

E-3600 / V-8000



INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI

**INSTRUKCJA ROWERU E POWER PRO XV
27.5+ (E-3600 / V-8000)**



Gratulujemy zakupu roweru elektrycznego E Power Pro XV 27.5+ (E-3600 / V-8000). Został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z najnowszymi międzynarodowymi normami jakości, w tym:

EN 15194

ISO 4210

Zapoznaj się z treścią tej instrukcji przed jazdą na rowerze.
Zawiera ważne informacje na temat bezpieczeństwa i konserwacji.

Właściciel jest odpowiedzialny za zapoznanie się z instrukcją przed jazdą na rowerze.

Jeśli jakaś oryginalna część okaże się wadliwa pod kątem wykonawstwa w okresie gwarancyjnym, wymienimy ją. Okres gwarancyjny rowerów elektrycznych wygląda następująco.

Ramy i sztywne widelce: 5 lata
Elementy elektryczne: 2 lata przy odpowiedniej konserwacji

Pozostałe elementy: 2 lata przy odpowiedniej konserwacji.

Gwarancja nie obejmuje opłat za pracę i transport. Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikowe lub niestandardowe. Gwarancja obejmuje jedynie oryginalnego kupca, który musi posiadać dowód zakupu, aby wnieść roszczenie. Gwarancja ma zastosowanie jedynie w przypadku wadliwych elementów i nie obejmuje normalnego zużycia lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku, nadużycia, nadmiernego obciążenia, nieprawidłowego montażu, nieprawidłowej konserwacji lub dodawania elementów niezgodnych z zastosowaniem roweru.

Rower nie jest niezniszczalny, dlatego roszczenia dotyczące uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego użytkowania, użytkowania w zawodach, jazdy wyczynowej, skoków na rampie i podobnych działań nie będą akceptowane. Reklamacje należy zgłaszać poprzez sprzedawcę detalicznego. Gwarancja nie ma wpływu na prawa podmiotowe.

Firma zastrzega prawo do zmiany specyfikacji bez powiadomienia. Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w niniejszym dokumencie są aktualne w czasie jego publikacji.

I . Warunki do jazdy

Rower ze wspomaganie elektrycznym E Power Pro XV 27.5+ (E-3600 / V-8000) stworzono do jazdy po drogach lub chodnikach, gdzie opony nie tracą kontaktu z podłożem. Rower należy konserwować zgodnie z instrukcją zawartą w niniejszym dokumencie;

Maksymalna waga użytkownika, roweru i ładunku nie może przekraczać 100 kg.

Bezpieczna jazda i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa:

Przed jazdą rowerem ze wspomaganie elektrycznym należy upewnić się, że pojazd jest w odpowiednim stanie technicznym.

Należy sprawdzić:

- Śruby, nakrętki, części zwalniane i przykręcane pod kątem dokręcenia i zużycia oraz uszkodzeń.
- Wygodę pozycji do jazdy.
- Skuteczne działanie hamulców.
- Nadmierny luz na kierownicy.
- Koła i prawidłowe wyregulowanie łożysk piasty.
- Dokręcenie kół do ramy/widelca.
- Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach.
- Dokręcenie pedałów do korby.
- Prawidłową regulację przerzutek.
- Prawidłowe ustawienie reflektorów.



OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE KÓŁ: Co sześć miesięcy rower wspomagany elektrycznie powinien zostać sprawdzony przez profesjonalistę, aby zapewnić prawidłowy stan techniczny. Użytkownik jest odpowiedzialny za upewnienie się, że wszystkie części są w dobrym stanie przed jazdą.

NALEŻY REGULARNIE SPRAWDZAĆ NAPRĘŻENIE SZPRYCHY.

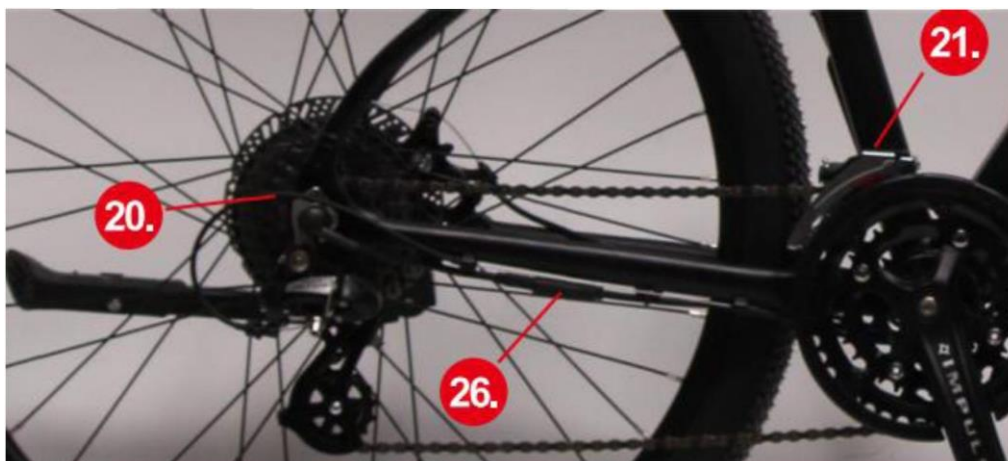


Ostrzeżenie: Użytkownik ponosi odpowiedzialność za urazy, szkody lub straty w przypadku naruszenia powyższych warunków, co prowadzi także do unieważnienia gwarancji.

