

Karta gwarancyjna

DATA ZAKUPU	
ADRES WYSYŁKI	
PODPIS / PIECZĄTKA	
OPIS USTERKI	
UWAGI SERWISU	

WYPEŁNIJ W RAZIE POTRZEBY

(*) Skreśl niepotrzebne

Zgadzam się na odpłatną naprawę przetwornicy ze względu na:

* wygaśnięcie okresu gwarancyjnego / * uszkodzenie spowodowane z winy użytkownika

Przed przystąpieniem do naprawy serwis poinformuje telefonicznie o dokładnych kosztach naprawy.

Do wysyłanych reklamacji prosimy załączyć kopię dokumentu zakupu (paragon lub FV).

Pełen regulamin napraw serwisowych znajduje się na Naszej stronie internetowej www.voltpolska.pl

Importer

VOLT POLSKA SP. Z O.O.
UL. GRUNWALDZKA 76
81-771 SOPOT

WWW.VOLTPOLSKA.PL



Instrukcja obsługi

Automatyczne Prostowniki Akumulatorowe MOBI



VOLT
POLSKA
www.voltpolska.pl

UWAGA: Zapoznaj się z instrukcją obsługi przed zastosowaniem prostownika i zachowaj ją do dalszego użycia

Uwagi do bezpieczeństwa

1. GAZY:

Gdy akumulator jest w trakcie procesu ładowania, możesz zauważyć pęcherzyki powietrza w elektrolicie spowodowane uwalnianiem się gazu. Ponieważ gaz jest łatwopalny, nie używaj otwartych źródeł ognia w pobliżu akumulatora. Podłączaj i odłączaj przewody akumulatora, tylko gdy zasilanie sieciowe jest odłączone, ze względu na ryzyko wybuchu gazu.

2. OCHRONA PRZED ODWROTNĄ POLARYZACJĄ, ZWARCIEM, PRZEGRZANIEM:

Ładowarka zawiera wbudowany bezpiecznik PTC (temperaturowy), który zabezpiecza przed odwrotną polaryzacją (zamiana + i - na wyjściu), zwarcie, przegrzaniem etc. Jeżeli nastąpi awaria i bezpiecznik uszkodzi się, powróci on do pełnej sprawności po ok. 2 minutach, gdy urządzenie zdąży się schłodzić.

3. RODZAJE BATERII:

Ładowarka ta jest odpowiednia tylko do akumulatorów ołowiowo-kwasowych i nie powinna służyć do ładowania akumulatorów typu Ni-Cad lub innych rodzajów baterii.

4. WAŻNE:

- Gdy ładowarka nie jest używana, należy ją przechowywać w suchym miejscu. Pozwoli to uniknąć uszkodzenia transformatorów.
- Ładowarka jest przeznaczona tylko do użytku wewnętrznego. Przechowuj ładowarkę z dala od wilgoci i płynów.
- Przewód zasilający nie może być wymieniany, jeżeli dojdzie do uszkodzenia przewodu należy odesłać ładowarkę do serwisu

5. PRZECHOWYWANIE PRZEWODU ZASILAJĄCEGO

Razem z prostownikiem w zestawie znajdują się dwa plastikowe elementy w kształcie litery „U”. Powinny być one wciśnięte w otwory znajdujące się z tyłu obudowy prostownika. Po zamocowaniu elementów, przewód zasilający owiń wokół nich, a następnie włóż wtyczkę do atrapy gniazda, która znajduje się z tyłu obudowy.

6. UWAGA:

Unikaj kontaktu z elektrolitem, który znajduje się w akumulatorach kwasowo - ołowiowych. Elektrolit ma właściwości kwasu i może poparzyć twoją skórę. Jeżeli elektrolit będzie miał kontakt ze skórą, natychmiast przemyj miejsce kontaktu zimną wodą i skontaktuj się z lekarzem.

