AGE 14+

INSTRUKCJA MONTAŻU I UŻYTKOWANIA MODELI TOP MINI 450 WYPOSAŻONYCH W STABILIZATOR LOTU



Wstęp:

1. Przed rozpoczęciem korzystania z produktu należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję i postępować zgodnie z jej zaleceniami.

2. Nasz samolot nie jest zabawką. Nadaje się tylko dla doświadczonego pilota lub ucznia pod opieką doświadczonego pilota.

3. Nie zalecane dla dzieci poniżej 14 roku życia.

4. Należy wyregulować ten samolot zgodnie z instrukcją i upewnić się, że palec i inne części ciała znajdują się poza obracającymi się częściami samolotu, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie samolotu lub obrażenia ciała.

5. Nie lataj podczas burzy, silnego wiatru lub złej pogody.

6. Nigdy nie lataj samolotem w pobliżu linii energetycznych, samochodów, lotnisk, linii kolejowych lub autostrad.

7. Nigdy nie lataj naszym samolotem tam, gdzie są tłumy ludzi. Zapewnij sobie dużo miejsca podczas lotu, ponieważ samolot może lecieć z dużą prędkością. Pamiętaj, że jesteś odpowiedzialny za bezpieczeństwo innych.

8. Nie próbuj łapać samolotu podczas lotu.

9. Użytkownik powinien ponosić pełną odpowiedzialność za prawidłowe działanie i użytkowanie tego modelu. My, Top RC wraz z naszym dystrybutorem nie ponosimy odpowiedzialności za jakiekolwiek straty wynikające z niewłaściwej obsługi.

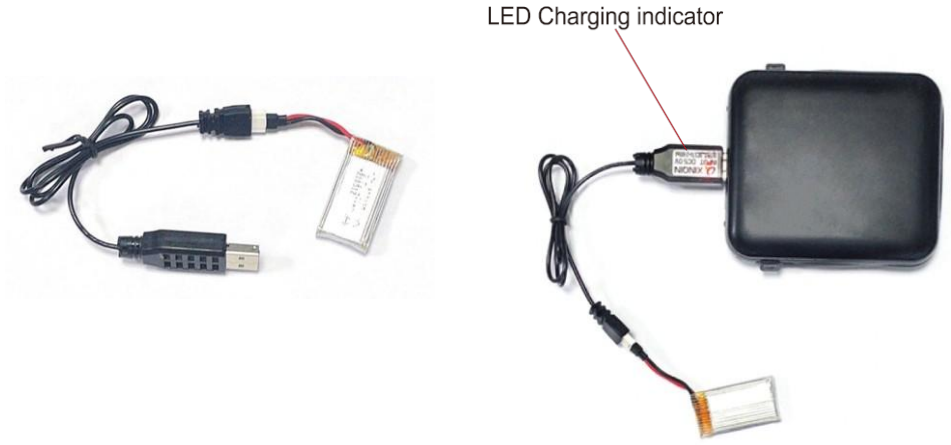
Uwagi bezpieczeństwa korzystania z akumulatorów LiPo.

1. Nie należy demontować ani przebudowywać akumulatora.
2. Nie zwierać akumulatora.
3. Nie używaj ani nie pozostawiaj baterii w pobliżu ognia, pieca lub nagrzanego miejsca (powyżej 80℃).
4. Nie zanurzać baterii w wodzie lub wodzie morskiej, nie dopuścić do jej zamoczenia.
5. Nie ładować akumulatora w pełnym słońcu.
6. Nie wolno wbijać gwoździ w akumulator, uderzać go młotkiem ani go deptać.
7. Nie uderzać ani nie rzucać akumulatorem.
8. Nie używać baterii z widocznymi uszkodzeniami lub deformacjami.
9. Nie ładować rozgrzanej baterii. Przed rozpoczęciem ładowania należy odczekać, aż całkowicie ostygnie.
10. Nie ładować akumulatora odwrotnie ani nie rozładowywać go nadmiernie.
11. Nie podłączać akumulatora do zwykłego gniazda ładowarki lub gniazda samochodowego.
12. Nie należy używać akumulatora do nieokreślonych urządzeń.
13. Nie dotykaj bezpośrednio wyciekającego akumulatora, umyj skórę lub ubranie wodą, jeśli zostaną poplamione płynem wyciekającym z akumulatora.
14. Nie należy mieszać baterii Li-Po z innymi bateriami nieładowalnymi.
15. Nie należy kontynuować ładowania akumulatora po upływie określonego czasu.
16. Nie wkładać akumulatora do kuchenki mikrofalowej ani pojemnika wysokociśnieniowego.
17. Nie używaj nieprawidłowej baterii.
18. Nie używaj ani nie przechowuj baterii w miejscach nasłonecznionych.
19. Nie używaj baterii w pobliżu miejsc generujących ładunki elektrostatyczne (ponad 64V).
20. Nie należy ładować baterii, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0℃ lub wyższa niż 45℃.
21. W przypadku stwierdzenia wycieku, zapachu lub nieprawidłowego działania baterii, należy zaprzestać jej używania.
22. Podczas ładowania akumulatora nie należy umieszczać go w pobliżu materiałów łatwopalnych!
23. Akumulator należy trzymać z dala od dzieci.
24. Należy używać określonej ładowarki i przestrzegać wymagań dotyczących ładowania (poniżej 1A)

