Machine Translated by Google

MODEL 82256-4

TRX-4 Scale and Trail® Crawler



TRAXXAS®

instrukcja obsługi

Machine Translated by Google

3 PRZED TOBĄ
PRZYSTĘPOWAĆ

4 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY,
I WYMAGANE
SPRZĘT

8 ANATOMIA
TRX-4

10 SZYBKI START:
WSTAWANIE
DO PRĘDKOŚCI

11 TRAXXAS TQi
SYSTEM RADIO

18 REGULACJA
PRĘDKOŚĆ ELEKTRONICZNA
KONTROLA

21 JAZDA MODELEM

25 STROJENIE
REGULACJE

30 UTRZYMANIE
TWÓJ MODEL

31 TQi ADVANCED
PRZEWODNIK PO STROJENIU

Dziękujemy za zakup zupełnie nowego modelu Traxxas TRX-4 Scale and Trail Crawler. Konstrukcja TRX-4 natychmiastowo przełamuje dotychczasowy status quo, oferując znacznie rozszerzone funkcje i wszechstronność. TRX-4 wyposażony jest w mocny silnik Titan® 21T 550, wodoodporną elektronikę oraz płynnie działający elektroniczny układ kontroli prędkości XL-5 HV 3s LiPo. Przełomowe osie portalowe zapewniają większy prześwit, a sztywna stalowa rama eliminuje odkształcenia podwozia i umożliwia poruszanie się w trudnym terenie. Nowe opony Canyon Trail 1.9 z odpowiednio dobranymi piankowymi wstawkami zapewniają doskonałą przyczepność na skalistych nawierzchniach, a jednocześnie przekonują realizmem w skali. Innymi słowy, zbudowaliśmy go w stylu Traxxas – wytrzymały, mocny i gotowy na trudy odległych miejsc oraz całodzienną przyjemność z jazdy!

W niniejszej instrukcji znajdują się wskazówki dotyczące obsługi i konserwacji tego modelu, dzięki czemu będziesz mógł cieszyć się nim przez długie lata. Chcemy, abyś miał pewność, że posiadasz jeden z najwydajniejszych modeli na rynku, a wsparcie zapewnia zespół profesjonalistów, którzy dążą do zapewnienia najwyższego poziomu wsparcia fabrycznego. Modele Traxxas to gwarancja pełnej wydajności i satysfakcji, nie tylko z samego modelu, ale także z firmy, która za nim stoi.

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aż Twój nowy model ruszy w trasę, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił chwilę na przeczytanie instrukcji obsługi. Zawiera ona wszystkie niezbędne procedury konfiguracji i obsługi, które pozwolą Ci wykorzystać osiągi i potencjał, jaki inżynierowie Traxxas zaprojektowali dla Twojego modelu.

Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą zdalnie sterowanego modelarstwa, ważne jest, aby przeczytać i stosować się do procedur opisanych w tym podręczniku.

Jeszcze raz dziękujemy za wybór Traxxas. Codziennie ciężko pracujemy, aby zapewnić Państwu najwyższy poziom satysfakcji klienta.

Naprawdę zależy nam na tym, abyś cieszył się swoim nowym modelem!

Wsparcie Traxxas



Wsparcie Traxxas towarzyszy Ci na każdym kroku. Na następnej stronie dowiesz się, jak się z nami skontaktować i jakie masz możliwości wsparcia.

Szybki start

Niniejsza instrukcja zawiera ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia niezbędne procedury, aby jak najszybciej uruchomić model.

Jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą modelarstwa zdalnie sterowanego, okaże się ona pomocna i szybka.

Przeczytaj uważnie resztę instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Aby rozpocząć, przejdź na stronę 10.

REJESTRACJA MODELU

Abyśmy mogli lepiej służyć Państwu jako naszym klientom, prosimy o zarejestrowanie produktu w ciągu 10 dni od daty zakupu online na stronie Traxxas.com/register.

Tr axxas .com / register

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z opisem w części 15 przepisów FCC. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzeń cyfrowych klasy B mają na celu zapewnienie odpowiedniej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w środowisku mieszkalnym. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i, jeśli nie jest używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownika ostrzega się, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą unieważnić jego prawo do korzystania z urządzenia.

Kanada, Przemysł Kanada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. Urządzenie jest zgodne z normami RSS Industry Canada, zwolnionymi z obowiązku uzyskania licencji. Jego działanie podlega dwóm następującym warunkom: Urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz Urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie dotyczące narażenia na częstotliwości radiowe (RF)

To urządzenie jest zgodne z limitami narażenia na promieniowanie o częstotliwości radiowej określonymi przez FCC i Industry Canada dla środowiska niekontrolowanego. Urządzenie należy zainstalować i obsługiwać w odległości co najmniej 20 centymetrów między urządzeniem emitującym promieniowanie a ciałem użytkownika lub osobami postronnymi. Nie może być ono umieszczone ani obsługiwane w połączeniu z żadną inną anteną lub nadajnikiem.

Częstotliwość pracy: 2414~2453 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Machine Translated by Google

Uważnie przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w tym i wszelkich dołączonych materiałach, aby zapobiec poważnemu uszkodzeniu modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako wykroczenie. nadużycia i/lub zaniedbania.

Przed uruchomieniem modelu zapoznaj się z całą instrukcją i dokładnie go obejrzyj. Jeśli z jakiegoś powodu uznasz, że model nie spełnia Twoich oczekiwań, nie kontynuuj. Twój sprzedawca sprzętu hobbystycznego nie może przyjąć zwrotu ani wymiany po uruchomieniu.

Ostrzeżenia, pomocne wskazówki i odnośniki

W tym podręczniku znajdziesz ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Koniecznie je przeczytaj!

Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub unikania uszkodzenia modelu i powiązanych podzespołów.

Specjalne porady od firmy Traxxas, dzięki którym wszystko stanie się łatwiejsze i przyjemniejsze.

Odsyła do strony o podobnym temacie.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiekolwiek pytania dotyczące swojego modelu lub jego działania, zadzwoń bezpłatnie na infolinię pomocy technicznej Traxxas pod numer: 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)*

Wsparcie techniczne jest dostępne 7 dni w tygodniu w godzinach 8:30-21:00 czasu centralnego. Pomoc techniczna jest również dostępna na stronie Traxxas.com. Możesz również wysłać pytanie do działu obsługi klienta e-mailem na adres support@Traxxas.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych użytkowników naszej społeczności online na Traxxas.com.

Traxxas oferuje kompleksowy serwis naprawczy na miejscu, który zaspokoi wszelkie potrzeby serwisowe Traxxas. Części zamienne i konserwacyjne można kupić bezpośrednio w Traxxas, telefonicznie lub online na stronie Traxxas.com. Kupując części zamienne u lokalnego dealera, zaoszczędzisz czas oraz koszty wysyłki i obsługi.

Jeśli potrzebujesz wsparcia technicznego dla swojego produktu, nie wahaj się skontaktować z nami. Chcemy, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

*Bezpłatna pomoc techniczna jest dostępna tylko dla mieszkańców USA.

Traxxas
6250 Traxxas Way
McKinney, Teksas 75070
Telefon: 972-549-3000
Bezpłatny numer 1-888-TRAXXAS

Internet
Traxxas.com
Adres e-mail: support@Traxxas.com

Cała treść ©2025 Traxxas.
Wszelkie prawa zastrzeżone. Traxxas, Ready-To-Drive, TQi, Titan, TRX-4 i XL-5 HV są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Pozostałe nazwy marek i znaki towarowe są własnością ich odpowiednich właścicieli i są używane wyłącznie w celach identyfikacyjnych.
Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani rozpowszechniana w formie drukowanej lub elektronicznej bez wyraźnej pisemnej zgody firmy Traxxas. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Land Rover i logo Land Rover są znakami towarowymi będącymi własnością firmy Jaguar Land Rover Limited i przez nią licencjonowanymi.

Oficjalnie licencjonowany produkt.
Znaki towarowe Land Rover używane na podstawie licencji udzielonej Traxxas, LP.

Machine Translated by Google

Należy ściśle przestrzegać wszystkich instrukcji i środków ostrożności opisanych w niniejszej instrukcji. przestrzegane w celu zapewnienia bezpieczeństwa działanie Twojego modelu.

Dzieci poniżej 14 roku życia nie powinny korzystać z tego modelu bez nadzoru odpowiedzialnej i kompetentnej osoby dorosłej.



Nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie z modelami sterowanymi radiowo. Modele wymagają minimalnej konfiguracji, konserwacji i sprzętu pomocniczego.

Wszyscy w firmie Traxxas chcemy, abyś mógł bezpiecznie cieszyć się swoim nowym modelem. Używaj swojego modelu rozsądnie i ostrożnie, a będzie on ekscytujący, bezpieczny i dostarczy mnóstwo frajdy Tobie i osobom w Twoim otoczeniu. Nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego i odpowiedzialnego użytkowania modelu może skutkować uszkodzeniem mienia i poważnymi obrażeniami. Aby zapewnić bezpieczną obsługę, należy ściśle przestrzegać środków ostrożności i instrukcji dołączonych do tego produktu lub dostępnych dla niego. Tylko Ty jesteś odpowiedzialny za przestrzeganie instrukcji i środków ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Model ten nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych ani w zatłoczonych miejscach, gdzie jego działanie mogłoby kolidować lub utrudniać ruch pieszych lub pojazdów.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie używaj modelu w tłumie ludzi. Twój model może spowodować obrażenia, jeśli zderzy się z kimś.
- Ponieważ Twój model jest sterowany drogą radiową, jest on podatny na zakłócenia radiowe z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą powodować chwilowe utraty kontroli nad modelem, zawsze należy zachować margines bezpieczeństwa w każdym kierunku wokół modelu, aby zapobiec kolizjom. • Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Zachowaj ostrożność, aby się nie poparzyć. • Nie obsługuj modelu w nocy ani w żadnym innym czasie, w którym widoczność modelu może być w jakikolwiek sposób ograniczona lub osłabiona.
- Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.

Kontrola prędkości

Elektroniczny układ sterowania prędkością (ESC) Twojego modelu to niezwykle wydajne urządzenie elektroniczne, które może dostarczać duży prąd. Należy ściśle przestrzegać poniższych środków ostrożności, aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości i innych podzespołów.

- Odłącz akumulator: Zawsze odłączaj akumulator od regulatora prędkości, gdy nie jest używany.
- Zaizoluj przewody: Aby zapobiec zwarciom, zawsze izoluj odsłonięte przewody za pomocą rurek termokurczliwych.
- 6-7 ogniw NiMH lub 2-3 ogniwa LiPo (2s/3s): XL-5 HV może przyjąć maksymalne napięcie wejściowe 8,4 V (NiMH) lub 11,1 V (3s LiPo). Zawsze należy przestrzegać minimalnych i maksymalnych ograniczeń XL-5 HV podanych w tabeli specyfikacji. • Najpierw włącz nadajnik: Najpierw włącz nadajnik, a dopiero potem włącz kontrolę prędkości, aby zapobiec niekontrolowanym zmianom prędkości i nieregularnemu działaniu.
- Unikaj oparzeń: Regulator i silnik mogą się bardzo nagrzać podczas użytkowania, dlatego należy uważać, aby ich nie dotykać, dopóki nie ostygną. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza do chłodzenia.
- Używaj fabrycznie zainstalowanych złączy: Nie wymieniaj złączy akumulatora i silnika. Nieprawidłowe okablowanie może spowodować pożar lub uszkodzenie regulatora. Należy pamiętać, że za modyfikacje regulatorów prędkości może zostać naliczona opłata za ponowne okablowanie w przypadku zwrotu do serwisu.
- Brak napięcia wstecznego: Regulator nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji.
- Brak diod Schottky'ego: Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z regulatorami prędkości obrotowej z funkcją odwrotnego kierunku obrotów. Użycie diody Schottky'ego z regulatorem prędkości Traxxas spowoduje uszkodzenie regulatora i unieważni 30-dniową gwarancję.

Recykling akumulatorów NiMH Traxxas iD®

Traxxas zdecydowanie zaleca recykling akumulatorów NiMH iD® po upływie ich żywotności. Nie wyrzucaj akumulatorów do śmieci. Wszystkie akumulatory NiMH Traxxas iD® oznaczone są ikoną RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation), co oznacza, że nadają się do recyklingu. Aby znaleźć najbliższy punkt recyklingu, zapytaj lokalnego dealera sprzętu hobbystycznego lub odwiedź stronę www.call2recycle.org.

Machine Translated by Google

UWAGA! UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!

NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU! Twój model obsługuje akumulatory LiPo. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów może spowodować pożar, wybuch, poważne obrażenia i szkody materialne, jeśli nie jest wykonywane zgodnie z instrukcją. Przed użyciem należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji, ostrzeżeń i środków ostrożności producenta. Ponadto akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają POWAŻNE ryzyko pożaru, jeśli nie są prawidłowo obsługiwane zgodnie z instrukcją i wymagają specjalnej ostrożności oraz procedur obsługi dla zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznego użytkowania. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników, którzy zostali przeszkoleni w zakresie zagrożeń związanych z ich użytkowaniem. Traxxas nie zaleca, aby osoby poniżej 18 roku życia używały lub obsługiwały akumulatory LiPo bez nadzoru kompetentnej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z instrukcją.

Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Twój model może używać akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo mają Minimalny bezpieczny próg napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczny regulator prędkości jest wyposażony we wbudowany system wykrywania niskiego napięcia, który ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Kierowca jest zobowiązany do natychmiastowego zatrzymania się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora poniżej bezpiecznego minimalnego progu.

- Wykrywanie niskiego napięcia to tylko jeden z elementów kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania akumulatorów LiPo. Przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo jest niezwykle istotne. Upewnij się, że rozumiesz, jak używać akumulatorów LiPo. W razie pytań dotyczących użytkowania akumulatorów LiPo, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą sprzętu hobbystycznego lub producentem akumulatorów. Przypominamy, że wszystkie akumulatory należy poddać recyklingowi po zakończeniu ich żywotności.

- Do ładowania akumulatorów Traxxas iD należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki Traxxas iD. Do ładowania akumulatorów LiPo należy używać WYŁĄCZNIE ładowarki z balanserem do akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) z portem adaptera balansera. Nigdy nie należy używać ładowarek ani trybów ładowania NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. NIE WOLNO ładować akumulatorów LiPo ładowarką przeznaczoną wyłącznie do akumulatorów NiMH. Użycie ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów LiPo i może spowodować pożar, obrażenia ciała i/lub szkody materialne.

- NIGDY nie ładuj akumulatorów LiPo szeregowo lub równolegle. Ładowanie pakietów szeregowo lub równolegle może skutkować niewłaściwym rozpoznaniem ogniwa ładowarki i niewłaściwą szybkością ładowania. Może to doprowadzić do przeładowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniwa, a nawet pożaru.

- ZAWSZE dokładnie sprawdź akumulatory LiPo przed ładowaniem. Sprawdź, czy nie ma luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, wycieków płynów, obrzęków (oznak uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku wystąpienia któregokolwiek z tych warunków nie należy ładować ani używać akumulatora. Należy postępować zgodnie z instrukcjami utylizacji dołączonymi do akumulatora, aby prawidłowo i bezpiecznie go zutylizować. • NIE WOLNO przechowywać ani ładować akumulatorów LiPo z innymi akumulatorami lub akumulatorami jakiegokolwiek typu, w tym innymi akumulatorami LiPo, ani w ich pobliżu.

- Przechowuj i transportuj akumulatory w chłodnym i suchym miejscu. NIE przechowywać w bezpośrednim świetle słonecznym. NIE dopuszczać do temperatury przechowywania przekraczającej 60°C (140°F), np. w bagażniku samochodu, ponieważ ogniwa mogą ulec uszkodzeniu i stworzyć zagrożenie pożarem. • NIE demontować akumulatorów LiPo ani ogniw.

- NIE próbuj budować własnego akumulatora LiPo z luźnych ogniw.

Środki ostrożności dotyczące ładowania i obsługi wszystkich typów akumulatorów:

- PRZED rozpoczęciem ładowania ZAWSZE upewnij się, że ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemii), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora. NIE przekraczaj maksymalnej zalecanej przez producenta szybkości ładowania. • NIE próbuj ładować akumulatorów z wewnętrznym obwodem ładowania lub obwodem zabezpieczającym, akumulatorów zmodyfikowanych w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta ani akumulatorów z brakującymi lub nieczytelnymi etykietami, uniemożliwiającymi prawidłową identyfikację typu i specyfikacji akumulatora. • ZAWSZE używaj ładowarki Traxxas iD do ładowania akumulatorów Traxxas iD. • NIE dopuszczaj do zetknięcia się odsłoniętych styków lub przewodów akumulatora.

Spowoduje to zwarcie akumulatora i powstanie ryzyko pożaru.

- Podczas ładowania lub rozładowywania akumulator (wszystkie rodzaje akumulatorów) należy umieścić w pojemniku ognioodpornym i na niepalnej powierzchni, np. betonie.

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Machine Translated by Google

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- NIE ładuj akumulatorów wewnątrz samochodu. NIE ładuj akumulatorów podczas jazdy samochodem.
- NIGDY nie ładuj akumulatorów na drewnie, tkaninie, dywanie ani żadnym innym materiale łatwopalnym.
- Zawsze ładuj akumulatory w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- USUNĄĆ przedmioty i materiały łatwopalne z obszaru ładowania.

- NIE pozostawiaj ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania ani w czasie, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak awarii lub w nagłym wypadku odłącz ładowarkę od źródła zasilania i odłącz akumulator od ładowarki.

- NIE WOLNO używać ładowarki w zagraconym miejscu i nie należy kłaść żadnych przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakakolwiek bateria lub ogniwo baterii ulegnie uszkodzeniu, NIE WOLNO ładować, rozładowywać ani używać baterii.
- Trzymaj w pobliżu gaśnicę klasy D na wypadek pożaru.
- NIE rozmontowywać, nie zgniatać, nie zwierać ani nie wystawiać baterii na działanie ognia ani innych źródeł zapłonu. Może dojść do uwolnienia substancji toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą przemyć wodą.
- Jeżeli podczas ładowania akumulator stanie się gorący w dotyku (temperatura przekroczy 43°C / 110°F), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Pomiędzy ładowaniami należy odczekać, aż akumulator ostygnie.
- Zawsze odłączaj ładowarkę i odłączaj akumulator, gdy nie używasz urządzenia.

