

**INSTRUKCJA OBSŁUGI
ROWERÓW
ELEKTRYCZNYCH
WSPOMAGANYCH
PEDAŁOWANIEM**

Silnik w PIAŚCIE

Silnik centralny

Gratulujemy zakupu elektrycznego roweru CINZIA ze wspomaganie pedałowania, zaprojektowanego i wyprodukowanego we Włoszech zgodnie z najnowszymi międzynarodowymi standardami jakości, w tym:

EN 15194

Standardowe bezpieczeństwo elektromagnetyczne EMC

Zapoznaj się z treścią tej instrukcji przed jazdą na rowerze.

Zawiera ważne informacje na temat bezpieczeństwa i konserwacji.

Właściciel jest odpowiedzialny za zapoznanie się z instrukcją przed jazdą na rowerze.

Jeśli jakaś oryginalna część okaże się wadliwa pod kątem wykonawstwa w okresie gwarancyjnym, wymienimy ją. Okres gwarancyjny rowerów elektrycznych wygląda następująco.

Rama i widelce: 2 lata

Elementy elektryczne: 1 rok od daty sprzedaży.

Akumulator: 1 rok od daty sprzedaży (**ważne: w przypadku przechowywania bez użytkowania, akumulator musi być ładowany co najmniej dwa razy w miesiącu przez 5-6 godzin, aby zapobiec jej rozładowaniu do zera**).

Niezastosowanie się do tej klauzuli powoduje unieważnienie gwarancji.

System BMS akumulatora pozwala na sprawdzenie prawidłowego przestrzegania operacji ładowania i zweryfikowanie przyczyn wadliwego działania.

Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikowe lub niestandardowe. Niniejsza gwarancja dotyczy wyłącznie pierwotnego nabywcy, któremu dostarczono dokument fiskalny potwierdzający określoną datę zakupu.

Niniejsza gwarancja dotyczy wyłącznie wadliwych komponentów i nie obejmuje skutków normalnego użytkowania lub uszkodzeń spowodowanych wypadkiem, nadużyciem, przeciążeniem, zaniedbaniem, niewłaściwym montażem, niewłaściwą konserwacją lub dodaniem elementów niezgodnych z normalnym użytkowaniem roweru.

Rower nie jest niezniszczalny, dlatego roszczenia dotyczące uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego użytkowania, użytkowania w zawodach, kaskaderstwie, jazdy wyczynowej, skoków na rampie i podobnych działań nie będą akceptowane. Reklamacje należy zgłaszać poprzez sprzedawcę detalicznego. Gwarancja nie ma wpływu na prawa podmiotowe.

I. Warunki korzystania z roweru elektrycznego wspomaganego pedałowaniem

Ten rower elektryczny ze wspomaganie pedałowania jest przeznaczony do użytku na drogach lub nawierzchniach utwardzonych, na których opony nie tracą kontaktu z podłożem. Należy go konserwować zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej broszurze.

Maksymalna waga użytkownika, roweru i ładunku nie może przekraczać 100 kg.

Ochrona:

Przed rozpoczęciem korzystania z roweru elektrycznego ze wspomaganie pedałowania, upewnij się, że pracujesz całkowicie bezpiecznie.

Należy sprawdzić:

- nakrętki, śruby, zamknięcia i wszystkie elementy, które mają być zabezpieczone, są zamknięte i nie są zużyte lub uszkodzone.
- pozycja jazdy jest wygodna
- hamulce działają skutecznie
- swobodne kierowanie, ale bez nadmiernej swobody gry
- opony nie są uszkodzone i są prawidłowo napompowane zgodnie z podanym ciśnieniem
- pedały są prawidłowo przykręcone do korby.



OSTRZEŻENIE: Co sześć miesięcy rower powinien zostać sprawdzony przez profesjonalistę, aby zapewnić prawidłowy stan techniczny. Użytkownik jest odpowiedzialny za upewnienie się, że wszystkie części są w dobrym stanie przed jazdą. Bardzo ważne jest comiesięczne sprawdzanie felg i monitorowanie stanu ich zużycia, a jeśli rowek stanie się niewidoczny, to felga nie powinna być używana. Szczególnie zużyta felga jest bardzo niebezpieczna i należy ją wymienić. Wyregulować klocki hamulcowe w odległości 1-1,5 mm od felgi.

REGULARNIE ZWRACAĆ UWAGĘ NA POPRAWNE NAPIĘCIE SZPRYCH W KOŁACH.



OSTRZEŻENIE: Informujemy, że w przypadku naruszenia powyższych warunków użytkownik przyjmuje na siebie osobiste ryzyko odniesienia obrażeń, szkód lub strat, a gwarancja zostanie automatycznie unieważniona.