Zawartość zestawu.

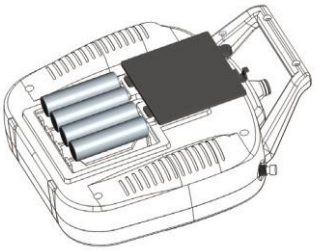


Ładowanie akumulatora:

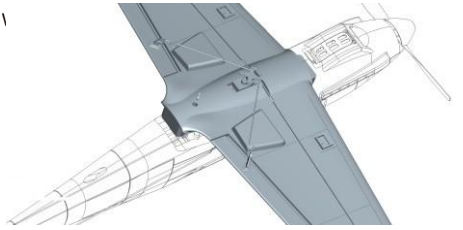


1. Odłącz akumulator do regulatora obrotów w modelu.
2. Podłącz ładowarkę do portu USB komputera lub adaptera USB (wyjście 5V).
3. Podłącz akumulator do ładowarki.
4. Proces ładowania trwa około 3 godzin. Ze względów bezpieczeństwa nie należy ładować baterii dłużej niż 4 godziny. Podczas ładowania czerwony wskaźnik LED jest zwykle włączony. Po zakończeniu ładowania wskaźnik LED zmieni kolor na zielony.

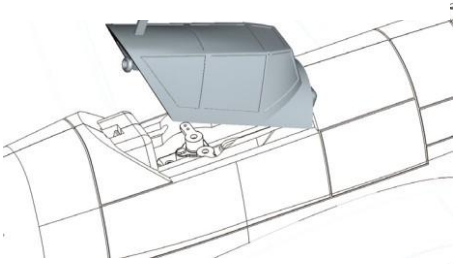
Zainstaluj 4 baterie typu AA zasilania nadajnika i zamknij pokrywę.

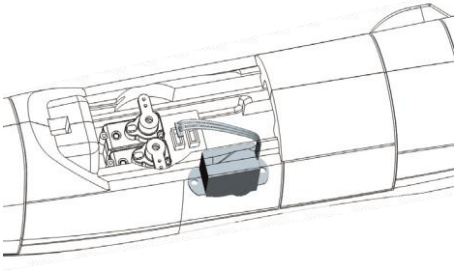


2. Zamontuj skrzydło do kadłuba za pomocą dołączonych śrub.
Krok potrzebny w modelu BF109.

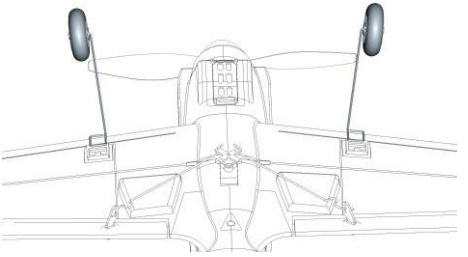


3. Otwórz pokrywę w kadłubie i podłącz przewód serwomechanizmu do modułu sterującego. Krok potrzebny w modelu BF109.

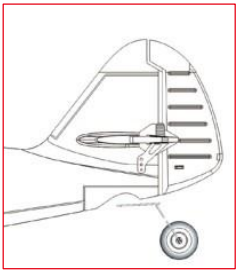




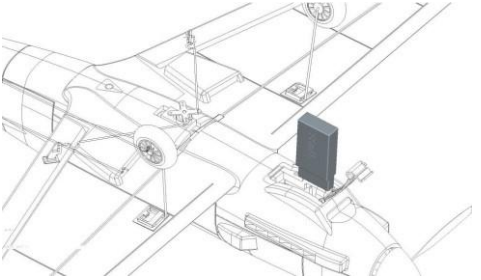
4. Zatrzaśnij druty podwozia głównego w szczelinach skrzydła jak pokazano na rysunku.



