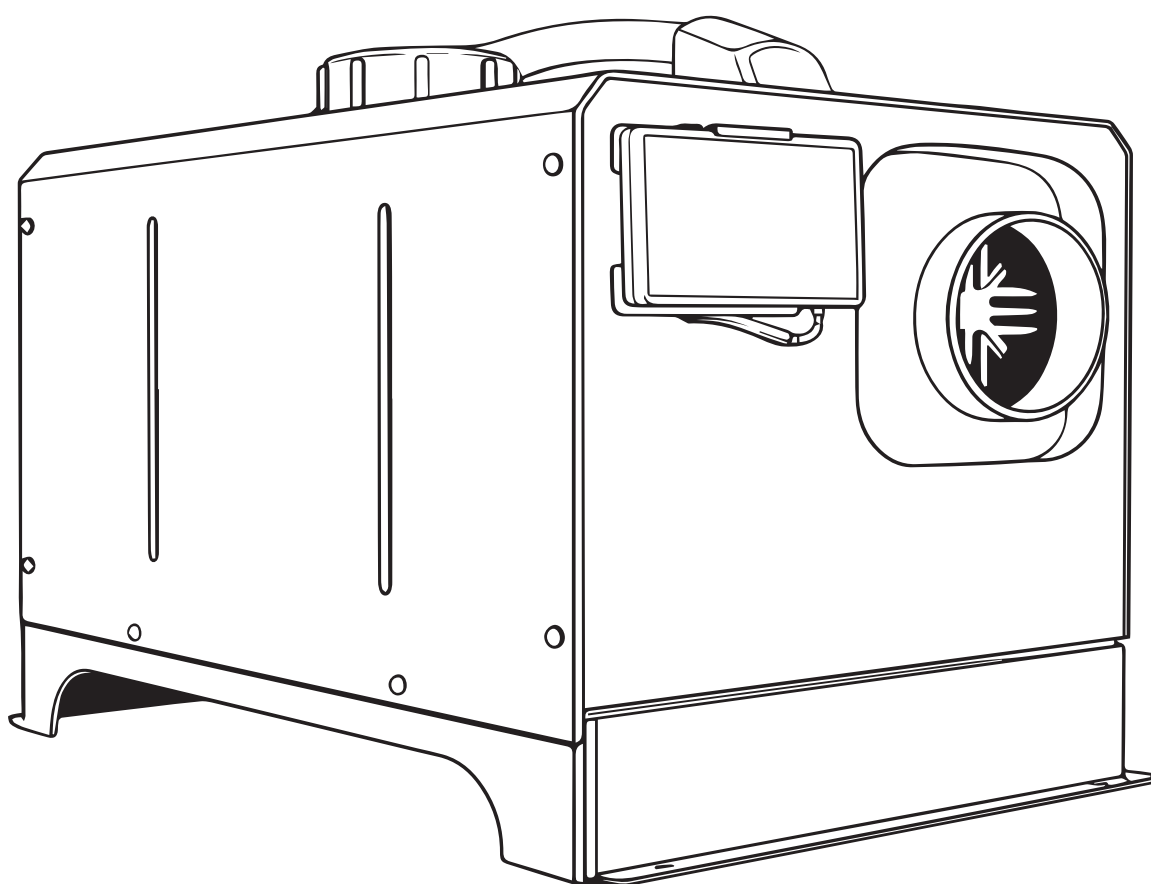




INSTRUKCJA OBSŁUGI

NAGRZEWNICA POWIETRZA

PRZENOŚNA G1489 I G1490



Tłumaczenie instrukcji oryginalnej
Przed użyciem zapoznaj się dokładnie z instrukcją
i zachowaj ją na przyszłość

OBSŁUGA WYŚWIETLACZA



Włączanie zasilania:

Krótkie naciśnięcie przycisku zasilania włącza urządzenie. Na ekranie pojawi się komunikat „ON” oraz informacja o aktualnie włączonym biegu, co oznacza prawidłowe uruchomienie.

Wyłączanie:

Krótkie naciśnięcie przycisku zasilania wyłącza urządzenie. Na ekranie pojawi się komunikat „OFF”, co oznacza prawidłowe wyłączenie.

