



INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. WSTĘP

Przede wszystkim chcielibyśmy podziękować Państwu za zakup naszego roweru elektrycznego, który został starannie zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z wymogami najwyższych standardów międzynarodowych. Pragnęlibyśmy, aby był on sposobem, jeżeli nie na życie, to chociaż na spędzenie wolnego czasu, relaks i zdrowie.

Prosimy o uważne zapoznanie się ze szczegółami poniższej instrukcji, zanim przystąpicie Państwo do użytkowania roweru. Instrukcja zawiera ważne informacje związane z bezpieczeństwem, obsługą oraz montażem roweru.



Rower posiada części elektryczne, które według ustawy są uznawane za niebezpieczne, co oznacza obowiązek utylizacji – nie można go wyrzucać do standardowych śmieci. Proszę pamiętać, że za wyrzucenie elektroniki do standardowych śmieci grozi kara grzywny do 5 tys. złotych.

2. WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- ✓ Sugerujemy używanie odpowiedniego kasku zgodnie z obowiązującymi standardami europejskimi.
- ✓ Przestrzegaj przepisów kodeksu drogowego.
- ✓ Zalecamy zachowanie szczególnej ostrożności podczas poruszania się przy wzmożonym ruchu ulicznym.
- ✓ Dokonuj serwisu roweru tylko w punktach serwisujących rowery.
- ✓ Regularny serwis zapewni Ci większe bezpieczeństwo użytkowania roweru i przedłuży jego żywotność.
- ✓ Na rowerze w tym samym czasie może jechać tylko jedna osoba.
- ✓ Przeprowadzaj regularną konserwację zgodnie z instrukcją.
- ✓ Nie dokonuj żadnych napraw części elektrycznych samodzielnie, a jedynie w przystosowanych do tego punktach serwisowych.
- ✓ Nigdy nie jedź na rowerze pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających.
- ✓ Aby użytkownik roweru był widoczny dla innych uczestników ruchu rower powinien być wyposażony w światło przednie i tylne oraz odblask. W kołach przednich i tylnych powinny znajdować się odblaski.

- ✓ Podczas czyszczenia roweru używaj zawsze miękkich ściereczek, miejsca bardzo zabrudzone można umyć delikatnym środkiem czyszczącym.
- ✓ Pamiętaj aby zachować szczególną ostrożność przy mokrej nawierzchni, ponieważ w takich warunkach droga hamowania znacznie się wydłuża.
- ✓ Podczas jazdy należy trzymać kierownicę oburącz. Nie należy chwycić się samochodów lub innych pojazdów. Należy unikać nagłego hamowania.
- ✓ Nie zakładaj do jazdy na rowerze luźnych ubrań.
- ✓ Należy stosować tylko oryginalne części zamienne dla komponentów mających wpływ na bezpieczeństwo, dotyczy to widelca przedniego, kierownicy, ramy, wspornika siodła, wspornika kierownicy, hamulców, łańcucha, pedałów, mechanizmu korbowego, obręczy, kół.
- ✓ Podczas instalacji akcesoriów rowerowych zaleca się stosowanie do instrukcji montażowych tych akcesoriów lub zwrócenia się o pomoc do sprzedawcy lub autoryzowanego serwisu.
- ✓ Rodzice powinni zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo dzieci podczas ich przewożenia.
- ✓ Dzieci powinny być przewożone w specjalnych krzesłkach trwale przymocowanych do roweru.

2.1 DLA RODZICÓW/ OPIEKUNÓW

Rodzice/Opiekuni odpowiedzialni są za postępowanie i bezpieczeństwo swojego dziecka. Przed rozpoczęciem jazdy przez dziecko powinni pouczyć go w zakresie właściwego użytkowania roweru. Przed pozwoleniem dziecku na jazdę rodzice zobowiązani są do:

- ✓ przeczytania całej instrukcji, a także zapoznania dziecka z ostrzeżeniami oraz funkcjami i zasadami działania roweru.
- ✓ upewnienie się, że podczas jazdy dziecko ma założony atestowany kask rowerowy, oraz że rozumie wszystkie zasady bezpieczeństwa

3. UŻYTKOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Niewłaściwe użytkowanie roweru lub użytkowanie niezgodne z jego przeznaczeniem może wiązać się z niebezpieczeństwem i narazić Cię na utratę zdrowia lub życia. Jeżeli masz wątpliwości, czy przeznaczenie roweru odpowiada Twojemu stylowi jazdy — zapytaj sprzedawcę.

3.1 ROWER GÓRSKI (MTB)

Przeznaczone są do jazdy po pagórkowatych i górzystych terenach. Zapewniają dobrą sterowność na różnych nawierzchniach. Szerokie opony i amortyzacja zapewniają komfort i bezpieczeństwo. Tego rodzaju rowery, a w szczególności ich układ hamulcowy zostały zaprojektowane do obciążenia maksymalnego nieprzekraczającego 125 kg (rower + rowerzysta + bagaż), przy czym waga rowerzysty wraz z bagażem nie może przekraczać 100 kg.



Rower ten jest przeznaczony do celów rekreacyjnych, a nie wyczynowych. Do jazdy po drogach publicznych, rowery nieposiadające w standardzie odpowiednich akcesoriów, należy wyposażyć w oświetlenie przednie i tylne, dzwonek, odblaski na pedałach i szprychach kół, w taki sposób, aby rower spełniał wymagania kodeksu o Ruchu Drogowym.

3.2 SILNIK W PIAŚCIE

Optymalne warunki dla rowerów elektrycznych, wyposażonych w silnik piastowy, to równomiernie ukształtowane i utwardzone nawierzchnie. W przypadku występowania na drodze wzniesień, użytkownik powinien odciążyć pracę silnika, używając siły wystarczającej do utrzymania ciągłego wspomagania elektrycznego. System wspomagania został wyposażony w zabezpieczenie, które uniemożliwia dalszą pracę silnika, gdy przeciążenie spowoduje gwałtowny wzrost jego temperatury. System wznowi pracę silnika, gdy temperatura wróci do normy.



Niewłaściwe użytkowanie roweru lub użytkowanie niezgodne z jego przeznaczeniem może wiązać się z niebezpieczeństwem i narazić Cię na utratę zdrowia lub życia. Jeżeli masz wątpliwości, czy przeznaczenie roweru odpowiada Twojemu terenowi jazdy (góry, miasto, asfalt, itp...) — zapytaj sprzedawcę, czy wybrany model będzie odpowiedni.

