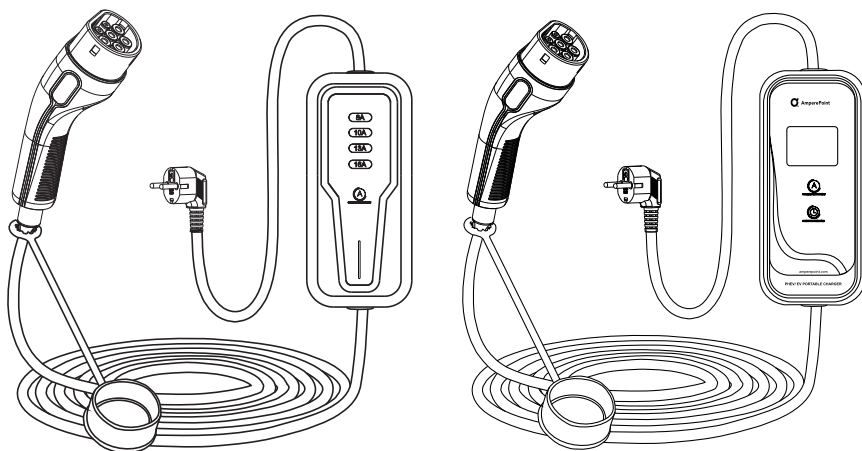




AmperePoint
SMART CHARGING

PORTABLE PHEV/EV CHARGER

**AMP-P35 EU 16A / AMP-P72 EU 32A / AMP-P11 EU 16A /
AMP- B35**



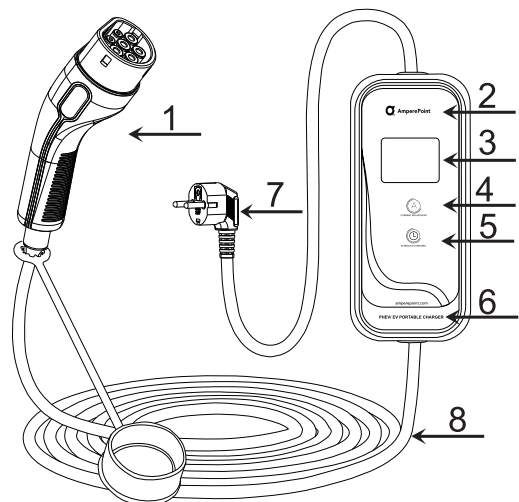
EN ... 3
DE ... 13
PL ... 24
CZ ... 36

Product Safety Information



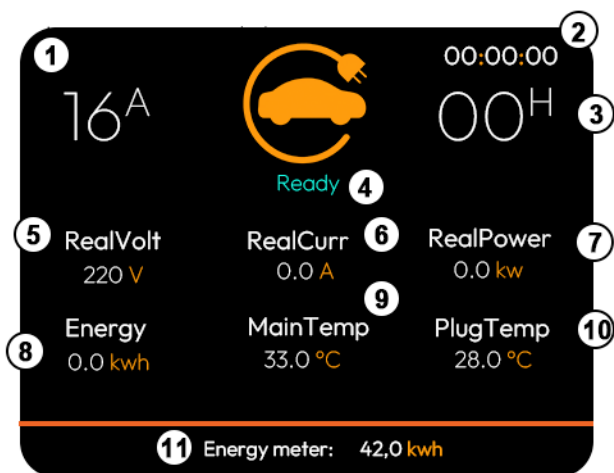
1. Do not use extension cords.
2. Do not use charging cables as extensions for the charger.
3. Do not immerse the charger in water. The main body and power plug must always be protected from external conditions.
4. Do not step on, pull, or crush the cable.
5. Do not drop the charger or place heavy objects on it.
6. Do not place the charger near heat sources or in sealed spaces.
7. Do not store or use the charger outside its operating temperature range of - 25°C to 50°C.
8. The electrical installation must be carried out only by authorized personnel and comply with local regulations and documentation requirements.
9. The power supply should be provided via a properly grounded socket capable of handling the charger's power continuously.
10. The dedicated circuit must be protected by a residual current device (RCD type A or B) and an overcurrent protection, selected by an electrician.
11. The device contains no user-serviceable parts. Do not attempt to repair, modify, or service the device yourself – risk of electric shock or vehicle damage.
12. Do not use the charger if it is damaged.
13. For charging electric and plug-in hybrid vehicles only.
14. Do not touch the charging connector pins.
15. Contact the distributor in case of any operational issues.
16. Do not leave the charger unattended for long periods, especially in enclosed spaces.
17. Disconnect the charger from power after charging.
18. Do not use the charger in dusty areas, explosive zones, or around chemical fumes.
19. Make sure the cable does not pose a tripping hazard.
20. Regularly check for overheating of the charger, cable, plug, or socket. If any component exceeds 50°C, stop charging and contact the distributor.

Charger Function Description



No	Description
1	EV/PHEV plug – Type 2
2	LED status
3	LCD screen
4	Current change button
5	Timer button (only in P* models)
6	Charger controller body
7	AC plug (Schuko / CEE 32A etc.)
8	Charging cable

Screen & LED description (models P*)

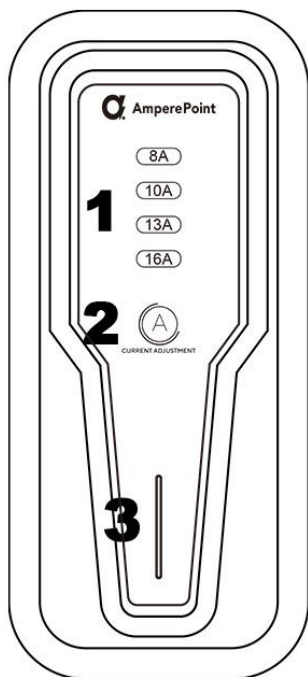


No	Description
1	Current
2	Charging time
3	Time delay (in hours)
4	Charging status
5	Voltage
6	Current flow to car
7	Charging power in KW
8	Energy speed in Kw/H
9	Temperature of the charger body
10	Charging Plug temperature
11	Non-resettable energy meter
	Icon indicating improper grounding (see error handling)

Indicator LEDs

LED color	Status
Blue	EV Car Not Connected
Green	EV Car Charged
Constant color change	Loading
Red	Loading error (see error handling)

Screen & LED description (models B*)



No	Description
1	Selected current (8/10/13/16 A)
2	Current select button
3	Status LED

Charging Status

LED Color	Description
Blue	Ready to charge
Yellow	Connecting
Green flash	Charging
Green	Charging complete
Red	Fault – contact supplier

Additional information:

1. Temperature monitoring: The EV charger will pause charging if any of the temperature sensors exceed safe values. When the value is lowered, the charger will start the charge cycle again.
2. Automatic error resolution – the EV charger will try to fix errors in the charging process (e.g. communication with the car) and start charging.
3. Certification: Each charger undergoes a complex series of tests to verify its efficiency and correct operation.
4. The charger is made of very hard plastic, the design tests included, among others, driving a 1.5T car over the charger.

Charger Parameters

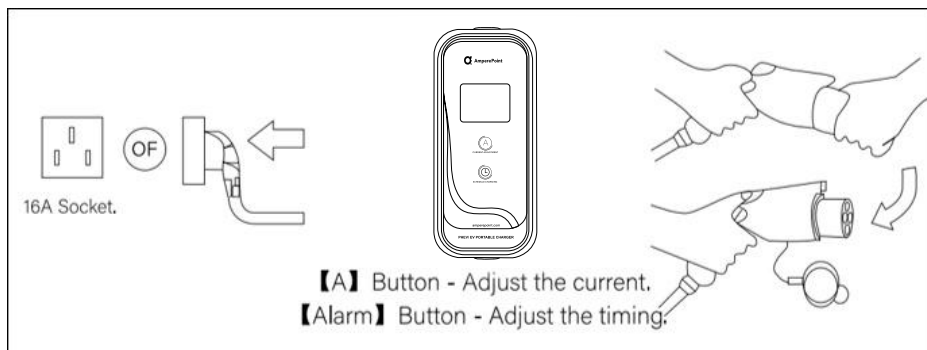
Standard	IEC62196-2
Tension	80V-275V(AC) / 400V (P72)
Current	16A(MAX) AC / 32A(MAX) AC (P72)
Frequency	50HZ/60HZ
Insulation resistance	>10M OM

Operating Temperature	-25 - +50 degrees Celsius
Storage Temperature	-40 - +80 degrees Celsius
Operating Humidity	5%-95%RH, with no condensation
Resilience	IP67
Dimensions	40 x 34.5 x 12 cm
Display	LCD, 2.4" (only P-series)