Włóż koło ogonowe do plastikowego otworu montażowego w ogonowej części kadłuba.



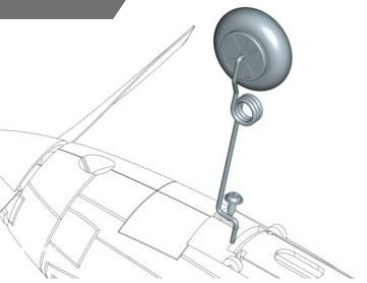
5. Najpierw włącz nadajnik, otwórz pokrywę baterii i włóż złącze męskie baterii do złącza żeńskiego ESC, a następnie włóż baterię do pojemnika na baterie i zablokuj pokrywę baterii plastikowym przyciskiem.



6. Ustawienie zostało zakończone. Przed rozpoczęciem użytkowania statku powietrznego należy zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w niniejszym podręczniku i postępować zgodnie z nim

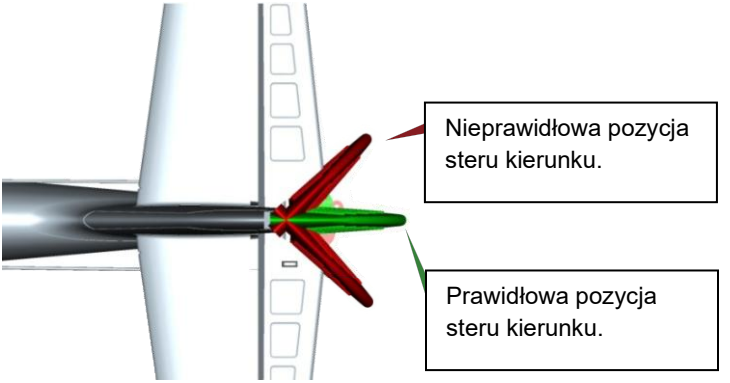
Montaż przedniego podwozia P-39

1. Jak pokazano na rysunku, włóż przednie podwozie do gniazda w przednim kadłubie i przykręć je śrubą z torby z akcesoriami..

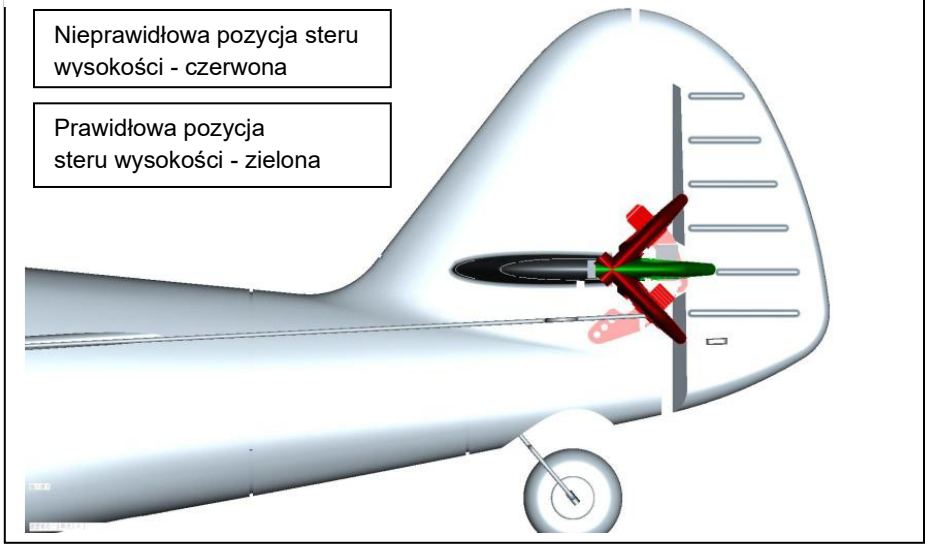


Regulacja położenia sterów.

