

E-FOLDING XV (E-2000)



INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERU E-FOLDING XV (E-2000)



Gratulujemy zakupu elektrycznego roweru składanego E-FOLDING XV. Został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z najnowszymi międzynarodowymi normami jakości, w tym:

EN 14764-2005

EN 15194-2009+A1

ISO 4210

Zapoznaj się z treścią tej instrukcji przed jazdą na rowerze.

Zawiera ważne informacje na temat bezpieczeństwa i konserwacji.

Właściciel jest odpowiedzialny za zapoznanie się z instrukcją przed jazdą na rowerze.

Jeśli jakaś oryginalna część okaże się wadliwa pod kątem wykonawstwa w okresie gwarancyjnym, wymienimy ją. Okres gwarancyjny rowerów elektrycznych wygląda następująco.

Rama i widły: - lat

Elementy elektryczne: - 2 lata przy odpowiedniej konserwacji

Pozostałe elementy: - 2 lata

Gwarancja nie obejmuje opłat za pracę i transport. Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikowe lub niestandardowe. Gwarancja obejmuje jedynie oryginalnego kupca, który musi posiadać dowód zakupu, aby wnieść roszczenie. Gwarancja ma zastosowanie jedynie w przypadku wadliwych elementów i nie obejmuje normalnego zużycia lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku, nadużycia, nadmiernego obciążenia, nieprawidłowego montażu, nieprawidłowej konserwacji lub dodawania elementów niezgodnych z zastosowaniem roweru.

Rower nie jest niezniszczalny, dlatego roszczenia dotyczące uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego użytkowania, użytkowania w zawodach, jazdy wyczynowej, skoków na rampie i podobnych działań nie będą akceptowane. Reklamacje należy zgłaszać poprzez sprzedawcę detalicznego. Gwarancja nie ma wpływu na prawa podmiotowe.

Firma zastrzega prawo do zmiany specyfikacji bez powiadomienia. Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w niniejszym dokumencie są aktualne w czasie jego publikacji.

I . Warunki do jazdy

Rower ze wspomaganiem elektrycznym stworzono do jazdy po drogach lub chodnikach, gdzie opony nie tracą kontaktu z podłożem. Rower należy konserwować zgodnie z instrukcją zawartą w niniejszym dokumencie; Maksymalna waga użytkownika, roweru i ładunku nie może przekraczać 100 kg.

Bezpieczna jazda i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa:

Przed jazdą rowerem ze wspomaganiem elektrycznym należy upewnić się, że pojazd jest w odpowiednim stanie technicznym. Należy sprawdzić:

- Śruby, nakrętki, części zwalniane i przykręcane pod kątem dokręcenia i zużycia oraz uszkodzeń
- Wygodę pozycji do jazdy
- Skuteczne działanie hamulców
- Nadmierny luz na kierownicy
- Koła i prawidłowe wyregulowanie łożysk piasty
- Dokręcenie kół do ramy/widelca
- Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach
- Dokręcenie pedałów do korby
- Prawidłową regulację przerzutek
- Prawidłowe ustawienie reflektorów

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE KÓŁ: Co sześć miesięcy rower wspomagany elektrycznie powinien zostać sprawdzony



przez profesjonalistę, aby zapewnić prawidłowy stan techniczny. Użytkownik jest odpowiedzialny za upewnienie się, że wszystkie części są w dobrym stanie przed jazdą. Bardzo ważne, aby co miesiąc sprawdzać i monitorować zużycie felgi. Jeśli rowki na feldze staną się niewidoczne, oznacza to, że felga nie nadaje się już do użytku. Używanie zużytych felg jest bardzo niebezpieczne, dlatego należy je wymienić. Wyregulować szczęki hamulcowe w odpowiedni sposób, aby pozostawić 1-1,5 mm prześwity między szczękami a ścieżką felgi.



NALEŻY REGULARNIE SPRAWDZAĆ NAPRĘŻENIE SZPRYCHY PIASTY NAPĘDU.

Ostrzeżenie: Użytkownik ponosi odpowiedzialność za urazy, szkody lub straty w przypadku naruszenia powyższych warunków, co prowadzi także do unieważnienia gwarancji.