7. SPRAWNE AKUMULATORY:

Prostownik powinien być używany do ładowania tylko i wyłącznie sprawnych akumulatorów. Jeżeli zauważysz, że akumulator posiada ślady jakichkolwiek uszkodzeń np.: mechanicznych, to nie podłączaj go, gdyż może to spowodować uszkodzenie ładowarki.

Obsługa prostownika

1. ŁADOWANIE AKUMULATORA:

Przed rozpoczęciem ładowania odłącz akumulator od pojazdu. Pozwoli to uniknąć uszkodzeń na alternatorze. Przy rozłączaniu i ładowaniu akumulatora może dojść do skraplania się elektrolitu. Zalecamy całkowite odłączenie akumulatora od pojazdu i przeniesienie go w bezpieczne miejsce.

2. PRZYGOTOWANIE AKUMULATORA: *(Możesz pominąć ten krok jeżeli posiadasz akumulator bezobsługowy)*

Na początku sprawdź poziom elektrolitu w akumulatorze i w razie potrzeby uzupełnij go do odpowiedniego poziomu zjonizowaną lub destylowaną wodą. Proces ten przeprowadź w odpowiednich rękawiczkach ochronnych, a po uzupełnieniu elektrolitu pozwól mu chwilę odparować. Podczas ładowania nakrętki na ogniach powinny być odkręcone. Pozwoli to ulotnić się gazom nagromadzonym podczas ładowania.

3. POŁĄCZENIE:

Podłącz zaciski „krokodyłkowe” od prostownika do akumulatora tak jak poniżej:

- a) Połącz zacisk w kolorze czerwonym z dodatnim ogniwem na akumulatorze, które jest oznaczone literką „P.” lub znakiem plusa „+”.
- b) Połącz zacisk w kolorze czarnym z ujemnym ogniwem na akumulatorze, które jest oznaczone literką „N.” lub znakiem plusa „-”.

Upewnij się, że połączenie jest solidne, a zaciski nie zsuną się w czasie ładowania. Następnie włóż wtyczkę sieciową z prostownika do gniazda sieciowego. Rozpocznie się proces ładowania.

4. PROCES ŁADOWANIA:

Po poprawnym podłączeniu prostownika do akumulatora i zasilania sieciowego rozpocznie się proces ładowania baterii:

1. W przypadku modelu **MOBI 12V 6A**: Na obudowie z przodu urządzenia zapali się dioda „**POWER**” (czerwona) oraz dioda „**CHARGER**” (żółta). Gdy bateria będzie w pełni naładowana, zaświeci się dioda „**FULL**” (zielona).
2. W przypadku modelu **MOBI DUO 6V/12V 6A**: Należy wybrać napięcie akumulatora, naciskając przycisk „**6V**” lub „**12V**”, w przypadku modelu **MOBI DUO 12V/24V 15A** przycisk „**12V**” lub „**24V**”. Po włączeniu ładowarki, na obudowie z przodu urządzenia zapali się dioda „**POWER**” (czerwona). Rozpocznie się 3-stopniowy proces ładowania, sygnalizowany przez świecące się diody: **25%-50%-75%-100%**. W miarę postępu ładowania urządzenia, diody będą sukcesywnie gasnąć, aż do osiągnięcia poziomu 100%.

5. ELEKTROLIT:

W trakcie ładowania akumulatora oraz po jego naładowaniu sprawdź stan baterii za pomocą testera (np.: aerometr) lub tzw. „magicznego oczka”. Porównaj wartość odczytaną z miernika (gęstość) z wartością odpowiednią dla danego zakresu pojemności np.: gęstość ok. 1,25 dla pojemności ok. 40 Ah.

6. KONIEC ŁADOWANIA:

Po naładowaniu akumulatora najpierw odłącz wtyczkę od sieci, a następnie zaciski od akumulatora. Uzupełnij elektrolit w akumulatorze, zamknij cele na obudowie.