Użytkownik musi zacząć pedałowac, aby uruchomic napęd elektryczny. Jest to ważna funkcja bezpieczeństwa. Rowery wspomagane elektrycznie uruchamiają wspomaganie do prędkości 25 km/h, po czym napęd wyłącza się. Można jechać szybciej, ale bez wspomagania elektrycznego.

Aby korzystać z roweru w trybie elektrycznym, należy włączyć główny przełącznik z boku akumulatora (**zdjęcie 1**), a następnie włączyć przycisk **ON - OFF** na wyświetlaczu (**zdjęcie 2**). Silnik uruchamia się dopiero po jednym pełnym obrocie pedału. Funkcja ta chroni silnik i jednostkę sterującą przed ewentualnymi uszkodzeniami i zachowuje żywotność różnych komponentów elektrycznych.

Spis treści

1. Budowa roweru elektrycznego z systemem wspomagania pedałowania i instrukcjami bezpieczeństwa
2. Czynności przed użyciem
3. Instalacja i działanie baterii
4. Funkcje wyświetlacza
5. Użytkowanie i konserwacja akumulatora
6. Używanie i konserwacja ładowarki do akumulatorów
7. Użytkowanie i konserwacja silnika w piaście
8. Konserwacja elektrycznej jednostki sterującej
9. Konserwacja funkcji "Power-off Controller" dźwigni hamulca
10. Rozwiązywanie problemów
11. Ogólne specyfikacje techniczne

Foto 1



Foto 2



1 – Budowa roweru elektrycznego z systemem wspomagania pedałowania

- Zaleca się używanie kasku podczas korzystania z roweru.
- Należy przestrzegać przepisów kodeksu drogowego.
- Należy zwracać uwagę na warunki drogowe.
- Regularne kontrole pozwalają na lepsze i bezpieczniejsze użytkowanie.
- Waga roweru wraz z obciążeniem i kierowcą nie może przekraczać 100 kg.
- Rower może użytkować tylko jedna osoba.
- Upewnić się, że regularna konserwacja jest przeprowadzana zgodnie z instrukcją obsługi.
- Konserwacja podzespołów elektrycznych musi być przeprowadzana przez wykwalifikowany personel. W razie potrzeby należy skontaktować się ze sprzedawcą.
- Nie skacz, nie rywalizuj, nie wykonuj wyczynów kaskaderskich ani innych podobnych czynności z rowerem
- Nigdy nie jeździć pod wpływem narkotyków lub alkoholu
- Aby wyczyścić rower, wytrzyj powierzchnię miękką ściereczką. W przypadku obszarów szczególnie brudnych, oczyścić wodą i niewielką dawką neutralnego mydła.

OSTRZEŻENIE: Nie myć roweru bezpośrednio strumieniem wody, zwłaszcza pod ciśnieniem, ponieważ komponenty elektryczne mogą ulec uszkodzeniu.

2 – Czynności przed użyciem

Twój nowy rower elektryczny ze wspomaganiem pedałowania to środek transportu z akumulatorem litowo-jonowym, wysokiej jakości silnikiem w piaście i jednostką sterującą. Wspomniane wyposażenie zapewnia bezpieczną jazdę, funkcjonalność i skuteczność. Ważne, aby przestrzegać poniższych wytycznych w celu zapewnienia prawidłowego użytkowania roweru elektrycznego.

- Upewnij się, że opony są w pełni napompowane zgodnie z oznaczeniem na boku opony.
- Naładuj baterię przed każdym użyciem.
- Okresowo nakładać olej na łańcuch, aby utrzymać go w czystości.

3 – Instalacja i działanie baterii

Rower elektryczny ma akumulator umieszczony na tylnym bagażniku

Akumulator wyposażony jest w blokadę, która zapobiega niespodziewanemu przemieszczeniu w trakcie użytkowania, a przede wszystkim kradzieży.



Aby wyjąć akumulator, przekręć kluczyk w lewo, aby go odblokować, a następnie go wyjmij. Aby zablokować go po ponownym włożeniu, przekręć kluczyk w prawo, aby go zablokować.