II. Nazwa elementów roweru E POWER PRO XV 27.5+ (E-3600 / V-8000)



(Rys. 1)



(Fig.1.1)

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. felga | 16. Łańcuch |
| 2. Opony i rury | 17. Stopka |
| 3. Szprychy | 18. Tylna przerzutka |
| 4. Hamulec tarczowy | 19. Tylna piasta |
| 5. Widelec zawieszenia | 20. Wolne koło |
| 6. Przednia piasta | 21. Przednia przerzutka |
| 7. Kierownica i mostek | 22. Uchwyt |
| 8. Dźwignia hamulca | 23. Akumulator |
| 9. Manetka uchwytu | 24. Kontroler |
| 10. Rama | 25. Blokada akumulatora |
| 11. Gniazdo siodełka | 26. Kabel napędu |
| 12. Szytca siodełka | 21. Czujnik prędkości obrotowej |
| 13. Siodełko | 28. Wskaźnik mocy |
| 14. Korba | 29. Gniazdo ładowania |
| 15. Pedał | 30. Wyświetlacz |

Instrukcja montażu

MONTAŻ PRODUKTU MUSI BYĆ PRZEPROWADZANY WYŁĄCZNIE PRZEZ WYKWALIFIKOWANEGO TECHNIKA

IE. INSTRUKCJA OBSŁUGI CZĘŚCI ELEKTRYCZNYCH ROWERU E POWER PRO XV 27.5+ (E-3600 / V-8000)

Użytkownik musi jechać do przodu, aby uruchomić napęd elektryczny. Jest to ważna funkcja bezpieczeństwa. Rowery wspomagane elektrycznie uruchamiają wspomaganie do prędkości 25 km/h, po czym napęd wyłącza się. Można jechać szybciej, ale bez wspomagania elektrycznego.

Aby uruchomić elektryczny, należy włączyć główny przełącznik z boku akumulatora, po czym zapali się dioda na ekranie LCD na panelu kierownicy. Napęd nie będzie działał bez pedałowania i pełnego obrotu koła łańcuchowego. Funkcja ta chroni napęd i kontroler przed uszkodzeniem i przedłuża okres użytkowania elementów elektrycznych.

Spis treści

1. Konstrukcja roweru elektrycznego
2. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa
3. Eksploatacja
4. Instalacja i użytkowanie akumulatora
5. Ekran LCD i jego funkcje
6. Użytkowanie i konserwacja akumulatora
7. Użytkowanie i konserwacja ładowarki
8. Użytkowanie i konserwacja napędu
9. Konserwacja kontrolera
10. Konserwacja funkcji Power-off Controller” dźwigni hamulca*
11. Rozwiązywanie prostych problemów
12. Schemat elektryczny i dane techniczne
13. Schemat specyfikacji technicznej

1. Konstrukcja roweru (Patrz Rys. 1.1. w części I)

2. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa:

- Zalecamy noszenie odpowiedniego kasku, który spełnia wymagania lokalnych norm.
- Należy przestrzegać lokalnych przepisów podczas jazdy po drogach publicznych.
- Należy zwracać uwagę na warunki drogowe.
- Użytkownik musi mieć co najmniej 14 lat.
- Rower należy naprawiać wyłącznie w autoryzowanych serwisach.
- Regularny serwis zapewnia lepszą i bezpieczniejszą eksploatację.
- Waga roweru wraz z obciążeniem i kierowcą nie może przekraczać 100 kg.
- Rower może użytkować tylko jedna osoba.
- Upewnić się, że regularna konserwacja jest przeprowadzana zgodnie z instrukcją obsługi.
- Nie otwierać i nie konserwować elementów elektrycznych samodzielnie. Skontaktować się z technikiem, aby przeprowadzić serwis i konserwację w razie potrzeby.
- Nigdy nie skakać, nie wykonywać trików i nie nadużywać roweru.
- Nigdy nie prowadzić roweru pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Zalecamy korzystanie ze świateł podczas jazdy po ciemku, we mgle lub w warunkach ograniczonej widoczności.
- Podczas czyszczenia elektryczny powierzchnie przetrzeć suchą ściereczką. Zabrudzone elementy można czyścić przy użyciu niewielkiej ilości neutralnego mydła i wody.



