



INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. WSTĘP

Przede wszystkim chcielibyśmy podziękować Państwu za zakup naszego skutera, który został starannie zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z wymogami najwyższych standardów międzynarodowych. Pragnęlibyśmy, aby był on sposobem, jeżeli nie na życie, to chociaż na spędzenie wolnego czasu, relaks i zdrowie.

Prosimy o uważne zapoznanie się ze szczegółami poniższej instrukcji, zanim przystąpicie Państwo do użytkowania e-scooter. Instrukcja zawiera ważne informacje związane z bezpieczeństwem oraz obsługą.



Model e-scooter posiada części elektryczne, które według ustawy są uznawane za niebezpieczne, co oznacza obowiązek utylizacji – nie można go wyrzucać do standardowych śmieci. Proszę pamiętać, że za wyrzucenie elektroniki do standardowych śmieci grozi kara grzywny do 5 tys. złotych.

2. WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- ✓ Sugerujemy używanie odpowiedniego kasku zgodnie z obowiązującymi standardami europejskimi.
- ✓ Przestrzegaj przepisów kodeksu drogowego.
- ✓ Zalecamy zachowanie szczególnej ostrożności podczas poruszania się przy wzmożonym ruchu ulicznym.
- ✓ Dokonuj serwisu skutera tylko w autoryzowanych punktach serwisujących.
- ✓ Regularny serwis zapewni Ci większe bezpieczeństwo użytkowania i przedłuży jego żywotność.
- ✓ Na skuterze w tym samym czasie może jechać tylko jedna osoba.
- ✓ Przeprowadzaj regularną konserwację zgodnie z instrukcją.
- ✓ Nie dokonuj żadnych napraw części elektrycznych samodzielnie, a jedynie w przystosowanych do tego punktach serwisowych.
- ✓ Nigdy nie jedź na skuterze w deszczu oraz pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających.
- ✓ Aby użytkownik był widoczny dla innych uczestników ruchu zawsze proszę mieć włączone tylne i przednie światło.
- ✓ Podczas czyszczenia Skutera używaj zawsze miękkich ściereczek, miejsca bardzo zabrudzone można umyć delikatnym środkiem

czyszczącym, który nie zawiera alkoholu, rozpuszczalnika, ani benzenu.

- ✓ Pamiętaj aby zachować szczególną ostrożność przy mokrej nawierzchni, ponieważ w takich warunkach droga hamowania znacznie się wydłuża.
- ✓ Podczas jazdy należy trzymać kierownicę oburącz. Nie należy chwytać się samochodów lub innych pojazdów. Należy unikać nagłego hamowania.
- ✓ Należy stosować tylko oryginalne części zamienne dla komponentów mających wpływ na bezpieczeństwo, dotyczy to widelca przedniego, kierownicy, ramy, wspornika siodła, wspornika kierownicy, hamulców.
- ✓ Podczas instalacji akcesoriów zaleca się stosowanie do instrukcji montażowych tych akcesoriów lub zwrócenia się o pomoc do sprzedawcy lub autoryzowanego serwisu.
- ✓ Podczas zjazdu ze wzniesienia lub jazdy po śliskiej nawierzchni, prędkość nie powinna przekraczać 15 km/h.
- ✓ Nie przechowuj skutera w zimnych lub gorących miejscach.
- ✓ Używaj skutera e-scooter tylko w temperaturze od -10 do +45 stopni Celsjusza.



Bezwzględnie zabrania się pozostawienie skutera w zamkniętym pojeździe podczas upałów, ponieważ może eksplodować, gdy temperatura wewnątrz osiągnie +80 stopni Celsjusza.

2.1 DLA RODZICÓW/ OPIEKUNÓW

Rodzice/Opiekuni odpowiedzialni są za postępowanie i bezpieczeństwo swojego dziecka. Przed rozpoczęciem jazdy przez dziecko powinni pouczyć go w zakresie właściwego użytkowania skutera. Przed pozwoleniem dziecku na jazdę rodzice zobowiązani są do:

- ✓ przeczytania całej instrukcji, a także zapoznania dziecka z ostrzeżeniami oraz funkcjami i zasadami działania e-scooter.
- ✓ upewnienie się, że podczas jazdy dziecko ma założony atestowany kask rowerowy, oraz że rozumie wszystkie zasady bezpieczeństwa.

3. UŻYTKOWANIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Niewłaściwe użytkowanie e-scooter lub użytkowanie niezgodne z jego przeznaczeniem może wiązać się z niebezpieczeństwem i narazić Cię na utratę zdrowia lub życia. Jeżeli masz wątpliwości, czy przeznaczenie roweru odpowiada Twojemu stylowi jazdy — zapytaj sprzedawcę.