II. Nazwy elementów roweru E-FOLDING XV



(Rys. 1)

1. Opony i rury

2. Felgi

3. Szprychy

4. Hamulec przedni

5. Przedni widelec

6. Przedni błotnik

8. Rama

9. Kierownica i mostek

10. Dźwignie hamulca

11. PODŚWIETLENIE

12. Tylny hamulec

13. Gniazdo siodełka

14. Siodełko i sztyca

15. Skrzynka kontrolera

16. Skrzynka akumulatora

17. Tylny bagażnik

19. Tylny błotnik

20. Pedał

21. Korby i koła łańcuchowe

22. Piasta napędu

23. Złącze kablowe

Instrukcja montażu

MONTAŻ PRODUKTU MUSI BYĆ PRZEPROWADZANY WYŁĄCZNIE PRZEZ WYKWALIFIKOWANEGO TECHNIKA

m. INSTRUKCJA CZĘŚCI ELEKTRYCZNYCH ROWERU E-FOLDING XV

Użytkownik musi jechać do przodu, aby uruchomić napęd elektryczny. Jest to ważna funkcja bezpieczeństwa. Rowery wspomagane elektrycznie uruchamiają wspomaganie do prędkości 25 km/h, po czym napęd wyłącza się. Można jechać szybciej, ale bez wspomagania elektrycznego.

Aby uruchomić rower, należy włączyć główny przełącznik z boku akumulatora, po czym zapali się dioda LED na panelu kierownicy. Napęd nie będzie działał bez pedałowania i pełnego obrotu koła łańcuchowego. Funkcja ta chroni napęd i kontroler przed uszkodzeniem i przedłuża okres użytkowania elementów elektrycznych.

Spis treści

1. Konstrukcja roweru wspomagane elektrycznie
2. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa
3. Eksploatacja
4. Instalacja i użytkowanie akumulatora
5. Diody LED i ich funkcje
6. Użytkowanie i konserwacja akumulatora
7. Użytkowanie i konserwacja ładowarki
8. Użytkowanie i konserwacja elektrycznej piasty napędu
9. Konserwacja kontrolera
10. Konserwacja funkcji „Power-off Controler” dźwigni hamulca
11. Rozwiązywanie podstawowych problemów
12. Schemat elektryczny i dane techniczne
13. Schemat specyfikacji technicznej

1. Konstrukcja rowerów wspomaganych elektrycznie (Patrz część 1, Rys. 1)

2. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa:

- Zalecamy noszenie odpowiedniego kasku, który spełnia wymagania lokalnych norm.
- Należy przestrzegać lokalnych przepisów podczas jazdy po drogach publicznych.
- Należy zwracać uwagę na warunki drogowe.
- Użytkownik musi mieć co najmniej 14 lat.
- Rower należy naprawiać wyłącznie w autoryzowanych serwisach.
- Regularny serwis zapewnia lepszą i bezpieczniejszą eksploatację.
- Waga roweru wraz z obciążeniem i kierowcą nie może przekraczać 100 kg.
- Rower może użytkować tylko jedna osoba.
- Upewnić się, że regularna konserwacja jest przeprowadzana zgodnie z instrukcją obsługi.
- Nie otwierać i nie konserwować elementów elektrycznych samodzielnie. Skontaktować się z technikiem, aby przeprowadzić serwis i konserwację w razie potrzeby.
- Nigdy nie skakać, nie wykonywać trików i nie nadużywać roweru.
- Nigdy nie prowadzić roweru pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Zalecamy korzystanie ze świateł podczas jazdy po ciemku, we mgle lub w warunkach ograniczonej widoczności.

Podczas czyszczenia roweru powierzchnie przetrzeć suchą ściereczką. Zabrudzone elementy można czyścić przy użyciu niewielkiej ilości neutralnego mydła i wody.



Ostrzeżenie: nie myć roweru przy użyciu bezpośredniego strumienia wody, zwłaszcza myjek ciśnieniowych. Nie moczyć elementów elektronicznych, ponieważ może dojść do ich uszkodzenia.

3. Eksploatacja

Twój nowy rower elektryczny to rewolucyjny środek transportu, który składa się z aluminiowej ramy, akumulatora litowo-jonowego, bardzo skutecznego silnika elektrycznego z systemem wspomagania pedałowania. Wspomniane wyposażenie zapewnia bezpieczną jazdę, funkcjonalność i skuteczność. Ważne, aby przestrzegać poniższych wytycznych w celu zapewnienia prawidłowego użytkowania roweru elektrycznego.

