



ACTIVE 39.39 E2

CE



INSTRUKCJA OBSŁUGI

WPROWADZENIE

Drogi Kliencie, dziękujemy bardzo za wybranie wysokiej jakości produktu firmy ACTIVE.

Aby prawidłowo korzystać z pily łańcuchowej i uniknąć wypadków, przed przystąpieniem do pracy zapoznaj się z niniejszą instrukcją. Zawiera ona objaśnienia dotyczące działania różnych komponentów oraz instrukcje dotyczące koniecznych przeglądów i konserwacji.

Uwaga: Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie bez powiadomienia.

(SPIS TREŚCI na str. 19)

SPIS TREŚCI

1. Elementy piły łańcuchowej.....	20
2. Symbole	21
3. Dane techniczne	21
4. Bezpieczeństwo	22
5. Montaż prowadnicy i łańcucha	25
6. Paliwo i olej łańcuchowy.....	26
7. Obsługa silnika.....	26
8. Cięcie	29
9. Konserwacja	30
10. Przechowywanie	33
11. Ograniczona gwarancja.....	34

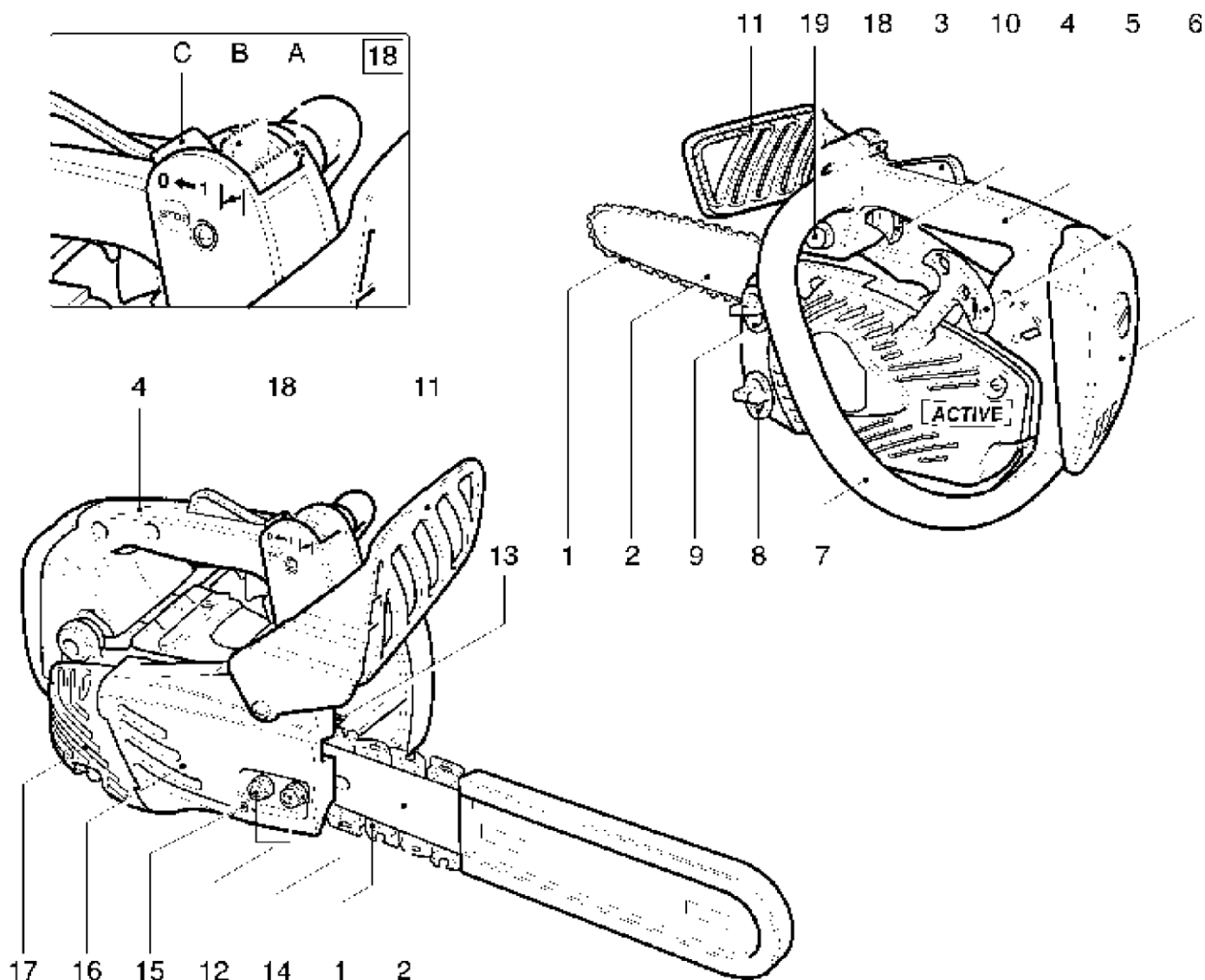


OSTRZEŻENIE!!!



RYZYZKO USZKODZENIA SŁUCHU
NORMALNYCH WARUNKACH UŻYCIA, MOŻE OSIĄGAĆ POZIOM NARAŻENIA OPERATORA NA
HAŁAS RÓWNY LUB WIĘKSZY NIŻ

85 dB(A)



1. KOMPONENTY PIŁY ŁAŃCUCHOWEJ

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Łańcuch | 12. Nakrętka zabezpieczająca obudowy sprzęgła/prowadnicy |
| 2. Prowadnica | 13. Zderzak kłowy |
| 3. Blokada spustu przepustnicy | 14. Chwytnik łańcucha |
| 4. Tylony uchwyt | 15. Napinacz łańcucha |
| 5. Uchwyt rozrusznika | 16. Pokrywa sprzęgła |
| 6. Pokrywa filtra powietrza | 17. Osłona tłumika |
| 7. Przedni uchwyt | 18. Dźwignia sterująca |
| 8. Korek wlewu oleju | A) Pozycja ROZRUCH |
| 9. Korek wlewu paliwa | B) Pozycja SILNIK PRACUJE |
| 10. Spust przepustnicy | C) Pozycja STOP |
| 11. Sterowanie hamulcem łańcucha | 19. Pompka zastrzykowa |
| | 20. Hak |

2. SYMBOLE



Ostrzeżenie, niebezpieczeństwo i ostrożnie



Przed uruchomieniem piły łańcuchowej przeczytaj instrukcję obsługi



Stosuj ochronę głowy, oczu i uszu



Trzymaj piłę łańcuchową obiema rękami



Ostrzeżenie! Niebezpieczeństwo odrzutu

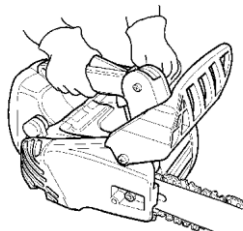
3. DANE TECHNICZNE

MODEL	ACTIVE 39.39
POJEMNOŚĆ cm ³	38
MOC Kw/CV	1.8 / 2.5
OBROT Y BIEGU JAŁOWEGO	3000 obr./min.
MAKS. DOPUSZCZALNE OBROT Y	12.500 obr./min.
GAŹNIK	MEMBRANOWY WALBRO Z POMPKĄ ZASTRZYKOWĄ
ZAPŁON	CYFROWY
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	0.35 l
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA OLEJU	0.22 l
UKŁAD SMAROWANIA OLEJEM	AUTOMATYCZNA POMPA OLEJOWA ZE ŚRUBĄ REGULUJĄCĄ
WYMIARY (DŁ.xSZER.xWYS. mm.)	370 X 235 X 270
MASA (tylko silnik) KG.	3.3
DŁUGOŚĆ PROWADNIC Y	Carving, 25, 30, e 35 cm.
TYP ŁAŃCUCHA	1/4" e 3/8"

MODEL	CIŚNIENIE AKUSTYCZNE	MOC AKUSTYCZNA	POZIOM WIBRACJI
	LpA av - EN ISO 22868	LwA av - EN ISO 3744	EN ISO 5349 m/s ²
39.39	97 dB (A)	109 dB (A)	UCHWYT ANTYWIB.: 4,2 m/s ² POZOSTAŁE.: 5,0 m/s ²

4. BEZPIECZEŃSTWO

1. Piła jest specjalnie zaprojektowana do prac na drzewach, tj. do pracy na wysokości, i jako taka, powinna być używana wyłącznie przez przeszkolonych operatorów. Obsługa piły jedną ręką może być niebezpieczna rys.1.



1.