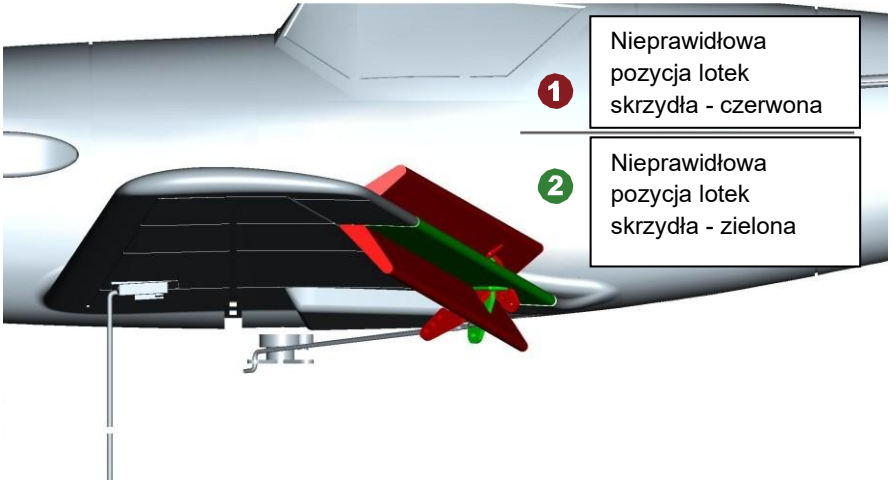
Ważne. Ustaw przełącznik nadajnika “Top Gyro” w pozycji “EXPERT”. Zapoznaj się z uwagami w rozdziale “Top Gyro Flight Control System”. Po włączeniu nadajnika, a następnie odbiornika, sprawdź położenie wszystkich sterów. Upewnij się, że znajdują się one w pozycjach neutralnych.



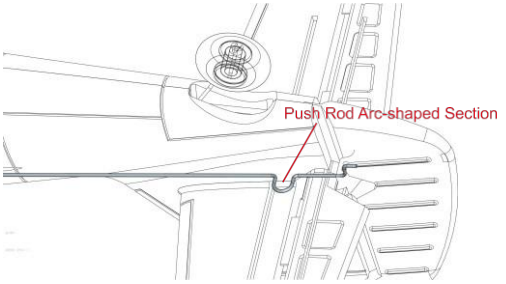
Skontroluj położenie steru wysokości.



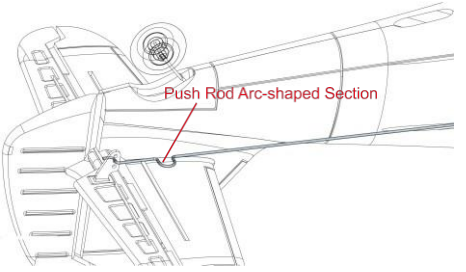
Skontroluj położenie lotek skrzydła.



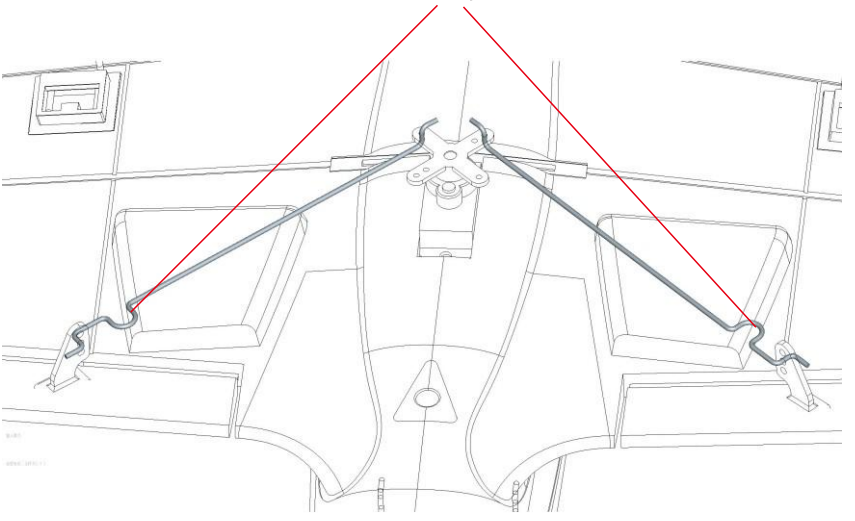
Jeśli ster kierunku nie znajduje się w pozycji neutralnej, skoryguj jego położenie za pomocą pętli na popychaczu – jak na rysunku.



Jeśli ster wysokości nie znajduje się w pozycji neutralnej, skoryguj jego położenie za pomocą pętli na popychaczu – jak na rysunku.



Jeśli lotki skrzydła nie znajdują się w pozycji neutralnej, skoryguj ich położenie za pomocą pętli na popychaczu – jak na rysunku.