4. WARUNKI PRZECHOWYWANIA I UŻYTKOWANIA ROWERU

- ✓ Rower nie jest przeznaczony do długiego przechowywania na powietrzu (maksymalnie do 12 godzin na dobę).
- ✓ Rower powinien być przechowywany w miejscu suchym o temperaturze pokojowej. Nie może być przechowywany na mrozie, w wilgotnym otoczeniu lub w wodzie oraz na balkonie.

- ✓ Rower powinien być przechowywany z dala od produktów powodujących korozję (pestycydów, kwasów, rozpuszczalników, itp), oraz miejsc o silnym zasoleniu (np. na plaży).

5. PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY NA ROWERZE

Przed każdorazowym rozpoczęciem jazdy należy zawsze dokładnie sprawdzać stan techniczny roweru, przede wszystkim:

- ✓ Ciśnienie powietrza w kołach-(14,5 PSI = 1 bar = 1kg/em² =100.000 Pa). Pamiętaj aby przestrzegać zakresu wartości ciśnienia określonego przez producenta na oponie.
- ✓ Sprawdzić stan opon, czy nie pojawiły się odkształcenia, pęknięcia oraz czy opona przylega do obręczy i nie wystaje poza rant.
- ✓ Sprawdzenie mocowań kół.
- ✓ Sprawdzenie mocowań kierownicy i wspornika kierownicy (czy nie obraca się, czy nie ma luzów).
- ✓ Sprawdzenie mocowania siodła (czy nie obraca się, czy nie opada pod wpływem ciężaru).
- ✓ Sprawdzenie czy poprawnie działa oświetlenie roweru (przednie i tylne).
- ✓ Sprawdzenie sygnału dźwiękowego (dzwonek).
- ✓ Sprawdzenie stanu zużycia obręczy (dotyczy rowerów z mechanicznym układem hamulcowym typu „V-BRAKE”) — przy braku widocznego rowka bezpieczeństwa na bocznych powierzchniach obręczy należy dokonać wymiany obręczy.
- ✓ Sprawdzenie poprawności działania przedniego oraz tylnego hamulca.

6. INFORMACJE TECHNICZNE

6.1 OBRĘCZE

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru należy zawsze sprawdzić, czy koła są wycentrowane, a obręcze nieuszkodzone. Podczas eksploatacji roweru, a szczególnie przy wszelkich zderzeniach, mogą się pojawić rysy i pęknięcia. Gdy zobaczysz uszkodzoną obręcz (pęknięcie, wygięcie, itp...) natychmiast zgłoś się do autoryzowanego serwisu w celu wymiany na nową.



Uszkodzona obręcz może spowodować uszkodzenie np. opony co może wiązać się z niebezpieczeństwem i narazić Cię na utratę zdrowia lub życia.

6.2 SIODŁO

Siodło mocno dokręcamy po ustawieniu właściwej, najwygodniejszej dla użytkownika wysokości. Przy ustawianiu siodła należy zwrócić uwagę na maksymalne wysunięcie sztycy siodła. Sztyca musi być włożona w ramę w taki sposób aby wskaźnik bezpieczeństwa (rysunek obok) na sztycy był niewidoczny, jeżeli wskaźnik będzie widoczny istnieje możliwość pęknięcia sztycy siodła, poprzez jej nadmierne obciążenie.



Proszę pamiętać aby siodło ustawić w prawidłowy sposób (zgodnie z rysunkiem niżej), jest to ważne dla użytkownika ponieważ błędnie ustawione siodło powoduje szybsze męczenie się rowerzysty, bóle nóg oraz pleców.



Ostateczną regulację położenia siodła przeprowadza się przez przesunięcie siodła w jarzemku do przodu lub do tyłu. Proszę pamiętać aby nie wychodzić poza skalę umieszczoną na siodle, w przeciwnym razie siodło może ulec zniszczeniu, poprzez nadmierne obciążenie.



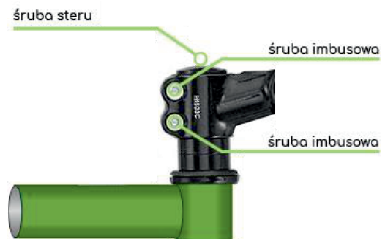
6.3 KIEROWNICA

Kierownica po ustawieniu w pozycji najwygodniejszej dla użytkownika musi być mocno dokręcona, tak aby w trakcie jazdy nie uległa poluzowaniu. Prawidłowo zamontowana kierownica przedstawia się tak jak na rysunku obok.



6.4 ŁOŻYSKA KIEROWNICY

W sterach typu a-head luz należy usunąć poprzez poluzowanie śrub imbusowych, znajdujących się na wsporniku kierownicy i dokręcenie śruby zamka steru (do momentu pełnego usunięcia luzu). Po wyregulowaniu łożysk należy mocno dokręcić śruby imbusowe na wsporniku - rysunek obok.



6.5 KOŁA

Prawidłowo wyregulowane koła powinny obracać się lekko i płynnie, bez zacięć, wyczuwalnych luzów. W przypadku stwierdzenia luzu w utożyskowaniu piasty koła, należy go wyeliminować poprzez wyregulowanie. Aby wyregulować koło należy posiadać specjalistyczne narzędzia dlatego przy stwierdzeniu usterki należy udać się do autoryzowanego serwisu.

6.6 OPONY

Przy oponach należy przestrzegać zakresu wartości ciśnienia określonego przez producenta, na boku opony (jednostka ciśnienia podana na oponach $1000\text{kPa} = 14,22\text{ P.S.I} = 1\text{ bar} = 1\text{ at}$). Opona powinna być założona zgodnie z kierunkiem oznaczonym na jej bocznej powierzchni (strzałka pokazuje kierunek obrotów). Opona nie powinna posiadać odkształceń, pęknięć i powinna równolegle przylegać do obręczy. Po stwierdzeniu, że opona posiada jakikolwiek z wymienionych defektów, należy bezzwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu.

