

ORUS

INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERU E-1000 (EC FOLDING XVI)



Zdjęcie poglądowe

Gratulujemy zakupu elektrycznego roweru składanego E-1000 (EC FOLDING XVI). Został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z najnowszymi międzynarodowymi normami jakości, w tym:

EN 14764 EN 15194-2017

Zapoznaj się z treścią tej instrukcji przed jazdą na rowerze.
Zawiera ważne informacje na temat bezpieczeństwa i konserwacji.

Właściciel jest odpowiedzialny za zapoznanie się z instrukcją przed jazdą na rowerze.

Jeśli jakaś oryginalna część okaże się wadliwa pod kątem wykonawstwa w okresie gwarancyjnym, wymienimy ją.
Okres gwarancyjny rowerów elektrycznych wygląda następująco.

Ramy i sztywne widelce: 5 lat
Elementy elektryczne: 2 lata przy odpowiedniej konserwacji
Pozostałe elementy: 2 lata przy odpowiedniej konserwacji.

Gwarancja nie obejmuje opłat za pracę i transport. Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikowe lub niestandardowe. Gwarancja obejmuje jedynie oryginalnego kupca, który musi posiadać dowód zakupu, aby wnieść roszczenie. Gwarancja ma zastosowanie jedynie w przypadku wadliwych elementów i nie obejmuje normalnego zużycia lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku, nadużycia, nadmiernego obciążenia, nieprawidłowego montażu, nieprawidłowej konserwacji lub dodawania elementów niezgodnych z zastosowaniem roweru.

Rower nie jest niezniszczalny, dlatego roszczenia dotyczące uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego użytkowania, użytkowania w zawodach, jazdy wyczynowej, skoków na rampie i podobnych działań nie będą akceptowane. Reklamacje należy zgłaszać poprzez sprzedawcę detalicznego. Gwarancja nie ma wpływu na prawa podmiotowe.

Firma zastrzega prawo do zmiany specyfikacji bez powiadomienia. Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w niniejszym dokumencie są aktualne w czasie jego publikacji.

I . Warunki do jazdy

Rower ze wspomaganiem elektrycznym stworzono do jazdy po drogach lub chodnikach, gdzie opony nie tracą kontaktu z podłożem. Rower należy konserwować zgodnie z instrukcją zawartą w niniejszym dokumencie;
Maksymalna waga użytkownika i ładunku nie może przekraczać 100 kg.

Bezpieczna jazda i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa:

Przed jazdą rowerem ze wspomaganiem elektrycznym należy upewnić się, że pojazd jest w odpowiednim stanie technicznym. Należy sprawdzić:

- Śruby, nakrętki, części zwalniane i przykręcane pod kątem dokręcenia i zużycia oraz uszkodzeń.
- Wygodę pozycji do jazdy.
- Skuteczne działanie hamulców.
- Nadmierny luz na kierownicy.

- Koła i prawidłowe wyregulowanie łożysk piasty.
- Dokręcenie kół do ramy/widelca.
- Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach.
- Dokręcenie pedałów do korby.
- Prawidłową regulację przerzutek.
- Prawidłowe ustawienie reflektorów.



OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE KÓŁ: Co sześć miesięcy rower wspomagany elektrycznie powinien zostać sprawdzony przez profesjonalistę, aby zapewnić prawidłowy stan techniczny. Użytkownik jest odpowiedzialny za upewnienie się, że wszystkie części są w dobrym stanie przed jazdą. Bardzo ważne, aby co miesiąc sprawdzać i monitorować zużycie felgi. Jeśli rowki na feldze staną się niewidoczne, oznacza to, że felga nie nadaje się już do użytku. Używanie zużytych felg jest bardzo niebezpieczne, dlatego należy je wymienić. Wyregulować szczęki hamulcowe w odpowiedni sposób, aby pozostawić 1 -1,5 mm prześwitu między szczękami a ścieżką felgi.

NALEŻY REGULARNIE SPRAWDZAĆ NAPRĘŻENIE SZPRYCHY PIASTY NAPĘDU.



Ostrzeżenie: Użytkownik ponosi odpowiedzialność za urazy, szkody lub straty w przypadku naruszenia powyższych warunków, co prowadzi także do unieważnienia gwarancji.