Konserwacja akumulatora

Ważne jest, aby był regularnie ładowany w ciągu roku, a w szczególności podczas okresu zimowego. Zimą sprawność akumulatora jest obniżona z powodu niższej temperatury. Olej w silniku gęstnieje, silnik gorzej startuje, a wycieraczki i ogrzewanie zużywają dodatkowe napięcie. Pamiętaj o utrzymywaniu akumulatora w dobrym stanie podczas tego okresu, aby uniknąć problemów z obsługą pojazdu.

CELE AKUMULATOROWE

Standardowo akumulatory posiadają 6 cel. Podczas pracy z akumulatorem jedna lub więcej cel może ulec uszkodzeniu. Jeżeli po kilku godzinach ładowania akumulator nadal jest rozładowany, a stan gęstości elektrolitu nie ulega zmianie sprawdź, czy cele są sprawne. Sprawdzenie cel wykonaj mierząc gęstość elektrolitu w każdej celi. Jeżeli gęstość elektrolitu w jednej celi jest niższa niż w reszcie to może wskazywać na jej uszkodzenie. Jeżeli nie jesteś w stanie sam ocenić sprawności akumulatora, oddaj go do specjalistycznego serwisu na ekspertyzę pomiarową. Akumulator w takim stanie (uszkodzona cела) jest bezużyteczny i należy go wymienić na nowy.

CZYSZCZENIE I OBSŁUGA AKUMULATORA

Czasami akumulator może sprawiać wrażenie uszkodzonego, nie oddaje napięcia lub nie poddaje się procesowi ładowania. Może to być spowodowane zabrudzonym ogniwem lub niedokładnym połączeniem ładowarki. Ważne jest, aby regularnie sprawdzać stan ogniw na akumulatorze. Czyszczenia ogniw dokonujemy po zdjęciu klem zaciskowych oraz kompletnym odłączeniu od pojazdu. Ogniwa możemy czyścić specjalnymi płynami elektroprzewodzącymi za pomocą drucianej szczoteczki.

PAMIĘTAJ, ŻE PRZY UZUPEŁNIANIU ELEKTROLITU W AKUMULATORZE POWINIEN ON BYĆ DOLANY DO ODPOWIEDNIEGO POZIOMU. NIE PRZELEJ ELEKTROLITU I ZAMKNIJ NAKRĘTKI NA CELACH PO SKOŃCZONYM PROCESIE ŁADOWANIA.

Komunikaty o błędach

A) Czerwona dioda LED (POWER) się nie podświetla:

1. Natychmiast odłącz zasilanie sieciowe od prostownika.
2. Sprawdź stan bezpiecznika na akumulatorze, jeżeli jest uszkodzony poczekaj ok. 2 minuty.
3. Sprawdź stan bezpiecznika we wtyczce sieciowej i czy połączenie nie uległo uszkodzeniu.
4. Podłącz ponownie prostownik do sieci.
5. Sprawdź stan akumulatora.

B) Dioda z przodu obudowy migają nieregularnie:

1. Natychmiast odłącz zasilanie sieciowe od prostownika.
2. Sprawdź stan bezpiecznika na akumulatorze, jeżeli jest uszkodzony poczekaj ok. 2 minuty.
3. Sprawdź stan bezpiecznika we wtyczce sieciowej i czy połączenie nie uległo uszkodzeniu.
4. Sprawdź, czy zaciski ("krokodyłki") nie stykają się.
5. Sprawdź, czy zaciski ("krokodyłki") zostały podłączone z poprawną polaryzacją (+ i -).

Dane techniczne

Model prostownika MOBI	6A 6V/12V	6A 12V	15A 12V/24V
Maks. napięcie wejściowe	~ 230 VAC +- 5% (50 Hz)		
Maks. napięcie wyjściowe	6V/12V DC	12 VDC	12V/24V DC
Maks. prąd ładowania	6A	6A	15A

