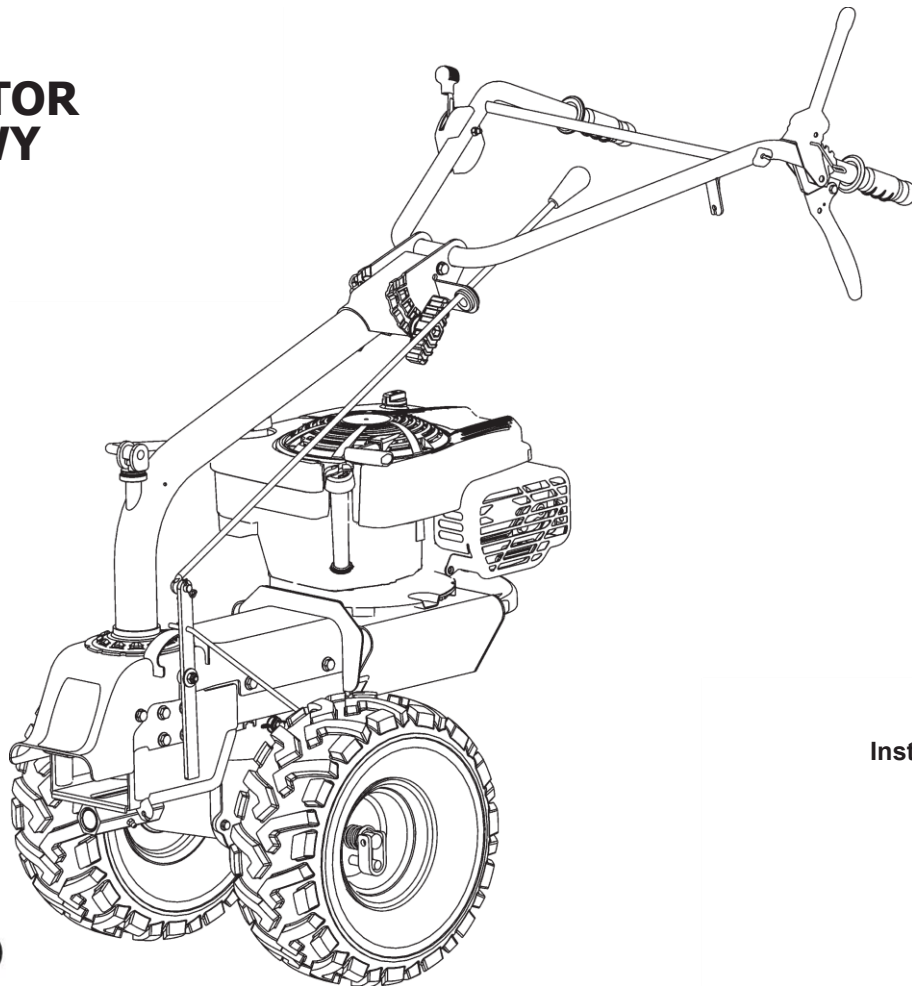


KULTYWATOR SPALINOWY




Typ: **MLT03**

EVO

Instrukcja obsługi

1 Manufacturer
2 Model: xxxx-xxxxxxxxxxx
3 Type: xxxxx xxxx | xxxxxxxxxxxxxx **8**
4 Nr.: xxxxxxxxxxx-xxxxxx
5 Weight: xxx kg
6 Date: aaaa / E
7 Power: x.xx kW