Using the charger safely

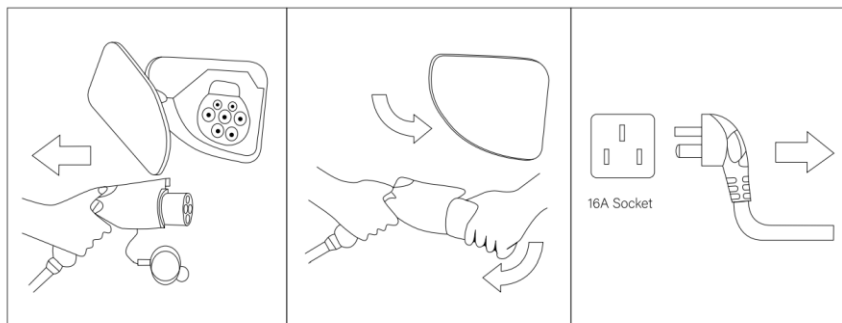
1. The charger should only be connected to a properly functioning electrical system, i.e. with properly functioning ground, phase and neutral. Swapped phase with neutral wire in the installation or problems with grounding block the operation of the charger due to the safety of use.
2. When using charging, use a socket with a current not less than that set on the charger. If you are using a 10A socket, for example, adjust the current below 10A. If the charging device is damaged due to misuse, you will not be able to use the warranty service.
3. Do not place flammable, explosive or combustible materials, chemicals, flammable steam, and other dangerous goods near the appliance.
4. If the charging connector is dirty, wipe it with a clean, dry cloth when the charger is unplugged. Do not touch the metal pin in the connector with your hands.
5. Do not use the charging cable if it is damaged, worn, cracked, or exposed. If you notice the above situation, please contact your charger distributor.
6. Do not attempt to disassemble/repair or reassemble the charging device. If repair or reassembly is required, please contact customer service. Improper operation may lead to equipment damage, voltage leakage, current leakage, etc.
7. Do not use the charger in the event of a lightning storm.
8. Children are not allowed to use the device.
9. It is forbidden to disconnect the charging or power plug while charging.
10. Vehicles are not allowed to drive while charging. Charging can only take place when the vehicle is stationary.

How to start charging



1. Insert the plug firmly into the power socket. Make sure the power socket complies with the national standard and the rated current is 16A.
2. Press the [A] button to switch the charging current mode. Press the [Clock] to set the charging time (delay in starting charging)
The 16A device supports four current switching modes :8A / 10A / 13A / 16A.
The Clock button allows you to delay charging, each press of the button increases the value by 1H. The maximum value is 12H.
3. Remove the charging plug cover, insert the vehicle connector into the vehicle socket. Make sure the charging connector is fully inserted.
4. The device will start charging,

How to Complete Charging



1. Press the button and disconnect the charging connector from the vehicle inlet.
2. Close the EV charging port and replace the protective cap of the charging connector.
3. Disconnect the plug from the power socket (Fig. 6).
4. Put the charging cable in the bag.

* Some models block the charging connector, which must be unlocked by the EV's functions.

Error handling (P-Series)

Error code	Function	Description
error -A	Overheating protection	• Check that the load current is not too high. • Unplug the EV charger connector and power plug, then try again after cooling down, if there is still a -A error, please contact support.
Error -B	Short circuit	• Disconnect the EV charger connector and the power plug, then plug in the power plug: • If error B does not appear on the LCD screen, there is a short circuit at the end of the vehicle CP (CP - the cable responsible for communication with the car); • If the LCD screen still shows error B, contact technical support.
Error -C	Surge Protection	• Check whether the supply voltage exceeds the protection voltage: no more than 270V • If the voltage at the power end is too high, wait for the supply voltage to change to normal. • If the voltage at the power end is stable, but the EV charger still shows a -C error, please contact technical support;

Error-D	Undervoltage protection	• Check whether the supply voltage exceeds the protection voltage; must not be lower than 150V • If the voltage at the power end is too low, wait until the supply voltage returns to normal. • If the voltage at the power end is stable, but the EV charger still displays the -D error, please contact technical support;
Error E	Grounding (missing or erroneous)	An error indicates an incorrect electrical installation within the range of grounding operation. The error can also occur when swapping the L and N wires in the electrical system. It is possible to disable the grounding protection. This action is not recommended due to the increased risk of electric shock and is not recommended – the action can only be performed at the user's responsibility. Press and hold the "Delay" button for 5-10 seconds to turn off the protection and charge. This will reset the ground fault, but the electrical protections will not fully protect the user. It is recommended that the electrical installation be verified by an electrician with appropriate qualifications. Perform again to start the grounded protection.

Error F	Short circuit protection	• Disconnect the EV charger connector and the power plug, then plug in the power plug; • If the EV charger can be used normally, there is a short circuit at the end of the car; • If the LCD screen still shows error F, please contact technical support.;
Error G	Leak protection	• Unplug the EV charger connector and the power plug, then plug in the power plug • If the EV charger can be used normally, there is a short circuit at the end of the car; • 3. If the G error is still displayed on the LCD screen, please contact support;
Error H	Other	Contact Support

WARRANTY AGREEMENT

1. The warranty coverage applies solely to the product itself.
2. The warranty period is 24 months. During the warranty period, the distributor will repair or replace the product free of charge in the event of a failure or damage occurring under normal use.
3. The condition for claiming the warranty is the use and installation of the device in accordance with the user manual and the intended purpose of the product.
4. The warranty period starts on the date of sale.
5. In the following cases, the distributor has the right to charge additional costs or refuse warranty service:
 - a. Device failure caused by non-compliance with the user manual, including incorrect connection to the electrical installation.

- b. Damage to the device caused by external factors, in particular fire, flooding, incorrect voltage, etc.
 - c. Damage to the device caused by using the product for non-standard purposes.
 - d. Damage to the device caused by the ingress of foreign objects into the charging station (e.g., construction dust, water).
 - e. Damage to the device caused by other external factors resulting from human action.
 - f. Connection of the product to an electrical installation that does not meet technical requirements, especially in the case of incorrect voltage, lack of grounding, inadequate protection, or insufficient power supply.
 - g. Installation of the device by persons without the appropriate qualifications or authorizations.
 - h. Any unauthorized interventions in the device, in particular: self-repairs, attempts to disassemble, structural modifications, software alterations, or connecting the charger to systems, installations, or devices that have not been approved or are not in compliance with the manufacturer's requirements.
- 6.** The warranty is valid only with proof of purchase.

Warranty Service:

hello@amperepoint.com

DECLARATION OF CONFORMITY

We declare that the design of the device described below is in accordance with the standards. Relevant EC Directives: RED Directive 2014/53/EU. IEC 61851-21-2, EN 301489-1/-17, EN 300328, EN 300330, EN 61000-3-11/-12.



COMPLIANCE STATEMENT

Do not dispose of in electrical and electronic waste. Comply with local disposal regulations.

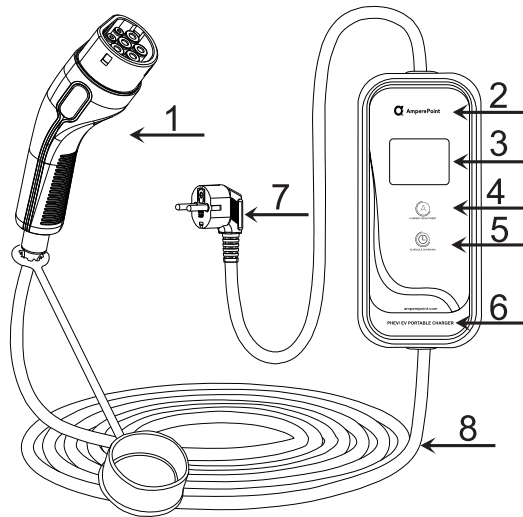


Informationen zur Produktsicherheit



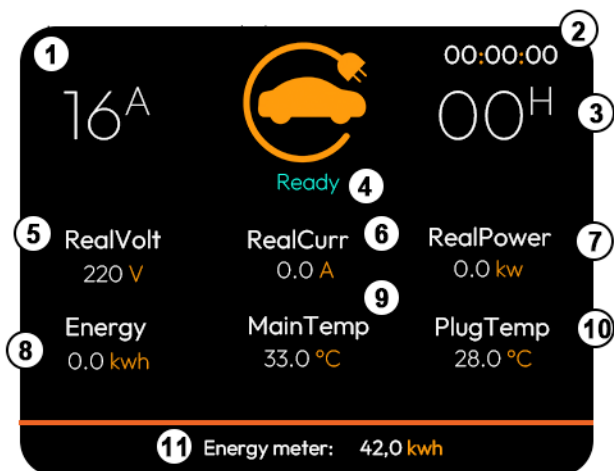
1. verwenden Sie keine Verlängerungskabel.
2. Verwenden Sie Ladekabel nicht als Verlängerung des Ladegeräts.
3. Tauchen Sie das Ladegerät nicht in Wasser. Der Hauptkörper und der Netzstecker müssen stets vor äußeren Einflüssen geschützt sein.
4. Treten Sie nicht auf das Kabel, ziehen oder quetschen Sie es nicht.
5. Lassen Sie das Ladegerät nicht fallen und stellen Sie keine schweren Gegenstände darauf.
6. Platzieren Sie das Ladegerät nicht in der Nähe von Wärmequellen oder in geschlossenen Räumen.
7. Lagern oder verwenden Sie das Gerät nicht außerhalb des Betriebstemperaturbereichs von -25 °C bis 50 °C.
8. Die Elektroinstallation darf nur von autorisierten Fachkräften durchgeführt werden und muss alle lokalen Vorschriften und Dokumentationsanforderungen erfüllen.
9. Die Stromversorgung muss über eine geeignete, geerdete Steckdose erfolgen, die für die Dauerlast des Ladegeräts ausgelegt ist.
10. Der Stromkreis muss mit einem Fehlerstromschutzschalter (RCD Typ A oder B) und einer Überstromsicherung ausgestattet sein, ausgewählt durch einen Elektriker.
11. Das Gerät enthält keine wartbaren Teile. Versuchen Sie nicht, das Gerät selbst zu reparieren oder zu verändern – Stromschlag- oder Fahrzeugsachschadenrisiko.
12. Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn es beschädigt ist.
13. Nur zum Laden von Elektrofahrzeugen und Plug-in-Hybriden.
14. Berühren Sie keine Kontakte des Ladesteckers.
15. Wenden Sie sich bei Problemen an den Vertriebspartner.
16. Lassen Sie das Ladegerät nicht über längere Zeit unbeaufsichtigt, insbesondere nicht in geschlossenen Räumen.
17. Trennen Sie das Ladegerät nach dem Ladevorgang vom Stromnetz.
18. Verwenden Sie das Ladegerät nicht in staubiger Umgebung, explosionsgefährdeten Bereichen oder in der Nähe chemischer Dämpfe.
19. Achten Sie darauf, dass das Kabel keine Stolpergefahr darstellt.
20. Überprüfen Sie regelmäßig, ob Ladegerät, Kabel, Stecker oder Steckdose überhitzt sind. Bei über 50 °C Ladevorgang abbrechen und den Vertrieb kontaktieren.