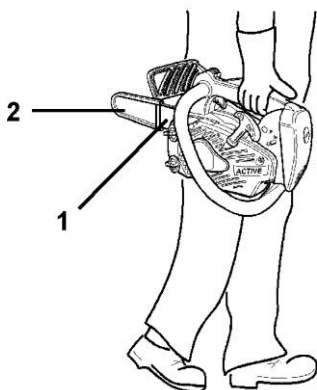
2. Uważaj na ślizganie i odbijanie. Uważaj na "opadanie" piły na końcu cięcia – nie strać równowagi.
3. Podczas pracy na ziemi operator musi być przeszkolony w zakresie technik bezpiecznego wspinania się i korzystania ze wszystkich zalecanych zabezpieczeń, takich jak uprząż, pętle, pasy, liny i karabinki dla siebie i piły.
4. Podczas wciągania piły łańcuchowej na drzewo za pomocą liny przywiązanej do haka, upewnij się, że hak nie jest nadmiernie naprężony rys.2.



2.

TRANSPORT

1. Na czas transportu załóż osłonę prowadnicy (2).
2. Przenoszona piła powinna być wyłączona, skierowana prowadnicą (1) do tyłu, a otworem wydechowym na zewnątrz.



3.

BEZPIECZEŃSTWO MASZYNY

1. Nie używaj piły łańcuchowej, która jest uszkodzona, niewłaściwie wyregulowana lub nie jest całkowicie i bezpiecznie zmontowana.
2. Nie używaj piły łańcuchowej z luźnym lub uszkodzonym tłumikiem.
3. Upewnij się, że łańcuch piły przestaje się poruszać po zwolnieniu spustu przepustnicy.

SPRZĘT

1. Zawsze noś zatwierdzone gogle, aby chronić oczy. Zrębki, pył, odłamki gałęzi i inne zanieczyszczenia mogą być wyrzucane przez łańcuch tnący w kierunku twarzy operatora. Gogle mogą również zapewniać ograniczoną ochronę, jeśli łańcuch tnący uderzy operatora w okolicę oczu. Jeśli warunki uzasadniają noszenie wentylowanej osłony twarzy, należy nosić pod nią okulary ochronne.
2. ACTIVE zaleca noszenie ochronników słuchu przez cały czas. Nieprzestrzeganie tego może spowodować utratę słuchu. Powinieneś zmniejszyć ryzyko uszkodzenia słuchu, zakładając ochronniki typu „słuchawki” lub zatyczki do uszu zatwierdzone przez autoryzowaną organizację.
3. Wszystkie osoby używające piły łańcuchowej zawodowo, powinny być okresowo badane pod kątem pogorszenia słuchu.
4. Podczas pracy z piłą łańcuchową zawsze noś czapkę lub kapelusz. Ochronny kask jest wysoce zalecany podczas ścinania lub pracy pod drzewami lub w przypadku ryzyka upadku przedmiotów.
5. Noś wytrzymałe, antypoślizgowe rękawice dla lepszego chwytu, a także dla ochrony przed zimnem i wibracjami.
6. Należy nosić obuwie ochronne lub buty z antypoślizgowymi podeszwami.
7. Nigdy nie noś luźnej odzieży, rozpiętych kurtek, rozkloszowanych rękawów i mankietów, szalików, sznurków, krawatów, łańcuszków, biżuteria itp., które mogłyby zaczepić się o łańcuch piły lub zarośla.
8. Odzież powinna być wykonana z mocnego, ochronnego materiału. Powinna być dobrze dopasowana, aby przeciwdziałać zaczepianiu, a jednocześnie zapewniać swobodę ruchów.
9. Nogawki spodni nie powinny być rozkloszowane ani ściągane mankietami, lecz albo wsuwane w górne części butów, albo przycięte krótko.





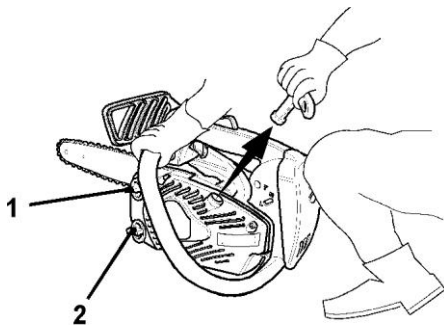
OSTRZEŻENI



PALIWO JEST ŁATWOPALNE. W PRZYPADKU ROZLANIA I/LUB W POBLIŻU ŹRÓDŁA ZAPŁONU, MOŻE SPOWODOWAĆ POŻAR, POWAŻNE OBRAŻENIA LUB USZKODZENIE MIENIA. PODCZAS POSTĘPOWANIA Z PALIWEM ZACHOWAJ WYJĄTKOWĄ OSTROŻNOŚĆ.

PALIWO

1. Używaj odpowiedniego typu zbiornika paliwa.
2. Nie pal, nie zbliżaj płomienia ani źródła iskier do paliwa.
3. Zbiornik paliwa może być pod ciśnieniem. Zawsze ostrożnie odkręcaj korek wlewu paliwa i poczekaj na wyrównanie ciśnienia przed zdjęciem korka.
4. Jeśli trudno odkręcić ręcznie korek wlewu paliwa (1) lub korek wlewu oleju (2), włóż dołączony klucz nasadowy w rowek korka i obróć go w lewo.
5. Napęlniaj zbiornik paliwa na wolnym powietrzu na nagim podłożu i dobrze zakręć korek wlewu paliwa. Nie wlewaj paliwa w pomieszczeniach.
6. Wytrzyj paliwo rozlane na urządzenie.
7. Nigdy nie wlewaj paliwa, gdy silnik pracuje lub jest jeszcze gorący.
8. Nie przechowuj urządzenia z paliwem w zbiorniku, ponieważ wyciek paliwa może spowodować pożar.
9. Po zatankowaniu mocno dokręć korek wlewu paliwa (1) i sprawdź, czy nie ma wycieków. Ewentualny wyciek paliwa usuń przed rozpoczęciem pracy ze względu na niebezpieczeństwo pożaru.



UWAGA

Nie używaj nadmiernej siły podczas dokręcania korka wlewu za pomocą klucza nasadowego, ponieważ korek zbiornika jest wykonany z tworzywa sztucznego. W przypadku uszkodzenia korka wlewu nie uruchamiaj silnika.

Poproś dealera ACTIVE o wymianę korka.

URUCHAMIANIE SILNIKA

1. Przed uruchomieniem silnika odsuń piłę łańcuchową co najmniej 3 m od miejsca tankowania.
2. Nie pozwalaj innym osobom znajdować się w pobliżu piły łańcuchowej podczas uruchamiania lub cięcia piłą łańcuchową.
3. Trzymaj osoby postronne i zwierzęta z dala od miejsca pracy. Nie pozwól nikomu trzymać drewna, podczas cięcia.
4. Nie zaczynaj cięcia, dopóki nie będziesz mieć wolnego miejsca do pracy, bezpiecznego oparcia stóp i zaplanowanej drogi odsunięcia się od spadającego drzewa.
5. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że łańcuch piły nie styka się z niczym.
6. Utrzymuj uchwyty suche, czyste i wolne od oleju lub mieszanki paliwowej.
7. Używaj piły łańcuchowej tylko w dobrze wentylowanych miejscach. Spaliny, mgła olejowa (ze smarowania piły łańcuchowej) lub trociny są szkodliwe dla zdrowia.
8. Podczas uruchamiania piły łańcuchowej umieść urządzenie na płaskim podłożu i przytrzymaj lewy przedni uchwyt, a prawym kolaniem mocno trzymaj tylny koniec tylnego uchwyty, a prawą ręką pociągnij za uchwyt rozrusznika.



OSTRZEŻENI



NIE URUCHAMIAJ PIŁY UPUSZCZAJĄC JĄ. MOŻE TO PROWADZIĆ DO OBRAŻEŃ. PIŁĘ ŁAŃCUCHOWĄ URUCHAMIAJ PRAWIDŁOWO.

SRODKI OSTROZNOŚCI NA WYPADEK ODBICIA

1. W niektórych przypadkach kontakt z wierzchołkiem może spowodować gwałtowne odbicie, podnosząc prowadnicę w górę i do tyłu w kierunku operatora (odbicie obrotowe).
2. Zaciśnięcie łańcucha piły wzdłuż górnej części prowadnicy może szybko popchnąć prowadnicę z powrotem w kierunku operatora (odbicie liniowe).
3. Każda z tych reakcji może spowodować utratę kontroli nad piłą, co może spowodować poważne obrażenia ciała.
4. Dzięki podstawowej wiedzy na temat odbicia możesz zmniejszyć lub wyeliminować element zaskoczenia. Zaskoczenie przyczynia się do wypadków. Zrozum, że odbiciu obrotowemu można zapobiec, uniemożliwiając nieosłoniętemu wierzchołkowi prowadnicy dotknięcie przedmiotu lub ziemi.