1
Producent

4
Numer seryjny - progresywny

7
Moc w kW

2
Tye

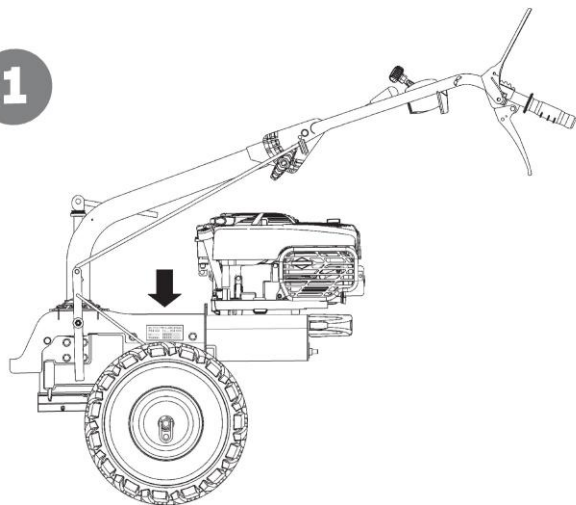
5
Waga

8
Kategoria

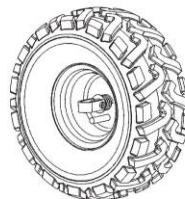
3
Kod identyfikacyjny produktu

6
Rok produkcji

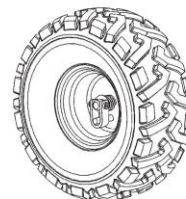
1



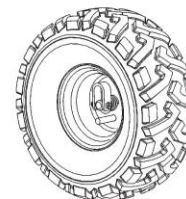
2



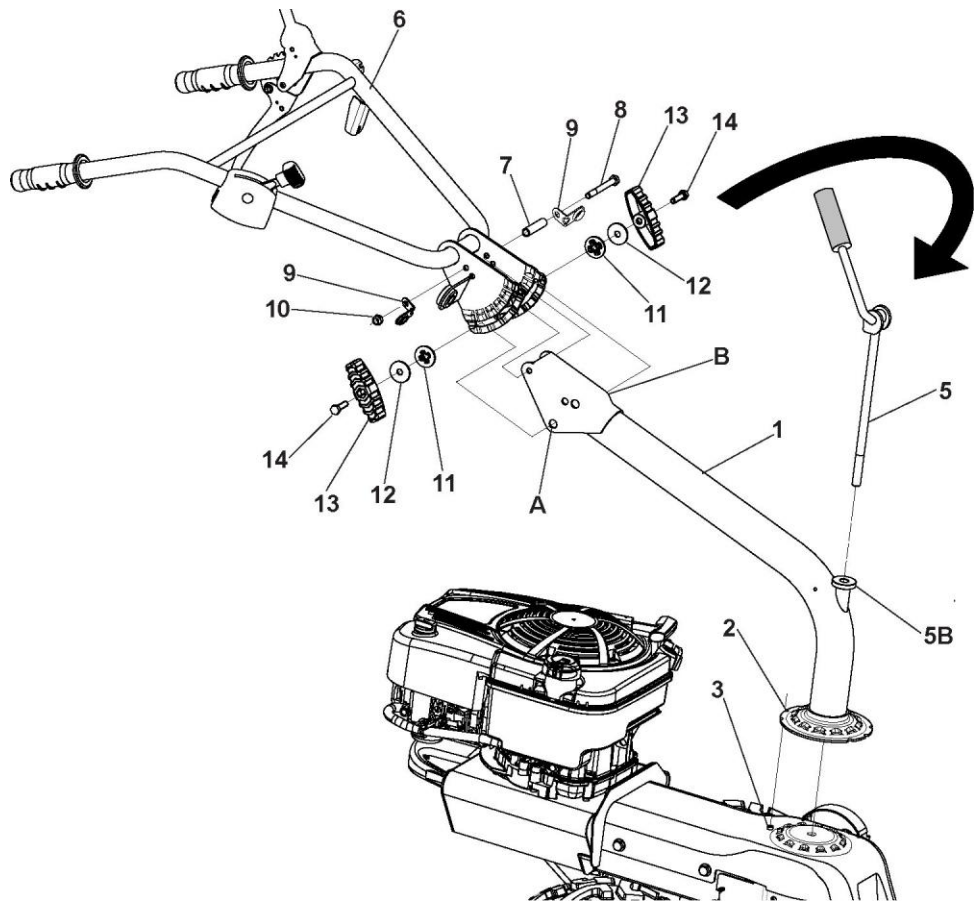