II. Nazwy części roweru E-1000 (EC FOLDING XVI)



(Rys. 1)

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Opony i dętki | 12. Gniazdo siodełka |
| 2. Felgi | 13. Siodełko i sztyca |
| 3. Szprychy | 14. Skrzynka kontrolera |
| 4. Hamulec przedni | 15. Skrzynka akumulatora |
| 5. Przedni widelec | 16. Tylny bagażnik |
| 6. Przedni błotnik | 17. Tylny błotnik |
| 8. Rama | 18. Pedał |
| 9. Kierownica i kolumna kierownicy | 19. Korby i koła łańcuchowe |
| 10. Dźwignie hamulca | 20. Piasta napędu |
| 11. Tylne hamulec | 21. Przewód zasilający |

Instrukcja montażu

MONTAŻ PRODUKTU MUSI BYĆ PRZEPROWADZANY WYŁĄCZNIE PRZEZ WYKWALIFIKOWANEGO TECHNIKA.

II. INSTRUKCJA CZĘŚCI ELEKTRYCZNYCH ROWERU E-1000 (EC FOLDING XVI)

Użytkownik musi jechać do przodu, aby uruchomić napęd elektryczny. Jest to ważna funkcja bezpieczeństwa. Rowery wspomagane elektrycznie uruchamiają wspomaganie do prędkości 25 km/h, po czym napęd wyłącza się. Można jechać szybciej, ale bez wspomagania elektrycznego.

Aby uruchomić rower, należy włączyć główny przełącznik z boku akumulatora, po czym zapali się wskaźnik na ekranie LED na panelu kierownicy. Napęd nie będzie działał bez pedałowania i pełnego obrotu koła łańcuchowego. Funkcja ta chroni napęd i kontroler przed uszkodzeniem i przedłuża okres użytkowania elementów elektrycznych.

Spis treści

1. Konstrukcja roweru wspomagane elektrycznie
2. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa
3. Eksploatacja
4. Instalacja i użytkowanie akumulatora
5. Użytkowanie i konserwacja akumulatora
6. Użytkowanie i konserwacja ładowarki
7. Użytkowanie i konserwacja elektrycznej piasty napędu.
8. Konserwacja kontrolera.
9. Konserwacja funkcji Power-off Controller” dźwigni hamulca*
10. Rozwiązywanie podstawowych problemów
- II. Schemat elektryczny i dane techniczne
12. Schemat specyfikacji technicznej

1. Konstrukcja rowerów wspomaganych elektrycznie (Patrz część 1, Rys. 1)

2. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa:

- Zalecamy noszenie odpowiedniego kasku, który spełnia wymagania lokalnych norm.
- Należy przestrzegać lokalnych przepisów podczas jazdy po drogach publicznych.
- Należy zwracać uwagę na warunki drogowe.
- Użytkownik musi mieć co najmniej 14 lat.
- Rower należy naprawiać wyłącznie w autoryzowanych serwisach.
- Regularny serwis zapewnia lepszą i bezpieczniejszą eksploatację.
- Waga roweru wraz z obciążeniem i kierowcą nie może przekraczać 100 kg.
- Rower może użytkować tylko jedna osoba.
- Upewnić się, że regularna konserwacja jest przeprowadzana zgodnie z instrukcją obsługi.
- Nie otwierać i nie konserwować elementów elektrycznych samodzielnie. Skontaktować się z technikiem, aby przeprowadzić serwis i konserwację w razie potrzeby.
- Nigdy nie skakać, nie wykonywać trików i nie nadużywać roweru.
- Nigdy nie prowadzić roweru pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Zalecamy korzystanie ze świateł podczas jazdy po ciemku, we mgle lub w warunkach ograniczonej widoczności.
- Podczas czyszczenia roweru powierzchnie przetrzeć suchą ściereczką. Zabrudzone elementy można czyścić przy użyciu niewielkiej ilości neutralnego mydła i wody.



Ostrzeżenie: nie myć roweru przy użyciu bezpośredniego strumienia wody, zwłaszcza myjek ciśnieniowych.

Nie moczyć elementów elektronicznych, ponieważ może dojść do ich uszkodzenia.