- Zawsze odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, jeśli model nie jest używany, a także jeśli jest przechowywany lub transportowany.
- NIE rozbieraj ładowarki.
- PRZED ładowaniem WYJMIJ baterię z danego modelu lub urządzenia.
- NIE wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- ZAWSZE przechowuj akumulatory w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny zawsze znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- Akumulatory niklowo-wodorkowe (NiMH) należy poddawać recyklingowi lub utylizować w odpowiedni sposób.
- Zawsze postępuj ostrożnie i kieruj się zdrowym rozsądkiem.
czasy.

Machine Translated by Google

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u sprzedawcy sprzętu hobbystycznego, aby obsługiwać i konserwować model.

Dostarczone narzędzia i sprzęt



Klucz płaski „T" 2,0 mm



Klucz płaski 2,5 mm



Klucz płaski 1,5 mm



Klucz 4-kierunkowy

Wymagany sprzęt (nie jest dołączony)



Akumulator NiMH 6 lub 7-ogniwowy albo akumulator LiPo 2 lub 3-ogniwowy ze złączem Traxxas High-Current*

Akumulatory Traxxas Power Cell LiPo iD® są zdecydowanie zalecane ze względu na maksymalną wydajność i bezpieczniejsze ładowanie



Ładowarka akumulatora
Traxxas zaleca wybór oryginalnego Traxxasa
Ładowarka EZ-Peak® iD zapewnia bezpieczniejsze ładowanie, maksymalną żywotność baterii i wydajność



4 baterie alkaliczne AA

*Wygląd baterii i ładowarki może ulec zmianie i różnić się od tego przedstawionego na zdjęciach.

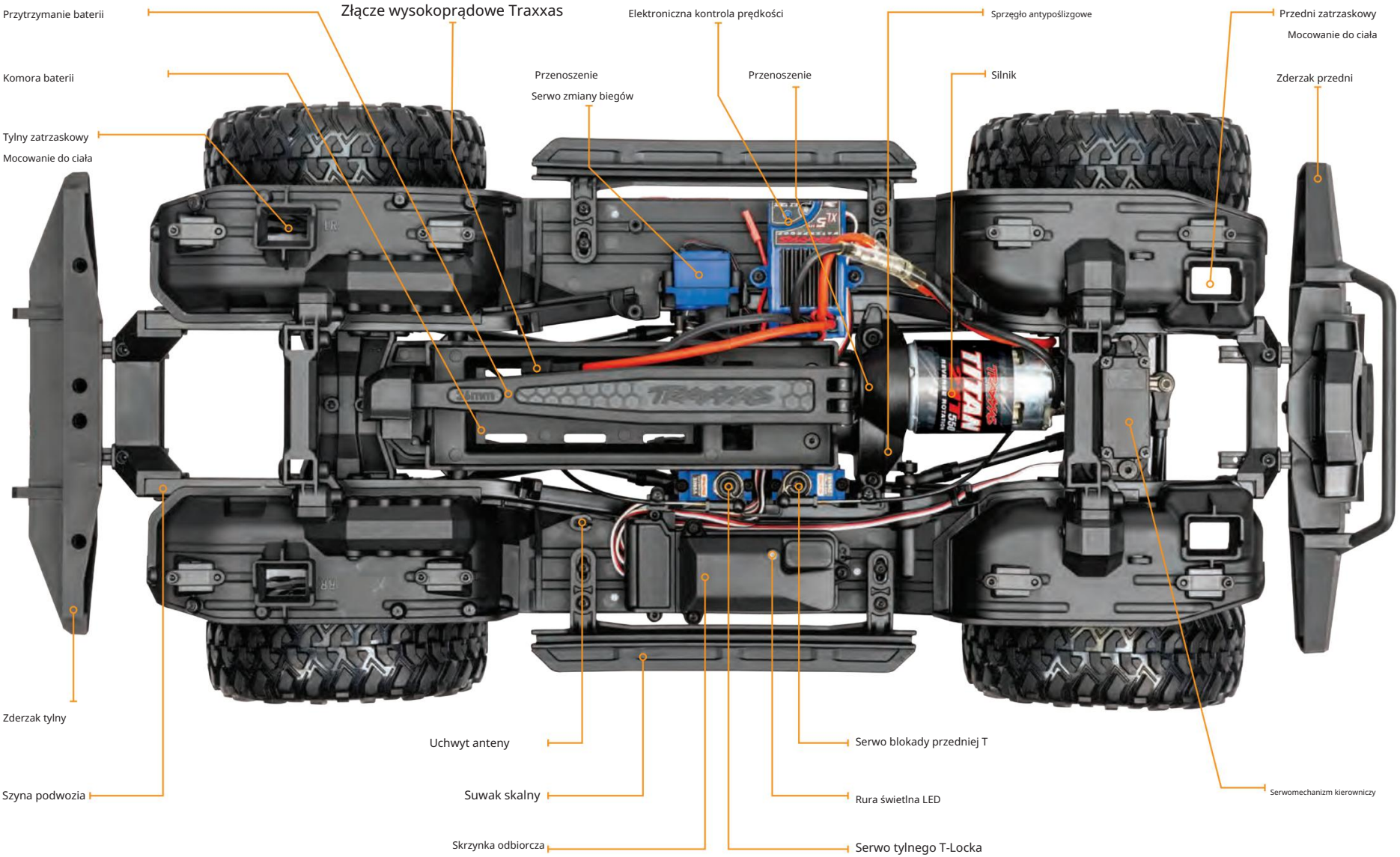
Więcej informacji na temat baterii znajdziesz w części Używaj właściwych baterii na stronie 13.

Zalecany sprzęt
Poniższe elementy nie są niezbędne do działania modelu, ale warto je umieścić w zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Opona Traxxas Ultra Premium
- Klej, część nr 6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Obcinaczki boczne i/lub igły
- szczypce do nosa
- Śrubokręt krzyżakowy •
- Lutownica

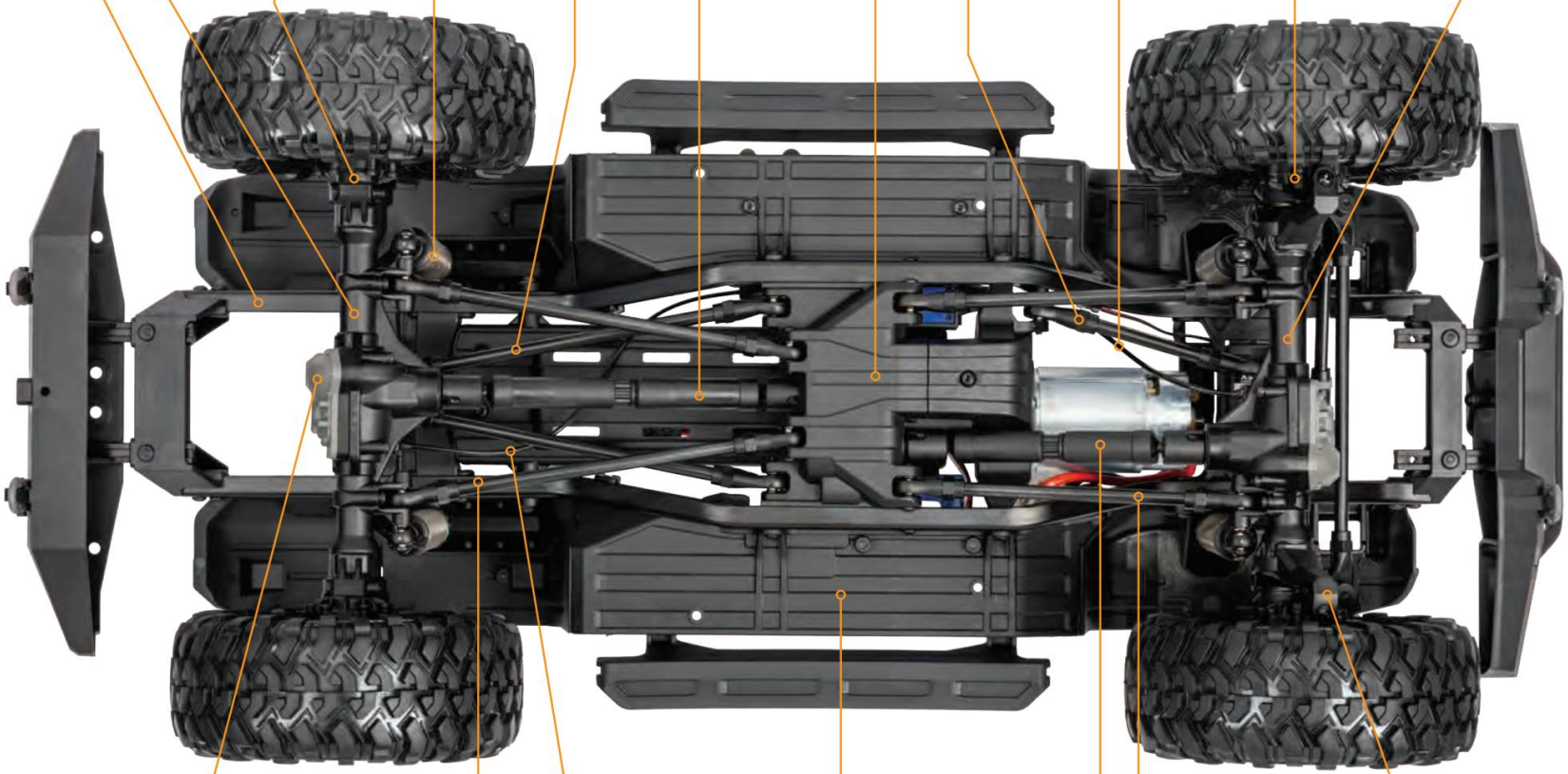
Machine Translated by Google

Widok z góry podwozia



Machine Translated by Google

Widok podwozia od spodu



Machine Translated by Google

Skrócona instrukcja obsługi nie zastępuje pełnej instrukcji obsługi zawartej w niniejszym podręczniku. Przeczytaj całą instrukcję, aby uzyskać pełne instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji. Twój model.

Szukaj logo Szybkiego Startu na dole stron Szybkiego Startu.

Poniższy przewodnik zawiera przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.

☐ 1. Przeczytaj środki ostrożności na stronie 4

Dla własnego bezpieczeństwa należy pamiętać, że nieostrożność i niewłaściwe użytkowanie mogą prowadzić do obrażeń ciała.

☐ 2. Zainstaluj baterie w nadajniku • Zobacz stronę 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawanych oddzielnie).

☐ 3. Naładuj akumulator • Zobacz stronę 13

Do ładowania akumulatorów LiPo wymagany jest akumulator i kompatybilna ładowarka (brak w zestawie). Nigdy nie używaj ładowarki NiMH ani NiCad do ładowania akumulatorów LiPo.

☐ 4. Zainstaluj akumulatory w modelu • Zobacz stronę 14

Do tego modelu wymagany jest w pełni naładowany akumulator (nie jest dołączony do zestawu).

☐ 5. Włącz system radiowy • Zobacz stronę 15

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika na początku i wyłączania na końcu.

☐ 6. Sprawdź działanie serwa • Zobacz stronę 16

Upewnij się, że serwomechanizmy sterujące działają prawidłowo.

☐ 7. Test zasięgu systemu radiowego • Zobacz stronę 16

Wykonaj tę procedurę, aby mieć pewność, że Twój system radiowy działa prawidłowo na odległość i nie występują żadne zakłócenia ze źródeł zewnętrznych.

☐ 8. Opisz szczegółowo swój model • Zobacz stronę 11

Jeśli chcesz, zastosuj inne naklejki.

☐ 9. Prowadź swój model • Zobacz stronę 21

Porady dotyczące jazdy i regulacji modelu.

☐ 10. Konserwacja modelu • Zobacz stronę 30

Aby zachować wydajność swojego modelu i utrzymać go w doskonałym stanie technicznym, postępuj zgodnie z poniższymi kluczowymi krokami.

Machine Translated by Google

WSTĘP

Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik Traxxas TQi 2,4 GHz. Łatwa w obsłudze konstrukcja nadajnika zapewnia natychmiastową przyjemność z jazdy początkującym entuzjastom zdalnie sterowanych modeli, a także oferuje pełen zestaw profesjonalnych funkcji tuningowych dla zaawansowanych użytkowników – lub każdego, kto chce poeksperymentować z osiągami swojego modelu. Kanały sterowania i przepustnicy oferują regulowane trymery wykładnicze, punkty końcowe i subtrymery. Dostępne są również kanały sterowania i hamowania Dual-Rate. Wiele funkcji wyższego poziomu jest kontrolowanych za pomocą pokrętła wielofunkcyjnego, które można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Szczegółowe instrukcje (strona 31) i drzewo menu (strona 34) zawarte w niniejszej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i obejrzeć filmy instruktażowe, odwiedź stronę Traxxas.com.

TERMINOLOGIA SYSTEMÓW RADIOWYCH I ZASILAJĄCYCH

Prosimy o zapoznanie się z terminologią radiową i systemami zasilania. Będą one używane w niniejszej instrukcji. Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji nowego systemu radiowego znajduje się na stronie 31.

BEC (obwód eliminatora baterii) – BEC może znajdować się zarówno w odbiorniku, jak i w regulatorze. Układ ten umożliwia zasilanie odbiornika i serwomechanizmów z głównego akumulatora w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia oddzielnego zestawu 4 baterii AA do zasilania urządzeń radiowych.

Prąd - Prąd jest miarą przepływu mocy przez urządzenia elektroniczne, Zwykle mierzone w amperach. Jeśli porównamy przewód do węża ogrodowego, natężenie prądu jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (Elektroniczny System Kontroli Prędkości) - Elektroniczny System Kontroli Prędkości to Elektroniczne sterowanie silnikiem wewnątrz modelu. XL-5 HV wykorzystuje tranzystory mocy MOSFET, aby zapewnić precyzyjną, cyfrową, proporcjonalną kontrolę przepustnicy. Elektroniczne regulatory prędkości wykorzystują energię bardziej efektywnie niż mechaniczne regulatory prędkości, co wydłuża czas pracy akumulatorów. Elektroniczne regulatory prędkości posiadają również układy scalone, które zapobiegają utracie kontroli nad układem kierowniczym i przepustnicą w miarę rozładowywania się akumulatorów.

Pasmo częstotliwości – częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłania sygnały do Twojego modelu. Ten model działa w paśmie rozproszonym o częstotliwości 2,4 GHz i bezpośredniej sekwencji.

LiPo – skrót od litowo-polimerowego. Akumulatory LiPo wielokrotnego ładowania. znane są ze swojej specjalnej chemii, która pozwala na wyjątkowo wysoką gęstość energii i przepływ prądu w kompaktowych rozmiarach. To akumulatory o wysokiej wydajności, wymagające szczególnej ostrożności i obsługi. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników.

mAh – skrót od miliamperogodziny, miary pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej akumulator wytrzyma między ładowaniami.

Pozycja neutralna – pozycja stojąca, do której dążą serwa, gdy elementy sterujące nadajnika znajdują się w położeniu neutralnym.

NiCad – skrót od niklowo-kadmowego. Oryginalne akumulatory hobbystyczne, akumulatory NiCad charakteryzują się bardzo wysokim natężeniem prądu, dużą pojemnością i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Aby zminimalizować ryzyko wystąpienia efektu pamięci i skrócenia czasu pracy, konieczne jest stosowanie odpowiednich procedur ładowania.

NiMH – skrót od niklowo-metalowo-wodorkowego. Akumulatory NiMH charakteryzują się wysokim natężeniem prądu i znacznie większą odpornością na efekt „pamięci". Akumulatory NiMH zazwyczaj oferują większą pojemność niż akumulatory NiCd. Mogą wytrzymać do 500 cykli ładowania. Dla optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiornik – jednostka radiowa wewnątrz modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwomechanizmów.

Opór – w sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak Obiekt stawia opór lub blokuje przepływ prądu. Gdy przepływ jest ograniczony, energia zamienia się w ciepło i jest tracona.

Serwomechanizm - Mały silnik w modelu, który obsługuje mechanizm kierowniczy.

Nadajnik – przenośne urządzenie radiowe, które wysyła do modelu instrukcje dotyczące przepustnicy i sterowania.

Trymowanie - precyzyjna regulacja położenia neutralnego serwomechanizmów, Regulacja odbywa się poprzez regulację pokręteł przepustnicy i trymu steru na przedniej ściance nadajnika. Uwaga: Pokrętło wielofunkcyjne musi być zaprogramowane tak, aby służyło do regulacji trymu przepustnicy.

Zabezpieczenie termiczne – elektronika wykrywająca temperaturę Stosowany w regulatorze ESC do wykrywania przeciążenia i przegrzania obwodów tranzystorowych. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury, urządzenie automatycznie się wyłącza, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

Dwukanałowy system radiowy – System radiowy TQ, składający się z odbiornika, nadajnika i serwomechanizmów. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do sterowania przepustnicą, a drugi do sterowania układem kierowniczym.

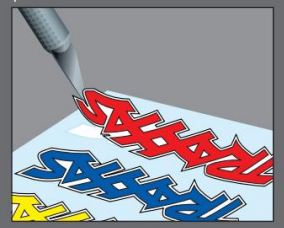
2,4 GHz rozproszone widmo – Ten model jest wyposażony w najnowszy pilot zdalnego sterowania W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje się na wolnej częstotliwości, oferując doskonałą odporność na zakłócenia i „zakłócenia".

Napięcie – napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych między dwoma punktami, na przykład między dodatnim biegunem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy natężenie prądu oznacza ilość wody przepływającej przez węża, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

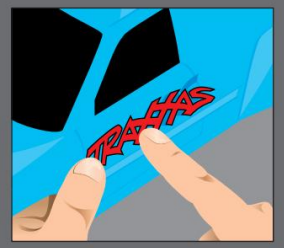
550 i 540 - Liczby te odnoszą się do rozmiaru silnika. Silniki 550 mają wirniki o 30% dłuższe niż silniki 540.