3.1 PRZEZNACZENIE E-SCOOTER

e-scooter przeznaczony jest do jazdy na utwardzonych płaskich nawierzchniach. Tego rodzaju pojazd, a w szczególności ich układ hamulcowy został zaprojektowany do obciążenia maksymalnego nieprzekraczającego 110 kg (e-scooter + użytkownik + bagaż), przy czym waga użytkownika wraz z bagażem nie może przekraczać 100 kg.



e-scooter przeznaczony jest do celów rekreacyjnych, a nie wyczynowych. Do jazdy po drogach publicznych, e-scooter nieposiadające w standardzie odpowiednich akcesoriów, należy wyposażyć w oświetlenie przednie i tylne, dzwonek, odblaski na pedałach i szprychach kół, w taki sposób, aby skuter spełniał wymagania kodeksu o Ruchu Drogowym.



Niewłaściwe użytkowanie e-scooter lub użytkowanie niezgodne z jego przeznaczeniem może wiązać się z niebezpieczeństwem i narazić Cię na utratę zdrowia lub życia oraz z uszkodzeniem pojazdu. Jeżeli masz wątpliwości, czy przeznaczenie skutera odpowiada Twojemu terenowi jazdy (góry, miasto, asfalt, itp...) — zapytaj sprzedawcę, czy wybrany model będzie odpowiedni.

4. WARUNKI PRZECHOWYWANIA I UŻYTKOWANIA SKUTERA

- ✓ Skuter nie jest przeznaczony do długiego przechowywania na powietrzu (maksymalnie do 12 godzin na dobę).
- ✓ Skuter powinien być przechowywany w miejscu suchym o temperaturze pokojowej. Nie może być przechowywany na mrozie, w wilgotnym otoczeniu lub w wodzie oraz na balkonie.
- ✓ Skutera powinien być przechowywany z dala od produktów powodujących korozję (pestycydów, kwasów, rozpuszczalników, itp), oraz miejsc o silnym zasoleniu (np. na plaży).

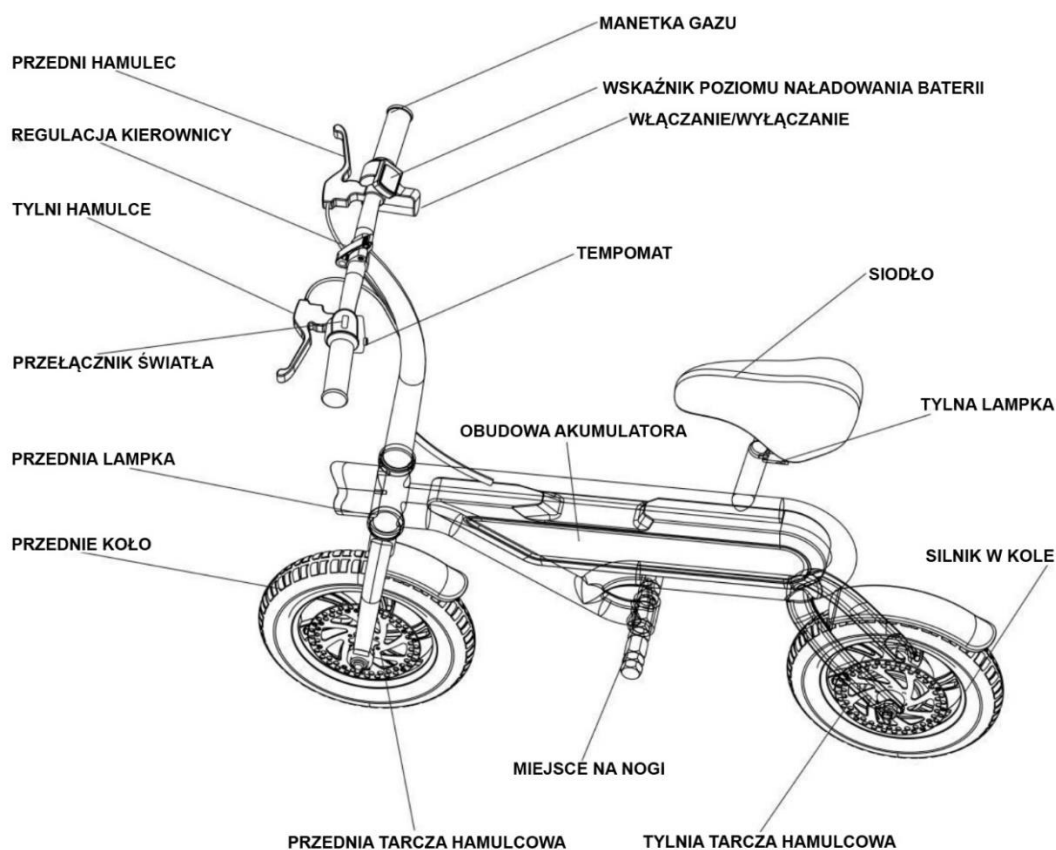
5. PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY NA E-SCOOTER