Beschreibung der Funktionen des Ladegeräts



Nr.	Beschreibung
1	EV/PHEV-Stecker – Typ 2
2	LED-Statusanzeige
3	LCD-Bildschirm (P-series)
4	Stromänderungstaste
5	Zeitschaltuhr-Taste
6	Ladegerät-Steuereinheit
7	Netzstecker (Schuko / CEE 32A etc.)
8	Ladekabel

Bildschirm- & LED-Beschreibung (Modelle P)*

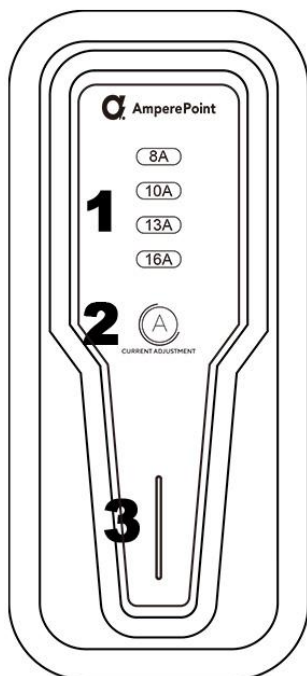


Nr.	Beschreibung
1	Stromstärke
2	Ladezeit
3	Zeitverzögerung (in Stunden)
4	Ladestatus
5	Spannung
6	Stromfluss zum Auto
7	Ladeleistung in kW
8	Energiegeschwindigkeit in kWh
9	Temperatur des Ladegerät-Gehäuses
10	Temperatur des Ladeanschlusses
11	Nicht rückstellbarer Energiezähler
	Symbol für unsachgemäße Erdung (siehe Fehlerbehebung)

LED-Anzeigen

LED color	Status
Blau	EV-Auto nicht verbunden
Grün	EV-Auto geladen
Stetiger Farbwechsel	Ladevorgang
Rot	Ladefehler (siehe Fehlerbehebung)

Beschreibung des Bildschirms und der LED (Modelle B*)



No	Beschreibung
1	Ausgewählter Strom (8/10/13/16 A)
2	Stromauswahltaste
3	Status-LED

Charging Status

LED	Beschreibung
Blau	Bereit zum Laden
Gelb	Verbindung wird hergestellt
Grünes Blinken	Laden
Grün	Laden abgeschlossen
Rot	Fehler – Lieferanten kontaktieren

Zusätzliche Informationen:

1. Temperaturüberwachung: Das EV-Ladegerät unterbricht den Ladevorgang, wenn einer der Temperatursensoren sichere Werte überschreitet. Sobald der Wert gesenkt wird, startet das Ladegerät den Ladevorgang erneut.
2. Automatische Fehlerbehebung – Das EV-Ladegerät versucht, Fehler im Ladeprozess (z. B. Kommunikationsprobleme mit dem Auto) automatisch zu beheben und den Ladevorgang zu starten.
3. Zertifizierung: Jedes Ladegerät durchläuft eine komplexe Reihe von Tests, um seine Effizienz und korrekte Funktion zu überprüfen.
4. Das Ladegerät besteht aus sehr hartem Kunststoff. Zu den Design-Tests gehörte unter anderem das Überfahren des Ladegeräts mit einem 1,5-Tonnen-Auto.

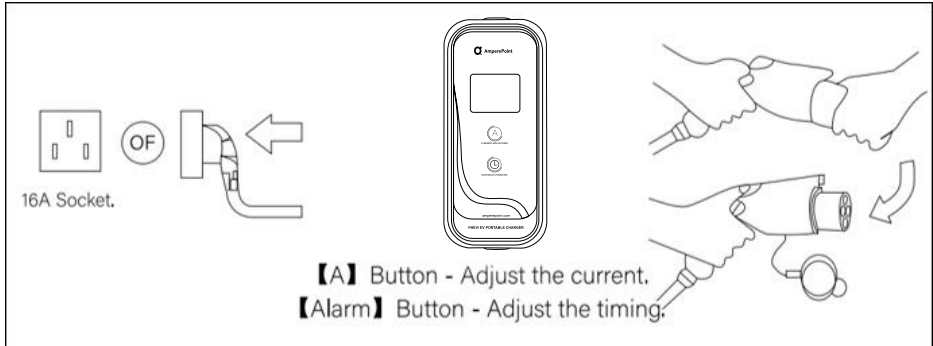
Ladegerät-Parameter

Standard	IEC62196-2
Spannung	80V-275V(AC) / 400V (P72)
Stromstärke	16A (MAX) AC / 32A (MAX) AC (P72)
Frequenz	50HZ/60HZ
Isolationswiderstand	>10MΩ
Betriebstemperatur	-25 °C bis +50 °C
Lagertemperatur	-40 °C bis +80 °C
Betriebsfeuchtigkeit	5 % - 95 % RH, ohne Kondensation
Belastbarkeit	IP67
Abmessungen	40 × 34,5 × 12 cm
Anzeige	LCD, 2,4" (P Series)

Sichere Verwendung des Ladegeräts

1. Das Ladegerät sollte nur an ein ordnungsgemäß funktionierendes elektrisches System angeschlossen werden, d. h. mit einwandfreier Erdung, Phase und Neutralleiter. Vertauschte Phasen- und Neutralleiter in der Installation oder Probleme mit der Erdung blockieren den Betrieb des Ladegeräts aus Sicherheitsgründen.
2. Verwenden Sie eine Steckdose mit einem Strom, der nicht geringer ist als der am Ladegerät eingestellte. Wenn Sie beispielsweise eine 10A-Steckdose verwenden, stellen Sie den Strom unter 10A ein. Bei Beschädigung des Ladegeräts durch unsachgemäße Verwendung können Sie den Garantie-Service nicht in Anspruch nehmen.
3. Platzieren Sie keine brennbaren, explosiven oder entzündlichen Materialien, Chemikalien, brennbare Dämpfe und andere gefährliche Güter in der Nähe des Geräts.
4. Wenn der Ladeanschluss verschmutzt ist, wischen Sie ihn mit einem sauberen, trockenen Tuch ab, wenn das Ladegerät nicht angeschlossen ist. Berühren Sie nicht die Metallstifte im Anschluss mit den Händen.
5. Verwenden Sie das Ladekabel nicht, wenn es beschädigt, abgenutzt, rissig oder freiliegend ist. Wenn Sie einen solchen Zustand bemerken, kontaktieren Sie bitte Ihren Ladegerät-Händler.
6. Versuchen Sie nicht, das Ladegerät zu zerlegen, zu reparieren oder wieder zusammenzubauen. Wenn eine Reparatur oder ein Wiederzusammenbau erforderlich ist, kontaktieren Sie den Kundenservice. Unsachgemäßer Betrieb kann zu Geräteschäden, Spannungslecks, Stromlecks usw. führen.
7. Verwenden Sie das Ladegerät nicht bei einem Gewitter.
8. Kinder dürfen das Gerät nicht benutzen.
9. Es ist verboten, den Lade- oder Netzstecker während des Ladevorgangs zu trennen.
10. Fahrzeuge dürfen während des Ladevorgangs nicht gefahren werden. Das Laden kann nur erfolgen, wenn das Fahrzeug steht.