Ostrzeżenie: nie myć roweru przy użyciu bezpośredniego strumienia wody, zwłaszcza myjkami ciśnieniowymi. Nie moczyć elementów elektronicznych, ponieważ może dojść do ich uszkodzenia.

3. Eksploatacja

Twój nowy rower elektryczny E Power Pro XV 27.5 +(E-3600/V-8000) to rewolucyjny środek transportu, który składa się z aluminiowej ramy, akumulatora litowo-jonowego, bardzo skutecznego silnika elektrycznego z systemem wspomagania pedałowania. Wspomniane wyposażenie zapewnia bezpieczną jazdę, funkcjonalność i skuteczność. Ważne, aby przestrzegać poniższych wytycznych w celu zapewnienia prawidłowego użytkowania roweru elektrycznego.

Lista kontrolna przed jazdą

3.1.1 Upewnić się, że opony są w pełni napompowane zgodnie z oznaczeniem na boku opony.

Szybkość roweru jest uzależniona od wagi kierowcy i bagażu/ładunku oraz od poziomu naładowania akumulatora;

3.1.2 Sprawdzić poziom naładowania dzień przed jazdą;

3.1.3 Regularnie smarować łańcuch i czyścić go przy pomocy środka odtłuszczającego, po czym przetrzeć do czysta.

3. Unieść akumulator nad dolną rurę ramy, wyrównać położenie suwaków akumulatora i wepchnąć akumulator do gniazda. Następnie użyć kluczyka, aby zablokować akumulator w suwaku. (Rys. 3.1~3.3)



(Rys. 3,1)



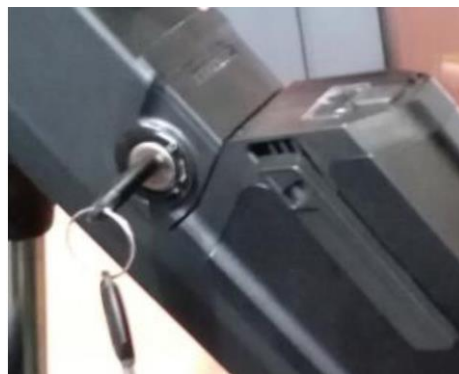
(Rys. 3,2)



(Rys. 3,3)

4. Zobacz obrazki, aby odblokować i zablokować akumulator.

W początkowej pozycji ustawionej na godzinę 12:00 (gdy akumulator i rura są zablokowane) włóż kluczyk, dociśnij go i przekręć w prawo do pozycji ustawionej na godzinę 6:00 (akumulator odblokowany). Aby odblokować, postępuj w odwrotnej kolejności. (Rys. 3,4)



(Rys. 3,4)

5. Ładowanie akumulatora

Jeśli gniazdko AC jest dostępne w zasięgu roweru, możesz ładować akumulator bezpośrednio bez wyjmowania akumulatora. Port ładowania posiada plastikową zatyczkę (Rys. 4.3). Otwórz ją i znajdź dwa porty. Lewy okrągły port służy do bezpośredniego ładowania (Rys. 4.4). Prawy port jest przeznaczony do działania z USB, ale szybko zużywa moc, dlatego nie należy go używać.

Wyjęcie akumulatora przydaje się w miejscach, gdzie nie ma dostępu do gniazodka. Przed wyjęciem akumulatora należy go odblokować w następujący sposób:

- * Docisnąć kluczyk i przekręcić w prawo z godziny 12:00 na godzinę 6:00 (patrz Rys. 3.4).
- * **Pamiętaj, aby wyjąć kluczyk po wyjęciu akumulatora z bagażnika!!!**



6. Ekran LCD i funkcje:



- 9. Wskaźnik błędu
- 13. Wskaźnik akumulatora
 - 13.1 Wskaźnik pozostałej pojemności akumulatora
 - 13.2 Napięcie akumulatora
 - 13.3 Wartość procentowa pojemności akumulatora (bez tej funkcji domyślnie)
 - 13.4 Czas ładowania i rozładowania akumulatora (bez tej funkcji domyślnie)
- 14. Kabel
- 15. Automatyczne uśpienie po 5 minutach

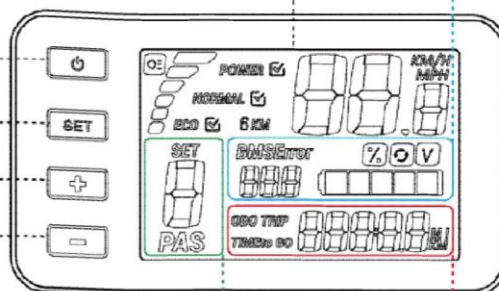
- 3. Wybór trybu jazdy
- 4. Ekran prędkości
- 5. KM/H & MPH
- 6. Wskaźnik podświetlenia
- 7. 6KM/H work

WŁ./WYŁ.