5. Nie obsługuj piły łańcuchowej jedną ręką! Może to spowodować poważne obrażenia ciała operatora, pomocników lub osób postronnych. Aby zapewnić kontrolę, zawsze używaj dwóch rąk podczas obsługi piły łańcuchowej, jedną ręką uruchamiając spust. Może to doprowadzić do poślizgu piły łańcuchowej i spowodować obrażenia ciała w wyniku utraty kontroli.
6. Trzymaj piłę dobrze na obu uchwytach, prawą ręką na tylnym uchwycie, a lewą na przednim, gdy silnik pracuje. Zaciśnij mocno kciuki i palce wokół uchwytów piły łańcuchowej. Pewny chwyt pomoże zmniejszyć odbicie i utrzymać kontrolę nad piłą.
7. Nie sięgaj za daleko lub nie tnij powyżej klatki piersiowej.
8. Upewnij się, że obszar, w którym tniesz, jest wolny od przeszkód. Nie pozwól, aby przód prowadnicy dotknął kłody, gałęzi lub innej przeszkody, która mogłaby zostać uderzona podczas pracy piły.
9. Cięcie na wysokich obrotach silnika zmniejsza ryzyko odbicia.



OSTRZEŻENIE

ODBICIE MOŻE WYSTĄPIĆ, KIEDY WIERZCHOŁEK LUB SZYNA PROWADNICY DOTKNIE PRZEDMIOTU LUB W PRZYPADKU ZACIŚNIĘCIA PIŁY W RZAZIE.

10. Jednak cięcie przy częściowo otwartej przepustnicy lub na niskich obrotach może być lepsze w ciasnych sytuacjach, a także może zmniejszyć prawdopodobieństwo odbicia.
11. Postępuj zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi ostrzenia i konserwacji łańcucha piły.
12. Używaj wyłącznie zamiennych prowadnic i łańcuchów określonych przez producenta lub dopuszczalnych odpowiedników tych prowadnic i łańcuchów.

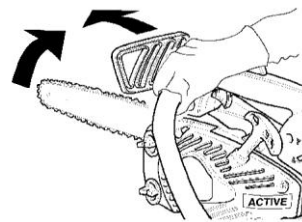
HAMULEC ŁAŃCUCHA

Funkcja hamulca łańcucha polega na zatrzymaniu obrotu łańcucha po odbiciu. Nie zapobiega ani nie zmniejsza odbicia.

Nawet z hamulcem łańcucha, polegaj na własnym rozsądku i odpowiednich metodach cięcia, tak jakby nie było hamulca łańcucha.

Nawet przy normalnym użytkowaniu i właściwej konserwacji czas reakcji hamulca może się wydłużyć. Następujące czynniki mogą zakłócać zdolność hamulca do ochrony operatora.

1. Piła niewłaściwie trzymana, zbyt blisko ciała operatora. Czas odbicia może być zbyt krótki, aby idealnie utrzymany hamulec zadziałał wystarczająco szybko.
2. Ręka operatora może nie być w stanie dotknąć osłony dłoni. Hamulec nie zostanie wyzwolony.



5.



3. Brak właściwej konserwacji wydłuża czas zatrzymania hamulca, przez co jest mniej skuteczny.
4. Brud, smar, olej, smoła itp. dostające się do pracujących części mechanizmu mogą wydłużyć czas zatrzymania.
5. Zużycie i zmęczenie aktywującej sprężyny hamulcowej oraz zużycie bębna hamulca / sprzęgła i punktów obrotowych mogą wydłużyć czas zatrzymania hamulca.
6. Uszkodzona osłona dłoni i dźwignia mogą uniemożliwić działanie hamulca.

OBRAŻENIA

Uważa się, że nadużywanie mięśni i ścięgien palców, dłoni, ramion i barków może powodować ból, obrzęk, drętwienie, osłabienie i silny ból w tych obszarach. Aby zmniejszyć ryzyko uraz wskutek powtarzającego się wysiłku:

1. Unikaj używania nadgarstka w zgiętej, wydłużonej lub skręconej pozycji. Zamiast tego spróbuj utrzymać nadgarstka wyprostowane. Podczas chwytania używaj całej dłoni, a nie tylko kciuka i palca wskazującego.
2. Rób okresowe przerwy, aby zminimalizować liczbę powtórzeń i odpoczywaj.
3. Zmniejsz prędkość i siłę, z jaką wykonujesz powtarzający się ruch.
4. Wykonuj ćwiczenia wzmacniające mięśnie dłoni i ramion.
5. Udaj się do lekarza, jeśli poczujesz mrowienie, drętwienie lub ból palców, dłoni, nadgarstków lub ramion.

WIBRACJE I ZIMNO

Narażenie na zimno i wibracje może powodować mrowienie i pieczenie, a następnie utratę koloru i drętwienie palców. Zdecydowanie zalecamy podjęcie następujących środków ostrożności, ponieważ minimalne narażenie wywołujące dolegliwość, jest nieznane.

1. Utrzymuj ciało w ciepłe, szczególnie głowę i szyję, stopy i kostki oraz dłonie i nadgarstki.
2. Utrzymuj dobre krążenie krwi, wykonując energiczne ćwiczenia ramion podczas częstych przerw w pracy, nie pal tytoniu.

3. Ogranicz liczbę godzin pracy z piłą łańcuchową. Staraj się wypełniać część każdego dnia pracy innymi zadaniami.
4. Jeśli odczuwasz dyskomfort, zaczerwienienie i obrzęk palców, a następnie zbieleńnię i utratę czucia, skonsultuj się z lekarzem przed dalszym narażeniem na zimno i wibracje.
2. Nie pozwól nikomu korzystać z piły, chyba że zapoznał się z instrukcją obsługi i w pełni ją rozumie.
3. Nigdy nie pozwalaj dzieciom obsługiwać piły.

CIECIE

1. Nie używaj piły łańcuchowej na drzewie, chyba że zostałeś specjalnie do tego przeszkolony.
2. Trzymaj wszystkie części ciała z dala od łańcucha piły, gdy silnik pracuje.
3. Zachowaj szczególną ostrożność podczas cięcia krzaków i drzewek, ponieważ smukły materiał może złapać łańcuch piły łańcuch i odbić w stronę operatora lub zachwiać równowagę.
4. Podczas cięcia naprężonej gałęzi należy uważać na odskoczenie, aby nie zostać uderzonym, gdy napięcie włókien drzewnych zostanie zwolnione.
5. Cięcie na drabinie jest wyjątkowo niebezpieczne, ponieważ drabina może się ślizgać, a kontrola piły łańcuchowej jest ograniczona.
6. Tylko profesjonaliści mogą pracować w pojedynkę.
7. Zatrzymaj silnik przed odłożeniem piły łańcuchowej.

4. Używaj piły tylko do cięcia drewna lub produktów z drewna. Nie tnij litego metalu, blachy, tworzyw sztucznych ani żadnych materiałów innych niż drewno.
5. Podczas cięcia dłużycy na kłody lub okrzesywania stój powyżej ciętego materiału, który może się stoczyć.
6. Trzymaj obie stopy na ziemi. Nie pracuj z pozycji nadziemnych.



6.



7.

PRAKTYCZNE PORADY

1. Bezpieczne używanie piły łańcuchowej wymaga utrzymania jej w dobrym stanie technicznym, zdrowego rozsądku, oraz znajomości metod, które powinny być stosowane w każdej sytuacji cięcia.

5. MONTAŻ PROWADNICY I ŁAŃCUCHA



OSTRZEŻENIE



**DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA
ZAWSZE ZATRZYMAJ SILNIK PRZED
WYKONANIEM NASTĘPUJĄCYCH
CZYNNOŚCI**

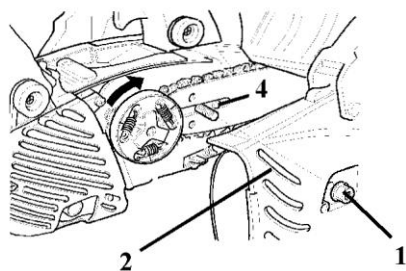
Urządzenie jest dostarczane z prowadnicą i łańcuchem tnącym osobno. Zamontuj prowadnicę i łańcuch w następujący sposób.