POZYCJA 1



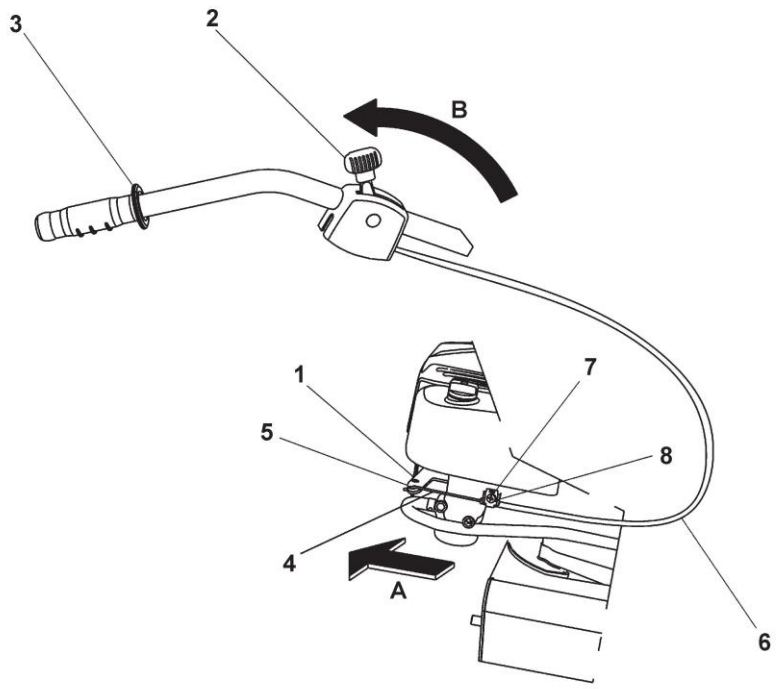
POZYCJA 2



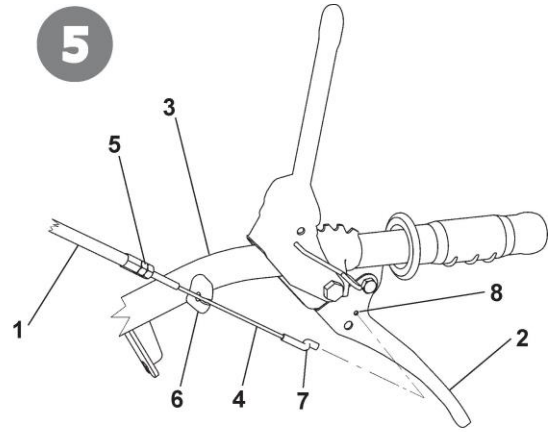
POZYCJA 3



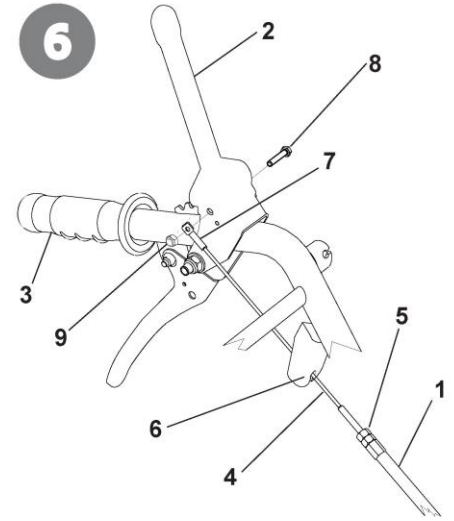
4



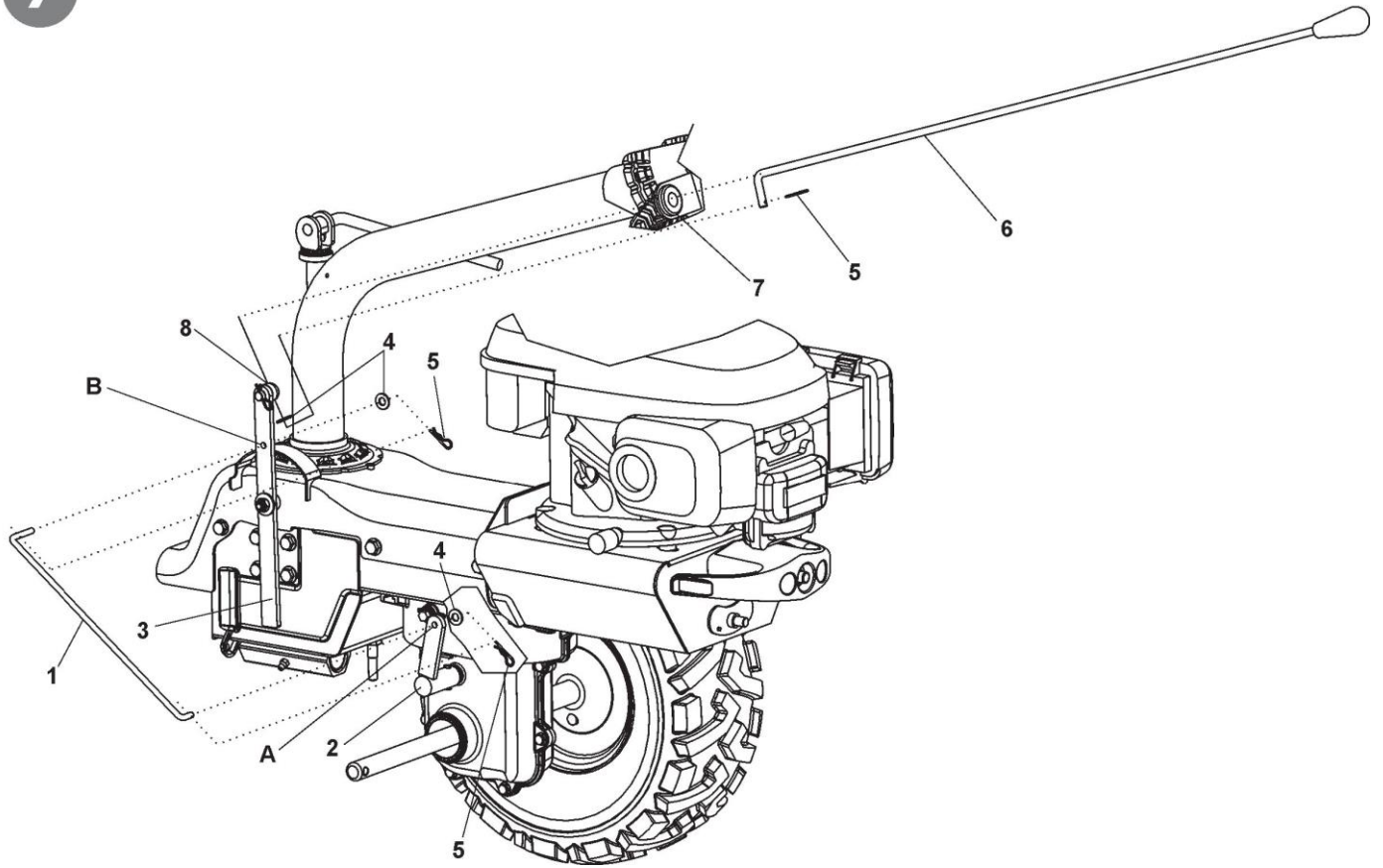
5



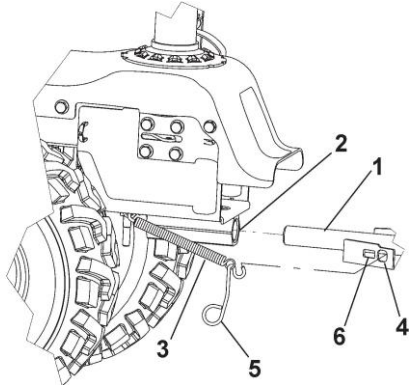
6



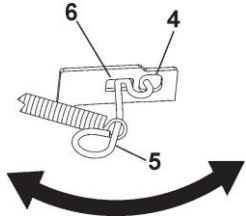
7



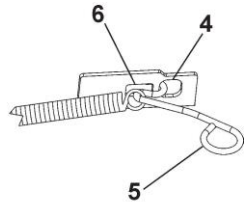