SET

W GÓRĘ


W DÓŁ



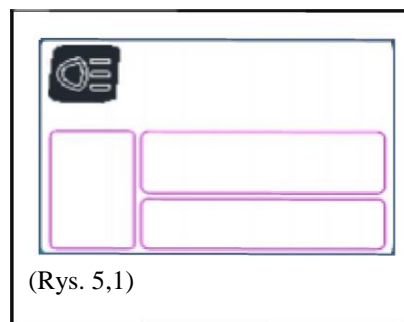
- 8. PAS wybór poziomu
- 10. Działanie SET

- 11. Wskaźnik odległości
 - 11.1 Całkowita odległość (ODO)
 - 11.2 Odległość wycieczki
 - 11.3 Pozostała odległość (bez tej funkcji domyślnie)
- 12. Czas wycieczki

(Rys. 5)

1) WŁ./WYŁ.: Naciśnij przycisk  raz, aby włączyć ekran LCD. Naciśnij przycisk zasilania dwa razy, aby podświetlić ekran. Naciśnij przycisk ponownie, aby wyłączyć podświetlenie.

Po 5 minutach bezczynności ekran wyłącza się automatycznie.



(Rys. 5,1)

Aby zresetować częściową odległość w milach, naciśnij przycisk „SET”, aby wejść do menu „TRIP”; naciśnij przycisk „+” oraz jednocześnie, aby



NATĘŻENIE PRĄDU (patrz Rys.5.2):

Pokazuje prąd wyładowczy kontrolera, każda siatka pokazuje 2A, 6 siatek pokazuje 12A lub więcej.



(Rys. 5.2)

2) PRĘDKOŚĆ RZECZYWISTA:

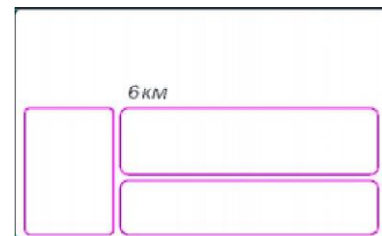
Pokazuje prędkość rzeczywistą podczas jazdy. Przy pomocy SET 4 można wybrać kilometry lub mile.



(Rys. 5,4)

3) 6KM/H:

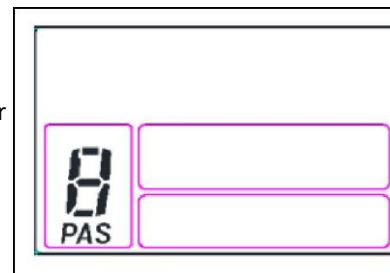
Naciśnij przez 2 sekundy przycisk „-”, aby włączyć i wyświetlić ikonę funkcji 6KM/H.



(Rys. 5,5)

4) WYBÓR POZIOMU PAS:

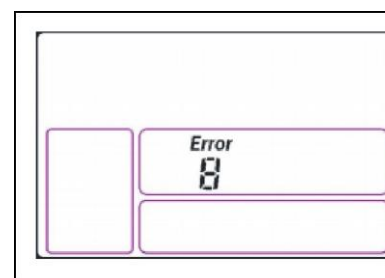
Naciśnij „+” lub „-”, aby zmienić poziom wsparcia. Poziom 1 to poziom domyślny. Oznacza to, że nawet jeśli nie pedałujesz, rower może poruszać się z prędkością 6 km/h, gdy ten przycisk jest wciśnięty. Zwolnienie przycisku powoduje zatrzymanie roweru.



(Rys. 5,6)

5) WSKAŹNIK BŁĘDU

W razie awarii systemu ikona błędu i kod błędu zaczną migać z częstotliwością 1Hz. Kody błędu określają konkretne informacje o błędach.



(Rys. 5,7)

Kody błędów:

KOD BŁĘDU	DEFINICJA
0	Brak awarii
1	Nieprawidłowe natężenie prądu lub uszkodzenie rury MOS
2	Awaria manetki uchwytu (wykrywanie uruchomienia)
3	Brak fazy napędu
4	Nieprawidłowy sygnał Hall napędu
5	Awaria hamulca (wykrywanie uruchomienia)
6	Niedostateczne napięcie
7	Awaryjne zatrzymanie silnika
8	Błąd komunikacji kontrolera
9	Błąd komunikacji ekranu

Z interfejsu błędu można wyjść dopiero po usunięciu przyczyny błędu.

6) DZIAŁANIE SET:

Naciśnij przycisk SET przez 3 sekundy, aby ustawić interfejs na tryb normalnego uruchamiania. Ikona SET zacznie migać z częstotliwością 1Hz.

