

T980 THOR

INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERU ELEKTRYCZNEGO



TORPADO

YOU AND THE ITALIAN LEGEND

Instrukcja roweru elektrycznego z akumulatorem litowym.

Szanowni Państwo,

Dziękujemy za zakup naszego roweru elektrycznego. Państwa nowy rower jest absolutnie niezawodny i bezpieczny dzięki innowacjom technologicznym oraz starannej kontroli jakości, co gwarantuje świetną zabawę przez długie lata.

Liczyby, opisy i dane nie są wiążące. W przypadku pytań lub wątpliwości należy skontaktować się z Dealerem.

Spis treści

<i>Deklaracja zgodności WE</i>	s. 4
<i>Dane producenta</i>	s. 5
<i>Prezentacja instrukcji</i>	s. 6
<i>Dane techniczne</i>	s. 7
<i>Urządzenia bezpieczeństwa</i>	s. 8
<i>Przeznaczenie i niewłaściwe użytkowanie roweru</i>	s. 9
<i>Opis części</i>	s. 10
1 Instrukcja użytkowania	s. 11
2 Bezpieczeństwo	s. 11
3 Eksploatacja roweru	s. 12
4 Eksploatacja roweru	s. 13
5 Wyświetlacz (DP C07.UART)	s. 13
6 Hamulec i systemy bezpieczeństwa	s. 23
7 Wskaźnik naładowania	s. 23
8 Przełączanie na system elektryczny	s. 24
9 Regulacja wysokości i siodełka	s. 24
10 Regulacja wygięcia i kolumny kierownicy	s. 24
11 Łańcuch	s. 24
12 Koła	s. 24
13 Pedaly	s. 24
14 Akumulator	s. 25
15 Ładowanie akumulatora	s. 25
16 Pełne naładowanie akumulatora	s. 27
17 Wyjmowanie i wkładanie akumulatora	s. 27
18 Obserwacje	s. 27
19 Utylizacja akumulatora	s. 27
20 Zwyczajna konserwacja	s. 28
21 Konserwacja okresowa	s. 29
22 Konserwacja nadzwyczajna	s. 29
23 Części zapasowe	s. 30
24 Warunki gwarancji	s. 31
25 Książeczka konserwacji	s. 33

DEKLARACJA W JĘZYKU ORYGINALNYM
DEKLARACJA ZGODNOŚCI



Firma Cicli Esperia S.p.A, z siedzibą w Viale E.Ferrari 8/10/12 w Cavarzere (VE) - WŁOCHY NUMER VAT: IT02291540280;

ZAŚWIADCZA

że rowery elektryczne: T980 THOR

Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku na drogach gruntowych, asfaltowych, torach, bardzo wyboistych i częściowo skalistych terenach ze stromymi zboczami.

wyprodukowano 2017 r.

SĄ ZGODNE

z odpowiednimi wymogami następujących dyrektyw europejskich:

2006/42/WE (inaczej Dyrektywa maszynowa)

2014/35/UE (inaczej Dyrektywa niskonapięciowa)

2014/30/UE (inaczej Dyrektywa kompatybilność elektromagnetycznej)

jak również z ich załącznikami i uaktualnieniami oraz przepisami przenoszącymi do prawodawstwa krajowego w kraju użytku urządzenia.

oraz że w trakcie produkcji przestrzegano następujących norm technicznych:

UNI EN 15194:2009+A1:2011 Rowery - Rowery elektryczne - EPAC Rowery UNI EN ISO 4210-2:2015 Rowery- Wymogi bezpieczeństwa dla rowerów.

CICLI *Esperia* S.p.A.
Viale Enzo Ferrari, 8/10/12
Tel. 0426.317511 - Fax 0426.317539
30014 CAVARZERE - Venezia
C.F./Partita IVA e R.I. 0 2 2 9 1 5 4 0 2 8 0

DANE PRODUCENTA

CICLI ESPERIA S.p.A. Viale Enzo Ferrari 8/10/12 30014 - Cavarzere - (VE) Telefon
0426 317511 Fax. 0426 317521

ZAŁĄCZONE DOKUMENTY: INSTRUKCJA I GWARANCJA

**PRZED UŻYCIEM PRODUKTU NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ,
PODRĘCZNIKIEM I GWARANCJĄ.**

**W PRZYPADKU SPRZEDAŻY ROWERU NALEŻY DOSTARCZYĆ GO RAZEM Z
CAŁĄ DOKUMENTACJĄ**

AUTORYZOWANA OBSŁUGA KLIENTA

Wyłącznie autoryzowany dealer jest upoważniony przez producenta do przeprowadzania konserwacji produktu.

PREZENTACJA INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja zawiera wytyczne w zakresie eksploatacji i konserwacji roweru elektrycznego T980.

Instrukcja składa się z kilku części, z których każda opisuje szereg tematów i jest podzielona na rozdziały i paragrafy. Spis treści zawiera listę wszystkich tematów poruszonych w instrukcji.

Numerowanie stron jest progresywne, a każda strona została opatrzona numerem. Instrukcja jest przeznaczona dla użytkownika roweru i opisuje wszystkie aspekty techniczne.

W przypadku sprzedaży lub odstąpienia roweru (sprzedaż, eksploatacja lub z innego powodu) rower należy dostarczyć wraz z pełną dokumentacją. Informacje zawarte w tej instrukcji nie zastępują wiedzy i doświadczenia użytkownika/klienta, który jest odpowiedzialny za eksploatację zakupionego roweru.

Instrukcja zawiera informacje zastrzeżone i nie można jej przekazywać stronom trzecim, nawet częściowo, w żadnej formie bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody producenta.

Producent deklaruje, że informacje zawarte w instrukcji są zgodne z danymi technicznymi i bezpieczeństwa roweru.

Producent przechowuje poświadczoną kopię tej instrukcji w pliku technicznym roweru.

Producent nie uznaje dokumentów, które nie zostały wyprodukowane, wydane lub udostępnione przez niego lub upoważnionych przedstawicieli.

OSTRZEŻENIE

Niniejsza instrukcja stanowi uzupełnienie instrukcji obsługi i gwarancji.

Dodatek ten zawiera ważne informacje na temat: KONSERWACJI, DANYCH TECHNICZNYCH I SPECYFIKACJI.

PROSZĘ DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z TĄ CZĘŚCIĄ

DANE TECHNICZNE

WYMIARY T980

szerokość: 750 mm
długość: 1900 mm
wysokość: 1050 mm
waga: 24 kg +/- 1 kg

SILNIK

moc: 250W

Zasilanie: akumulator litowy

Charakterystyka akumulatora: 36V 14Ah

ładowarka: 230V 50/60Hz transformator zasilany zewnętrnie

POZIOM HAŁASU

Nie przekracza 55 dB.

DANE DOTYCZĄ STANDARDOWEJ KONFIGURACJI. DANE TECHNICZNE MAJĄ CHARAKTER INFORMACYJNY. PRODUCENT MOŻE ZMIENIĆ JE BEZ POWIADOMIENIA.

TABLICZKA ZNAMIONOWA

Rower jest wyposażony w tabliczkę identyfikacją.

ZGODNOŚĆ EPAC - EN-15194

ZGODNOŚĆ ISO 4210-2

CE = oznaczenie WE

Nazwa i adres producenta

T980 THOR = Model roweru

Battery = Litowo-jonowa

2017 = rok produkcji

25km/h = maksymalna prędkość

250W = moc silnika



OSTRZEŻENIE

ZE WZGLĘDU NA OCHRONĘ INTEGRALNOŚCI WSZYSTKICH CZĘŚCI ROWERU NALEŻY PRZESTRZEGAĆ DANYCH TECHNICZNYCH ZAMIESZCZONYCH W NINIEJSZEJ

Tabliczka zawiera także oznaczenie WE.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

ZAINSTALOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Rower jest wyposażony w urządzenia, których celem jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkownika nawet w przypadku awarii.

