

MODEL 108076-1



TRAXXAS

instrukcja obsługi

WSTĘP

3 PRZED TOBĄ

PRZYSTĘPOWAĆ

4 BEZPIECZEŃSTWO

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY,

I WYMAGANE
SPRZĘT

8 ANATOMIA

MINI XRT

9 SZYBKİ START:

WSTAWIANIE
DO PRĘDKOŚCI

10 TRAXXAS TQ

RADIO 2,4 GHZ
SYSTEM

19 REGULACJA

ELEKTRONIKA
KONTROLA PRĘDKOŚCI

21 JAZDA

MODEL

23 PODSTAWOWE STROJENIE

REGULACJE

24 UTRZYMANIE

TWÓJ MODEL

26 ZAAWANSOWANE STROJENIE

REGULACJE

28 TQ! ADVANCED

PRZEWODNIK PO STROJENIU

Dziękujemy za zakup Traxxas Mini XRT®. Mini XRT łączy w sobie wszystkie cechy inspirowanego wyścigami designu i niezrównaną wytrzymałość pełnowymiarowego XRT®, przekształcając się w pojazd, który można zabrać wszędzie. Dzięki pełnej mocy bezszczotkowego silnika Velineon® 3s, Mini XRT zapewnia niespotykaną prędkość 88 km/h i oszałamiające przyspieszenie. Nigdy wcześniej tak duża moc i wydajność nie były dostępne w tak kompaktowej konstrukcji.

Wiemy, że z niecierpliwością czekasz na swój nowy model, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił chwilę na przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi. Zawiera ona wskazówki dotyczące obsługi i konserwacji pojazdu, abyś mógł cieszyć się nim przez lata. Instrukcja zawiera również wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci wykorzystać osiągi i potencjał, jaki inżynierowie Traxxas zaprojektowali dla Twojego modelu.

Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanego modelarstwa, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tym podręczniku.

Jeszcze raz dziękujemy za wybór Traxxas. Codziennie ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy poziom satysfakcji. Naprawdę zależy nam na tym, aby cieszyli się Państwo swoim nowym modelem!

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownika ostrzega się, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić jego prawo do korzystania z urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: urządzenie nie może powodować zakłóceń i musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określonymi przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między urządzeniem emitującym promieniowanie a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie może być ono umieszczone ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość pracy: 2406-2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa -1 dBm

Wsparcie Traxxas

Wsparcie Traxxas towarzyszy Ci na każdym kroku. Na następnej stronie dowiesz się, jak się z nami skontaktować i jakie masz możliwości wsparcia.



Szybki start

Niniejsza instrukcja zawiera ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury, aby jak najszybciej uruchomić model.



Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą RC, będzie ona pomocna i szybka.

Przeczytaj uważnie resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Aby rozpocząć, przejdź na stronę 9.

REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od daty zakupu online na stronie [Traxxas.com/register](https://traxxas.com/register).

[Traxxas.com / register](https://traxxas.com/register)

ZANIM PRZEJDZIESZ DALEJ

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie go obejrzyj. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że model nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. Twój sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie może przyjąć zwrotu ani wymiany po uruchomieniu.

OSTRZEŻENIA, PRZYDATNE WSKAZÓWKI I ODSYŁACZE

W tym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub unikania uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.



Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.



Odsyła do strony o podobnym temacie.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas pod numer: 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)*

Wsparcie techniczne jest dostępne 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie Traxxas.com. Możesz

również wysłać pytanie do działu obsługi klienta e-mailem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na stronie Traxxas.com.

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, który zaspokoi wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio w Traxxas, telefonicznie lub online na stronie Traxxas.com. Kupując części zamienne u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Jeśli potrzebujesz wsparcia technicznego dla swojego produktu, nie wahaj się skontaktować z nami. Chcemy, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

Traxxas

6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet

Traxxas.com
Adres e-mail: support@Traxxas.com

Cała treść ©2025 Traxxas.

Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, XRT, Mini XRT, Velineon i ProGraphix są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Pozostałe nazwy marek i znaki towarowe stanowią własność ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody firmy Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Należy ściśle przestrzegać wszystkich instrukcji i środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji. przestrzegane w celu zapewnienia bezpieczeństwa działanie Twojego modelu.



Dzieci poniżej 18 roku życia nie powinny korzystać z tego modelu bez nadzoru odpowiedzialnej i kompetentnej osoby dorosłej.



Brak wcześniejszego doświadczenia z urządzeniami sterowanymi radiowo modele są wymagane. Modele wymagają minimalnej konfiguracji, konserwacji i sprzętu pomocniczego.

Wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie korzystał ze swojego nowego modelu. Używaj go rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i dostarczy Ci radości i zabawy, zarówno Tobie, jak i osobom w Twoim otoczeniu. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania modelu może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności i instrukcji dołączonych do tego produktu lub dostępnych dla niego. Tylko Ty jesteś odpowiedzialny za przestrzeganie instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Model ten nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w miejscu, gdzie jest dużo ludzi. Twój model jest bardzo szybki i może spowodować obrażenia, jeśli pozwolisz mu się zderzyć z kimkolwiek.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest on narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli radiowej, zawsze zachowaj margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Zachowaj ostrożność, aby uniknąć poparzenia. • Nie używaj modelu w nocy ani w żadnym innym miejscu, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub ograniczona.
- Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.

Kontrola prędkości

Elektroniczny regulator prędkości (ESC) w Twoim modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, zdolne do dostarczania wysokiego prądu. Prosimy o ściśle przestrzeganie poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości lub innych podzespołów.

- Odłącz akumulator: Zawsze odłączaj akumulator lub akumulatory od regulatora prędkości, gdy nie są używane. • Zaizoluj przewody: Zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurki termokurczliwej, aby zapobiec zwarciom.
- Najpierw włącz nadajnik: Najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz kontrolę prędkości, aby zapobiec niekontrolowanemu wzrostowi prędkości i nierównomiernemu działaniu.
- Unikaj oparzeń: Regulator i silnik mogą się bardzo nagrzać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia.
- Używaj fabrycznie zainstalowanych złączy: Nie wymieniaj złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie regulatora. Należy pamiętać, że za modyfikację regulatorów prędkości może zostać naliczona opłata za ponowne okablowanie w przypadku zwrotu do serwisu.
- Brak napięcia wstecznego: Regulator nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- Brak diod Schottky'ego: Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości obrotowej z funkcją odwrotnego kierunku obrotów. Użycie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości Traxxas spowoduje uszkodzenie regulatora i unieważni 30-dniową gwarancję.
- Zawsze należy przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń kontroli prędkości określonych w tabeli specyfikacji w Instrukcji obsługi.



UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Ten model jest wyposażony w akumulator litowo-polimerowy (LiPo). Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów może spowodować pożar, wybuch, poważne obrażenia i szkody materialne, jeśli nie jest wykonywane zgodnie z instrukcją. Ponadto akumulatory LiPo stwarzają **POWAŻNE** ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności oraz procedur obsługi dla zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznego użytkowania. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z instrukcją.

- Twój model jest wyposażony w akumulator LiPo. Akumulatory LiPo mają minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowaną funkcję wykrywania niskiego napięcia, która ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną...

minimalnego progu napięcia (rozładowania). Kierowca ma obowiązek natychmiastowego zatrzymania się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu.

- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać swoich akumulatorów LiPo. W przypadku pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą sprzętu hobbystycznego lub producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich żywotności.
- Do ładowania dołączonego akumulatora Traxxas iD należy używać **WYŁĄCZNIE** ładowarki z balanserem Traxxas iD® LiPo. Nigdy nie używaj ładowarek ani trybów ładowania NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. NIE ładować akumulatorów LiPo ładowarką przeznaczoną wyłącznie do akumulatorów NiMH. Użycie ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub szkody materialne. • NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo ani równolegle.

Ładowanie akumulatorów szeregowo lub równolegle może spowodować nieprawidłowe rozpoznanie ogniw ładowarki i nieprawidłową prędkość ładowania, co może prowadzić do przeładowania, nierównowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru. • **ZAWSZE** dokładnie sprawdź akumulatory LiPo przed ładowaniem.

Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji

przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów. W każdym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.

obrzęk (oznaka wewnętrznego uszkodzenia), deformacja komórek, brakujące etykiety lub jakiegokolwiek inne uszkodzenie lub nieregularność.

W przypadku wystąpienia któregokolwiek z tych warunków nie należy ładować ani używać akumulatora. Należy postępować zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować. • NIE WOLNO przechowywać ani ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub akumulatorami jakiegokolwiek typu, w tym innymi akumulatorami LiPo, ani w ich pobliżu.

- Przechowuj i transportuj akumulatory w chłodnym i suchym miejscu.

NIE przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE dopuszczać do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ ognia mogą ulec uszkodzeniu i stworzyć zagrożenie pożarem. • NIE demontować akumulatorów LiPo ani ogniw.

- NIE próbuj budować własnego zestawu akumulatorów LiPo z luźnych elementów komórek.

- **PRZED** ładowaniem **ZAWSZE** sprawdź ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadać typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. NIE przekraczać

Maksymalna zalecana przez producenta prędkość ładowania. • NIE próbuj ładować akumulatorów z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodem zabezpieczającym, akumulatorów, które zostały zmodyfikowane w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta, ani akumulatorów z brakującymi lub nieczytelnymi etykietami, uniemożliwiającymi prawidłową identyfikację typu i specyfikacji akumulatora. • **ZAWSZE** używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD. • NIE dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków lub przewodów akumulatora. Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.

- Podczas ładowania lub rozładowywania akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) należy umieścić w pojemniku ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.

- NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.

- Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- **USUNĄĆ** łatwopalne przedmioty i materiały palne z strefy ładowania.

- NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakiegokolwiek oznak awarii lub w każdym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- NIE WOLNO używać ładowarki w zagrożonym miejscu i nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, NIE WOLNO ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- NIE rozmontowywać, nie zgniatać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą przemyć wodą.
- Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Pomiedzy ładowaniami należy odczekać, aż akumulator ostygnie.
- Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie jest używany. w użyciu.
- Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany, a także jeśli jest przechowywany lub transportowany.
- NIE rozbieraj ładowarki.
- PRZED ładowaniem WYJMIJ baterię z danego modelu lub urządzenia.
- NIE wystawiać ładowarki na działanie wody ani wilgoci. Wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń.
- NIE WOLNO używać żadnego rodzaju adapterów ani modyfikować lub zmieniać wtyczki/złącza akumulatora.
- ZAWSZE przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- Zawsze zachowuj ostrożność i kieruj się zdrowym rozsądkiem.

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u sprzedawcy sprzętu hobbystycznego, aby obsługiwać i konserwować model.

DOSTARCZONE NARZĘDZIA I SPRZĘT



Klucz płaski 2,5 mm



Klucz płaski „L” 2,0 mm



Klucz płaski 1,5 mm



Klucz 4-kierunkowy



Podkładki napięcia
wstępnego i tłoki amortyzatorów



3500mAh 7,4V 2-ogniowy iD®
Akumulator LiPo*



Ładowarka balansująca iD® LiPo
(tylko 2-ogniowe iD® LiPo)*

WYMAGANY SPRZĘT

(sprzedawane oddzielnie)



4 baterie alkaliczne AA
baterie



Zasilacz i kabel USB-C
(więcej informacji na stronie 13)



Więcej informacji na temat baterii
znajdziesz w części Używaj
właściwych baterii na stronie 13.

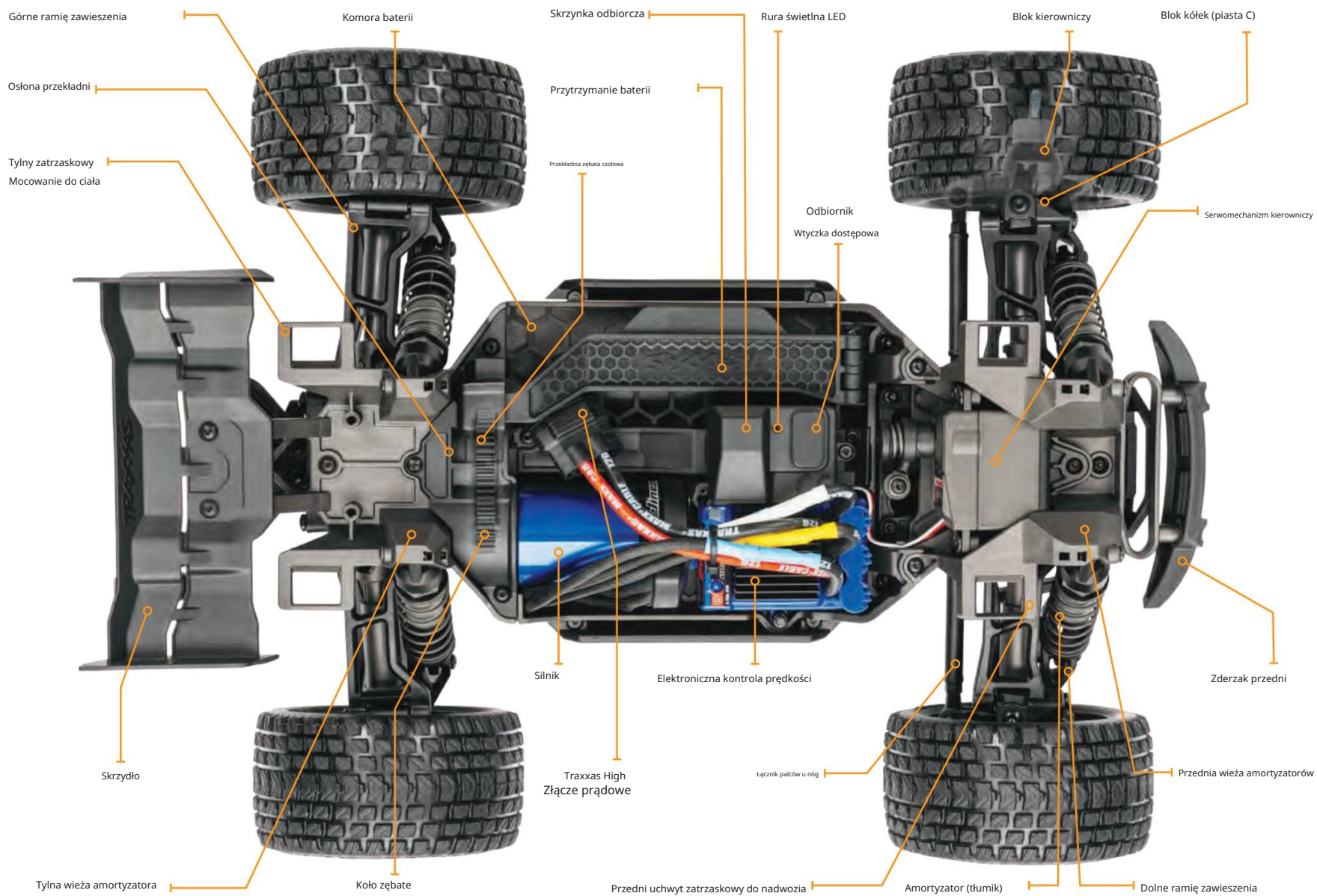


Zalecany sprzęt
Poniższe elementy nie są niezbędne do
działania modelu, ale warto je
umieścić w zestawie narzędzi RC:

- Okulary ochronne
- Opona Traxxas Ultra Premium
- Klej, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaczki boczne i/lub igły
szczypcy do nosa

*Wygląd baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.