Naciśnij przycisk SET, aby przełączyć się między interfejsami ustawień jazdy od 0 do 4. Naciśnij przycisk SET przez dłuższy czas, aby wyjść z interfejsu konfiguracji.

W bieżącym ustawieniu naciśnij przycisk „+” lub aby wybrać konfigurację danego parametru. Naciśnij przycisk SET przez 1 sekundę, aby zapisać i wyjść.

7) WSKAŹNIK ODLEGŁOŚCI

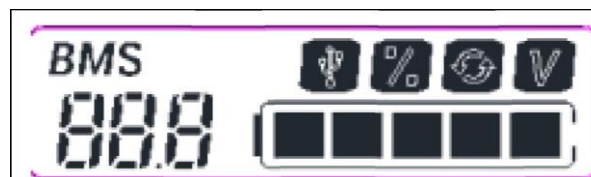
Całkowita odległość (ODO): Całkowita odległość w km lub milach od pierwszego uruchomienia. Ten parametr w zwykłym interfejsie można wyzerować, naciskając przycisk „+” i przez 12 sekund.

Odległość wycieczki Odległość pojedynczej wycieczki można usunąć, naciskając przycisk SET1 (automatyczne usuwanie odległości ponad 500km).

8) **CZAS WYCIECZKI:** parametr automatycznie zerowany po wyłączeniu roweru.

9) POJEMNOŚĆ AKUMULATORA:

Bateria składa się z pięciu siatek. Każda siatka oznacza 20% mocy. Gdy świeci się pięć siatek, oznacza to pełne naładowanie akumulatora. Gdy świeci się ostatnia siatka, oznacza to konieczność naładowania akumulatora.



(Rys. 6,0)

6. Użytkowanie i konserwacja akumulatora.

Zalety akumulatora litowo-jonowego. Rowery wspomagane elektrycznie posiadają akumulatory litowo-jonowe, które są lekkie i nie zanieczyszczają środowiska.

Poza tym akumulatory litowo-jonowe mają następujące zalety:

- ładowanie bez efektu pamięci
- duża pojemność, mały rozmiar, lekkość, duża moc wyjściowa prądu, idealne do pojazdów wysokiej mocy.
- długa żywotność
- szeroki zakres temperatur roboczych: -10°C do $+40^{\circ}\text{C}$

Aby zapewnić długą żywotność akumulatora i chronić go przed uszkodzeniami, należy eksploatować go i konserwować zgodnie z poniższymi wytycznymi:

6.1 Podczas jazdy, gdy na ekranie widać spadek mocy do 20% (Rys 6.1). należy

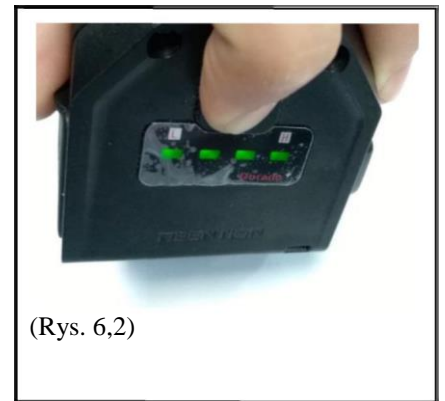


akumulator!

(Rys. 6,1)

6.2 Przed dłuższą wycieczką należy naładować akumulator do końca!!!

Stację ładowania widać na wyświetlaczu (Rys. 6.2). Naciśnij przycisk na górze obudowy akumulatora (Rys. 6.2), gdy jest w pełni naładowany. Cztery lampki oznaczają pełne naładowania, a dwie zielone lampki oznaczają konieczność naładowania akumulatora. Litera „F” znajduje się po prawej stronie górnego światła, litera „L” znajduje się po lewej stronie dolnego światła.



(Rys. 6,2)

6.3 Jeśli rower elektryczny nie jest użytkowany regularnie lub przechowywany przez dłuższy czas, akumulator należy ładować do końca co 2-3 miesiące.



Ostrzeżenie:

- 1) Żywotność akumulatora może spadać po długim przechowywaniu bez regularnej jazdy, co wynika z naturalnego rozładowywania;
- 2) Nigdy nie wkładać metalowych części bezpośrednio, aby połączyć dwa bieguny akumulatora – może to prowadzić do uszkodzenia i zwarcia.
- 3) Nigdy nie umieszczać akumulatora obok ognia lub źródła ciepła.
- 4) Nigdy nie potrząsać, nie uderzać i nie rzucać akumulatora.
- 5) Gdy akumulator jest zdjęty z roweru, przechowywać go poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć wypadku.
- 6) Zabrania się demontażu akumulatora.