OSTRZEŻENIE

SKUTECZNOŚĆ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA JEST GWARANTOWANA POD WARUNKIEM UŻYTKOWANIA ROWERU ZGODNIE Z INSTRUKCJĄ. W SZCZEGÓLNOŚCI NALEŻY PRZEPROWADZAĆ DZIAŁANIA KONSERWACYJNE OPISANE W INSTRUKCJI I NIE NALEŻY ZMIENIAĆ FUNKCJI ORAZ USTAWIEŃ FABRYCZNYCH.

- Silnik elektryczny może wyłączyć się po osiągnięciu zbyt wysokiej temperatury wynikającej z długotrwałego obciążenia, na przykład podczas jazdy pod górę.

ROWER PEDELEC: silnik włącza się w drodze pedałowania i pozostaje włączony do momentu osiągnięcia prędkości 25km/h. Przerwanie pedałowania odłącza silnik.

NIE JEST TO ROWER ELEKTRYCZNY. NIE JEST TO MOPED.

OSTRZEŻENIE

NIE NALEŻY MODYFIKOWAĆ ROWERU LUB JEGO CZĘŚCI!

Może to spowodować poważne uszkodzenia roweru oraz poważne obrażenia kierowcy i stanowi naruszenie prawa.

BRAK POKRYCIA GWARANCYJNEGO.

PRZEZNACZENIE I NIEWŁĄSCIWE UŻYTKOWANIE ROWERU

PRZEZNACZENIE

Rower elektryczny został skonstruowany wyłącznie z myślą o krótkich i średnio długich wycieczkach w mieście lub na drogach w terenie niezabudowanym, tylko i wyłącznie, gdy jest to dopuszczone przez przepisy ruchu drogowego.

NIEWŁĄSCIWE UŻYTKOWANIE

Nie przewiduje się użytkowania innego niż w części PRZEZNACZENIE.

NIE JEST PRZEZNACZONY DO UŻYTKU TERENOWEGO: nadmierne drgania mogą uszkodzić rower lub jego części.

Bezwzględnie zabronione jest:

- Używanie roweru lub jego części do aktywności innych niż zgodne z przeznaczeniem.
- Używanie roweru z częściami elektrycznymi innymi niż te wskazane w danych technicznych.
- Używanie roweru przez osoby, które nie potrafią na nim jeździć.
- Używanie roweru w przypadku niektórych chorób (np. choroby pleców i kręgosłupa).

Ponowne użytkowanie roweru po wycofaniu z eksploatacji zwalnia producenta z wszelkiej odpowiedzialności.

- Używanie roweru bez wyposażenia ochronnego.

PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZELKIE SZKODY PRZYPADKOWE LUB WTÓRNE SPOWODOWANE NIEWŁĄCZIWYM UŻYTKOWANIEM ROWERU. NIEWŁĄCZIWYM UŻYTKOWANIEM ROWERU POWODUJE NATYCHMIASTOWE USTANIE GWARANCJI.

RYZIKO RESZTKOWE

- Niektóre części roweru mogą osiągać wysokie temperatury (np. silnik i wirniki).
- Ze względu na masę, nagrzewające się części długo stygną. W związku z tym należy upewnić się, że części ostygły całkowicie przed ich dotknięciem (dwie godziny) bez odpowiedniej ochrony, nawet po pewnym czasie od wyłączenia.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek działań konserwacyjnych należy odłączyć akumulator.
- Niektóre części mogą mieć ostre i wystające krawędzie. W związku z tym należy nosić odpowiednią odzież, aby uniknąć skaleczeń i zadrapań.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

DOSTĘP DO ZAMKNIĘTYCH LUB OSŁONIĘTYCH CZĘŚCI ROWERU POWINIEN ODBYWAĆ SIĘ TYLKO W TRAKCIE KONSERWACJI I TYLKO PRZEZ PERSONEL UPOWAŻNIONY PRZEZ PRODUCENTA, NP. PRZEZ DEALERA.

Opis części



1 TYLNE KOŁO - 2 PRZEKŁADNIE - 3 SILNIK ELEKTRYCZNY - 4 TYLNE AMORTYZATORY - 5 SZTYCA - 6 SIODEŁKO - 7 BLOKADA AKUMULATORA - 8 ZŁĄCZE ŁADOWANIA - 9 AKUMULATOR - 10 RAMA - 11 DŹWIGNIE ZMIANY BIEGÓW - 12 KIEROWNICA - 13 PRZEDNIE KOŁO - 14 WIDELEC - 15 PEDAŁY - 16 KORBA - 17 ŁAŃCUCH - 18 WYŚWIETLACZ

1. Instrukcja użytkowania

OSTRZEŻENIE

PRZED ROZPOCZĘCIEM NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE ODŁĄCZONO ZASILANIE.

- 1.1. Przeczytać dokładnie przed pierwszym użyciem.
- 1.2. Dokładnie sprawdzić rower i wszystkie jego części. Upewnić się, że śruby są mocno dokręcono, kable sterowania i hamowania są zabezpieczone, a między ruchomymi i wspornikowymi częściami nie ma luzów.
- 1.3. Upewnić się, że akumulator jest dobrze przymocowany do ramy roweru i nie porusza się podczas użytkowania.
- 1.4. Sprawdzić działanie dźwigni hamulca i zaznajomić się z ich działaniem. Lewa dźwignia aktywuje hamulec na przednim kole, a prawa dźwignia hamulec na tylnym kole.
- 1.5. Upewnić się, że dźwignia porusza się obie strony w płynny sposób.
- 1.6. Sprawdzić ciśnienie w oponach. Sprawdzić, czy ciśnienie nie przekracza maksymalnej dopuszczalnej wartości (patrz informacja z boku opony) i że nie ma oznacz uszkodzenia lub zużycia bieżnika.
- 1.7. Sprawdzić, czy wszystkie światła działają prawidłowo.
- 1.8. Upewnić się, że mocowanie zgięcia i kierownicy jest odpowiednie i na wysokości dopasowanej do wzrostu użytkownika.
- 1.9. Upewnić się, że siodełko jest w odpowiedniej wysokości od podłoża i jest dopasowane do wzrostu i umiejętności użytkownika. Sprawdzić, czy blokada na rurze pod siodełkiem uniemożliwia ruch siodełka.

W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z dealerem, który sprawdzi działanie każdej części.

Nie zaleca się użycia myjki wysokociśnieniowej. Myć rower gąbką i nie zwilżać elementów elektrycznych.

2. Bezpieczeństwo

- 2.1. Przed użyciem roweru należy dokładnie przeczytać instrukcję.
- 2.2. W przypadku użytkowania przez osobę nieletnią zaleca się, aby osoba dorosła wyjaśniła działanie każdej części roweru i upewniła się, że instrukcje są zrozumiałe.
- 2.3. Dzieci poniżej 14 roku życia nie powinny używać rowerów elektrycznych. W każdym przypadku dorośli są odpowiedzialni za użytkowanie roweru przez dzieci poniżej 18 roku życia.
- 2.4. Nie należy pożyczać roweru osobom, które nie przeczytały tej instrukcji lub nie wiedzą, jak obsługiwać rower elektryczny.
- 2.5. W przypadku użytkowania na drogach publicznych należy przestrzegać obowiązującego kodeksu ruchu drogowego.
- 2.6. Zawsze nosić certyfikowany kask.
- 2.7. W przypadku jazdy nocą należy upewnić się, że system elektryczny roweru działa, jest włączony i zgodny z obowiązującym kodeksem ruchu drogowego.