1. Poluzuj nakrętkę (1) i śrubą (5) poluzuj łańcuch rys.3
2. Odkręć nakrętkę (1) i zdejmij pokrywę sprzęgła (2) rys. 1
3. Zamontuj prowadnicę i przesun w kierunku sprzęgła, aby ułatwić montaż łańcucha piły rys. 1
4. Zamontuj łańcuch piły zgodnie z ilustracją (upewnij się, że ogniwa tnące są skierowane we właściwym kierunku) rys.2

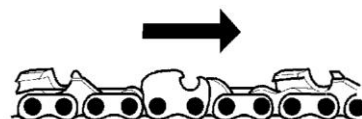
5. Załóż pokrywę sprzęgła i przykręć nakrętki palcami. Upewnij się, że napinacz łańcucha pasuje do otworu prowadnicy (4) rys. 1.
6. Przytrzymaj wierzchołek prowadnicy do góry i obróć napinacz w prawo (5), aż łańcuch będzie ściśle przylegał do dolnej części prowadnicy rys.3
7. Dokręć nakrętki (1) z wierzchołkiem prowadnicy uniesionym do góry rys.4
8. Ręcznie pociągnij łańcuch wokół prowadnicy. Poluzuj napinacz, jeśli czujesz ciasne miejsca.
9. Uruchom silnik i pracuj z niską prędkością. Zatrzymaj i w razie potrzeby wyreguluj.

UWAGA

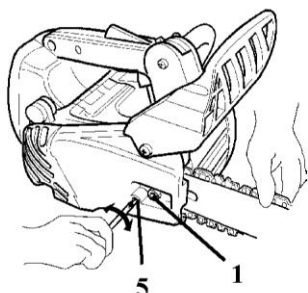
- **Wszystkie regulacje przeprowadzaj na zimno.**
- **Podczas pracy na łańcuchu zawsze noś rękawice.**
- **Nie pracuj z luźnym łańcuchem.**



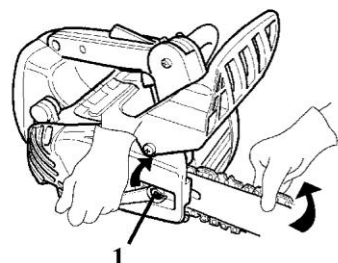
1.



2.



3.



4.

6. PALIWO I OLEJ ŁAŃCUCHOWY

PALIWO I SRODEK SMARNY

Paliwo to mieszanka zwykłej benzyny i oleju do silników 2-suwowych chłodzonych powietrzem renomowanej marki. Zaleca się benzynę min. 89-oktanową. Nie używaj paliwa zawierającego alkohol metylowy lub więcej niż 10% alkoholu etylowego.

Zalecany stosunek mieszanki:

ISO-L-EGD Standard (ISO/CD 13738),
JASO FC e **ACTIVE MIX 2T 100%**
SYNTEC (cod. 20550) => **50:1 (2%)**

UWAGA

Za każdym razem, gdy otwierasz zbiornik paliwa, zawsze **bardzo powoli odkręć korek i poczekaj, aż ciśnienie w zbiorniku wyrówna się, zanim ściągniesz korek.**

SMAR ŁAŃCUCHOWY

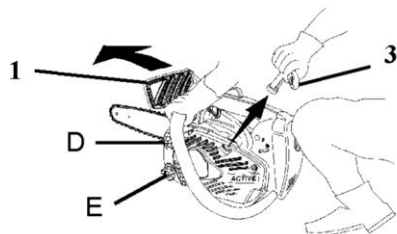
Właściwe smarowanie łańcucha podczas pracy zmniejsza tarcie między łańcuchem a prowadnicą do minimum i zapewnia dłuższą żywotność. Do tego celu należy stosować wyłącznie specjalny olej łańcuchowy wysokiej jakości, najlepiej firmy ACTIVE. Nie używaj żadnych olejów odpadów lub regenerowanych, aby uniknąć różnych problemów z pompą olejową.

SAE 30.... w lecie

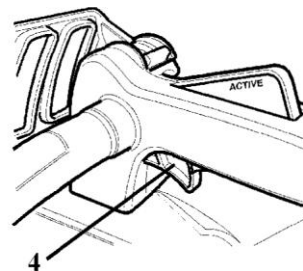
SAE 10.... w zimie lub do cięcia drewna z dużą ilością żywicy.

1. Nie mieszaj bezpośrednio w zbiorniku paliwa silnika.
2. Unikaj rozlewania benzyny lub oleju. Rozlane paliwo należy zawsze wytrzeć.
3. Ostrożnie obchodź się z benzyną, jest wysoce łatwopalna.
4. Zawsze przechowuj paliwo w zatwierdzonym zbiorniku.

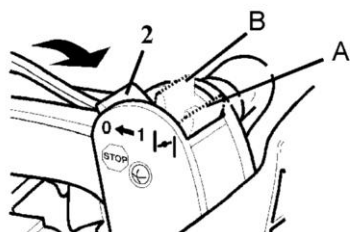
7. OBSŁUGA SILNIKA



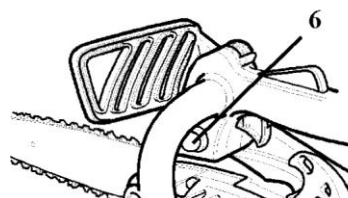
1.



2.



3.



4.

URUCHAMIANIE ZIMNEGO SILNIKA

1. Napełnij zbiornik paliwa mieszanką paliwową (D) i napełnij zbiornik oleju łańcuchowego olejem do pił łańcuchowych (E).
2. Zablokuj łańcuch, popychając osłonę dłoni (1) do przodu rys. 1
3. Przesuń dźwignię sterującą (2) (przełącznik ssania / zapłonu) do przodu w położenie „Zimny start” (A).
4. Naciśnij pompkę zastrzykową (6) 5 do 6 razy rys.4.

UWAGA

Nie ciągnij linki rozrusznika w maksymalne położenie. Nie pozwól, aby uchwyt rozrusznika uderzył w obudowę w ruchu powrotnym.

5. Trzymaj piłę łańcuchową bezpiecznie. Umieść piłę na ziemi i mocno chwyć przedni uchwyt lewą ręką. Dociśnij prawym kolanem korpus i pociągnij uchwyt rozrusznika (3) prawą ręką rys.1.
6. Upewnij się, że prowadnica i łańcuch piły nie dotykają niczego podczas uruchamiania piły.
7. Pociągnij dźwignię rozrusznika (3), aż silnik zacznie zaskakiwać, a następnie przestaw dźwignię (2) w położenie „Ciepły start” (B).
8. Pociągaj uchwyt rozrusznika, aż silnik zacznie pracować.
9. Pociągnij dźwignię przepustnicy (4), a blokada przepustnicy zostanie zwolniona.



OSTRZEŻENIE



PO USTAWIENIU DŹWIGNI STERUJĄCEJ NA „ZIMNY START”, A NASTĘPNIE POWROCIE DO „CIEPŁY START”, PRZEPUSTNICA POZOSTAJE LEKKO OTWARTA (BLOKADA).

JEŚLI SILNIK ZOSTANIE URUCHOMIONY PRZY ZAMKNIĘTEJ BLOKADZIE, ŁAŃCUCH ZACZNIE SIĘ PORUSZAĆ. NIE URUCHAMIAJ SILNIKA PRZED WŁĄCZENIEM HAMULCA ŁAŃCUCHA.

URUCHAMIANIE CIEPŁEGO SILNIKA

1. Naciśnij osłonę dłoni do przodu (hamulec łańcucha AKTYWOWANY).
2. Przesuń dźwignię sterującą do pozycji „Ciepły start”.
3. Bezpiecznie trzymaj piłę łańcuchową.
4. Pociągnij uchwyt rozrusznika.
5. W razie potrzeby można użyć ssania, ale po pierwszym dźwięku wystrzelenia pociągnij lekko dźwignię przepustnicy, aby zwolnić blokadę przepustnicy i dławik. Po ustawieniu dźwigni sterowania w pozycji „Zimny start”, i późniejszym przestawieniu na „Ciepły start”, przepustnica pozostaje nieco otwarta (warunek zatrzaśnięcia).

UWAGA

Sprzęgło włącza się, a łańcuch obraca się podczas Uruchamiania silnika z wciśniętym spustem przepustnicy.

Po uruchomieniu silnika ustaw dźwignię przepustnicy na biegu jałowym.

- Po uruchomieniu silnika naciśnij lekko spust przepustnicy (4) rys. 3, aby zwolnić blokadę przepustnicy i natychmiast pociągnij przednią osłonę dłoni w kierunku (1) operatora.
- Nie zwiększać prędkości obrotowej silnika, gdy włączony jest hamulec łańcucha.
- W sytuacji awaryjnej użyj hamulca łańcucha. Nie używaj go, chyba że jest to absolutnie konieczne.