ANATOMIA MINI XRT



SZYBKI START: NABIERANIE SIĘ DO PRĘDKOŚCI

 Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.

☐ 1. Przeczytaj środki ostrożności zamieszczone na stronach

4-6. Dla własnego bezpieczeństwa pamiętaj, że nieostrożność lub niewłaściwe użycie może prowadzić do obrażeń ciała.

☐ 2. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych lub akumulatorów AA (sprzedawanych oddzielnie).

☐ 3. Naładuj akumulator • Zobacz stronę 13. Naładuj

teraz akumulator, aby był gotowy do użycia po zakończeniu pozostałych procedur konfiguracji.

☐ 4. Zainstaluj akumulator w modelu • Zobacz stronę 15

Zainstaluj dołączony akumulator w swoim modelu.

☐ 5. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 16

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika na początku i wyłączania na końcu.

☐ 6. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 17

Sprawdź, czy serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

☐ 7. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 17

Wykonaj tę procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.

☐ 8. Prowadź swój model • Zobacz stronę 21

Porady dotyczące jazdy i regulacji modelu.

☐ 9. Konserwacja modelu • Zobacz stronę 24

Aby zachować wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym, postępuj zgodnie z poniższymi kluczowymi krokami.



Skrócona instrukcja obsługi nie zastępuje pełnej instrukcji obsługi zawartej w niniejszym podręczniku. Przeczytaj całą instrukcję, aby uzyskać pełne wskazówki dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.



RADIO TRAXXAS TQi I SYSTEM ZASILANIA VELINEON

WSTĘP

Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz z pamięcią modelu Traxxas Link™. Łatwa w obsłudze konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową przyjemność z jazdy początkującym entuzjastom zdalnie sterowanych modeli, a także oferuje pełen zestaw profesjonalnych funkcji tuningowych dla zaawansowanych użytkowników – lub każdego, kto chce poeksperymentować z osiągnięciami swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnicy oferują regulowane trymery wykładnicze, punkty końcowe i subtrymery. Dostępne są również tryby Dual-Rate dla sterowania i hamowania. Wiele funkcji wyższego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokręteł wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 28) i drzewo menu (strona 31) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o zapoznanie się z terminami dotyczącymi radia i zasilania. Będą one używane w niniejszej instrukcji.

Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego rozpoczyna się na stronie 28.

2,4 GHz rozproszone widmo – Ten model jest wyposażony w najnowocześniejsze Technologie R/C. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje się na wolnej częstotliwości, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i zakłócenia.

BEC (obwód eliminatora baterii) – układ BEC może znajdować się w odbiorniku lub w regulatorze. Ten obwód umożliwia odbiornikowi i serwowym mechanizmom

Zasilanie z głównego akumulatora w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania sprzętu radiowego.

Silnik bezszczotkowy – Silnik bezszczotkowy AD/C zastępuje tradycyjny układ komutatora i szczotek silnika szczotkowego inteligentną elektroniką, która sekwencyjnie zasilą uzwojenia elektromagnetyczne, zapewniając obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma uzwojenia (cewki) na obwodzie puszki silnika, a magnesy są zamontowane na wirującym wale wirnika.

Zazębianie się – Zazębianie się to stan czasami kojarzony z silnikami bezszczotkowymi. Zazwyczaj jest to lekkie szarpanie zauważalne podczas przyspieszania z zatrzymania. Występuje ono przez bardzo krótki czas, ponieważ sygnały z elektronicznego układu sterowania prędkością i silnika synchronizują się ze sobą. Elektroniczny układ sterowania prędkością silnika VXL-3 został zoptymalizowany, aby praktycznie wyeliminować zazębianie się.

Prąd - Prąd jest miarą przepływu mocy przez

Elektronika, zwykle mierzona w amperach. Jeśli wyobrazisz sobie przewód jako wąż ogrodowy, natężenie prądu jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (elektroniczna kontrola prędkości) – Elektroniczny układ kontroli prędkości to elektroniczny układ sterowania silnikiem wewnątrz modelu. Elektroniczny układ sterowania VXL-3s

Kontrola prędkości wykorzystuje zaawansowane obwody, aby zapewnić precyzyjne, cyfrowe, proporcjonalne sterowanie przepustnicą. Elektroniczne regulatory prędkości wykorzystują energię bardziej efektywnie niż mechaniczne, co wydłuża czas pracy akumulatorów. Elektroniczny regulator prędkości posiada również obwody, które zapobiegają utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą w miarę rozładowywania się akumulatorów.

Rozpraszanie sygnału – Rozpraszanie sygnału to sposób radiowa używana przez nadajnik do wysyłania sygnałów do modelu. Ten model działa w paśmie 2,4 GHz z rozproszonym widmem sekwencji bezpośredniej.

Wartość kV - Silniki bezszczotkowe są często oceniane na podstawie wartości kV.

Wartość kV odpowiada obrotom silnika na biegu jałowym przy przyłożonym napięciu 1 V. Wartość kV rośnie wraz ze zmniejszaniem się liczby zwojów drutu w silniku.

Wraz ze wzrostem napięcia kV wzrasta również pobór prądu przez elektronikę. Silnik Velineon 3500 to silnik o napięciu 3500 kV.

zoptymalizowany pod kątem uzyskania najwyższej prędkości i wydajności w lekkich modelach w skali 1/10.

LiPo – skrót od litowo-polimerowego. Akumulatory LiPo charakteryzują się specjalną budową chemiczną, która pozwala na uzyskanie wyjątkowo wysokiej gęstości energii i przepływu prądu przy zachowaniu kompaktowych rozmiarów. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh – skrót od miliamperogodziny, miary pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej akumulator wytrzyma między ładowaniami.

Pozycja neutralna – pozycja stojąca, do której dążą serwa, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCad – skrót od niklowo-kadmowego. Oryginalne akumulatory hobbystyczne, akumulatory NiCad charakteryzują się bardzo wysokim natężeniem prądu, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia efektu pamięci i skrócenia czasu pracy, konieczne jest stosowanie odpowiednich procedur ładowania.

NiMH – skrót od niklowo-metalowo-wodorkowego. Akumulatory NiMH charakteryzują się wysokim natężeniem prądu i znacznie większą odpornością na efekt „pamięci”. Akumulatory NiMH zazwyczaj oferują większą pojemność niż akumulatory NiCd. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. Dla optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiornik – jednostka radiowa znajdująca się wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór – w sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt stawia opór lub utrudnia przepływ prądu przez niego. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i zostaje utracona. Układ zasilania Velineon został zoptymalizowany pod kątem redukcji oporu elektrycznego i związanego z tym ciepła pochłaniającego energię.

Wirnik – Wirnik to główny wał silnika bezszczotkowego. W

Silnik bezszczotkowy, magnesy zamontowane są na wirniku, a uzwojenia elektromagnetyczne wbudowane są w obudowę silnika.

Czujnikowy – odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do komunikacji z wirnikiem

Informacje o położeniu są przesyłane z powrotem do elektronicznego układu sterowania prędkością. Elektroniczny układ sterowania prędkością VXL-3s może wykorzystywać silniki z czujnikami, gdy wymagają tego konkretne zastosowania (np. niektóre zatwierdzone klasy wyścigowe).

Bezczujnikowy – Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje

Zaawansowane instrukcje z elektronicznego regulatora prędkości zapewniają płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane. Elektroniczny regulator prędkości VXL-3s jest zoptymalizowany pod kątem płynnego sterowania bezczujnikowego.

Serwo - Mały silnik w Twoim modelu, który obsługuje układ kierowniczy mechanizm.

Złącza lutownicze – dostępne, zewnętrzne styki na silniku, umożliwiające łatwą wymianę przewodów. Velineon 3500 jest wyposażony w złącza lutownicze.

Nadajnik – przenośna jednostka radiowa wysyłająca sygnały przepustnicy i instrukcje sterowania do Twojego modelu.

Trymowanie – precyzyjna regulacja położenia neutralnego serwomechanizmów, dokonywana poprzez regulację pokręteł przepustnicy i trymu układu kierowniczego na przedniej ścianie nadajnika. Uwaga: Pokrętko wielofunkcyjne musi być zaprogramowane tak, aby służyć do regulacji trymu przepustnicy.

Zabezpieczenie termiczne – układ elektroniczny wykrywający temperaturę, zastosowany w elektronicznym regulatorze prędkości VXL-3s, wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury, urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

System radiowy 2-kanalowy - System radiowy TQi, składający się z Odbiornik, nadajnik i serwomechanizmy. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą, a drugi do sterowania układem kierowniczym.

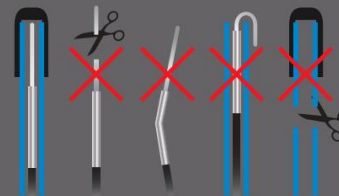
Napięcie – napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu to ilość wody przepływającej przez wąż, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie zaginaj przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia przewodu antenowego zmniejszy zasięg.
- NIE PRZECINAJ żadnego fragmentu przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny zmniejszy zasięg.
- Aby zmaksymalizować zasięg, należy maksymalnie wydłużyć przewód antenowy w modelu. Nie ma potrzeby wysuwania przewodu antenowego z korpusu, ale należy unikać jego owijania lub zwijania.
- Nie należy pozostawiać przewodu antenowego na zewnątrz bez zabezpieczenia w postaci tuby antenowej, ponieważ może on zostać przecięty lub uszkodzony, co zmniejszy zasięg. Zaleca się umieszczenie przewodu wewnątrz obudowy (w tubie antenowej), aby zapobiec jego uszkodzeniu.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, zginać ani przecinać metalowej końcówki oraz zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Poprawnie Nie Nie Nie



Specyfikacja Velineon 3500

Typ: Bezczujnikowy, bezszczotkowy

Obroty/wolt: 3500 (10 obrotów)

Typ magnesu: Spiekany neodym
ultrawysokotemperaturowy

Typ połączenia: końcówka 3,5 mm

Rozmiar drutu: 12 Gauge

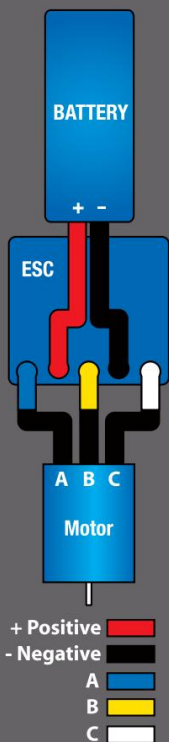
Maksymalne obroty: 50 000

Średnica: 36 mm (1,42 cala) (rozmiar 540)

Długość: 55 mm (2,165 cala)

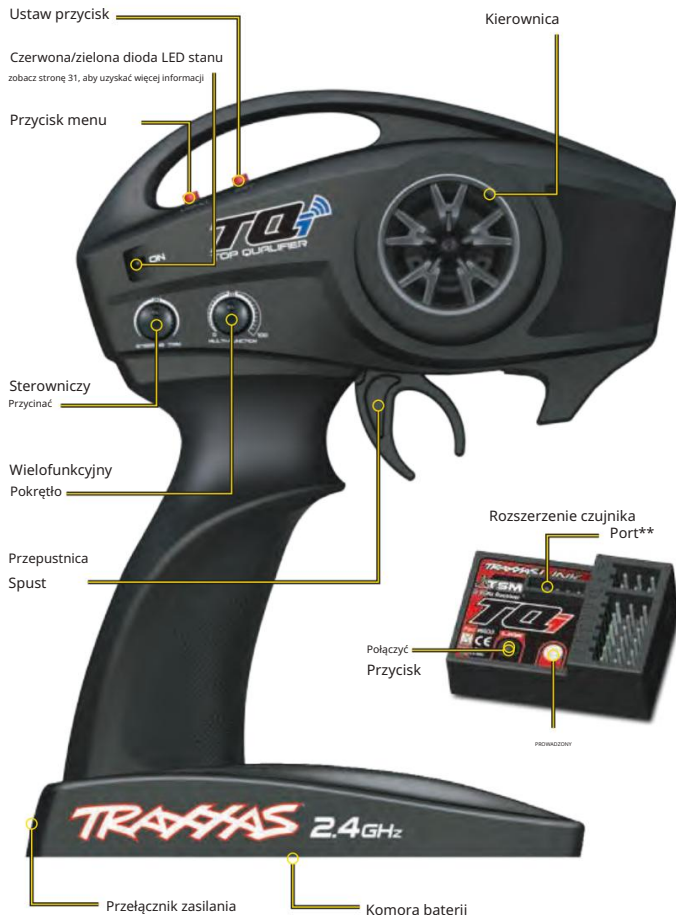
Waga: 262 g (9,24 uncji)

Schemat okablowania ESC/silnika



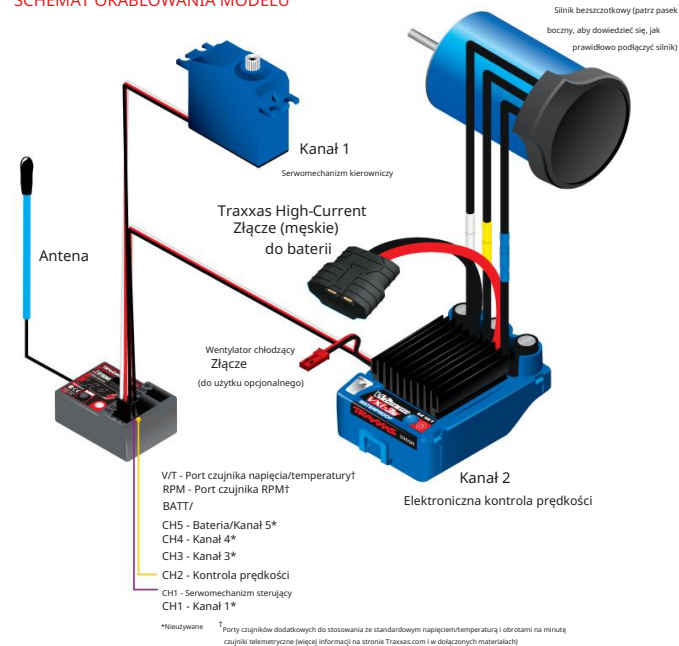
Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik TQi 2,4 GHz z pamięcią modelu Traxxas Link™. Nadajnik posiada dwa kanały do sterowania przepustnicą i układem kierowniczym. Odbiornik w modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Twój model jest wyposażony w jedno serwo i elektroniczny regulator prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK

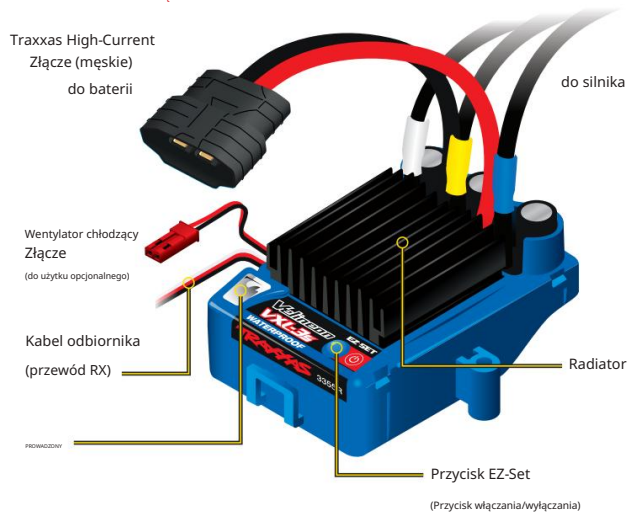


** Port rozszerzenia czujnika dodatkowego do użytku z modulem ekspandera telemetrycznego (więcej informacji znajdziesz na stronie Traxxas.com i w dołączonych materiałach)

SCHEMAT OKABLOWANIA MODELU



ELEKTRONICZNA KONTROLA PRĘDKOŚCI VXL-3s



INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Nadajnik TQi jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zaczep i przesuwając pokrywę.
2. Zainstaluj baterie w prawidłowej orientacji, zgodnie ze wskazówkami Komora baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę baterii i zatrzasknij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy wskaźnik stanu świeci ciągłym zielonym światłem.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień baterie na nowe. Kontrolka zasilania nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji „Rozwiązywanie problemów” na stronie 31.