8



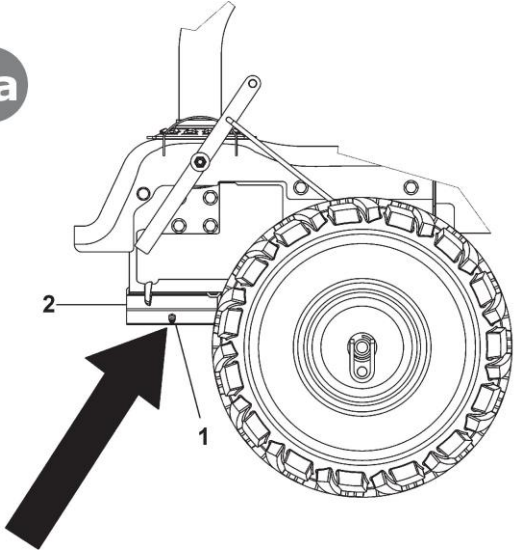
POZYCJA 1



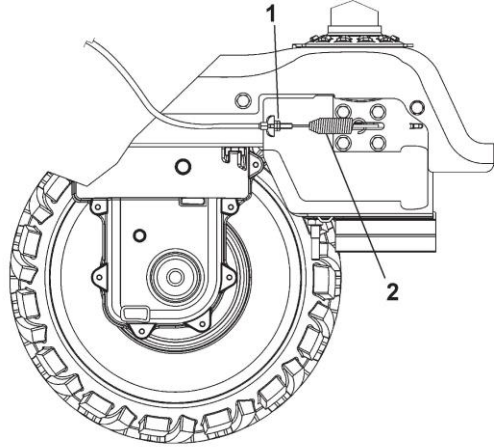
POZYCJA 2



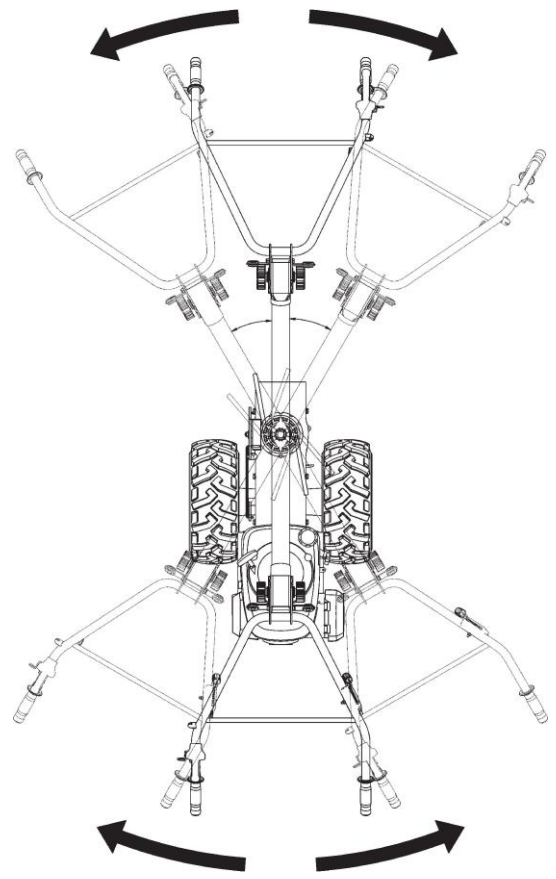
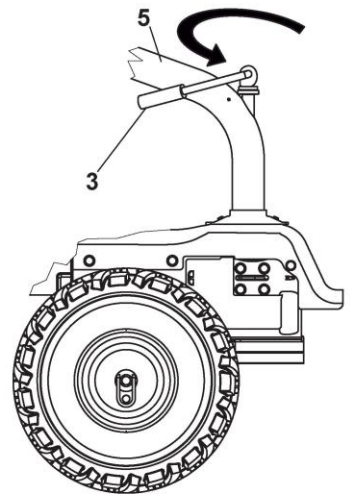
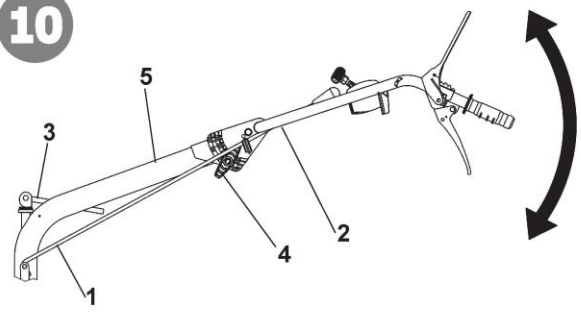
8a

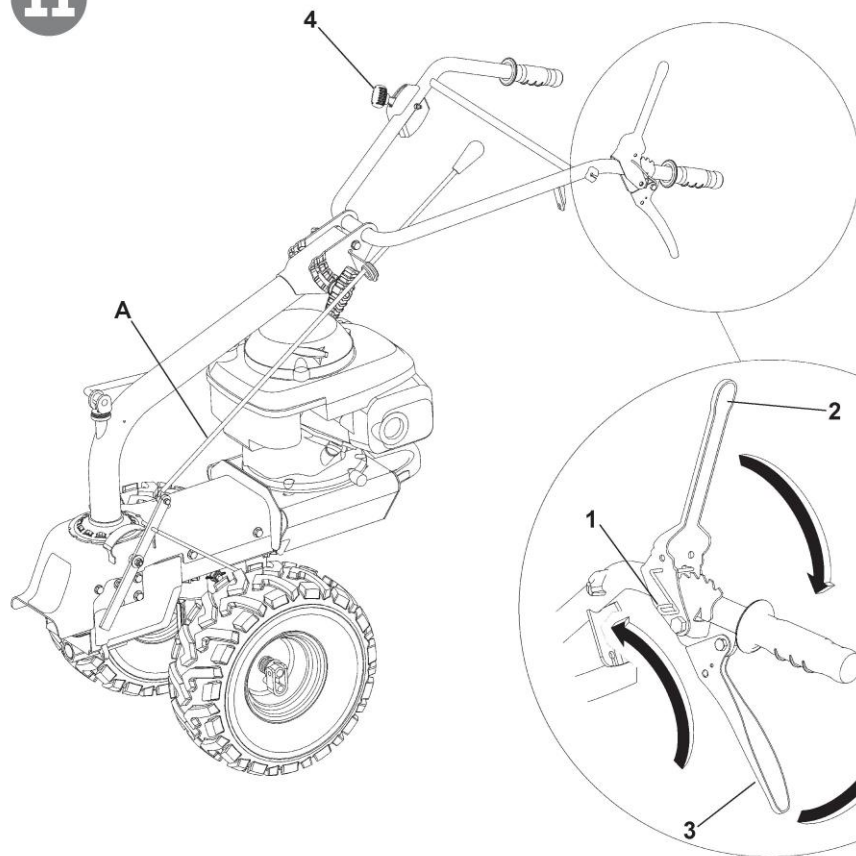
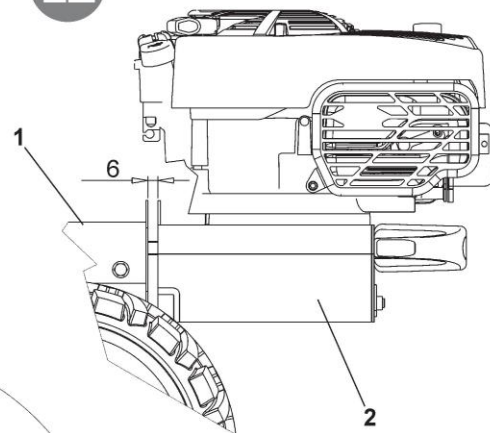