6.7 SZPRYCHY

Szprychy w kołach powinny być równomiernie naciągnięte. Poluzowane w trakcie eksploatacji roweru szprychy mogą spowodować promieniowe i osiowe bicie kół lub pęknięcie szprych, co ma wpływ na żywotność obręczy i utożyskowania piast, a także negatywnie wpływa na skuteczność hamowania. Wymienione nieprawidłowości należy usuwać w punktach serwisowych.

W rowerze z silnikiem w piaście należy szczególnie kontrolować naciąg szprych, ponieważ silnik stanowi dodatkowe obciążenie dla szprych i w trakcie użytkowania roweru w różnych warunkach terenowych szprychy mogą się poluzować, dlatego sugerujemy naciąganie co 3 miesiące.

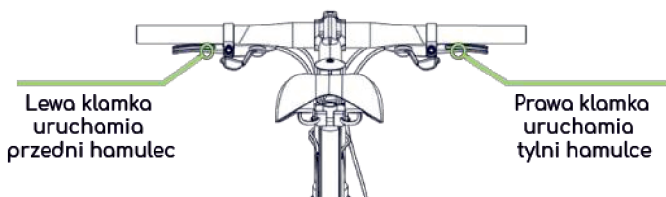
6.8 HAMULEC HYDRAULICZNE

Hamulce hydrauliczne nie wymagają intensywnej konserwacji i nie powodują zużycia obręczy niestety co jakiś czas może się zdarzyć problem z odległością klocków hamulcowych od tarczy w tym przypadku należy zgłosić się do autoryzowanego serwisu ponieważ regulacja wymaga specjalistycznych narzędzi.



Należy regularnie sprawdzać przewody i tarcza pod kątem nieszczelności przy zaciągniętej dźwigni. Jeśli wycieką olej hydrauliczny lub płyn hamulcowy, należy niezwłocznie zgłosić się do autoryzowanego serwisu, gdyż nieszczelne miejsce może spowodować zaprzestanie działania hamulców.

Przy hamulcach hydraulicznych prawa klamka uruchamia tylni hamulec, natomiast lewa klamka uruchamia przedni hamulec.

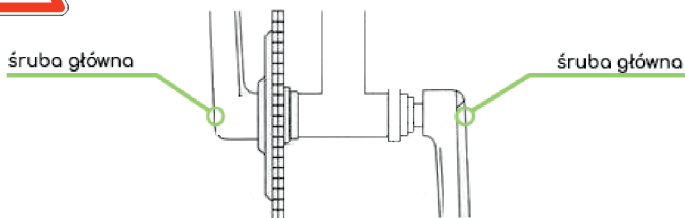


6.9 MECHANIZM KORBOWY

Mechanizm korbowy z korbami mocowanymi na osi ze śrubą wymaga systematycznej kontroli. Wkład mechanizmu korbowego wraz z miskami wkręcanymi, wykazującymi nadmierny luz, regulujemy poprzez dokręcenie śruby głównej kluczem imbusowym.

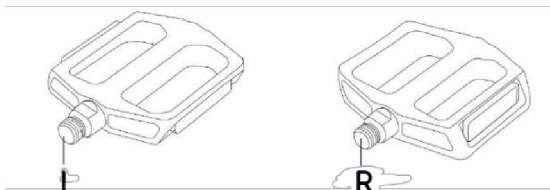


Użytkowanie roweru z poluzowanym mechanizmem korbowym spowoduje wgniecenie gniazda korby i jej zniszczenie.



6.10 PEDAŁY

Osie pedałów powinny być dostatecznie mocno dokręcone do korby. Nieprawidłowe dokręcenie spowoduje poluzowanie się połączenia gwintowanego, co w konsekwencji zniszczy gwint osi pedałów i korby! Oś prawego pedału ma gwint prawy oznaczony na czole osi literą „R”. Oś lewego pedału ma gwint lewy oznaczony na czole osi literą „L”.



6.11 PRZERZUTKA TYLNA

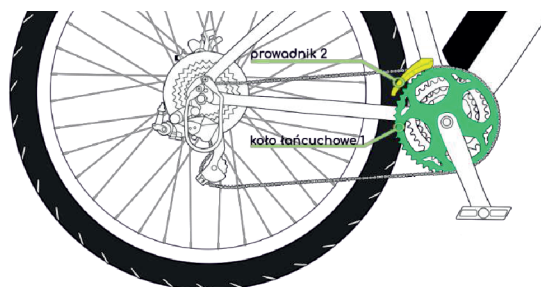
Zarówno tylna jak i przednia przerzutka, powinna prawidłowo sterować przełoženiami. Są to podzespoły o złożonej budowie, wymagającej prawidłowej obsługi, eksploatacji i konserwacji. W czasie użytkowania i przechowywania roweru należy zwracać uwagę, aby prowadnik 1 (Rysunek niżej) nie był narażony na uderzenia siły bocznej, które przy właściwej eksploatacji nie występują. Skrzywienie prowadnika spowoduje nieprawidłową pracę przerzutki. Dalsza eksploatacja doprowadzić może do wciągnięcia przerzutki w szprychy koła i nieodwracalne jej uszkodzenie.



Sterowanie pracą mechanizmu zmiany biegów w piaście tylnej odbywa się przy pomocy manetki umieszczonej z prawej strony kierownicy. Regulacja piast wielobiegowych polega na ustawieniu w linii dwóch znaczników umiejscowionych z prawej strony piasty tylnej (patrząc z góry). W piastach 3-biegowych, znacznik należy ustawić między dwoma liniami. Regulację rozpoczyna się poprzez ustawienie manetki zmiany biegów w odpowiedniej pozycji - zaznaczona jest ona na manetce. Następnie obracając regulatorem przy adapterze piasty, należy ustawić znaczniki w prawidłowej pozycji.

6.12 PRZERZUTKA PRZEDNIA

Przerzutka przednia na ramie powinna być zamocowana równoległe do koła mechanizmu korbowego w taki sposób, aby między największym kołem zębatym (nr 1 na rysunku) mechanizmu korbowego w ustawieniu przedstawionym na rysunku, a prowadnikiem przerzutki 2 zachować prześwit 2 do 3mm.



Aby wyregulować przerzutki, zarówno przednią jak i tylną, należy najpierw ustawić skrajne wychylenie prowadnic poza zębatki. Do tej regulacji służą śruby skrajnych wychyleń umieszczone na korpusie przerutek (zazwyczaj oznaczone literami H i L). W prawidłowo wyregulowanej przerzutce prowadnica znajduje się w jednej linii z najmniejszą i największą zębatką.