ŁADOWANIE AKUMULATORA



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!
Dołączona ładowarka akumulatorów jest przeznaczona WYŁĄCZNIE do akumulatorów LiPo Traxxas iD® 2-ogniowych (2s). Starsze złącza wysokoprądowe Traxxas nie są kompatybilne z tą ładowarką. NIE WOLNO wciskać na siłę starszych złączy do złącza ładowania. NIE próbuj ładować akumulatorów NiMH za pomocą tej ładowarki. NIE używaj żadnego typu adaptera między ładowarką a akumulatorem. NIE modyfikuj ładowarki ani złącza akumulatora.

NIE UŻYWAĆ niklu metalicznego

Akumulatory wodorkowe (NiMH) w tym modelu. Akumulatory będą się bardzo nagrzewać, co może spowodować ich uszkodzenie lub obrażenia.

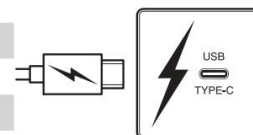


ZALECANY ADAPTER ZASILAJĄCY I KABEL ZASILAJĄCY

Numer części Opis

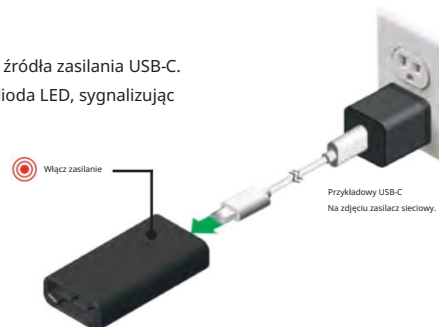
2912* Zasilacz sieciowy, AC, USB-C (45 W)

2916* Kabel zasilający, USB-C, 100 W (wysoka moc wyjściowa)



*Sprzedawane oddzielnie

Podłącz kabel USB-C do źródła zasilania USB-C. Zaświeci się czerwona dioda LED, sygnalizując podłączenie zasilania.



Aby rozpocząć ładowanie, podłącz akumulator LiPo (2s) Traxxas iD 2-cell do ładowarki.



Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Jeśli zauważysz inne migające sygnały diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 31, aby zidentyfikować kod.



Używaj odpowiednich baterii. Nadajnik jest zasilany bateriami AA. Używaj nowych baterii alkalicznych. Nie używaj akumulatorów AA do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewnią one wystarczającego napięcia dla optymalnej pracy nadajnika.

Uwaga: Jeśli zauważysz pierwsze oznaki słabej baterii (migające czerwone światło), przerwij używanie modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.



Identyfikator baterii

Rekomendowane przez Traxxas

akumulatory są wyposażone w technologię Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala

ładowarkom Traxxas (sprzedawanym oddzielnie) automatycznie rozpoznawać podłączone akumulatory i optymalizować ustawienia ładowania. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia i menu ładowarki, zapewniając najprostsze i najbezpieczniejsze możliwe rozwiązanie ładowania.

Odwiedź stronę Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji oraz dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas iD.

Podczas ładowania dioda LED będzie migać na zielono.
Liczba mignięć wskazuje postęp ładowania.



Akumulator podłączony

Podczas ładowania dioda LED miga na zielono



POSTĘP ŁADOWANIA

x1	1 zielone mignięcie	0 - 25% ołady
x2	2 zielone mignięcia	25% - 50% naładowania
x3	3 zielone błyski	Naładowano w 50% - 75%
x4	4 zielone błyski	Naładowano w 75% lub więcej
	Stała zielona dioda LED	Naładowany w 100%

Gdy dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, ładowanie jest zakończone.



Akumulator podłączony

Dioda LED świeci ciągłym zielonym światłem po zakończeniu ładowania



WSKAŹNIK LED

	Stała czerwona dioda LED	Gotowy do ładowania
	Powoli migająca zielona dioda LED	Ładowanie (patrz tabela postępu ładowania)
	Stała zielona dioda LED	Akumulator w pełni naładowany
	Migająca czerwona dioda LED	Błąd ładowarki

Czyszczenie błędów

W przypadku problemu z akumulatorem lub zasilaczem dioda LED ładowarki będzie migać **na czerwono**. Poniżej znajdują się kody błędów i zalecane rozwiązania. Jeśli kod błędu powtarza się lub nie znika, skontaktuj się z działem obsługi klienta Traxxas.

WSKAŹNIK LED	OZNACZAJĄCY	ROZWIĄZANIE
x1	Błąd źródła zasilania	Odłącz baterię i źródło zasilania USB-C. Sprawdź kompatybilność źródła zasilania.
x2	Napięcie akumulatora jest za wysokie lub za niskie	Odłącz i przerwij używanie akumulatora.
x3	Czas ładowania wygaś	Odłącz akumulator. Jeśli akumulator jest gorący, przerwij ładowanie. Jeśli akumulator nie jest gorący, podłącz go ponownie, aby kontynuować ładowanie (może się to zdarzyć w przypadku podłączenia do źródła zasilania o niskiej mocy wyjściowej).
x4	Temperatura wewnętrznej ładowarki jest zbyt wysoka	Odłącz ładowarkę i pozwól jej działać do ostygnięcia.
x5	Wykryta bateria nie pasuje do konfiguracji ładowarki	Odłącz akumulator; akumulator nie jest kompatybilny z ładowarką.
x6	Akumulator podłączony do ładowarki przed włączeniem zasilania przez USB-C	Odłącz akumulator; przed ponownym podłączeniem akumulatora poczekaj, aż na ładowarce zaświeci się czerwona dioda LED.
	Ładowarka wykryła błąd wewnętrzny	Odłącz akumulator i zasilacz. Zaprześań używania ładowarki.

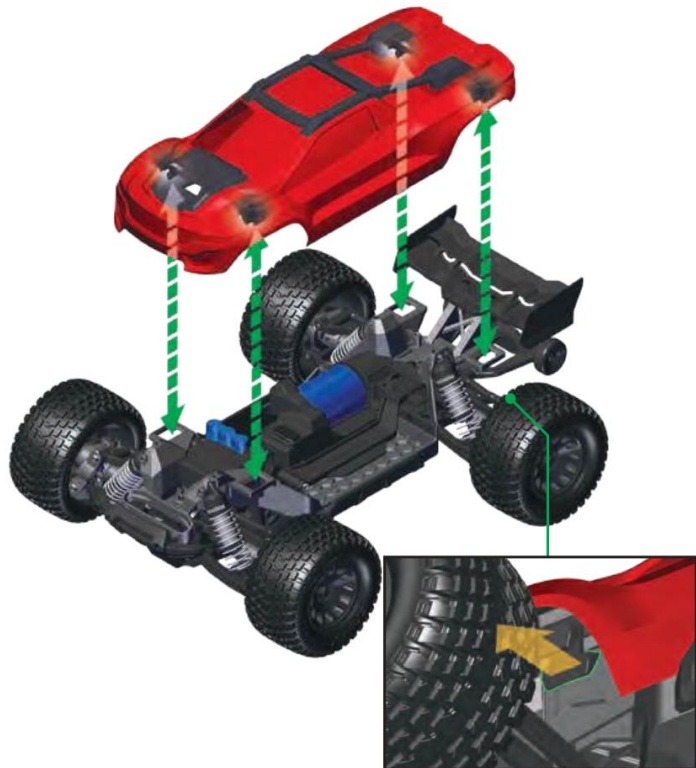
Wskazówki dotyczące ładowania

- Ładowarka MUSI być podłączona do zasilania USB-C PRZED podłączeniem akumulatora. Jeśli akumulator zostanie podłączony przed podłączeniem do zasilania USB-C, ładowarka wyświetli komunikat o błędzie (czerwona dioda LED mignie 6 razy i będzie się powtarzać). Aby to naprawić, odłącz akumulator i ładowarkę. Podłącz ładowarkę do zasilania USB-C, a następnie podłącz akumulator, który ma być ładowany.
- Aby ładowarka działała, wymaga mocy wyjściowej 10 W lub większej ze źródła USB-C.
- Prąd wyjściowy ładowania różni się w zależności od dostępnej mocy ze źródła zasilania USB-C. Aby zapewnić maksymalną wydajność ładowania, należy używać źródła zasilania USB-C o mocy 20 W lub wyższej i kompatybilnego z technologią Quick Charge 3.0 (QC 3.0). Zasilacz sieciowy Traxxas USB-C (nr kat. 2912) i kabel zasilający (nr kat. 2916) są zaprojektowane tak, aby zapewnić pełne ładowanie z ładowarki.

ZDEJMOWANIE I MONTAŻ NADWOZIA

Aby zdjąć nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Sięgnij pod nadwozie ciężarówkę i pociągnij zatrzaski w kierunku na zewnątrz nadwozia ciężarówkę, aby odłączyć je od przednich i tylnych mocowań nadwozia.
2. Naciśnij zatrzaski, aby całkowicie je odłączyć od mocowań.
3. Podnieś nadwozie prosto do góry, odrywając je od podwozia. Podnoś przód i tył nadwozia równomiernie, w przeciwnym razie jego zdjęcie może być utrudnione.



Aby ponownie zainstalować korpus:

1. Umieść nadwozie na podwoziu. Wyrównaj przód i tył nadwozia ze zderzakami.
2. Naciśnij korpus w każdym miejscu zatrzasku, aż zatrzaski się zatrzaskną. zatrzasknąć na miejscu.

Uwaga: Aby system zatrzaskowy działał prawidłowo, należy okresowo sprawdzać i czyścić zatrzaski w korpusie oraz szczeliny w przednich i tylnych mocowaniach. Jeśli na tych elementach zgromadzi się brud i zanieczyszczenia, system zatrzaskowy nie będzie działał płynnie.

INSTALACJA AKUMULATORA

Umieść akumulator w szufladce, przewodami skierowanymi w stronę tyłu modelu.

Przesuń mocowanie akumulatora w stronę podwozia i zatrzasknij (zablokuj) koniec w tylnym mocowaniu wynajęcie.



Złącze wysokoprądowe Traxxas

Twój model jest wyposażony w złącze Traxxas High-Current Connector. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej elektronicznego regulatora prędkości. Połączone zaciski złącza Traxxas o dużej powierzchni styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy minimalnym oporze. Bezpieczne, trwałe i łatwe w użyciu złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką oferuje akumulator.

**USTAWIANIE ANTENY**

Antena odbiornika ma

Antena została skonfigurowana i zainstalowana fabrycznie.

Antena jest zabezpieczona śrubą regulacyjną 3x4 mm. Aby ją zdjąć

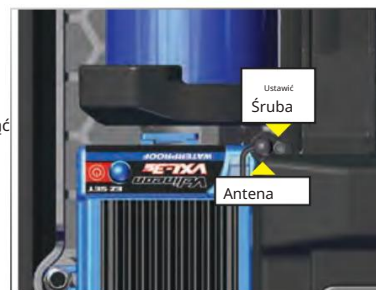
Aby wyjąć rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę ustalającą za pomocą dołączonego klucza 1,5 mm.

Podczas ponownego montażu anteny należy najpierw wsunąć

przewód antenowy do dolnej części rurki antenowej, aż do momentu, gdy pojawi się biały Końcówka anteny znajduje się na górze rurki pod czarną nasadką.

Następnie włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód anteny znajduje się w szczelnie uchwytu, a następnie zamontuj śrubę ustalającą obok rurki anteny. Użyj dołączonego klucza 1,5 mm, aby dokręcić śrubę, aż rurka anteny będzie pewnie zamocowana.

Nie dokręcaj zbyt mocno. Nie zginaj ani nie łamać przewodu antenowego! Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym. Nie skracaj rurki antenowej.



Przed uruchomieniem modelu upewnij się, że antena odbiornika jest prawidłowo zainstalowana. Nieprawidłowy montaż anteny odbiornika spowoduje znaczne ograniczenie zasięgu radiowego i potencjalną utratę kontroli nad modelem.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zginąć ani przecinać czarnego przewodu, zginać ani przecinać metalowej końcówki oraz zginąć ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Poprawnie Nie Nie Nie



Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.



Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system zabezpieczający przed awariami, który nie wymaga programowania przez użytkownika. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do położenia neutralnego, a układ kierowniczy utrzyma ostatnio zadaną pozycję. Jeśli podczas użytkowania modelu włączy się funkcja Fail-Safe, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może wymknąć się spod kontroli.



STEROWANIE SYSTEMEM RADIOWYM



ZASADY SYSTEMU RADIO

- Zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy i wyłączaj go jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli nad nim.

Twój model jest wyposażony w elektroniczne zabezpieczenia zapobiegające tego typu usterkom, ale najlepszą obroną przed niekontrolowanym wzrostem napięcia jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie go jako ostatniego.



- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczają sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.

- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund

od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie migać szybko na czerwono, sygnalizując brak połączenia. Jeśli przegapisz połączenie, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.

- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Trymowanie układu kierowniczego

Elektroniczny trymer układu kierowniczego umieszczony na przedniej ścianie nadajnika reguluje punkt neutralny (środkowy) kanału sterującego.

Uwaga: Podczas regulacji trymu układu kierowniczego układ Traxxas Stability Management (TSM) musi być całkowicie wyłączony. Informacje na temat regulacji TSM znajdują się na stronie 18.



Pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło wielofunkcyjne może być

Zaprogramowany do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętło wielofunkcyjne steruje systemem Traxxas Stability Management (TSM). Więcej szczegółów na temat TSM znajdziesz na stronie 18.



KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Należy sprawdzić regulację przed uruchomieniem modelu, jeśli podczas transportu ulegnie on poruszeniu. Oto jak to zrobić:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinno świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. Podnieś model na kloku lub stojaku tak, aby wszystkie opony były oderwane od podłoża. Upewnij się, że Twoje dłonie nie znajdują się w pobliżu ruchomych części modelu.
3. Podłącz akumulator modelu do regulatora prędkości.
4. Włącznik/wyłącznik jest zintegrowany z regulatorem prędkości. Przy włączonym nadajniku naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set (0,25 sekundy). Dioda LED zaświeci się na CZERWONO (patrz uwaga poniżej). Włącz to model. Aby wyłączyć VXL-3s, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie (0,5 sekundy). Uwaga: Jeśli dioda LED świeci na zielono, aktywowana jest funkcja wykrywania niskiego napięcia. Spowoduje to niestabilną pracę akumulatora NiMH. Domyślne ustawienie fabryczne to wyłączenie funkcji wykrywania niskiego napięcia (dioda LED).

(świeci na czerwono). Upewnij się, że funkcja wykrywania niskiego napięcia jest włączona podczas korzystania z akumulatorów LiPo. Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona. Więcej informacji znajdziesz na stronie 19.

- Obróć kierownicę na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny lub zacięty. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie nie są rozładowane.

- Patrząc z góry na model, przednie koła powinny być skierowane prosto do przodu. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 18) i powoli reguluj trymer steru na nadajniku, aż będą skierowane prosto do przodu; następnie ustaw pokrętko wielofunkcyjne w żądanym położeniu TSM.



- Delikatnie naciśnij spust przepustnicy, aby upewnić się, że Praca do przodu i do tyłu oraz zatrzymanie silnika, gdy dźwignia przepustnicy znajduje się w pozycji neutralnej. Ostrzeżenie: Nie należy wciskać pełnego gazu do przodu ani do tyłu, gdy model jest podniesiony.

- Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie nadajnik ręczny.

Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją uruchomieniową Twojego modelu powinieneś wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

- Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, tak jak opisano w poprzedniej sekcji.
- Poproś znajomego o trzymanie modelu. Upewnij się, że dłonie i ubranie nie mają kontaktu z kołami i innymi ruchomymi częściami modelu.
- Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
- Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
- Nie próbuj używać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiekolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.

Wyższe prędkości wymagają większej odległości

Im szybciej jedziesz modelem, tym szybciej zbliży się on do granicy zasięgu radiowego. Przy prędkości 60 mil na godzinę (96 km/h) model może pokonać 88 stóp (27,5 m) na sekundę! To ekscytujące, ale zachowaj ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć, jak model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się na środku obszaru roboczego ciężarówki, a nie na jego końcu, aby móc prowadzić ją bliżej i dalej.

Oprócz zwiększenia zasięgu radia, technika ta sprawi, że model będzie bliżej Ciebie, dzięki czemu będzie łatwiej go zobaczyć i kontrolować.

Niezależnie od tego, jak szybko i daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zachowaj odpowiednią odległość między sobą, modelem i innymi kierowcami. Nigdy nie jeźdź bezpośrednio w kierunku siebie ani innych.

Instrukcje wiązania TQi

Do prawidłowego działania nadajnik i odbiornik muszą być „złożone” elektronicznie. Zostało to zrobione dla Ciebie w fabryce.

Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego sparowania systemu lub sparowania go z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. Uwaga: Odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania o napięciu 4,8–6,0 V (nominalnym), aby sparować system, a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości do 1,5 m od siebie.

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku podczas włączania. Dioda LED nadajnika zacznie powoli migać na czerwono. Puść przycisk SET.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK odbiornika podczas włączania. Regulacja prędkości (naciskając przycisk EZ-Set). Puść przycisk LINK.
- Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaczną świecić ciągłym zielonym światłem, System jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

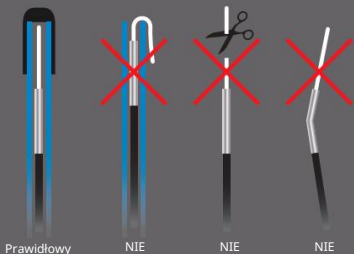


Używanie biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć hamulce. Po zatrzymaniu przesun dźwignię przepustnicy w położenie neutralne.

Ponowne naciśnięcie dźwigni przepustnicy do przodu spowoduje włączenie proporcjonalnego biegu wstecznego.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, nie należy zginać ani przecinać metalowej końcówki, ani nie należy zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



SYSTEM ZARZĄDZANIA STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



System Traxxas Stability Management, czyli TSM, pozwala Ci doświadczyć pełnej prędkości i przyspieszenia, które zostały zaprojektowane w Twoim modelu Traxxas, pomagając Ci utrzymać kontrolę nad

pojazdem w sytuacjach o niskiej przyczepności. TSM zapewnia przyspieszenie na wprost z pełną mocą na śliskich nawierzchniach, bez efektu „rybiego ogona”, poślizgu i utraty kontroli. TSM znacząco poprawia również kontrolę hamowania. Pokonywanie zakrętów z dużą prędkością i kontrola są również możliwe, ponieważ TSM dokonuje korekt za Ciebie, nie zakłócając Twojej zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętko wielofunkcyjne w nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecanym (domyślnym) ustawieniem dla TSM jest obrócenie pokrętki do pozycji

Pozycja 12:00 (znak zero na tarczy).

Obróć pokrętko zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętko przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie. Obróć pokrętko pokrętko przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Zatrzymaj się, aby całkowicie wyłączyć TSM. Uwaga: System TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania wstecz.



Podczas jazdy po nawierzchniach o pewnej przyczepności, zmniejsz ustawienie TSM, aby pojazd czuł się bardziej „luźno” podczas dynamicznego poślizgu, driftu itp. Na nawierzchniach o bardzo słabej przyczepności (luźny grunt, gładki beton, lód/śnieg), zwiększ ustawienie TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę.

Przejdź się z włączonym i wyłączonym systemem TSM, aby sprawdzić, jak ułatwia on i zwiększa precyzję sterowania pojazdem. Więcej informacji znajdziesz na stronie Traxxas.com/tsm.

Uwaga: Podczas regulacji trymu układu kierowniczego system TSM musi być całkowicie wyłączony.

REGULACJA ELEKTRONICZNEJ REGULACJI PRĘDKOŚCI

Ustawienia akumulatora VXL-3s (ustawienie wykrywania niskiego napięcia)

Elektroniczny regulator prędkości Velineon VXL-3 jest wyposażony we wbudowaną funkcję detekcji niskiego napięcia. Układ detekcji niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-3 ograniczy moc wyjściową do 50%. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, VXL-3 wyłączy wszystkie silniki. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. VXL-3 pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości VXL-3s zaświeci się na zielono, sygnalizując aktywację funkcji wykrywania niskiego napięcia, zapobiegającej nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy są świadomi ryzyka związanego z ich użytkowaniem.



OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Nie należy stosować akumulatorów LiPo w pojeździe z wyłączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

Aby sprawdzić ustawienie wykrywania niskiego napięcia:

1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć VXL-3. Jeśli dioda LED świeci ciągłym czerwonym światłem, wykrywanie niskiego napięcia jest **WYŁĄCZONE** (niebezpieczne w przypadku akumulatorów LiPo). Jeśli dioda LED świeci ciągłym zielonym światłem, wykrywanie niskiego napięcia jest **AKTYWOWANE**.

Aby aktywować funkcję wykrywania niskiego napięcia (ustawienie LiPo):

1. Upewnij się, że dioda LED na VXL-3s jest włączona i świeci na czerwono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED zgaśnie, a następnie zaświeci się na zielono. Silnik wyemituje również narastający dźwięk.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz **AKTYWOWANE**.



Aby wyłączyć wykrywanie niskiego napięcia (ustawienie NiMH):

1. Upewnij się, że dioda LED na urządzeniu VXL-3s jest włączona i świeci na zielono.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED zgaśnie, a następnie zaświeci się na czerwono. Silnik wyemituje również opadający dźwięk.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz **WYŁĄCZONE**.



Regulacja nadajnika dla regulatora VXL-3s

Przed przystąpieniem do programowania regulatora prędkości VXL-3s należy upewnić się, że nadajnik jest prawidłowo wyregulowany (przywrócony do ustawień fabrycznych). W przeciwnym razie regulator prędkości może nie działać optymalnie.

Nadajnik należy wyregulować w następujący sposób:

Jeśli ustawienia nadajnika zostały zmienione, przywróć je do ustawień fabrycznych.

1. Wyłącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.
3. Włącz nadajnik.

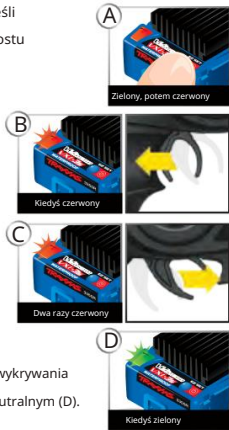
4. Puść przyciski MENU i SET. Dioda LED nadajnika zacznie migać na czerwono.

5. Naciśnij przycisk SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik zostanie wyłączony. przywrócone do wartości domyślnych.

Programowanie ustawień VXL-3s (kalibracja regulatora i nadajnika)

Przed rozpoczęciem programowania przeczytaj wszystkie kroki programowania. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane rezultaty, po prostu odłącz baterię, odczekaj kilka sekund, podłącz ją ponownie i zacznij od nowa.

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3s.
2. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zaświeci się na zielono, a następnie na czerwono. Puść przycisk EZ-Set.
4. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, pociągnij spust przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia i przytrzymaj go w tej pozycji (B).
5. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIEM na CZERWONO, naciśnij spust przepustnicy do pozycji całkowicie wstecznej i przytrzymaj go (C).
6. Gdy dioda LED zamiga RAZ na zielono, programowanie jest zakończone. Dioda LED zaświeci się na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia funkcji wykrywania niskiego napięcia), co oznacza, że VXL-3s jest włączony i znajduje się w położeniu neutralnym (D).



Operacja VXL-3s

Aby uruchomić regulację prędkości i programowanie testowe, należy ustawić pojazd na stabilnym klocku lub stojaku, tak aby wszystkie koła napędowe nie dotykały podłoża. Odłączyć przewody silnika „A” i „C” (patrz strona 12), aby zapobiec napędzaniu kół przez silnik podczas testowania. Nie należy testować programowania bez odłączenia przewodów silnika.

Należy pamiętać, że w krokach 1-7 poniżej funkcja wykrywania niskiego napięcia jest **AKTYWOWANA** (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na zielono. Jeśli funkcja wykrywania niskiego napięcia jest **WYŁĄCZONA**, dioda LED będzie świecić na czerwono zamiast na zielono w krokach 1-7 poniżej. Nigdy nie należy używać akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona.

1. Po włączeniu nadajnika naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED zaświeci się. Zielony. To włącza VXL-3.
2. Wciśnij gaz do przodu. Dioda LED zgaśnie, aż do osiągnięcia pełnej mocy. Przy pełnym otwarciu przepustnicy dioda LED zaświeci się na zielono.
3. Przesuń spust do przodu, aby zaciągnąć hamulce. Pamiętaj, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej siły hamowania. Po pełnym hamowaniu dioda LED zaświeci się na zielono.
4. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji neutralnej. Dioda LED zaświeci się na zielono.
5. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (Profil nr 1). Dioda LED zgaśnie. Po osiągnięciu pełnej mocy wstecznej dioda LED zaświeci się na zielono.
6. Aby zatrzymać silnik, ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu neutralnym. Należy pamiętać, że podczas zmiany biegu z wstecznego na przedni występuje zaprogramowane opóźnienie. Zapobiega to uszkodzeniu skrzyni biegów na nawierzchniach o wysokiej przyczepności.
7. Aby wyłączyć VXL-3, naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie (0,5 sekundy).



Specyfikacja VXL-3s

Napięcie wejściowe:
4,8-11,1 V (4 do 9 ogniw
NiMH lub 2S do 3S LiPo)

Obsługiwane silniki:
Bezszerokowy

Ograniczenie silnika:
Nic

Prąd ciągły:
200A

Prąd szczytowy:
320A

Napięcie BEC:
6,0 V prądu stałego

Typ tranzystora:
MOSFET

Złącze akumulatora:
Traxxas High-Current
Złącze

Złącza silnika: złącza
podiskowe TRX 3,5 mm

Okablowanie silnika/akumulatora:
Kabel Maxx® o grubości 12

Ochrona termiczna:
2-stopniowe wyłączenie termiczne



W Twoim modelu fabrycznie zamontowano adaptery oznaczone numerem 3 do montażu regulatora VXL-3s ESC na podwoziu (te adaptery są również sprzedawane oddzielnie, część nr 10724). Jeśli zdecydujesz się na wymianę regulatora Traxxas na inny model, zastosuj adaptery z części nr 10724 oznaczone numerem 1 dla XL-5 lub numerem 2 dla BL-2.



Opatentowany tryb treningowy (profil nr 3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%.

Tryb szkoleniowy pozwala zmniejszyć moc wyjściową, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem.

Gdy umiejętności jazdy się poprawia, wystarczy przełączyć na tryb sportowy lub wyścigowy, aby uzyskać pełną moc.



Wskazówka dotycząca szybkich zmian trybu W aparacie VXL-3s domyślnie ustawiony jest Profil 1 (tryb sportowy).

Aby szybko przejść do Profilu 3 (Tryb szkoleniowy), przy włączonym nadajniku nacisnąć i przytrzymać przycisk EZ-Set, aż

Światło zamiga na czerwono trzy razy, a następnie zostanie zwolnione.

Aby uzyskać pełną moc, szybko wróć do Profilu 1 (tryb sportowy), naciskając i przytrzymując

Naciskaj przycisk EZ-Set, aż czerwone światło zamiga jeden raz, a następnie

a następnie wypuszczenie.



VXL-3s posiada wbudowany program, który zapobiega przypadkowemu włączeniu biegu wstecznego podczas jazdy do przodu i odwrotnie. Należy całkowicie się zatrzymać, zwolnić dźwignię przepustnicy, a następnie przesunąć przepustnicę w przeciwnym kierunku, aby uruchomić silnik w żądanym kierunku.

Wybór profilu VXL-3s

Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na Profil nr 1 (100% jazdy do przodu, hamowania i jazdy do tyłu). Aby wyłączyć bieg wsteczny (Profil nr 2) lub zezwolić na 50% jazdy do przodu i 50% jazdy do tyłu (Profil nr 3), wykonaj poniższe kroki. Regulator prędkości należy podłączyć do odbiornika i akumulatora, a nadajnik należy wyregulować zgodnie z wcześniejszym opisem.

Profile wybiera się poprzez wejście w tryb programowania.