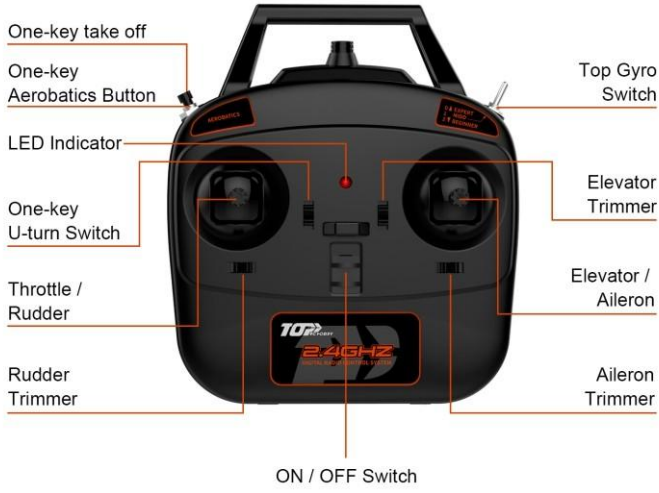


UWAGA. Wszystkie popychacze zainstalowane sa do środkowych otworów dźwigni sterów. Przełożenie popychacza do otworu bliżej podstawy dźwigni powoduje zwiększenie wychyleń steru, a dalej od podstawy – ich zmniejszenie.

2.4GHZ REMOTE CONTROL SYSTEM

(Mode 2 Transmitter)

Anti-interferences, allowing multi-airplanes fly at the same time.





Przełącznik trybów stabilizacji - "Top-Gyro".

0 – tryb EXPERT – stabilizacja wyłączona.
1 – tryb MIDD – stabilizacja włączona – miękka.
2 – tryb BEGINNER – stabilizacja włączona – twarda.

Żyroskop oferuje trzy tryby działania. W trybie 0 stabilizacja jest wyłączona. W trybie 1 stabilizacja jest włączona, ale model jest stabilizowany w niewielkim stopniu. W trybie 2 stabilizacja jest włączona i model jest stabilizowany w pełnym stopniu. Wychylenie drążka powoduje liniowe zmniejszanie się stabilizacji w celu umożliwienia sterowania modelem. Zaleca się używanie trybu 2 dla początkujących pilotów, tybu 1 dla średnio zaawansowanych, a trybu 0 dla pilotów doświadczonych. Tryby żyroskopu można przełączać podczas lotu.

Model wyposażony jest w aparaturę zdalnego sterowania 2.4GHz.

Fabrycznie, nadajnik i odbiornik są ze sobą kompatybilne (zbindowane). Jeśli zachodzi potrzeba ponownego zbindowania, postępuj zgodnie z poniższą instrukcją.

1. Przy wyłączonym zasilaniu, ustaw drążek przepustnicy w dolnym położeniu, Ustaw przełacznik Top-Gyro w pozycji “Midddle” lub “BEGINNER”.
2. Podłącz zasilanie odbiornika w modelu i włącz zasilanie nadajnika w ciągu 5s.
3. Kontrolka odbiornika będzie pulsować i w ciągu 3-8s nastąpi zbindowanie.
4. Zostanie to potwierdzone przez kontrolkę, która przestanie pulsować.

Przy uruchamianiu modelu postępuj zgodnie z poniższą instrukcją.

1. Włącz nadajnik.
2. Podłącz zasilanie odbiornika w modelu w ciągu 3s.
3. Kontrolka odbiornika będzie pulsować i w ciągu kilku sekund przestanie.
4. Ustaw przełacznik Top-Gyro w pozycji “Midddle” lub “BEGINNER”.

UWAGA. Po podłączeniu zasilania odbiornika, nie ruszaj modelu przez minimum 5s. W tym czasie, system stabilizacyjny się aktywuje.

5. Przestaw drążek przepustnicy w górne położenie, a następnie w dolne. W tym momencie aktywuje się uruchamianie silnika napędowego.

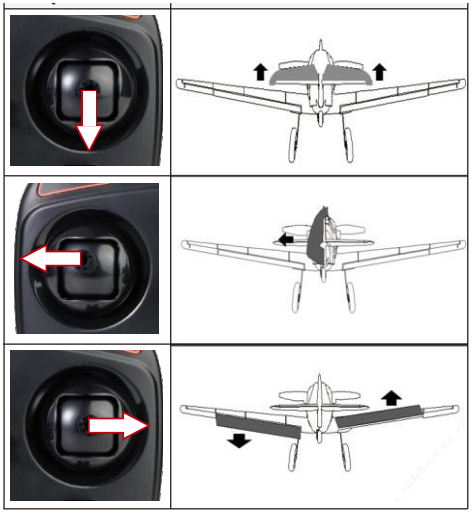
Trymery cyfrowe.

