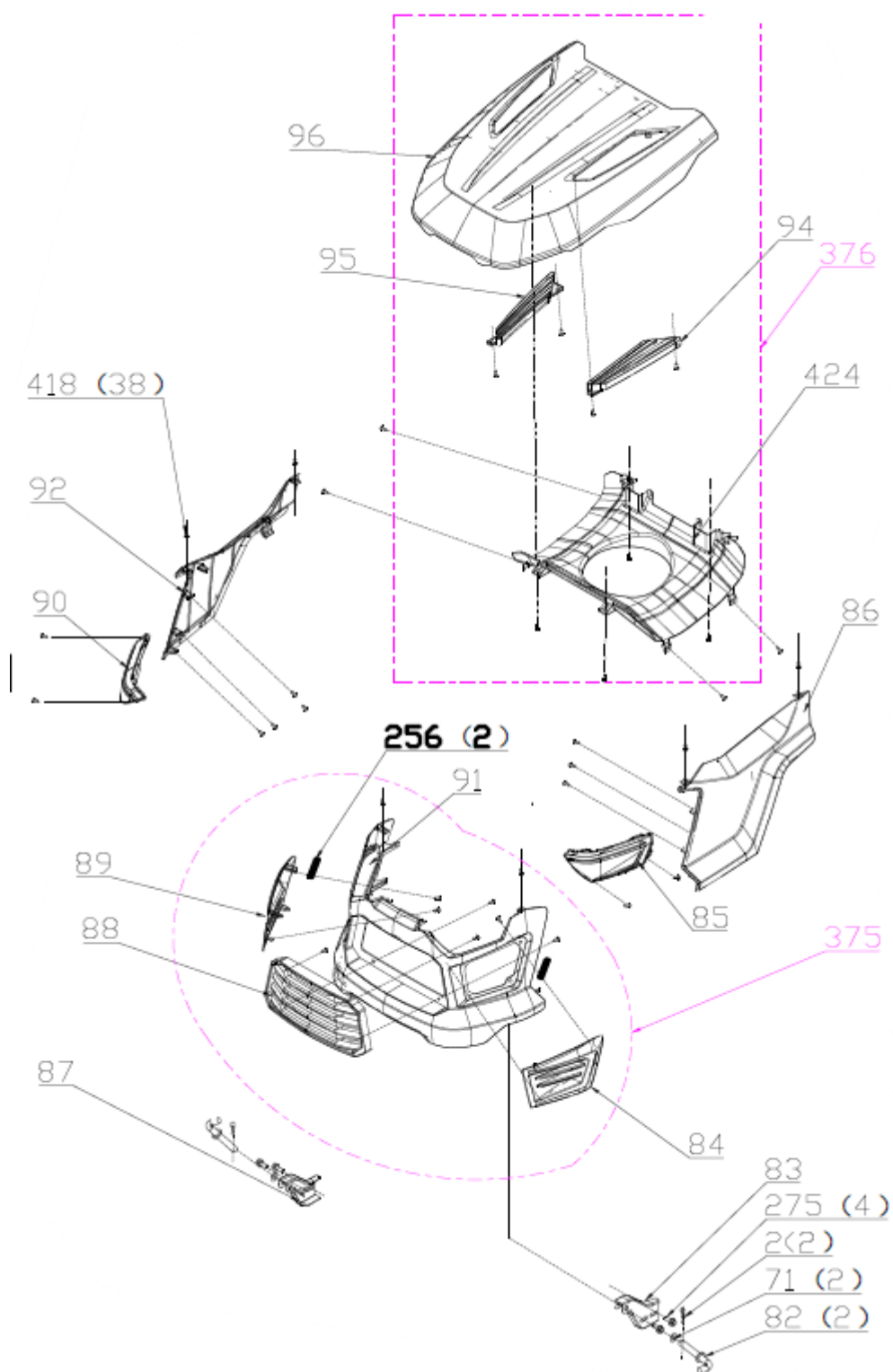


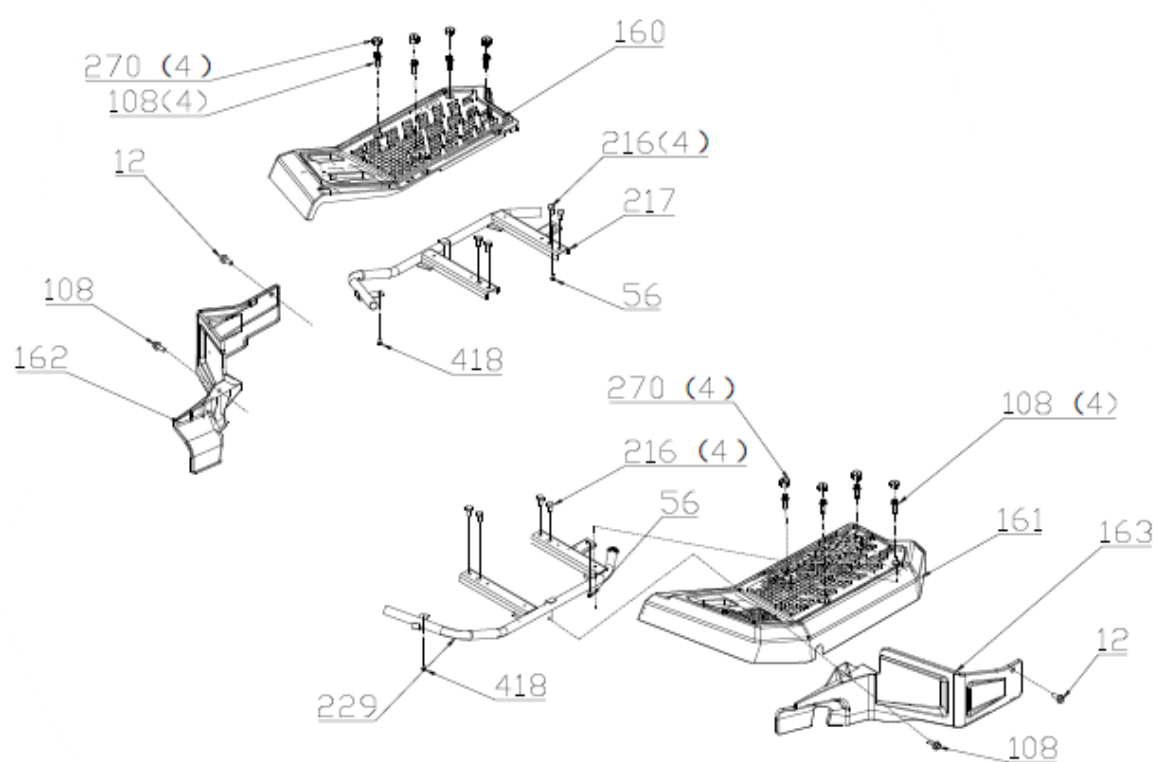


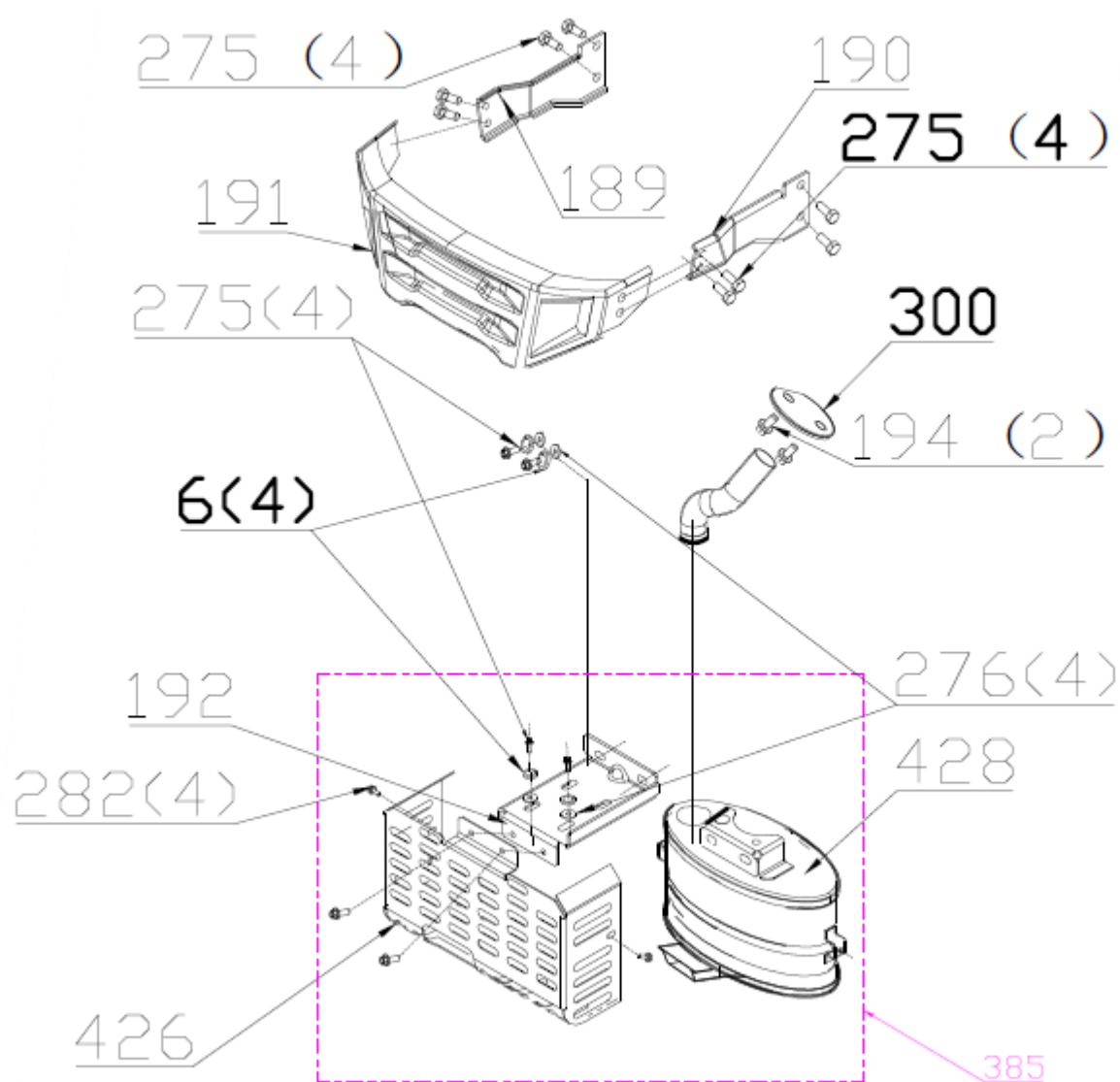




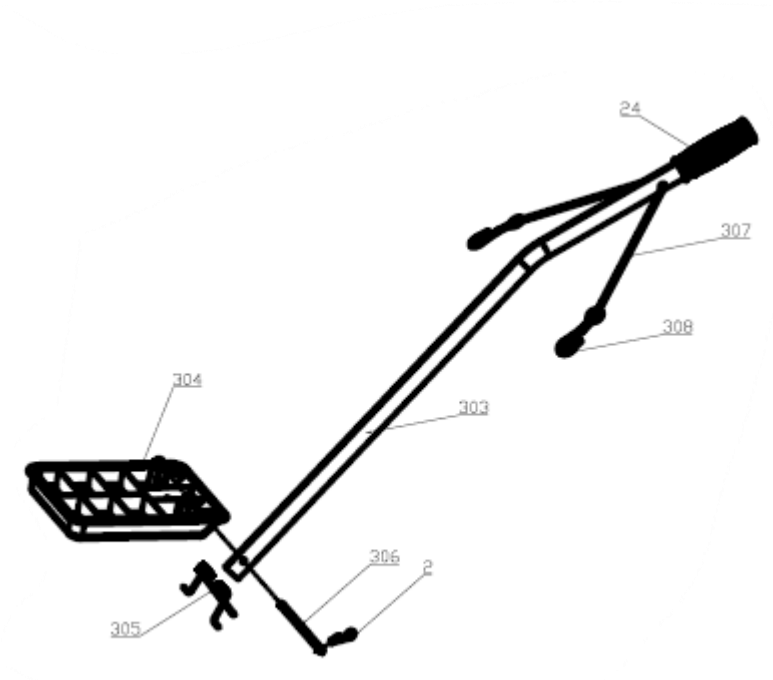








电气系统零部件清单				
序号	编码代号	零部件名称		数量
No.	Code	Part name		quantity
4	94373	平垫08,4	Flat gasket(08,4)	1
6	94269	弹垫Φ8	Spring washer(08)	1
267	830271	线束	Wiring harness	1
268	830272	线束	Wiring harness	1
301	119091	扎带	Cable tie	20
302	91342	螺栓	bolt	1
419	119020	扎带	Cable tie	10
427	830345	线束	Wiring harness	1





KRYSIAK SP. Z O.O., UL. ROLNA 6, 62-081 BARANOWO, POLSKA

Producent: Krysiak Sp. z o.o.

Tel.: 61 650 75 30
www.krysiak.pl
e-mail: info@krysiak.pl

Serwis centralny:

Tel.: 61 650 75 39
serwis@krysiak.pl

Dział części zamiennych:

Tel.: 61 650 75 34
czesci@krysiak.pl