3. Eksploatacja

Twój nowy rower elektryczny to rewolucyjny środek transportu, który składa się z aluminiowej ramy, akumulatora litowo-jonowego, bardzo skutecznego silnika elektrycznego z systemem wspomagania pedałowania. Wspomniane wyposażenie zapewnia bezpieczną jazdę, funkcjonalność i skuteczność. Ważne, aby przestrzegać poniższych wytycznych w celu zapewnienia prawidłowego użytkowania roweru elektrycznego.

Lista kontrolna przed jazdą

3.1.1 Upewnić się, że opony są w pełni napompowane zgodnie z oznaczeniem na boku opony.

Szybkość roweru jest uzależniona od wagi kierowcy i bagażu/ładunku oraz od poziomu naładowania akumulatora;

3.1.2 Sprawdzić poziom naładowania dzień przed jazdą;

3.1.3 Regularnie smarować łańcuch i czyścić go przy pomocy środka odtłuszczającego, po czym przetrzeć do czysta.

4. Instalacja i użytkowanie akumulatora

Rowery elektryczne posiadają akumulator umieszczony wewnątrz tylnego bagażnika (akumulator jest bezpośrednio połączony ze skrzynką kontrolera z przodu (Rys. 2).

Szyna akumulatora jest zamocowana na bagażniku.

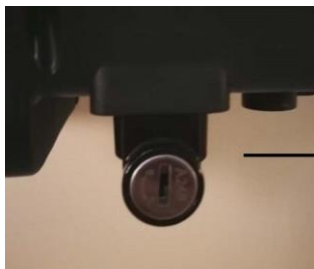
Obudowa akumulatora jest zamknięta na klucz (patrz niżej). (Rys. 4.1 i 4.2)



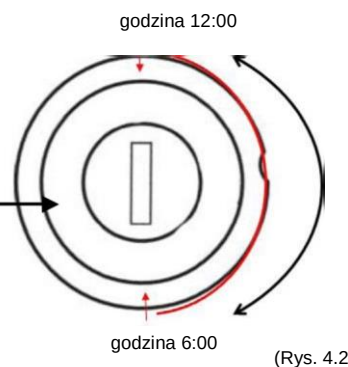
(Rys. 2)

Najpierw ustaw obudowę akumulatora poziomo wzdłuż suwaka (Rys. 2), a następnie wepchnij, aby ją dopasować. Następnie upewnij się, że akumulator jest wepchnięty do obudowy kontrolera, a złącze jest podłączone we wnętrzu skrzynki kontrolera.

Blokada akumulatora (Rys.4.1,4.2)



(Rys. 4.1)



(Rys. 4.2)

W początkowej pozycji ustawionej na godzinę 12:00 (gdy akumulator i bagażnik są odblokowane) włóż kluczyk, dociśnij go i przekręć w prawo do pozycji ustawionej na godzinę 6:00 (akumulator i bagażnik zablokowane). Aby odblokować, postępuj w odwrotnej kolejności.

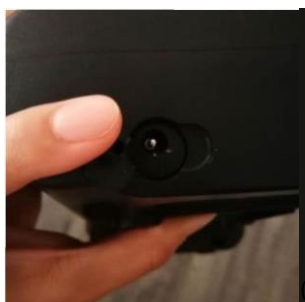
Ładowanie akumulatora

Jeśli gniazdo AC jest dostępne w zasięgu roweru, możesz ładować akumulator bezpośrednio z akumulatorem zamocowanym do roweru. Port ładowania posiada plastikową zatyczkę z żółtą strzałką (Rys. 4.3). Otwórz ją, aby ładować akumulator bezpośrednio.

Wyjęcie akumulatora przydaje się podczas ładowania w miejscu, gdzie nie mieści się rower lub gdy zasilacz znajduje się w miejscu zaparkowania roweru.