Nakładanie naklejek

Główne naklejki na Twój model zostały nałożone fabrycznie. Dodatkowe naklejki są wydrukowane na samoprzylepnej, przezroczystej folii mylarowej i wycięte, aby ułatwić ich usunięcie. Użyj nożyka do majsterkowania, aby unieść róg naklejki i odkleić ją od podkładu.

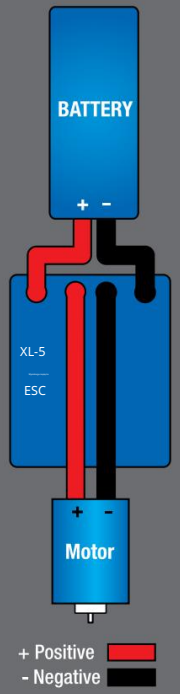


Aby nakleić naklejkę, umieść jeden koniec na dole, przytrzymaj drugi koniec w górze i stopniowo wygładzaj naklejkę palcem. Zapobiegnie to powstawaniu pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców naklejki w dole i próba jej wygładzenia spowodują powstanie pęcherzyków powietrza. Zobacz zdjęcia na opakowaniu, aby zobaczyć typowe rozmieszczenie naklejek.



Machine Translated by Google

Schemat okablowania XL-5 HV



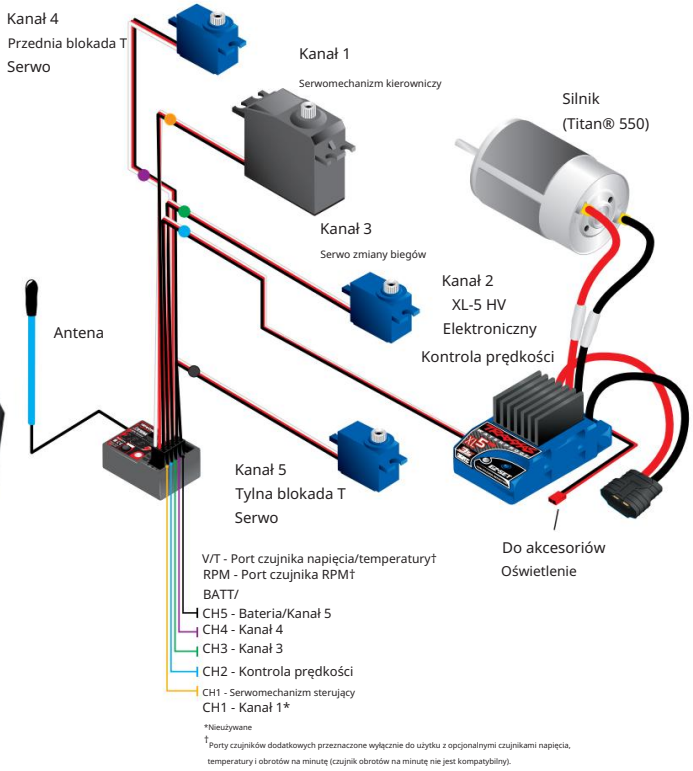
Twój model jest wyposażony w najnowszy nadajnik TQi 2,4 GHz. Nadajnik posiada pięć kanałów do sterowania przepustnicą, układem kierowniczym, przednim i tylnym mechanizmem różnicowym T-Lock oraz dwubiegową skrzynią biegów. Odbiornik wewnątrz modelu posiada pięć kanałów wyjściowych. Twój model jest wyposażony w cztery serwomechanizmy i elektroniczną regulację prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK

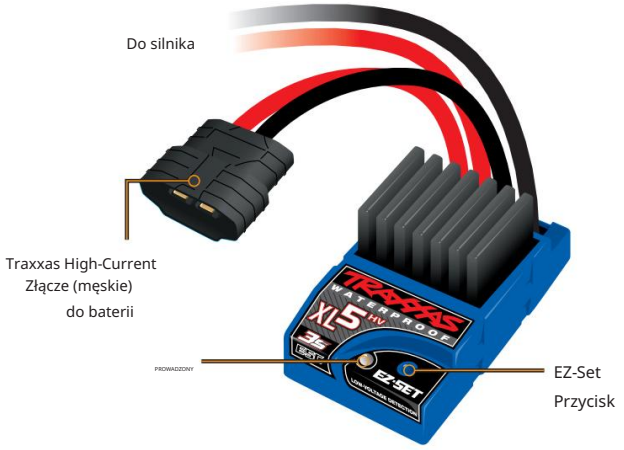


** Port czujnika dodatkowego do stosowania z modułem ekspandera telemetrycznego (patrz Traxxas.com i (w dołączonych materiałach można znaleźć więcej informacji)

SCHEMAT OKABLOWANIA MODELU



ELEKTRONICZNA REGULACJA PRĘDKOŚCI XL-5 HV



Machine Translated by Google

INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Nadajnik TQi jest zasilany 4 bateriami AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zaczep i przesuwając pokrywę.

2. Zainstaluj baterie w prawidłowej orientacji, zgodnie ze wskazówkami
   Komora baterii.
3. Załóż ponownie pokrywę baterii i zatrzaśnij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź wskaźnik stanu.
   stałe zielone światło.



Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień baterie na nowe. Kontrolka zasilania nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w sekcji „Rozwiązywanie problemów” na stronie 32.

WYBÓR BATERII I ŁADOWARKI DLA TWOJEGO MODELU

Model nie zawiera akumulatora ani ładowarki. Regulator prędkości w modelu jest kompatybilny zarówno z akumulatorami LiPo, jak i NiMH. Wymagany jest jeden akumulator NiMH lub 2s/3s LiPo wyposażony w złącze wysokoprądowe Traxxas. Akumulatory Traxxas Power Cell iD są zdecydowanie zalecane dla uzyskania maksymalnej wydajności i bezpieczniejszego ładowania.

Poniższa tabela przedstawia listę wszystkich dostępnych akumulatorów Power Cell dla Twojego modelu:

Akumulatory LiPo z iD

Akumulator LiPo 2872X 5000mAh 11,1V 3-ogniwowy 25C iD

Akumulator LiPo 2849X 4000mAh 11,1V 3-ogniwowy 25C iD

Akumulator LiPo iD 2869X 7600mAh 7,4V 2-ogniwowy 25C

Akumulator LiPo iD 2843X 5800mAh 7,4V 2-ogniwowy 25C

Akumulator LiPo 2844R 5200 mAh 7,4 V 2-ogniwowy 25C iD

Akumulator LiPo 2842X 5000mAh 7,4V 2-ogniwowy 25C iD

Akumulatory NiMH z iD

Akumulator 2923X , Power Cell iD, 3000 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)

Akumulator 2940X , seria 3 Power Cell iD, 3300 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)

Akumulator 2950X , seria 4 Power Cell iD, 4200 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)

Akumulator 2960X , seria 5 Power Cell iD, 5000 mAh (NiMH, 7-C, płaski, 8,4 V)

OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Użytkownicy akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo) muszą zapoznać się z ostrzeżeniami i środkami ostrożności, które zaczynają się na stronie 4. Do akumulatorów LiPo MUSISZ używać ładowarki z funkcją balansu, w przeciwnym razie akumulator ulegnie uszkodzeniu, co może skutkować pożarem.

Upewnij się, że wybierasz odpowiedni typ ładowarki do akumulatorów. Traxxas zaleca wybór oryginalnej ładowarki Traxxas EZ-Peak iD, aby zapewnić bezpieczniejsze ładowanie oraz maksymalną żywotność i wydajność akumulatora.

Rumak Zasilany prądem zmiennym	Numer części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Identyfikator baterii	Maks. Komórki
EZ-Peak Plus, 4 ampery	2970	TAK	TAK	TAK	
EZ-Peak Live, 12 amperów	2971	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperów	2972	TAK	TAK	TAK	
EZ-Peak na żywo Podwójny, 26 amperów	2973	TAK	TAK	TAK	4s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperów	2981	TAK	TAK	TAK	4s

Rumak Zasilany przez USB-C	Numer części	NiMH Zgodny	LiPo Zgodny	Identyfikator baterii	Maksym Komórki
Balans USB-C Ładowarka, 4 ampery	2985	TAK	TAK	TAK	

Jeśli dioda LED stanu nie świeci na zielono, sprawdź polaryzację baterii. Jeśli zauważysz inne migające sygnały diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 32, aby zidentyfikować kod.

Używaj odpowiednich baterii

Nadajnik jest zasilany bateriami AA. Używaj nowych baterii alkalicznych. Nie używaj akumulatorów AA do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewnią one wystarczającego napięcia dla optymalnej pracy nadajnika.

Uwaga: Jeśli zauważysz pierwsze oznaki słabej baterii (migające czerwone światło), przerwij używanie modelu, aby uniknąć utraty kontroli nad urządzeniem.

Machine Translated by Google

Identyfikator baterii
Rekomendowane przez
Traxxas akumulatory są wyposażone w technologię Traxxas Battery iD. Ta wyjątkowa funkcja pozwala ładowarkom Traxxas (sprzedawanym oddzielnie) automatycznie rozpoznawać podłączone akumulatory i optymalizować ustawienia ładowania. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia i menu ładowarki, zapewniając najprostsze i najbezpieczniejsze możliwe rozwiązanie ładowania. Odwiedź stronę Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji oraz dostępnych ładowarkach i akumulatorach Traxxas iD.

MONTAŻ NADWOZIA

Twój model TRX-4® Land Rover® Defender® jest wyposażony w innowacyjny system zatrzaskowy (patent zgłoszony) służący do mocowania nadwozia do podwozia (zaczepy nadwozia nie są wymagane).

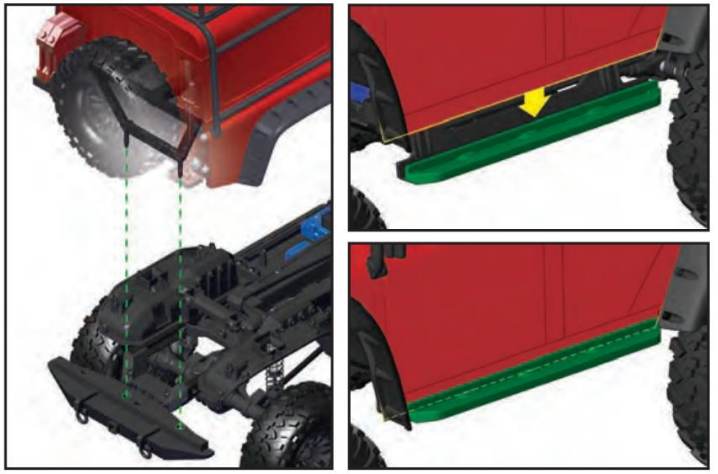
Aby zdjąć nadwozie w celu uzyskania dostępu do podwozia:

1. Sięgnij pod przednie i tylne błotniki wewnętrzne i pociągnij za zatrzaski w kierunku zewnętrznej części nadwozia ciężarówki, aby je uwolnić.
2. Naciśnij zatrzaski, aby całkowicie je odłączyć od wewnętrznej strony błotniki.
3. Podnieś nadwozie prosto do góry, odrywając je od podwozia. Podnoś przód i tył nadwozia równomiernie, w przeciwnym razie jego zdjęcie może być utrudnione.



Aby ponownie zainstalować korpus:

1. Umieść nadwozie na podwoziu. Wyrównaj lewą i prawą stronę z progami, a tył nadwozia z tylnym zderzakiem.
2. Naciśnij korpus w każdym miejscu zatrzasku, aż zatrzaski zatrzasną się. na miejsce.



Uwaga: Aby system zatrzaskowy działał prawidłowo, należy okresowo sprawdzać i czyścić zatrzaski w nadwoziu oraz szczeliny w błotnikach wewnętrznych. Jeśli na tych elementach zgromadzi się brud i zanieczyszczenia, system zatrzaskowy nie będzie działał płynnie.

INSTALACJA AKUMULATORA

OSTRZEŻENIE: Podczas montażu akumulatora nie należy ściskać przewodów akumulatora ani złącza między nadkolami a podwoziem.

Zamontuj akumulator przewodami skierowanymi do tyłu modelu. Obróć mocowanie akumulatora w kierunku podwozia i zatrzaśnij (zablokuj) jego koniec w przednim uchwycie mocującym.

Uwaga: Mocowanie akumulatora można obracać wokół osi, aby dopasować je do akumulatorów o różnej wysokości.



Machine Translated by Google

Złącze wysokoprądowe Traxxas



Twój model jest wyposażony w złącze Traxxas High-Current Connector. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do maksymalizacji mocy wyjściowej XL-5 HV. Pozłacane zaciski złącza Traxxas o dużej powierzchni styku zapewniają dodatni przepływ prądu przy minimalnym oporze. Bezpieczne, trwałe i łatwe w obsłudze złącze Traxxas zostało zaprojektowane tak, aby wydobyć całą moc, jaką oferuje akumulator.

STEROWANIE SYSTEMEM RADIOWYM



ZASADY DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO •

Zawsze włączaj nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączaj go jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec odbieraniu przez model sygnałów z innego nadajnika lub innego źródła i utracie kontroli nad nim. Model posiada elektroniczne zabezpieczenia przed tego typu awariami, ale najlepszą obroną przed niekontrolowanym działaniem modelu jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączanie go jako ostatniego.



- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie będą Ogranicz sygnał radiowy między odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.
- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą połączyć, odbiornik w modelu musi zostać włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, sygnalizując brak połączenia. Jeśli przegapisz ten moment, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.

- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Trymowanie układu kierowniczego

Obróć pokrętło trymera układu kierowniczego, aby precyzyjnie ustawić punkt neutralny układu kierowniczego. Aby wyregulować, jedź powoli do przodu, „kręcąc" pokrętłem trymera, aż pojazd będzie jechał prosto bez żadnych ruchów kierownicą.



Pokrętło wielofunkcyjne

Pokrętło wielofunkcyjne można zaprogramować do sterowania różnymi funkcjami. Fabrycznie pokrętło wielofunkcyjne steruje tempomatem w TRX-4. Więcej informacji na temat tempomatu znajduje się na stronie 17.

Pamiętaj, aby zawsze włączać nadajnik TQi jako pierwszy i wyłączać go jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.

Natychmiast przerwij pracę przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może wymknąć się spod kontroli.

Machine Translated by Google

Automatyczne zabezpieczenie przed awarią

Nadajnik i odbiornik TQi są wyposażone w automatyczny system bezpieczeństwa, który nie wymaga programowania przez użytkownika. W przypadku utraty sygnału lub zakłóceń, przepustnica powróci do pozycji neutralnej, a układ kierowniczy utrzyma ostatnio zadaną pozycję. Jeśli system bezpieczeństwa załączy się podczas użytkowania modelu, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.

Aby ponownie odebrać sygnał po aktywacji zabezpieczenia, musisz podejść do modelu na odległość większą niż ta, którą pokonał poza zasięgiem. Po prostu idź w kierunku modelu, aż ponownie odbierzesz sygnał.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wstępnie wyregulowany w fabryce. Należy sprawdzić regulację przed uruchomieniem modelu, jeśli podczas transportu ulegnie on poruszeniu. Oto jak to zrobić:

1. Włącz nadajnik. Dioda LED stanu na nadajniku powinno świecić ciągłym zielonym światłem (nie migać).
2. Podnieś model na klocku lub stojaku tak, aby wszystkie opony nie dotykały podłoża. Upewnij się, że Twoje dłonie nie dotykają ruchomych części modelu.
3. Podłącz akumulator modelu do regulatora prędkości.
4. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set na regulatorze prędkości, aby włączyć model. Dioda LED regulatora prędkości zaświeci się na zielono, sygnalizując aktywację funkcji wykrywania niskiego napięcia, zapobiegającej nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo (może to powodować słabą wydajność akumulatorów NiMH). Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy funkcja wykrywania niskiego napięcia jest wyłączona. Więcej informacji znajdziesz na stronie 18. Aby wyłączyć regulację prędkości, naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie.
5. Obróć kierownicę na nadajniku w przód i w tył i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm kierowniczy nie jest luźny lub zacięty. Jeśli kierownica działa wolno, sprawdź, czy baterie nie są rozładowane.
6. Patrząc na modelkę z góry, Przednie koła powinny być skierowane prosto. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, powoli wyreguluj trymer układu kierowniczego na nadajniku, aż będą skierowane prosto.



7. Delikatnie naciśnij spust przepustnicy, aby upewnić się, że możliwość jazdy do przodu i do tyłu oraz że silnik zatrzymuje się, gdy przepustnica znajduje się w pozycji neutralnej. OSTRZEŻENIE: Nie należy używać pełnej przepustnicy do jazdy do przodu lub do tyłu, gdy model jest podniesiony.
8. Po dokonaniu regulacji wyłącz odbiornik w swoim modelu, a następnie nadajnik ręczny.

Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją uruchomieniową Twojego modelu powinieneś wykonać test zasięgu systemu radiowego, aby upewnić się, że działa prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie zgodnie z opisem w poprzednia sekcja.
2. Poproś znajomego o trzymanie modelu. Upewnij się, że dłonie i ubranie nie mają kontaktu z kołami i innymi ruchomymi częściami modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż dotrzesz na najdalszą odległość, na jaką planujesz obsługiwać model.
4. Ponownie użyj przycisków na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj używać modelu, jeśli występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jeśli w Twojej lokalizacji występują jakiekolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.

System radiowy Twojego modelu został zaprojektowany tak, aby działał niezawodnie do odległości, z której widoczność i sterowanie modelem stają się niemożliwe. Większość kierowców będzie miała trudności z dostrzeżeniem i prowadzeniem modelu z odległości większej niż boisko piłkarskie (ponad 90 metrów). Przy większych odległościach możesz stracić model z oczu, a także przekroczyć zasięg działania systemu radiowego, co spowoduje aktywację systemu bezpieczeństwa. Aby zapewnić najlepszą widoczność i kontrolę nad modelem, utrzymuj go w odległości do 60 metrów (200 stóp), niezależnie od maksymalnego dostępnego zasięgu.