6.13 ŁAŃCUCH

W zależności od warunków i częstotliwości jazdy łańcuch zużywa się i wydłuża, niszcząc jednocześnie zębatki. Aby sprawdzić prawidłowe naciągnięcie łańcucha ustaw przełożenia tak, aby łańcuch znalazł się na największej tarczy z przodu. Następnie spróbuj odciągnąć łańcuch od tarczy. Jeśli odstaje więcej niż 3 mm, nadaje się do wymiany i należy zgłosić się do autoryzowanego serwisu.



Zbyt duże naprężenie może zwiększać wysiłek wkładany w pedałowanie oraz zmniejszać wytrzymałość łańcucha. Zbyt małe naprężenie może powodować spadanie łańcucha. Regularnie należy go czyścić z zabrudzeń (piasek, błoto itp.) oraz konserwować specjalnym smarem.

6.14 KOSZYK ROWEROWY

Nie należy przekraczać maksymalnej ładowności oznaczonej na koszyku przez jego producenta.

6.15 BAGAŻNIK (OPCJONALNIE)

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy bagażnik jest prawidłowo zamocowany do Twojego roweru. Regularnie sprawdzaj czy elementy złączne są prawidłowo dokręcone. Nie należy przekraczać maksymalnej ładowności oznaczonej na bagażniku (25 kg). Bagażnik nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepki rowerowej. Jeżeli planujesz zamontować fotelik dziecięcy do bagażnika, upewnij się, że jego obciążenie nie przekroczy maksymalnej ładowności bagażnika i roweru określonej przez producenta.

6.16 OŚWIETLENIE

Oświetlenie stanowi podstawowy element bezpieczeństwa użytkownika. Jeżeli rower będzie użytkowany na drogach publicznych, a nie jest wyposażony w oświetlenie i odblaski, należy go dodatkowo w nie wyposażyc zgodnie z przepisami Kodeksu Drogowego.

7. ZALECANE SIŁY DOKRĘCENIA ELEMENTÓW

Siodło ze wspornikiem	18-22 Nm
Wspornik siodła do ramy	20-25 Nm
Nakrętka kontrolująca komplety sterowego	15-20 Nm
Kierownica do wspornika	15-20 Nm
Nakrętki kół przednich i tylnych	25-35 Nm
Wspornik kierownicy a-head do widelca i kierownicy	8-12 Nm
Wspornik kierownicy (regulowany) w miejscu regulacji	15-20 Nm
Zaciski linek	5-8 Nm
Manetki przerzutek/dźwignie hamulca	6-8 Nm
Mechanizm korbowy	34-45 Nm
Przerzutka przednia (do ramy)	4-6 Nm
Przerzutka tylna bez haka	8-12 Nm
Przerzutka tylna z hakiem	5-8 Nm
Podpórka boczna/centralna	10-15 Nm
Wspornik kierownicy do widelca	18-22 Nm
Amortyzator	10-14 Nm
Klocki hamulcowe	6-9 Nm
Ostona łańcucha	3-6 Nm

8. MONTOWANIE ROWERU

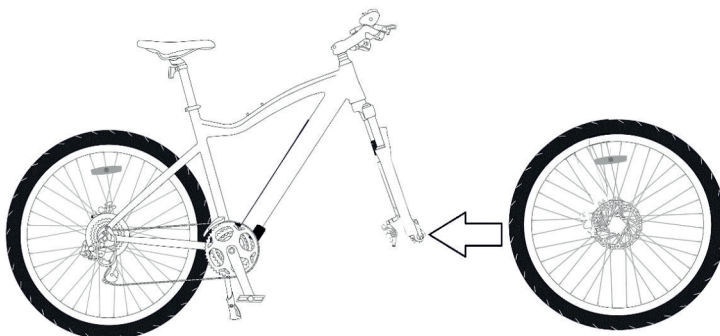
8.1 PRZYGOTOWIE

Wyciągnij rower z kartonu wraz ze wszystkimi elementami znajdującymi się w nim. Uważaj aby nie porysować roweru i jednocześnie zachowaj ostrożność aby nie uszkodzić żadnego kabla i innych jego elementów. Upewnij się, że w rowerze nie brakuje żadnego elementu, a ewentualne uwagi zgłoś sprzedawcy.

8.2 MONTAŻ PRZEDNIEGO KOŁA (RYS. 1- 2)

Przednie koło jest zdemontowane, dlatego po otwarciu kartonu należy ściągnąć z niego folie zabezpieczające i zamontować na przednim widelcu.

Rysunek 1 – Włóż przednie koło w widelec



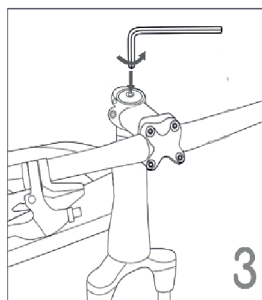
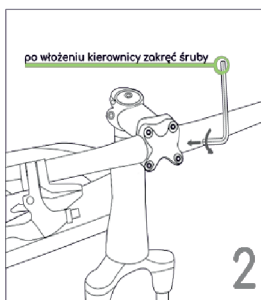
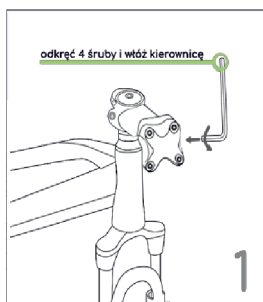
Rysunek 2 – włóż „szpilkę” przez koło, dokręć nakrętkę po lewej stronie, aby szybkozamykacz zaciskał się z odpowiednim oporem



8.3 MONTAŻ KIEROWNICY

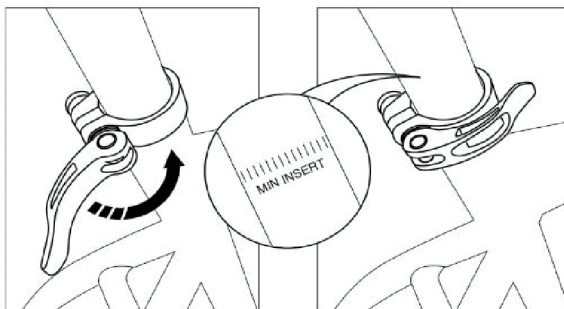
Postępuj zgodnie z poniższą instrukcją:

1. Odkręć cztery śruby imbusowe ze wspornika kierownicy (rysunek 1)
2. Włóż kierownicę w pozycji najwygodniejszej dla Ciebie oraz natóż odkreconą część wspornika i zakręć z powrotem cztery śruby. Kierownica po skręceniu powinna być sztywna i nie posiadać żadnych luzów.
3. Na końcu utóż całą kierownicę w pozycji najwygodniejszej dla Siebie i zakręć śrubę główną w taki sposób aby kierownica nie miała luzów (rysunek 3).