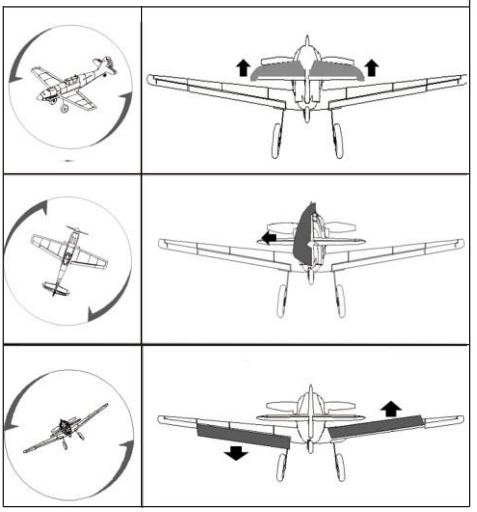
Trymery cyfrowe umożliwiają regulację wyśrodkowanej pozycji lotek, steru kierunku lub steru wysokości. Za każdym razem, gdy trymer zostanie przesunięty, wyjście serwomechanizmu zmieni się o jeden kąt. Jeśli trymer zostanie przytrzymany, wyjście będzie przewijać się w tym kierunku, aż trymer zostanie zwolniony lub wyjście osiągnie swój koniec. Krótki sygnał dźwiękowy oznacza, że trymer jest wyśrodkowany.



Kontrola prawidłowych wychyleń powierzchni sterowych.

Nadajnik w systemie Mode2 – drążek przepustnicy po lewej stronie.
Ustaw model na powierzchni poziomej. Patrząc od tyłu modelu, sprawdź, czy odpowiednim ruchom drążków nadajnika odpowiadają odpowiednie ruchy powierzchni sterowych. Następnie sprawdź ruchy sterów przy uruchomionej stabilizacji, obracając model zgodnie z rysunkami.



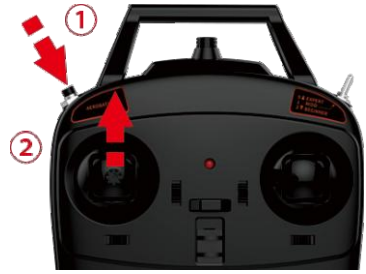




Funkcja automatycznej akrobacji.

Podczas lotu naciśnij przycisk “AEROBATICS”. Usłyszysz sygnał dźwiękowy. Funkcja została aktywowana. Chcąc wykonać pętlę wychyl drążek steru wysokości w dół. Chcąc wykonać beczkę wychyl drążek lotek w jedną lub drugą stronę.

Funkcja automatycznego startu.



Włącz zasilanie i połącz samolot, po prostu naciśnij przycisk na nadajniku i wciśnij przepustnicę do maksimum, aby aktywować tę funkcję.

Naciśnij przycisk①, gdy usłyszysz sygnał dźwiękowy z nadajnika, możesz wcisnąć przepustnicę do maksimum, funkcja startu jednym przyciskiem zostanie aktywowana.

Funkcja zawracania.



Model jest wyposażony w funkcję zawracania za pomocą jednego przycisku, która umożliwia zawrócenie samolotu w kierunku przeciwnym do kierunku startu. Wykonaj poniższe kroki, aby aktywować tę funkcję.

1. Ustaw samolot w kierunku startu.

2. NIE odblokowuj przepustnicy, naciśnij przycisk aktywacji i przytrzymaj go przez kilka sekund, aż usłyszysz dźwięk "bip", powierzchnia steru zareaguje, co oznacza, że funkcja zawracania jednym przyciskiem jest teraz aktywna.

UWAGA.
Za każdym razem, gdy włączasz samolot, wymaga on aktywacji funkcji zawracania jednym przyciskiem. Aby użyć tej funkcji podczas lotu, naciśnij przycisk przełącznika U-turn, samolot automatycznie zawróci w przeciwnym kierunku, w którym wystartował.
Aby wyjść, wystarczy ponownie nacisnąć przycisk przełącznika lub sterować dowolnym serwomechanizmem (ster kierunku / ster wysokości), samolot natychmiast powróci do sterowania. Niezależnie od tego, czy samolot jest sterowany ręcznie, czy w trybie wspomagania Top-Gyro, po włączeniu funkcji zawracania jednym przyciskiem samolot automatycznie przejdzie w tryb wspomagania Top-Gyro, aby pomóc w stabilnym zawróceniu. Po wyłączeniu tej funkcji samolot powróci do poprzedniego trybu sterowania. Ta funkcja jest powiązana z odbiornikiem, a nie z nadajnikiem, co oznacza, że samolot zawróci TYLKO w kierunku przeciwnym do kierunku startu. Oznacza to również, że gdy samolot zawróci i minie pozycję, w której funkcja została aktywowana, funkcja zawracania jednym przyciskiem NIE zawróci samolotu z powrotem do pozycji startowej.