Ladevorgang starten



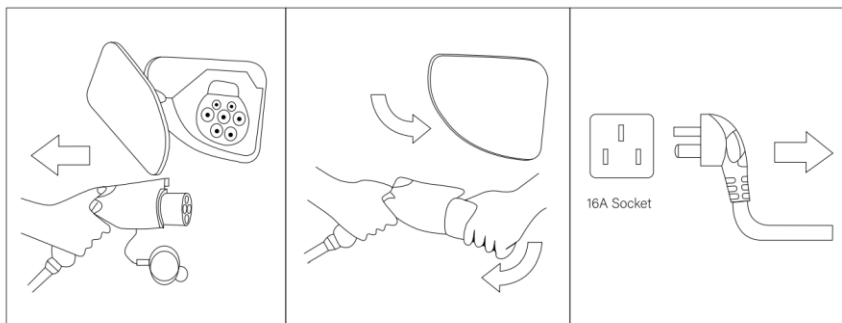
1. Stecken Sie den Stecker fest in die Steckdose. Stellen Sie sicher, dass die Steckdose den nationalen Standards entspricht und der Nennstrom 16A beträgt.
2. Drücken Sie die [A]-Taste, um den Ladestrommodus zu wechseln. Drücken Sie die [Clock]-Taste, um die Ladezeit (Verzögerung beim Starten des Ladevorgangs) einzustellen.

Das 16A-Gerät unterstützt vier Stromschaltmodi: 8A / 10A / 13A / 16A.

Mit der Clock-Taste können Sie das Laden verzögern. Jeder Tastendruck erhöht den Wert um 1 Stunde. Der maximale Wert beträgt 12 Stunden.

3. Entfernen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses und stecken Sie den Fahrzeugstecker in die Fahrzeugbuchse. Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss vollständig eingesteckt ist.
4. Das Gerät beginnt mit dem Ladevorgang.

Ladevorgang beenden



1. Drücken Sie die Taste und trennen Sie den Ladeanschluss von der Fahrzeugbuchse.
2. Schließen Sie den Ladeanschluss des Fahrzeugs und setzen Sie die Schutzkappe auf den Ladeanschluss.
3. Trennen Sie den Stecker von der Steckdose (siehe Abb. 6).
4. Legen Sie das Ladekabel in die Tasche.

* Einige Modelle blockieren den Ladeanschluss. Diese Funktion muss mit den Einstellungen des Elektrofahrzeugs abgestellt werden.

Fehlerbehebung (P Series)

Fehlercode	Funktion	Beschreibung
Fehler -A	Überhitzungsschutz	• Überprüfen Sie, ob der Laststrom nicht zu hoch ist. • Trennen Sie den EV-Ladegerätstecker und den Netzstecker, und versuchen Sie es nach dem Abkühlen erneut. Wenn weiterhin der Fehler -A auftritt, wenden Sie sich bitte an den Support.

Fehler -B	Kurzschluss	• Trennen Sie den EV-Ladegerätstecker und den Netzstecker, und stecken Sie dann den Netzstecker wieder ein. • Wenn der Fehler B nicht auf dem LCD-Bildschirm erscheint, liegt ein Kurzschluss am Fahrzeuganschluss vor (CP – das Kabel, das für die Kommunikation mit dem Auto verantwortlich ist). • Wenn der LCD-Bildschirm weiterhin den Fehler B anzeigt, wenden Sie sich bitte an den technischen Support.
Fehler -C	Überspannungsschutz	• Überprüfen Sie, ob die Versorgungsspannung die Schutzspannung überschreitet: nicht mehr als 270V. • Wenn die Spannung am Netzanschluss zu hoch ist, warten Sie, bis sich die Versorgungsspannung normalisiert. • Wenn die Spannung am Netzanschluss stabil ist, der EV-Lader jedoch weiterhin den Fehler -C anzeigt, wenden Sie sich bitte an den technischen Support.
Fehler -D	Unterspannungsschutz	• Überprüfen Sie, ob die Versorgungsspannung die Schutzspannung überschreitet: darf nicht unter 150V liegen. • Wenn die Spannung am Netzanschluss zu niedrig ist, warten Sie, bis die Versorgungsspannung wieder normal ist. • Wenn die Spannung am Netzanschluss stabil ist, der EV-Lader jedoch weiterhin den Fehler -D anzeigt, wenden Sie sich bitte an den technischen Support.

Fehler -E	Grounding (missing or erroneous)	Ein Fehler zeigt eine fehlerhafte elektrische Installation im Bereich der Erdungsoperation an. Der Fehler kann auch auftreten, wenn die L- und N-Leitungen im elektrischen System vertauscht werden. Es ist möglich, den Erdungsschutz zu deaktivieren. Diese Aktion wird aufgrund des erhöhten Stromschlagrisikos nicht empfohlen und erfolgt auf eigene Verantwortung. Halten Sie die „Delay“-Taste 5–10 Sekunden gedrückt, um den Schutz zu deaktivieren und zu laden. Dies setzt den Erdungsfehler zurück, aber der elektrische Schutz ist nicht vollständig gewährleistet. Es wird empfohlen, die elektrische Installation von einem qualifizierten Elektriker überprüfen zu lassen. Führen Sie die Erdungsschutzprüfung erneut durch, um den Schutz zu aktivieren.
Fehler -F	Kurzschluss schutz	• Trennen Sie den EV-Ladegerätstecker und den Netzstecker, und stecken Sie dann den Netzstecker wieder ein. • Wenn das EV-Ladegerät normal verwendet werden kann, liegt ein Kurzschluss am Fahrzeuge vor. • Wenn der LCD-Bildschirm weiterhin den Fehler F anzeigt, wenden Sie sich bitte an den technischen Support.

Fehler - G	Leckschutz	• Trennen Sie den EV-Ladegerätstecker und den Netzstecker, und stecken Sie dann den Netzstecker wieder ein. • Wenn das EV-Ladegerät normal verwendet werden kann, liegt ein Kurzschluss am Fahrzeugende vor. • Wenn der G-Fehler weiterhin auf dem LCD-Bildschirm angezeigt wird, wenden Sie sich bitte an den Support.
Fehler -H	Andere	Kontaktieren Sie den Support

GARANTIEVEREINBARUNG

1. Der Garantiefumfang bezieht sich ausschließlich auf das Produkt selbst.
2. Die Garantiezeit beträgt 24 Monate. Während der Garantiezeit repariert oder ersetzt der Vertriebspartner das Produkt kostenlos bei Defekt oder Beschädigung während des normalen Gebrauchs.
3. Voraussetzung für die Inanspruchnahme der Garantie ist die Verwendung und Montage des Geräts gemäß der Bedienungsanleitung und dem Verwendungszweck des Produkts.
4. Beginn der Garantiezeit ist das Verkaufsdatum.
5. In den folgenden Fällen ist der Vertriebspartner berechtigt, zusätzliche Kosten zu berechnen oder die Garantieleistung abzulehnen:
 - a. Defekt des Geräts durch Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung, einschließlich unsachgemäßer Verbindung mit der elektrischen Anlage.
 - b. Beschädigung des Geräts durch äußere Einflüsse, insbesondere Feuer, Überschwemmung, falsche Spannung usw.
 - c. Beschädigung des Geräts durch Verwendung des Produkts für untypische Anwendungen.
 - d. Beschädigung des Geräts durch Eindringen von Fremdkörpern in die Ladestation (z. B. Baustaub, Wasser).
 - e. Beschädigung des Geräts durch andere, vom Menschen verursachte äußere Faktoren.
 - f. Anschluss des Produkts an eine elektrische Anlage, die nicht den technischen Anforderungen entspricht, insbesondere bei falscher Spannung, fehlender Erdung, unzureichender Sicherung oder zu geringer Stromversorgung.
 - g. Montage des Geräts durch Personen ohne entsprechende Qualifikation oder Berechtigung.
 - h. Jegliche unautorisierte Eingriffe in das Gerät, insbesondere: eigenmächtige Reparaturen, Demontageversuche, bauliche Veränderungen, Softwaremodifikationen oder Anschluss des Ladegeräts an Systeme, Anlagen oder Geräte, die nicht genehmigt oder nicht mit den Anforderungen des Herstellers kompatibel sind.
6. Die Garantie ist nur auf Grundlage des Kaufbelegs gültig.

Garantie-Service:
hello@amperepoint.com

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir erklären, dass das Design des unten beschriebenen Geräts den Standards entspricht. Relevante EG-Richtlinien: RED-Richtlinie 2014/53/EU. IEC 61851-21-2, EN 301489-1/-17, EN 300328, EN 300330, EN 61000-3-11/-12.



HINWEIS ZUR EINHALTUNG DER BESTIMMUNGEN

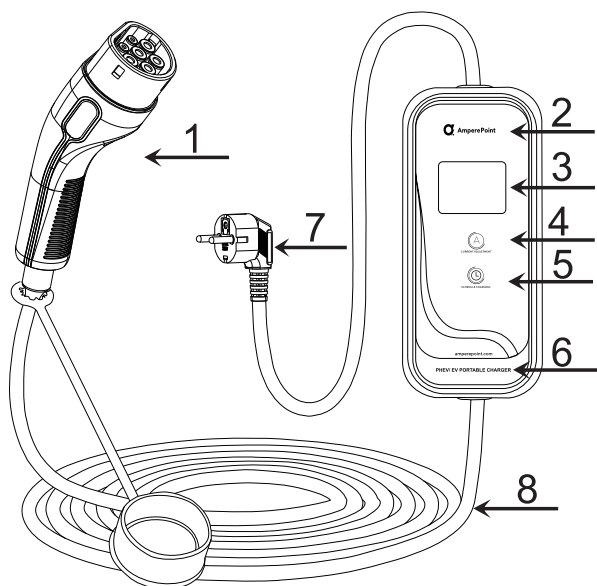
Nicht im Elektro- und Elektronikmüll entsorgen. Befolgen Sie die örtlichen Entsorgungsvorschriften.