9

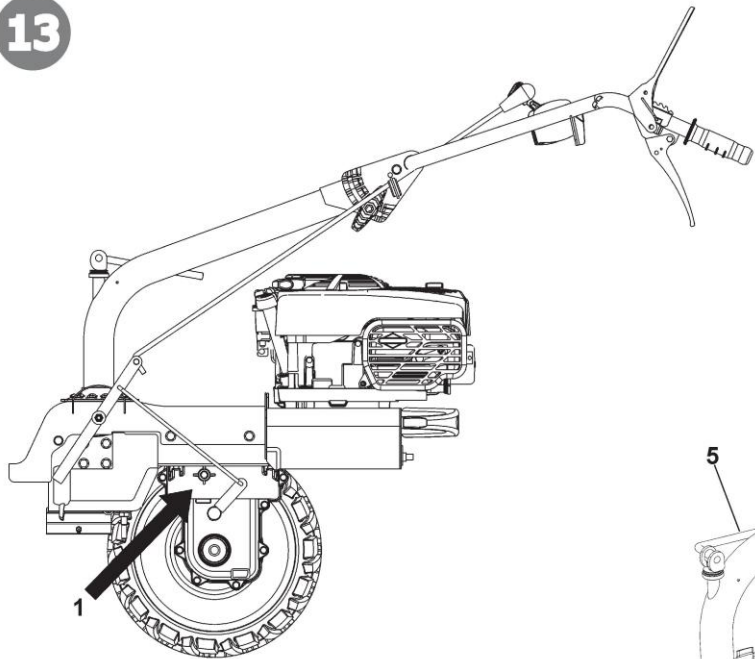


10

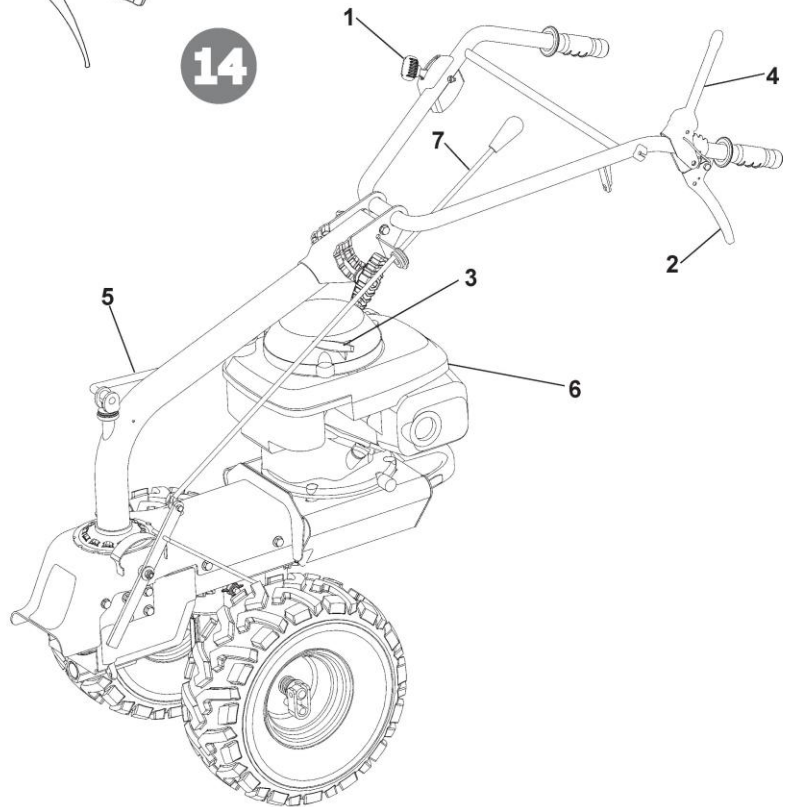


11**12**

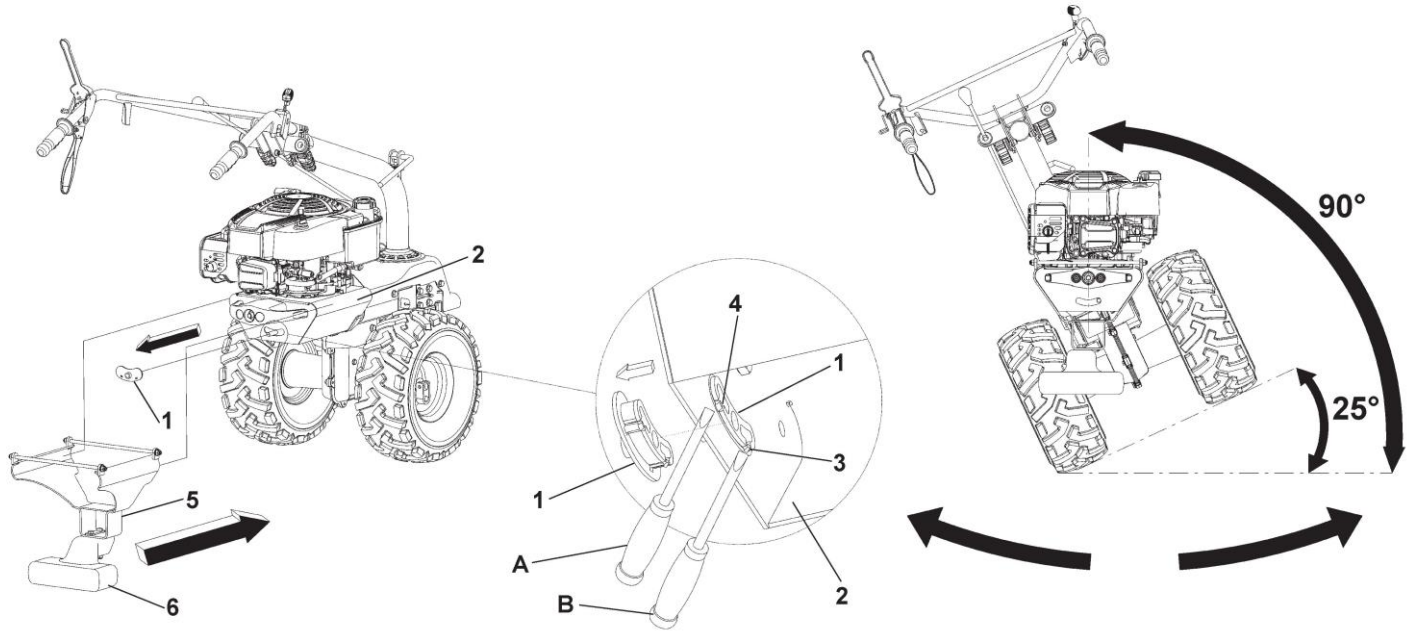
13



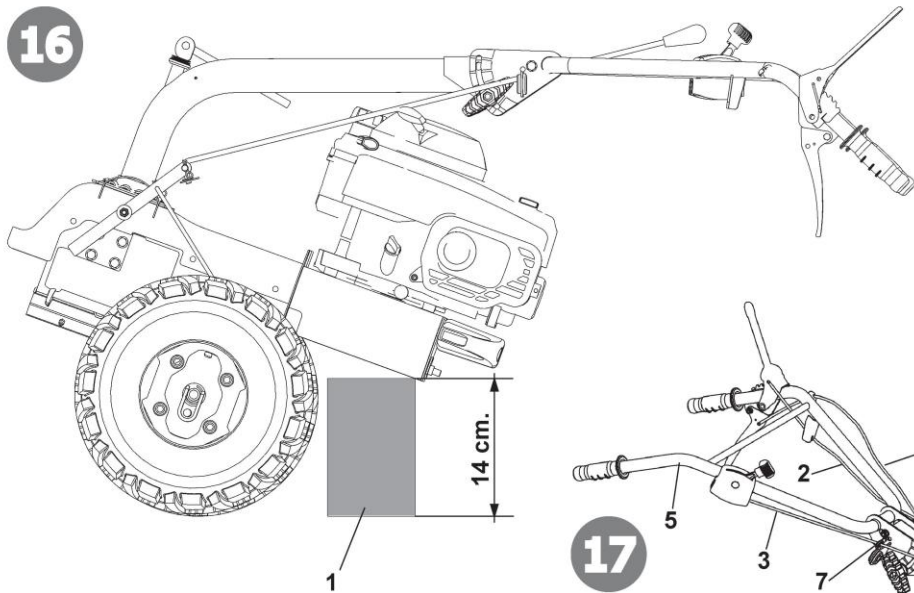
14



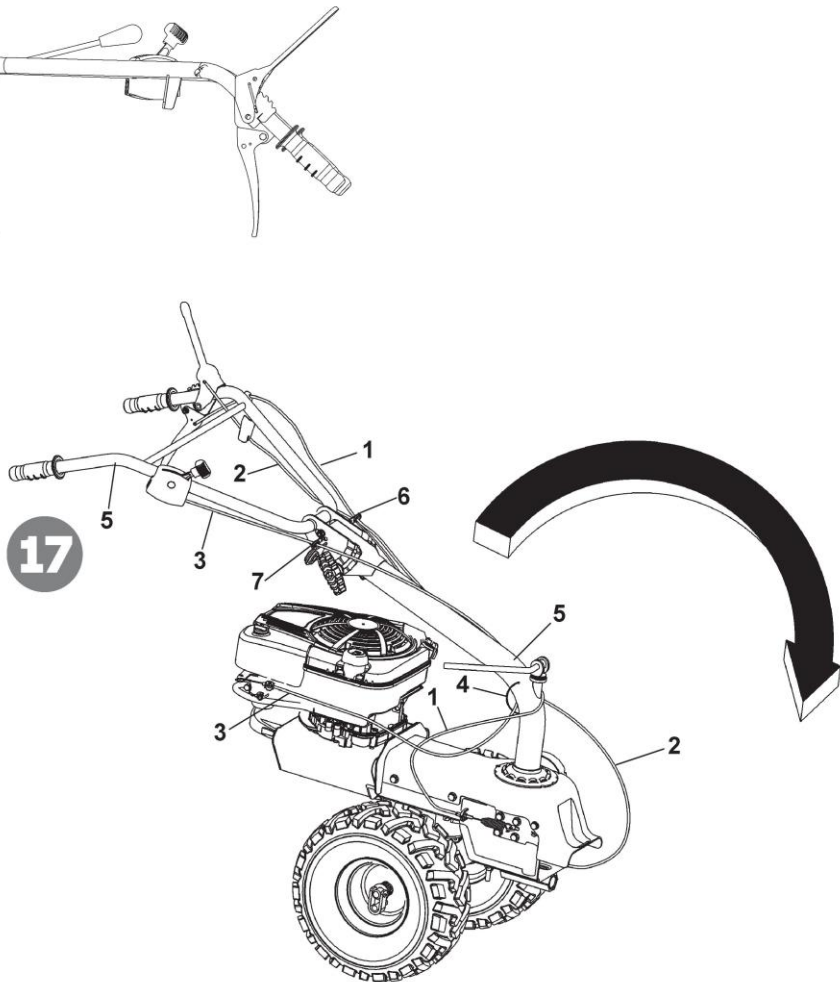
15



16



17

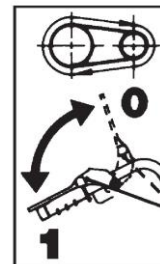




Wskaźnik prędkości



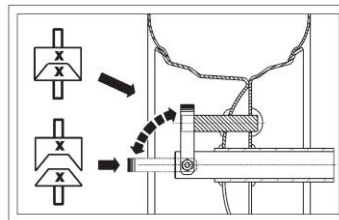
Przed rozpoczęciem pracy z maszyną należy przeczytać instrukcję obsługi.



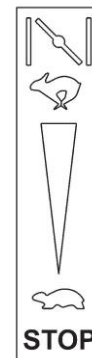
Sprzęgło zespołu noży



Włączanie napędu



Schemat etykiety dla blokowania / odblokowywania kół.



Etykieta przyśpieszania

DANE TECHNICZNE

Informacje na temat silnika można znaleźć w specjalnej instrukcji dołączonej do dokumentacji kultywatora

	Kosiarka do trawy i zespół tnący	Kultywator spalinowy
Rodzaj paliwa	benzyna	
Uruchomienie	Rozrusznik szarpany	
Przekładnia	Biegi – przekładnia ślimakowa w układzie smarowanym zanurzeniowo	
Manualna skrzynia biegów	3 biegi do przodu + 2 wsteczne	2 biegi do przodu + 1 wsteczny
Prędkość	1 bieg do przodu = 1,08 Km/h	1 bieg do przodu = 1,07 Km/h
	2 bieg do przodu = 2,51 Km/h	2 bieg do przodu = 2,069 Km/h
	3 bieg do przodu = 3,47 Km/h	-
	1 bieg wsteczny = 1,07 Km/h	1 bieg wsteczny = 1,08 Km/h