Biegi:

W trybie pracy urządzenia krótkie naciśnięcie przycisku zmiany biegu w górę/w dół powoduje zmianę poziomu (P1–P5). Urządzenie posiada funkcję pamięci - po ponownym włączeniu automatycznie zostanie ustawiony ostatnio używany bieg.

Zmiana trybu:

W trybie pracy krótkie naciśnięcie przycisku „OK” lub długie naciśnięcie przycisku zasilania umożliwia przełączanie między trybem regulacji biegu a trybem stałej temperatury (10°C-35°C).

Funkcja podglądu:

W trybie pracy krótkie naciśnięcie przycisku ustawień powoduje wyświetlanie kolejno: wysokości, temperatury obudowy, napięcia, prędkości wentylatora oraz czasu do wyłączenia.

Funkcja timera:

W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk „OK” przez 2 sekundy, aby wejść w tryb ustawiania timera włączania/wyłączania. Pierwsze ustawienie dotyczy automatycznego włączenia po określonym czasie - ustaw czas za pomocą przycisków zmiany biegu, a następnie potwierdź przyciskiem „OK”, aby przejść do ustawienia automatycznego wyłączenia. Ustaw czas pracy, po którym urządzenie ma się automatycznie wyłączyć, korzystając z przycisków zmiany biegu, a następnie potwierdź przyciskiem „OK”. Na ekranie pojawi się odliczanie do momentu włączenia. Długie naciśnięcie przycisku „OK” pozwala anulować wcześniejsze ustawienia timera i je zresetować.

W trybie pracy: naciśnij i przytrzymaj przycisk „OK” przez 2 sekundy, aby włączyć funkcję opóźnionego wyłączenia. Ustaw czas za pomocą przycisków zmiany biegu - po jego upływie urządzenie wyłączy się automatycznie. Potwierdź przyciskiem „OK”.

Skróty klawiszowe

Parowanie pilota:

W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk zmiany biegu w dół przez 3 sekundy, aby wejść w tryb parowania pilota (Y1). Rozpocznie się odliczanie 10 sekund - w tym czasie naciśnij dowolny przycisk na pilocie, aby zakończyć parowanie.

Ręczne pompowanie paliwa:

W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk zmiany biegu w górę przez 5 sekund, aby wejść w tryb ręcznego sterowania pompą (YP). Następnie naciśnij przycisk „+” na pilocie, aby rozpocząć pompowanie paliwa, a przycisk „-”, aby je zatrzymać.

OBSŁUGA URZĄDZENIA

Wybór funkcji:

W stanie wyłączenia naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 2 sekundy. Na ekranie będą kolejno wyświetlane opcje:

- „ON” (normalne uruchomienie)
- „AP” (automatyczne pompowanie paliwa)
- „FN” (tryb wentylacji)
- „Y1” (parowanie pilota)
- „YP” (ręczne pompowanie paliwa)
- „SD” (wybór języka)
- „ST” (ustawienia)

Automatyczne pompowanie paliwa (AP):

Na ekranie pojawi się „AP”. Zwolnij przycisk - urządzenie rozpocznie podgrzewanie świecy żarowej przez około 1 minutę oraz automatyczne pompowanie paliwa. Po napełnieniu przewodu paliwowego urządzenie uruchomi się automatycznie i przejdzie w tryb normalnej pracy.

Tryb wentylacji (FN):

Na ekranie pojawi się „FN”. Po zwolnieniu przycisku wyświetli się „F1”, a wentylator uruchomi się niezależnie. Poziomy F1-F3 są regulowane. Funkcja ta umożliwia wentylację kabiny.

Parowanie pilota (Y1):

Na ekranie pojawi się „Y1”. Po zwolnieniu przycisku rozpocznie się odliczanie 10 sekund. W tym czasie naciśnij dowolny przycisk na pilocie, aby zakończyć proces parowania.

Ręczne pompowanie paliwa (YP):

Na ekranie pojawi się „YP”. Po zwolnieniu przycisku wyświetli się „666”, co oznacza, że funkcja zostanie automatycznie wyłączona po 666 sekundach.