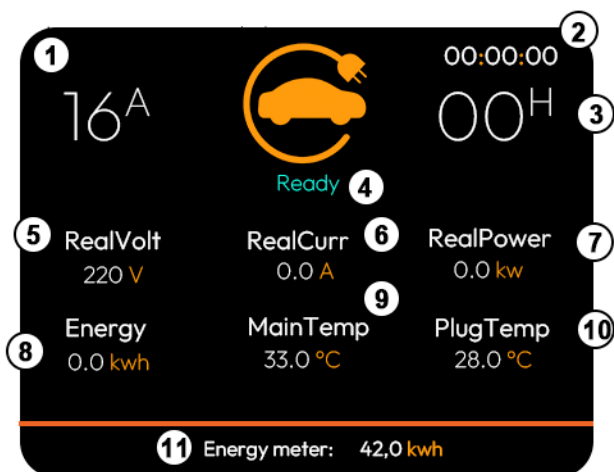
1. Nie używaj przedłużaczy.
2. Nie używaj przewodów do ładowania jako przedłużaczy do ładowarki.
3. Nie zanurzaj ładowarki w wodzie. Centralna część ładowarki wraz z wtyczką zasilającą powinna być zawsze osłonięta przed warunkami zewnętrznymi.
4. Nie nadepnij, nie ciągnij ani nie zgniataj przewodu.
5. Nie upuszczaj ładowarki ani nie kładź na niej ciężkich przedmiotów.
6. Nie umieszczaj ładowarki w pobliżu obiektu o wysokiej temperaturze ani w szczelnej przestrzeni.
7. Nie przechowuj i nie używaj urządzenia w temperaturach przekraczających jego zakres roboczy -25°C – 50°C .
8. Instalacja elektryczna powinna zostać przygotowana wyłącznie przez uprawnione do tego osoby, posiadać wszystkie wymagane przeglądy i dokumentację zgodną z lokalnymi wymaganiami.
9. Zasilenie ładowarki powinno być dostarczone przez gniazdo ładowania o mocy odpowiadającej mocy ładowarki i dostosowane do ciągłego obciążenia dużą mocą. Gniazdo powinno być prawidłowo uziemione.
10. Wydzielony obwód elektryczny powinien być zabezpieczony zabezpieczeniem różnicowoprądowym (RCD typ A lub B) i nadprądowym dobranym przez elektryka.
11. Nie próbuj urządzenia naprawiać ani konserwować samodzielnie. Nie dokonuj żadnych przeróbek, modyfikacji ani napraw urządzenia we własnym zakresie – grozi to porażeniem prądem lub uszkodzeniem pojazdu.
12. Nie używaj urządzenia, gdy jest uszkodzone.
13. Tylko do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych typu plug-in.
14. Nie dotykaj styków złącza ładowania.
15. Skontaktuj się z dystrybutorem w przypadku jakichkolwiek problemów z użytkowaniem.
16. Nie pozostawiaj ładowarki bez nadzoru przez dłuższy czas, zwłaszcza w przestrzeniach zamkniętych.
17. Odłącz ładowarkę od zasilania po zakończeniu ładowania.
18. Nie używaj ładowarki w miejscach o wysokim zapyleniu, w strefach zagrożonych wybuchem lub w obecności oparów chemicznych.
19. Upewnij się, że przewód ładowania nie stanowi zagrożenia potknięcia.
20. Sprawdzaj regularnie, czy elementy ładowarki oraz instalacji nie przegrzewają się (gniazdka, wtyczki, przewody, ładowarka). W przypadku temperatur powyżej 50°C zaprzestań ładowania i skontaktuj się z dystrybutorem.

Opis funkcji ładowarki



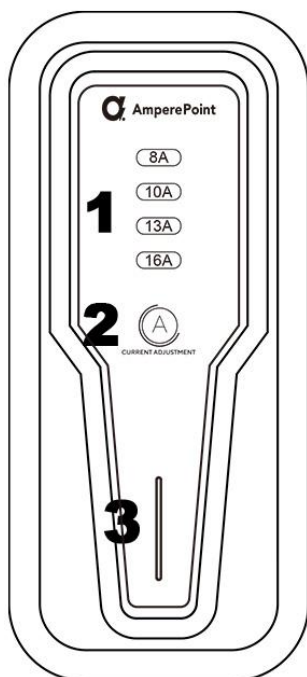
No	Opis
1	EV/PHEV wtyczka – Type 2
2	status LED
3	LCD ekran (Seria P)
4	Przycisk do zmiany napięcia
5	Ustawienie opóźnienia ładowania
6	Ładowarka
7	AC wtyczka (Schuko / CEE 32A etc.)
8	Przewód ładujący

Opis ekranu i LED (modele P)*



No	Opis
1	Ustawione napięcie (w amperach)
2	Czas ładowania
3	Ustawione opóźnienie ładowania
4	Status ładowania
5	Moc ładowania w Voltach
6	Moc ładowania w Amperach
7	Moc ładowania
8	Prędkość ładowania w KWH
9	Temperatura ładowarki
10	Temperatura gniazda ładowania
11	Licznik energii bez możliwości zresetowania
	Ikona oznaczająca nieprawidłowe uziemienie (zobacz obsługę błędów)

Opis ekranu i diod LED (modele B)



No	Opis
1	Wybrany prąd (8/10/13/16 A)
2	Przycisk wyboru prądu
3	Dioda LED stanu

Status ładowania

LED	OPIS
Niebieski	Gotowe do ładowania
Żółty	Łączenie
Zielony (miga)	Ładowanie
Zielony	Ładowanie zakończone
Czerwony	Błąd – skontaktuj się z dostawcą

Diody sygnalizacyjne (P Series)

Kolor diody LED	Status
Niebieski	Samochód EV nie połączony
Zielony	Samochód EV naładowany
Ciągła zmiana kolorów	Ładowanie
Czerwony	Błąd ładowania

Dodatkowe informacje:

1. Monitorowanie temperatury : ładowarka EV wstrzyma ładowanie jeżeli jakikolwiek z czujników temperatury przekroczy bezpieczne wartości. Po obniżeniu wartości ładowarka ponownie rozpocznie cykl ładowania.
2. Automatyczne rozwiązywanie błędów – ładowarka EV sama spróbuje naprawić błędy w procesie ładowania (np. komunikacja z autem) i uruchomić ładowanie.
3. Certyfikacja: każda ładowarka przechodzi skomplikowany szereg testów weryfikujący jej sprawność i poprawne działanie.
4. Ładowarka jest wykonana w bardzo twardego tworzywa, testy konstrukcyjne obejmowały min. przejechanie autem 1,5T po ładowarce.

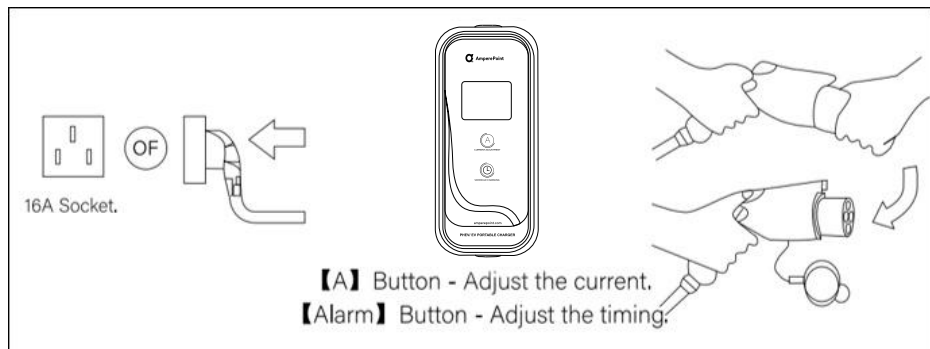
Parametry ładowarki

Standard	IEC62196-2
Napięcie	80V-275V(AC) / 400V (P72)
Prąd	16A(MAX) AC / 32A(MAX) AC (P72)
Częstotliwość	50HZ/60HZ
Opór izolacji	>10M OM
Temperatura operacyjna	-25 - +50 stopni Celsjusza
Temperatura przechowywania	-40 - +80 stopni Celsjusza
Wilgotność operacyjna	5%-95%RH, przy braku kondensacji
Odporność	IP67
Wymiary	40 x 34,5 x 12 cm
Wyświetlacz	LCD, 2,4" (Seria P)