Przed wyjęciem akumulatora należy go odblokować w następujący sposób:

- * Upewnić się, że przełącznik jest wyłączony (Rys. 4.5)
- * Docisnąć kluczyk i przekręcić w lewo z godziny 6:00 na godzinę 12:00 (patrz Rys. 4.2).
- * **Pamiętaj, aby wyjąć kluczyk po wyjęciu akumulatora z bagażnika!!!**



(Rys. 4.3)



(Rys. 4.4)

5. Użytkowanie i konserwacja akumulatora

Rowery wspomagane elektrycznie posiadają akumulatory litowo-jonowe, które są lekkie i nie zanieczyszczają środowiska. Poza tym akumulatory litowo-jonowe mają następujące zalety:

- ładowanie bez efektu pamięci
- duża pojemność, mały rozmiar, lekkość, duża moc wyjściowa prądu, idealne do pojazdów wysokiej mocy.
- długa żywotność
- szeroki zakres temperatur roboczych: -10°C do +40°C

Aby zapewnić długą żywotność akumulatora i chronić go przed uszkodzeniami, należy eksploatować go i konserwować zgodnie z poniższymi wytycznymi.

- 5.1 Przed dłuższą wycieczką należy naładować akumulator do końca!!!
Naciśnij przycisk na obudowie akumulatora. Gdy wszystkie 4 diody świecą się na niebiesko, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany. Gdy dioda obok przycisku (wł./wył.) świeci się na czerwono, oznacza to, że trzeba naładować akumulator. (Rys. 5.1)



(Rys. 5.1)

- 5.2 Jeśli rower nie jest użytkowany regularnie lub przechowywany przez dłuższy czas, akumulator należy ładować co miesiąc.



Ostrzeżenie:

- 1) Żywotność akumulatora może spadać po długim przechowywaniu bez regularnej jazdy, co wynika z naturalnego rozładowywania;
- 2) Nigdy nie wkładać metalowych części bezpośrednio, aby połączyć dwa bieguny akumulatora – może to prowadzić do uszkodzenia i zwarcia.
- 3) Nigdy nie umieszczać akumulatora obok ognia lub źródła ciepła.
- 4) Nigdy nie potrząsać, nie uderzać i nie rzucać akumulatora.
- 5) Gdy akumulator jest zdjęty z roweru, przechowywać go poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć wypadku.
- 6) Zabrania się demontażu akumulatora.

6. Użytkowanie i konserwacja ładowarki

Przed naładowaniem akumulatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi oraz instrukcją akumulatora, jeśli dotyczy. Należy także zwracać uwagę na poniższe punkty dotyczące ładowarki.

- * Nie używać ładowarki w środowisku wybuchowym lub w otoczeniu substancji o działaniu korozyjnym.
- * Nigdy nie potrząsać, nie uderzać i nie rzucać ładowarki.
- * Chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią!
- * Ładowarki należy używać w temperaturach od 0°C do +40°C.
- * Zabrania się demontażu ładowarki.
- * Ładowarki należy używać tylko z rowerem elektrycznym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń i unieważnienia gwarancji.
- * Podczas ładowania akumulator i ładowarka muszą znajdować się co najmniej 10 cm od ściany lub w dobrze wentylowanym miejscu. Podczas użytkowania nie ustawiać niczego wokół ładowarki.

Procedura ładowania

Akumulator należy ładować zgodnie z poniższą procedurą:

- 6.1 Akumulator można ładować przy użyciu prądu AC, co nie wymaga włączenia przełącznika.
- 6.2 Włożyć wtyczkę ładowarki do akumulatora, a następnie podłączyć główny kabel ładowarki do gniazdka AC;
- 6.3 Podczas ładowania włączy się czerwona dioda LED. Zmiana koloru diody na zielony oznacza zakończenie ładowania.
- 6.4 Aby zakończyć ładowanie, należy najpierw odłączyć wtyczkę od gniazdka AC, a następnie odłączyć wtyczkę od akumulatora. Na koniec należy zamknąć gniazdo ładowania na akumulatorze i zakryć je.

7. Użytkowanie i konserwacja elektrycznej piasty napędu

7.1 Nasze inteligentne rowery elektryczne są zaprogramowane, aby uruchamiać wspomaganie elektryczne po wykryciu obrotu koła łańcuchowego.

7.2 Nie używać roweru przy wysokim stanie wód lub podczas burzy. Nie zanurzać elektrycznych części roweru w wodzie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów roweru.

7.3 Unikać uderzeń piasty napędu. Może to prowadzić do pęknięcia osłony aluminiowej i uszkodzenia napędu.

7.4 Regularnie sprawdzać śruby po obu stronach piasty napędu; dokręcić je nawet wtedy, gdy są lekko poluzowane.

7.5 Konieczne jest sprawdzanie połączenia kablowego do napędu.

8. Konserwacja kontrolera

Kontroler jest zazwyczaj umieszczony wewnątrz uchwytu akumulatora.