Gdy używana jest blokada przepustnicy, łańcuch piły zacznie się poruszać, gdy tylko silnik się uruchomi.

Nigdy nie używaj blokady przepustnicy do cięcia. Używaj go tylko podczas uruchamiania silnika.

RUCH PIŁY

1. Po uruchomieniu silnika pozostaw go na biegu jałowym przez kilka minut.
2. Naciskaj stopniowo spust przepustnicy (4), aby zwiększyć obroty silnika.
3. Łańcuch zaczyna się poruszać, gdy silnik osiągnie około 4000 obr./min.
4. Nie pozwól, aby silnik pracował z dużą prędkością niepotrzebnie.
5. Upewnij się, że łańcuch tnący przestanie się poruszać, gdy spust przepustnicy zostanie zwolniony.

ZATRZYMYWANIE SILNIKA

1. Zwolnij spust przepustnicy i pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym.
2. Ustaw dźwignię sterującą na „STOP” (C).

UWAGA

Jeśli silnik się nie zatrzymuje, ustaw dźwignię sterującą na „Zimny start”, aby zatrzymać silnik. To wskazuje na problem.

Sprawdź i napraw włącznik zapłonu przed ponownym uruchomieniem silnika.

NAPIĘCIE ŁAŃCUCHA

1. Napięcie łańcucha należy często sprawdzać podczas pracy i w razie potrzeby korygować.
2. Napnij łańcuch mocno, ale tak, aby można go było łatwo ręcznie ciągnąć wzdłuż prowadnicy.



OSTRZEŻENIE



PRZED SPRAWDZENIEM NAPIĘCIA ŁAŃCUCHA UPEWNIJ SIĘ, ŻE SILNIK JEST WYŁĄCZONY.

KONTROLA SMAROWANIA ŁĄNCUCHA

Przytrzymaj łańcuch tuż nad suchą powierzchnią i otwórz przepustnicę do połowy prędkości na 30 sekund. Na suchej powierzchni powinna być widoczna cienka linia „wyrzuconego” oleju.

HAMULEC ŁĄNCUCHA

1. Umieść piłę łańcuchową na ziemi.
2. Przytrzymaj uchwyt obiema rękami i przyspiesz silnik do wysokiej prędkości za pomocą spustu przepustnicy.
3. Uruchoam hamulec łańcucha obracając swój lewy nadgarstek przed przednią osłoną dłoni trzymając przedni uchwyt. Łańcuch powinien się natychmiast zatrzymać.
4. Zwolnij spust przepustnicy.

Gdy przednia osłona dłoni zostanie całkowicie pociągnięta w kierunku operatora, hamulec łańcucha jest zwolniony.

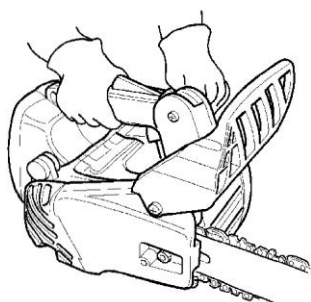
UWAGA

Jeśli łańcuch nie zatrzymuje się natychmiast, przekaz piłę dealerowi firmy ACTIVE w celu naprawy.

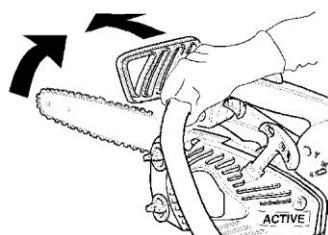


OSTRZEŻENI

NAJNIEBEZPIECZNIEJSZY JEST RUCH PROWADNICY, PODCZAS KTÓREGO JEJ WIERZCHOŁEK DOTYKA DREWNA ITP. HAMULEC ŁĄNCUCHA OGRANICZA MOŻLIWOŚĆ ODBICIA. PRZED UŻYCIEM ZAWSZE SPRAWDŹ, CZY HAMULEC ŁĄNCUCHA DZIAŁA PRAWIDŁOWO.



A.



B.

NIERĘCZNY HAMULEC ŁĄNCUCHA

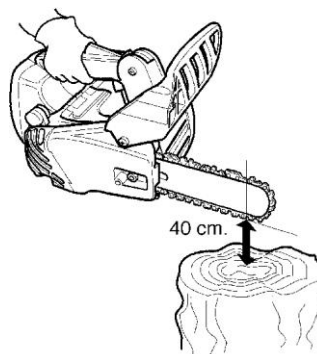
Nieręczny hamulec łańcucha zatrzymuje działanie łańcucha piły w taki sposób, że odbicie powstałe na końcu prowadnicy nie uruchamia hamulca łańcucha ręcznie.

Aby upewnić się, że nieręczny hamulec łańcucha działa poprawnie, wykonaj następujące czynności:

1. Zatrzymaj silnik piły łańcuchowej.
2. Chwyć lekko przednie i tylne uchwyty tak, aby prowadnica mogła być ustawiona na wysokości około 40 cm, jak pokazano na rysunku.
3. Delikatnie zdejmij lewą rękę z przedniego uchwytu i dotknij końca prowadnicy np. kawałkiem drewna umieszczonym poniżej, aby maszyna otrzymała uderzenie. W tym momencie tylny uchwyt należy lekko chwycić prawą ręką.
4. Uderzenie przenoszone jest na dźwignię hamulca, która uruchamia hamulec łańcucha.

UWAGA

- Aby przeciwyczyć, podczas ścinania małego drzewa popchnij przednią osłonę do przodu, aby włączyć hamulec.
- Przed każdą pracą sprawdź, czy hamulec działa prawidłowo.
- Jeśli hamulec łańcucha jest zatkany wiórami, jego działanie pogarsza się. Zawsze utrzymuj urządzenie w czystości.
- Nie zwiększaj obrotów silnika, gdy włączony jest hamulec łańcucha.
- Hamulec łańcucha jest stosowany w nagłych wypadkach. Nie używaj go, chyba że jest to absolutnie konieczne.
- Podczas używania blokady przepustnicy podczas uruchamiania utrzymuj pozycję hamulca łańcucha. Po uruchomieniu silnika natychmiast zwolnij hamulec.



1.



2.

8. CIĘCIE

Akceptowanym sposobem trzymania piły jest stanie po lewej stronie piły z lewą ręką na bocznym uchwycie i prawą ręką na górnym uchwycie, aby można było obsługiwać dźwignię przepustnicy prawym palcem wskazującym. Przed próbą ścięcia drzewa odetnij małe kłody lub gałęzie.

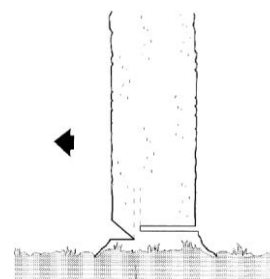
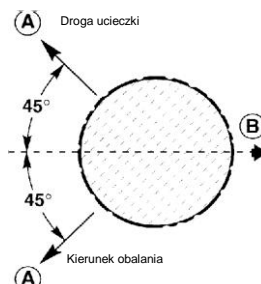
Dokładnie zapoznaj się z obsługą i reakcjami piły.

Uruchoń silnik, sprawdź, czy działa poprawnie.

Naciśnij spust, otwórz przepustnicę szeroko, a następnie rozpocznij cięcie. Mocne naciskanie nie jest konieczne. Jeśli łańcuch jest odpowiednio naostrzony, cięcie powinno być stosunkowo łatwe.

Niektóre materiały mogą niekorzystnie wpłynąć na obudowę piły łańcuchowej (np.: kwas palmowy, nawóz). Aby uniknąć pogorszenia stanu obudowy, ostrożnie usuń nagromadzony pył wokół sprzęgła i prowadnicy i umyj wodą.

Następnie wyjmij piłę, aby wykonać drugie cięcie. Włóż piłę do pierwszego nacięcia bardzo ostrożnie, aby nie spowodować odbicia. Końcowe cięcie wykonuje się poprzez pociągnięcie piły do przodu w nacięciu, aby osiągnąć zawiasy.



OKRZESYWANIE

Okrzesywanie powalonego drzewa jest bardzo podobne do przecinania dłużycy na kłody.

1. Nigdy nie okrzyszuj drzewa, na którym stoisz.
2. Uważaj na dotknięcie wierzchołkiem prowadnicy innych gałęzi.
3. Zawsze używaj obu rąk.
4. Nie tnij, gdy piła znajduje się nad głową lub gdy prowadnica znajduje się w pozycji pionowej.
5. Jeżeli piła odbije się, możesz nie mieć wystarczającej kontroli, aby zapobiec możliwym obrażeniom.