7. Użytkowanie i konserwacja ładowarki.

Przed naładowaniem akumulatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi oraz instrukcją akumulatora, jeśli dotyczy. Należy także zwracać uwagę na poniższe punkty dotyczące ładowarki.

- * Nie używać ładowarki w środowisku wybuchowy lub w otoczeniu substancji o działaniu korozyjnym.
- * Nigdy nie potrząsać, nie uderzać i nie rzucać ładowarki.
- * Chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią!
- * Ładowarki należy używać w temperaturach od 0°C do +40°C.
- * Zabrania się demontażu ładowarki.
- * Ładowarki należy używać tylko z rowerem elektrycznym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń i unieważnienia gwarancji.
- * Podczas ładowania akumulator i ładowarka muszą znajdować się co najmniej 10 cm od ściany lub w dobrze wentylowanym otoczeniu. Podczas użytkowania nie ustawiać niczego wokół ładowarki.

Procedura ładowania

Akumulator należy ładować zgodnie z poniższą procedurą:

- 7.1 Akumulator można ładować przy użyciu prądu AC, co nie wymaga włączenia przełącznika.
- 7.2 Włożyć wtyczkę ładowarki do akumulatora, a następnie podłączyć główny kabel ładowarki do gniazdka AC;
- 7.3 Podczas ładowania włączy się czerwona dioda LED. Zmiana koloru diody na zielony oznacza zakończenie ładowania.
- 7.4 Aby zakończył ładowanie, należy najpierw odłączyć wtyczkę od gniazdka AC, a następnie odłączyć wtyczkę od akumulatora. Na koniec należy zamknąć gniazdo ładowania na akumulatorze i zakryć je.

8. Użytkowanie i konserwacja elektrycznego napędu.

- 8.1 Nasze inteligentne rowery elektryczne są zaprogramowane, aby uruchamiać wspomaganie elektryczne po wykryciu obrotu koła łańcuchowego.
- 8.2 Nie używać roweru przy wysokim stanie wód lub podczas burzy. Nie zanurzać elektrycznych części roweru w wodzie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów roweru.
- 8.3 Unikać uderzeń. Może to prowadzić do pęknięcia osłony aluminiowej i uszkodzenia napędu.
- 8.4 Regularnie sprawdzać śruby po obu stronach napędu; dokręcić je nawet wtedy, gdy są lekko poluzowane.
- 8.5 Konieczne jest sprawdzanie połączenia kablowego do napędu.

9. Konserwacja kontrolera.

Kontroler jest zazwyczaj umieszczony wewnątrz uchwytu akumulatora.

Bardzo ważne jest dbanie o tę część elektryczną zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- 9.1 Przenikanie wody lub zanurzenie w wodzie może uszkodzić kontroler. **Uwaga:** Jeśli uważasz, że woda dostała się do wnętrza skrzynki kontrolera, natychmiast odłącz zasilanie i pedałuj bez wspomagania elektrycznego. Możesz pedałowac ze wspomaganiem elektrycznym dopiero po wyschnięciu kontrolera.
- 9.2 Mocne potrząsanie i uderzenia mogą uszkodzić kontroler.
- 9.3 Kontrolera można używać w zakresie temperatur od -15°C do +40°C



Ostrzeżenie: Nie otwierać skrzynki kontrolera. Otwarcie, modyfikacja lub regulacja kontrolera prowadzi do unieważnienia gwarancji. Skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem, aby naprawić rower.

10. Konserwacja funkcji Power-off Controler” dźwigni hamulca*

Jest to bardzo ważna funkcja bezpieczeństwa roweru. Należy chronić ją przed uderzeniami, aby uniknąć uszkodzenia. Po drugie należy regularnie sprawdzać śruby i nakrętki i dokręcić je, jeśli są poluzowane.