Bardzo ważne jest dbanie o tę część elektryczną zgodnie z poniższymi wytycznymi:

8.1 Przenikanie wody lub zanurzenie w wodzie może uszkodzić kontroler.

Uwaga: Jeśli uważasz, że woda dostała się do wnętrza skrzynki kontrolera, natychmiast odłącz zasilanie i pedału bez wspomagania elektrycznego. Możesz pedałowac ze wspomaganiem elektrycznym dopiero po wyschnięciu kontrolera.

8.2 Mocne potrząsanie i uderzenia mogą uszkodzić kontroler.

8.3 Kontrolera można używać w zakresie temperatur od -15°C do +40°C



Ostrzeżenie: Nie otwierać skrzynki kontrolera. Otwieranie, modyfikacja lub

regulacja kontrolera prowadzi do unieważnienia gwarancji. Skontaktuj się z lokalnym dealerem lub autoryzowanym serwisem, aby naprawić rower.

10. Konserwacja funkcji „Power-off” dźwigni hamulca*

Jest to bardzo ważna funkcja bezpieczeństwa roweru. Należy chronić ją przed uderzeniami, aby uniknąć uszkodzenia. Po drugie należy regularnie sprawdzać śruby i nakrętki i dokręcić je, jeśli są poluzowane.

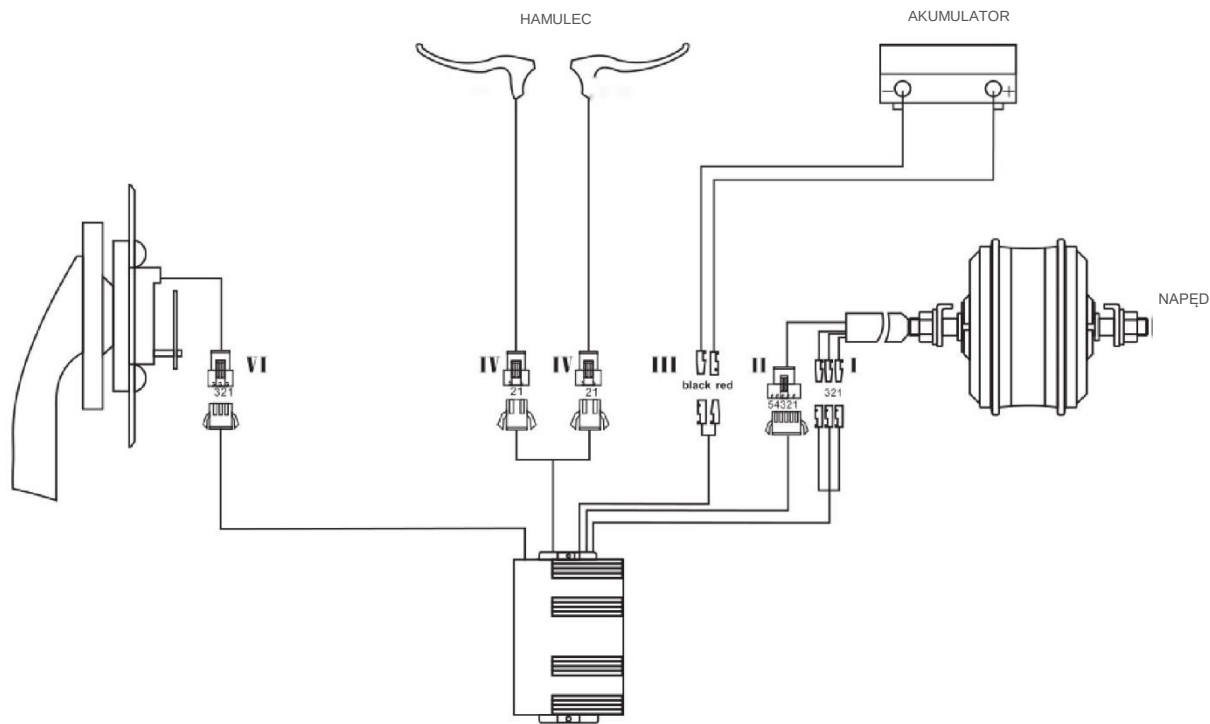
9. Rozwiązywanie podstawowych problemów

Poniższe informacje stanowią wyjaśnienie; nie zaleca się, aby użytkownik przeprowadzał naprawy samodzielnie. Naprawy muszą być przeprowadzane przez odpowiednio wykwalifikowaną osobę, która rozumie kwestie bezpieczeństwa i jest zaznajomiona z konserwacją elementów elektrycznych.