8.4 MONTAŻ SIODŁA

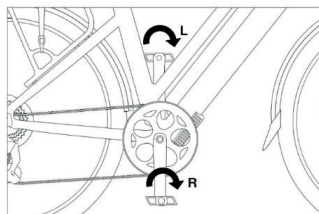
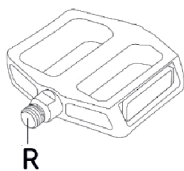
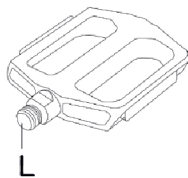
- Poluzuj nakrętkę szybkozłączca na ramie roweru i włóż sztycę siodła.
- Zakręć nakrętki zacisku obejmij sztycy podsiodłowej w taki sposób, aby szybkozłączce zaciskało się z odpowiednim oporem.



8.5 MOCOWANIE PEDAŁÓW

- Dokręć ręcznie pedał z literą "R" po prawej stronie w kierunku ruchu wskazówek zegara, następnie dokręć go kluczem nr 15.

- Dokręć ręcznie pedał z literą "L" po lewej stronie w kierunku ruchu wskazówek zegara. Następnie dokręć go kluczem nr 15.



9. SMAROWANIE ROWERU

Elementy poddane smarowaniu muszą być czyste. Przed przystąpieniem do smarowania łożyska, po rozebraniu należy je dokładnie wyczyścić i wytrzeć do sucha czystą szmatką. Następnie nałożyć na bieżnię kulek taką ilość smaru, aby wypełnić wszystkie szczeliny.

Nadmiar smaru wpływa niekorzystnie na prace łożyska kulkowego - występuje jego grzanie. Łożyska kulkowe smarujemy smarem stałym w następujących odstępach czasowych:

- ✓ co 6 miesięcy łożyska piasty przedniej łożyska piasty tylnej,
- ✓ co 12 miesięcy łożyska kierownicy.

Oliwką maszynową co 6 miesięcy smarujemy następujące ruchome części roweru:

- ✓ osie dźwigni hamulców,
- ✓ osie szczęk hamulcowych,
- ✓ cięgna hamulców,
- ✓ cięgna przerzutek,
- ✓ części ruchome przerzutek

Do smarowania amortyzatorów należy stosować specjalistyczne oleje i smary. Nie używać smarów zawierających lit - mogą uszkodzić niektóre elementy wewnętrzne. W przypadku bardziej złożonych czynności, jak np. demontaż widelca, wymiana tłumików, itp. zalecamy zwrócić się do fachowego serwisu rowerowego.

10. UŻYWANIE BATERII ORAZ ŁADOWARKI

10.1 BATERIA

Producent używa w swoich rowerach wysokiej jakości baterii litowo-jonowych, które są lekkie oraz nie powodują zanieczyszczenia środowiska, a także są typowym źródłem tzw. zielonej energii.

Ponadto charakteryzują się:

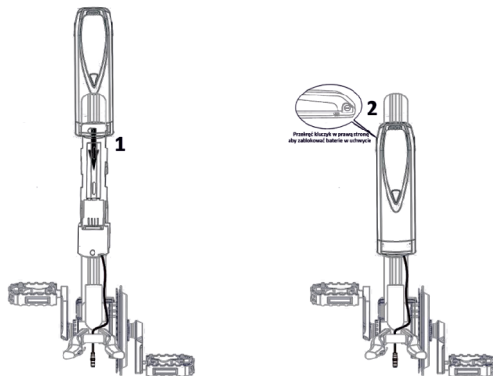
- Brakiem efektu pamięci przy ładowaniu.
- Dużą pojemnością energii przy małej objętości.
- Długą żywotnością.
- Szerokim zakresem temperatury pracy: -10°C to $+40^{\circ}$.

10.2 WAŻNE INFORMACJE NA TEMAT BATERII

- ✓ Jeżeli zamierzasz nie użytkować roweru przez długi okres, należy naładować baterie do 80% i odłożyć w temperaturze pokojowej, po ok 3 miesiącach powtórzyć czynność.
- ✓ Bateria litowo-jonowa powinna być użytkowana w temperaturze -10°C to $+40^{\circ}\text{C}$, wilgotności $65\pm 20\%$; przechowywana w temperaturze pokojowej.
- ✓ Nigdy nie kładź baterii w pobliżu ognia lub gorących elementów.
- ✓ Nigdy mocno nie wstrząsaj, nie uderzaj i nie rzucaj baterią.
- ✓ Po wyciągnięciu baterii z roweru przechowuj ją z dala od dzieci.
- ✓ Nigdy nie należy używać żadnych metalowych narzędzi w celu podłączenia baterii do ładowania, gdyż może dojść do zwarcia elektrycznego i uszkodzenia baterii.
- ✓ **Nie przestrzeganie powyższych zaleceń może spowodować uszkodzenie baterii.**

10.3 INSTALOWANIE I WYJMOWANIE AKUMULATORA

1. Wsuń baterię do uchwytu od góry do dołu, aż bateria zablokuje się w uchwycie.
2. Zablokuj baterię w uchwycie za pomocą kluczyka.
3. Aby wyjąć baterie odblokuj z uchwytu za pomocą kluczyka, następnie wysuń baterie.