11. Rozwiązywanie podstawowych problemów

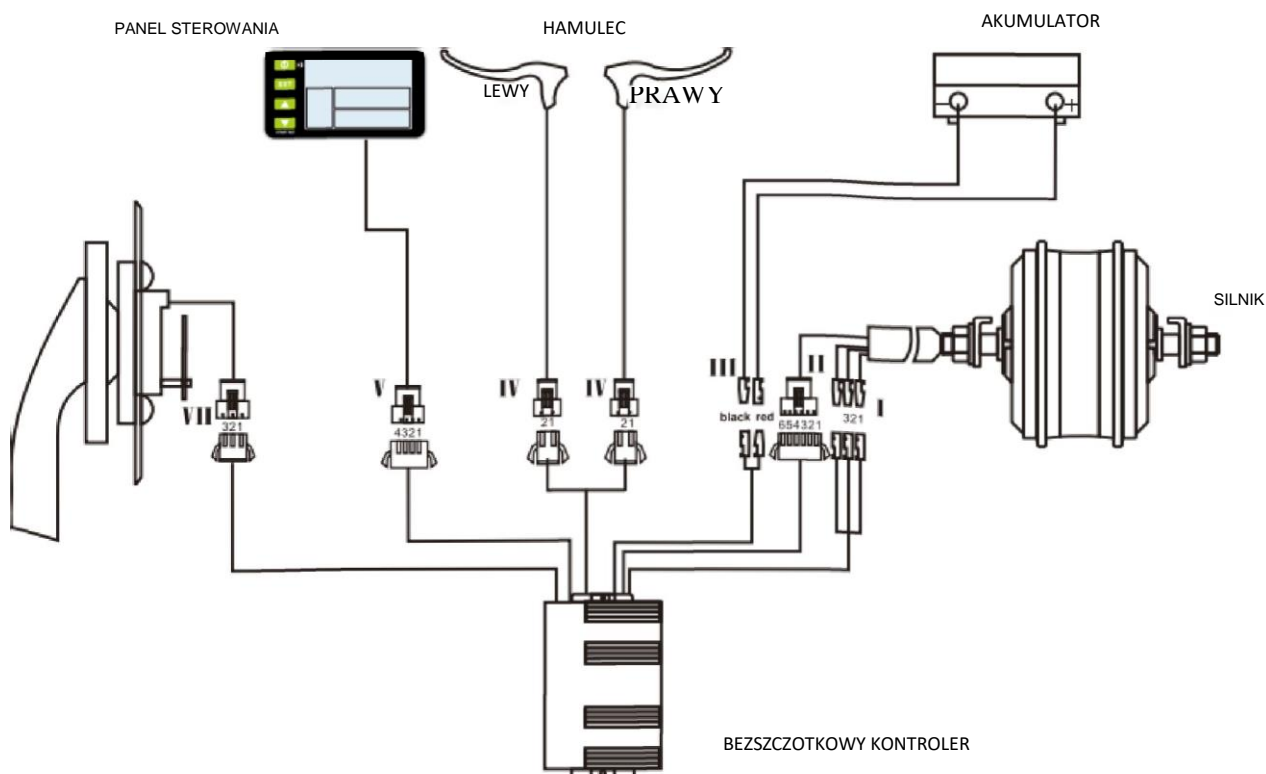
Poniższe informacje stanowią wyjaśnienie; nie zaleca się, aby użytkownik przeprowadzał naprawy samodzielnie. Naprawy muszą być przeprowadzane przez odpowiednio wykwalifikowaną osobę, która rozumie kwestie bezpieczeństwa i jest zaznajomiona z konserwacją elementów elektrycznych.

Opis problemu	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie problemu
Po włączeniu akumulatora napęd nie uruchamia się podczas pedałowania.	1) kabel napędu (złącze wodoodporne) jest poluzowany; 2) dźwignia hamulca nie powróciła na miejsce, przez co przełącznik jest w pozycji „power off”; 3) przepalony bezpiecznik akumulatora; 4) czujnik prędkości zbyt daleko od pierścienia magnetycznego na osi B.B.; 5) połączenie między czujnikiem i kontrolerem poluzowane lub nieprawidłowo podłączone.	Sprawdzić, czy akumulator nie jest rozładowany. Jeśli jest, naładować akumulator. 1) sprawdzić, czy jest podłączony. Jeśli podłączenie jest poluzowane, dokręcić. 2) upewnić się, że dźwignia powraca do normalnej pozycji bez hamowania; 3) otworzyć górną część obudowy akumulatora i sprawdzić, czy bezpiecznik nie jest przepalony. Jeśli jest, udać się do sprzedawcy lub autoryzowanego serwisu w celu zamontowania nowego bezpiecznika; 4) wyregulować odległość między pierścieniem magnetycznym i czujnikiem