Przed każdorazowym rozpoczęciem jazdy należy zawsze dokładnie sprawdzać stan techniczny e-scooter, przede wszystkim:

- ✓ Ciśnienie powietrza w kołach powinno mieć 35-45 PSI. Pamiętaj aby przestrzegać zakresu wartości ciśnienia określonego przez producenta na oponie.
- ✓ Sprawdzić stan opon, czy nie pojawiły się odkształcenia, pęknięcia oraz czy opona przylega do obręczy i nie wystaje poza rant.
- ✓ Sprawdzenie mocowań kół.
- ✓ Sprawdzenie mocowań kierownicy i wspornika kierownicy (czy nie obraca się, czy nie ma luzów).
- ✓ Sprawdzenie mocowania siodła (czy nie obraca się, czy nie opada pod wpływem ciężaru).
- ✓ Sprawdzenie czy poprawnie działa oświetlenie (przednie i tylne).
- ✓ Sprawdzenie sygnału dźwiękowego (dzwonek).
- ✓ Sprawdzenie poprawności działania przedniego oraz tylnego hamulca.

6. INFORMACJE TECHNICZNE

6.1 OPIS E-SCOOTER



6.2 OPIS TECHNICZNY E-SCOOTER

Tworzywo	Stal
Wymiary po złożeniu	1050*500*700mm
Wymiary po rozłożeniu	1050*500*1000mm
Wysokość pedałów	250mm
Rozmiar koncentratora	12 cali
Wymiary po zapakowaniu	1110*240*750mm
Kolor	Czarny biały pomarańczowy

Waga	16kg (netto) 19kg (brutto)
Maksymalne obciążenie	110kg
Prędkość	25km/h
Przebieg	Do 40km
Pod górę	15 stopni
Temperatura	-10-45 stopni
Wodoszczelność	IP54

Moc znamionowa	250W
Napięcie znamionowe	36V
Napięcie ładowania	DC 42V
Napięcie wejściowe	100-240V
BMS	Tak
Ładowanie	2-3 godziny

Światła	Światła automatyczne, światła hamowania
---------	---

7. URUCHOMIENIE I JAZDA E-SCOOTER

- Upewnij się, że bateria jest naładowana,
- Włącz skuter przekręcając kluczyk
- Włącz przednie i tylne światła
- Przyspieszaj stopniowo przekręcając manetkę gazu
- Aby e-scooter jechał samoczynnie z tą samą prędkością należy nacisnąć guzik „Tempomat”, aby wyłączyć tempomat ponownie naciśnij przycisk „tempomat” lub puść manetkę gazu.

8. UŻYWANIE BATERII ORAZ ŁADOWARKI

8.1 BATERIA

Producent używa w swoich rowerach wysokiej jakości baterii litowo-jonowych, które są lekkie oraz nie powodują zanieczyszczenia środowiska, a także są typowym źródłem tzw. zielonej energii.

Ponadto charakteryzują się:

- Brakiem efektu pamięci przy ładowaniu.
- Dużą pojemnością energii przy małej objętości.
- Długą żywotnością.
- Szerokim zakresem temperatury pracy: -10°C to +40°.

8.2 WAŻNE INFORMACJE NA TEMAT BATERII

- ✓ Jeżeli zamierzasz nie użytkować roweru przez długi okres ,należy naładować baterie do 80% i odłożyć w temperaturze pokojowej, po ok 3 miesiącach powtórzyć czynność.
- ✓ Bateria litowo-jonowa powinna być użytkowana w temperaturze -10°C to +40°C , wilgotności 65±20% ; przechowywana w temperaturze pokojowej.
- ✓ Nigdy nie kładź baterii w pobliżu ognia lub gorących elementów.
- ✓ Nigdy mocno nie wstrząsaj, nie uderzaj i nie rzucaj baterią.
- ✓ Po wyciągnięciu baterii z roweru przechowuj ją z dala od dzieci.
- ✓ Nigdy nie należy używać żadnych metalowych narzędzi w celu podłączenia baterii do ładowania, gdyż może dojść do zwarcia elektrycznego i uszkodzenia baterii.
- ✓ **Nie przestrzeganie powyższych zaleceń może spowodować uszkodzenie baterii.**

8.3 ŁADOWARKA

- ✓ Do ładowania baterii należy używać tylko oryginalnej ładowarki, w przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia baterii i utraty gwarancji.
- ✓ Podczas ładowania zarówno ładowarka jak i akumulator nie mogą znajdować się w odległości mniejszej niż 10 cm od innych przedmiotów.
- ✓ Zabrania się używania ładowarki w miejscach zagrożonych wybuchem gazu oraz w pobliżu substancji żrących.
- ✓ Nigdy nie wstrząsaj, nie uderzaj i nie rzucaj ładowarką.
- ✓ Należy chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią.
- ✓ Ładowarka powinna być przechowywana i używana w temperaturze od 0°C do +40°
- ✓ Nie ładuj dłużej niż 6 godzin



Upewnij się, że zasilacze, przedłużacze i koncentratory nie są przeciążone, ponieważ może to spowodować zwarcie powodując pożar lub porażenie prądem.