ZASILANIE LAMPEK: DYNAMO; WYJMOWANA BATERIA; AKUMULATOR SYSTEMU

- 2.8. Nie należy przeciążać roweru. Maksymalna nośność roweru to 120 kg.
- 2.9. Należy unikać długotrwałego narażenia na działanie promieni słonecznych. W momencie nieużywania rower powinien zawsze stać w cieniu.
UWAGA: Ciepło generowane przez nasłonecznienie może zwiększyć temperaturę wewnątrz akumulatora i pogorszyć stan elementów elektromechanicznych.
- 2.10. W przypadku mocnego deszczu nie należy używać roweru i należy osłonić go przed wpływem warunków atmosferycznych. Unikać długotrwałego narażenia na działanie mgły, wilgoci, mżawki itp.
UWAGA: Mimo dobrej ochrony części elektroniczne i metalowe mogą wykazywać oznaki korozji, co z kolei może pogorszyć działanie roweru.
- 2.11. Rower jest przeznaczony do użytkowania przez jedną osobę. Nie należy przewozić nikogo na rowerze.

3. Eksploatacja roweru

WSTĘP

Ta część dotyczy elementów sterowania i panelu sterowania.

URUCHOMIENIE ROWERU

Silnik elektryczny jest włączany poprzez pedałowanie. Silnik wyłącza się i przestaje napędzać rower po zaprzestaniu pedałowania.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

NIGDY NIE UŻYWAĆ ROWERU PODCZAS BURZY I SILNYCH OPADÓW DESZCZU, NIE POZOSTAWIAĆ ROWERU POD DZIAŁANIEM TAKICH WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE AKUMULATORA

- Akumulator ma określoną żywotność, która obejmuje maksymalnie sto ładowań.
- Nie używać ładowarek niezatwierdzonych przez producenta, ponieważ może dojść od pożaru, wybuchu lub wycieku niebezpiecznych cieczy, a także porażenia prądem elektrycznym.
- Odłączyć ładowarkę po pełnym naładowaniu akumulatora. Nadmierne ładowanie może skrócić czas naładowania.
- Ekstremalne temperatury mogą znacznie skrócić żywotność akumulatora i zmniejszyć jego pojemność. Maksymalną wydajność akumulatora można osiągnąć w temperaturach od 10°C do 30°C.

Nie używać poniżej temperatury zamarzania.

4. Szybki Start

WSTĘP

Ta część zawiera instrukcje, dzięki którym szybko zapoznasz się z funkcjami swojego roweru.

- 4.1. Przeczytaj wszystkie instrukcje bezpieczeństwa.
- 4.2. Naładuj akumulator do końca.
- 4.3. Zamknij akumulator.
- 4.4. Naciśnij przycisk "⏻" na wyświetlaczu; system uruchomi się samodzielnie.
- 4.5. Wybierz poziom mocy wsparcia jednostki sterującej.
- 4.6. Rower jest gotowy do jazdy.

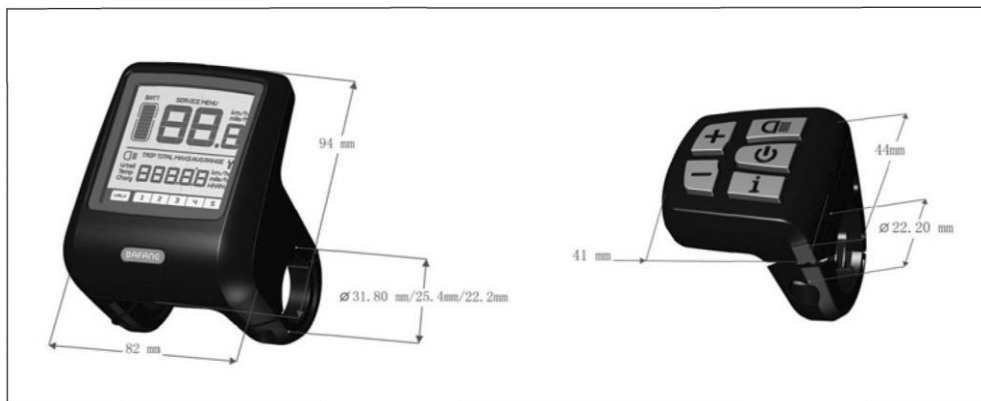
5. Wyświetlacz (DP C07.UART)

5.1. Specyfikacja i parametry wyświetlacza:

- Zasilanie: 36V / 43V / 48V;
- Prąd znamionowy: 10 mA;
- Prąd maksymalny: 30 mA;
- Samorozładowanie przy wyłączonym wyświetlaczu: $<1\mu\text{A}$;
- Prąd zasilany do jednostki sterującej: 50 mA;
- Temperatura użytkowania: -18~60%;
- Temperatura przechowywania: -30~70%;
- Stopień odporności na wodę: IP65;
- Poziom wilgoci podczas przechowywania: 30%-70%

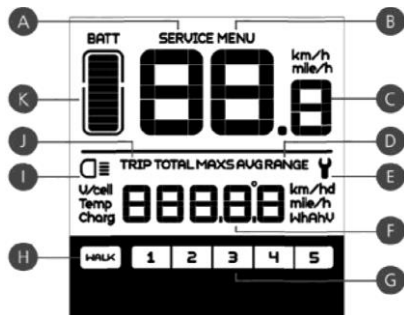
5.2. WYGLĄD, MATERIAŁY I WYMIARY


- Rama została wykonana z poliwęglanu.
- Ciekłe kryształy wyświetlacza wykonano z hartowanego PMMA.



5.3. PRZEGLĄD FUNKCJI I PRZYCISKÓW JEDNOSTKI STEROWANIA

- Prosty wyświetlacz z 5 przyciskami na jednostce sterującej opartej na dwukierunkowej komunikacji szeregowej.
- Wskaźniki prędkości: **SPEED** pokazuje rzeczywistą prędkość **MAXS** maksymalna prędkość, **AVG** średnia prędkość.
- Km lub mile: wybór jednostki odległości.
- Inteligentny wskaźnik poziomu naładowania: poziom akumulatora jest wyświetlany za pomocą algorytmu. Niedoskonałe wskazanie poziomu naładowania nie jest już problemem.
- Automatyczne czujniki wyłączają i włączają światło przednie, tylne i oświetlenie wyświetlacza.
- 5 poziomów podświetlenia.
- 5 poziomów wsparcia pedałowania: możesz wybrać poziom od 1 do 5.
- Wskaźniki odległości: **TRIP** wskazuje odległość pokonaną w trakcie wycieczki, **TOTAL** pokazuje całkowitą pokonaną odległość. Maksymalna odległość wyświetlana na ekranie wynosi 99999.
- Komunikaty o błędach
- Wsparcie w trakcie chodzenia.
- Ustawienie parametru: za pomocą kabla „komunikacyjnego” można wybrać różne parametry. Zobacz część „Ustawienia parametrów”.
- Alarm konserwacji: tę funkcję można wyłączyć. Informacja o konserwacji jest wyświetlana w oparciu o cykle ładowania i przebytą odległość. Wyświetlacz automatycznie szacuje żywotność baterii, ostrzega o konieczności przeprowadzenia konserwacji, gdy dojdzie do przekroczenia założonej ilości ładowań i gdy przebyta odległość jest większa niż odległość szacowana.