10.4 ŁADOWARKA

- ✓ Do ładowania baterii należy używać tylko oryginalnej ładowarki, w przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia baterii i utraty gwarancji.
- ✓ Podczas ładowania zarówno ładowarka jak i akumulator nie mogą znajdować się w odległości mniejszej niż 10 cm od innych przedmiotów.
- ✓ Zabrania się używania ładowarki w miejscach zagrożonych wybuchem gazu oraz w pobliżu substancji żrących.
- ✓ Nigdy nie wstrząsaj, nie uderzaj i nie rzucaj ładowarką.
- ✓ Należy chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią.
- ✓ Ładowarka powinna być przechowywana i używana w temperaturze od 0°C do +40°

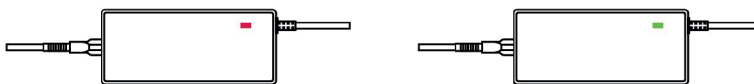
10.5 PROCEDURA ŁADOWANIA

Poziom naładowanie akumulatora wskazują segmenty na wyświetlaczu znajdującym się na kierownicy. Akumulator należy ładować w temperaturze otoczenia, na niepalnej i suchej powierzchni, z dala od źródeł ciepła, wilgoci lub materiałów łatwopalnych. Ponadto, nie może on być niczym przykryty. Podczas ładowania baterii należy przestrzegać następujących kroków:

- A.** Włóż wtyczkę ładowarki do wyjścia akumulatora , a następnie podłącz kabel ładowarki do gniazda sieciowego.
- B.** Kiedy światło ładowarki świeci się na czerwono oznacza to, że akumulator jest w trakcie ładowania . Kiedy światło czerwone zmieni się na zielone oznacza to, że bateria jest w pełni naładowana (Rys.1).
- C.** Po zakończonym ładowaniu odłącz najpierw kabel z gniazda sieciowego, a następnie z akumulatora.

Nigdy nie pozostawiaj ładującego się akumulatora bez nadzoru.

Rysunek 1



11. SILNIK ELEKTRYCZNY

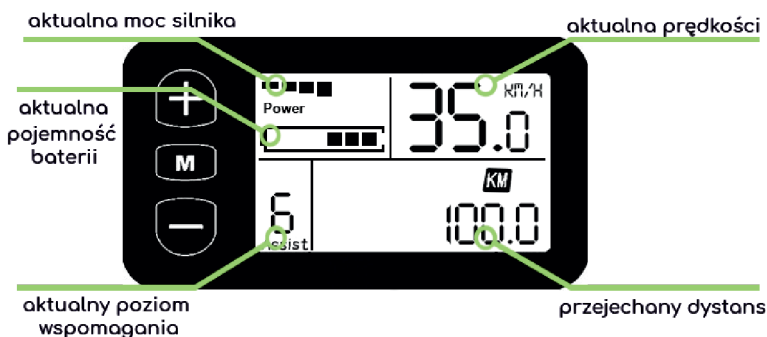
- Celem uniknięcia uszkodzenia silnika lepiej jest zacząć używać silnika w momencie kiedy rower już się porusza. Standardowo rower zaprogramowany jest w taki sposób aby wspomaganie włączało się w momencie pokonania pełnego obrotu osi korby.
- Nie używaj roweru podczas silnych opadów deszczu lub w trakcie burzy bowiem może ulec uszkodzeniu.
- Kontroluj regularnie prawidłowość dokręcenia śrub po obu stronach piasty silnika.
- Zawsze upewnij się, że kable prowadzące do silnika są dobrze podłączone.

12. WYŚWIETLACZ

- Zwracaj szczególną uwagę aby chronić wyświetlacz przed intensywnym deszczem i wodą, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.
- W przypadku, kiedy dojdzie do intensywnego deszczu natychmiast go wyłącz i kontynuuj jazdę bez wspomagania. Możesz kontynuować jazdę na wspomaganie po upewnieniu się, że opady nie są gwałtowne.
- Chroń wyświetlacz przed silnymi wstrząsami i uderzeniami.
- Wyświetlacz powinien być użytkowany w temperaturze -10°C do $+40^{\circ}\text{C}$.

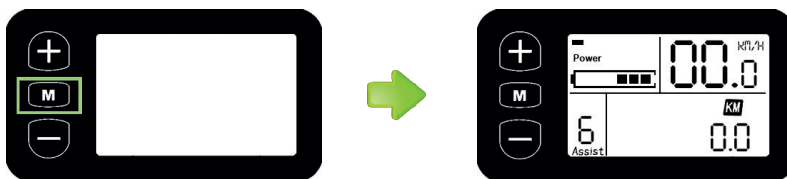
13. INSTRUKCJA OBSŁUGI WYŚWIETLACZA LCD C300S

13.1 OBSZAR WIDOKU POCZĄTKOWEGO



13.2 WŁĄCZENIE/WYŁĄCZENIE WYŚWIETLACZA

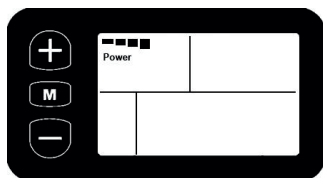
Aby włączyć LCD naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk „M” , aby wyłączyć wyświetlacz naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk „M”.



* Panel automatycznie wyłączy zasilanie, kiedy prędkość wynosi 0 km/h przez 10 minut.

13.3 WSKAŹNIK POZIOMU WSPOMAGANIA PRZEZ SILNIK

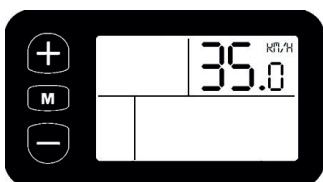
Wskaźnik bieżącego rozładowywania baterii, każdy segment wynosi 2A, sześć segmentów to $\geq 12A$.



Wszystkie zapalone segmenty oznaczają pracę samego silnika, co za tym idzie szybsze rozładowanie baterii, im mniej wyświetlonych segmentów tym bardziej wspomagamy rower a bateria wystarczy na przejechanie dłuższego dystansu.

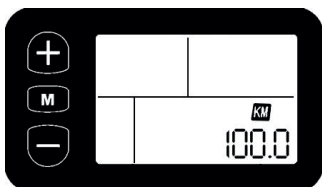
13.4 WSKAŹNIK PRĘDKOŚCI

Wskaźnik prędkości wyświetla aktualną prędkość jazdy na rowerze.



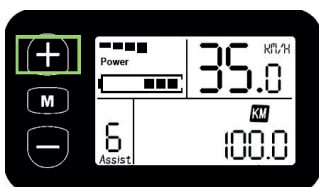
13.5 KM/H & MPH

KMH/ MPH pokazuje prędkość i dystans w zależności od wyboru jednostki. Przy KM/H wyświetla się prędkość i dystans w kilometrach, natomiast MPH wyświetla prędkość i dystans w milach - wyświetlacz wskazuje wybraną jednostkę.