Lista kontrolna przed jazdą

3.1.1 Upewnić się, że opony są w pełni napompowane zgodnie z oznaczeniem na boku opony.

Szybkość roweru jest uzależniona od wagi kierowcy i bagażu/ładunku oraz od poziomu naładowania akumulatora;

3.1.2 Sprawdzić poziom naładowania dzień przed jazdą;

3.1.3 Regularnie smarować łańcuch i czyścić go przy pomocy środka odtłuszczającego, po czym przetrzeć do czysta.

4. Instalacja i użytkowanie akumulatora.

Roweru elektryczne posiadają akumulator umieszczony wewnątrz tylnego bagażnika (akumulator jest bezpośrednio połączony ze skrzynką kontrolera z przodu (Rys. 2).

Suwak akumulatora jest przymocowany do bagażnika przy pomocy śrub (Rys. 2.1).

Obudowa akumulatora jest zamknięta na klucz (Rys. 3 i 4), patrz niżej.



(Rys. 2)



(Rys. 2.1)



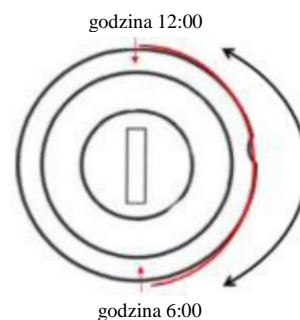
(Rys. 3)

Najpierw ustaw obudowę akumulatora poziomo wzdłuż suwaka (Rys. 3), a następnie wepchnij, aby ją dopasować. Następnie upewnij się, że akumulator jest wepchnięty do obudowy kontrolera, a złącze jest podłączone we wnętrzu skrzynki kontrolera.

Blokada akumulatora (Rys.4.1,4.2)



(Rys. 4.1)



(Rys. 4.2)

W początkowej pozycji ustawionej na godzinę 12:00 (gdy akumulator i bagażnik są odblokowane) włóż kluczyk, dociśnij go i przekręć w prawo do pozycji ustawionej na godzinę 6:00 (akumulator i bagażnik zablokowane). Aby odblokować, postępuj w odwrotnej kolejności.

Ładowanie akumulatora

Jeśli gniazdo AC jest dostępne w zasięgu roweru, możesz ładować akumulator bezpośrednio z akumulatorem zamocowanym do roweru. Port ładowania posiada plastikową zatyczkę z żółtą strzałką (Rys. 4.3). Otwórz zatyczkę, aby ładować akumulator bezpośrednio (Rys. 4.4).

Wyjęcie akumulatora przydaje się w miejscach, gdzie nie ma dostępu do gniazdka.

Przed wyjęciem akumulatora należy go odblokować w następujący sposób:

* Upewnij się, że przełącznik jest wyłączony (Rys. 4.5).

* Docisnąć kluczyk i przekręcić w lewo z godziny 6:00 na godzinę 12:00 (patrz Rys. 4.2).

* **Pamiętaj, aby wyjąć kluczyk po wyjęciu akumulatora z bagażnika!!!**



(Rys. 4.3)




Rys. 4.4)



(Rys. 4.5)

5. Diody LED i ich funkcje:

5.1 Przycisk 6 km/h i czerwone kółko, patrz (Rys. 5):

Naciśnięcie czerwonego przycisku  *Rys. 5) włącza i wyłącza wyświetlacz. Jest to możliwe tylko przy włączonym akumulatorze.



(Rys. 5)

Wspomaganie można włączyć przy prędkości 6 km/h, naciskając ten przycisk.



Po uruchomieniu

napędu, można pedałowac i zwolnic przycisk.

5.2 Wyświetlacz zasilania na panelu kierownicy:

W normalnych warunkach włącz zasilanie, a cztery diody LED wskażą poziom naładowania od niskiego do wysokiego. Gdy wszystkie diody LED są zapalone, oznacza to pełne naładowanie akumulatora. Jeśli świeci się tylko ostatnia dioda, oznacza to, że poziom naładowania jest niski i należy natychmiast naładować akumulator.

5.3 Wybór poziomu wspomagania na panelu kierownicy:

Przy włączonym zasilaniu można wybrać 3 poziomy wspomagania: niski, średni i wysoki. Naciśnij przycisk MODE, aby przełączać poziom wspomagania (niski, średni i wysoki). Poniżej pokazano, jak ustawić poziom

Przy włączonym zasilaniu i włączonej diodzie LED „middle”, oznacza to, że wspomaganie jest na 2. poziomie. Możesz nacisnąć przycisk MODE, aby wybrać niski, średni i wysoki poziom wspomagania.