Metoda 1:

Naciśnij przycisk „+” na pilocie, aby rozpocząć pompowanie paliwa, oraz „-”, aby je zatrzymać.

Metoda 2:

Naciśnij przycisk zmiany biegu w górę, aby rozpocząć pompowanie paliwa, oraz przycisk zmiany biegu w dół, aby je zatrzymać.

Uwaga: Funkcja ta nie obsługuje zapłonu. Należy stale kontrolować przepływ paliwa w przewodzie i zatrzymać pompowanie po jego napełnieniu.

Wybór języka (SD):

Na ekranie pojawi się „SD”. Po zwolnieniu przycisku wyświetli się „CH” (język chiński).

Za pomocą przycisków zmiany biegu wybierz preferowaną opcję. Krótco naciśnij przycisk ustawień, aby zatwierdzić.

Ustawienia (ST):

Na ekranie pojawi się „ST”. Po zwolnieniu przycisku:

- Ustaw hasło (5) za pomocą przycisków zmiany biegu i zatwierdź krótkim naciśnięciem przycisku ustawień.
- Ustaw napięcie: 12V / 24V (przyciski zmiany biegu, zatwierdzenie przyciskiem ustawień).
- Ustaw parametry pompy paliwa: 16 / 20 / 22 / 24 / 28 / 32 (zmiana przyciskami, zatwierdzenie).
- Ustaw parametry mocy: P2.0 / P3.0 / P3.6 / P4.0 (zmiana przyciskami, zatwierdzenie).
- Wybierz SV (zapis ustawień) - naciśnij przycisk ustawień, aby zapisać.

Po zapisaniu ustawienia zostaną zastosowane.

KODY BŁĘDÓW I ROZWIĄZANIA

F0 - Usterka płyty głównej / Wymień płytę główną

F1 - Błąd zapłonu / Sprawdź układ paliwowy

F2 - Zgaśnięcie płomienia podczas pracy / Sprawdź układ paliwowy lub drożność wlotu powietrza

F3 - Zbyt niskie lub zbyt wysokie napięcie zasilania

F6 - Przerwa lub zwarcie czujnika temperatury wlotu, przegrzanie

F7 - Zwarcie pompy paliwa

F8 - Zwarcie silnika lub zablokowany wentylator

F9 - Zwarcie świecy żarowej / Wymień świecę żarową

F10 - Przegrzanie obudowy aluminiowej / Sprawdź przewód powietrzny

F11 - Zwarcie czujnika temperatury obudowy aluminiowej

F12 - Przerwa w obwodzie świecy żarowej / Wymień świecę żarową

F13 - Niewystarczające zasilanie / Sprawdź źródło zasilania lub przetwornicę oraz wiązkę przewodów

F16 - Błąd komunikacji między przełącznikiem a płytą główną / Sprawdź połączenia wiązki przewodów

SPECYFIKACJA

Moc grzewcza: 5000-8000 W

Zużycie paliwa (l/h): 0,1-0,2 / 0,11-0,35

Napięcie: 12/24 V

Rodzaj paliwa: olej napędowy (diesel)