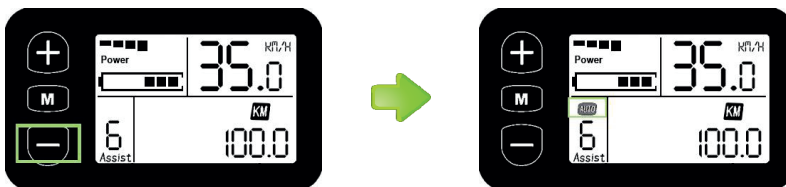
13.6 PODŚWIETLENIE WYŚWIETLACZA ORAZ LAMPKI (OPCJONALNIE)

Przy włączonym LCD, naciśnij i przytrzymaj przycisk „+” przez 3 sekundy w celu włączenia podświetlenia wyświetlacza. Jeżeli rower posiada fabrycznie lampkę to również się zapali. Powtórz czynność w celu wyłączenia podświetlenia.



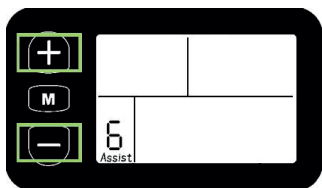
13.7 PRACA 6KM/H – WALK ASSIST

Przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk minus aby przejść w tryb „walk assist”, wtedy nasz e-rower będzie jechał samoczynnie z prędkością 6km/h tym samym pojawi się nam ikona jak na obrazku niżej. Wspomaganie zostanie przerwane automatycznie po odsunięciu ręki.



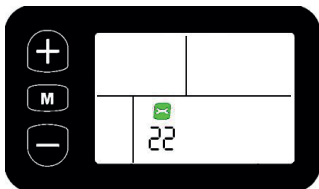
13.8 WYBÓR POZIOMU WSPOMAGANIA

Klikając minus lub plus ustawiamy tryb wspomagania od 1 do 6 , gdzie 1 oznacza niskie wspomaganie, natomiast 6 oznacza maksymalne. Każdy tryb wspomaga do odpowiedniej prędkości, im wyższy tryb tym mocniejsze wspomaganie.



13.9 KOD BŁĘDU

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się błąd/error (ikona z numerem i kluczem, jak na obrazku niżej) należy sprawdzić w tabeli kodów co oznacza dany błąd i skontaktować się ze swoim sprzedawcą w celu usunięcia usterki – Tabela kodów znajduje się w punkcie 13.10.



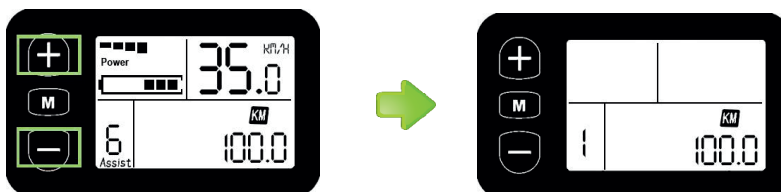
* Tylko po wyeliminowaniu usterki, z wyświetlacza zniknie ikona błędu.

13.10 TABALA BŁĘDÓW

Kod błędu	Definicja
22	Błąd manetki gazu
23	Błąd silnika
24	Błąd czujnika hala
25	Błąd hamulca
9	Błąd połączenia przewodu

13.11 USTAWIENIA

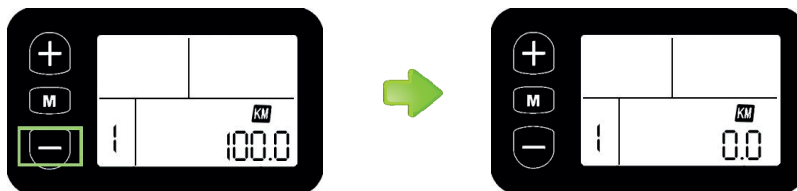
Przy włączonym wyświetlaczu przytrzymaj jednocześnie minus i plus przez 3 sekundy, aby przejść do głównego menu ustawień.



Klikając przycisk M przechodzisz do kolejnego ustawienia. Brak jakiegokolwiek czynności spowoduje wyjście z MENU.

13.12 RESETOWNIENIE DANYCH

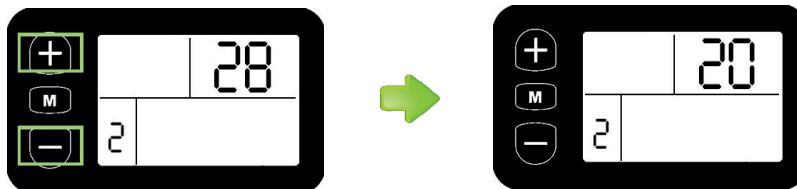
Wykonaj czynności z punktu 13.11 aby przejść do menu ustawień, następnie klikając przycisk „M” przejdź do ustawienia „1” - w tym ustawieniu można wykasować długość przejechanej trasy. Jeżeli chcesz usunąć dystans przejechanej trasy naciśnij przycisk „minus”.



*Aby zatwierdzić ustawienie naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk „plus” oraz „minus”.

13.13 USTAWIENIA ŚREDNICY KOŁA

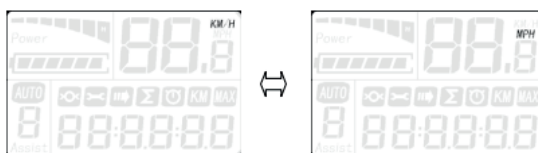
Wykonaj czynności z punktu 13.11 aby przejść do menu ustawień, następnie klikając przycisk M przejdź do ustawienia „2”. Wybierz dokładną średnicę koła używając przycisków minus i plus, aby zapewnić dokładne wyświetlenie prędkości i przebiegu.



*Aby zatwierdzić ustawienie naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk „plus” oraz „minus”.

13.14 KM/H & MPH

Wykonaj czynności z punktu 13.11 aby przejść do menu ustawień, następnie klikając przycisk M przejdź do ustawienia „3” - klikając plus lub minus przełączasz jednostkę KM/H na MPH i na odwrót.