Opis profilu

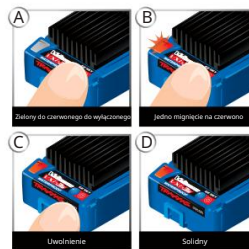
Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu

Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulce, brak jazdy wstecznej

Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu

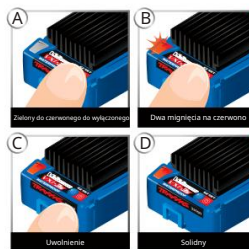
Wybór trybu sportowego (Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3 i włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym urządzeniu VXL-3 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED mignie raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



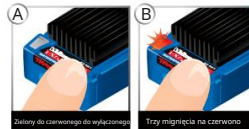
Wybór trybu wyścigowego (Profil nr 2: 100% jazdy do przodu, 100% hamowania, brak jazdy do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3 i włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym urządzeniu VXL-3 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED mignie dwa razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.

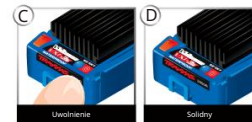


Wybór trybu treningu (Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu)

1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do VXL-3 i włącz nadajnik.
2. Po wyłączeniu VXL-3 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set. Naciskaj przycisk, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga trzy razy na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.



4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.



Uwaga: Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie powtarzany do momentu zwolnienia przycisku i wybrania trybu.

Kody LED i tryby ochrony



- Ciągłe zielone światło: kontrolka zasilania VXL-3. Aktywowana jest funkcja wykrywania niskiego napięcia (ustawienie LiPo).



- Ciągłe czerwone światło: Kontrolka zasilania VXL-3. Wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (ustawienie NiCad/NiMH). Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy wykrywanie niskiego napięcia jest wyłączone.



Wolno migające czerwone światło (z włączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia): VXL-3 przeszedł w tryb ochrony przed niskim napięciem. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, VXL-3 ograniczy moc wyjściową do 50%. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, VXL-3 wyłączy wszystkie silniki.



Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. VXL-3s pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego



akumulatora. • Szybkie miganie na czerwono: Zabezpieczenie termiczne, stopień 1. Jeśli moc silnika jest niższa niż normalnie, a VXL-3s jest gorący, VXL-3s przechodzi w stopień 1 zabezpieczenia termicznego, aby zapobiec przegrzaniu spowodowanemu nadmiernym przepływem prądu. Jeśli silnik nie ma zasilania, a VXL-3s jest bardzo gorący, VXL-3s przechodzi w stopień 2 zabezpieczenia termicznego i automatycznie się wyłącza.

Poczekaj, aż VXL-3 ostygnie. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio przygotowany do warunków (patrz strona 26).



Bardzo szybko migające czerwone światło: Zabezpieczenie termiczne i zabezpieczenie przed niskim napięciem (patrz powyżej) zadziałają jednocześnie.



- Naprężenie: miga na czerwono, a następnie na zielono: Jeśli silnik nie ma zasilania, VXL-3s przeszedł w tryb ochrony przed przepięciem. Jeśli używany jest akumulator o zbyt wysokim napięciu, VXL-3s przejdzie w tryb awaryjny.

OSTRZEŻENIE: Jeśli napięcie wejściowe przekroczy około 20 V, regulator może ulec uszkodzeniu. Nie należy przekraczać maksymalnego szczytowego napięcia wejściowego 12,6 V.



- Miga na zielono: VXL-3s wskazuje, że trym przepustnicy w nadajniku (patrz strona 30) jest nieprawidłowo ustawiony. Jeśli pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trym przepustnicy, należy ustawić trym przepustnicy w środkowym położeniu „0”.

PROWADZENIE MODELU

Czas na odrobinę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i regulacji modelu. Zanim przejdziesz dalej, zapoznaj się z kilkoma ważnymi środkami ostrożności. • Pomiędzy jazdami odczekaj kilka minut, aż model ostygnie. Jest to

szczególnie ważne w przypadku akumulatorów o dużej pojemności (2400 mAh i większej), które umożliwiają dłuższe działanie. Monitorowanie temperatury wydłuży żywotność akumulatorów i silnika.

• Nie kontynuuj użytkowania modelu z rozładowanymi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. O niskim poziomie naładowania baterii świadczą powolne działanie i powolny powrót serwo mechanizmów do pozycji środkowej. Natychmiast zatrzymaj się przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona kontrolka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zamontuj nowe baterie.

• Nie należy prowadzić modelu w nocy, na ulicach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi. ludzie.

• Jeśli model utknie w przeszkodzie, przerwij pracę silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuacją. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.

• Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł pozostających poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli, zapewnij margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.

• Kierując modelem kieruj się zdrowym rozsądkiem. Celowa, agresywna i brutalna jazda doprowadzi jedynie do pogorszenia osiągnięć i uszkodzenia części. Dbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim przez długi czas.

• Pojazdy o dużej mocy wytwarzają niewielkie wibracje, które mogą ulec poluzowaniu Sprzęt z czasem. Często sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w swoim pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo dokręcone.

O czasie wykonania

Duży wpływ na czas pracy ma rodzaj i stan baterii.

Pojemność akumulatorów w miliamperogodzinach (mAh) określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa”. Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na duże zróżnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla tego modelu.

Kolejnym istotnym czynnikiem wpływającym na czas przejazdu jest sposób prowadzenia modelu. Czas przejazdu może się skrócić, gdy model jest prowadzony wielokrotnie od zatrzymania do osiągnięcia prędkości maksymalnej oraz z powtarzalnym, gwałtownym przyspieszaniem.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu działania

- Używaj baterii o najwyższej pojemności mAh, jaką możesz kupić.
- Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytowego napięcia. • Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi konserwacji i pielęgnacji dostarczonymi przez producenta akumulatorów i ładowarki.
- Utrzymuj VXL-3 w niskiej temperaturze. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza przez radiatory regulatora. • Użyj prawidłowego ustawienia wykrywania niskiego napięcia dla swojego akumulatora (patrz strona 19). Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona. • Zmniejsz przełożenie. Zamontowanie mniejszego zębatego lub większego koła zębatego czołowego obniży przełożenie, co zmniejszy pobór mocy z silnika i akumulatora oraz obniży ogólną temperaturę pracy.
- Dbaj o swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części powodowały zacięcia w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Pojemność mAh i moc wyjściowa

Pojemność akumulatora w mAh może wpływać na maksymalną prędkość ładowania.

Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niższej pojemności. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości ładowania, aż do momentu rozładowania akumulatora.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy model Traxxas został zaprojektowany z wodoodpornością, aby chronić elektronikę (odbiornik, serwo mechanizmy, elektroniczną regulację prędkości). Daje to swobodę i przyjemność z jazdy modelem przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności, modelu nie należy traktować jako całkowicie wodoodpornego ani całkowicie wodoodpornego. Wodoodporność dotyczy wyłącznie zainstalowanych podzespołów elektronicznych. Eksploatacja w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji podzespołów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po uruchomieniu modelu w mokrych warunkach konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania jego wydajności. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz zaakceptować dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.
- Nie wszystkie akumulatory nadają się do użytku w wilgotnym środowisku. Skontaktuj się z producentem akumulatora, aby dowiedzieć się, czy jego akumulatory nadają się do użytku w wilgotnych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQ 2,4 GHz nie jest wodoodporny. Nie należy wystawiać go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.
- Nie należy używać modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.

PROWADZENIE MODELU

- NIE dopuść do kontaktu modelu z wodą słoną (oceaniczną), słoną (między wodą słodką a oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą. Woda słona jest wysoce przewodząca i silnie żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz używać modelu na plaży lub w jej pobliżu.

- Nawet sporadyczny kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zachować szczególną ostrożność, modyfikując przełożenia i/lub styl jazdy w mokrych warunkach, aby wydłużyć żywotność silnika (szczegóły poniżej).

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuacją zapoznaj się z sekcją „Po jeździe na mokrej nawierzchni”. Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane podczas jazdy na mokrej nawierzchni.
2. Koła mają wytłoczone małe otwory, które umożliwiają przepływ powietrza przez oponę podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się przez te otwory i zostanie uwięziona w oponach, jeśli nie zostaną wycięte. Wytnij dwa małe otwory (o średnicy 3 mm lub 1/8 cala) w każdej oponie. Każdy otwór powinien znajdować się blisko osi opony, w odległości 180° od siebie.
3. Sprawdź, czy pokrywa skrzynki odbiorczej jest prawidłowo zamontowana i bezpieczna. Upewnij się, że śruba jest dobrze dokręcona.
4. Sprawdź, czy baterie można stosować w wilgotnych warunkach.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy używać bardzo lekkiego gazu (powolnie uruchamiać silnik), aż nadmiar wody wypłynie. Pełne otwarcie przepustnicy w silniku pełnym wody może spowodować szybką awarię silnika. Nawyki związane z jazdą decydują o żywotności silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.

- Nie należy dostosowywać przełożenia silnika do temperatury podczas pracy w wilgotnych warunkach. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnych wskazań dotyczących odpowiedniego przełożenia.

Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

1. Odpompuj opony, obracając je z dużą prędkością, aby „zawiesić” je. Wody. Jednym ze sposobów jest wykonanie kilku szybkich przejazdów na płaskiej, suchej nawierzchni, jeśli to możliwe.
2. Wyjmij baterie.
3. Spłucz nadmiar brudu i błota z ciężarówki wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. NIE używaj myjki ciśnieniowej ani innych urządzeń pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, skrzyni biegów itp.

4. Przedmuchaj ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale Zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza należy nosić okulary ochronne.
5. Zdejmij koła z ciężarówki.

6. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące preparatem WD-40® lub podobny do lekkiego oleju wypierającego wodę.

7. Pozostaw ciężarówkę w spokoju, w przeciwnym razie możesz ją przedmuchać sprężonym powietrzem. Umieszczenie ciężarówki w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi jej wyschnięcie. Uwięziona woda i olej będą kapać z ciężarówki przez kilka godzin. Połóż go na ręczniku lub kawałku tektury, aby ochronić powierzchnię pod spodem.

8. Zapobiegawczo, zdejmij gumową zatyczkę z górnej części odbiornika i sprawdź, czy nie ma w niej wody ani wilgoci. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy w stanie mokrym do odbiornika może przedostać się wilgoć, niewielkie ilości wilgoci lub kondensatu. Może to spowodować długotrwałe problemy z delikatną elektroniką odbiornika.

Jeśli w odbiorniku znajduje się woda, rozważ zdjęcie gumowej zatyczki podczas przechowywania, aby umożliwić wyschnięcie powietrza w środku. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika.

9. Dodatkowa konserwacja: Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania poniższych elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu w mokrych warunkach lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej).

Tego typu dodatkowe prace konserwacyjne są konieczne, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych spowodowanych przez uwięzioną wilgoć.

- Łożyska obudowy półosi: Wyjąć, wyczyścić i ponownie nasmarować łożyska.

- Koła zębate walcowe i zębate: Sprawdź koła zębate pod kątem zużycia, złamanych zębów lub zanieczyszczeń między zębami. Nie ma potrzeby smarowania kół zębatach.

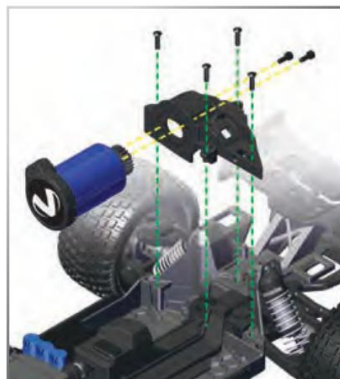
- Silnik Velineon: Po użyciu modelu w mokrych lub błotnistych warunkach, zdejmij silnik i oczyść łożyska z błota i brudu. Aby uzyskać dostęp do tylnego łożyska, zdejmij plastikową nasadkę kciukiem lub delikatnie podważ ją płaskim śrubokrętem. Aby zapobiec korozji i zapewnić maksymalną żywotność łożysk, smaruj łożyska lekkim olejem (dostępnym w lokalnym sklepie hobbystycznym). Przestrzeganie tych zasad wydłuży żywotność silnika i zapewni jego optymalną wydajność. Podczas stosowania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.

PODSTAWOWE REGULACJE STROJENIA

Gdy już nabierzesz wprawy w prowadzeniu swojego modelu, być może będziesz musiał dokonać pewnych zmian w celu uzyskania lepszych osiągnięć podczas jazdy.

Regulacja zaszereżenia

Nieprawidłowe zaszereżenie jest najczęstszą przyczyną zużycia kół zębatach czołowych. Mini Maxx posiada system stałego pozycjonowania kół zębatach, który upraszcza proces i zapewnia prawidłowe ustawienia zaszereżenia. Dostęp do kół zębatach uzyskuje się poprzez odkręcenie czterech śrub z łbem walcowym 3x12 mm z pokrywy przekładni. Zdejmij zespół silnika/pokrywy przekładni z podwozia.



Aby ustawić zaszereżenie, skorzystaj z tabeli po prawej stronie, aby określić położenie śrub na pokrywie przekładni (AI), które odpowiada wybranemu zębniowi silnika (18T-25T) i rozmiarowi koła zębatego walcowego (47T). Wykręć dwie śruby z pokrywy silnika/przekładni i zamontuj je ponownie w odpowiednich miejscach; zamontuj ponownie zespół pokrywy silnika/przekładni w podwoziu.

Pozycje mocowania amortyzatorów

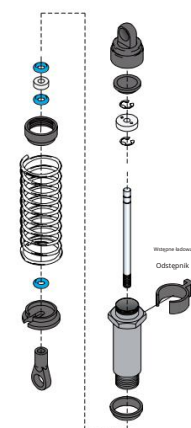
Twój model jest wyposażony w regulowane amortyzatory o różnych pozycjach mocowania, dzięki czemu możesz dostosować zawieszenie. Zaprojektowano go tak, aby dobrze radził sobie w każdych warunkach drogowych. W przypadku ekstremalnej jazdy terenowej należy ustawić dolne amortyzatory w pozycji 2 (środkowe otwory); nie należy używać pozycji 1.



Dokładne dostosowanie amortyzatorów

Cztery amortyzatory zamontowane w tym modelu mają duży wpływ na jego prowadzenie. Przy każdej regeneracji amortyzatorów lub wymianie tłoków, sprężyn lub oleju, zawsze dokonuj zmian parami (przód lub tył). Wybór tłoka zależy od dostępnego zakresu lepkości oleju. Na przykład, użycie tłoka dwuotworowego z lekkim olejem zapewni w pewnym momencie takie samo tłumienie, jak tłok trzyotworowy z cięższym olejem.

Zalecamy stosowanie tłoków trzyotworowych z olejem o lepkości od 10W do 80W (dostępnym w sklepie z częściami do motocykli). Oleje o niższej lepkości (30W lub mniej) zapewniają płynniejszy i bardziej równomierny przepływ, a gęstsze oleje zapewniają lepsze tłumienie. Aby wydłużyć żywotność uszczelnień, należy stosować wyłącznie w 100% czysty olej silikonowy do amortyzatorów. Fabrycznie amortyzatory przednie i tylne są wypełnione olejem o lepkości 20W.