	2 bieg wsteczny = 2,069 Km/h	-
Zwalnianie kół i osprzętu	na kierownicy za pomocą dźwigni	
Koła	2 koła napędowe pneumatyczne 15" x 6,00-6	
Oscylacja	opcjonalnie przy 25 ° + łącznik balastowy - (opcja)	
Szerokość przejazdu	550 mm	
Kierownica	Dwustronna z regulacją wysokości i na boki	

Spis treści

Wprowadzenie

Warunki użytkowania

Środki bezpieczeństwa

Transport

Montaż

Regulacja

Instrukcja obsługi

Konserwacja

Szczegóły techniczne

Hałas

Usterki

WPROWADZENIE

Drogi Kliencie:

Dziękujemy za zaufanie, jakim obdarzyliście nas kupując nasze produkty. Życzymy Państwu przyjemnego korzystania z naszych urządzeń.

Poniższe instrukcje obsługi zostały wydane w celu zapewnienia Państwu niezawodnej pracy od pierwszych dni. Jeśli będą Państwo dokładnie przestrzegać tych informacji, urządzenie będzie pracować z pełną satysfakcją i będzie miało długą żywotność.

Aby zagwarantować to, co powyżej, konieczne jest wyposażenie urządzenia w oryginalne części zamienne.

Użytkownik/operator traci wszelkie roszczenia, które mogłyby powstać, gdyby urządzenie było wyposażone w elementy inne niż oryginalne części zamienne. Zastrzega się możliwość zmian konstrukcyjnych i wykonawczych bez uprzedzenia.