4 – Funkcje WYŚWIETLACZA



- **PRZYCISK ON /OFF** : Włączanie i wyłączanie wyświetlacza
- **PRZYCISK TRYBU 6Km/h**: Naciśnięcie tego przycisku przez ponad 2 sekundy aktywuje silnik roweru bez pedałowania. Wciśnięcie przycisku spowoduje osiągnięcie maksymalnej prędkości 6Km/h. Gdy tylko przycisk zostanie zwolniony, wspomaganie elektryczne przestaje działać.
- **PRZYCISK TRYBU** : Naciskając te przyciski, możesz ustawić żądany poziom wspomagania niski, średni i wysoki
- **PRZYCISK LIGHT** Naciśnij ten przycisk, aby włączyć tylne światło roweru. (Zdjęcie 4a)
Aby włączyć światło przednie, należy nacisnąć przycisk znajdujący się nad światłem. (Zdjęcie 4)



Foto 4

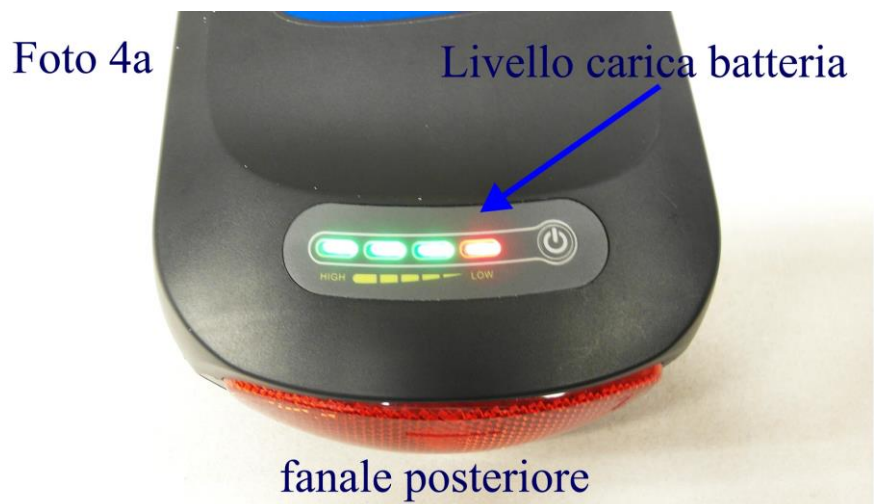


Foto 4a

Livello carica batteria

fanale posteriore

5 – Użytkowanie i konserwacja akumulatora

Zalety akumulatora litowo-jonowego SAMSUNG : Zalety akumulatora litowo-jonowego firmy SAMSUNG: Ten elektrycznie wspomagany rower wykorzystuje wysokiej jakości, lekki i przyjazny dla środowiska akumulator litowo-jonowy firmy SAMSUNG.

Dodatkowo, ten typ akumulatora ma następujące zalety:

- Ładowanie bez efektów pamięci.
- Ma dużą pojemność energetyczną i małą objętość oraz jest lekki.
- Długa żywotność
- Działa bezproblemowo w różnych temperaturach (-10°C do +40°C).

Aby zapewnić długi czas pracy akumulatora i uniknąć jego uszkodzenia, postępuj zgodnie z poniższymi wskazówkami:

- Podczas użytkowania, gdy na wyświetlaczu pojawi się informacja o stanie naładowania akumulatora L, należy jak najszybciej naładować akumulator.
- Całkowicie naładuj akumulator przed długimi podróżami.
- Jeżeli rower nie jest często używany, akumulator należy **ładować co najmniej dwa razy w miesiącu**.
- Stan naładowania akumulatora można również sprawdzić naciskając przycisk obok diod LED (zdjęcie 4°).



OSTRZEŻENIE:

- 1) Żywotność akumulatora może spadać po długim przechowywaniu bez regularnej jazdy, co wynika z naturalnego rozładowywania;
- 2) Nigdy nie wkładać metalowych części bezpośrednio, aby połączyć dwa bieguny akumulatora – może to prowadzić do uszkodzenia i zwarcia.
- 3) Nigdy nie umieszczać akumulatora obok ognia lub źródła ciepła.
- 4) Nigdy nie potrząsać, nie uderzać i nie rzucać akumulatora.
- 5) Gdy akumulator jest zdjęty z roweru, przechowywać go poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć wypadku.
1. 6) Zabrania się demontażu akumulatora.

6 – Używanie i konserwacja ładowarki do akumulatorów

Przed ładowaniem akumulatora należy wykonać poniższe czynności dotyczące ładowarki:

- Nie używać ładowarki w środowisku wybuchowym lub w otoczeniu substancji o działaniu korozyjnym.
- Nigdy nie potrząsać, nie uderzać i nie rzucać ładowarki.
- Chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią!
- Ładowarki należy używać w temperaturach od 0°C do +40°C.
- Zabrania się demontażu ładowarki.
- Ładowarki należy używać tylko z rowerem elektrycznym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń i unieważnienia gwarancji.
- Podczas ładowania akumulator i ładowarka muszą znajdować się co najmniej 10 cm od ściany lub w dobrze wentylowanym otoczeniu.
- Podczas użytkowania nie ustawiać niczego wokół ładowarki.