UWAGA

Nie tnij powyżej klatki piersiowej



OSTRZEŻENIE



**NIE POZWÓL, ABY WIERZCHOŁEK
PROWADNICY DOTKNAŁ
CZEGOKOLWIEK PODCZAS PRACY
SILNIKA, ABY UNIKNĄĆ ODBICIA.**

1. Przed ścięciem oczyść obszar wokół drzewa, aby uniknąć uderzeń o przeszkody. Podczas pracy będziesz potrzebować dobrego oparcia dla stóp.
2. Następnie wybierz drogę ucieczki.(A). Kiedy drzewo zacznie spadać, należy wycofać się z kierunku upadku (B) pod kątem 45 stopni, aby uniknąć pnia odskakującego od pniaka.
3. Rozpocznij cięcie po stronie, na którą ma spaść drzewo. Wytnij rząz podcinający na około 1/3 średnicy drzewa. Położenie rządu jest bardzo ważne, ponieważ drzewo będzie przewracać się w kierunku tego rządu.
4. Rząz ścinający wykonuje się po stronie przeciwnej do rządu podcinającego. Wykonaj rząz ścinający, umieszczając zderzak kłowy w odległości 2,5 cm do 5 cm powyżej dna wycięcia i przestań ciąć ok. 1/10 średnicy do wewnętrznej krawędzi wycięcia, pozostawiając nieciętą część drewna jako zawiasę. Nie próbuj przecinać do rządu podcinającego. Pozostałe drewno między rzązem podcinającym a ścinającym będzie działało jak zawiasa, gdy drzewo spadnie, prowadząc je w pożądanym kierunku.
5. Kiedy drzewo zacznie spadać, wyłącz silnik, połóż piłę na ziemi i szybko wycofaj się.

Aby ścinać duże drzewo o średnicy przekraczającej dwukrotną długość prowadnicy, rozpocznij nacięcia z jednej strony i przeciągnij piłę na drugą stronę wycięcia. • Rozpocznij cięcie po jednej stronie drzewa używając zderzaka kłowego, obracając piłę, aby wykonać „zawiasę” po tej stronie.



**OKRZESYWANIE W POBLIŻU LINII
ENERGETYCZNYCH GROZI
PORAŻENIEM. ZAWSZE WYŁĄCZAJ
ZASILANIE PRZED ROZPOCZĘCIEM
PRACY.**

PRZECINANIE DŁUZYCY NA KŁODY

Przecinanie dłużyca na kłody to cięcie powalonego drzewa na mniejsze kawałki.

1. Trzymaj obie ręce na uchwytach przez cały czas.
2. Podeprzyj kłody, jeśli to możliwe.
3. Podczas cięcia na zboczu zawsze stój powyżej ciętego materiału.



1.



2.

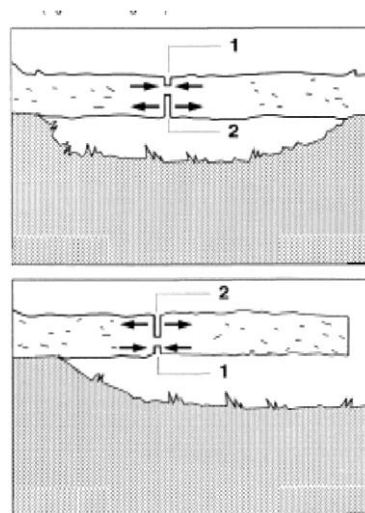
NAPRĘŻENIE I ŚCISKANIE W DREWIE

Dłużyca leżąca na ziemi będzie podlegać naprężeniu i ścisnaniu w zależności od tego, w których punktach znajduje się główne podparcie.

Gdy drewno jest podparte na końcach, strona ścisnana znajduje się u góry, a strona naprężenia u dołu. Aby przeciąć te punkty podparcia, wykonaj pierwsze nacięcie w dół, na ok. 1/3 średnicy drewna.

Drugie nacięcie jest wykonane w górę i powinno pokrywać się z pierwszym nacięciem.

Kiedy drewno jest podparte na jednym końcu, wykonaj pierwsze nacięcie w górę na ok. 1/3 średnicy drewna. Drugie cięcie jest wykonywane w dół i powinno pokrywać się z pierwszym nacięciem.



9. KONSERWACJA



**KONSERWACJA ŁAŃCUCHA
NIEWYMENIONA W INSTRUKCJI
POWINNA BYĆ PRZEPROWADZANA
PRZEZ KOMPETENTNY PERSONEL
KONSERWUJĄCY.**

UWAGA

Jeśli źle ocenisz skutki napięcia i ścisnienia i nacinasz z niewłaściwej strony, drewno ściśnie prowadnicę i łańcuch. Praca silnika na wysokich obrotach z zablokowanym łańcuchem spowoduje spalenie sprzęgła. Jeśli łańcuch zostanie zablokowany, a piły nie będzie można usunąć z rzazu, nie należy jej usuwać na siłę. Zatrzymaj pilę, umieść w rzazie klin, aby go otworzyć. Nigdy nie działaj na pilę siłą, gdy jest zablokowana. Nie wciskaj piły w rzaz. Tępy łańcuch jest niebezpieczny i spowoduje nadmierne zużycie osprzętu tnącego. Tępy łańcuch można rozpoznać po tym, że zamiast wiórów tworzy się drobny pył.

Nie dotykaj gorących powierzchni pokrywy cylindra i tłumika po użyciu piły łańcuchowej.



**NIGDY NIE UŻYWAJ BLOKADY
PRZEPUSTNICY PODCZAS CIĘCIA**

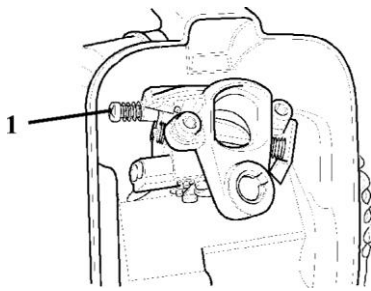
GAŹNIK

W przypadku problemów z gaźnikiem skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą.

UWAGA

Podczas uruchamiania regulator obrotów na biegu jałowym powinien być ustawiony tak, aby nie obracał łańcucha piły.

Jeśli łańcuch porusza się na niskich obrotach silnika, wykonaj regulację śrubą (1) rys.1.



FILTR OLEJU rys.2

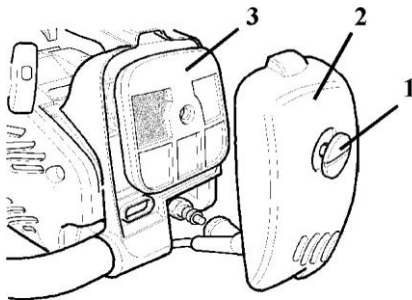
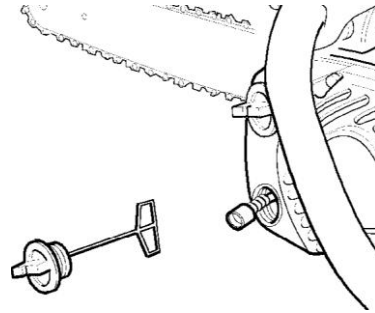
Sprawdzaj okresowo.

1. Nie dopuść do przedostania się pyłu do zbiornika oleju. Zatkany filtr oleju wpływa negatywnie na układ smarowania.
2. Wyciągnij go przez wlew oleju kawałkiem drutu stalowego lub podobnym narzędziem.
3. Jeśli filtr jest brudny, umyj go benzyną lub wymień.
4. Gdy wnętrze zbiornika oleju zabrudzi się, można je wyczyścić, przepłukując zbiornik benzyną.

FILTR POWIETRZA rys.2

Sprawdź przed każdym użyciem.

1. Wykręć mocowanie (1) w lewo. Usunąć pokrywę filtra (1) i filtr powietrza (3).
2. Delikatnie wyszczotkuj lub zdmuchnij pył lub w razie potrzeby umyj go w niepalnym rozpuszczalniku lub wymień filtr powietrza (nie używaj szczotki drucianej)
3. Osusz całkowicie przed montażem.
4. Ponownie zainstaluj filtr i pokrywę.



2.



OSTRZEŻENIE



**PALIWO JEST ŁATWOPALNE.
POSTĘPUJĄC Z PALIWEM,
ZACHOWAJ WYJĄTKOWĄ
OSTROŻNOŚĆ**

FILTR PALIWA rys.1

Sprawdzaj okresowo.