Bezpiecznie korzystanie z ładowarki

1. Ładowarka powinna być tylko podłączana do prawidłowo działającej instalacji elektrycznej, tj. z prawidłowo działającym uziemieniem, fazą i neutralnym. Zamieniona faza z przewodem neutralnym w instalacji czy problemy z uziemieniem blokują działanie ładowarki ze względu na bezpieczeństwo użytkownika.
2. Podczas korzystania z ładowania należy używać gniazda o prądzie nie mniejszym niż ustawiony na ładowarce. Jeśli używasz gniazda np. 10A, dostosuj prąd poniżej 10A. Jeśli urządzenie ładujące zostanie uszkodzone z powodu niewłaściwego użycia, nie będziesz mógł korzystać z usługi gwarancyjnej.
3. W pobliżu urządzenia nie należy umieszczać materiałów łatwopalnych, wybuchowych lub łatwopalnych, chemikaliów, łatwopalnej pary i innych niebezpiecznych towarów.
4. Jeśli złącze ładowania jest zabrudzone, należy je przetrzeć czystą, suchą szmatką kiedy ładowarka jest odłączona od prądu. Nie należy dotykać metalowego bolca w złączu rękami.
5. Nie używaj kabla do ładowania, jeśli jest uszkodzony, zużyty, pęknięty lub odsłonięty. Jeśli zauważysz powyższą sytuację, skontaktuj się z dystrybutorem ładowarki.
6. Nie należy podejmować prób demontażu/naprawy lub ponownego montażu urządzenia ładującego. W przypadku konieczności naprawy lub ponownego montażu należy skontaktować się z działem obsługi klienta. Nieprawidłowa obsługa może doprowadzić do uszkodzenia sprzętu, wycieku napięcia, upływu prądu itp.
7. Nie należy korzystać z ładowarki w przypadku burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.
8. Dzieci nie mogą korzystać w urządzenia.
9. Zabrania się odłączania wtyczki ładującej lub zasilającej w trakcie ładowania.
10. Pojazdy nie mogą jeździć podczas ładowania. Ładowanie może odbywać się tylko wtedy, gdy pojazd jest nieruchomy.

Jak rozpocząć ładowanie



1. Włóż mocno wtyczkę do gniazda zasilania. Upewnij się, że gniazdo zasilania jest zgodne z normą krajową, a prąd znamionowy wynosi 16 A.

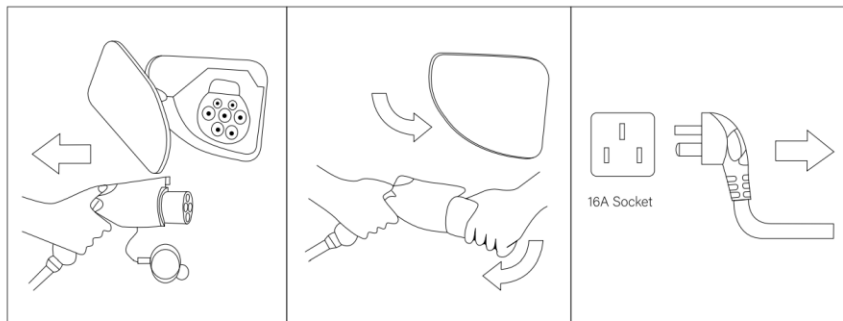
2. Naciśnij przycisk [A], aby przełączyć tryb prądu ładowania. Naciśnij przycisk [Zegar], aby ustawić czas ładowania (opóźnienie rozpoczęcia ładowania)

Urządzenie 16A obsługuje cztery tryby przełączania prądu :8A / 10A / 13A / 16A. Przycisk Zegara umożliwia opóźnienie ładowania, każde naciśnięcie przycisku zwiększa wartość o 1H. Maksymalna wartość to 12H.

3. Zdejmij pokrywę wtyku ładującego, włóż złącze pojazdu do gniazda pojazdu. Upewnij się, że złącze ładowania jest całkowicie włożone.

4. Urządzenie rozpocznie ładowanie,

Jak zakończyć ładowanie



1. Naciśnij przycisk i odłącz złącze ładowania od wlotu pojazdu.
2. Zamknij port ładowania EV i załóż zaślepkę ochronną złącza ładowania.
3. Odłącz wtyczkę od gniazda zasilania (rys. 6).
4. Włóż kabel do ładowania do torby.

* Niektóre modele blokują złącze ładowania, które należy odblokować przez funkcje auta EV.

Obsługa błędów

Kod błędu	Funkcja	Opis
Error -A	Ochrona przed przegrzaniem	• Sprawdź czy prąd obciążenia nie jest zbyt wysoki. • Odłącz złącze ładowarki EV i wtyczkę zasilania, a następnie spróbuj ponownie po schłodzeniu, jeśli nadal występuje błąd -A, skontaktuj się z pomocą techniczną.

Error -B	Zwarcie	• Odłącz złącze ładowarki EV i wtyczkę zasilania, a następnie podłącz wtyczkę zasilania: • Jeśli błąd B nie pojawi się na ekranie LCD, na końcu pojazdu występuje zwarcie CP (CP-przewód odpowiadający za komunikację z autem); • Jeśli na ekranie LCD nadal wyświetlany jest błąd B, skontaktuj się z pomocą techniczną.
Error -C	Ochrona przeciwprzepięciowa	• Sprawdź, czy napięcie zasilania przekracza napięcie ochronne: nie więcej niż 270V • Jeśli napięcie na końcówce zasilania jest zbyt wysokie, należy poczekać, aż napięcie zasilania zmieni się na normalne. • Jeśli napięcie na końcówce zasilania jest stabilne, ale ładowarka EV nadal wyświetla błąd -C, skontaktuj się z pomocą techniczną;

Error-D	Ochrona przed podnapięciem	• Sprawdź, czy napięcie zasilania przekracza napięcie ochronne; nie może być niższe niż 150V • Jeśli napięcie na końcówce zasilania jest zbyt niskie, należy poczekać, aż napięcie zasilania wróci do normy. • Jeśli napięcie na końcówce zasilania jest stabilne, ale ładowarka EV nadal wyświetla błąd -D, skontaktuj się z pomocą techniczną;
Error E	Uziemienie (brak lub błędne)	Błąd wskazują na nieprawidłową instalację elektryczną w zakresie działania uziemienia. Błąd może wystąpić również przy zamianie przewodów L i N w instalacji elektrycznej. Istnieje możliwość wyłączenia zabezpieczenia uziemienia. Jest to działanie niezalecane ze względu na zwiększenie ryzyka porażenia prądem i nie jest zalecane – działanie może zostać wykonane tylko na odpowiedzialność użytkownika. Naciśnij i przytrzymaj przycisk „Opóźnienie” przez 5-10 sekund, aby wyłączyć zabezpieczenie i ładować. Zresetuje to błąd uziemienia, lecz zabezpieczenia elektryczne nie będą w pełni zabezpieczały użytkownika. Zalecana jest weryfikacja instalacji elektrycznej przez elektryka z odpowiednimi kwalifikacjami. Wykonaj ponownie aby uruchomić zabezpieczenie z uziemieniem.

Error F	Zabezpieczenie przeciwzwarciowe	• Odłącz złącze ładowarki EV i wtyczkę zasilania, a następnie podłącz wtyczkę zasilania; • Jeśli ładowarka EV może być normalnie używana, na końcu samochodu występuje zwarcie; • Jeśli na ekranie LCD nadal wyświetlany jest błąd F, skontaktuj się z pomocą techniczną.
Error G	Ochrona przed wyciekami	• Odłącz złącze ładowarki EV i wtyczkę zasilania, a następnie podłącz wtyczkę zasilania • Jeśli ładowarka EV może być normalnie używana, na końcu samochodu występuje zwarcie; • Jeśli na ekranie LCD nadal wyświetlany jest błąd G, skontaktuj się z działem wsparcia;
Error H	Inne	skontaktuj się z działem wsparcia

UMOWA GWARANCYJNA

1. Zakres gwarancji odnosi się do samego produktu.
 2. Okres gwarancji wynosi 24 miesiące. W okresie gwarancyjnym dystrybutor naprawi lub wymieni produkt bezpłatnie w przypadku awarii lub uszkodzenia podczas normalnego użytkowania.
 3. Datą rozpoczęcia okresu gwarancyjnego jest data sprzedaży.
 4. W przypadku następujących sytuacji dystrybutor ma prawo naliczenia dodatkowych kosztów lub odmówienia realizacji świadczeń w ramach gwarancji.
 - ① Awaria sprzętu spowodowana nieprzestrzeganiem instrukcji obsługi.
 - ② Uszkodzenia sprzętu spowodowane pożarem, powodzią, nieprawidłowym napięciem itp.
 - ③ Uszkodzenia sprzętu spowodowane używaniem produktu do nietypowych zastosowań.
 - ④ Uszkodzenia sprzętu spowodowane przedostaniem się ciał obcych do stacji ładowania (np. pył budowlany, woda,).
 - ⑤ Uszkodzenia sprzętu spowodowane innymi czynnikami zewnętrznymi spowodowanymi przez człowieka.
 5. Gwarancja jest ważna tylko na podstawie dokumentu sprzedaży.
- Serwis gwarancyjny:

biuro@emaxima.pl

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Oświadczamy, że konstrukcja urządzenia opisanego poniżej jest zgodna z normami. Właściwe dyrektywy WE: Dyrektywa 2014/53/EU (RED Directive 2014/53/EU). IEC 61851-21-2, EN 301489-1/-17, EN 300328, EN 300330, EN 61000-3-11/-12.



OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI

Nie wyrzucać w odpadach elektrycznych i elektronicznych. Zastosować się do lokalnych przepisów dotyczących utylizacji.

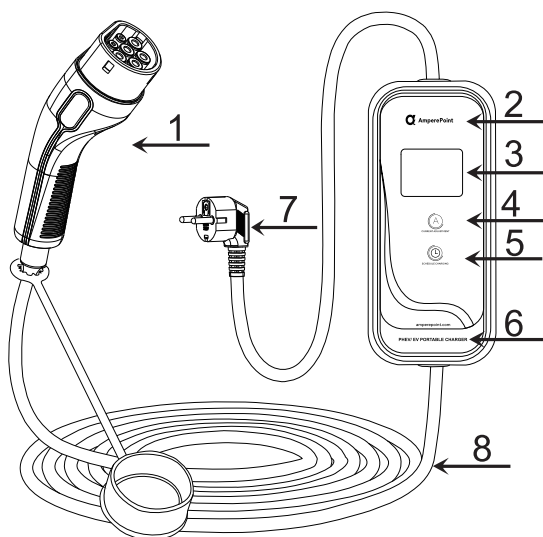




Bezpečnostní informace o výrobku

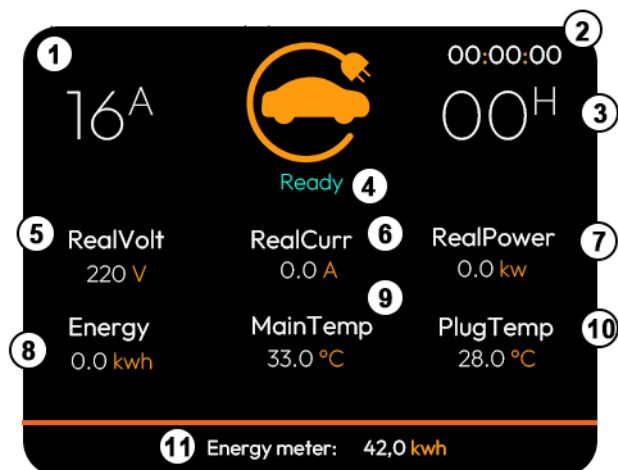
1. Nepoužívejte prodlužovací kabely.
2. Nepoužívejte nabíjecí kabely jako prodloužení k nabíječce.
3. Neponořujte nabíječku do vody. Hlavní část a napájecí zástrčka musí být vždy chráněny před povětrnostními vlivy.
4. Nestoupejte na kabel, netahejte za něj a nemačkejte ho.
5. Neházejte s nabíječkou a nestavte na ni těžké předměty.
6. Neumisťujte nabíječku do blízkosti zdrojů tepla ani do uzavřených prostor.
7. Neskladujte a nepoužívejte zařízení mimo provozní teplotu -25 °C až 50 °C.
8. Elektrická instalace musí být provedena pouze kvalifikovanou osobou v souladu s místními předpisy a dokumentací.
9. Napájení musí být zajištěno zásuvkou odpovídající výkonu nabíječky a dimenzovanou na trvalé zatížení. Zásuvka musí být správně uzemněná.
10. Samostatný okruh musí být chráněn proudovým chráničem (RCD typ A nebo B) a jističem podle doporučení elektrikáře.
11. Zařízení neobsahuje žádné části určené k údržbě. Nepokoušejte se o opravu nebo úpravu zařízení – hrozí úraz elektrickým proudem nebo poškození vozidla.
12. Nepoužívejte zařízení, pokud je poškozené.
13. Pouze pro nabíjení elektrických vozidel a plug-in hybridů.
14. Nedotýkejte se kontaktů nabíjecího konektoru.
15. V případě problémů kontaktujte distributora.
16. Nenechávejte nabíječku delší dobu bez dozoru, zejména v uzavřených prostorech.
17. Po ukončení nabíjení odpojte nabíječku ze sítě.
18. Nepoužívejte nabíječku v prašném prostředí, v prostorách s nebezpečím výbuchu nebo v přítomnosti chemických par.
19. Ujistěte se, že kabel nepředstavuje riziko zakopnutí.
20. Pravidelně kontrolujte, zda se zařízení, kabel, zástrčka nebo zásuvka nepřehřívají. Pokud teplota překročí 50 °C, přestaňte nabíjet a kontaktujte distributora.

Popis funkce nabíječky



Ne	Popis
1	Zástrčka EV/PHEV - typ 2
2	Stav LED
3	LCD displej (P serie)
4	Tlačítko aktuální změny
5	Tlačítko časovače
6	Tělo řídicí jednotky nabíječky
7	Síťová zástrčka (Schuko / CEE 32A atd.)
8	Nabíjecí kabel

Popis obrazovky a LED (modely P)*

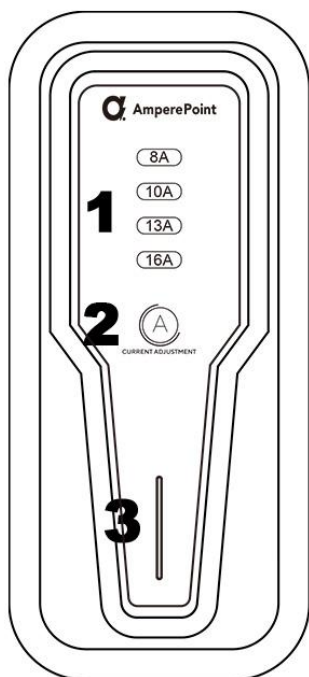


Ne	Popis
1	Aktuální
2	Doba nabíjení
3	Časové zpoždění (v hodinách)
4	Stav nabíjení
5	Napětí
6	Tok proudu do vozu
7	Nabíjecí výkon v KW
8	Rychlost energie v Kw/H
9	Teplota těla nabíječky
10	Teplota nabíjecí zástrčky
11	Čítač energie bez možnosti vynulování
	Ikona indikující nesprávné uzemnění (viz zpracování chyb)

Indikátory LED

Barva LED	Stav
Modrá	Nepřipojený elektromobil
Zelená	Nabíjení elektromobilu
Stálá změna barvy	Načítání
Červená	Chyba načítání (viz zpracování chyb)

Popis displeje a LED diod (modely B)



No	Popis
1	Zvolený proud (8/10/13/16 A)
2	Tlačítko výběru proudu
3	Stavová LED dioda

Stav nabíjení

LED	OPIS
Modrá	Připraveno k nabíjení
Žlutá	Připojování
Zelené blikání	Nabíjení
Zelená	Nabíjení dokončeno
Červená	Chyba – kontaktujte dodavatele

Další informace:

1. Monitorování teploty: Nabíječka EV přeruší nabíjení, pokud některý z teplotních senzorů překročí bezpečné hodnoty. Jakmile se hodnota sníží, nabíječka znovu zahájí nabíjecí cyklus.
2. Automatické řešení chyb - nabíječka EV se pokusí opravit chyby v procesu nabíjení (např. komunikace s vozem) a spustí nabíjení.
3. Certifikace: Každá nabíječka prochází komplexní sérií testů, které ověřují její účinnost a správnou funkci.
4. Nabíječka je vyrobena z velmi tvrdého plastu, konstrukční testy zahrnovaly mj. jízdu 1,5T vozu po nabíječce.

Parametry nabíječky

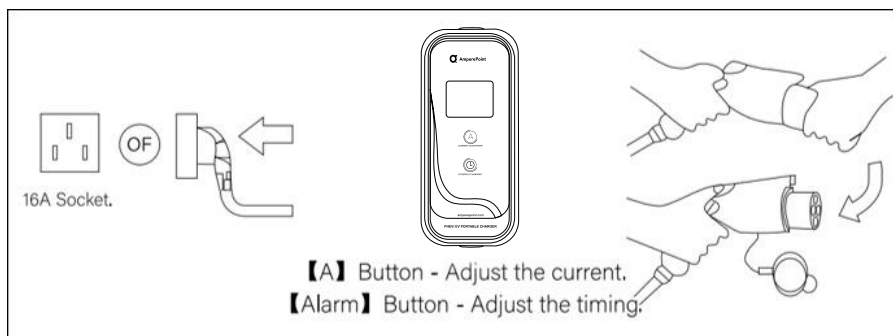
Standardní	IEC62196-2
Napětí	80V-275V(AC) / 400V (P72)
Aktuální	16A(MAX) AC / 32A(MAX) AC (P72)
Frekvence	50 HZ/60 HZ

Izolační odpor	>10M OM
Provozní teplota	-25 - +50 stupňů Celsia
Teplota skladování	-40 - +80 stupňů Celsia
Provozní vlhkost	5-95 %RH, bez kondenzace vlhkosti
Odolnost	IP67
Rozměry	40 x 34,5 x 12 cm
Zobrazit	LCD DISPLEJ, 2,4"