- A. Alarm konserwacji: symbol **SERVICE** wyświetla się, gdy konieczne jest przeprowadzenie konserwacji (gdy ilość cykli ładowania i przebyta odległość przekraczają szacunkowe wartości). Funkcja ta może być wyłączona.
- B. Menu
- C. Prędkość: wyrażona w km/h lub milach/h.
- D. Tryb prędkości: średnia prędkość (AVG km/h), maksymalna prędkość (MAXS km/h).
- E. Wskaźnik awarii: ten symbol  pojawia się w przypadku awarii/usterki,
- F. Raportowanie odległości: wyświetla informacje o odległości na podstawie wprowadzonych ustawień.
- G. Poziom wsparcia pedałowania: pokazuje moc wsparcia, od 1 do 5. Jeśli nie wyświetla się żadna liczba, wsparcie nie jest włączone. Jeśli pchasz rower, idąc pieszo, wyświetla się tylko symbol **WALK**.
- H. Wsparcie w trakcie chodzenia.
- I. Informacja o oświetleniu: pojawia się, gdy włączone jest przednie lub tylne światło.
- J. Przebyta odległość. Wskazuje dwa rodzaje przebytej odległości.
TRIP to odległość przebyta podczas jednej wycieczki;
TOTAL to skumulowana łączna odległość.
- K. Poziom naładowania baterii: 10 pasków wskazuje poziom naładowania baterii. Napięcie w k można dopasować.





- A. Tryb włączenia
- B. Dół
- C. Światło przednie
- D. Wł./Wył.
- E. Mode

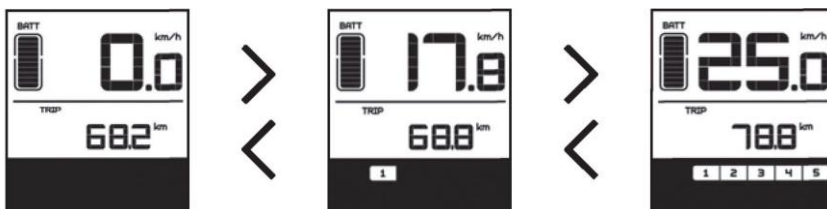
5.4. ZWYCZAJNA EKSPLOATACJA

5.4.1. WŁ./WYŁ.


Aby włączyć wyświetlacz: naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 2 sekundy. aby włączyć wyświetlacz. Aby wyłączyć wyświetlacz: naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 2 sekundy. Jeśli rower nie jest używany, a wyświetlacz pozostaje nieużywany przez 5 minut (ten czas można zmienić), wyłączy się automatycznie.

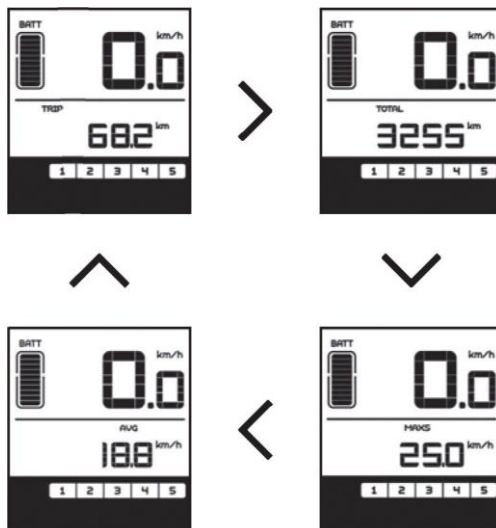
5.4.2. WYBÓR TRYBU I WSPARCIA

Naciśnij przycisk  lub , aby zmienić poziom mocy wsparcia. Najniższy poziom mocy to 1, a najwyższy to 5. Gdy wyświetlacz jest włączony, domyślny poziom wsparcia wynosi 1. Jeśli nie wyświetla się żadna liczba, wsparcie nie jest włączone.




5.4.3. WYBÓR MIĘDZY TRYBEM PRĘDKOŚCI I ODLEGŁOŚCI

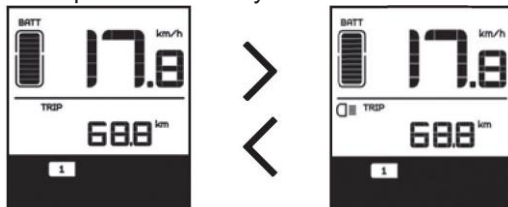
Naciśnij przycisk , aby uzyskać informacje o prędkości i odległości. W kolejności można wyświetlić informacje o odległości wycieczki (**TRIP km**), całkowitej odległości (**TOTAL km**), maksymalnej prędkości (**MAXS km/h**) i średniej prędkości (**AVG km/h**).





5.4.4. PRZEDNIE ŚWIATŁO/PODŚWIETLENIE WYŚWIETLACZA

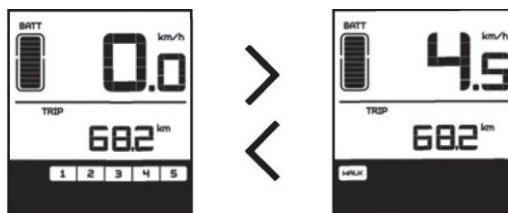
Naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 2 sekundy, aby włączyć podświetlenie wyświetlacza. Zrób to samo, aby je wyłączyć. Jeśli wyświetlacz jest włączony w ciemnym miejscu, podświetlenie włączy się automatycznie. W przypadku wyłączenia ręcznego podświetlenie należy włączyć ręcznie.

Można wybrać 5 poziomów podświetlenia wyświetlacza.



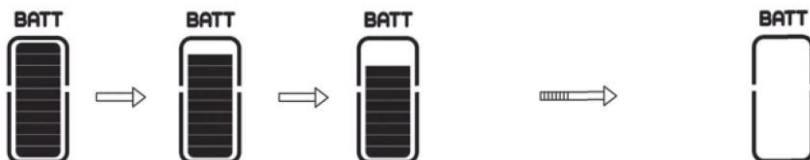
5.4.5. WSPARCIE W TRAKCIE CHODZENIA.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk  przez 2 sekundy, aby włączyć tryb wsparcia podczas chodzenia. Pojawi się symbol **WALK**. Naciśnij ponownie przycisk , aby wyjść z tego trybu.



5.4.6. POZIOM NAŁADOWANIA BATERII:

Gdy napięcie akumulatora jest normalne, poziom naładowania jest wskazany przez liczbę pasków na krawędzi wyświetlacza. Jeśli poziom naładowania jest niski, wszystkie 10 pasków jest wyłączonych, a krawędź miga, wskazując, że akumulator należy natychmiast naładować.





Liczba segmentów	Poziom naładowania w procentach	Liczba segmentów	Poziom naładowania w procentach	Liczba segmentów	Poziom naładowania w procentach
10	2 90%	6	40% £ C < 50%	2	8% £ C < 10%
9	75% SC < 90%	5	30% £ C < 40%	1	5% £ C < 8%
8	60% £ C < 75%	4	20% SC < 30%	granica miganie	C £ 5%
7	50% £ C < 60%	3	10% S C < 20%		

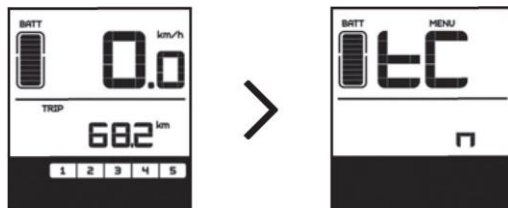
5.5. USTAWIENIE PARAMETRU





5.5.1. PARAMETRY DO USTAWIANIA:

1. Reset danych
2. Km/mile
3. Światłoczułość
4. Jasność podświetlenia wyświetlacza
5. Automatyczne wyłączenie
6. Ustawienie alarmów konserwacji
7. Ustawienie hasła
8. Wybór średnicy koła
9. Ustawienie ograniczenia prędkości

5.5.2. PRZYGOTOWANIE USTAWIEŃ




Przy włączonym wyświetlaczu naciśnij dwa razy przycisk  (odstęp między naciśnięciami musi wynosić mniej niż 0,3 sekundy), aby wejść do menu i ustawić *różne* parametry. Aby wrócić do menu, powtórz powyższe czynności (naciśnij przycisk  dwa razy).