Wybór wysokiego poziomu wspomagania oznacza więcej mocy elektrycznej i niższy poziom pedałowania. Poziom ten jest odpowiedni do jazdy pod górę, w warunkach wietrznych lub z ciężkim ładunkiem.

Przełączenie na średni poziom wsparcia oznacza stosunek wspomagania do pedałowania 50/50. Zalecamy użycie tego poziomu wsparcia podczas jazdy na normalnych drogach asfaltowych.

Przełączenie na niski poziom wsparcia oznacza, że kierowca musi więcej pedałować przy niższym wspomaganiu elektrycznym. Poziom ten pozwala zaoszczędzić energię. Zalecamy użycie tego poziomu podczas jazdy treningowej.

Funkcja ta ostrzega użytkownika przy pomocy diod LED, jak pokazano poniżej:

Jeśli kierowca zapomni wyłączyć akumulator po pięciu minutach przestoju, cztery diody LED włączą się jedna po drugiej. Ma to przypomnieć o konieczności wyłączenia zasilania, aby oszczędzać energię.



Ostrzeżenie: Wyłącz główny przełącznik na akumulatorze, gdy rower stoi w miejscu. Jest to bardzo ważne i pozwala zaoszczędzić energię akumulatora.

6. Użytkowanie i konserwacja akumulatora:

Zalety akumulatora litowo-jonowego. Rowery wspomagane elektrycznie posiadają akumulatory litowo-jonowe, które są lekkie i nie zanieczyszczają środowiska. Poza tym akumulatory litowo-jonowe mają następujące zalety:

- ładowanie bez efektu pamięci
- duża pojemność, mały rozmiar, lekkość, duża moc wyjściowa prądu, idealne do pojazdów wysokiej mocy.
- długa żywotność
- szeroki zakres temperatur roboczych: -10°C do +40°C

Aby zapewnić długą żywotność akumulatora i chronić go przed uszkodzeniami, należy eksploatować go i konserwować zgodnie z poniższymi wytycznymi:

6,2. Przed dłuższą wycieczką należy naładować akumulator do końca!!! Naciśnij przycisk na obudowie akumulatora, gdy wszystkie 4 diody z przodu świecą się na niebiesko, co oznacza



(Rys. 6.2)

, że akumulator jest w pełni naładowany, gdy światło obok przycisku (wł./wył.) świeci się na czerwono, co oznacza, że należy go naładować. (Rys. 6.2)

- 6.3 Jeśli rower nie jest użytkowany regularnie lub przechowywany przez dłuższy czas, akumulator należy ładować do końca co 2-3 miesiące.



Ostrzeżenie:

- 1) Żywotność akumulatora może spadać po długim przechowywaniu bez regularnej jazdy, co wynika z naturalnego rozładowywania;
- 2) Nigdy nie wkładać metalowych części bezpośrednio, aby połączyć dwa bieguny akumulatora – może to prowadzić do uszkodzenia i zwarcia.
- 3) Nigdy nie umieszczać akumulatora obok ognia lub źródła ciepła.
- 4) Nigdy nie potrząsać, nie uderzać i nie rzucać akumulatora.
- 5) Gdy akumulator jest zdjęty z roweru, przechowywać go poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć wypadku.
- 6) Zabrania się demontażu akumulatora.

7. Użytkowanie i konserwacja ładowarki.

Przed naładowaniem akumulatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi oraz instrukcją akumulatora, jeśli dotyczy. Należy także zwracać uwagę na poniższe punkty dotyczące ładowarki.

- * Nie używać ładowarki w środowisku wybuchowym lub w otoczeniu substancji o działaniu korozyjnym.
- * Nigdy nie potrząsać, nie uderzać i nie rzucać ładowarki.
- * Chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią!
- * Ładowarki należy używać w temperaturach od 0°C do +40°C.
- * Zabrania się demontażu ładowarki.
- * Ładowarki należy używać tylko z rowerem elektrycznym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń i unieważnienia gwarancji.

* Podczas ładowania akumulator i ładowarka muszą znajdować się co najmniej 10 cm od ściany lub w dobrze wentylowanym otoczeniu. Podczas użytkowania nie ustawiać niczego wokół ładowarki.

Procedura ładowania.