		w zakresie 3 mm; 5) dokręcić podłączenie między czujnikiem i kontrolerem.
Zbyt mały odstęp między ładowaniem (Uwaga: skuteczność akumulatora jest związana z wagą kierowcy i bagażu/obciążenia, wiatrem / stanem dróg / hamowaniem).	1) niewystarczający czas ładowania; 2) zbyt niska temperatura otoczenia ma wpływ na działanie akumulatora. 3) częsta jazda pod górę, jazda podczas wiatru lub po zniszczonych drogach; 4) niskie ciśnienie powietrza w oponach (napompować); 5) częste hamowanie i włączanie. 6) akumulator był przechowywany bez eksploatacji przez dłuższy czas.	1) naładować akumulator zgodnie instrukcją (rozdział 7.3); 2) w zimie lub poniżej 0 stopni przechowywać akumulator w pomieszczeniu; 3) sytuacja unormuje się wraz z poprawą warunków; 4) napompować opony i sprawdzić ciśnienie – powinno wynosić 45 psi; 5) sytuacja unormuje się wraz z poprawą warunków. Nie jest to problem.; 6) zapewnić regularne ładowanie zgodnie z instrukcją (rozdział 6.3). Jeśli to nie działa, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.
Po podłączeniu do gniazdka nie zapala się dioda LED ładowania.	1) problem z gniazdkiem sieciowym; 2) brak styczności między wtyczką wejściową ładowarki i gniazdkiem sieciowym; 3) zbyt niska temperatura.	1) sprawdzić i naprawić gniazdko sieciowe. 2) sprawdzić i włożyć do gniazdka sieciowego. 3) ładować w pomieszczeniu. Jeśli to nie przynosi efektu, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.
Po ładowaniu przez 4-5 godzin, jeśli dioda LED nadal świeci się na czerwono, a akumulator nie jest naładowany do pełna (Uwaga: bardzo ważne jest ładowanie akumulatora zgodnie z instrukcją w rozdziale 7, aby uniknąć problemów lub uszkodzenia roweru	1) temperatura otoczenia wynosi 40°C lub więcej. 2) temperatura otoczenia wynosi 0°C lub mniej. 3) nie udało się naładować roweru po jeździe, co doprowadziło do nadmiernego rozładowania. 4) napięcie wyjściowe jest zbyt niskie.	1) ładować akumulator w temperaturze poniżej 40°C lub zgodnie z instrukcją w rozdziale 7; 2) ładować akumulator wewnątrz lub zgodnie z instrukcją w rozdziale 7; 3) konserwować akumulator zgodnie z rozdziałem 6.3, aby uniknąć - rozładowania; 4) brak ładowania, gdy zasilanie jest niższe niż 100V. Jeśli to nie przynosi efektu, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.
Brak wskazania prędkości/KM przez diody LED.	Kulka magnetyczna na szprychach koła jest zbyt daleko od czujnika prędkości na kole (przymocowany do łańcucha ramy lub przedniego widelca), co sprawia, że czujnik nie odbiera sygnału od obracającego się koła.	Sprawdzić odległość między kulką magnetyczną i czujnikiem prędkości obrotowej koła i upewnić się, że wynosi do 5 mm.

12. Schemat i dane techniczne

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji produktu bez powiadomienia. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się ze sprzedawcą.



(Rys. 17)

<p>I. Przewód 3-fazowy napędu podłączony do napędu</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zielony (napęd HA) 2. Żółty (napęd HB) 3. Niebieski (napęd HC) 	<p>II. Napę</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Czerwony (+5V) 2. Żółty (napęd HB) 3. Zielony (napęd HA) 4. Niebieski (napęd HC) 5. Czarny (uziemienie) 6. Biały (czujnik prędkości obrotowej koła) 	<p>III. Przewód zasilania jest podłączony do zasilania</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Czerwony (+5V) 2. Czarny (uziemienie)
<p>IV. Przewód dźwigni hamulca podłączony do dźwigni hamulca</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Niebieski (uziemienie) 2. Czerwony (sygnał dźwigni hamulca) 	<p>V. Ekran</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Czerwony (+36V) 2. Niebieski (blokada) 3. Czarny (uziemienie) 4. Żółty (A/D) 5. Zielony (sygnał prędkości koła) 	<p>VI. Przewód zasilania czujnika prędkości jest podłączony do kontrolera</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Niebieski (przewód sygnału prędkości) 2. Czerwony (+5V) 3. Czarny (uziemienie)

13. Schemat specyfikacji technicznej

Poniżej znajdź nazwę modelu:

Model	Uwaga (dla odniesienia)
E Power Pro XV 27.5+	E-3600 / V-8000

Poniżej przedstawiono ogólne dane techniczne roweru elektrycznego:

Maksymalna prędkość przy wspomaganiu elektrycznym:	25 km/h \pm 5%
Zasięg przy pełnym naładowaniu:	36V: 80~90km (całkowite obciążenie \leq 75kgs)
Wartość ochrony przed nadmiernym napięciem:	15 \pm 1A (mniej niż 36V)
Wartość ochrony przed niedostatecznym napięciem:	31.5V \pm 0.5V (więcej niż 36V)

Poniżej znajdują się dane techniczne dotyczące napędu:

Typ napędu:	Bezszcotkowy z przekładniami i sygnałem Hall
Maksymalna głośność podczas jazdy:	<60db
Moc znamionowa:	200W
Maksymalna moc wyjściowa:	250W
Napięcie znamionowe:	36V

Poniżej znajdują się dane techniczne dotyczące akumulatora roweru:

Rodzaj akumulatora:	Lit
Napięcie:	36V
Pojemność:	13Ah