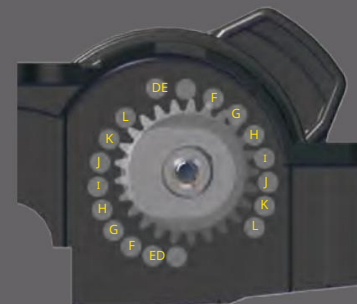


Wyreguluj wysokość zawieszenia tak, aby ramiona zawieszenia znajdowały się nieco powyżej poziomu równoległego do podłoża. Obserwuj, jak model zachowuje się w zakrętach. Prawidłowe ustawienie zwiększy stabilność i pomoże zapobiec wyslizgiwaniu się pojazdu. Poeksperymentuj z różnymi sprężynami i olejami do amortyzatorów, aby znaleźć rozwiązanie najlepiej sprawdzające się w aktualnych warunkach na torze.

Centrowanie serwa

Jeśli z serwa układu kierowniczego modelu został zdjęty serwomechanizm lub serwo zostało wyjęte w celu serwisowania lub czyszczenia, przed montażem serwomechanizmu lub montażem serwomechanizmu w modelu konieczne jest ponowne wyśrodkowanie serwa.

1. Zdejmij serwo z serwa kierownicy.
2. Podłącz serwo układu kierowniczego do kanału 1 odbiornika. Podłącz elektroniczny regulator prędkości (ESC) do kanału 2. Biały przewód serwa powinien być skierowany w stronę diody LED odbiornika.
3. Włóż nowe baterie „AA” do nadajnika i włącz włącz zasilanie nadajnika.
4. Obróć pokrętkę trymera steru nadajnika do pozycji środkowej „0”.
5. Odłącz przewody silnika (patrz strona 12), aby zapobiec uszkodzeniu silnika. od obracania się podczas następnych kroków.
6. Podłącz nowy akumulator do regulatora prędkości i włącz ESC (patrz strona 19). Wałek wyjściowy serwa automatycznie przeskoczy do pozycji środkowej.
7. Zamontuj serwomechanizm na wałku wyjściowym serwomechanizmu. Sworznie serwomechanizmu powinny być skierowane w stronę środka podwozia i prostopadle do korpusu serwomechanizmu.
8. Sprawdź działanie serwa, obracając kierownicą w przód i w tył, aby upewnić się, że mechanizm jest prawidłowo wyśrodkowany i że skok w obu kierunkach jest jednakowy. Użyj pokrętki trymera steru nadajnika, aby precyzyjnie wyregulować położenie klaksonu serwa, tak aby model jechał prosto, gdy kierownica jest w pozycji neutralnej.



Pozycje śrub

Przekładnia zębata czołowa

	47
18 dni	
19	mi
20	F
21	G
22	H
23	i
24	J
25	K
26	L

Przekładnia fabryczna

UTRZYMYWANIE MODELU

Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w doskonałym stanie technicznym. Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.

Sprawdź pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części. 2. Sprawdź koła i układ kierowniczy pod kątem zablokowania.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmów i regulatora prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma luźnych śrub.
9. Sprawdź działanie serwa kierowniczego i upewnij się, że nie jest zacinające.
10. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie mają uszkodzonych zębów lub czy nie ma w nich zanieczyszczeń między zębami.

Inne okresowe prace konserwacyjne:

- Podwozie: Utrzymuj podwozie w czystości, usuwając nagromadzony brud i zanieczyszczenia. Okresowo sprawdzaj, czy podwozie nie jest uszkodzone.
- Układ kierowniczy: Z czasem można zauważyć zwiększony luz w układzie kierowniczym. Układ kierowniczy. Kilka elementów ulega zużyciu w trakcie użytkowania. W razie potrzeby wymień te elementy, aby przywrócić fabryczne tolerancje. Tuleje wahacza można wymienić na łożyska kulkowe 5x8 mm i 5x10 mm (nr części 5114A i 5115A).

- Amortyzatory: Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj tylko 100% oleju.

Czysty silikonowy olej do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczeltek. Jeśli występuje wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź pęcherz w górnej pokrywie pod kątem uszkodzeń lub odkształceń spowodowanych zbyt mocnym dokręceniem. Jeśli dolna część amortyzatora przecieka, czas na regenerację. Zestaw naprawczy Traxxas dla dwóch amortyzatorów ma numer części 2362.

- Zawieszenie: Okresowo sprawdzaj model pod kątem oznak uszkodzeń takie jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, luźne śruby oraz wszelkie ślady naprężeń lub zginania. W razie potrzeby wymień elementy.
- Układ napędowy: Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, zabrudzone półosie napędowe oraz nietypowych odgłosów i zacięć. Jeśli przegub krzyżakowy pęka, należy wymienić tę część. Sprawdź dokręcenie śruby ustalającej w przekładni zębatej. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

Składowanie

Po zakończeniu dnia pracy nad modelem, przedmuchać go sprężonym powietrzem lub odkurz miękkim pędzlem.

Zawsze odłączaj i wyjmuj baterię z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.



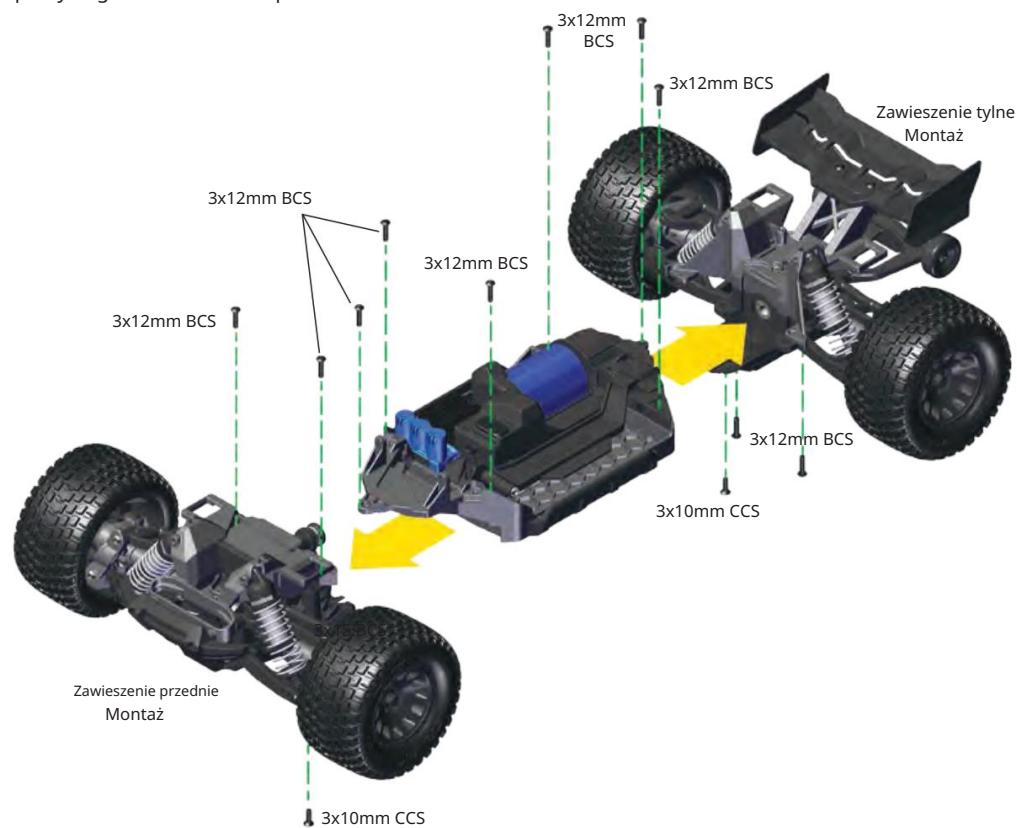
Twój Mini XRT został zaprojektowany z myślą o łatwym demontażu. Całe przednie i tylne zawieszenie można całkowicie zdemontować z podwozia, odkręcając zaledwie kilka śrub. Pełne schematy montażu znajdziesz na widokach rozstrzelonych dołączonych do Podręcznika Serwisowego i Wsparcia Twojego modelu.

Demontaż modułu zawieszenia przedniego

1. Odkręć pięć śrub z łbem sześciokątnym 3x12 mm od górnej części obudowy.
2. Odkręć dwie śruby z łbem stożkowym 3x10 mm z tyłu osłony ślizgowej.
3. Odkręć śrubę z łbem sześciokątnym 3x15 mm od drążka kierowniczego.
4. Odciągnij zespół przedniego zawieszenia od podwozia.

Demontaż modułu tylnego zawieszenia

1. Odkręć trzy śruby z łbem sześciokątnym 3x12 mm od górnej części obudowy.
2. Odkręć dwie śruby z łbem sześciokątnym 3x12 mm od dolnej tylnej przegrody.
3. Odkręć trzy śruby z łbem stożkowym 3x10 mm z przodu płyty ochronnej.
3. Odciągnij zespół tylnego zawieszenia od podwozia.



ZAAWANSOWANE REGULACJE STROJENIA

Tabela kompatybilności przekładni:
Poniższa tabela przedstawia zalecany zakres kombinacji biegów dla Twojego modelu z dołączonym akumulatorem LiPo 2s.

Przekładnia zębata czołowa

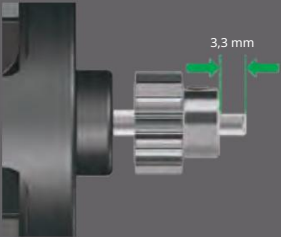
	47
18	10.23
19	9.69
20	9.20
21	8.77
22	8.37
23	8.00
24	7.67
25	7.36
26	7.08

- Gotowe do użycia, zalecane do większości zastosowań, w tym do biegania z dużą prędkością po gładkich, twardych nawierzchniach z opcjonalnym akumulatorem LiPo 3s.
- Użyteczny zakres przełożeń. Zwiększa moment obrotowy i czas pracy.
- Bieganie z dużą prędkością po gładkich, twardych powierzchniach.
- Ekstremalna jazda terenowa z opcjonalnym akumulatorem LiPo 3s.



Montaż zębaki

Za każdym razem, gdy zostanie zdjęta przekładnia zębata silnika i/lub w przypadku wymiany należy ją zamontować ponownie w odległości 3,3 mm od końca wału silnika.



SILNIKI I PRZEKŁADNIE

Jedną z ważniejszych zalet skrzyni biegów w tym modelu jest niezwykle szeroki

zakres dostępnych przełożeń. Można je ustawić na tyle nisko, aby mogły pracować nawet w ekstremalnie gorących, zmodyfikowanych silnikach.

Zmodyfikowane silniki powinny mieć niższe przełożenie (wyższe numerycznie) niż silniki seryjne, ponieważ osiągają maksymalną moc przy wyższych obrotach na minutę. Zmodyfikowany silnik z nieprawidłowo dobraną przekładnią może w rzeczywistości pracować wolniej niż silnik seryjny z prawidłową przekładnią. Użyj poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych na liście.

tabela biegów:

$$\frac{\text{\# Zęby koła zębatego walcowego}}{\text{\# Zęby koła zębatego}} \times 3,92 = \text{Przełożenie końcowe}$$

Jeśli obawiasz się, że przełożenie jest za wysokie, sprawdź

temperaturę akumulatora i silnika. Jeśli akumulator jest bardzo gorący i/lub

silnik jest zbyt gorący, aby go dotknąć, Twój model prawdopodobnie ma

za wysokie przełożenie. Jeśli nie możesz uruchomić modelu przez co

najmniej cztery minuty, zanim akumulator się wyczerpie, zmień przełożenie na niższe.

Test temperatury przeprowadza się przy założeniu, że model ma wagę

zblizoną do fabrycznej i działa swobodnie, bez nadmiernego tarcia,

ciągnięcia lub zacięć, a akumulator jest w pełni naładowany i w dobrym stanie.

Model jest wyposażony w silnik Velineon 3500. Standardowa kombinacja przełożeń w

każdym modelu zapewnia dobre przyspieszenie i prędkość maksymalną. Jeśli zależy Ci na

większej prędkości maksymalnej i mniejszym przyspieszeniu, zamontuj opcjonalną

przekładnię szybkobieżną (z większą liczbą zębów; sprzedawaną oddzielnie). Opcjonalna

przekładnia szybkobieżna jest przeznaczona do szybkiej jazdy po twardych nawierzchniach i

nie jest zalecana do jazdy w terenie lub do częstego ruszania i zatrzymywania się.

BATERIE LIPO

Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników,

którzy są świadomi zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Należy bezwzględnie przestrzegać

wszystkich instrukcji producenta akumulatora i ładowarki dotyczących prawidłowego

ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz,

jak używać akumulatorów LiPo.

Więcej informacji można znaleźć w sekcji Środki ostrożności i ostrzeżenia na stronie 4.

TEMPERATURY I CHŁODZENIE

Monitorowanie temperatury wydłuża żywotność akumulatorów i silników. Dostępnych

jest wiele opcji, które pomogą Ci monitorować temperaturę i chłodzić podzespoły.

Czujnik temperatury

Aby dokładnie monitorować temperaturę silnika i zapobiegać

przegrzaniu, na silniku można zamontować telemetryczny

czujnik temperatury (część nr 6523), który będzie stale

monitorował temperaturę podczas jazdy. Zasadniczo staraj się

utrzymywać temperaturę silnika poniżej 200°F (ok. 93°C). W

razie potrzeby zwiększ przepływ powietrza do silnika, wycinając

tylną część nadwozia lub przednią szybę.



Wentylator chłodzący radiator

VXL-3s jest wyposażony w dodatkowe złącze do zasilania

opcjonalnego wentylatora chłodzącego radiator (część nr 3340).

Opcjonalny wentylator chłodzący radiator może wspomagać

chłodzenie VXL-3s w zastosowaniach z silnikami o wysokim

poorze prądu.



STROJENIE USZCZELNIONEJ PRZEKŁADNI DYFERENCJAŁY

Działanie przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego można dostosować do różnych warunków jazdy i wymagań dotyczących osiągnięć bez konieczności poważnego demontażu lub wyjmowania układu zawieszenia.

Mechanizmy różnicowe są fabrycznie uszczelnione, aby zapewnić stałą, długotrwałą wydajność. Zmiana oleju w mechanizmie różnicowym na olej o niższej lub wyższej lepkości zmieni charakterystykę pracy mechanizmu różnicowego. Zmiana na olej o wyższej lepkości zmniejszy tendencję do przenoszenia mocy silnika na koło o najmniejszej przyczepności. Można to zauważyć podczas pokonywania ostrych zakrętów na śliskiej nawierzchni. Nieobciążone koła po wewnętrznej stronie zakrętu mają najmniejszą przyczepność i mają tendencję do osiągania bardzo wysokich obrotów na minutę. Olej o wyższej lepkości (gęstszy) sprawia, że mechanizm różnicowy działa jak mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu, rozdzielając moc bardziej równomiernie na lewe i prawe koło. Mini Maxx zazwyczaj skorzysta na oleju o wyższej lepkości podczas wspinaczki, jazdy po skałach lub wyścigów na nawierzchniach o niskiej przyczepności.