Niezależnie od tego, jak daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zachowaj odpowiednią odległość między sobą, modelem i innymi osobami. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie ani innych osób.

Machine Translated by Google

Instrukcje wiązania TQi

Aby zapewnić prawidłowe działanie, nadajnik i odbiornik muszą zostać elektronicznie „połączone”. Połączenie to zostało wykonane w fabryce.

Jeśli kiedykolwiek zajdzie potrzeba ponownego sparowania systemu lub sparowania go z innym nadajnikiem lub odbiornikiem, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Uwaga: Aby sparować odbiornik, należy go podłączyć do źródła zasilania o napięciu nominalnym 4,8–6,0 V.

Pojazdy wyposażone w elektroniczny układ kontroli prędkości zawierają układ BEC, który dostarcza niższe napięcie do zasilania odbiornika (patrz strona 11). Nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości do 1,5 metra od siebie.

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET na nadajniku podczas przełączania
   Włącz nadajnik. Dioda LED nadajnika będzie powoli migać na czerwono. Puść przycisk SET.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK odbiornika podczas włączania.
   Regulacja prędkości (naciskając przycisk EZ-Set). Puść przycisk LINK.

3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaczną świecić ciągłym zielonym światłem,
   System jest skonfigurowany i gotowy do użycia. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

Tempomat

Wielofunkcyjne pokrętło w nadajniku TQi zostało zaprogramowane tak, aby sterować tempomatem w TRX-4, który utrzymuje prędkość pojazdu, zapewniając wygodniejszy przejazd na duże odległości (na przykład wędrówki po szlakach).

Aby włączyć tempomat, należy przyspieszyć do żądanej prędkości i nacisnąć przycisk SET na nadajniku.



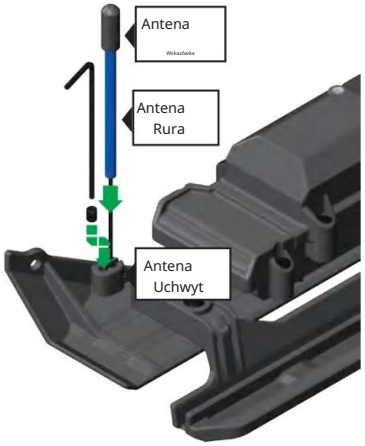
aby zablokować prędkość. Model będzie poruszał się z zadaną prędkością do momentu naciśnięcia hamulców.

Możesz precyzyjnie dostosować prędkość do swojego tempa, regulując wielofunkcyjne pokrętło na urządzeniu nadajnik. Obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć prędkość, przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby ją zmniejszyć. Możesz przyspieszyć i jechać szybciej dzięki Tempomat jest ustawiony, a pojazd powróci do ustawionej prędkości po zwolnieniu pedału gazu (funkcja wznawiania).



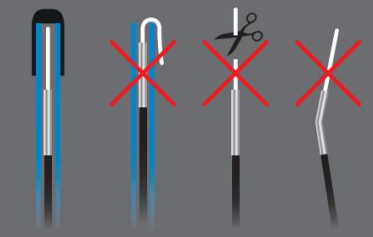
USTAWIANIE ANTENY

Antena odbiornika została Montaż i konfiguracja w fabryce. Antena jest zabezpieczona śrubą ustalającą 3x4 mm. Aby zdemontować rurkę anteny, wystarczy odkręcić śrubę ustalającą za pomocą dołączonego klucza. Klucz 1,5 mm.



Podczas ponownego montażu anteny należy najpierw wsunąć przewód antenowy do dolnej części rurki antenowej aż biała końcówka anteny znajdzie się na górze rurki pod czarną nakrętką. Następnie włóż rurkę anteny do uchwytu, upewniając się, że przewód antenowy znajduje się w szczelinie. uchwyt anteny; następnie zamontuj śrubę ustalającą obok rurki anteny. Dokręć śrubę dołączonym kluczem 1,5 mm, aż rurka anteny będzie pewnie zamocowana. Nie dokręcaj jej zbyt mocno. Nie zginaj ani nie załamuj przewodu anteny! Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym. Nie należy skracać rurki anteny.

Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie należy zaginać ani przecinać czarnego przewodu, nie należy zginać ani przecinać metalowej końcówki, ani nie należy zginać ani przecinać białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Machine Translated by Google

Specyfikacje XL-5 HV

Napięcie wejściowe
6-7 ogniw NiMH; 2s/3s LiPo

Rozmiar obudowy
1,23" szer. x 2,18" dł. x 1,11" wys.

Waga
2,6 uncji / 74 gramy

Limit silnika
12-zwojowy (rozmiar 550) z 2 bateriami LiPo
21 zwojów (rozmiar 550) z 3 bateriami LiPo

Naprzód w oporze
0,004 omów

Na odwrocie oporu
0,004 omów

Prąd szczytowy - do przodu
100A

Prąd szczytowy - odwrotny
60A

Prąd hamowania
60A

Prąd ciągły
18A

Napięcie BEC
6,0 V prądu stałego

Prąd BEC
1A

Przewód zasilający
14 Gauge / 5"

Przewód wiązki wejściowej
26 Gauge / 14,5"

Typ tranzystora
MOSFET

Częstotliwość PWM
1700 Hz

Ochrona termiczna
Wyłączenie termiczne

Konfiguracja jednym przyciskiem
Tak

Wykrywanie niskiego napięcia
Tak (włączone przez użytkownika)

Ustawienia akumulatora XL-5 HV (ustawienie wykrywania niskiego napięcia)

Elektroniczny regulator prędkości XL-5 HV jest wyposażony we wbudowaną funkcję detekcji niskiego napięcia. Układ detekcji niskiego napięcia stale monitoruje napięcie akumulatora. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla pakietów akumulatorów LiPo, XL-5 HV ograniczy moc wyjściową do 50%. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, XL-5 HV wyłączy wszystkie silniki.

Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. XL-5 HV pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora.

Po włączeniu modelu dioda LED stanu regulatora prędkości XL-5 HV zaświeci się na zielono, sygnalizując aktywację funkcji wykrywania niskiego napięcia , zapobiegającej nadmiernemu rozładowaniu akumulatorów LiPo. Akumulatory LiPo są przeznaczone wyłącznie dla najbardziej zaawansowanych użytkowników, którzy są świadomi ryzyka związanego z ich użytkowaniem.

OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!
Nie należy stosować akumulatorów LiPo w pojeździe z wyłączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia.

Sprawdź, czy wykrywanie niskiego napięcia jest AKTYWOWANE:
1. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 HV.
3. Naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set, aby włączyć XL-5 HV. Jeśli

Dioda LED świeci ciągłym zielonym światłem, oznacza to, że funkcja wykrywania niskiego napięcia została AKTYWOWANA.

Jeśli wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE:
1. Upewnij się, że dioda LED na XL-5 HV jest włączona i świeci na CZERWONO.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (
Dioda LED zgaśnie). Po dziesięciu sekundach silnik wyda dwa sygnały dźwiękowe, a dioda LED zaświeci się na zielono. Puść przycisk.



3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz AKTYWOWANE.

Użytkownicy akumulatorów NiMH powinni wykonać poniższe czynności, aby wyłączyć funkcję wykrywania niskiego napięcia (ustawienie NiMH):
1. Upewnij się, że dioda LED na XL-5 HV jest włączona i ma kolor ZIELONY.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (
Dioda LED zgaśnie). Po dziesięciu sekundach silnik wyda trzy sygnały dźwiękowe, a dioda LED zaświeci się na czerwono. Puść przycisk.



3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz WYŁĄCZONE.

Programowanie XL-5 HV (kalibracja regulatora i nadajnika)

Przed rozpoczęciem programowania przeczytaj wszystkie kroki programowania. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane rezultaty, po prostu odłącz akumulator, odczekaj kilka sekund, podłącz akumulator i zacznij od nowa.



1. Odłącz jeden z przewodów silnika między XL-5 HV a silnikiem. Jest to środek ostrożności zapobiegający niekontrolowanemu wzrostowi obrotów, gdy regulator prędkości zostanie włączony przed jego zaprogramowaniem.



2. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 HV.
3. Włącz nadajnik (z przepustnicą w położeniu neutralnym).
4. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set (A).
Dioda LED najpierw zaświeci się na zielono, a następnie na czerwono. Puść przycisk.



5. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, pociągnij spust przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia i przytrzymaj go w tej pozycji (B).



6. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIE na czerwono, naciśnij przesuń spust przepustnicy do pozycji całkowicie wstecznej i przytrzymaj go w tej pozycji (C).

Uwaga: Jeśli kalibrujesz w celu usunięcia kodu błędu na regulatorze ESC, pomiń krok 7 i przejdź do kroku 8.

7. Gdy dioda LED zamiga RAZ na zielono, programowanie jest zakończone.
Dioda LED zaświeci się wówczas na zielono lub czerwono (w zależności od ustawienia funkcji wykrywania niskiego napięcia).
8. Gdy dioda LED zamiga RAZ NA ZIELONO, przytrzymaj spust w pozycji odwrotnej, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk regulatora ESC przez około 10 sekund, aż regulator wyda sygnał dźwiękowy. Spowoduje to przełączenie regulatora w tryb NiMH i usunięcie wszystkich kodów błędów.

XL-5 HV Operation

Aby uruchomić regulację prędkości i przetestować programowanie, podłącz ponownie przewody silnika i umieść pojazd na stabilnym klocku lub stojaku, tak aby wszystkie napędzane koła nie stykały się z podłożem.

Należy pamiętać, że w krokach 1-8 poniżej funkcja wykrywania niskiego napięcia jest AKTYWOWANA (ustawienie fabryczne), a dioda LED świeci na zielono. Jeśli funkcja wykrywania niskiego napięcia jest WYŁĄCZONA, dioda LED będzie świecić na czerwono zamiast na zielono w krokach 1-8 poniżej.

1. Po włączeniu nadajnika naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set. Dioda LED zaświeci się na zielono. To włączy XL-5 HV. Jeśli naciśniesz i

Machine Translated by Google

Jeśli zwolnisz przycisk zbyt szybko, możesz usłyszeć skok serwa kierownicy, ale dioda LED może nie świecić. Po prostu naciśnij przycisk ponownie, aż dioda LED zaświeci się na zielono, a następnie zwolnij.

2. Wciśnij gaz do przodu. Dioda LED zgaśnie, aż do pełnego otwarcia przepustnicy.
zostanie osiągnięty. Przy pełnym otwarciu przepustnicy dioda LED będzie świecić na ZIELONO.
3. Przesuń spust do przodu, aby zaciągnąć hamulce. Pamiętaj, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED zgaśnie do momentu osiągnięcia pełnej siły hamowania. Po pełnym hamowaniu dioda LED zaświeci się na ZIELONO.
4. Ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji neutralnej. Dioda LED zaświeci się na zielono.
5. Ponownie przesuń dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (Profil nr 1). Dioda LED zgaśnie. Po osiągnięciu pełnej mocy biegu wstecznego dioda LED zaświeci się na ZIELONO.
6. Aby zatrzymać, ustaw dźwignię przepustnicy w pozycji neutralnej. Pamiętaj, że nie ma zaprogramowanego opóźnienia przy zmianie z biegu wstecznego na bieg do przodu. Zachowaj ostrożność, aby nie przestawić dźwigni zmiany biegów z biegu wstecznego na bieg do przodu. Na nawierzchniach o dużej przyczepności może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów lub układu napędowego.
7. Aby wyłączyć XL-5 HV, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez 1,5 sekundy lub do momentu, aż zielona dioda LED zgaśnie.
8. Zasilacz XL-5 HV jest wyposażony w zabezpieczenie termiczne, chroniące przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli temperatura robocza przekroczy bezpieczne granice, XL-5 HV wyłączy się automatycznie. Dioda LED na panelu przednim XL-5 HV będzie szybko migać na czerwono, nawet po przesunięciu dźwigni przepustnicy. Gdy temperatura powróci do bezpiecznego poziomu, XL-5 HV zacznie działać normalnie.

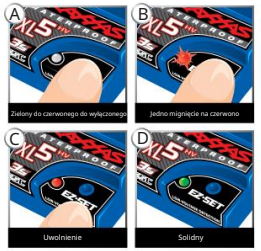
Wybór profilu XL-5 HV

Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na tryb Trail (100% jazdy do przodu, hamowania i do tyłu; zwiększony opór hamulca, gdy przepustnica jest w położeniu neutralnym).
Aby aktywować pełną moc bez dodatkowego oporu hamulca (tryb sportowy), wyłączyć bieg wsteczny (tryb wyścigowy), zezwolić na 50% mocy (opatentowany tryb treningowy) lub ustawić natychmiastowy bieg wsteczny (tryb pełzający), wykonaj poniższe czynności. Regulator prędkości należy podłączyć do odbiornika, a nadajnik ustawić zgodnie z wcześniejszym opisem. Profile wybiera się poprzez przejście do trybu programowania.

Opis profilu

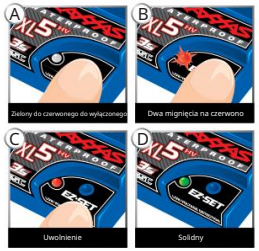
Profil nr 1 (tryb sportowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu
Profil nr 2 (tryb wyścigowy): 100% do przodu, 100% hamulce, brak jazdy wstecznej
Profil nr 3 (tryb treningowy): 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu
Profil nr 4 (tryb szlakowy): 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu;
Hamulec postojowy w położeniu neutralnym
Profil nr 5 (tryb pełzania): 100% do przodu, hamulce przy podjeździe na wzniesieniu ustawione na biegu jałowym, Natychmiastowy odwrót

Wybór trybu sportowego
(Profil nr 1: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu)



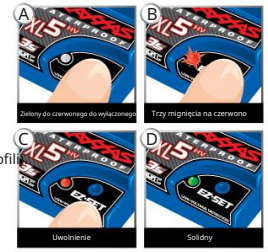
1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 HV i włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym XL-5 HV naciśnij i przytrzymaj naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie
świeci ciągłym zielonym światłem, potem ciągłym czerwonym, a następnie zaczyna migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga RAZ na CZERWONO, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.

Wybieranie trybu wyścigu
(Profil nr 2: 100% do przodu, 100% hamulce, brak biegu wstecznego)



1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 HV i włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym XL-5 HV naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, potem ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga DWUKROTNIE na CZERWONO, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zaświeci się na zielono (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub na czerwono (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE). Model jest gotowy do jazdy.

Wybieranie trybu treningu
(Profil nr 3: 50% do przodu, 100% hamulce, 50% do tyłu)



1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 i włącz nadajnik.
2. Po wyłączeniu XL-5 naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-
Naciskaj przycisk, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, następnie ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga TRZY RAZY na
czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić światłem ciągłym.
zielony (wykrywanie niskiego napięcia AKTYWNE) lub czerwony (wykrywanie niskiego napięcia WYŁĄCZONE).
Model jest gotowy do jazdy.

Opatentowany tryb treningowy (profil nr 3) zmniejsza przepustnicę do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy pozwala zmniejszyć moc wyjściową, umożliwiając początkującym kierowcom lepszą kontrolę nad modelem. W miarę doskonalenia umiejętności jazdy wystarczy przełączyć się na tryb sportowy, wyścigowy, szlakowy lub pełzający, aby korzystać z pełnej mocy.

Wskazówka dotycząca szybkich zmian trybu
W XL-5 HV domyślnie ustawiony jest Profil 4 (Tryb szlakowy).
Aby szybko przejść do Profilu 3 (Trybu Treningowego), przy włączonym nadajniku naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż światło mignie trzy razy na czerwono, a następnie zwolnij go. Aby szybko powrócić do Profilu 4 (Trybu Trail), naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż światło mignie cztery razy na czerwono, a następnie zwolnij go.

Machine Translated by Google

Ochrona neutralna przepustnicy

Regulator prędkości XL-5 HV jest wyposażony w zabezpieczenie Throttle Neutral Protection, które zapobiega gwałtownemu przyspieszeniu modelu, jeśli regulator prędkości zostanie włączony, gdy spust nadajnika jest wciśnięty. Po powrocie spustu do pozycji neutralnej, XL-5 HV będzie działał prawidłowo.

Wybór trybu Trail (Profil nr 4: 100% do przodu, 100% hamulce, 100% do tyłu; hamulec postojowy w położeniu neutralnym)



1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 HV i włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym XL-5 HV naciśnij i przytrzymaj naciśnij przycisk EZ-Set, aż dioda LED zgaśnie świeci ciągłym zielonym światłem, potem ciągłym czerwonym, a następnie zaczyna migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga CZTERY RAZY na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić ciągłym zielonym światłem (niskie napięcie) Detekcja AKTYWNA) lub czerwona (detekcja niskiego napięcia WYŁĄCZONA). Model jest gotowy do jazdy.

Wybór trybu pełzania (Profil nr 5: 100% jazdy do przodu, hamowanie na wzniesieniu w położeniu neutralnym, natychmiastowy bieg wsteczny)



1. Podłącz w pełni naładowany akumulator do XL-5 HV i włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym XL-5 HV naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem, potem ciągłym czerwonym, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy dioda LED zamiga PIĘĆ RAZY na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Dioda LED zacznie migać, a następnie zacznie świecić ciągłym zielonym światłem (niskie napięcie) Detekcja AKTYWNA) lub czerwona (detekcja niskiego napięcia WYŁĄCZONA). Model jest gotowy do jazdy.

Uwaga: Jeśli przegapiłeś tryb, który chciałeś wybrać, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl migania będzie powtarzany do momentu zwolnienia przycisku i wybrania trybu.

Kody LED i tryby ochrony



• Ciągłe zielone światło: kontrolka zasilania XL-5 HV. Niski Detekcja napięcia jest AKTYWOWANA (ustawienie LiPo).



• Ciągłe światło czerwone: kontrolka zasilania XL-5 HV. Wykrywanie niskiego napięcia jest WYŁĄCZONE (ustawienie NiMH).

OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!

Nie należy używać akumulatorów LiPo w tym pojeździe.

Wykrywanie niskiego napięcia wyłączone.



• Szybko migające czerwone światło: przegrzanie. XL-5 HV jest Wyposażony w zabezpieczenie termiczne chroniące przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli temperatura robocza przekroczy bezpieczne granice, XL-5 HV wyłączy się automatycznie. Przed kontynuowaniem należy odczekać, aż XL-5 HV ostygnie. Regulator może się przegrzać w sytuacjach takich jak wspinaczka i czołganie na wysokim biegu, co zwiększa obciążenie układu. Podczas wspinaczki i czołgania należy używać niskiego biegu.



• Wolno migające czerwone światło (gdy aktywowana jest funkcja wykrywania niskiego napięcia): XL-5 HV wszedł w tryb ochrony przed niskim napięciem. Gdy napięcie akumulatora zacznie osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla akumulatorów LiPo, XL-5 HV ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy.
Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej minimalnego progu, XL-5 HV wyłączy wszystkie silniki. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, sygnalizując wyłączenie z powodu niskiego napięcia. XL-5 HV pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanego akumulatora. Jeśli ten kod błędu pojawia się, ponieważ akumulator NiMH był podłączony do regulatora z włączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia, należy wykonać czynności kalibracji z poprzedniej strony, aby usunąć kod błędu i przełączyć regulator na tryb NiMH.



• Szybko migające światło czerwone i zielone: przepięcie. Ten kod może pojawić się, gdy do regulatora XL-5 HV ESC podłączony jest w pełni naładowany akumulator NiMH z włączoną funkcją wykrywania niskiego napięcia. Wykonaj kroki kalibracji z poprzedniej strony, aby usunąć kod i przełączyć regulator na tryb NiMH.



• Szybko migające zielone światło: Dioda LED XL-5 HV będzie szybko migać na zielono, jeśli regulator prędkości nie odbiera sygnału. Upewnij się, że regulator prędkości jest prawidłowo podłączony do odbiornika, a nadajnik jest włączony.

Machine Translated by Google

Czas na odrobinę zabawy! Ta sekcja zawiera instrukcje dotyczące jazdy i wprowadzania zmian w modelu. Zanim przejdziesz dalej, zapoznaj się z kilkoma ważnymi środkami ostrożności, o których warto pamiętać.

- Pomiędzy cyklami należy odczekać kilka minut, aż model ostygnie.

  Szczególnie ważne w przypadku stosowania akumulatorów o dużej pojemności, które umożliwiają dłuższe okresy pracy. Monitorowanie temperatury wydłuży żywotność akumulatorów i silnika.

- Nie kontynuuj użytkowania modelu z rozładowanymi bateriami, ponieważ możesz stracić nad nim kontrolę. O niskim poziomie naładowania baterii świadczą powolne działanie i powolne serwomechanizmy (powolny powrót do pozycji środkowej). Natychmiast przerwij działanie przy pierwszych oznakach rozładowania baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona kontrolka zasilania zacznie migać. Natychmiast zatrzymaj się i zamontuj nowe baterie.

- Nie należy prowadzić modelu w nocy, na ulicach publicznych ani w dużych skupiskach ludzi. ludzi.

- Aby uzyskać maksymalny moment obrotowy, należy jeździć TRX-4 głównie na niskim biegu. Wysoki bieg można stosować do szybkiej jazdy po otwartych szlakach lub podczas pokonywania stromych zboczy lub szczelin skalnych. Jazda na wysokim biegu przez dłuższy czas może spowodować przegrzanie silnika i/lub regulatora obrotów oraz przedwczesne zużycie silnika.

- Jeśli model utknie w jakimś obiekcie, przerwij pracę silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuacją. Nie pchaj ani nie ciągnij obiektów modelem.

- Jeżeli przeszkody nie da się pokonać, powoli pełzając, powoli zwiększaj prędkość pojazdu w miarę zbliżania się do przeszkody, aby umożliwić łącznikom zawieszenia i płytom osłonowym TRX-4 przesunięcie się nad przeszkodą.

- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, jest narażony na zakłócenia radiowe z wielu źródeł pozostających poza Twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli, zapewnij margines bezpieczeństwa wokół modelu, aby zapobiec kolizjom.

- Kierując modelem kieruj się zdrowym rozsądkiem.

  Celowa, agresywna i brutalna jazda doprowadzi jedynie do pogorszenia osiągów i uszkodzenia części. Dbaj o swój model, aby móc cieszyć się nim przez długi czas.

- Pojazdy o dużej mocy generują niewielkie wibracje, które z czasem mogą poluzować elementy konstrukcyjne. Regularnie sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w swoim pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo dokręcone.

Obsługa przekładni High-Low





Przekładnia High-Low w TRX-4 jest obsługiwana za pomocą czerwonego przełącznika kołyskowego nad uchwytem nadajnika; naciśnięcie górnej części przełącznika powoduje włączenie trybu Low, a naciśnięcie dolnej części przełącznika powoduje włączenie trybu High. Przełożenie z niskiego na wysoki bieg w TRX-4 można zmieniać przy dowolnej prędkości. Aby zapewnić płynniejszą pracę, zmniejsz prędkość modelu przed zmianą biegu z wysokiego na niski. Zmniejszy to obciążenie kół zębatych skrzyni biegów. Chociaż silnik Titan 550 TRX-4 ma wystarczający moment obrotowy do pokonywania wzniesień i pełzania na drugim biegu, używanie pierwszego biegu w sytuacjach wymagających niskiej prędkości wydłuży żywotność silnika.

Obsługa mechanizmu różnicowego T-Lock







Przełącznik na górze nadajnika steruje blokadą przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego. Mechanizmy różnicowe można zablokować lub odblokować w dowolnym momencie, niezależnie od warunków jazdy. Jeśli model utknął i jedno koło się ślizga (jedna strona odblokowanego mechanizmu różnicowego pracuje na luzie), zwolnij przepustnicę i pozwól kołom się poruszać.

Zatrzymaj się przed zablokowaniem mechanizmu różnicowego. Powoli dodawaj gazu, aż mechanizmy różnicowe całkowicie się zablokują lub rozłączą.

W większości przypadków TRX-4 będzie się najlepiej sprawował z odblokowanymi lub „otwartymi" obydwoma mechanizmami różnicowymi (przełącznik T-Lock z powrotem). Zapewni to TRX-4 maksymalną sterowność i najmniejszy możliwy promień skrętu, a także zmniejszy obciążenie podzespołów układu napędowego. Jeśli otwarte mechanizmy różnicowe powodują utratę przyczepności na luźnym terenie lub podczas pokonywania przeszkody, można użyć przełącznika T-Lock, aby zablokować przedni mechanizm różnicowy lub oba mechanizmy. Aby zwiększyć zdolność pokonywania wzniesień i przyczepność, zablokuj przedni mechanizm różnicowy, przesuwając przełącznik T-Lock w pozycję środkową. Powoli dodawaj gazu, aż blokada T-Lock się załączy (zajmie to chwilę), a następnie dodawaj gazu w razie potrzeby. Zablokuj oba mechanizmy różnicowe, aby uzyskać maksymalną zdolność pokonywania wzniesień i przyczepność, przesuwając przełącznik blokady T-Lock do pozycji skrajnie przedniej. Podobnie jak w pełnowymiarowym pojeździe z napędem na cztery koła, prowadzenie i precyzja kierowania TRX-4 przy dużych prędkościach ulegają zmniejszeniu, gdy jeden lub oba mechanizmy różnicowe są zablokowane. Zablokowanych mechanizmów różnicowych można używać w dowolnym momencie, ale ich odblokowanie znacznie poprawia prowadzenie pojazdu podczas jazdy z dużą prędkością.

Machine Translated by Google

O czasie wykonania

Istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest rodzaj i stan akumulatorów. Pojemność miliamperogodzin (mAh) akumulatorów określa, jak duży jest ich „zbiornik paliwa". Akumulator o pojemności 3000 mAh teoretycznie będzie działał dwa razy dłużej niż akumulator sportowy o pojemności 1500 mAh. Ze względu na dużą różnorodność dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, nie jest możliwe podanie dokładnego czasu pracy dla danego modelu. Innym istotnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest sposób napędu.

może się zmniejszyć, gdy model jest wielokrotnie napędzany od zatrzymania do osiągnięcia maksymalnej prędkości oraz przy powtarzającym się gwałtownym przyspieszaniu.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu pracy • Używaj baterii o najwyższej pojemności mAh, jaką możesz kupić.

• Używaj wysokiej jakości ładowarki z funkcją wykrywania szczytów napięcia.

• Przeczytaj i postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami dotyczącymi konserwacji i pielęgnacji dostarczonymi przez producenta baterii i ładowarki.

• Utrzymuj XL-5 HV w chłodzie. Zapewnij dobry przepływ powietrza przez regulator temperatury. zlew.

• Obniż przełożenie. Zamontowanie mniejszego koła zębatego obniży przełożenie, co zmniejszy pobór mocy z silnika i akumulatorów oraz obniży ogólną temperaturę pracy.

• Dbaj o swój model. Nie pozwól, aby brud lub uszkodzone części powodowały zacięcia w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Pojemność mAh i moc wyjściowa

Pojemność akumulatora w mAh może mieć wpływ na maksymalną prędkość. Akumulatory o większej pojemności charakteryzują się mniejszym spadkiem napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niskiej pojemności mAh. Wyższy potencjał napięciowy pozwala na zwiększenie prędkości ładowania do momentu, aż akumulator zacznie się rozładowywać.

BIEGANIE W MOKRYCH WARUNKACH

Twój nowy Traxxas TRX-4 został zaprojektowany z wodoodpornością, aby chronić elektronikę modelu (odbiornik, serwomechanizmy, elektroniczną regulację prędkości). Daje to swobodę i przyjemność z jazdy TRX-4 przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności, TRX-4 nie należy traktować jako modelu zanurzalnego lub w 100% wodoszczelnego. Wodoodporność dotyczy wyłącznie zainstalowanych podzespołów elektronicznych. Jazda w mokrych warunkach wymaga dodatkowej pielęgnacji i konserwacji podzespołów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i zapewnić ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

• Bez odpowiedniej pielęgnacji niektóre części modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Należy pamiętać, że po użyciu w mokrych warunkach konieczne będą dodatkowe procedury konserwacyjne, aby utrzymać wydajność modelu.

Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz pogodzić się z dodatkowymi obowiązkami związanymi z opieką i konserwacją.

• Nie wszystkie akumulatory nadają się do użytku w wilgotnym środowisku. Skontaktuj się z producentem akumulatora, aby sprawdzić, czy jego akumulatory nadają się do użytku w wilgotnych warunkach. Nie używaj akumulatorów LiPo w wilgotnych warunkach.

• Nadajnik nie jest wodoodporny. Nie należy wystawiać go na działanie wilgoci, takiej jak deszcz.

• Nie należy używać modelu podczas burzy lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych, podczas których mogą występować wyładowania atmosferyczne.

• Nie dopuść do kontaktu modelu z wodą słoną (oceaniczną), słonawą (między wodą słodką a oceaniczną) ani inną zanieczyszczoną wodą. Woda słona jest wysoce przewodząca i silnie żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz używać modelu na plaży lub w jej pobliżu.

• Nawet sporadyczny kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zachować szczególną ostrożność i zmodyfikować styl jazdy w mokrych warunkach, aby wydłużyć żywotność silnika (szczegóły poniżej).

Przed uruchomieniem pojazdu w mokrych warunkach

1. Przed kontynuacją zapoznaj się z sekcją „Po jeździe na mokrej nawierzchni". Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane podczas jazdy na mokrej nawierzchni.
2. Koła mają małe otwory, które umożliwiają przepływ powietrza przez oponę podczas normalnej jazdy. Woda dostanie się do tych otworów i zostanie uwięziona w oponach. Zakryj otwory odpowietrzające we wszystkich oponach (w tym w zapasowej) taśmą klejącą, aby zapobiec uszkodzeniu wkładek piankowych.
3. Upewnij się, że pierścień uszczelniający i pokrywa odbiornika są prawidłowo zamontowane i dobrze zamocowane. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski pierścień uszczelniający nie wystaje widocznie poza krawędź pokrywy. Upewnij się, że zacisk przewodu jest odpowiednio nasmarowany.
4. Sprawdź, czy baterie można stosować w wilgotnych warunkach.
5. Używaj niskiego biegu podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub podobnych sytuacjach, które ograniczą opony i znacznie zwiększą obciążenie silnika. Chociaż silnik Titan 550 TRX-4 ma duży moment obrotowy na drugim biegu, używanie pierwszego biegu w sytuacjach wymagających niskiej prędkości wydłuży żywotność silnika. Używaj drugiego biegu tylko z dużą prędkością na suchym podłożu.

Machine Translated by Google

Środki ostrożności dotyczące silnika

• Żywotność silnika Titan 550 może ulec znacznemu skróceniu w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy używać bardzo lekkiego gazu (powolnie uruchamiać silnik), aż nadmiar wody wypłynie. Pełne otwarcie przepustnicy w silniku pełnym wody może spowodować szybką awarię silnika. Nawyki związane z jazdą decydują o żywotności silnika z mokrym silnikiem. Nie zanurzaj silnika pod wodą.

• Nie należy dostosowywać przełożenia silnika do temperatury podczas pracy w mokrych warunkach. warunków. Silnik będzie chłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie dawał dokładnych wskazań odnośnie odpowiedniego przełożenia.

Po jeździe pojazdem w mokrych warunkach

1. Wyjmij baterie.

2. Spłucz nadmiar brudu i błota z ciężarówki wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. Nie używaj myjki ciśnieniowej ani innych urządzeń wytwarzających wodę pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, skrzyni biegów, mechanizmów różnicowych itp.

3. Przedmuchaj ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalne, ale zalecane). Używając sprężonego powietrza należy nosić okulary ochronne.

4. Zdejmij koła z ciężarówki.

5. Spryskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy mocujące preparatem WD-40® lub podobny lekki olej wypierający wodę.

6. Pozostaw pojazd w spokoju lub przedmuchaj go sprężonym powietrzem. Ustawienie pojazdu w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi osuszenie. Uwięziona woda i olej będą kapać z pojazdu przez kilka godzin. Połóż go na ręczniku lub kawałku tektury, aby zabezpieczyć powierzchnię pod spodem.

7. Zapobiegawczo zdejmij uszczelnioną pokrywę odbiornika. Choć jest to mało prawdopodobne, podczas pracy w stanie mokrym do odbiornika może przedostać się wilgoć lub niewielkie ilości wilgoci bądź kondensatu. Może to spowodować długotrwałe problemy z delikatną elektroniką odbiornika. Zdejmowanie pokrywy odbiornika podczas przechowywania pozwala na osuszenie powietrza w jego wnętrzu. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiornika. Nie ma potrzeby demontażu odbiornika ani odłączania przewodów.

8. Dodatkowa konserwacja: Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym użytkowaniu w mokrych warunkach lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas.

przez dłuższy okres czasu (np. tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych przez uwięzioną wilgoć.



• Przekładnie portalowe: Otwórz, osusz, wyczyść i ponownie nasmaruj koła zębate oraz sprawdź, czy nie ma uszkodzeń.

• Mechanizm różnicowy przedni i tylny: Wyjmij mechanizm różnicowy pokrywy do demontażu, czyszczenia i ponownego smarowania kół zębatych. Zapoznaj się ze schematami rozstrzelonymi, aby uzyskać pomoc w demontażu i ponownym montażu.

• Skrzynia biegów: Wyjąć, rozmontować, wyczyścić i Ponownie nasmaruj elementy przekładni. Nałóż cienką warstwę smaru o wysokiej wydajności (np. Traxxas nr części 5041) na metalowe zęby przekładni. Przekładnie nylonowe nie wymagają smarowania. Zapoznaj się ze schematami rozstrzelonymi, aby uzyskać pomoc w demontażu i ponownym montażu.

• Silnik Titan 550: Wyjąć silnik, wyczyścić go aerozolem do silników Użyj środka czyszczącego i ponownie nasmaruj tuleje lekkim olejem silnikowym. Podczas stosowania środków czyszczących w aerozolu należy nosić okulary ochronne.

Machine Translated by Google

SKRZYNKA ODBIORCZA: UTRZYMANIE USZCZELNIENIE WODOSZCZELNE

Demontaż i montaż sprzętu radiowego

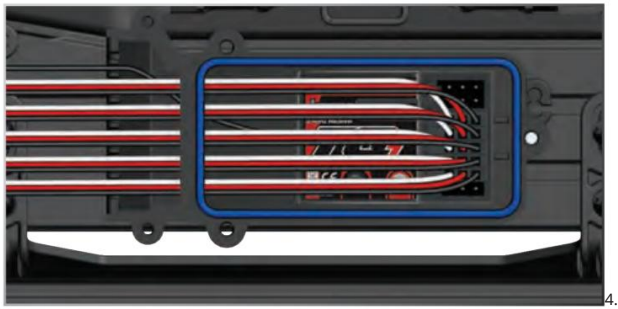
Unikalna konstrukcja obudowy odbiornika pozwala na jego demontaż i montaż bez utraty wodoszczelności. Opatentowana funkcja zacisku kablowego umożliwia również instalację systemów radiowych z rynku wtórnego, zachowując wodoszczelność obudowy odbiornika.

Wyjmowanie odbiornika

1. Aby zdjąć pokrywę, należy zdjąć trzy zaślepki z łbem guzikowym 3x8 mm śruby.
2. Aby wyjąć odbiornik z pudełka, należy go ostrożnie wyciągnąć (jest (zabezpieczyć dwustronną taśmą piankową) i odłożyć na bok. Przewód antenowy nadal znajduje się w obszarze zacisku i nie można go jeszcze wyjąć.
3. Zdejmij zacisk przewodu, zdejmując dwie zaślepki 2,5 x 8 mm śruby.
4. Odłącz kable serwa od odbiornika i zdejmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

1. Zawsze instaluj przewody w puszce przed zainstalowaniem odbiornika.
2. Zainstaluj przewód antenowy i kable serwa w obudowie odbiornika.
3. Ułóż przewody w sposób uporządkowany, korzystając z prowadnic przewodów w puszce odbiorczej. Nadmiar przewodu będzie zwinięty w wiązkę wewnątrz obudowy odbiornika. Oznacz, który przewód jest przypisany do którego kanału.