UWAGA:
Zasięg lotu tego mikro modelu wynosi około 150 metrów od nadajnika. Ze względu mały rozmiar modelu, zalecamy latanie w odległości do 100 metrów. Dla przeciętnej osoby jest to w zasadzie granica widzenia. Zaleca się latanie w tym zakresie.

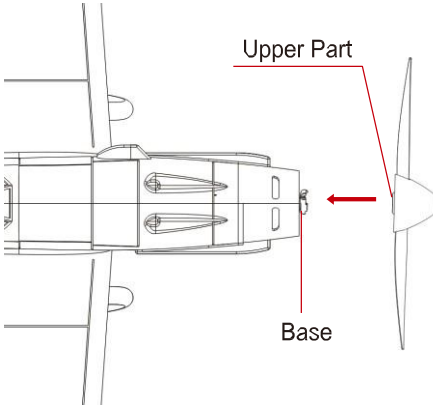
Jeśli w pobliżu znajdują się budynki lub wieże sygnałowe/telefoniczne, zaleca się, aby nie latać w ich pobliżu ze względu na ryzyko kolizji lub zmniejszony zasięg.
Nie zaleca się latania mikromodelem przy prędkościach wiatru przekraczających 25km/h (6m/s).



Kalibracja stabilizatora lotu.

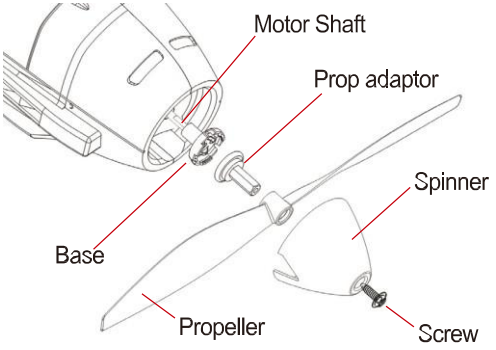
1. Ustaw model w pozycji poziomej.
2. Przestaw drążek przepustnicy w dół.
3. Włącz nadajnik i odbiornik.
4. Nie aktywuj funkcji urochamiania silnika.
5. Przestaw i przytrzymaj drążki jak pokazano na rysunku i przytrzymaj je przez kilka sekund.
6. Usłyszysz sygnał dźwiękowy potwierdzający zakończenie kalibracji.

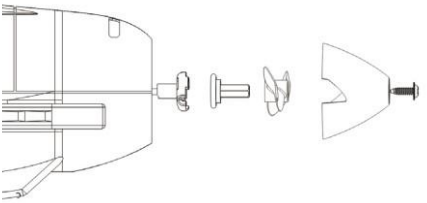
Ten process powinien być przeprowadzany przed każdym lotem.



Bezpiecznik mocowania śmigła.

Bezpiecznik chroni śmigło podczas ewentualnych uderzeń.
Po odłączeniu się śmigła od piasty, zamontuj śmigło dociskając je jak pokazano na rysunku, aż usłyszysz “klik” potwierdzający prawidłowe zamocowanie śmigła.





Wymiana uszkodzonego śmigła.

W przypadku wymiany uszkodzonego śmigła postępuj zgodnie z opisem.
1. Zdemontuj kołpak i śmigło używając śrubokręta.
2. Zdemontuj ostrożnie adapter śmigła.
3. Wymień uszkodzone element mocując je w odwrotnej kolejności.

Alarm niskiego napięcia zasilania nadajnika.

Nadajnik sygnalizuje ciągłym sygnałem dźwiękowym niski poziom napięcia zasilania.
W takiej sytuacji, należy przerwać lot I bezpiecznie wylądować.

UMOWA GWARANCYJNA.