W celu przetworzenia informacji technicznych klienta i zamówienia części zamiennych należy zawsze podawać numer seryjny urządzenia (widoczny jest on na naklejce naklejonej na maszynie po lewej stronie - rys. 1).

WARUNKI I OGRANICZENIA UŻYTKOWANIA

Kultywator spalinowy jest zaprojektowana i wykonana wyłącznie do użytku hobbystycznego na terenie prywatnym i może być doposażona wyłącznie w akcesoria dostarczone przez producenta.

Każde inne użycie niż opisane tutaj jest zabronione i oprócz unieważnienia gwarancji wiąże się z poważnym ryzykiem dla operatora i osób postronnych.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA I ŚRODKI ZAPOBIEGANIA WYPADKOM





na korpusie maszyny, jak i w niniejszej broszurze informacyjnej można znaleźć kilka wskazówek i informacji związanych z bezpiecznym użytkowaniem.



Symbol: w takich przypadkach należy zachować ostrożność, ponieważ mogą Państwo być narażeni na potencjalne niebezpieczeństwo, dlatego zaleca się zachowanie szczególnej ostrożności zarówno dla samego operatora, jak i dla osób postronnych.

Uwaga: Przed montażem i uruchomieniem należy dokładnie zapoznać się z poniższą instrukcją obsługi.

Osoby nie zaznajomione z tą instrukcją nie powinny korzystać z urządzenia.

-  1 Osoby, które nie znają instrukcji obsługi, a także dzieci, młodzież poniżej 16 roku życia i osoby będące pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków nie mogą obsługiwać glebogryzarki.
-  2 Urządzenie zostało skonstruowane w taki sposób, że może być obsługiwane tylko przez 1 przeszkolonego operatora. Osoba korzystająca z kosiarki jest odpowiedzialna za wszelkie wypadki z udziałem innych osób lub ich mienia. Podczas obsługi urządzenia użytkownik powinien zadbać o to, aby w obszarze (10 m) nie znajdowały się żadne inne osoby, w szczególności dzieci.
-  3 Przed rozpoczęciem pracy należy usunąć z gleby wszelkie ciała obce. Pracować tylko przy świetle dziennym lub przy dobrym oświetleniu sztucznym.
-  4 Nie wolno uruchamiać maszyny stojąc przed ostrzem obrotowym, ani zbliżać się do niej podczas pracy. W przypadku pociągnięcia za krótką linkę rozrusznika, nóż obrotowy i maszyna muszą być zatrzymane (jeśli wystąpi obrót, ustawić nakrętkę kontrolną napinacza paska).

- 5 Podczas pracy, w celach ochronnych, zaleca się noszenie technicznych/ wytrzymałych butów i długich spodni. Należy zachować ostrożność, ponieważ podczas pracy maszyny niebezpieczeństwo zranienia palców u rąk i nóg jest naprawdę duże. Chodzić, nigdy nie biegać z maszyną.
- 6 Podczas transportu urządzenia oraz wszystkich czynności związanych z konserwacją, czyszczeniem, wymianą sprzętu, silnik musi być wyłączony.
- 7 Przed odstawieniem maszyny należy wyłączyć silnik.
8. Nie wolno włączać maszyny w zamkniętych pomieszczeniach/obszarach, w których mogą występować emisje tlenu węgla.
- 9 **OSTRZEŻENIE!!!** Benzyna jest wysoce łatwopalna. Paliwo należy przechowywać wyłącznie w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach. Nie napełniać zbiornika paliwa ani w pomieszczeniach zamkniętych, ani przy włączonym silniku, nie palić tytoniu i uważać na wycieki benzyny ze zbiornika. W przypadku wycieku nie należy próbować włączać silnika, lecz odsunąć urządzenie od obszaru, aby uniknąć źródła zapłonu, aż opary benzyny znikną.
- 10 Ponownie włożyć korki zbiornika i pojemnik na benzynę. Nigdy nie otwierać korka zbiornika paliwa ani nie dodawać paliwa, gdy silnik pracuje lub urządzenie jest gorące.
- 11 Należy zwrócić uwagę na rurę wydechową. Części znajdujące się w pobliżu rury mogą osiągać temperaturę 80°C. Uszkodzone i/lub zużyte tłumiki należy wymienić. Niebezpieczeństwo poparzenia!!!
- 12 Nie używać glebogryzarki na stromych zboczach: może się przewrócić! Na zboczach zaleca się pracę w poprzek ani pod górkę, ani w dół, a przy każdej zmianie kierunku należy zachować ostrożność.
- 13 Przed uruchomieniem maszyny należy ją sprawdzić wizualnie i upewnić się, że wszystkie zabezpieczenia przed wypadkami są sprawne. Kategorycznie zabrania się ich wyłączania i / lub manipulowania przy nich. Wymieniać zużyte lub uszkodzone elementy.
- 14 W przypadku nieprawidłowego użytkowania maszyny i / lub napraw dokonywanych przez nieautoryzowany personel techniczny i / lub przy użyciu innych niż oryginalne części zamiennych: Każde inne użycie maszyny niż opisane powyżej jest zabronione i pociąga za sobą utratę gwarancji oraz odmowę udzielenia gwarancji i odpowiedzialności przez producenta.

FUNKCJA BEZPIECZEŃSTWA Wszystkie kultywatory spalinowe są wyposażone w urządzenie zapobiegające wypadkom. Urządzenie takie powoduje zwolnienie sprzęgła i zatrzymanie maszyny w pozycji prędkości jazdy do przodu lub odwrotnej, aż do zwolnienia dźwigni sterującej.

Urządzenie do zakładania kół w 3 pozycjach: (Rys. 2)

Kultywator spalinowy wyposażony jest w specjalne urządzenie zwane "WIDELEC TRÓJPOZYCYJNY".

W pozycji 1 (wolna) koło obraca się swobodnie na wale, aby umożliwić ruch maszyny, nawet jeśli silnik nie pracuje;

W pozycji 2 (zablokowanej) koło pracuje z wałem, pracuje jak w ruchu, tzn. jest gotowe do rozpoczęcia pracy, taka pozycja jest najczęściej używana.

W pozycji 3 (pół-różnicowa) koło może wykonać około 1 obrotu na wale, aby umożliwić obrócenie maszyny.

OSTRZEŻENIE! Wszystkie prace przy trójpozycyjnym widełcu muszą być wykonywane przy wyłączonym silniku.