4. Nanieś kroplę smaru silikonowego (część Traxxas nr 1647) na zacisk przewodu.



5. Zamontuj zacisk przewodu i mocno dokręć dwie śruby imbusowe 2,5 x 8 mm.
6. Za pomocą dwustronnej taśmy klejącej zamontuj odbiornik w puszce.



Uwaga: Aby uzyskać najlepszą wydajność, zaleca się, aby odbiornik zostać zainstalowany w oryginalnej orientacji.

7. Podłącz przewody do odbiornika. Informacje na temat okablowania znajdziesz na stronie 12. diagram.
8. Upewnij się, że przezroczysta plastikowa rurka świetlna w obudowie odbiornika jest wyrównana nad diodą LED w odbiorniku.
9. Upewnij się, że pierścień uszczelniający jest prawidłowo osadzony w rowku odbiornika tak, aby pokrywa nie przycisnęła go lub nie uszkodziła w żaden inny sposób.
10. Załóż pokrywę i mocno dokręć trzy śruby z łbem sześciokątnym 3x8 mm.
11. Sprawdź pokrywę, aby upewnić się, że uszczelka typu O nie jest widoczna.

Machine Translated by Google

W tym artykule omówiono procedury regulacji ustawienia, sztywności sprężyn, tłumienia, układu kierowniczego i wysokości jazdy.

Strojenie zawieszenia

Źródła

Przednia sprężyna TRX-4 (sztywność 0,45, brak paska) i tylna sprężyna (sztywność 0,54, zielony pasek) zostały starannie dobrane, aby zapewnić pełną artykulację zawieszenia i wsparcie masy nadwozia pojazdu.

Zastosowanie różnych nadwozi o mniejszej masie pozwoli na zastosowanie sprężyn o niższej sztywności, co zwiększy przyczepność i dynamikę zawieszenia podczas jazdy w trudnym terenie. Lżejsze sprężyny można stosować, ponieważ osie portalowe wykorzystują redukcje przełożeń bezpośrednio przy kołach, aby zmniejszyć niepożądany moment obrotowy.

Regulacja wysokości jazdy

Wysokość zawieszenia TRX-4 można precyzyjnie regulować, regulując ugięcie za pomocą regulatorów napięcia wstępnego na amortyzatorach. Wkręć regulator napięcia wstępnego w dół amortyzatora, aby zwiększyć wysokość zawieszenia TRX-4, lub wkręć regulator w górę amortyzatora, aby ją zmniejszyć. Przedni lewy regulator napięcia wstępnego będzie wymagał dłuższego gwintowania, aby skompensować masę silnika. Jeśli wkręcenie regulatorów napięcia wstępnego do pozycji maksymalnej wysokości zawieszenia nadal pozwala na większy ugięcie zawieszenia niż preferowany, należy zamontować sztywniejsze sprężyny.

Strojenie amortyzatorów

Olej amortyzatorowy

Cztery aluminiowe amortyzatory wypełnione olejem skutecznie kontrolują ruch zawieszenia, zapobiegając dalszemu „podskakiwaniu" kół i opon po odbiciu od nierówności. Wymiana oleju w amortyzatorach może zmienić efekt tłumienia zawieszenia. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości zwiększy tłumienie. Obniżenie lepkości oleju spowoduje zmniejszenie tłumienia zawieszenia.

Tłumienie należy zwiększyć (stosując olej o wyższej lepkości), jeśli model łatwo opada na dno podczas skoków lub gdy zamontowano sztywniejsze sprężyny. Tłumienie należy zmniejszyć (stosując olej o niższej lepkości), jeśli model podskakuje na małych nierównościach i wydaje się niestabilny lub gdy zamontowano miększe sprężyny.

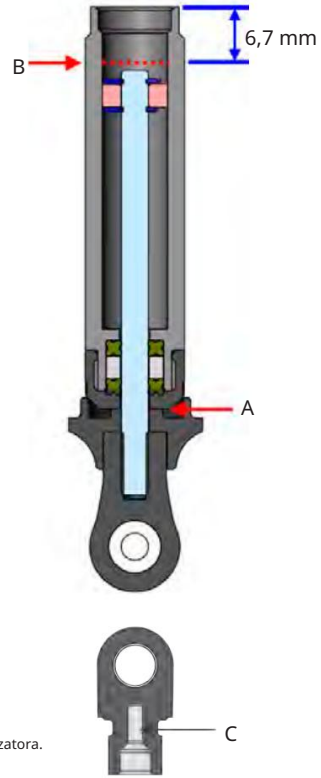
Lepkość oleju w amortyzatorach zależy od ekstremalnych temperatur pracy; olej o określonej lepkości będzie mniej lepki w wyższych temperaturach, a bardziej lepki w niższych. Eksploatacja w regionach o niskich temperaturach może wymagać oleju o niższej lepkości. Fabrycznie amortyzatory są wypełnione olejem silikonowym SAE-30W. W amortyzatorach należy stosować wyłącznie olej silikonowy 100%.

Wymiana oleju amortyzatora

Amortyzatory muszą zostać usunięte pojazd i zdemontowany aby wymienić olej.

1. Zdejmij dolny element ustalający sprężyny i sprężynę amortyzującą.
2. Zdejmij górną osłonę amortyzatora.
3. Opróżnij korpus amortyzatora ze zużytego oleju.
4. Ściśnij amortyzator całkowicie do oporu na dolnym elemencie mocującym sprężynę (A).
5. Wypełnij amortyzator nowym silikonem

   Nalej oleju do górnej krawędzi wału, a następnie dodaj 2–3 krople oleju, aby osiągnąć właściwy poziom (0,3 mm ponad górną krawędzią wału) (B).
6. Powoli przesuwaj tłok w górę i w dół, aby usunąć nadmiar powietrza. W razie potrzeby dolej oleju, aby utrzymać właściwy poziom.
7. Upewnij się, że wnęka w górnej pokrywie amortyzatora (C) jest sucha i wolna od oleju; przykręć pokrywę amortyzatora do korpusu amortyzatora.
8. Dokręć nakrętkę amortyzatora, aż będzie szczelna.

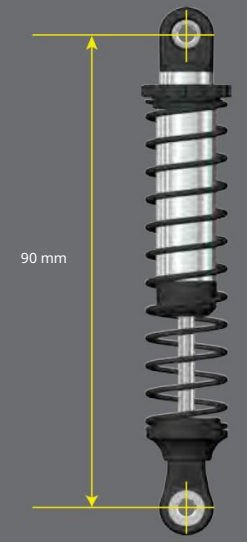


Demontaż amortyzatora

Przed demontażem należy zdemontować amortyzatory z pojazdu.
W procesie montażu pomocne mogą okazać się dołączone do modelu widoki rozstrzelone.

1. Wyjmij sprężynę i dolny element mocujący sprężynę z amortyzatora.
2. Zdejmij zaślepkę amortyzatora i opróżnij korpus amortyzatora z oleju.
3. Zdejmij dolną nakrętkę, pierścienie X i podkładkę z amortyzatora. ciało.
4. Za pomocą szczypiec igłowych lub obcinaków bocznych chwyć drążek amortyzatora tuż nad końcem drążka. Zdejmij koniec drążka z drążka amortyzatora.
5. Wyjąć wał amortyzatora z tłokiem z korpusu amortyzatora. przez górną część amortyzatora.

Ważne: Amortyzatory są montowane fabrycznie z odległością między środkami (między kulkami na końcach drążków) wynoszącą 90 mm. Za każdym razem, gdy amortyzatory są demontowane i rozbierane, należy sprawdzić tę odległość, aby zapewnić prawidłowe działanie zawieszenia.

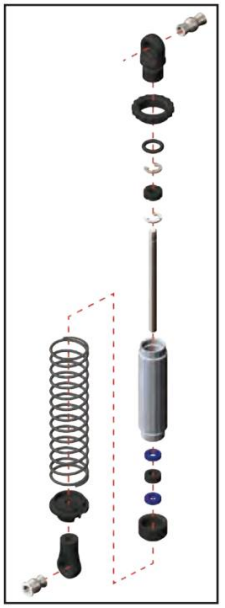


Machine Translated by Google

Nigdy nie przesuwaj gwintów na trzpieniu amortyzatora poza uszczelki typu X, gdy jest on zamontowany i dociskany przez dolną pokrywę amortyzatora. Spowoduje to uszkodzenie uszczelki i wyciek oleju z amortyzatora.

Zespół amortyzatorów

1. Włóż zespół wału amortyzatora przez korpus amortyzatora, aż tłok dotknie dna.
2. Nasmaruj wał, pierścień uszczelniający i pierścienie uszczelniające olejem silikonowym.
3. Zamontuj pierścień uszczelniający, pierścienie uszczelniające i podkładkę na wale i w otworze amortyzatora.
   ciało.
4. Załóż dolną nasadkę.
5. Chwyć wał blisko gwintu za pomocą szczypiec igłowych lub obcinaków bocznych i wkręć koniec pręta na wał amortyzatora, aż koniec pręta dotknie do końca.
6. Napełnij amortyzator nowym olejem silikonowym do amortyzatorów (patrz sekcja „Wymiana oleju w amortyzatorach” na poprzedniej stronie).
7. Powoli nakręć górną nakrętkę na korpus amortyzatora.
8. Zamontuj ponownie sprężynę i dolny element ustalający.



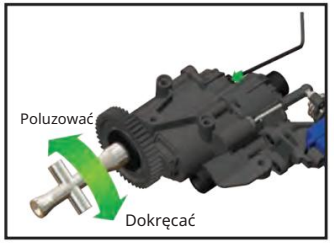
strojenie skrzyni biegów

Regulacja sprzęgła antypoślizgowego

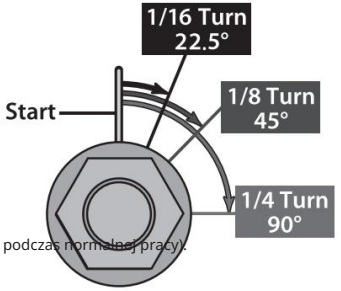
TRX-4 jest wyposażony w regulowane sprzęgło poślizgowe Torque Control, wbudowane w dużą przekładnię zębatą czołową. Zadaniem sprzęgła poślizgowego jest ochrona silnika i układu napędowego w przypadku zablokowania układu napędowego podczas jazdy. Sprzęgło poślizgowe nie powinno się ślizgać podczas normalnej pracy.

Sprzęgło poślizgowe jest zintegrowane z głównym kołem zębatym przekładni. Regulacja sprzęgła poślizgowego odbywa się za pomocą nakrętki zabezpieczającej na wałku poślizgowym. Aby dokręcić lub poluzować nakrętkę poślizgową, należy włożyć klucz imbusowy 2,0 mm do otworu.

Otwór na końcu wału poślizgowego. To blokuje wał, umożliwiając regulację.



Aby przywrócić ustawienia fabryczne, należy za pomocą dołączonego klucza 4-kierunkowego przekręcić nakrętkę regulacyjną, aż wszystkie cztery podkładki sprężynowe będą płaskie; następnie dokręcić nakrętkę o dodatkowe 1/16 obrotu (lub do momentu, aż sprzęgło poślizgowe nie pozwoli na ślizganie się koła zębatego zębatego podczas normalnej pracy).



KOŁA I OPONY

Do Twojego modelu można dostosować wiele rodzajów opon i felg dostępnych na rynku wtórnym. Większość z nich wpłynie na szerokość całkowitą i geometrię zawieszenia modelu. Odsadzenia i wymiary kół modelu są celowe; dlatego Traxxas nie może zalecić stosowania felg innych producentów niż Traxxas o innych parametrach.

Przy wyborze kół należy wziąć pod uwagę średnicę wewnętrzną

Koła muszą mieć średnicę 38 mm lub większą, aby zmieścić portale osi. Osie zwrotnic TRX-4 mają średnicę 6 mm; może to wymagać wywiercenia otworu centralnego koła w celu zwiększenia średnicy przed montażem.



Będzie pasować. Wybierając opony, weź pod uwagę rodzaj terenu. Na kamienistych nawierzchniach lepiej sprawdzają się opony z miękkiej mieszanki i ciasnym bieżnikiem. Na luźnym gruncie lepiej sprawdzą się opony z twardszej mieszanki i bardziej otwartym bieżnikiem. Opony 1.9 Canyon Trail do TRX-4 są zoptymalizowane pod kątem jazdy po każdej nawierzchni.

Machine Translated by Google

SILNIKI I PRZEKŁADNIE

Silnik Titan™ 550 w TRX-4 został starannie dopasowany do jego potrzeb. Titan 550 został zaprojektowany do wydajnej pracy przy wysokim napięciu, zapewniając większy moment obrotowy i dłuższy czas pracy. Nie zalecamy konwersji TRX-4 na typową konfigurację niskonapięciową z tradycyjnymi silnikami o rozmiarze 540. Chociaż te komponenty fizycznie zmieszczą się w TRX-4, system nie będzie działał tak wydajnie, tracąc moc w postaci nagrzewania się silnika i akumulatora. Rezultatem będzie krótszy czas pracy, wysoki pobór prądu oraz ekstremalne temperatury akumulatora i silnika.

TRX-4 jest fabrycznie wyposażony w 45-zębową przekładnię zębatą czołową i 11-zębową przekładnię zębatą. TRX-4 oferuje szeroki zakres przełożeń, dzięki czemu nadaje się do wielu różnych zastosowań i środowisk. Jeśli zależy Ci na większym przyspieszeniu i niższej prędkości maksymalnej, zastosuj mniejszą przekładnię zębatą (mniej zębów, wyższy współczynnik numeryczny). Całkowita redukcja to liczba obrotów silnika na minutę.

Obrót opony. Wyższe przełożenia zapewniają większy moment obrotowy, a niższe – większą prędkość maksymalną. W silniku Titan 550 nie należy stosować zębatki większej niż 12 zębów z seryjnym kołem zębatym czołowym o 45 zębach. Użyj poniższych wzorów, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji niewymienionych w tabeli przełożeń:

Aby znaleźć High Gear:

$$\frac{\#\text{ Zęby koła zębatego walcowego}}{\#\text{ Zęby koła zębatego}} \times 6{,}32 = \text{Finał Przełożenie}$$

Aby znaleźć bieg niski:

$$\frac{\#\text{ Zęby koła zębatego walcowego}}{\#\text{ Zęby koła zębatego}} \times 15{,}8 = \text{Finał Przełożenie}$$

Tabela kompatybilności przekładni:
Poniższe tabele przedstawiają pełen zakres kombinacji biegów. Nie oznacza to jednak, że należy stosować te kombinacje.
Nadmierne przełożenie (większe zębatki, mniejsze zęby) może spowodować przegrzanie i uszkodzenie silnika i/lub regulatora prędkości.

Najwyższy bieg

Kółko te	Przekładnia zębata czołowa 39	45
9	-	31,60
10	-	28,44
11	-	25,85
12	-	23,70
13	-	21,88
14	-	20.31
15	16,43	18,96
16	15,41	17,78
17	14,50	-
18	13,69	-
19	12,97	-
20	12,32	-
21	11,74	-
22	11.20	-

Pierwszy bieg

Kółko te	Przekładnia zębata czołowa 39	45
9	-	79,00
10	-	71.10
11	-	64,64
12	-	59,25
13	-	54,69
14	-	50,79
15	41,08	47,40
16	38,51	44,44
17	36,25	-
18	34,23	-
19	32,43	-
20	30,81	-
21	29,34	-
22	28.01	-

Przekładnia fabryczna

Do akumulatorów NiMH 6- lub 7-ogniwowych i akumulatorów LiPo 2s/3s

Nie pasuje

Niezalecane do silnika seryjnego

Machine Translated by Google



Pozycje śrub

Przekładnia zębata czołowa

Koło zębate	39	45
9	-	A
10	-	B
11	-	C
12	-	D
13	-	mi
14	-	F
15	A	G
16	B	H
17	C	-
18	D	-
19	mi	-
20	F	-
21	G	-
22	H	-

Przekładnia fabryczna

Nie pasuje

Regulacja zazębienia

Nieprawidłowe zazębienie jest najczęstszą przyczyną zużycia kół zębatych czołowych. Twój model jest wyposażony w stały system pozycjonowania kół zębatych, który upraszcza proces i zapewnia prawidłowe ustawienia zazębienia. Aby uzyskać dostęp do kół zębatych, odkręć trzy śruby z łbem kulistym 3 x 8 mm z pokrywy przekładni; zdejmij pokrywę. Wyjmij zespół silnika/płyty silnika z podwozia.



Aby ustawić zazębienie, skorzystaj z tabeli po lewej stronie, aby określić położenie śrub na płycie silnika (A–H), które odpowiada wybranemu zębnikowi silnika (9–22) i rozmiarowi koła zębatego walcowego (39–45). Wykręć dwie śruby z płyty silnika i zamontuj je ponownie w odpowiednich miejscach; następnie zamontuj ponownie zespół silnika i płyty silnika w podwoziu.

Demontaż/montaż silnika

Aby uzyskać dostęp do silnika, zdejmij pokrywę przekładni, odkręcając trzy śruby imbusowe 3 x 8 mm. Wyjmij zespół silnika/płyty silnika z podwozia; następnie wykręć dwie śruby mocujące silnik do płyty silnika. Montaż silnika odbywa się w odwrotnej kolejności.

UKŁAD KIEROWNICZY SERWO

TRX-4 wykorzystuje serwo z pojedynczym metalowym kołem zębatym, co zapewnia mocne i responsywne sterowanie.