1. Na podstawie przepisów prawa zawartych w Kodeksie Cywilnym, firma RIKU Modelsport udziela nabywcy gwarancji jakości na prawidłowe działanie zakupionego sprzętu opisanego szczegółowo na fakturze i w karcie gwarancyjnej.
2. Obowiązujący okres gwarancji na zakupiony produkt rozpoczyna się od daty sprzedaży wpisanej do karty gwarancyjnej przez Sprzedawcę i trwa nie dłużej, niż 12 miesięcy od tej daty.
3. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady fizyczne towaru sprzedawanego przez Riku Modelsport jest wyłączona (art. 558 & 1Kodeksu Cywilnego).
4. Do świadczenia gwarancyjnych usług serwisowych, uprawniony jest serwis Riku Modelsport z siedzibą przy ulicy Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa.
5. Do realizacji uprawnień wynikających z gwarancji, Nabywca powinien dostarczyć na własny koszt, sprzęt objęty gwarancją do serwisu w opakowaniu zabezpieczającym, dokładnym opisem uszkodzenia oraz adresem Nabywcy.
6. Ujawnione w okresie gwarancji wady uniemożliwiające eksploatację sprzętu zgodnie z przeznaczeniem, będą bezpłatnie usunięte w terminie 14 dni od daty dostarczenia sprzętu do serwisu. W przypadku konieczności przeprowadzenia naprawy u producenta zagranicznego, czas realizacji może być przedłużony o 30 dni.
7. Warunkiem uznania reklamacji w okresie gwarancji jest dostarczenie sprzętu do serwisu w stanie kompletnym (tj. tak, jak został ten sprzęt zakupiony) z należycie wypełnioną kartą gwarancyjną (tj. zawierającą datę sprzedaży, pieczęć firmową i podpis Sprzedawcy).
8. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji, serwis może obciążyć Nabywcę kosztami ekspertyzy i testów.
9. Wszelkie zmiany w treści Karty Gwarancyjnej, są ważne jedynie wtedy, gdy są dokonywane i potwierdzone przez serwis.
10. Gwarancja nie obejmuje:
    - uszkodzeń mechanicznych i wywołanych nimi wad
    - uszkodzeń powstałych na skutek nieprzestrzegania powszechnych zasad eksploatacji i konserwacji sprzętu, oraz wszelkich innych uszkodzeń powstałych z winy lub niewiedzy Nabywcy
    - sprzętu i podzespołów ulegających naturalnemu zużyciu w czasie użytkowania sprzętu.
11. Gwarancja nie obejmuje problemów współpracy zakupionego sprzętu z urządzeniami firm trzecich.
12. Nabywca traci uprawnienia gwarancyjne w przypadku:
    - naruszenia plomb gwarancyjnych
    - stwierdzenia uszkodzeń wynikających z sytuacji opisanej w pkt. 10
    - wszelkich prób napraw i przeróbek podejmowanych przez nieuprawnione osoby lub firmy
13. We wszelkich sprawach nieuregulowanych powyżej, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.



Symbol umieszczony na produkcie oznacza, iż urządzenie zawiera materiały wartościowe. Należy je utylizować oddzielnie od niesortowanych odpadów domowych. Zużyte urządzenie należy utylizować w sposób właściwy i fachowy, zgodnie z przepisami i ustawami obowiązującymi w danym kraju.Zgodnie z ustawą o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (ZSEE) z dnia 29 lipca 2005 oraz ustawą o Utrzymaniu Czystości i Porządku w Gminach z dnia 13 września 1996r konsument:

- ✓ Zobowiązany jest oddawać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny zbierającemu taki sprzęt. (art.35 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument nie może wyrzucać zużytego sprzętu łącznie z innymi odpadami. (art.36 ustawy ZSEE)
- ✓ Za pozostawienie tego typu sprzętu w miejscu do tego nie przeznaczonym (np. wyrzucenie do śmietnika, wystawienie przed blok czy porzucenie w lesie) grozi kara grzywny od 20 do 5000 zł. (art. 74 ustawy ZSEE)
- ✓ Od 1 lipca 2006 r. konsument ma prawo do nieodpłatnego oddania swojego zużytego sprzętu elektrycznego lub elektronicznego w sklepie, który przyjmuje zużyty sprzęt w ilości nie większej niż sprzedawany nowy sprzęt na zasadzie "1 za 1", czyli lodówka za lodówkę, telewizor za telewizor, suszarka do włosów za suszarkę, świetlówka za świetlówkę itp. (art. 42 ust. 1 ustawy ZSEE)
- ✓ Konsument ma prawo nieodpłatnie oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny w punkcie zbierania. (art. 37 pkt 2 w związku z art.35 ustawy ZSEE)

Konsument od 1 października 2006 roku może zapoznać się z informacją obejmującą adresy punktów zbierania zużytego sprzętu działających na terenie danej gminy, która to informacja winna być zamieszczana przez gminę na stronie internetowej oraz winna być podawana do wiadomości w inny zwyczajowo przyjęty sposób np.
w gablotach informacyjnych. (art.3 ust. 2 pkt.6a ustawy UCiPwG zwyczajowo przyjęty sposób np. w gablotach informacyjnych. (art.3 ust. 2 pkt.6a ustawy UCiPwG

Dystrybutor: RIKU Modelsport, ul. Madalińskiego 91, 02-549 Warszawa. Mail: firma@riku.com.pl