Opis problemu	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie problemu
Po włączeniu akumulatora napęd nie uruchamia się podczas pedałowania.	1) Przewód zasilający (złącze wodoodporne) jest poluzowany; 2) dźwignia hamulca nie powróciła na miejsce, przez co przełącznik jest w pozycji „power off”; 3) przepalony bezpiecznik akumulatora; 4) czujnik prędkości zbyt daleko od pierścienia magnetycznego na osi B.B.; 5) połączenie między czujnikiem i kontrolerem poluzowane lub nieprawidłowo podłączone.	Sprawdzić, czy akumulator nie jest rozładowany. Jeśli jest, naładować akumulator. 1) sprawdzić, czy jest podłączony. Jeśli podłączenie jest poluzowane, dokręcić. 2) upewnić się, że dźwignia powraca do normalnej pozycji bez hamowania; 3) otworzyć górną część obudowy akumulatora i sprawdzić, czy bezpiecznik nie jest przepalony. Jeśli jest, udać się do sprzedawcy lub autoryzowanego serwisu w celu zamontowania nowego bezpiecznika; 4) wyregulować odległość między pierścieniem magnetycznym i czujnikiem w zakresie 3 mm; 5) dokręcić podłączenie między czujnikiem i kontrolerem.
Zbyt mały odstęp między ładowaniem (Uwaga: skuteczność akumulatora jest związana z wagą kierowcy i bagażu/obciążenia, wiatrem / stanem dróg / hamowaniem).	1) niewystarczający czas ładowania; 2) zbyt niska temperatura otoczenia ma wpływ na działanie akumulatora. 3) częsta jazda pod górę, jazda podczas wiatry lub po zniszczonych drogach; 4) niskie ciśnienie powietrza w oponach (napompować); 5) częste hamowanie i włączanie. 6) akumulator był przechowywany bez eksploatacji przez dłuższy czas.	1) naładować akumulator zgodnie z instrukcją (rozdział 7.3); 2) w zimie lub poniżej 0 stopni przechowywać akumulator w pomieszczeniu; 3) sytuacja unormuje się wraz z poprawą warunków; 4) napompować opony i sprawdzić ciśnienie – powinno wynosić 45 psi; 5) sytuacja unormuje się wraz z poprawą warunków. Nie jest to problem.; 6) zapewnić regularne ładowanie zgodnie z instrukcją (rozdział 6.3). Jeśli to nie działa, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.
Po podłączeniu do gniazdka nie zapala się dioda LED ładowania.	1) problem z gniazdkiem sieciowym; 2) brak styczności między wtyczką wejściową ładowarki i gniazdkiem sieciowym; 3) zbyt niska temperatura.	1) sprawdzić i naprawić gniazdko sieciowe. 2) sprawdzić i włożyć do gniazdka sieciowego. 3) ładować w pomieszczeniu. Jeśli to nie przynosi efektu, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.
Po ładowaniu przez 4-5 godzin, jeśli dioda LED nadal świeci się na czerwono, a akumulator nie jest naładowany do pełna (Uwaga: bardzo ważne jest ładowanie akumulatora zgodnie z instrukcją w rozdziale 7, aby uniknąć problemów lub uszkodzenia roweru	1) temperatura otoczenia wynosi 40°C lub więcej. 2) temperatura otoczenia wynosi 0°C lub mniej. 3) nie udało się naładować roweru po jeździe, co doprowadziło do nadmiernego rozładowania. 4) napięcie wyjściowe jest zbyt niskie.	1) ładować akumulator w temperaturze poniżej 40°C lub zgodnie z instrukcją w rozdziale 7; 2) ładować akumulator wewnątrz lub zgodnie z instrukcją w rozdziale 7; 3) konserwować akumulator zgodnie z rozdziałem 6.3, aby uniknąć - rozładowania; 4) brak ładowania, gdy zasilanie jest niższe niż 100V. Jeśli to nie przynosi efektu, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.