Akumulator należy ładować zgodnie z poniższą procedurą:

7.1 Akumulator można ładować przy użyciu prądu AC, co nie wymaga włączenia przełącznika.

7.2 Włożyć wtyczkę ładowarki do akumulatora, a następnie podłączyć główny kabel ładowarki do gniazdka AC;

7.3 Podczas ładowania włączy się czerwona dioda LED. Zmiana koloru diody na zielony oznacza zakończenie ładowania.

7.4 Aby zakończył ładowanie, należy najpierw odłączyć wtyczkę od gniazdka AC, a następnie odłączyć wtyczkę od akumulatora. Na koniec należy zamknąć gniazdo ładowania na akumulatorze i zakryć je.

8. Użytkowanie i konserwacja elektrycznej piasty napędu.

8.1 Nasze inteligentne rowery elektryczne są zaprogramowane, aby uruchamiać wspomaganie elektryczne po wykryciu obrotu koła łańcuchowego.

8.2 Nie używać roweru przy wysokim stanie wód lub podczas burzy. Nie zanurzać elektrycznych części roweru w wodzie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów roweru.

8.3 Unikać uderzeń piasty napędu. Może to prowadzić do pęknięcia osłony aluminiowej i uszkodzenia napędu.

8.4 Regularnie sprawdzać śruby po obu stronach piasty napędu; dokręcić je nawet wtedy, gdy są lekko poluzowane.

8.5 Konieczne jest sprawdzanie połączenia kablowego do napędu.

9. Konserwacja kontrolera.

Kontroler jest zazwyczaj umieszczony wewnątrz uchwytu akumulatora.

Bardzo ważne jest dbanie o tę część elektryczną zgodnie z poniższymi wytycznymi:

9.1 Przenikanie wody lub zanurzenie w wodzie może uszkodzić kontroler.

Uwaga: Jeśli uważasz, że woda dostała się do wnętrza skrzynki kontrolera, natychmiast odłącz zasilanie i pedałuj bez wspomagania elektrycznego. Możesz pedałowac ze wspomaganiem elektrycznym dopiero po wyschnięciu kontrolera.

9.2 Mocne potrząsanie i uderzenia mogą uszkodzić kontroler.



Ostrzeżenie: Nie otwierać skrzynki kontrolera. Otwarcie, modyfikacja lub regulacja kontrolera prowadzi do unieważnienia gwarancji. Skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem, aby naprawić rower.

10. Konserwacja funkcji Power-off Controler” dźwigni hamulca*

Jest to bardzo ważna funkcja bezpieczeństwa roweru. Należy chronić ją przed uderzeniami, aby uniknąć uszkodzenia. Po drugie należy regularnie sprawdzać śruby i nakrętki i dokręcić je, jeśli są poluzowane.