8.4 PROCEDURA ŁADOWANIA

Poziom naładowanie akumulatora wskazują segmenty na wyświetlaczu znajdującym się na kierownicy. Akumulator należy ładować w temperaturze otoczenia, na niepalnej i suchej powierzchni, z dala od źródeł ciepła, wilgoci lub materiałów łatwopalnych. Ponadto, nie może on być niczym przykryty. Podczas ładowania baterii należy przestrzegać następujących kroków:

- A.** Włóż wtyczkę ładowarki do wyjścia akumulatora , a następnie podłącz kabel ładowarki do gniazda sieciowego.
- B.** Kiedy światło ładowarki świeci się na czerwono oznacza to, że akumulator jest w trakcie ładowania . Kiedy światło czerwone zmieni się na zielone oznacza to, że bateria jest w pełni naładowana.
- C.** Po zakończonym ładowaniu odłącz najpierw kabel z gniazda sieciowego, a następnie z akumulatora.

9. WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie skutera, na który wydana została niniejsza gwarancja i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe. Sprzedawca jest zobowiązany wydać kupującemu skuter pełnowartościowy, nadający się do natychmiastowej eksploatacji.
2. Okres gwarancji wynosi 24 miesiące z wyjątkiem baterii na którą gwarancja wynosi 12 miesięcy i jest liczony od daty zakupu potwierdzonej przez punkt sprzedaży w dniu zakupu e-scooter na karcie gwarancyjnej.
3. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie pierwszego płatnego przeglądu okresowego roweru w miejscu zakupu, autoryzowanej sieci serwisowej producenta lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A, w terminie miesiąca od daty zakupu, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Właściciel e-scooter zobowiązany jest również do wykonania płatnego okresowego przeglądu, po roku użytkowania.
4. Ochronie gwarancyjnej nie podlegają: regulacje pojazdu, dokręcenia połączeń śrubowych (centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, piastach), wymiana elementów ulegających naturalnemu zużyciu w trakcie ich użytkowania, takie jak: opony, dętki, siodła, żarówki, okładziny hamulcowe, łańcuchy, linki, wielotryby, tarcze zębate, wahacze, amortyzatory itp..
5. Gwarancja nie obejmuje użycia e-scooter w sytuacjach nietypowych, w zawodach i/lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego pojazd został zaprojektowany.
6. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne i chemiczne oraz inne, powstałe na skutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, konserwowania i przechowywania.
7. Użytkownik powinien dokonać czynności obsługowych, regulacyjnych i konserwujących zgodnie z instrukcją obsługi lub zlecić ich wykonanie autoryzowanemu serwisowi — w przeciwnym razie gwarancja traci ważność.
8. Reklamacje należy składać w miejscu zakupu lub autoryzowanym punkcie serwisowym, dostarczając do tego miejsca czysty skuter.
9. e-scooter nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy, gdy wady są możliwe do usunięcia. W razie konieczności wymiany części, zapewnia się je w kolorach uniwersalnych.
10. Gwarancja traci swą ważność w przypadku dokonania naprawy w nieuprawnionym punkcie serwisowym lub wprowadzenia zmian konstrukcyjnych.

11. Czynności przedsprzedażne, które jest zobowiązany wykonać sprzedawca, nie wchodzi w zakres napraw gwarancyjnych.
12. Jedynie oryginalna, ważna i całkowicie wypełniona podczas sprzedaży pojazdu karta gwarancyjna jest podstawą przyjęcia zgłoszenia reklamacyjnego.
13. W przypadku zakupu przez Internet użytkownik dokonuje przygotowania skutera do użytkowania we własnym zakresie (na własny koszt), jest to warunkiem zachowania gwarancji.

Zapoznałem się z warunkami gwarancji

.....

(Data, podpis użytkownika roweru)

10. KARTA GWARANCYJNA

MODEL :

NUMER RAMY :

DATA ZAKUPU:

PODPIS I PIECZĘĆ SPRZEDAWCY

.....

DOKONANE NAPRAWY

DATA ZGŁOSZENIA	DATA WYKONANIA	ZAKRES NAPRAW	PIECZĄTKA PUNKTU SERWISOWEGO	PODPIS

OBOWIĄZKOWY PRZEGLĄD „ZEROWY” PO PRZEJECHANIU 70-120 KM (przegląd podlega opłacie,)



www.rowery-indiana.pl