Bezpečné používání nabíječky

1. Nabíječka by měla být připojena pouze ke správně fungujícímu elektrickému systému, tj. se správně fungující zemí, fází a nulovým vodičem. Záměna fáze s nulovým vodičem v instalaci nebo problémy s uzemněním blokují provoz nabíječky z důvodu bezpečnosti používání.
2. Při nabíjení používejte zásuvku s proudem, který není menší než proud nastavený na nabíječce. Pokud například používáte 10A zásuvku, nastavte proud pod 10A. Pokud dojde k poškození nabíjecího zařízení v důsledku nesprávného použití, nebudete moci využít záruční servis.
3. Do blízkosti spotřebiče neumisťujte hořlavé, výbušné nebo hořlavé materiály, chemikálie, hořlavou páru a jiné nebezpečné věci.
4. Pokud je nabíjecí konektor znečištěný, otřete jej čistým suchým hadříkem, když je nabíječka odpojená od sítě. Nedotýkejte se kovového kolíku v konektoru rukama.
5. Nepoužívejte nabíjecí kabel, pokud je poškozený, opotřebovaný, prasklý nebo odkrytý. Pokud zjistíte výše uvedenou situaci, obraťte se na distributora nabíječky.
6. Nepokoušejte se nabíjecí zařízení rozebírat/opravovat nebo znovu sestavovat. Pokud je nutná oprava nebo opětovná montáž, kontaktujte zákaznický servis. Nesprávná obsluha může vést k poškození zařízení, úniku napětí, úniku proudu atd.
7. V případě bouřky s bleskem nabíječku nepoužívejte.
8. Dětem není dovoleno zařízení používat.
9. Během nabíjení je zakázáno odpojovat nabíjecí nebo napájecí zástrčku.
10. Během nabíjení není povolena jízda vozidel. Nabíjení může probíhat pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Jak začít nabíjet



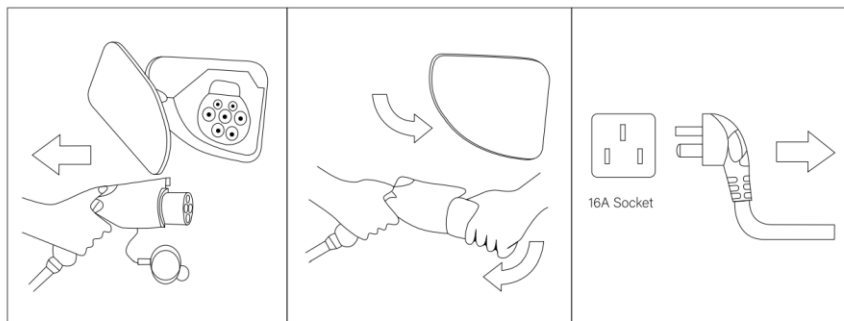
1. Zasuňte zástrčku pevně do zásuvky. Ujistěte se, že zásuvka odpovídá národní normě a jmenovitý proud je 16 A.
2. Stisknutím tlačítka [A] přepněte režim nabíjecího proudu. 3. Stisknutím tlačítka [Hodiny] nastavte dobu nabíjení (zpoždění zahájení nabíjení).

Zařízení 16A podporuje čtyři režimy spínání proudu :8A / 10A / 13A / 16A.

Tlačítko Hodiny umožňuje odložit nabíjení, každé stisknutí tlačítka zvýší hodnotu o 1H. Maximální hodnota je 12H.

3. Sejměte kryt nabíjecí zástrčky a zasuňte konektor do zásuvky vozidla. Ujistěte se, že je nabíjecí konektor zcela zasunut.
4. Zařízení se začne nabíjet,

Jak dokončit nabíjení



1. Stiskněte tlačítko a odpojte nabíjecí konektor od přívodu vozidla.
2. Zavřete nabíjecí port EV a nasadte ochrannou krytku nabíjecího konektoru.
3. Odpojte zástrčku ze zásuvky (obr. 6).
4. Vložte nabíjecí kabel do tašky.

* Některé modely blokují nabíjecí konektor, který musí být odblokován funkcemi elektromobilu.

Řešení chyb

Kód chyby	Funkce	Popis
error - A	Ochrana proti přehřátí	• Zkontrolujte, zda není zatěžovací proud příliš vysoký. • Odpojte konektor nabíječky EV a napájecí zástrčku a po vychladnutí to zkuste znovu, pokud se stále objevuje chyba -A, kontaktujte podporu.
Chyba -B	Zkrat	• Odpojte konektor nabíječky EV a napájecí zástrčku a poté zapojte napájecí zástrčku: • Pokud se na displeji LCD nezobrazí chyba B, došlo ke zkratu na konci CP vozidla (CP - kabel zodpovědný za komunikaci s vozidlem); • Pokud se na displeji LCD stále zobrazuje chyba B, obraťte se na technickou podporu.
Chyba -C	Přepětová ochrana	• Zkontrolujte, zda napájecí napětí nepřekračuje ochranné napětí: ne více než 270 V. • Pokud je napětí na konci napájení příliš vysoké, počkejte, až se napájecí napětí změní na normální. • Pokud je napětí na konci napájení stabilní, ale nabíječka EV stále ukazuje chybu -C, kontaktujte technickou podporu;

Chyba -D	Podpěťová ochrana	• Zkontrolujte, zda napájecí napětí nepřekračuje ochranné napětí; nesmí být nižší než 150 V. • Pokud je napětí na konci napájení příliš nízké, počkejte, dokud se napájecí napětí nevrátí do normálu. • Pokud je napětí na konci napájení stabilní, ale nabíječka EV stále zobrazuje chybu -D, kontaktujte technickou podporu;
Chyba E	Uzemnění (chybí nebo je chybné)	Chyba signalizuje nesprávnou elektrickou instalaci v rozsahu uzemňovacího provozu. Chyba může nastat také při záměně vodičů L a N v elektrickém systému. Ochranu proti uzemnění je možné vypnout. Tento úkon se nedoporučuje z důvodu zvýšeného rizika úrazu elektrickým proudem a není doporučen - úkon lze provést pouze na odpovědnost uživatele. Stisknutím a podržením tlačítka "Zpoždění" po dobu 5-10 sekund vypnete ochranu a nabíjení. Tím se resetuje zemní porucha, ale elektrické ochrany nebudou uživatele plně chránit. Doporučujeme, aby elektrickou instalaci ověřil elektrikář s příslušnou kvalifikací. Provedte opětovné spuštění uzemňené ochrany.

Chyba F	Ochrana proti zkratu	• Odpojte konektor nabíječky EV a napájecí zástrčku a poté zapojte napájecí zástrčku: • Pokud lze nabíječku EV normálně používat, je na konci vozu zkrat; • Pokud se na LCD displeji stále zobrazuje chyba F, obraťte se na technickou podporu;
Chyba G	Ochrana proti úniku	• Odpojte konektor nabíječky EV a napájecí zástrčku a poté zapojte napájecí zástrčku. • Pokud lze nabíječku EV normálně používat, je na konci vozu zkrat; • Pokud se na LCD displeji stále zobrazuje chyba G, obraťte se na podporu;
Chyba H	Další	Kontaktovat podporu

SMLOUVA O ZÁRUCE

1. Rozsah záruky se vztahuje pouze na samotný výrobek.
2. Záruční doba činí 24 měsíců. Během záruční doby distributor zdarma opraví nebo vymění výrobek v případě poruchy nebo poškození při běžném používání.
3. Podmínkou uplatnění záruky je používání a montáž zařízení v souladu s návodem k obsluze a určením výrobku.
4. Dnem počátku záruční doby je datum prodeje.
5. V následujících případech má distributor právo účtovat dodatečné náklady nebo odmítnout poskytnutí záručního plnění:
 - a. Porucha zařízení způsobená nedodržením návodu k obsluze, včetně nesprávného připojení k elektrické síti.
 - b. Poškození zařízení způsobené vnějšími vlivy, zejména požárem, povodní, nesprávným napětím apod.
 - c. Poškození zařízení způsobené použitím výrobku k netypickým účelům.
 - d. Poškození zařízení způsobené vniknutím cizích předmětů do nabíjecí stanice (např. stavební prach, voda).
 - e. Poškození zařízení způsobené jinými vnějšími faktory způsobenými člověkem.
 - f. Připojení výrobku k elektrické instalaci nesplňující technické požadavky, zejména v případě nesprávného napětí, chybějícího uzemnění, nesprávného jištění nebo příliš nízkého výkonu napájení.
 - g. Montáž zařízení osobami bez příslušné kvalifikace nebo oprávnění.
 - h. Jakékoli neoprávněné zásahy do zařízení, zejména: svépomocné opravy, pokusy o demontáž, konstrukční úpravy, modifikace softwaru nebo připojení nabíječky k systémům, instalacím nebo zařízením, které nebyly schváleny nebo nejsou v souladu s požadavky výrobce.
6. Záruka je platná pouze na základě dokladu o koupi.

Záruční servis:

hello@amperepoint.com

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlašujeme, že níže popsaná konstrukce zařízení je v souladu s normami.

Příslušné směrnice ES: Směrnice RED 2014/53/EU. IEC 61851-21-2, EN 301489-1/-17, EN 300328, EN 300330, EN 61000-3-11/-12.



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Nevyhazujte do elektrického a elektronického odpadu. Dodržujte místní předpisy pro likvidaci.





AmperePoint

SMART CHARGING