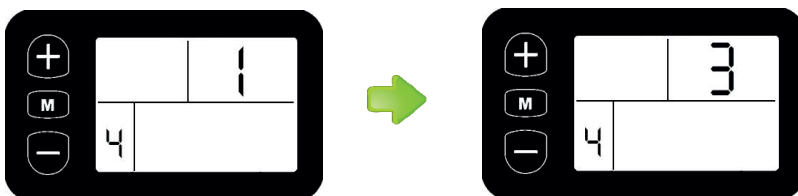
*Aby zatwierdzić ustawienie naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk „plus” oraz „minus”.

13.15 ZMIANA TRYBU PRACY SILNIKA (ECO, NORMAL, POWER)

W rowerze są trzy tryby pracy silnika – ECO, NORMAL ORAZ POWER

Ustawienie trybu „POWER” oznacza szybsze osiągnięcie ustawionej prędkości, np. na trybie ECO rower od 0 do 25km/h przyspieszy w 15 sekund natomiast na trybie POWER w 7 sekund (czas przyspieszenia jest podany losowo). Aby przełączyć się na dany tryb należy wykonać czynności z punktu 13.11 aby przejść do menu ustawień, następnie klikając przycisk M przejść do ustawienia „4”, za pomocą przycisku „plus” lub „minus” ustawiamy odpowiednią wartość:

- ECO – ustawiamy „1”
- NORMAL – ustawiamy „2”
- POWER – ustawiamy „3”



*Aby zatwierdzić ustawienie naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk „plus” oraz „minus”.

13.16 INFORMACJE DOTYCZĄCE JAZDY

Przy włączonym wyświetlaczu przyciskając przycisk „M” będziesz przechodził odpowiednio po informacjach dotyczących ODO, długość trasy, czas przejazdu i prędkości maksymalnej.

- ODO - Rejestruje całkowity przebieg pokonanych km przez rower.
- DŁUGOŚĆ TRASY - Pokazuje jaki dystans przebyliśmy na rowerze
- WSKAŹNIK CZASU - Pokazuje w jakim czasie przebyliśmy dany dystans.
- MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ - ten wskaźnik pokazuje z jaką maksymalną prędkością jechaliśmy pokonując dany dystans.

13.17 WSKAŹNIK AKUMULATORA

Kiedy poziom naładowania akumulatora jest wysoki, świeci się sześć segmentów natomiast kiedy poziom akumulatora jest niski, obudowa akumulatora miga, oznacza to że poziom akumulatora jest bardzo niski i wymaga natychmiastowego naładowania.



14. WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie roweru, na który wydana została niniejsza gwarancja i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe. Sprzedawca jest zobowiązany wydać kupującemu rower pełnowartościowy, nadający się do natychmiastowej eksploatacji.
2. Okres gwarancji wynosi 24 miesiące i jest liczony od daty zakupu potwierdzonej przez punkt sprzedaży w dniu zakupu roweru na karcie gwarancyjnej.
3. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie pierwszego płatnego przeglądu okresowego roweru w miejscu zakupu, autoryzowanej sieci serwisowej producenta lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A. w terminie miesiąca od daty zakupu, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Właściciel roweru zobowiązany jest również do wykonania płatnego okresowego przeglądu, po roku użytkowania.
4. Producent roweru firma ECOBIKE daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę o dodatkowe 3 lata. Przedłużona Gwarancja dotyczyć będzie wyłącznie pierwszego właściciela roweru i rozpocznie się w dniu następnym po zakończeniu obowiązywania dwuletniej Gwarancji. W przypadku przedłużenia Gwarancji, całkowity maksymalny czas obowiązywania Gwarancji na ramę to 5 lat liczone od dnia zakupu. W okresie trwania Przedłużonej Gwarancji, wymagane jest wykonywanie raz do roku płatnego przeglądu technicznego w miejscu zakupu, w autoryzowanej sieci serwisowej lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A. oraz udokumentowanie przeglądu w Karcie Gwarancyjnej.
5. Ochronie gwarancyjnej nie podlegają: regulacje roweru, dokręcenia połączeń śrubowych (centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, piastach i pedałach), wymiana elementów ulegających naturalnemu zużyciu w trakcie ich użytkowania, takie jak: opony, dętki, siódła, żarówki, okładziny hamulcowe, łańcuch, linki, wielotryby, tarcze zębate, wahacze, amortyzatory itp..
6. Gwarancja nie obejmuje użycia roweru w sytuacjach nietypowych, w zawodach i/lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany.
7. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne i chemiczne oraz inne, powstałe na skutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, konserwowania i przechowywania.
8. Użytkownik powinien dokonać czynności obsługowych, regulacyjnych i konserwujących zgodnie z instrukcją obsługi lub zlecić ich wykonanie autoryzowanemu serwisowi — w przeciwnym razie gwarancja traci ważność.

9. Reklamacje należy składać w miejscu zakupu lub autoryzowanym punkcie serwisowym, dostarczając do tego miejsca czysty rower.
10. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy, gdy wady są możliwe do usunięcia. W razie konieczności wymiany części, zapewnia się je w kolorach uniwersalnych.
11. Gwarancja traci swą ważność w przypadku dokonania naprawy w nieuprawnionym punkcie serwisowym lub wprowadzenia zmian konstrukcyjnych.
12. Czynności przedsprzedażne, które jest zobowiązany wykonać sprzedawca, nie wchodzi w zakres napraw gwarancyjnych.
13. Jedynie oryginalna, ważna i całkowicie wypełniona podczas sprzedaży roweru karta gwarancyjna jest podstawą przyjęcia zgłoszenia reklamacyjnego.
14. W przypadku zakupu przez Internet użytkownik dokonuje przygotowania roweru do użytkowania we własnym zakresie (na własny koszt), jest to warunkiem zachowania gwarancji.

Zapoznałem się z warunkami gwarancji

.....

(Data, podpis użytkownika roweru)

15. KARTA GWARANCYJNA

MODEL ROWERU:

NUMER RAMY :

NUMER BATERII :

NUMER SILNIKA :

DATA ZAKUPU:

PODPIS I PIECZĘĆ SPRZEDAWCY

.....

DOKONANE NAPRAWY

DATA ZGŁOSZENIA	DATA WYKONANIA	ZAKRES NAPRAW	PIECZAŃKA PUNKTU SERWISOWEGO	PODPIS

OBOWIĄZKOWY PRZEGLĄD „ZEROWY” PO PRZEJECHANIU 70-120 KM (przegląd podlega opłacie.)



www.rowery-indiana.pl