Uwaga: Cięższy olej umożliwi przeniesienie mocy nawet wtedy, gdy jedna lub więcej opon unosi się nad podłożem. Może to zwiększyć ryzyko wywrócenia się pojazdu na nawierzchniach o dużej przyczepności.

Fabrycznie przedni mechanizm różnicowy jest wypełniony olejem silikonowym o lepkości SAE 100 000W, a tylny mechanizm różnicowy jest wypełniony smarem.

Do mechanizmów różnicowych należy stosować wyłącznie olej silikonowy.

Aby wymienić olej, należy zdemontować mechanizmy różnicowe z pojazdu.

Skorzystaj z dołączonych do modelu rysunków rozstrzelonych, aby ułatwić sobie proces demontażu/montażu.

Uzupełnianie mechanizmu różnicowego:

1. Odkręć cztery śruby imbusowe 2,5 x 10 mm, aby rozdzielić obudowę mechanizmu różnicowego i koło zębate. Wyrzuj ręcznikiem płyn, który kapie z mechanizmu różnicowego.
2. Spuść płyn z mechanizmu różnicowego. Aby ułatwić to zadanie, możesz zdemontować koła planetarne z mechanizmu różnicowego.
3. Umieść koła planetarne z powrotem w obudowie mechanizmu różnicowego (jeśli je wyjąłeś). Napełnij obudowę mechanizmu różnicowego płynem, aż koła planetarne będą zanurzone do połowy.



4. Ponownie połącz koło zębate pierścieniowe i obudowę mechanizmu różnicowego, zachowując ostrożność, aby je wyrównać otwory na śruby. Upewnij się, że uszczelka jest na miejscu, w przeciwnym razie mechanizm różnicowy może przeciekać.

5. Zamontuj śruby imbusowe 2,5 x 10 mm i mocno je dokręć.

Napęd centralny z regulacją momentu obrotowego

Napęd centralny Torque Biasing pozwala na niezależne przenoszenie mocy z silnika na przedni i tylny mechanizm różnicowy. Gdy tylne koła są bardziej obciążone

Na koła przednie przekazywana jest większa moc niż na koła przednie. Jest to bardzo korzystne w trudnym terenie i ułatwia kontrolowanie gwałtownego przyspieszania z niskich prędkości dzięki obniżeniu przodu. Fabrycznie przekładnia centralna jest wypełniona olejem silikonowym o lepkości SAE 100 000 W. Ta lepkość będzie dobrym punktem odniesienia w większości warunków.

1. Znajdź i wyjmij trzy śruby z łbem kulistym 3x12 mm górna tylna część podwozia.
2. Znajdź i wyjmij dwie śruby z łbem kulistym 3x12 mm i jedna śruba z łbem stożkowym 3x10mm od spodu tylnej grodzi zawieszenia.
3. Wyjmij zespół tylnego zawieszenia z podwozia, przesuwając go do tyłu, oddalając od podwozia.
4. Zdemonstuj zespół napędu centralnego. Pełny schemat montażu znajdziesz na widokach rozstrzelonych w Podręczniku serwisowym i pomocy technicznej.

5. Aby ponownie zamontować zespół napędu środkowego, wykonaj powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

Wskazówka: Powoli obracaj tylne koła, mocując zespół tylnego zawieszenia do podwozia, aby prawidłowo ustawić tylny wał wyjściowy napędu centralnego w tylnym mechanizmie różnicowym. Powinieneś czuć

Zamontuj tylną część. Tylna osłona powinna zablokować się w dolnej części podwozia.

TQi ADVANCED TUNING GUIDE

**Zaczynając od nowa:**

Przywracanie ustawień fabrycznych

Podczas programowania nadajnika TQi możesz odczuwać potrzebę rozpoczęcia wszystkiego od nowa, od zera. Wykonaj poniższe proste

kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.
3. Włącz nadajnik.
4. Puść MENU i SET.
Dioda LED nadajnika będzie migała na czerwono.
5. Naciśnij SET, aby wyczyścić ustawienia.
Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik powróci do ustawień domyślnych.

**Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy**

Gdy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje to ustawienie. Jeśli pokrętko trymowania przepustnicy zostanie przesunięte z pierwotnego położenia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy był używany do sterowania innym modelem, nadajnik ignoruje jego rzeczywiste położenie. Zapobiega to przypadkowemu odpięciu modelu. Dioda LED na panelu przednim nadajnika będzie szybko migała na zielono, a pokrętko trymowania przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymu, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnego położenia.

oryginalna pozycja zapisana w pamięci. Aby przywrócić kontrolę nad trymem przepustnicy, wystarczy obrócić pokrętko wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.

Nadajnik Traxxas posiada programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawiony na Traxxas Stability Management (TSM), patrz strona 18). Dostęp do menu programowania uzyskuje się za pomocą przycisków menu i ustawień na nadajniku oraz obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 31. Poeksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

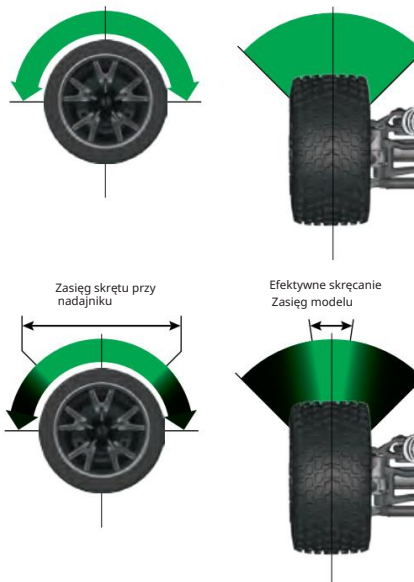
Czułość układu kierowniczego (wykładnicza)

Pokrętko wielofunkcyjne nadajnika TQi można ustawić na regulację czułości układu kierowniczego (znanej również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zero wykładnicza)”, z pokrętłem całkowicie przesuniętym w lewo w zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwa: ruch serwa będzie dokładnie odpowiadał sygnałom z kierownicy nadajnika. Obrót pokrętła zgodnie z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemną reakcję wykładniczą” i zmniejszy czułość układu kierowniczego, zmniejszając czułość serwa w pobliżu położenia neutralnego, a następnie zwiększając czułość w miarę zbliżania się serwa do granic zakresu ruchu. Im dalej obrócisz pokrętko, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwa.

Termin „wykładniczy” pochodzi od tego efektu; zakres ruchu serwa zmienia się wykładniczo w stosunku do sygnału z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach – im większy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

Normalna czułość układu kierowniczego (0% wykładniczy): Na tym rysunku zakres ruchu serwa kierowniczego (a wraz z nim ruch skrętu przednich kół modelu) dokładnie odpowiada ruchowi kierownicy. Podane zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.

Zmniejszona czułość układu kierowniczego (ujemna wykładniczo): Obrót pokrętła wielofunkcyjnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie czułości układu kierowniczego modelu. Należy pamiętać, że stosunkowo duży zakres ruchu kierownicy powoduje mniejszy zakres ruchu serwa. Im dalej przekręcisz pokrętko, tym efekt będzie wyraźniejszy. Zmniejszona czułość układu kierowniczego może być pomocna podczas jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności, podczas jazdy z dużą prędkością lub na torach, które sprzyjają pokonywaniu szerokich zakrętów, wymagających delikatnych ruchów kierownicą. Podane zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.



Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnica)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić w celu sterowania czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy tylko przepustnicy do przodu; ruch hamulca/wstecz pozostaje liniowy, niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent sterowania (podwójna prędkość)

Pokrętko wielofunkcyjne można ustawić tak, aby kontrolowało ilość (procent) ruchu serwa zastosowanego do kierowania. Obrót pokrętła wielofunkcyjnego całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny skok kierownicy; obrócenie pokrętła przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy skok kierownicy (uwaga: obrócenie pokrętła przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje cały ruch serwa). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego sterowania definiują maksymalny skok kierownicy serwa. Jeśli ustawisz procent sterowania na 100% (obracając pokrętko wielofunkcyjne całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara), serwo przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale nie poza niego. Wielu kierowców ustawia Dual-Rate tak, aby mieli tylko tyle skoku kierownicy, ile potrzebują na najciaśniejszym zakręcie toru, dzięki czemu model jest łatwiejszy w prowadzeniu na pozostałej części trasy. Zmniejszenie skoku kierownicy może być również przydatne w ułatwieniu sterowania modelem na nawierzchniach o dużej przyczepności i ograniczeniu mocy sterowania w wyścigach owalnych, gdzie duże skoki kierownicy nie są wymagane.

Procent hamowania

Pokrętko wielofunkcyjne można również ustawić tak, aby kontrolowało siłę hamowania serwomechanizmu w modelu z napędem nitro. Modele elektryczne nie posiadają hamulca sterowanego serwomechanizmem, ale funkcja procentowego hamowania działa w nich w ten sam sposób. Obrót pokrętła wielofunkcyjnego do oporu w prawo zapewnia maksymalny skok hamulca; obrót w lewo zmniejsza skok hamulca (Uwaga: Obrót pokrętła w lewo do oporu całkowicie eliminuje działanie hamulca).

Trym przepustnicy

Ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego jako trymera przepustnicy pozwoli na regulację położenia neutralnego przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu oporowi hamowania lub użyciu przepustnicy, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym. Uwaga: Nadajnik jest wyposażony w tryb wyszukiwania trymera przepustnicy, aby zapobiec przypadkowemu wypadkom. Więcej informacji znajduje się na pasku bocznym.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi umożliwia niezależny wybór ograniczenia zakresu ruchu serwomechanizmu (lub jego „punktu końcowego”) dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz ruchu przepustnicy/ hamulca (na kanale przepustnicy).

Pozwala to na precyzyjne dostrójenie ustawień serwa, aby zapobiec blokowaniu się serwa spowodowanemu przesunięciem cięgien układu kierowniczego lub przepustnicy (w przypadku modelu nitro) poza ich mechaniczne ograniczenia. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny zakres ruchu serwa; funkcje procentowego zakresu skrzętu lub procentowego zakresu hamowania nie będą miały pierwszeństwa przed ustawieniami punktu końcowego.

Sub-trym układu kierowniczego i przepustnicy

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwa układu kierowniczego lub przepustnicy w przypadku, gdy samo ustawienie pokręła trymowania na „zero” nie zapewnia całkowitego wycentrowania serwa. Po włączeniu tej funkcji, Sub-Trim umożliwia dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwa, co pozwala na precyzyjne ustawienie punktu neutralnego. Przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest wymagana) za pomocą Sub-Trim, należy zawsze ustawić pokręło trymowania układu kierowniczego na zero. Jeśli trym przepustnicy był wcześniej regulowany, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą Sub-Trim konieczne będzie ponowne zaprogramowanie trymu przepustnicy na „zero”.

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień do swoich potrzeb, możesz wyłączyć pokręło wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnego z nich. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika za pośrednictwem pamięci modelu Traxxas Link™.

Wiele ustawień i pokręło wielofunkcyjne

Należy pamiętać, że ustawienia wprowadzone za pomocą pokręła wielofunkcyjnego nakładają się na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz pokrętu wielofunkcyjnemu regulację procentowej wartości skrzętu i ustawisz ją na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętu do regulacji czułości skrzętu, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentowej wartości skrzętu. Zmiany czułości skrzętu zostaną zastosowane do wcześniej wybranego ustawienia 50% skoku kierownicy. Analogicznie, ustawienie pokręła wielofunkcyjnego w pozycji „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje, ale ostatecznie ustawienie pokręła wielofunkcyjnego nadal będzie obowiązywać.



Respect your race start

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję zabezpieczającą, która przywraca przepustnicę do ostatniej zapisanej pozycji neutralnej w przypadku utraty sygnału. Diody LED na nadajniku i odbiorniku

zacznie szybko migać na czerwono.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący
	Miga szybko na zielono (0,1 sek. wł. / 0,15 sek. wył.)	Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy
	Migające średnie czerwone światło (0,25 sek. włączone / 0,25 sek. wyłączone)	Alarm niskiego poziomu baterii
	Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Awaria łącza / błąd
Wzorce programowania		
	Odlicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się	Aktualna pozycja menu
	Szybki zielony 8 razy	Ustawienia menu zaakceptowane (w SET)
	Szybki czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący
	Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Zabezpieczenie przed awarią / wykrywanie niskiego napięcia

PAMIĘĆ MODELU TRAXXAS LINK

Traxxas Link Model Memory to ekskluzywna, oczekująca na patent funkcja nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest parowany z nowym odbiornikiem, zapisuje on ten odbiornik w swojej pamięci wraz ze wszystkimi przypisanymi do niego ustawieniami. Po włączeniu nadajnika i dowolnego powiązanego odbiornika, nadajnik automatycznie przywołuje ustawienia dla tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

Blokada modelu

Funkcja Traxxas Link Model Memory może przechowywać w pamięci do trzydziestu modeli (odbiorników). Po powiązaniu trzydziestego pierwszego odbiornika, Traxxas Link Model Memory usunie „najstarszy” odbiornik z pamięci (innymi słowy, model, którego używałeś najdłużej, zostanie usunięty).

Aktywacja blokady modelu zablokuje odbiornik w pamięci, uniemożliwiając jego usunięcie.

Możesz również przypisać wiele nadajników TQi do tego samego modelu, co pozwala na wybór dowolnego nadajnika i dowolnego wcześniej przypisanego modelu z Twojej kolekcji, a następnie po prostu ich włączenie i jazdę. Dzięki Traxxas Link Model Memory nie musisz pamiętać, który nadajnik pasuje do którego modelu, ani wybierać żadnego modelu z listy wpisów w pamięci. Nadajnik i odbiornik robią to za Ciebie automatycznie.

Aby aktywować blokadę modelu:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz zablokować.
 2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Puść, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
 3. Naciśnij przycisk MENU trzy razy. Dioda LED stanu będzie migać na zielono cztery razy.
 4. Naciśnij przycisk SET. Dioda LED stanu zacznie migać na zielono pojedynczymi mignięciami.
 5. Naciśnij przycisk SET jeden raz. Dioda LED stanu będzie migać na czerwono jeden raz.
 6. Naciśnij przycisk MENU raz. Dioda LED stanu będzie migać na czerwono dwa razy.
 7. Naciśnij przycisk SET. Dioda LED zacznie szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.
- Uwaga: Aby odblokować pamięć, naciśnij dwukrotnie przycisk SET w kroku 5. Dioda LED będzie szybko migać na zielono, sygnalizując odblokowanie modelu. Aby odblokować wszystkie modele, naciśnij dwukrotnie przycisk MENU w kroku 6, a następnie naciśnij przycisk SET.