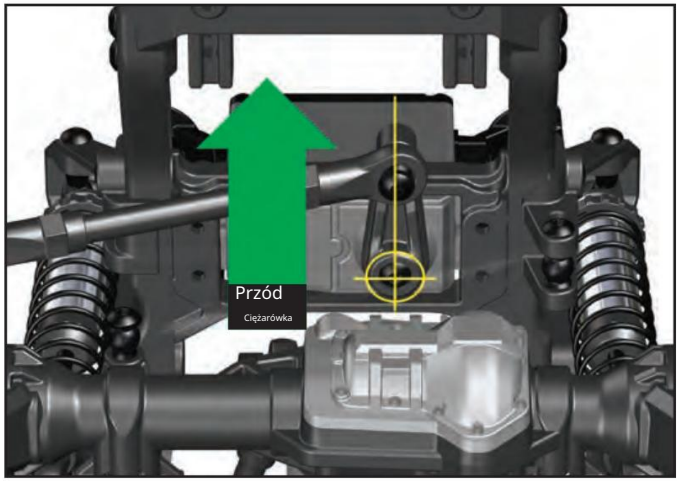
Regulacja układu kierowniczego

1. Zdejmij serwo i łączniki układu kierowniczego z serwa.
2. Wyreguluj drążek kierowniczy na 133,2 mm; wyreguluj drążek kierowniczy na 77,3 mm.





3. Włącz zasilanie odbiornika i nadajnika.
4. Ustaw trymer układu kierowniczego na nadajniku w pozycji neutralnej „0”.
5. Podłącz jeden koniec drążka kierowniczego do ramienia serwa układu kierowniczego, a drugi koniec do serwomechanizmu.
6. Umieść serwoster prostopadle do osi pojazdu. jak pokazano poniżej.



Jeśli używasz serwomechanizmów innych producentów, ważne jest, aby używać serwomechanizmów przeznaczonych do TRX-4. Od otworu montażowego drążka kierowniczego do otworu montażowego serwa odległość serwomechanizmu musi wynosić 22 mm.

Machine Translated by Google

INSTALACJA SERWOZABLOKOWANIA T-LOCK

Zainstalowano i wstępnie ustawiono serwomechanizmy sterujące mechanizmem różnicowym T-Lock w TRX-4 W fabryce. Jeśli konieczne jest zdemontowanie serwomechanizmów lub ich rogów w celu konserwacji lub czyszczenia, należy dokładnie zanotować ich położenie podczas ponownego montażu, aby upewnić się, że system T-Lock działa prawidłowo.

Przed ponownym zamontowaniem sprężynowych serwomechanizmów należy ustawić wałki wyjściowe serwomechanizmów w pozycji „mechanizmy różnicowe otwarte".

1. Włącz nadajnik i odbiornik, a następnie podłącz serwomechanizmy T-Lock w odpowiednich miejscach w odbiorniku (patrz strona 12).
2. Użyj przełącznika T-Lock w nadajniku, aby upewnić się, że oba serwa działają prawidłowo, a następnie ustaw przełącznik w pozycji „otwartej", aby odblokować przedni i tylny mechanizm różnicowy (patrz strona 21).
3. Zamontuj serwomechanizmy zgodnie z poniższym rysunkiem. Przed zakończeniem montażu wyłącz nadajnik i elektronikę pokładową.

Serwo blokady przedniego mechanizmu różnicowego T-Lock

Otwarcie mechanizmu różnicowego: zamontuj serwosterowanie sprężynowe tak, aby szczelina sprężyny była prostopadła do układu połączeń, jak pokazano.



Blokada mechanizmu różnicowego: Włącz nadajnik i odbiornik. Przesuń przełącznik blokady T-Lock do pozycji środkowej, aby zablokować przedni mechanizm różnicowy. Potwierdź, że wał wyjściowy serwa obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, obracając róg serwa do pokazanej pozycji.



Serwo blokady tylnego mechanizmu różnicowego T-Lock

Otwarcie mechanizmu różnicowego: zamontuj serwosterowanie sprężynowe tak, aby szczelina sprężyny była równoległa do układu połączeń, jak pokazano.



Blokada mechanizmu różnicowego: Włącz nadajnik i odbiornik. Przesuń przełącznik blokady T w pozycję Pozycja skrajnie przednia, aby zablokować tylny mechanizm różnicowy. Upewnij się, że wałek wyjściowy serwa obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby obrócić klakson serwa do pokazanej pozycji.



Machine Translated by Google

Podczas stosowania sprężonego powietrza, środków czyszczących w sprayu lub środków smarnych należy zawsze nosić okulary ochronne.

Twój model wymaga regularnej konserwacji, aby utrzymać go w doskonałym stanie technicznym. Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.

Sprawdź pojazd pod kątem widocznych uszkodzeń lub zużycia. Zwróć uwagę na:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie blokują się.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem przetartych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika, serwomechanizmów i regulatora prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek kół za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, szczególnie stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy w konstrukcji podwozia lub zawieszenia nie ma luźnych śrub.
9. Sprawdź, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie mają uszkodzonych zębów lub czy nie ma w nich zanieczyszczeń. między zębami.
10. Sprawdź szczelność sprzęgła antyhoppingowego.

Inne okresowe prace konserwacyjne:

• Klocki sprzęgła antypoślizgowego (materiał cierny): Podczas normalnego użytkowania materiał cierny w sprzęgle antypoślizgowym powinien zużywać się bardzo powoli. Jeśli grubość którejkolwiek z klocków sprzęgła antypoślizgowego wynosi 0,35 mm lub mniej, należy wymienić tarczę cierną. Zmierz grubość klocków suwmiarką.



• Podwozie: Utrzymuj podwozie w czystości, usuwając nagromadzony brud i zanieczyszczenia. Okresowo sprawdzaj, czy podwozie nie jest uszkodzone.

• Silnik: Po każdych 10–15 uruchomieniach należy zdemontować, wyczyścić i nasmarować silnik. Użyj produktu, takiego jak spray do czyszczenia silników elektrycznych, aby wypłukać brud z silnika. Po wyczyszczeniu nasmaruj tuleje na obu końcach silnika kroplą lekkiego oleju do silników elektrycznych.

• Amortyzatory: Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj tylko 100% oleju. Czysty silikonowy olej do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelek. Jeśli występuje wyciek w górnej części amortyzatora, sprawdź uszczelkę typu o-ring w górnej pokrywie pod kątem uszkodzeń lub odkształceń spowodowanych zbyt mocnym dokręceniem. Jeśli dolna część amortyzatora przecieka, czas na regenerację. Zestaw naprawczy Traxxas dla dwóch amortyzatorów ma numer części 8262.

• Zawieszenie: Okresowo sprawdzaj model pod kątem uszkodzeń, takich jak wygięte końcówki drążków, wygięte drążki kierownicze, wygięte wałki amortyzatorów, poluzowane śruby lub jakiekolwiek ślady naprężeń lub wygięcia. W razie potrzeby wymień elementy.

• Układ napędowy: Sprawdź układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte, zabrudzone lub skorodowane środkowe półosie napędowe, zabrudzone przeguby wału napędowego homokinetycznego (środkowego i przedniego) oraz wszelkie nietypowe odgłosy lub zacięcia. Nie dopuść do gromadzenia się brudu i zanieczyszczeń w miskach napędowych. Po oczyszczeniu nasmaruj sworznie i sworznie poprzeczne kroplą lekkiego oleju maszynowego. NIE używaj zbyt dużej ilości oleju, aby uniknąć gromadzenia się kurzu i brudu. Zdejmij pokrywę przekładni. Sprawdź zużycie koła zębatego walcowego i dokręć śrubę ustalającą w zębatce. W razie potrzeby dokręć, wyczyść lub wymień elementy.

Składowanie

Po skończeniu dnia pracy z modelem, przedmuchaj go sprężonym powietrzem lub użyj miękkiego pędzla do odkurzenia pojazdu. Zawsze odłączaj i wyjmuj akumulatory z modelu podczas jego przechowywania. Jeśli model będzie przechowywany przez...

przez dłuższy czas, należy również wyjąć baterie z nadajnika.

Jeśli masz pytania lub potrzebujesz pomocy technicznej, zadzwoń do firmy Traxxas pod numer

1-888 -TRAXXAS

(1-888-872-9927) (tylko dla mieszkańców USA)

Machine Translated by Google

Twój nadajnik Traxxas ma programowalne pokrętło wielofunkcyjne Można go skonfigurować do sterowania różnymi zaawansowanymi funkcjami nadajnika (domyślnie ustawiony na tempomat, patrz strona 17). Dostęp do menu programowania uzyskuje się za pomocą przycisków menu i ustawień na nadajniku oraz obserwując sygnały z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 34. Poeksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić komfort jazdy.

Czułość układu kierowniczego (wykładnicza)

Pokrętło wielofunkcyjne nadajnika TQi można zaprogramować do sterowania czułością układu kierowniczego (znaną również jako wykładnicza). Standardowe ustawienie czułości układu kierowniczego to „normalna (zero wykładnicza)", z pokrętłem całkowicie przesuniętym w lewo w zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwa: ruch serwa będzie dokładnie odpowiadał sygnałowi z kierownicy nadajnika. Obrót pokrętła zgodnie z ruchem wskazówek zegara od środka spowoduje „ujemną wykładniczość" i zmniejszy czułość układu kierowniczego, zmniejszając czułość serwa w pobliżu położenia neutralnego, przy czym czułość wzrośnie, gdy serwo zbliża się do granic zakresu ruchu. Im dalej przekręcisz pokrętło, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwa. Termin „wykładniczy" pochodzi od tego efektu; ruch serwa zmienia się wykładniczo w stosunku do sygnału z kierownicy. Efekt wykładniczy jest podawany w procentach — im większy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

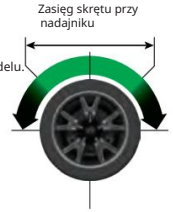
Normalna czułość układu kierowniczego (0% wykładniczy):
Na tym rysunku zakres ruchu serwa kierowniczego (a wraz z nim ruch skrętu przednich kół modelu) dokładnie odpowiada ruchowi kierownicy.





Podane zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.

Zmniejszona czułość układu kierowniczego (Wykładniczy ujemny):
Obrót pokrętła wielofunkcyjnego zgodnie z ruchem wskazówek zegara spowoduje zmniejszenie czułości układu kierowniczego modelu.
Należy pamiętać, że stosunkowo duży zakres ruchu kierownicy powoduje mniejszy zakres ruchu serwomechanizmu.
Im dalej przekręcisz pokrętło, tym efekt będzie wyraźniejszy. Zmniejszona czułość układu kierowniczego może być pomocna podczas jazdy po nawierzchniach o niskiej przyczepności oraz z dużą prędkością.
Podane zakresy są przesadzone w celach ilustracyjnych.





Czułość przepustnicy (wykładnicza przepustnica)

Pokrętło wielofunkcyjne można ustawić w celu sterowania czułością przepustnicy. Czułość przepustnicy działa tak samo jak czułość układu kierowniczego, ale dotyczy kanału przepustnicy. Dotyczy tylko przepustnicy do przodu; ruch hamulca/wstecz pozostaje liniowy, niezależnie od ustawienia czułości przepustnicy.

Procent sterowania (podwójna prędkość)

Pokrętło wielofunkcyjne można ustawić tak, aby kontrolowało ilość (procent) ruchu serwa zastosowanego do kierowania. Obrót pokrętła wielofunkcyjnego całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny skok kierownicy; obrócenie pokrętła przeciwnie do ruchu wskazówek zegara zmniejszy skok kierownicy (Uwaga: obrócenie pokrętła przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje cały ruch serwa). Należy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego sterowania definiują maksymalny skok kierownicy serwa. Jeśli ustawisz procent sterowania na 100% (przez obrócenie pokrętła wielofunkcyjnego całkowicie zgodnie z ruchem wskazówek zegara), serwo przesunie się do wybranego punktu końcowego, ale nie poza niego. Wielu kierowców ustawia Dual-Rate tak, aby mieli tylko tyle skoku kierownicy, ile potrzebują na najciaśniejszym zakręcie toru, dzięki czemu model jest łatwiejszy w prowadzeniu na pozostałej części trasy. Zmniejszenie skoku kierownicy może być również przydatne w ułatwieniu sterowania modelem na nawierzchniach o dużej przyczepności i ograniczeniu mocy sterowania w wyścigach owalnych, gdzie duże skoki kierownicy nie są wymagane.

Procent hamowania

Pokrętło wielofunkcyjne można również ustawić tak, aby kontrolowało siłę hamowania serwomechanizmu w modelu z napędem nitro. Modele elektryczne nie posiadają hamulca sterowanego serwomechanizmem, ale funkcja procentowego hamowania działa w nich w ten sam sposób. Obrót pokrętła wielofunkcyjnego do oporu w prawo zapewnia maksymalny skok hamulca; obrót w lewo zmniejsza skok hamulca (Uwaga: Obrót pokrętła w lewo do oporu całkowicie eliminuje działanie hamulca).

Trym przepustnicy

Ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego jako trymera przepustnicy pozwoli na regulację położenia neutralnego przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu oporowi hamulca lub użyciu przepustnicy, gdy spust nadajnika znajduje się w położeniu neutralnym. Uwaga: Nadajnik jest wyposażony w tryb wyszukiwania trymera przepustnicy, który zapobiega przypadkowym wypadkom. Więcej informacji znajduje się na pasku bocznym.

System zarządzania stabilnością Traxxas (TSM)

Wielofunkcyjne pokrętło na nadajniku TQi można zaprogramować do sterowania systemem Traxxas Stability Management (TSM). TSM pozwala Ci cieszyć się pełną prędkością i przyspieszeniem, które zostały zaprojektowane w Twoim modelu Traxxas, pomagając Ci utrzymać kontrolę nad pojazdem w sytuacjach o niskiej przyczepności lub na nierównym terenie. TSM znacząco poprawia również kontrolę hamowania i wprowadza korekty za Ciebie, nie psując zabawy ani nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Zaczynając od nowa:

Przywracanie ustawień fabrycznych

Podczas programowania nadajnika TQi możesz odczuwać potrzebę rozpoczęcia wszystkiego od nowa, od zera. Wykonaj poniższe proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski MENU i SET.
3. Włącz nadajnik.
4. Puść MENU i SET.
   Dioda LED nadajnika będzie migać na czerwono.
5. Naciśnij przycisk MENU 6 razy.
   dioda LED nadajnika będzie migać czerwony 7 razy w kółko.
6. Naciśnij SET, aby wyczyścić ustawienia.
   Dioda LED zaświeci się na zielono, a nadajnik powróci do ustawień domyślnych.

Machine Translated by Google

Bezpieczny w razie awarii

System radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję bezpieczeństwa, która w przypadku utraty sygnału przywraca przepustnicę do ostatniej zapisanej pozycji neutralnej. Diody LED na nadajniku i odbiorniku będą szybko migać na czerwono.

Aby ponownie odebrać sygnał po aktywacji zabezpieczenia, musisz podejść do modelu na odległość większą niż ta, którą pokonał poza zasięgiem. Po prostu idź w kierunku modelu, aż ponownie odbierzesz sygnał.

Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy

Gdy pokrętło wielofunkcyjne jest ustawione na trym przepustnicy, nadajnik zapamiętuje ustawienie trymu przepustnicy. Jeśli pokrętło trymu przepustnicy (pokrętło wielofunkcyjne) zostanie przesunięte z pierwotnego położenia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik ignoruje jego rzeczywiste położenie. Zapobiega to przypadkowemu odpłynięciu modelu. Dioda LED na panelu przednim nadajnika będzie szybko migać na zielono, a pokrętło trymu przepustnicy (pokrętło wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymu, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnego położenia zapisanego w pamięci.

Aby przywrócić kontrolę nad trymem przepustnicy, wystarczy obrócić pokrętło wielofunkcyjne w dowolnym kierunku, aż dioda LED przestanie migać.

Zalecanym (domyślnym) ustawieniem TSM jest obrócenie pokrętła do pozycji 12:00 (znak zero na pokrętle).



Obróć pokrętło zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć wspomaganie; obróć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby zmniejszyć wspomaganie.

Obróć pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara do oporu, aby całkowicie wyłączyć TSM.

Uwaga: System TSM wyłącza się automatycznie podczas jazdy lub hamowania wstecz.



Podczas jazdy po nawierzchniach o pewnej przyczepności należy zmniejszyć ustawienie TSM, aby pojazd czuł się bardziej „luźno". Na nawierzchniach o bardzo słabej przyczepności (luźny grunt, gładki beton, lód/śnieg) należy zwiększyć TSM, aby zmaksymalizować przyspieszenie i kontrolę. TSM należy wyłączyć, gdy wymagane jest precyzyjne ustawienie kół, na przykład podczas jazdy po skałach lub pokonywania ekstremalnych terenów.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi umożliwia niezależny wybór ograniczenia zakresu ruchu serwomechanizmu (lub jego „punktu końcowego") dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy).

Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwa, aby zapobiec blokowaniu się serwa spowodowanemu przesunięciem cięgien układu kierowniczego lub przepustnicy (w przypadku modelu nitro) poza ich mechaniczne ograniczenia. Wybrane ustawienia regulacji punktu końcowego będą reprezentować maksymalny zakres ruchu serwa; funkcje procentowego zakresu skrętu lub procentowego zakresu hamowania nie będą miały pierwszeństwa przed ustawieniami punktu końcowego.

Sub-trym układu kierowniczego i przepustnicy

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwa układu kierowniczego lub przepustnicy w przypadku, gdy samo ustawienie pokrętła trymowania na „zero" nie zapewnia całkowitego wycentrowania serwa. Po włączeniu tej funkcji, Sub-Trim umożliwia dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwa, co pozwala na precyzyjne ustawienie punktu neutralnego. Przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest wymagana) za pomocą Sub-Trim, należy zawsze ustawić pokrętło trymowania układu kierowniczego na zero. Jeśli trym przepustnicy był wcześniej regulowany, przed dokonaniem ostatecznej regulacji za pomocą Sub-Trim konieczne będzie ponowne zaprogramowanie trymu przepustnicy na „zero".

Uwaga: Podczas regulacji trymu układu kierowniczego system TSM musi być całkowicie wyłączony.