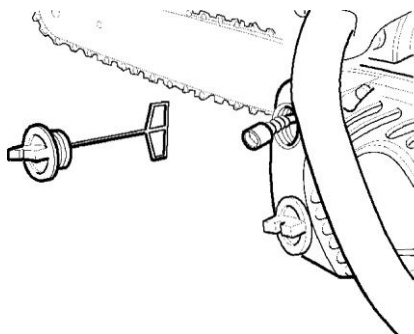
1. Nie wolno dopuścić, aby pył dostał się do zbiornika paliwa. Zatkany filtr utrudnia uruchomienie lub pracę silnika.
2. Wyciągnij filtr paliwa przez wlew paliwa kawałkiem drutu stalowego lub podobnym narzędziem.
3. Gdy filtr jest brudny, wymień go.
4. Gdy wnętrze zbiornika paliwa jest brudne, można je wyczyścić, przepłukując zbiornik benzyną.

PROWADNICA rys. 3-4

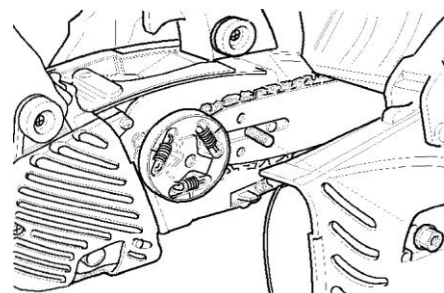
1. Wyczyścić przed użyciem.
2. Wyczyścić rowek prowadnicy np. małym śrubokrętem.
3. Oczyszczyć otwory olejowe (D) drutem.
4. Okresowo odwracaj prowadnicę.
5. Oczyszczyć koło napędu, sprzęgło i obszar mocowania prowadnicy przed montażem prowadnicy.

UWAGA

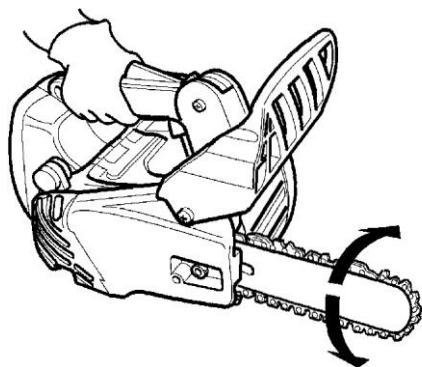
W przypadku wymiany prowadnicy lub łańcucha piły, zwróć się do dealera ACTIVE.



1.

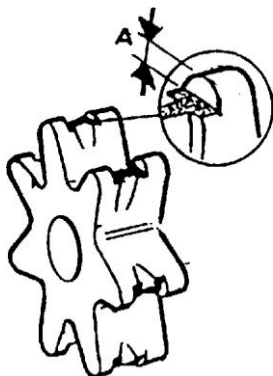


3.



KOŁO NAPĘDU

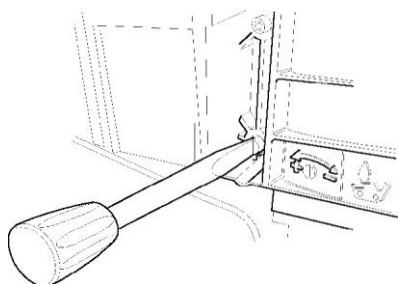
1. Uszkodzone koło napędu spowoduje przedwczesne uszkodzenie lub zużycie łańcucha pily.
2. Gdy zużycie osiągnie poziom 0,5 mm lub wyższy, wymień koło.
3. Sprawdź koło napędu podczas montażu nowego łańcucha. Wymień je, jeśli jest zużyte.



5.

OLEJARKA AUTOMATYCZNA

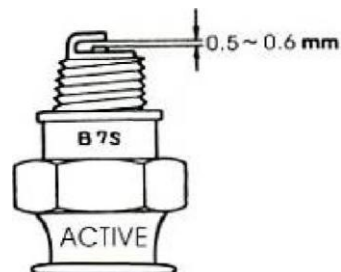
1. Przed wysyłką objętość wylotową olejarki automatycznej ustawiono na 7 ml/min przy około 7000 obr./min.
2. Aby zwiększyć objętość smarowania, obróć śrubę regulacyjną w lewo. Kiedy śruba regulacyjna dotyka ogranicznika i zatrzymuje się, ta pozycja wskazuje maksymalną objętość smarowania. (13 ml/min, 7000 obr./min).
3. Nie przekraczaj śruby regulacyjnej poza maksymalną lub minimalną granicę regulacji objętości.



6.

SWIECA ZAPŁONOWA

1. Sprawdzaj okresowo.
2. Standardowa szczelina elektrodowa 0,5 do 0,6 mm.
3. Skoryguj szczelinę elektrodową, jeśli jest szersza lub węższa od standardowej.
4. Moment dokręcania: 15 do 17 N·m (150 do 170 kgf·cm).

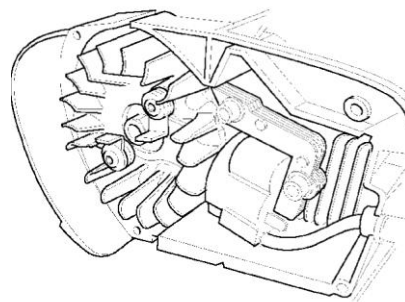


7.

ISKROWNIK

1. Jednostka posiada układ cyfrowy, który nie wymaga regulacji czasu zapłonu.
2. Sprawdź, czy połączenia przewodów są bezpieczne (dobrze zamocowane).

8.



OŻEBROWANIE CYLINDRA

1. Sprawdzaj okresowo.
2. Zabrudzone żebra powodują słabe chłodzenie silnika.
3. Usuń brud i pył z żeber, aby umożliwić swobodny przepływ powietrza chłodzącego.

ŁAŃCUCH

1. Nigdy nie używaj pily łańcuchowej z tępym lub uszkodzonym łańcuchem. Jeśli łańcuch wymaga nadmiernego nacisku do cięcia lub wytwarza trociny zamiast zrębków, sprawdź ogniwa tnące pod kątem uszkodzeń.
2. Celem ostrzenia jest także utrzymanie takich samych kątów i profili przez cały okres eksploatacji, jak w momencie, gdy był nowy. Sprawdzaj łańcuch pod kątem uszkodzeń lub zużycia przy każdym tankowaniu pily łańcuchowej. Gdy długość ogniw tnących wynosi tylko 4 mm, łańcuch należy wymienić.
3. Do prawidłowego ostrzenia potrzebny jest pilnik okrągły i uchwyt, pilnik płaski i narzędzie do pomiaru głębokości.
4. Używając pilnika o prawidłowym rozmiarze (okrągły: 4,0 mm) i uchwytu, łatwiej uzyskać dobry wynik.
5. Zapytaj sprzedawcę o prawidłowe narzędzia do ostrzenia o właściwych rozmiarach.



OSTRZEŻENIE



**WYŁĄCZ SILNIK PRZED
OSTRZENIEM ŁAŃCUCHA. ZAWSZE
NOŚ RĘKAWICE PODCZAS PRACY NA
ŁAŃCUCHU.**

- Zablokuj łańcuch - pchnij osłonę dłoni do przodu. Aby obrócić łańcuch - pociągnij osłonę dłoni do przedniego uchwytu.
- Łańcuch ma naprzemienne ogniwa tnące lewe i prawe. Zawsze ostrz od środka na zewnątrz.
- Utrzymuj linie kątowe uchwytu pilnika równoległe do linii łańcucha i piłuj ogniwo tnące do tyłu, aż uszkodzone obszary (na płycie bocznej i górnej) zostaną usunięte.
- Przytrzymaj plik poziomo.
- Najpierw naostrz najbardziej uszkodzone ogniwo tnące, a następnie spiłuj wszystkie pozostałe ogniwa tnące do tej samej długości.
- Ogranicznik głębokości określa grubość wytwarzanego zębka i musi być odpowiednio utrzymywana przez cały okres użytkowania łańcucha.
- W miarę zmniejszania się długości ogniwa tnącego, wysokość ogranicznika głębokości ulega zmianie i należy ją zmniejszyć.
- Przyłóż sprawdzian głębokości i spiłuj wystający ogranicznik głębokości.
- Zaokrąglaj przód ogranicznika głębokości, aby umożliwić płynne cięcie.