11. Rozwiązywanie podstawowych problemów.

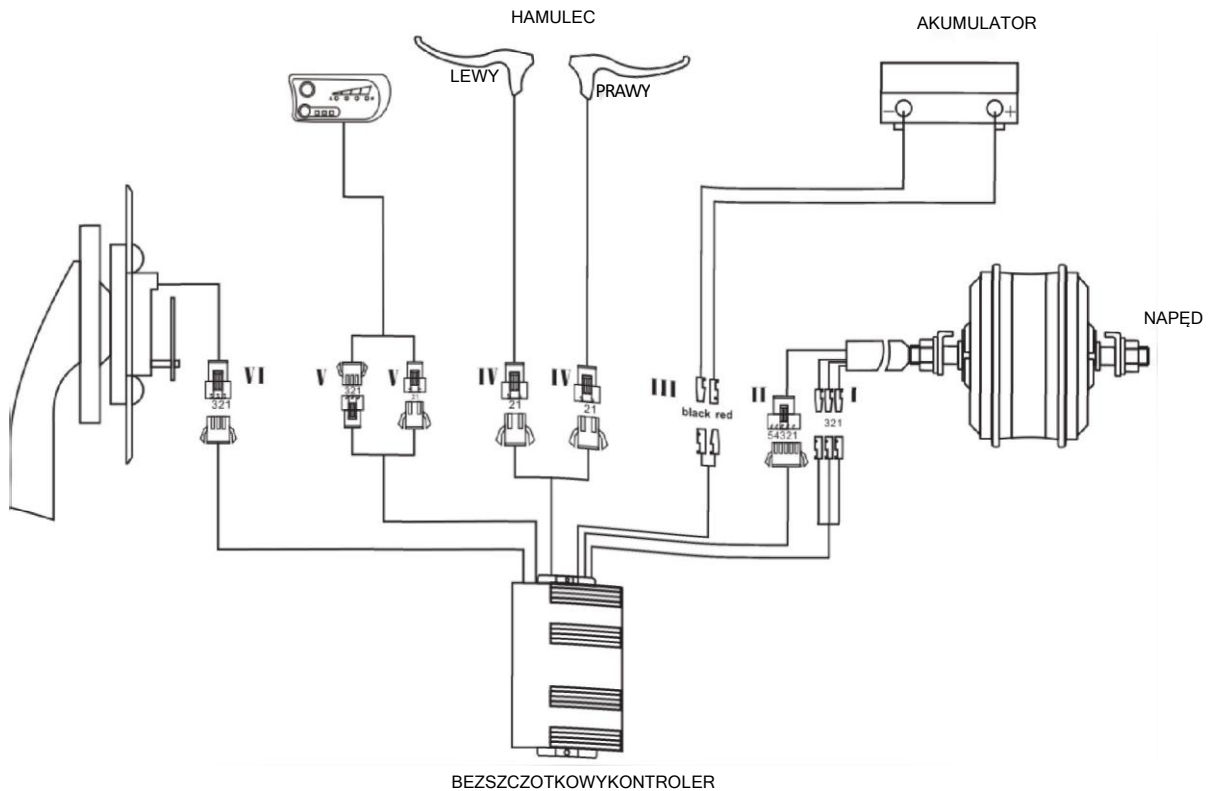
Poniższe informacje stanowią wyjaśnienie; nie zaleca się, aby użytkownik przeprowadzał naprawy samodzielnie. Naprawy muszą być przeprowadzane przez odpowiednio wykwalifikowaną osobę, która rozumie kwestie bezpieczeństwa i jest zaznajomiona z konserwacją elementów elektrycznych.

Opis problemu	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie problemu
Po włączeniu akumulatora napęd nie uruchamia się podczas pedałowania.	1) kabel napędu (wodoodporne złącze) jest luźny; 2) dźwignia hamulca zapobiega przełączeniu do pozycji „power off”; 3) przepalenie bezpiecznika akumulatora; 4) czujnik prędkości obrotowej jest zbyt daleko od pierścienia magnetycznego na osi B.B.; 5) nieprawidłowe podłączenie lub poluzowane połączenie między czujnikiem a kontrolerem.	Sprawdzić, czy akumulator nie jest rozładowany. Jeśli jest, naładować akumulator. 1) sprawdzić, czy jest podłączony. Jeśli podłączenie jest poluzowane, dokręcić. 2) upewnić się, że dźwignia powraca do normalnej pozycji bez hamowania; 3) otworzyć górną część obudowy akumulatora i sprawdzić, czy bezpiecznik nie jest przepalony. Jeśli jest, udać się do sprzedawcy lub autoryzowanego serwisu w celu zamontowania nowego bezpiecznika; 4) wyregulować odległość między pierścieniem magnetycznym i czujnikiem w zakresie 3 mm; 5) dokręcić podłączenie między czujnikiem i kontrolerem.