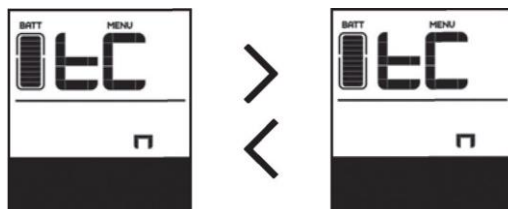
W oknie ustawień parametrów, gdy parametr do ustawienia zaczyna migać, naciśnij przycisk  lub , aby go ustawić. Naciśnij przycisk , aby przełączyć parametr. Naciśnij dwa razy przycisk , aby wyjść z ustawienia parametru (odstęp między naciśnięciami musi wynosić mniej niż 0,3 sekundy).

Jeśli w trakcie ustawiania parametru przez 10 sekund nie zostanie dokonany żaden wybór, wyświetlacz wróci do normalnego stanu.

5.5.3. RESETOWANIE DANYCH



Naciśnij dwa razy przycisk , aby wejść do menu (odstęp między naciśnięciami musi wynosić mniej niż 0,3 sekundy). W menu zobaczysz litery **TC**, a po naciśnięciu przycisku  pojawi się litera **Y**. Teraz można skasować dane tymczasowe, takie jak maksymalna prędkość (**MAXS**), średnia prędkość (**AVG**) i odległość pojedynczej wycieczki (**TRIP**). Po naciśnięciu przycisku  przez 0,3 sekundy, aby wejść do interfejsu wyboru km/mil.


Jeśli użytkownik nie resetuje danych, odległość pojedynczej wycieczki i całkowity czas podróży zostaną automatycznie skasowane po osiągnięciu 99 godzin i 59 minut.

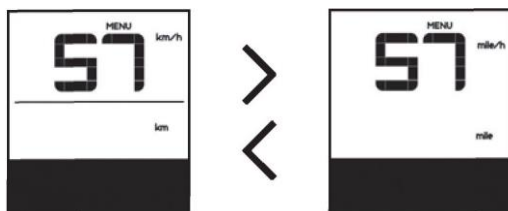


Powyższych danych nie można usunąć przy wyłączonym wyświetlaczu.




5.5.4. KM/MILE

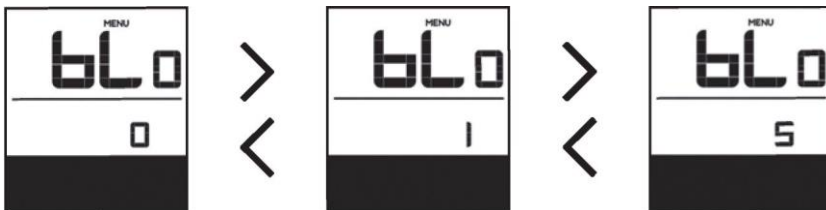
Gdy okno prędkości wskazuje 57, naciśnij przycisk  / , aby wybrać km/h lub mile/h.

Po wybraniu naciśnij przycisk  przez mniej niż 0,3 sekundy, aby wejść do interfejsu wyboru światłoczułości.






5.5.5. ŚWIATŁOCZUŁOŚĆ

Gdy w oknie prędkości widać **bl_0**, naciśnij przycisk  / , aby zwiększyć lub zmniejszyć światłoczułość (od 0 do 5), przy czym 0 anuluje funkcję światłoczułości. Po wybraniu naciśnij przycisk  przez mniej niż 0,3 sekundy, aby wejść do interfejsu jasności ekranu.





5.5.6. JASNOŚCI EKRANU


Gdy w oknie prędkości wskazuje **bl1**, naciśnij przycisk  / , aby zwiększyć lub zmniejszyć jasność ekranu (od 1 do 5), gdzie 1 to najniższa jasność a 5 to największa jasność.

Następnie naciśnij przycisk  przez mniej niż 0,3 sekundy, aby wejść do interfejsu automatycznego wyłączenia.



5.5.7. AUTOMATYCZNE WYŁĄCZANIE

Gdy okno prędkości pokazuje **OFF**, naciśnij przycisk  / , aby wybrać czas automatycznego wyłączenia (od 1 do 9 minut).

Następnie naciśnij przycisk  przez 0,3 sekundy, aby wejść do interfejsu alarmu konserwacji.

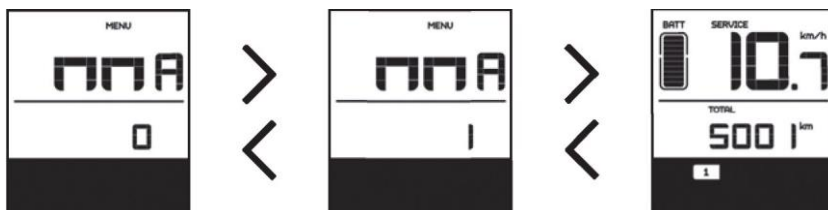


5.5.8. ALARM KONSERWACJI

Alarm konserwacji można wyłączyć. Gdy okno prędkości wskazuje **nnA**,

naciśnij przycisk **+** / **-**, aby wybrać 0 lub 1, gdzie 0 wyłącza funkcję alarmu konserwacji, a 1 włącza tę funkcję.

Następnie naciśnij przycisk **i** przez mniej niż 0,3 sekundy, aby przejść do interfejsu ustawiania hasła.



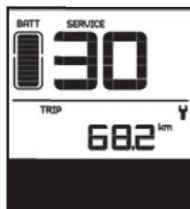
Ekran pokaże wymagania w zakresie konserwacji w oparciu o różne informacje, takie jak całkowity dystans i ilość cykli ładowania.

- Po osiągnięciu 5000 km (ten dystans jest ustawiany przez producenta), na wyświetlaczu pojawi się **SERVICE**, a ilość osiągniętych kilometrów będzie migać przez 4 sekundy, wskazując, że rower wymaga konserwacji.

- Gdy liczba cykli ładowania i rozładowania przekroczy 100 (te dane są zmieniane przez producenta), pojawi się napis **SERVICE**, a symbol baterii zacznie migać przez 4 sekundy, wskazując, że bateria wymaga serwisowania.

- Alarm konserwacji można wyłączyć: Ustawienia parametru > Alarm konserwacji (MA) > 0 (alarm konserwacji można zaprogramować na komputerze przez połączenie USB). Zobacz część „Ustawienia parametru”.

5.6. DEFINICJE KODÓW O BŁĘDACH



Wyświetlacz MAX-C966 może pokazywać wszystkie usterki. Gdy zostanie wykryta usterka, ikona  pojawi się na ekranie.

Jeden z poniższych kodów błędów wyświetla się w oknie prędkości:

KOD BŁĘDU	OPIS BŁĘDU	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMU
03	Uruchomienie hamulca	Sprawdzić, czy kabel hamulca jest zablokowany
06	Ochrona przed niskim napięciem:	Sprawdzić napięcie akumulatora
07	Ochrona przed przeciążeniem	Sprawdzić napięcie akumulatora
08	Motor zgłasza awarię w instalacji elektrycznej	Sprawdzić moduł silnika
10	Temperatura silnika osiągnęła maksymalny limit	Zatrzymać rower, aż kod błędu 10 zniknie z wyświetlacza
11	Awaria czujnika temperatury jednostki sterującej	Sprawdzić jednostkę sterującą
12	Awaria czujnika prądu	Sprawdzić jednostkę sterującą
13	Błąd temperatury akumulatora	Sprawdzić akumulator
21	Błąd czujnika prędkości	Sprawdzić położenie czujnika prędkości
22	Błąd komunikacji BMS	Wymienić akumulator
30	Błąd komunikacji	Sprawdzić połączenia jednostki sterującej

UWAGA: Kod błędu 10 może pojawić się, gdy rower przez dłuższy czas jedzie pod górę. Wskazuje to, że temperatura silnika osiągnęła limit bezpieczeństwa i należy zatrzymać się na chwilę. Jeśli nie zatrzymasz roweru, silnik wyłączy się automatycznie.