Aby usunąć model:

W pewnym momencie możesz chcieć usunąć z pamięci model, którym już nie jeździsz.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz usunąć.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU. Puść, gdy dioda LED stanu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij przycisk MENU trzy razy. Dioda LED stanu będzie migać na zielono cztery razy.
4. Naciśnij przycisk SET jeden raz. Dioda LED stanu będzie migać na zielono jeden raz.
5. Naciśnij przycisk MENU raz. Dioda LED stanu będzie migać dwa razy na zielono.
6. Naciśnij SET. Pamięć została wybrana do usunięcia. Naciśnij SET, aby usunąć model. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

DRZEWO MENU

Poniższe drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby wejść do drzewa menu, a następnie użyj poniższych poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Po wejściu do menu zawsze zaczynasz od góry. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Gdy dojdiesz do dołu drzewa, ponowne naciśnięcie przycisku MENU spowoduje powrót na górę.

SET: Naciśnij przycisk SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybrać Opcje. Po zapisaniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

WSTECZ: Naciśnij jednocześnie MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom. Drzewo menu.

WYJŚCIE: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO: Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echa”.

Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w drzewie menu, jeśli ją zgubisz. Na przykład: jeśli Twoja aktualna pozycja to Steering Channel End Points, przytrzymanie przycisku SET spowoduje, że dioda LED zamruga dwa razy na zielono, raz na zielono, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie zmieni Twoich ustawień ani Twojej pozycji w sekwencji programowania.

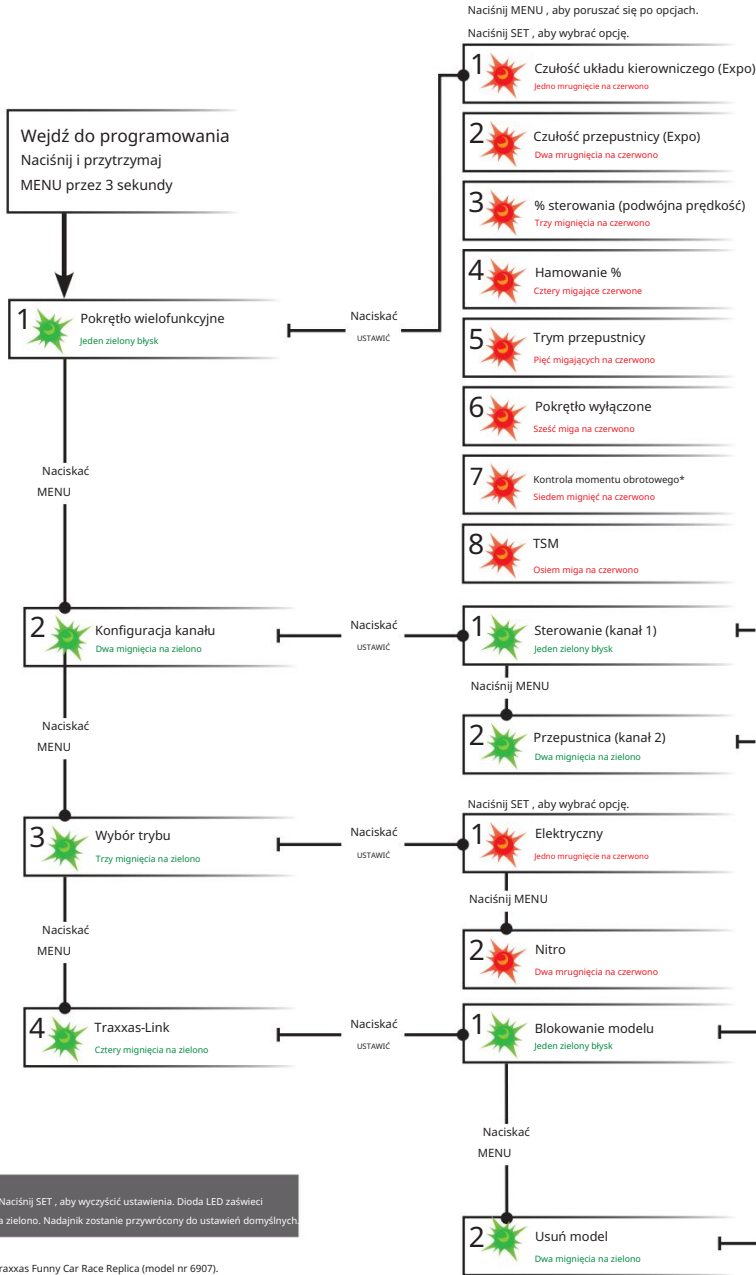
Poniżej znajduje się przykład dostępu do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętko wielofunkcyjne jako sterowanie % (Dual-Rate).

Aby ustawić pokrętko wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWNICY (DUAL-RATE):

1. Włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie ona migać pojedynczo, odpowiadając czasowi.
3. Naciśnij przycisk SET. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, sygnalizując sterowanie. Wybrano czułość (Expo).
4. Naciśnij przycisk MENU dwa razy. Czerwona dioda LED zamruga trzy razy, wskazując, że wybrano opcję Steering % (Dual-Rate).
5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga 8 razy szybko, sygnalizując pomyślny wybór.
6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik	Trzymaj oba MENU i SET	Nadajnik NA	Puść MENU i SET, czerwona dioda LED zacznie migać	Naciśnij SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono. Nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych
----------	------------------------	-------------	---	---



Uwaga: Nadajnik jest „podłączony” podczas programowania, dzięki czemu można testować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności opuszczania drzewa menu.

Naciśnij MENU, aby poruszać się po opcjach. Naciśnij SET, aby wybrać opcję.

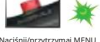
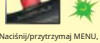
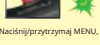
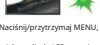
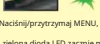
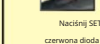
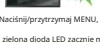
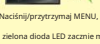
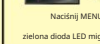
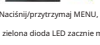
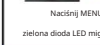
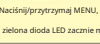
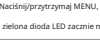
1. Odwrócenie serwomechanizmu (Jedno mignięcie na czerwono) Naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kierunek serwa.
2. Sub-Trim (Dwa mignięcia na czerwono) Użyj pokrętki, aby wyregulować trymowanie. Naciśnij SET, aby zapisać.
3. Punkty końcowe (Trzy mignięcia na czerwono) Użyj kierownicy, aby dostosować. Obróć w prawo do wybranego punktu końcowego i naciśnij „Ustaw”, aby zapisać. Skręć w lewo do wybranego punktu końcowego i naciśnij przycisk „Set”, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny rzut: Puść przyciski i naciśnij przycisk SET.
4. Resetuj punkty końcowe (Cztery mignięcia na czerwono) Naciśnij SET, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.

1. Odwrócenie serwomechanizmu (Jedno mignięcie na czerwono) Naciśnij przycisk SET, aby odwrócić kierunek serwa.
2. Sub-Trim (Dwa mignięcia na czerwono) Użyj pokrętki, aby wyregulować trymowanie. Naciśnij SET, aby zapisać.
3. Punkty końcowe (Trzy mignięcia na czerwono) Użyj spustu, aby dostosować. Pociągnij dożądanego punktu końcowego i naciśnij przycisk „Set”, aby zapisać. Przesuń dożądanego punktu końcowego i naciśnij przycisk „Set”, aby zapisać. Aby zresetować maksymalny rzut: Puść przyciski i naciśnij przycisk SET.
4. Resetuj punkty końcowe (Cztery mignięcia na czerwono) Naciśnij SET, aby przywrócić domyślne ustawienia fabryczne.

1. Odblokować (Jedno mignięcie na czerwono)
2. Zamek (Dwa mignięcia na czerwono)
3. Odblokuj wszystko (Trzy mignięcia na czerwono)
1. Potwierdź usunięcie (Jedno mignięcie na czerwono)

*Torque Control to funkcja przeznaczona wyłącznie do użytku z układem napędowym w replce samochodu wyścigowego Traxxas Funny Car Race Replica (model nr 6907).

TQi ADVANCED TUNING GUIDE

Ustaw pokrętko wielofunkcyjne na KIEROWNICZĄ WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	 Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	 x8 Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić miganie zielonej diody LED (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy		
Ustaw pokrętko wielofunkcyjne dla przepustnicy WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	 Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	 x2 Naciśnij MENU, aby potwierdzić miganie czerwonej diody LED (x2)	 x8 Naciśnij przycisk SET, aby wybrać miganie zielonej diody LED (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy	
Ustaw pokrętko wielofunkcyjne na KIEROWNICZĄ Podwójna stawka (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)	 x8 Naciśnij SET, aby wybrać zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy	
Ustaw pokrętko wielofunkcyjne na HAMOWANIE PROCENT (%)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy, czerwona dioda LED zacznie migać (x4)	 x8 Naciśnij przycisk SET, aby wybrać miganie zielonej diody LED (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy	
Ustaw pokrętko wielofunkcyjne dla TRYMU PRZEPUSTNICZY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	 Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	 x5 Naciśnij MENU 4 razy, czerwona dioda LED zacznie migać (x5)	 x8 Naciśnij przycisk SET, aby wybrać miganie zielonej diody LED (x8)	 Obróć pokrętko wielofunkcyjne, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem.	
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętko wielofunkcyjne Naciśnij/przytrzymaj MENU Zielona dioda LED miga	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x6 Naciśnij MENU 5 razy, czerwona dioda LED zacznie migać (x6)	 x8 Naciśnij SET, aby zablokować, zielona dioda LED miga (x8)	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy	
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET, zielona dioda LED zacznie migać	 Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	 x8 Naciśnij SET, aby odwrócić kierunek serwa	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy
Aby ustawić SUB TRIM układu kierowniczego serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET, zielona dioda LED zacznie migać	 Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	 x2 Naciśnij MENU, czerwona dioda LED miga (x2)	 Użyj pokrętki wielofunkcyjnego , aby ustawić położenie neutralne
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo KIEROWNICY	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x3 Naciśnij MENU dwa razy czerwona dioda LED miga (x3)	 Obróć kierownicę do żądanego maksymalnego zakresu ruchu w lewo i w prawo
Aby zresetować KONIEC PUNKTY SERWA KIEROWNICZEGO do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET zielona dioda LED miga	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x4 Naciśnij MENU 3 razy czerwona dioda LED miga (x4)	 x8 Naciśnij SET aby zresetować punkty końcowe
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET, zielona dioda LED zacznie migać	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	 x8 Naciśnij SET, aby odwrócić kierunek serwa
Aby ustawić SUB TRIM przepustnicy serwo	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET, zielona dioda LED zacznie migać	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	 x2 Naciśnij MENU, czerwona dioda LED miga (x2)
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	 x2 Naciśnij MENU, zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET, zielona dioda LED zacznie migać	 x2 Naciśnij MENU, zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	 x3 Naciśnij MENU dwa razy, czerwona dioda LED zacznie migać (x3)
Aby zresetować KONIEC PUNKTY serwa przepustnicy do ustawień domyślnych	 Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	 x2 Naciśnij MENU, zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET, zielona dioda LED zacznie migać	 x2 Naciśnij MENU zielona dioda LED miga (x2)	 Naciśnij SET czerwona dioda LED zacznie migać	 x4 Naciśnij MENU 3 razy, czerwona dioda LED zacznie migać (x4)

FORMUŁY DRZEWY MENU

Aby wybrać funkcję i dokonać zmian w nadajniku TQi bez odwoływania się do drzewa menu, włącz nadajnik, znajdź w lewej kolumnie funkcję, którą chcesz zmienić, i po prostu wykonaj odpowiednie kroki.



PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi ZA POMOCĄ TWÓJ APPLE iPhone, iPad lub Android URZĄDZENIE MOBILNE

Moduł bezprzewodowy Traxxas Link™

(część nr 6511, sprzedawana oddzielnie) do nadajnika TQi, który można zainstalować w ciągu kilku minut, aby przekształcić

Twój Apple® iPhone® lub iPad® lub Android™

urządzenie w potężne narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/ diod LED nadajnika intuicyjnym, kolorowym, graficznym interfejsem użytkownika o wysokiej rozdzielczości.

Łączę Traxxas

Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w Apple App Store™ lub Google Play™) zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem modelu Traxxas, oferując oszałamiające efekty wizualne i absolutną precyzję. Zamontuj czujniki telemetryczne Traxxas Link w modelu, a Traxxas Link będzie wyświetlał dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty na minutę, temperatura i napięcie akumulatora.



Kompatybilny z:
iPhone (4S i nowsze)
iPad (3. generacja i nowsze)
iPad mini
Android (4.4 i nowsze)

Intuicyjny interfejs dla iPhone'a, iPada i Androida

Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji tuningu. Kontroluj ustawienia Drive Effects, takie jak procent wspomagania TSM, czułość układu kierowniczego i przepustnicy, procent skrętu, siła hamowania i trym przepustnicy, po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.

Telemetria w czasie rzeczywistym

Po wyposażeniu modelu w czujniki, deska rozdzielcza Traxxas Link ożywa, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne i średnie. Skorzystaj z funkcji nagrywania, aby udokumentować widok deski rozdzielczej z dźwiękiem, dzięki czemu możesz skupić się na jeździe i nie przegapić żadnego szczegółu.

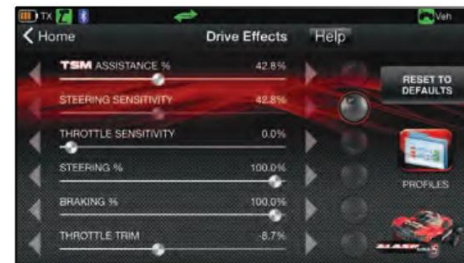
Zarządzaj maksymalnie 30 modelami za pomocą Traxxas Link

System radiowy TQi

automatycznie śledzi, do których pojazdów jest przypisany

i jakie ustawienia zostały użyte dla każdego z nich — łącznie aż 30 modeli!

Traxxas Link oferuje wizualny interfejs do nadawania nazw modelom, dostosowywania ich ustawień, dołączania profili i blokowania ich w pamięci. Wystarczy wybrać model i dowolny wcześniej powiązany nadajnik, włączyć go i zacząć zabawę.



Dotknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość układu kierowniczego, trym przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!



Konfigurowalny panel Traxxas Link dostarcza w czasie rzeczywistym dane dotyczące obrotów na minutę, prędkości, temperatury i napięcia.



Traxxas Link Model Memory ułatwia organizację kolekcji pojazdów.



Łączę Traxxas

Moduł bezprzewodowy

sprzedawany jest oddzielnie (część nr 6511) Aplikację Traxxas

Link można pobrać ze sklepu Apple App Store na iPhone'a, iPada lub iPoda touch oraz ze sklepu Google Play na urządzenia z systemem Android. Moduł bezprzewodowy Traxxas Link nie obejmuje urządzeń iPhone, iPad, iPod touch ani urządzeń z systemem Android.

Więcej informacji na temat modułu bezprzewodowego Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link można znaleźć na stronie Traxxas.com.

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play



instrukcja obsługi

TRAXXAS

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEKSAS 75070
1-888-TRAXXAS