KODY LED NADAJNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na stronie 17.
Miga szybko na zielono (0,1 sek. wł. / 0,15 sek. wył.)	Tryb wyszukiwania trymu przepustnicy	Obróć pokrętło wielofunkcyjne w prawo lub w lewo, aż dioda LED przestanie migać. Więcej informacji znajdziesz na pasku bocznym.
Migające średnie czerwone światło (0,25 sek. włączone / 0,25 sek. wyłączone)	Alarm niskiego poziomu baterii	Włóż nowe baterie do nadajnika. Więcej informacji znajdziesz na stronie 13.
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Awaria łącza / błąd	Nadajnik i odbiornik nie są już połączone. Wyłącz system, a następnie włącz go ponownie, aby wznowić normalną pracę. Znajdź przyczynę awarii łącza (np. brak zasięgu, rozładowane baterie, uszkodzona antena).
Wzorce programowania		
Lub	Odlicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się	Aktualna pozycja menu	Więcej informacji znajdziesz w drzewie menu.
x8	Szybki zielony 8 razy	Ustawienia menu zaakceptowane (w SET)	
x8	Szybki czerwony 8 razy	Menu SET nieprawidłowe	Błąd użytkownika, np. próba usunięcia zablokowanego modelu.

KODY LED ODBIORNIKA

Kolor / wzór diody LED	Nazwa	Notatki
Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy	Informacje dotyczące korzystania z elementów sterujących nadajnika znajdują się na stronie 15.
Powolne czerwone światło (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiążący	Więcej informacji na temat wiązania znajdziesz na stronie 17.
Miga szybko na czerwono (0,125 sek. wł. / 0,125 sek. wył.)	Zabezpieczenie przed awarią / wykrywanie niskiego napięcia	Stałe niskie napięcie w odbiorniku uruchamia tryb Fail-Safe, dzięki czemu jest wystarczająca ilość energii do wyśrodkowania serwomechanizmu przepustnicy, zanim całkowicie utraci on zasilanie.

Machine Translated by Google

Blokada ustawień

Po dostosowaniu wszystkich tych ustawień do swoich potrzeb, możesz wyłączyć pokrętło wielofunkcyjne, aby nie można było zmienić żadnego z nich. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika.

Wiele ustawień i pokrętło wielofunkcyjne

Należy pamiętać, że ustawienia wprowadzone za pomocą pokrętła wielofunkcyjnego nakładają się na siebie. Na przykład, jeśli przypiszesz pokrętłu wielofunkcyjnemu regulację procentowej wartości skrętu i ustawisz ją na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętło do regulacji czułości skrętu, nadajnik „zapamięta” ustawienie procentowej wartości skrętu. Zmiany czułości skrętu zostaną zastosowane do wcześniej wybranego ustawienia 50% skoku kierownicy. Analogicznie, ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego w pozycji „wyłączone” uniemożliwi dalsze regulacje, ale ostatnie ustawienie pokrętła wielofunkcyjnego nadal będzie obowiązywać.

Machine Translated by Google

DRZEWO MENU

Poniższe drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi.
Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby wejść do drzewa menu, a następnie użyj poniższych poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Po wejściu do menu zawsze zaczynasz od góry. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu.
Gdy dojdziesz do dołu drzewa, ponowne naciśnięcie przycisku MENU spowoduje powrót na górę.

SET: Naciśnij przycisk SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybrać Opcje. Po zapisaniu opcji w pamięci nadajnika dioda LED stanu zacznie szybko migać na zielono.

WSTECZ: Naciśnij jednocześnie przyciski MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

WYJŚCIE: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania. Wybrane opcje zostaną zapisane.

ECHO: Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aby aktywować funkcję „echa”. Echo „odtworzy” Twoją aktualną pozycję w drzewie menu, jeśli ją zgubisz. Na przykład: jeśli Twoja aktualna pozycja to Steering Channel End Points, przytrzymanie przycisku SET spowoduje, że dioda LED zamruga dwa razy na zielono, raz na zielono, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie zmieni Twoich ustawień ani Twojej pozycji w sekwencji programowania.

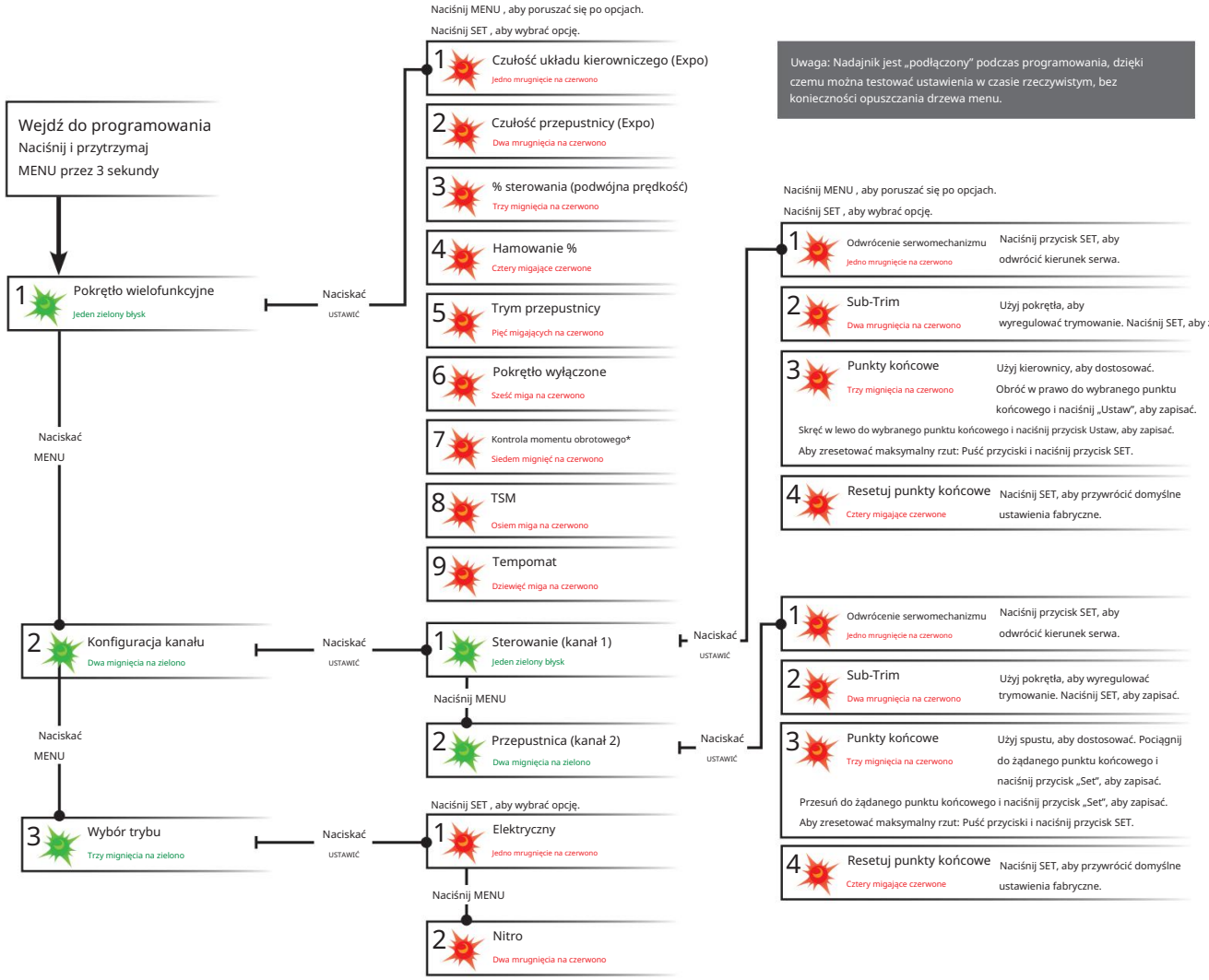
Poniżej znajduje się przykład dostępu do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętło wielofunkcyjne jako sterowanie % (Dual-Rate).

Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne do sterowania % KIEROWNICY (DUAL-RATE):

1. Włącz nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aż zaświeci się zielona dioda LED. Będzie ona migać pojedynczo. odstępy czasu.
3. Naciśnij przycisk SET. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, sygnalizując sterowanie. Wybrano czułość (Expo).
4. Naciśnij przycisk MENU dwa razy. Czerwona dioda LED będzie migać trzy razy, wskazuje, że wybrano Sterowanie % (Dual-Rate).
5. Naciśnij przycisk SET, aby wybrać. Zielona dioda LED zamiga 8 razy szybko, sygnalizując pomyślny wybór.
6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik WYŁĄCZONY	Trzymaj oba MENU i SET	Nadajnik NA	Puść MENU i SET, czerwona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU 6 razy Czerwona dioda LED miga 7 razy w sposób powtarzalny	Naciśnij SET, aby wyczyścić ustawienia Dioda LED zaświeci się na zielono Nadajnik przywrócony do ustawień domyślnych



Uwaga: Nadajnik jest „podłączony” podczas programowania, dzięki czemu można testować ustawienia w czasie rzeczywistym, bez konieczności opuszczania drzewa menu.

*Torque Control to funkcja przeznaczona wyłącznie do użytku z układem napędowym w replice samochodu wyścigowego Traxxas Funny Car Race Replica (model nr 6907).

Machine Translated by Google

FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcje i dokonać zmian w nadajniku TQi bez odwoływania się do drzewa menu, włącz nadajnik, znajdź w lewej kolumnie funkcję, którą chcesz zmienić, i po prostu wykonaj odpowiednie krok



Zawsze odwracaj nadajnik włączony pierwszy.

Ustaw pokrętło wielofunkcyjne na KIEROWNICE WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	Naciśnij przycisk SET, aby potwierdzić x8 miganie zielonej diody LED (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy				
Ustaw pokrętło wielofunkcyjne dla przepustnicy WRAŻLIWOŚĆ (Expo)	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU, aby potwierdzić x2 czerwona dioda LED miga (x2)	Naciśnij SET, aby wybrać x8 zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Ustaw pokrętło wielofunkcyjne na KIEROWNICE (%) PODWÓJNA STAWKA	Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU dwa razy, x3 czerwona dioda LED zacznie migać (x3)	Naciśnij przycisk SET, aby wybrać x8 miganie zielonej diody LED (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy			
Ustaw pokrętło wielofunkcyjne na HAMOWANIE PROCENT (%)	Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU 3 razy x4 czerwona dioda LED miga (x4)	Naciśnij SET, aby wybrać x8 zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy			
Ustaw pokrętło wielofunkcyjne dla TRYM PRZEPUSTNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU 4 razy, czerwona x5 dioda LED zacznie migać (x5)	Naciśnij SET, aby wybrać x8 zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	Obróć pokrętło wielofunkcyjne, aż dioda LED zacznie świecić ciągłym zielonym światłem.		
Aby ZABLOKOWAĆ Pokrętło wielofunkcyjne Naciśnij/przytrzymaj MENU Zielona dioda LED miga	Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU 5 razy x6 czerwona dioda LED miga (x6)	Naciśnij SET, aby zablokować x8 zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy				
Ustaw pokrętło wielofunkcyjne na TORQUE KONTROLA*	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU 6 razy, czerwona x7 dioda LED zacznie migać (x7)	Naciśnij SET, aby wybrać x8 zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Ustaw pokrętło wielofunkcyjne dla TSM	Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU 7 razy, czerwona x8 dioda LED miga (x8)	Naciśnij przycisk SET, aby wybrać x8 miganie zielonej diody LED (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy			
Ustaw pokrętło wielofunkcyjne na CRUISE KONTROLA	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU 8 razy, czerwona x9 dioda LED zamiga (x9)	Naciśnij SET, aby wybrać x8 zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij SET, zielona dioda LED zacznie migać	Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	Naciśnij SET , aby odwrócić x8 kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy		
Aby ustawić SUB TRIM układu kierowniczego serwo	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij SET zielona dioda LED miga	Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU, x2 czerwona dioda LED miga (x2)	Użyj pokrętła wielofunkcyjnego , aby ustawić położenie neutralne	Naciśnij SET x8 zapisać pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo KIEROWNICY	Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij SET, zielona dioda LED zacznie migać	Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU dwa razy x3 czerwona dioda LED miga (x3)	Obróć kierownicę do żądanego maksimum podróż w lewo i w prawo	Naciśnij SET , x8 aby zapisać każdą pozycję	Obróć kierownicę , aby sprawdzić ustawienia
Aby zresetować KONIEC PUNKTY SERWA KIEROWNICZEGO do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij SET zielona dioda LED miga	Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU 3 razy x4 czerwona dioda LED miga (x4)	Naciśnij SET x8 aby zresetować punkty końcowe	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	
Aby ODWRÓCIĆ kierunek Serwo przepustnicy	Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij SET, zielona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	Naciśnij SET , x8 aby odwrócić kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy	
Aby ustawić SUB TRIM przepustnicy serwo	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij SET zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU x2 czerwona dioda LED miga (x2)	Użyj funkcji wielofunkcyjnej pokrętło do ustawienia neutralnego	Naciśnij SET x8 zapisać pozycję	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy
Aby ustawić KONIEC PUNKTY Serwo przepustnicy	Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU, x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij SET, zielona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU, x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU dwa razy, x3 czerwona dioda LED zacznie migać (x3)	Użyj spustu przepustnicy , aby ustawić żądaną maksymalną przepustnicę lub hamulec	Naciśnij SET , aby zapisać Użyj wyzwalacza do przetestowania
Aby zresetować KONIEC PUNKTY serwa przepustnicy do ustawień domyślnych	Naciśnij/przytrzymaj MENU, zielona dioda LED zacznie migać	Naciśnij MENU x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij SET zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij SET czerwona dioda LED miga	Naciśnij MENU 3 razy x4 czerwona dioda LED miga (x4)	Naciśnij SET x8 zielona dioda LED miga (x8)	Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy
Aby ODWRÓCIĆ kierunek SHIFT serwo	Naciśnij/przytrzymaj MENU zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU x2 zielona dioda LED miga (x2)	Naciśnij SET zielona dioda LED miga	Naciśnij MENU dwa razy x3 zielona dioda LED miga (x3)	Naciśnij SET, czerwona dioda LED zacznie migać	Naciśnij SET , aby odwrócić x8 kierunek serwa	Naciśnij/przytrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	

JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE CZY JEST OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy

JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE TRZEBA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij SET i powtórz kroki 6-8

JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE CZY JEST OK: Naciśnij/przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy

JEŻELI PUNKTY KOŃCOWE TRZEBA BYĆ ZMIENIONO: Naciśnij SET i powtórz kroki 7-9

*Torque Control to funkcja przeznaczona wyłącznie do użytku z układem napędowym w replice samochodu wyścigowego Traxxas Funny Car Race Replica (model nr 6907).

Machine Translated by Google

Łącze Traxxas

Moduł bezprzewodowy sprzedawany jest oddzielnie (część nr 6511). Aplikację Traxxas Link można pobrać ze sklepu Apple App Store na iPhone'a, iPada lub iPoda touch oraz ze sklepu Google Play na urządzenia z systemem Android. Moduł bezprzewodowy Traxxas Link nie obejmuje urządzeń iPhone, iPad, iPod touch ani urządzeń z systemem Android.

Więcej informacji na temat modułu bezprzewodowego Traxxas Link i aplikacji Traxxas Link można znaleźć na stronie Traxxas.com.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

PROGRAMOWANIE NADAJNIKA TQi ZA POMOCĄ TWÓJ APPLE iPhone, iPad lub Android URZĄDZENIE MOBILNE

Moduł bezprzewodowy Traxxas Link™

(część nr 6511, sprzedawana oddzielnie) do nadajnika TQi, który można zainstalować w ciągu kilku minut, aby przekształcić Twój Apple® iPhone®, iPad® lub Android™ urządzenie* w potężne narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/diod LED nadajnika intuicyjnym, kolorowym, graficznym interfejsem użytkownika o wysokiej rozdzielczości.



Łącze Traxxas

Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w Apple App Store℠ lub Google Play™) zapewnia pełną kontrolę nad działaniem i dostrajaniem modelu Traxxas, oferując oszałamiające efekty wizualne i absolutną precyzję. Zamontuj czujniki telemetryczne Traxxas Link w modelu, a Traxxas Link będzie wyświetlał dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, obroty na minutę, temperatura i napięcie akumulatora.



*Aby sprawdzić zgodność urządzeń, odwiedź stronę Apple App Store lub Google Play.

Intuicyjny iPhone, iPad i Interfejs Androida

Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do zaawansowanych opcji tuningu. Kontroluj ustawienia efektów jazdy, takie jak czułość układu kierowniczego i przepustnicy, procent skrętu, siła hamowania i trym przepustnicy, po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.



trym przepustnicy, procent hamowania i inne!

Telemetria w czasie rzeczywistym

Po wyposażeniu modelu w czujniki, deska rozdzielcza Traxxas Link ożywa, pokazując prędkość, napięcie akumulatora, obroty i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia o progach i rejestruj wartości maksymalne, minimalne i średnie. Skorzystaj z funkcji nagrywania, aby udokumentować widok deski rozdzielczej z dźwiękiem, dzięki czemu możesz skupić się na jeździe i nie przegapić żadnego szczytu.



Konfigurowalny panel Traxxas Link zapewnia dane dotyczące obrotów na minutę, prędkości, temperatury i napięcia w czasie rzeczywistym.

Zarządzaj maksymalnie 30 modelami za pomocą Traxxas Link

System radiowy TQi automatycznie śledzi, do których pojazdów jest przypisany i jakie ustawienia zostały użyte dla każdego z nich — łącznie aż 30 modeli! Traxxas Link oferuje wizualny interfejs do nadawania nazw modelom, dostosowywania ich ustawień, dołączania profili i blokowania ich w pamięci. Wystarczy wybrać model i dowolny wcześniej powiązany nadajnik, włączyć go i zacząć zabawę.



Traxxas Link upraszcza organizację Twoja kolekcja pojazdów.

Apple, logo Apple, iPhone i iPad są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. App Store jest znakiem usługowym firmy Apple Inc. Android i Google Play są znakami towarowymi firmy Google Inc.

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google



TRX-4 Scale and Trail® Crawler

instrukcja obsługi

MODEL 82256-4

6250 Traxxas Way McKinney, Teksas 75070
1-888-TRAXXAS

250930 82256-4-OM-EN-R01