6. Hamulec i systemy bezpieczeństwa

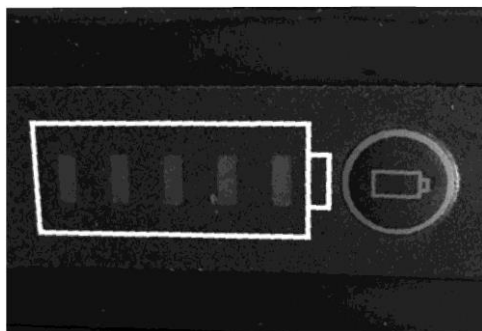
6.1. Rower jest wyposażony w hydrauliczny układ hamulcowy.

OSTRZEŻENIE: Przed jazdą po drogach publicznych należy zapoznać się z działaniem układu hamowania. Niekontrolowane użycie hamulców może prowadzić do poważnego zagrożenia dla bezpieczeństwa. Należy pamiętać, lewa dźwignia aktywuje hamulec na przednim kole, a prawa dźwignia hamulec na tylnym kole.

OSTRZEŻENIE: W przypadku deszczu należy zwolnić. Dźwigni hamulcowych należy używać z umiarem. Przyczepność opony do nawierzchni drogi zmniejsza się w przypadku mokrych nawierzchni.

7. Wskaźnik naładowania

7.1. Aby sprawdzić poziom naładowania, zobacz specjalny wskaźnik na akumulatorze.



7.2. Stan naładowania można odczytać przy pomocy diod LED:

- Gdy akumulator jest w pełni naładowany, świecą się wszystkie diody. W trakcie normalnego użytkowania, gdy rower stoi, aby sprawdzić poziom naładowania, wystarczy nacisnąć przycisk z boku akumulatora.
- Gdy akumulator jest częściowo rozładowany, liczba podświetlonych zielonych diod zmniejsza się.
- Gdy poziom naładowania jest bardzo niski, zapala się jedna dioda LED, informując użytkownika o konieczności natychmiastowego ładowania.

Uwaga: w trakcie nagłych wzniesień, na przykład wybrzuszeń, wiaduktów i innych typów tras, wskaźnik wyłączy niektóre diody LED ze względu na większe zapotrzebowanie silnika.

8. Przełączanie na system elektryczny

8.1. Gdy rower nie jest używany, zalecamy wyłączenie systemu elektrycznego poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku wł./wył na baterii.

UWAGA: Nawet w przypadku nieużywania układ elektryczny będzie zużywać energię, prowadząc do stopniowego rozładowania akumulatora.

9. Regulacja wysokości i siodełka

9.1. Należy zawsze sprawdzać, czy siodełko jest dobrze zamocowane w obudowie, która jest zamocowana do ramy.

9.2. Po ustawieniu siodełka w obudowie należy sprawdzić, czy znacznik minimalnego wsunięcia nie jest widoczny.

10. Regulacja wygięcia i kolumny kierownicy

Zawsze należy sprawdzać, czy kierownica i wygięcie są dobrze połączone ze sobą i z tuleją widelca.

10.2. Po ustawieniu kierownicy w obudowie tulei widelca sprawdzić, czy znacznik minimalnego wsunięcia nie jest widoczny.

11. Łańcuch

11.1. Sprawdzić, czy łańcuch jest napięty.

11.2. Sprawdzić wyrównanie między jednostką zębatki (kaseta) i pierścieniem łańcucha.

11.3. Smarować OKRESOWO

12. Koła

12.1. Sprawdzić, czy koła są solidnie przykręcone: tylne koło do ramy, a przednie koło do widelca.

UWAGA: jeśli wyposażono w rower w szybkozamykacz, sprawdzić, czy dźwignie blokady są szczelnie zamknięte i skierowane w kierunku ramy lub wału ramy.

12.2. Sprawdzić OKRESOWO, czy ciśnienie w oponach jest zgodne z instrukcją podaną na boku koła.

OSTRZEŻENIE: nieprawidłowe działanie lub brak wyrównania jakichkolwiek części roweru może prowadzić do poważnego zagrożenia dla bezpieczeństwa. Należy dokładnie zapoznać się z działaniem każdego elementu i skontaktować się ze sprzedawcą w przypadku wątpliwości.

13. Pedał

13.1. Lewy pedał należy zamocować po lewej stronie, a prawy pedał po prawej stronie: można to łatwo rozpoznać, posługując się literami na bolcach pedałów (L - lewy, R - prawy). **POPRAWNIE DOKRĘCIĆ**

14. Akumulator

14.1. Rowery elektryczne wyposażone są w akumulatory litowo-jonowe. Akumulatory litowe nowej generacji mają dużą pojemność mimo swojej niewielkiej wagi. Wybieramy te akumulatory również ze względu na środowisko naturalne. W przeciwieństwie do innych związków chemicznych lit nie zanieczyszcza środowiska i nie jest niebezpieczny w przypadku kontaktu.

14.2. Przy pierwszym użyciu zalecamy natychmiastowe naładowanie baterii przy pomocy ładowarki dołączonej do roweru. Pierwsze ładowanie musi trwać 10 godzin (nawet jeśli ładowarka wskazuje wcześniej pełne naładowanie).

14.3. W przeciwieństwie do akumulatorów Ni-Mh i Ni-Cd akumulatory jodowe nie są związane z efektem pamięci, t.j. utratą natężenia prądu wynikającą z nieprawidłowego użycia w przeszłości. **OSTRZEŻENIE:** Poziom naładowania akumulatora nie powinien być niski. Jeśli akumulator jest całkiem wyczerpany, zalecamy jak najszybsze naładowanie. Pozostawienie rozładowanego akumulatora nawet na kilka dni może wpływać na jego pojemność. W przypadku całkowitego wyczerpania podczas użytkowania zalecamy zatrzymanie zasilania odpowiednim przyciskiem. Należy pamiętać, że rower elektryczny w przypadku wyłączonego zasilania działa jak zwykły rower.

14.4. Temperatura pracy i ładowania akumulatora może wpływać na wydajność w pierwszym przypadku i czas ładowania w drugim. W przypadku użycia akumulatora w temperaturach poniżej 0° C, moc może spaść o maksymalnie 30%, a poziom ładowania może być dwukrotnie dłuższy. Maksymalną wydajność akumulatora można osiągnąć w temperaturach od 10°C do 30°C.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie należy stawiać akumulatora obok źródeł ciepła powyżej 40° C.

15. Ładowanie akumulatora

PRZESTROGA: UŻYWAĆ WYŁĄCZNIE ŁADOWARKI DOŁĄCZONEJ DO ROWERU: To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (a także dzieci) o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej, lub takie, które nie posiadają dostatecznego doświadczenia i wiedzy, o ile nie znajdują się one pod nadzorem lub nie zostały pouczone w zakresie użytkowania urządzenia w sposób bezpieczny przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem.