Procedura ładowania Akumulator należy ładować zgodnie z poniższą procedurą: (Zdjęcie 5)

- Akumulator można ładować tylko za pomocą dołączonej ładowarki.
- Włóż bezpiecznie końcówkę ładowarki do akumulatora i podłącz wtyczkę zasilania ładowarki do gniazdka elektrycznego.
- Podczas ładowania, dioda LED na ładowarce zmieni kolor na czerwony, wskazując, że ładowanie jest w toku. Po zakończeniu ładowania dioda LED zmieni kolor na zielony.



7 – 7Użytkowanie i konserwacja silnika w piaście

- Nasze inteligentne rowery elektryczne są zaprogramowane, aby uruchamiać wspomaganie elektryczne po wykryciu obrotu koła łańcuchowego.
- Nie używać roweru przy wysokim stanie wód lub podczas burzy. Nie zanurzać elektrycznych części roweru w wodzie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów roweru.
- Unikać uderzeń. Może to prowadzić do pęknięcia osłony aluminiowej i uszkodzenia napędu.
- Regularnie sprawdzać śruby po obu stronach napędu; dokręcić je nawet wtedy, gdy są lekko poluzowane
- Konieczne jest sprawdzenie przewodu łączącego z silnikiem

8 – 8. Konserwacja elektrycznej jednostki sterującej

W naszym rowerze elektrycznym, elektryczna jednostka sterująca jest zamocowana na bagażniku.

Bardzo ważne jest, aby dbać o komponenty elektryczne, postępując zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- Należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się wody lub zanurzenia w wodzie, co mogłoby spowodować uszkodzenie urządzenia sterującego.
- Należy zachować ostrożność w celu ochrony jednostki sterującej przed silnymi wstrząsami lub uderzeniami.
- Urządzenie sterujące powinno pracować normalnie w temperaturach od -15°C do +40°C.



OSTRZEŻENIE: Nie otwierać elektrycznej jednostki sterującej. Każda próba otwarcia jednostki sterującej, modyfikacja lub inna regulacja spowoduje unieważnienie gwarancji. W celu naprawy roweru należy skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.

9 – Konserwacja funkcji Power-off Controller” dźwigni hamulca

Jest to bardzo ważna funkcja bezpieczeństwa roweru.

- Po pierwsze, należy uważać, aby uniknąć uderzeń, które mogłyby uszkodzić dźwignie hamulca.
- Po drugie, sprawdź wszystkie nakrętki i śruby pod kątem prawidłowego dokręcenia.

10 – 8. Rozwiązywanie problemów

Silnik w piaście	<p>4 Czujnik prędkości znajduje się zbyt daleko od pierścienia magnetycznego w cyklu ruchu;</p> <p>5 Połączenie między czujnikiem a jednostką sterującą jest poluzowane lub nieprawidłowo podłączone</p>	<p>4 Wyregulować odległość między pierścieniem magnetycznym a czujnikiem, upewniając się, że odległość między nimi jest mniejsza niż 3 mm;</p> <p>5 Dokładnie zamocować połączenie między czujnikiem a jednostką sterującą</p>
Silnik centralny	<p>4 Czujnik prędkości znajduje się zbyt daleko od magnesu na szprychach kół.</p> <p>5 Sprawdzić, czy magnes w szprychach nie jest obłuzowany.</p>	<p>4 Wyreguluj odległość czujnika tak, aby był mniejszy niż 3 mm.</p> <p>5 Ustaw magnes na odległość mniejszą niż 3 mm.</p>