<p>Zbyt mały odstęp między ładowaniem (Uwaga: skuteczność akumulatora jest związana z wagą kierowcy bagażu/obciążenia, wiatrem / stanem dróg / hamowaniem)■</p>	<p>1) niewystarczający czas ładowania; 2) zbyt niska temperatura otoczenia ma wpływ na działanie akumulatora. 3) częsta jazda pod górę, jazda podczas wiatry lub po zniszczonych drogach; 4) niskie ciśnienie powietrza w oponach (napompować); 5) częste hamowanie i włączanie. 6) akumulator był przechowywany bez eksploatacji przez dłuższy czas.</p>	<p>1) naładować akumulator zgodnie z instrukcją (rozdział 7.3); 2) w zimie lub poniżej 0 stopni przechowywać akumulator w pomieszczeniu; 3) sytuacja unormuje się wraz z poprawą warunków; 4) napompować opony i sprawdzić ciśnienie – powinno wynosić 45 psi; 5) sytuacja unormuje się wraz z poprawą warunków. Nie jest to problem.; 6) zapewnić regularne ładowanie zgodnie z instrukcją (rozdział 6.3). Jeśli to nie działa, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.</p>
<p>Po podłączeniu do gniazdka nie zapala się dioda LED ładowania.</p>	<p>1) problem z gniazdkiem sieciowym; 2) brak styczności między wtyczką wejściową ładowarki i gniazdkiem sieciowym; 3) zbyt niska temperatura.</p>	<p>1) sprawdzić i naprawić gniazdko sieciowe. 2) sprawdzić i włożyć do gniazdka sieciowego. 3) ładować w pomieszczeniu. Jeśli to nie przynosi efektu, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.</p>
<p>Po ładowaniu przez 4-5 godzin, jeśli dioda LED nadal świeci się na czerwono, a akumulator nie jest naładowany do pełna (Uwaga: bardzo ważne jest ładowanie akumulatora zgodnie z instrukcją w rozdziale 7, aby uniknąć problemów lub uszkodzenia roweru</p>	<p>1) temperatura otoczenia wynosi 40°C lub więcej. 2) temperatura otoczenia wynosi 0°C lub mniej. 3) nie udało się naładować roweru po jeździe, co doprowadziło do nadmiernego rozładowania. 4) napięcie wyjściowe jest zbyt niskie.</p>	<p>1) ładować akumulator w temperaturze poniżej 40°C lub zgodnie z instrukcją w rozdziale 7; 2) ładować akumulator wewnątrz lub zgodnie z instrukcją w rozdziale 7; 3) konserwować akumulator zgodnie z rozdziałem 6.3, aby uniknąć rozładowania; 4) brak ładowania, gdy zasilanie jest niższe niż 100V. Jeśli to nie przynosi efektu, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.</p>
<p>Brak wskazania prędkości/KM przez diody LED.</p>	<p>Kulka magnetyczna na szprychach koła jest zbyt daleko od czujnika prędkości na kole (przymocowany do łańcucha ramy lub przedniego widelca), co sprawia, że czujnik nie odbiera sygnału od obracającego się koła.</p>	<p>Sprawdzić odległość między kulką magnetyczną i czujnikiem prędkości obrotowej koła i upewnić się, że wynosi do 5 mm.</p>

12. Schemat i dane techniczne.

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji produktu bez powiadomienia. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się ze sprzedawcą.



(Rys. 12)

BEZSZCZOTKOWY KONTROLER

<p>1. przewód 3-fazowy napędu podłączony do napędu</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zielony (napęd HA) 2. Żółty (napęd HB) 3. Niebieski (napęd HC) 	<p>II. Napęd</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Czerwony (+5V) 2. Żółty (napęd H3) 3. Zielony (napęd H2) 4. Niebieski (napęd H1) 5. Czarny (uziemienie) 	<p>III. Przewód zasilania jest podłączony do zasilania</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Czerwony (36V) 2. Czarny (uziemienie)
<p>IV. Przewód dźwigni hamulca jest podłączony do dźwigni hamulca</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Niebieski (uziemienie) 2. Czerwony (sygnał dźwigni hamulca) 	<p>V. Przewód wyświetlacza jest podłączony do wyświetlacza</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Czerwony (+) 2. Niebieski (blokada) 3. Czarny (-) 4. Zielony (sygnał) 5. 	<p>VI. Przewód zasilania czujnika prędkości jest podłączony do kontrolera</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Niebieski (sygnał) 2. Czerwony (+5V) 3. Czarny (uziemienie)

13. Schemat specyfikacji technicznej

Poniżej znajdź nazwę modelu:

Model	Uwaga (dla odniesienia)
E-FOLDING XV	E-2000

Poniżej przedstawiono ogólne dane techniczne roweru elektrycznego:

Maksymalna prędkość przy wspomaganiu elektrycznym:	25km/h \pm 5%
Zasięg przy pełnym naładowaniu:	36V: 45~50km (całkowite obciążenie \leq 75kgs)
Wartość ochrony przed nadmiernym napięciem:	13 \pm 1A
Wartość ochrony przed niedostatecznym napięciem:	31,5V

Poniżej znajdują się dane techniczne dotyczące napędu roweru:

Typ napędu:	Bezszcotkowy z przekładniami
Maksymalna głośność podczas jazdy:	<60db
Moc znamionowa:	200W
Maksymalna moc wyjściowa:	250W
Napięcie znamionowe:	36V

Poniżej znajdują się dane techniczne dotyczące akumulatora roweru:

Rodzaj akumulatora:	Lit
Napięcie:	36V
Pojemność:	10.4AH