OSTRZEŻENIE: Ładowanie może być przeprowadzane tylko przez dorosłych, którzy

OSTRZEŻENIE: Procedurę ładowania należy przeprowadzać wyłącznie w poniższy sposób:

15.1. Włożyć ładowarkę do wejścia ładowania, jak pokazano zdjęciu.



15.2. Podłączyć kabel zasilania do ładowarki.



15.3. Następnie podłączyć wtyczkę do gniazda AC: 50Hz 220V, homologowane.



OSTRZEŻENIE: Upewnić się, że warunki są bezpieczne podczas podłączania ładowarki do prądu: suche dłonie, izolacja z podłoża, niedotykanie innych metalowych przedmiotów itp.

15.4. Jeśli wszystko zostało prawidłowo podłączone:

- a. Zapali się czerwona lampka na ładowarce, wskazując, że rozpoczęło się ładowanie.
- b. Zielona lampka sygnalizuje zakończenie ładowania.

OSTRZEŻENIE: podczas ładowania akumulator i ładowarka nagzewają się. Nie przykrywać ładowarki innymi przedmiotami, które mogą rozproszyć ciepło. Akumulator ładować wyłącznie w suchym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu, w temperaturze od 5 ° C do 30 ° C. Unikać zamkniętych pomieszczeń, gdzie może dojść do uwolnienia palnych gazów: kuchnia, obszar grzejnika itp.

UWAGA: Jeśli ładowanie jest przeprowadzane prawidłowo, po kilku cyklach ładowania wydajność akumulatora może się poprawić. Akumulator ulega zużyciu: po kilkunastu cyklach ładowania wydajność spada, zmniejszając odległość możliwego wsparcia pedalowania.

15.5. Odłączyć ładowarkę, postępując w odwrotnej kolejności.

15.6. Włączyć rower, używając przycisku na wyświetlaczu przy kierownicy.

15.7. Sprawdzić wskaźniki LED na kierownicy, aby potwierdzić naładowanie akumulatora.

16. Pełne naładowanie akumulatora

16.1. Akumulator jest w pełni naładowany, gdy na ładowarce pali się zielona lampka.

UWAGA: Ładowanie akumulatora może trwać 6-8 godzin, w zależności od pozostałego naładowania.

16.2. Odłączyć ładowarkę z gniazda zasilania 220V.

16.3. Wyjąć drugą wtyczkę ładowarki z gniazda baterii.

16.4. Jeśli akumulator wyjęty z obudowy, włożyć go z powrotem i upewnić się, że jest dobrze zamocowany.

17. Wymywanie i wkładanie akumulatora



17.1. Włożyć klucz do odpowiedniego zamka z boku roweru.

17.2. Przekręcić o 180°, aby zwolnić akumulator. Wyjąć akumulator po prawej stronie roweru.

18. Obserwacje

18.1. Ten model akumulatora nie może być używany z innymi modelami. Unikać używania tego samego akumulatora z różnymi rowerami.

18.2. Nigdy nie używać akumulatorów innych niż oryginalne, nawet jeśli są kompatybilne.

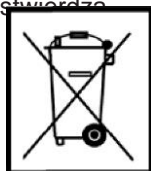
18.3. Ze względów bezpieczeństwa układ elektryczny wyposażono w specjalny bezpiecznik, który chroni pozostałe komponenty przed skokami napięcia.

UWAGA: Nie otwierać akumulatora, aby wymienić bezpiecznik. Pociąga to za sobą unieważnienie gwarancji. Skontaktuj się ze sprzedawcą.

19. Utylizacja akumulatora

Akumulatory z bateriami litowymi należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i nie można ich usuwać jak odpadów domowych.

Europejska dyrektywa dla tego typu odpadów, to Dyrektywa 2013/56/UE, która stwierdza



, że należy podjąć „odpowiednie środki”, aby zużyte akumulatory zbierać oddzielnie w celu odzysku lub utylizacji. Skontaktuj się z lokalnym biurem ds. odpadów komunalnych, aby uzyskać więcej informacji.

20. Zwyczajna konserwacja

20.1. Raz w miesiącu sprawdzać wszystkie mechaniczne części roweru.

20.2. Sprawdzić bezpieczeństwo siodełka, rury pod siodełkiem i kierownicy.

- Sprawdzić, czy urządzenia blokujące nie są poluzowane.
- Wyczyścić powierzchnię wszystkich elementów, używając specjalnych detergentów lub zwilżonej ściereczki niepowodującej zarysowań.

20.3. Łańcuch utrzymywać w czystości i często smarować specjalnym smarem. Po nasmarowaniu wyczyścić nadmiar smaru bawełnianą ściereczką.

20.4. Sprawdzanie hamulców:

- Sprawdzić prawidłowe działanie hamulców.
- Sprawdzić, czy między klockami hamulcowymi i obręczami kół nie ma zabrudzeń lub materiałów, które mogą wpływać na działanie hamulców.
- Jeśli klocki wykazują oznaki zużycia lub zniszczenia, skontaktuj się ze sprzedawcą w celu wymiany.
- Sprawdzić kable elektryczne dźwigni pod kątem odłączenia lub uszkodzeń.
- Sprawdzić, czy silnik zatrzymuje się podczas hamowania.
- Sprawdzić, czy wszystkie śruby układu hamulcowego są dokładnie przykręcone.

20.5. Sprawdzić stan kół:

- Sprawdzić, czy nie ma zbyt dużych luzów i bocznej chwiejności między kołem i środkiem obrotów.
- Sprawdzić, czy wszystkie szprychy są dobrze dokręcone i nie są połamane.
- Sprawdzić zużycie obręczy koła, korzystając z odpowiednich oznaczeń po bokach.
- Sprawdzić pod kątem uszkodzeń: pęknięć lub odkształceń.
- Wyczyścić powierzchnię kół z pomocą specjalnego detergentu.
- Nasmarować części mechaniczne smarem do roweru. Wyczyścić nadmiar smaru.

20.6. Sterowanie silnika:

- Upewnić się, że podczas użycia silnik nie wydaje dziwnych dźwięków i nie dochodzi do utraty zasilania.
- Sprawdzić wszystkie przewody elektryczne pod kątem zużycia.
- Sprawdzić, czy łącznik rezygnacyjny jest dobrze podłączony i wolny od uszkodzeń.
- Wyczyścić zewnętrzną powierzchnię specjalnym detergentem i nasmarować ruchome części specjalnym smarem.

20.7. Sprawdzić, czy czujnik sterowania, znajdujący się za łańcuchem, jest wyczyszczony i wyrównany z kołnierzem magnetycznym.

20.8. Konserwacja przekładni:

- Sprawdzić prawidłowe działanie przekładni. Jeśli to konieczne, skontaktować się ze sprzedawcą, aby wyregulować wyrównanie z zębatką.

UWAGA: jeśli przekładnie są nieprawidłowo ustawione, dojdzie do zużycia części, które mogą pogorszyć ruch roweru.

- Sprawdzić, czy kabel biegów działa płynnie i bez tarcia w wewnętrznym rękawie.
- Wyczyścić i nasmarować z użyciem specjalnych środków.

20.9. Upewnić się, że wszystkie elektryczne złącza repositionowane są czyste. Wyczyścić suchą ściereczką, szczotką lub osuszonym sprężonym powietrzem.

20.10. Ramę wyczyścić specjalnym detergentem.

20.11. Akumulatora nie należy pozostawiać bez naładowania. Niski poziom akumulatora, który nie był ładowany przez dłuższy czas, może prowadzić do nieodwracalnych uszkodzeń.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie używać dyszy wodnej do czyszczenia roweru. Woda może nieodwracalnie uszkodzić komponenty elektroniczne.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie używać nieodpowiednich detergentów i smarów.

UWAGA: Zalecamy, aby sprzedawca zajął się konserwacją i doradził użytkownikowi wybór środków czyszczących i smarów.