11. Schemat i dane techniczne

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji produktu bez powiadomienia. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się ze sprzedawcą.



BEZSZCZOTKOWY KONTROLER

1. przewód 3-fazowy napędu podłączony do napędu 1 Zielony (napęd HA) 2. Żółty (napęd HB) 3. Niebieski (napęd HC)	II. Napęd 1. Czerwony (+5V) 2. Żółty (napęd H3) 3. Zielony (napęd H2) 4. Niebieski (napęd H1) 5. Czarny (uziemienie)	III. Przewód zasilania jest podłączony do zasilania 1. Czerwony (36V) 2. Czarny (uziemienie)
IV. Przewód dźwigni hamulca jest podłączony do dźwigni hamulca 1. Niebieski (uziemienie) 2. Czerwony (sygnał dźwigni hamulca)	V. Przewód zasilania czujnika prędkości jest podłączony do kontrolera 1. Niebieski (sygnał) 2. Czerwony (+5V) 3. Czarny (uziemienie)	

12. Schemat specyfikacji technicznej

Poniżej znajdź nazwę modelu:

Model	Uwaga (dla odniesienia)
EC FOLDING XVI	E-1000RM

Poniżej przedstawiono ogólne dane techniczne roweru elektrycznego:

Maksymalna prędkość przy wspomaganiu elektrycznym:	16km/h $\pm 5\%$
Zasięg przy pełnym naładowaniu:	24V: 20~25km (całkowite obciążenie $\leq 75\text{kgs}$)
Wartość ochrony przed nadmiernym napięciem:	10 $\pm$ 1A
Wartość ochrony przed niedostatecznym napięciem:	21,5V

Poniżej znajdują się dane techniczne dotyczące napędu roweru:

Typ napędu:	Silnik bezszczotkowy
Maksymalna głośność podczas jazdy:	<60db
Moc znamionowa:	150W
Maksymalna moc wyjściowa:	180W
Napięcie znamionowe:	24V

Poniżej znajdują się dane techniczne dotyczące akumulatora roweru:

Rodzaj akumulatora:	Litowy
Napięcie:	24V
Pojemność:	7,8AH

WARUNKI GWARANCJI DOTYCZĄCE ROWERU

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie roweru, na który wydana została niniejsza gwarancja i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe. Sprzedawca jest zobowiązany wydać kupującemu rower pełnowartościowy, nadający się do natychmiastowej eksploatacji.
2. Okres gwarancji wynosi 24 miesiące i jest liczony od daty zakupu potwierdzonej przez punkt sprzedaży w dniu zakupu roweru na karcie gwarancyjnej.
3. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie pierwszego płatnego przeglądu okresowego roweru w miejscu zakupu, autoryzowanej sieci serwisowej producenta lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A, w terminie miesiąca od daty zakupu, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Właściciel roweru zobowiązany jest również do wykonania płatnego okresowego przeglądu, po roku użytkowania.
4. producent roweru firma DENVER S.R.L. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę o dodatkowe 3 lat. Przedłużona Gwarancja dotyczyć będzie wyłącznie pierwszego właściciela roweru i rozpocznie się w dniu następnym po zakończeniu obowiązywania dwuletniej Gwarancji. W przypadku przedłużenia Gwarancji, całkowity maksymalny czas obowiązywania Gwarancji na ramę to 5 lat liczone od dnia zakupu. W okresie trwania Przedłużonej Gwarancji, wymagane jest wykonywanie raz do roku płatnego przeglądu technicznego w miejscu zakupu, w autoryzowanej sieci serwisowej lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A. oraz udokumentowanie przeglądu w Karcie Gwarancyjnej.
5. Ochronie gwarancyjnej nie podlegają: regulacje roweru, dokręcenia połączeń śrubowych (centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, piastach i pedałach), wymiana elementów ulegających naturalnemu zużyciu w trakcie ich użytkowania, takie jak: opony, dętki, siódła, żarówki, okładziny hamulcowe , łańcuch, linki, wielotryby, tarcze zębate, wahacze, amortyzatory itp.
6. Gwarancja nie obejmuje użycia roweru w sytuacjach nietypowych, w zawodach i/lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne i chemiczne oraz inne, powstałe na skutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, konserwowania i przechowywania.
7. Użytkownik powinien dokonać czynności obsługowych, regulacyjnych i konserwujących zgodnie z instrukcją obsługi lub zlecić ich wykonanie autoryzowanemu serwisowi - w przeciwnym razie gwarancja traci ważność.
8. Reklamacje należy składać w miejscu zakupu lub autoryzowanym punkcie serwisowym, dostarczając do tego miejsca czysty rower.
9. W ramach gwarancji reklamującemu przysługuje prawo do usunięcia wad ukrytych roweru, niewidocznych przy odbiorze, ale wykrytych podczas eksploatacji - lub wymiany towaru w przypadku nie dającej się usunąć wady - ewentualnie bonifikaty cenowej, obiektywnie odpowiadającej obniżeniu wartości użytkowej roweru. Decyzja o przedmiocie sposobu usunięcia wad należy do Producenta.
10. Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności przewidzianych w instrukcji, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt.
11. Producent/Dostawca w terminie 14 dni licząc od daty dostawy roweru do jego siedziby dokona oględzin przedmiotu reklamacji w celu oceny zasadności reklamacji i na piśmie,