Moc znamionowa: 15-90 W

Zabezpieczenie przed przegrzaniem: 180°C

Temperatura pracy: od -50°C do 50°C

OSTRZEŻENIA

1. Z urządzenia należy korzystać tylko w jego przeznaczonym celu.
2. Urządzenia nie należy używać w pomieszczeniach zamkniętych bez odpowiedniej wentylacji. Istnieje ryzyko zatrucia spalinami (tlenkiem węgla).
3. Urządzenia nie należy instalować w pobliżu materiałów łatwopalnych. Należy zachować minimalne odległości bezpieczeństwa od elementów palnych.
4. Urządzenia nie należy przykrywać ani zasłaniać podczas pracy. Może to prowadzić do przegrzania i jego uszkodzenia.
5. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzanie spalin na zewnątrz pojazdu.
6. Urządzenia nie należy uruchamiać w przypadku uszkodzenia przewodów paliwowych lub elektrycznych.
7. Należy stosować wyłącznie paliwo zgodne ze specyfikacją (olej napędowy).
8. Urządzenia nie należy tankować podczas pracy ani gdy jest gorące.
9. Należy regularnie kontrolować szczelność układu paliwowego.
10. Urządzenia nie należy obsługiwać mokrymi dłońmi ani narażać na bezpośrednie działanie wody.
11. Należy unikać długotrwałej pracy urządzenia w maksymalnym trybie bez przerw.
12. Urządzenia nie należy instalować w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie wysokiej temperatury lub źródeł ciepła.
13. Należy zapewnić stabilne i prawidłowe podłączenie do źródła zasilania zgodnego z wymaganiami urządzenia.
14. Urządzenia nie należy modyfikować ani demontować na własną rękę.
15. W przypadku wykrycia nieprawidłowości (nietypowy zapach, dym, hałas) należy natychmiast wyłączyć urządzenie.
16. Urządzenie należy przechowywać i użytkować poza zasięgiem dzieci.
17. Przed rozpoczęciem konserwacji lub czyszczenia urządzenia należy odłączyć je od zasilania.
18. Należy stosować wyłącznie oryginalne lub zalecane części zamienne.
19. Urządzenia nie należy używać w atmosferze zagrożonej wybuchem (np. w obecności gazów lub oparów paliw).
20. Urządzenie należy czyścić suchą szmatką, bez użycia detergentu.



Deklaracja zgodności dla Unii Europejskiej. Informacje o recyklingu akumulatorów dla Unii Europejskiej

Akumulatory lub ich opakowania są oznakowane zgodnie z Dyrektywą Europejską 2006/66/WE w sprawie baterii i akumulatorów oraz zużytych baterii i akumulatorów. Dyrektywa ta ustanawia ramy dla zwrotu i recyklingu zużytych baterii i akumulatorów obowiązujące w całej Unii Europejskiej. Ta etykieta jest umieszczana na różnych bateriach, aby wskazać, że baterii nie należy wyrzucać, lecz po zakończeniu okresu użytkowania poddać ją utylizacji zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej dyrektywie. Zgodnie z Dyrektywą Europejską 2006/66/WE baterie i akumulatory są oznakowane w sposób informujący, że po zakończeniu okresu użytkowania należy je zbierać oddzielnie i poddać recyklingowi. Etykieta na baterii może również zawierać symbol chemiczny metalu użytego w baterii (Pb - ołów, Hg - rtęć i Cd - kadm). Użytkownicy baterii i akumulatorów nie powinni wyrzucać baterii i akumulatorów jako niesegregowanych odpadów, lecz korzystać z dostępnych dla klientów ram zbiórki w celu zwrotu, recyklingu i przetwarzania baterii i akumulatorów. Udział klientów jest ważny, aby zminimalizować potencjalny wpływ baterii i akumulatorów na środowisko i zdrowie ludzkie ze względu na potencjalną obecność substancji niebezpiecznych.

Przed usunięciem sprzętu elektrycznego i elektronicznego (EEE) w ramach zbiórki odpadów lub w punktach zbiórki odpadów, użytkownik końcowy sprzętu zawierającego baterie i/lub akumulatory musi usunąć baterie i akumulatory do selektywnej zbiórki.



Dyrektywa w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE)

Wszystkie produkty oznaczone tym symbolem są zużytym sprzętem elektrycznym i elektronicznym (WEEE zgodnie z dyrektywą 2012/19/UE) i nie mogą być wyrzucane razem z niesegregowanymi odpadami domowymi. Wręcz przeciwnie, należy chronić środowisko i zdrowie ludzkie, dostarczając odpady do punktu zbiórki uprawnionego do recyklingu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, utworzonego przez administrację publiczną lub władze lokalne. Prawidłowe usuwanie i recykling pomogą zapobiec potencjalnie negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzi. Aby uzyskać więcej informacji na temat lokalizacji i warunków funkcjonowania takich punktów zbiórki, należy skontaktować się z instalatorem lub władzami lokalnymi.

Dyrektywa o ograniczeniu stosowania substancji niebezpiecznych (RoHS)

Ten produkt oraz jego części (kable, przewody itp.) są zgodne z wymaganiami dyrektywy 2011/65/UE w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym ("zmieniona dyrektywa RoHS" lub "RoHS 2").