21. Konserwacja okresowa

BEZPIECZEŃSTWO

Bezpieczeństwo podczas obsługi usuniętych części jest kwestią ogólnych reguł bezpieczeństwa w pracy, dlatego producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku szkód i urazów. Każde działanie, w tym konserwacja, musi być przeprowadzane po odłączeniu akumulatora. Należy ściśle przestrzegać instrukcji podczas wszelkich działań.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

UWAŻAĆ NA CZĘŚCI, KTÓRE SĄ GORĄCE PO WYŁĄCZENIU ROWERU. UŻYWAĆ ODPOWIEDNIEJ OCHRONY W RAZIE KONIECZNEJ INTERWENCJI.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

ODŁĄCZYĆ ROWER OD ZASILANIA (JEŚLI SIĘ ŁADUJE) I ODŁĄCZYĆ AKUMULATOR OD ROWERU PRZED CZYSZCZENIEM LUB KONSERWACJĄ.

22. Konserwacja nadzwyczajna

Nadzwyczajna konserwacja jest konieczna w przypadku awarii lub uszkodzenia ze względu na intensywne użytkowanie, wypadki lub niewłaściwe użytkowanie.

Wszelkie możliwe sytuacje nie są możliwe do przewidzenia, dlatego nie można opisać wszystkich odpowiednich procedur.

W razie konieczności należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Przygotowanie roweru na zimę (lub na długi okres bez użytkowania)

Rower należy przechowywać w zamkniętym lub zadaszonym miejscu, z dala od promieni słonecznych, możliwie nad ziemią. Sprawdzić ciśnienie opon, odłączyć akumulator i ładować do 50% co 2 miesiące. Przykryć rower plandeką. Ze względu na normalne zjawisko rozładowywania, akumulatory tracą energię nawet bez użytkowania. Aby uniknąć rozładowania, zalecamy ładowanie z podaną powyżej częstotliwością.

ROZBIÓRKA

Części rowerowe wymagają specjalnej procedury utylizacji. W przypadku rozbiórki należy odnieść się do lokalnych przepisów. Nigdy nie porzucać roweru, ponieważ jest źródłem długotrwałego zanieczyszczenia, co może prowadzić do postępowania przed sądem.

Użytkownik ponosi odpowiedzialność za ponowne użycie części mechanicznych i wyprodukowanych z surowców.

PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY WYRZĄDZONE PRZEZ ROWER, JEŚLI NIE JEST UŻYWANE W WERSJI INTEGRALNEJ W SPOSÓB INNY NIŻ W INSTRUKCJI. PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA SZKODY I URAZY SPOWODOWANE PRZEZ CZĘŚCI ROWERU, KTÓRE ZOSTAŁY ODZYSKANE PO ROZBIÓRCE.

23. Części zapasowe

23.1. Zalecamy używanie oryginalnych części producenta. W przypadku awarii zalecamy kontakt ze sprzedawcą, który sprawdzi działanie roweru i dostarczy oryginalne części zamienne.

23.2. Otwieranie lub modyfikowanie części roweru jest niedozwolone. W przypadku napraw i konserwacji nadzwyczajnej należy skontaktować się ze sprzedawcą.

24. Warunki gwarancji

Warunki gwarancji wymieniono w umowie kupna i są ważne tylko w przypadku użytkowania zgodnego z przeznaczeniem.

Za wyjątkiem zwykłej i nadzwyczajnej konserwacji oraz wskazanych procedur wszelkie naprawy i modyfikacje dokonywane przez użytkownika lub nieautoryzowane firmy prowadzą do unieważnienia gwarancji.

Gwarancja nie pokrywa szkód wyrządzonych w wyniku niekompetencji lub zaniedbania, lub w wyniku niedokładnej lub pominiętej konserwacji.

24.1. Rower elektryczny jest objęty dwuletnią gwarancją w zakresie awarii i usterek niezuywajacych się części mechanicznych i elektrycznych za wyjątkiem akumulatora.

24.2. Ważność gwarancji rozpoczyna się w dniu kupna (data otrzymania certyfikatu gwarancji i paragonu, które stanowią dowód zakupu).

24.3. Akumulator jest objęty roczną gwarancją. Za wyjątkiem zwarcia, przeniknięcia wody, manipulacji, użycia ładowarek nie zatwierdzonych przez Cicli Esperia SPA lub w wyniku nieprawidłowego użycia lub zaniedbania.

24.4. Gwarancja nie pokrywa kosztów zwyczajnej konserwacji lub części zużywających się, takich jak opony, felgi, łożyska, hamulce, żarówki, łańcuch i inne elementy. Te komponenty zostaną wymienione za darmo w przypadku wykrycia wady w ciągu 30 dni od zakupu.

24.5. Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia lub zaniedbania.

24.6. Gwarancja nie pokrywa kradzieży.

24.7. Nieprawidłowe użycie produktu (np. jazda poza drogą, przeciążenie, zbyt duże wzniesienia itp.) powoduje unieważnienie gwarancji.

24.8. Nieprzestrzeganie zasad zawartych w instrukcji unieważnia gwarancję.

24.9. Wszelkie naprawy muszą być przeprowadzane **WYŁĄCZNIE PRZEZ AUTORYZOWANEGO SPRZEDAWCĘ**. Jeśli nie jest on dostępny w Twoim regionie, skontaktuj się z Centrum serwisowym, które poda Ci adres najbliższego autoryzowanego punktu sprzedaży.

24.10. Wszelkie modyfikacje układu elektrycznego i/lub mechanicznego unieważniają gwarancję.

24.11. W przypadku naprawy gwarancyjnej klient dostarczy rower do autoryzowanego sprzedawcy na swój koszt, a sprzedawca odeśle rower bezpośrednio do producenta.

24.12. Certyfikat gwarancyjny i kupon przed dostawą muszą być wysłane do dystrybutora Cicli Esperia SPA, viale Enzo Ferrari 8/10/12, 30014 Cavarzere (VE), w ciągu 10 dni od daty zakupu (data stempla pocztowego).

24.13. Sądem właściwym jest sąd w Wenecji. UWAGA: W przypadku konieczności skorzystania z gwarancji prosimy o podanie poniższych informacji:

- Rodzaj
- Data zakupu (kopia dokumentu zakupu)
- Szczegółowy opis problemu

POZYCJONOWANIE NUMERU RAMY (TYP A LUB B)

A



B



POZYCJA OZNACZENIA WE - PŁYTKA EPAC



25. KSIĄŻECZKA KONSERWACJI

Właściciel		Data	Zorganizowane przez
		km	
Interwencje:			
		Oznaczenie	Kolejny przegląd

Właściciel		Data	Zorganizowane przez
		km	
Interwencje:			
		Pieczęć	Kolejny przegląd

Właściciel		Data	Zorganizowane przez
		km	
Interwencje:			
		Pieczęć	Kolejny przegląd

Właściciel		Data	Zorganizowane przez
		km	
Interwencje:			
		Pieczęć	Kolejny przegląd

Właściciel		Data	Zorganizowane przez
		km	
Interwencje:			
		Pieczęć	Kolejny przegląd

Właściciel		Data	Zorganizowane przez
		km	
Interwencje:			
		Pieczęć	Kolejny przegląd

Właściciel		Data	Zorganizowane przez
		km	
Interwencje:			
		Pieczęć	Kolejny przegląd

Właściciel		Data	Zorganizowane przez
		km	
Interwencje:			
		Pieczęć	Kolejny przegląd

Właściciel		Data	Zorganizowane przez
		km	
Interwencje:			
		Pieczęć	Kolejny przegląd



TORPADO

YOU AND THE ITALIAN LEGEND

Viale Enzo Ferrari, 8/10/12

30014 Cavarzere VE Italy

Tel. +39 0426 317511 - Fax +39 0426 317539

info@torpado.com

www.torpado.com