mailem lub faxem poinformuje Reklamującego o wyniku oględzin.

12. Warunkiem rozpatrzenia reklamacji z tytułu gwarancji jest dostarczenie wyrobu wraz z kartą gwarancyjną, dowodem zakupu oraz wypełnionym Protokołem Reklamacji dostępnym u sprzedawcy i na stronie Producenta/Dostawcy; [www. bottari.pl/plik-do - pobrania](http://www.bottari.pl/plik-do-pobrania) oraz e-mail: reklamacje@bottari.pl W przypadku nie spełnienia tych warunków reklamacja podlega odrzuceniu.
13. Koszt dostawy reklamowanego towaru do miejsca zakupu lub do Producenta/ Dostawcy ponosi Reklamujący.
14. Uznane przez Producenta wady zostaną usunięte w terminie 14 dni od daty poinformowania Reklamującego o wynikach oględzin o których mowa w pkt. 12.
15. Termin wskazany w pkt.12 może ulec wydłużeniu do 30 dni w wypadku gdy naprawa towaru wymaga wymiany części, którą należy sprowadzić od podmiotu trzeciego. O fakcie wydłużenia terminu naprawy Producent/ Dostawca poinformuje Reklamującego w terminie wskazanym w pkt. 12.
16. Wymieniony wadliwy towar lub wymieniona wadliwa część staje się własnością Producenta.
17. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy, gdy wady są możliwe do usunięcia. W razie konieczności wymiany części, zapewnia się je w kolorach uniwersalnych.
18. Gwarancja traci swą ważność w przypadku dokonania naprawy w nieuprawnionym punkcie serwisowym lub wprowadzenia zmian konstrukcyjnych.
19. Czynności przedsprzedażne, które jest zobowiązany wykonać sprzedawca, nie wchodzą w zakres napraw gwarancyjnych.
20. Jedynie oryginalna, ważna i całkowicie wypełniona podczas sprzedaży roweru karta gwarancyjna jest podstawą przyjęcia zgłoszenia reklamacyjnego.
21. W przypadku zakupu przez internet użytkownik dokonuje przygotowania roweru do użytkowania we własnym zakresie (na własny koszt), jest to warunkiem zachowania gwarancji.

Zapoznałem się z warunkami gwarancji
(data i podpis użytkownika roweru)

Informujemy, że: po 30-dniach od daty zakupu zalecamy przeprowadzić przegląd okresowy odpłatny w serwisie Media Expert. Przegląd okresowy ma znaczący wpływ na dalszą eksploatację sprzętu.

ADNOTACJE SERWISOWE

[illegible]

[illegible]

Producent: DENVER S.R.L.
Via Primo Maggio, 32
12025 DRONERO - CN - ITALY
Tel +39 0171 911383
www.denverbike.com

Dystrybucja: Bottari Polska Sp. z o.o.
Ul. Długa 7
96-325 Radziejowice Parcel
Tel +48 46 858 28 70
e-mail: biuro@bottari.pl
www.bottari.pl