Opis problemu	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie problemu
<p>Po włączeniu akumulatora napęd nie uruchamia się podczas pedałowania.</p> <p>*WSTAW POPRZEDNIĄ TABELĘ</p> <p>Odległość, jaką można przejechać na ładowaniu staje się krótsza (Uwaga: wydajność akumulatora jest bezpośrednio związana z masą rowerzysty i każdym innym obciążeniem, wiatrem, stanem drogi, wybranym poziomem pomocy i stałym hamowaniem).</p> <p>Po podłączeniu ładowarki dioda LED nie świeci się.</p> <p>Po ładowaniu przez 4-5 godzin, jeśli dioda LED nadal świeci się na czerwono, a akumulator nie jest naładowany do pełna (Uwaga: bardzo ważne jest ładowanie akumulatora zgodnie z instrukcją w rozdziale 7, aby uniknąć problemów lub uszkodzenia roweru</p>	<p>1) kabel napędu TYLKO DLA SILNIKA W PIAŚCIE) jest poluzowany; 2) dźwignia hamulca nie powróciła na miejsce, przez co przełącznik jest w pozycji „power off”; 3) przepalony bezpiecznik akumulatora;</p> <p>1) niewystarczający czas ładowania; 2) zbyt niska temperatura otoczenia ma wpływ na działanie akumulatora. 3) częsta jazda pod górę, jazda podczas wiatru lub po zniszczonych drogach; 4) niskie ciśnienie powietrza w oponach (napompować); 5) częste hamowanie i włączanie. 6) akumulator był przechowywany bez eksploatacji przez dłuższy czas.</p> <p>1)Problem w gniazdku zasilania; 2)Słaby kontakt między gniazdem a ładowarką; 3) Temperatura jest zbyt niska.</p> <p>1) Temperatura otoczenia przekracza 40°C. Temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C. 3) Po użyciu akumulator nie może być ponownie naładowany, więc jest "nadmiernie rozładowany", tzn. nadmiernie rozładowany. 4) Napięcie w gnieździe jest zbyt niskie, aby można było naładować akumulator.</p>	<p>Po pierwsze, sprawdź, czy akumulator jest naładowany. Jeśli nie, naładuj go. 1) Sprawdź, czy połączenie jest poprawnie ustawione. Jeśli akumulator jest luźny, zamocuj go mocno. 2) Dźwignia hamulca powinna powrócić do normalnej pozycji, precyzyjnie i bez hamowania; 3) Wyjąć akumulator i sprawdzić, czy bezpiecznik jest uszkodzony. W takim przypadku należy skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym specjalistą w celu zainstalowania nowego bezpiecznika.</p> <p>1) naładować akumulator zgodnie z instrukcją; 2) w zimie lub poniżej 0 stopni przechowywać akumulator w pomieszczeniu; 3) sytuacja unormuje się wraz z poprawą warunków; 4) napompować opony i sprawdzić ciśnienie – powinno wynosić 45 psi; 5) sytuacja unormuje się wraz z poprawą warunków. Nie jest to problem.; 6) zapewnić regularne ładowanie zgodnie z instrukcją (rozdział 6). Jeśli to nie działa, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.</p> <p>1. sprawdzić i naprawić gniazdko sieciowe. 2. sprawdzić i włożyć do gniazdko sieciowego. 3. ładować w pomieszczeniu. Jeśli to nie przynosi efektu, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.</p> <p>1. ładować akumulator w temperaturze poniżej 40°C lub zgodnie z instrukcją w rozdziale 7; 2. ładować akumulator wewnątrz lub zgodnie z instrukcją w rozdziale 7; 3. konserwować akumulator zgodnie z rozdziałem 6, aby uniknąć rozładowania; 4. brak ładowania, gdy zasilanie jest niższe niż 100V. Jeśli to nie przynosi efektu, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.</p>
<p>UWAGA</p>		



OSTRZEŻENIE

WSZYSTKIE PRZEWODY ELEKTRYCZNE, KTÓRE MAJĄ BYĆ PODŁĄCZONE I ODŁĄCZONE, MAJĄ NA ZŁĄCZU STRZALKĘ, PATRZ RYSUNEK

ABY MOGLY BYĆ POŁĄCZONE, DWIE STRZALKI MUSZĄ PASOWAĆ DO SIEBIE.



11 – Schemat specyfikacji technicznej

Model	
E BIKE MADE IN ITALY	

Niektóre dane techniczne roweru elektrycznego:

Maksymalna prędkość przy wspomaganiu elektrycznym:	25km/h \pm 5%
Zasięg przy pełnym naładowaniu:	25.9.V: 60~70km (całkowite obciążenie 75kgs)
Wartość ochrony przed nadmiernym napięciem:	11 \pm 1A (mniej niż 29.4V)
Wartość ochrony przed niedostatecznym napięciem:	2

Niektóre dane techniczne dotyczące napędu:

Typ napędu:	Bezszcotkowy silnik centralny
Maksymalna głośność podczas jazdy:	<60db
Moc znamionowa:	200W
Maksymalna moc wyjściowa:	250W
Napięcie znamionowe:	250V

Niektóre dane techniczne dotyczące akumulatora:

Rodzaj akumulatora:	LITOWO - JONOWY OGNIWO SAMSUNG
Napięcie:	36V
Pojemność:	11.6Ah
Ładowarka	42v/2A

Dystrybutor: Bottari Polska Sp. z o.o.
Ul. Długa 7
96-325 Radziejowice Parcel
Tel +48 46 858 28 70
e-mail: biuro@bottari.pl
www.bottari.pl