UWAGA

Następujące usterki zwiększają ryzyko odbicia

- Kąt płytki górnej jest zbyt duży
- Kąt płytki dolnej jest zbyt mały
- Zbyt mała średnica pliku
- Zbyt duży ogranicznik głębokości

- Ogniwo prowadzące służy do usuwania trocin z rowka prowadzącego. Dlatego dolną krawędź ogniwa prowadzącego powinna być zawsze ostra.
- Po zakończeniu ostrzenia łańcucha zanurz go w oleju i dokładnie wypłucz opiłki przed użyciem.
- Po założeniu łańcucha na prowadnicę, nasmaruj go wystarczającą ilością oleju i powoli obracaj łańcuchem, aby zmyć opiłki przed ponownym użyciem.
- Jeśli piła łańcuchowa pracuje z opiłkami w rowku, łańcuch piły i prowadnica zostaną przedwcześnie uszkodzone.

10. PRZECHOWYWANIE

PRZECHOWYWANIE DŁUGOTERMINOWE (ponad 60 dni)

Nie przechowuj urządzenia przez dłuższy okres czasu (60 dni lub dłużej) bez konserwacji ochronnej, która obejmuje:

- Przechowuj urządzenie w suchym, wolnym od pyłu miejscu, niedostępnym dla dzieci i innych osób nieupoważnionych.
- Ustaw włącznik zapłonu w pozycji „STOP”.
- Usuń nagromadzony tłuszcz, olej, brud i zanieczyszczenia z zewnątrz urządzenia.

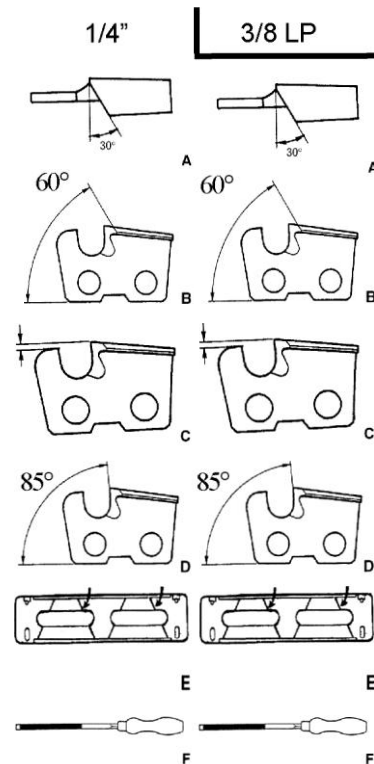
- Jeśli łańcuch piły zostanie zabrudzony na przykład żywicą, oczyść go naftą i zanurz w oleju.

Prawidłowo złożone noże pokazano poniżej:

- kąt płytki górnej 30°
- kąt płytki bocznej 80°
- kąt cięcia płytki górnej 60°
- ogranicznik głębokości 0,64 mm

Kąty te są określane jako Oregon 91VG.

W przypadku innych markowych łańcuchów tnących, postępuj zgodnie z instrukcją ich producenta.



OSTRZENIE I KONSERWACJA ŁAŃCUCHA

LEGENDA

- Kąt ostrzenia
- Pionowy kąt cięcia
- 0,25"
- Kąt natarcia
- Indeks kąta
- Śr. 4.0 mm

- Wykonuj wszystkie okresowe smarowania i wymagane konserwacje.
- Dokręć wszystkie śruby i nakrętki.
- Całkowicie opróżnij zbiornik paliwa i pociągnij kilkakrotnie uchwyt rozrusznika, aby usunąć paliwo z gaźnika.
- Zawsze przechowuj paliwo w zatwierdzonym zbiorniku i nie dłużej niż 60 dni.
- Usuń świecę zapłonową i wlej 1/2 łyżkę świeżego, czystego oleju do silników dwusuwowych do cylindra przez otwór świecy zapłonowej (nad otworem świecy zapłonowej umieść kawałek czystej tkaniny; pociągnij uchwyt

rozrusznika 2 lub 3 razy, aby rozprowadzić olej w silniku; obserwuj położenie tłoka przez otwór świecy zapłonowej; pociągnij powoli dźwignię rozrusznika do momentu, aż tłok osiągnie górny martwy punkt i pozostaw go tam).

9. Zamontuj świecę zapłonową (nie podłączać przewodu zapłonowego).
10. Zakryj łańcuch i prowadnicę osłoną prowadnicy przed umieszczeniem w miejscu przechowywania.



**NIE PRZECHOWUJ W
POMIESZCZENIU, GDZIE MOGĄ
ZBIERAĆ SIĘ OPARY PALIWA, W
POBLIŻU OTWARTEGO
PŁOMIENIA LUB ISKIER**

11. OGRANICZONA GWARANCJA

Piła łańcuchowa została zaprojektowana i wyprodukowana przy użyciu najbardziej zaawansowanych technologii. Producent udziela gwarancji na swoje produkty na okres 24 miesięcy od daty zakupu, z wyjątkiem produktu do profesjonalnej pracy w trybie ciągłym, używanego przez osoby trzecie, który jest objęty gwarancją przez 12 miesięcy od daty zakupu.

OGRANICZONA GWARANCJA

- 1) Gwarancja rozpoczyna się w dniu zakupu, producent dostarczy bezpłatnie części zamienne dla części z wadą materiałową lub wykonania. Gwarancja nie obejmuje wymiany urządzenia.
- 2) Naprawa wadliwego produktu zostanie zaplanowana i wykonana zgodnie z normalnym przebiegiem pracy; ewentualne opóźnienia nie tworzą roszczenia odszkodowawczego ani przedłużenia okresu gwarancji.
- 3) Roszczenia z tytułu gwarancji będą przyjmowane po przedłożeniu autoryzowanemu dealerowi/serwisowi kompletnej i należycie ostemplowanej karty gwarancyjnej wraz z oryginalnym dokumentem zakupu zawierającym datę zakupu.
- 4) Przypadki, w których roszczenia z tytułu gwarancji nie przysługują:
 - ewidentny brak konserwacji;
 - nieprawidłowe użycie maszyny lub manipulowanie;
 - użycie niewłaściwego paliwa lub smarów;
 - stosowanie nieoryginalnych części;
 - naprawy wykonane przez nieautoryzowany serwis.
- 5) Części podlegające zużyciu, takie jak elementy tnące, filtry, sprzęgło lub zabezpieczenia przed przecięciem, itp., nie są objęte gwarancją.
- 6) Roszczenia odszkodowawcze powstałe podczas transportu należy niezwłocznie zgłosić przewoźnikowi: niezastosowanie się spowoduje utratę gwarancji.
- 7) Jeśli jakkolwiek awaria wystąpi w trakcie lub po okresie gwarancji, klient nie ma prawa przerwać płatności; nie jest też uprawniony do obniżenia ceny.
- 8) Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek bezpośrednie lub pośrednie szkody na osobach lub rzeczach wynikających z awarii maszyny lub przymusowego zawieszenia jej użytkowania.

Nr seryjny	SPRZEDAWCA:
DATA:	KUPUJĄCY:

DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z DYREKTYWĄ MASZYNOWĄ

PRODUCENT Active s.r.l.
 via delmoncello,12
 26037 San Giovanni in Croce (CR)
 WŁOCHY

OŚWIADCZA, ŻE KONSTRUKCJA NIŻEJ OPISANEJ PIŁY ŁAŃCUCHOWEJ :

Model : ACTIVE 39.39
Numer seryjny : Mod.: 39.39 = 39H170001 i wyższe
Marka : ACTIVE

SPEŁNIA WYMAGANIA DYREKTYWY 2006/42/WE, 2002/44/WE, 2000/14/WE, 2014/30/WE, 1997/ 68/WE I Z PRZEPISAMI
KRAJOWYMI OKREŚLAJĄCYMI JEJ WYKONANIE ZA GRANICĄ:

ORAZ ŻE ZOSTAŁA ONA WYDANA Z CERTYFIKATAMI "CE", NR MODELU 39.39 = M.0303.15.5874
UZYSKANymi W I.C.E (notyfikowana jednostka certyfikująca nr 0303) PALAZZO DEL VESCOVO - V. GARIBALDI,20 40011
ANZOLA
DELL'EMILIA (BO) - WŁOCHY

Dokumentacja techniczna złożona w centrali administracyjnej: Dział techniczny

Podpisano 01.12.2016 - San Giovanni in Croce, Włochy



Alberto Griffini
Prezes

Import: Bottari Polska Sp. z o.o.
Ul. Długa 7
96-325 Radziejowice Parcel
Tel +48 46 858 28 70
e-mail: biuro@bottari.pl
www.bottari.pl



ACTIVE s.r.l. Via Delmoncello, 12 - 26037 S. Giovanni in Croce (CR)
Tel. 0375 91742 Fax 0375 91684 - email: EXPORT mail@active-srl.com - ITALY vendite@active-srl.com
www.active-srl.com