TRANSPORT O ile nie uzgodniono inaczej, kultywator dostarczany jest w stanie rozmontowanym w skrzyni transportowej. Do przemieszczania maszyny należy użyć wózka widłowego. Widełki powinny być maksymalnie otwarte i włożone do palety. Masa maszyny jest podana na tabliczce znamionowej producenta wraz z innymi informacjami technicznymi.

JAK ZMONTOWAĆ GLEBOGRYZARKĘ Aby zakończyć montaż urządzenia, należy postępować zgodnie z poniższą procedurą krok po kroku.

MONTAŻ WSPORNIKA KIEROWNICY (Rys. 3) Wyjąć z opakowania wspornik kierownicy (1) i umieścić go na urządzeniu, zwracając uwagę, aby centralny otwór (2) wspornika kierownicy pasował do sworzni (3). Włożyć gwintowany koniec dźwigni (5) w szczelinę tulei (SB) wspornika kierownicy (1) i przykręcić go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

MONTAŻ KIEROWNICY (Rys. 3) Wyjąć kierownicę (6) z opakowania i przymocować ją do górnego końca wspornika (1), tak aby otwory kierownicy odpowiadały otworom na wsporniku. Dokręcić oba elementy (6 i 1) do górnego otworu kierownicy wkrętem (8) przekładając przez prowadnicę linki (9) oraz przekładkę (7). Którą należy umieścić wewnątrz wspornika (1). Dokończyć dokręcanie dodając prowadnicę linki (9) i dokręcając ją za pomocą nakrętki (10). Następnie należy włożyć śrubę (14) do pokrętła (13), podkładkę (12) i podkładkę krzyżową (11) zgodnie z kolejnością podaną przy otworze A wspornika kierownicy (1), gdzie znajduje się wkładka gwintowana. Wkręcić do końca i postępować w ten sam sposób dla przeciwległego otworu B.

JAK ZAMONTOWAĆ LINKĘ PRZYSPIESZACZA (Rys. 4)

Ustawić dźwignię (1) na silniku na końcu jego skoku, jak pokazano na rysunku strzałką "A". Przesunąć dźwignię przyspieszenia (2) na kierownicy (3) do końca jej ruchu, jak pokazano na rysunku strzałką "B". Wsunąć linkę (4) w otwór (5), zabezpieczyć osłonkę (6) za pomocą uchwytu (7) i śruby (8). Linka przyspieszająca musi być przymocowana do silnika od strony świecy zapłonowej.

UWAGA: w pozycji "stop" dźwignia przyspieszenia musi wyłączać silnik.

MONTAŻ LINKI NAPĘDOWEJ: (Rys. 5) Linka napędowa jest już zamontowana do sprężyny napinacza paska do ramy i połączyć z dźwignią (2), która jest umieszczona na kierownicy (3) w następujący sposób: włożyć część zaciskową (7) do otworu dźwigni (8). Najpierw lekko pociągnąć za osłonę, a następnie wprowadzić linkę do otworu na końcówkę (6). Pozostawić nakrętki regulacyjne (5) w sposób pokazany na rysunku.

MONTAŻ LINKI (Rys. 6) Linka napędowa (1) jest już połączona z czarną dźwignią napinającą umieszczoną pod ramą, połącz ją z dźwignią (2), która jest umieszczona na kierownicy (3) w następujący sposób :

- Włożyć oczko (7) linki (1) do śruby (8), następnie dokręcić nakrętką (9), uważając, aby nie zablokować ruchu oczka.

- Najpierw pociągnij mocno za linkę (1), a następnie poprowadź linkę, aby przeszła przez otwór w uchwycie (6) pozostawiając nakrętki regulacyjne (5) w sposób pokazany na rysunku.

MONTAŻ DŹWIGNI BIEGÓW (Rys. 7) Włożyć dźwignię skrzyni biegów (1) odpowiednio w otwór A zewnętrznej dźwigni skrzyni biegów (2) i w otwór B drążka zmiany biegów (3). Włożyć do końcowej części dźwigni (1) podkładki (4) i zabezpieczyć całość zawleczką zabezpieczającą (5). Przełożyć drążek zmiany biegów (6) przez otwór kierownicy (7) i włożyć jego końce do otworu złącza dźwigni zmiany biegów (8). Na końcu zacisnąć dźwignię zmiany biegów za pomocą podkładki (4) i zawleczki zabezpieczającej (5).

MONTAŻ AKCESORIÓW (Rys. 8) Kultywator spalinowy posiada szybkozłącze do mocowania akcesoriów. Silnik należy wyłączyć i ustawić maszynę w pozycji poziomej. Sworzeń montażowy (1) włożyć do gniazda maszyny (2).

Sprężyny (3) zawiesić w otworze (4) haków narzędziowych, nakładając pierścień sprężyny (5) w otwór (6) oprzyrządowania do narzędzi zgodnie z opisem na rysunku (pozycja 1 i pozycja 2). Następnie należy zmontować pasy i osłony ochronne zgodnie z zamontowanymi łącznikami. Wszystkie elementy montażowe zostały opisane w odpowiednich instrukcjach montażu i instrukcjach serwisowych.

MOCOWANIE NARZĘDZIA (Ryc. 8 A) po każdym użyciu wyczyścić i nasmaruj gniazdo (2) przez smarownicę (1).

REGULACJA STEROWANIA NAPINACZA PASKA (Rys. 9) Uwaga - koła powinny zacząć się obracać tylko wtedy, gdy dźwignia sterująca zostanie wciśnięta o ponad połowę swojego zasięgu. Przy pełnym naciągnięciu dźwigni (pozycja robocza) sprężyna obciążająca napinacza pasów (2) powinna wysunąć się o ok. 6 do 8 mm. Aby osiągnąć wyżej opisane warunki, należy podjąć działania na regulatorze (1) umieszczonym w pobliżu zespołu sterującego napinacza pasów.

REGULACJA KIEROWNICY (Rys. 10) Kierownica może być regulowana zarówno na wysokość jak i na boki. Przed podjęciem jakiegokolwiek pracy zaleca się, aby kierownica była dopasowana do operatora, aby ułatwić obsługę w dowolnym momencie. Odchylenie kierownicy na boki pozwala operatorowi trzymać się z dala od uprawionego podłoża i nie zgniatać roślinności dookoła.

Jeśli kierownica jest zamontowana na silniku, można użyć belki tnącej lub kosiarki trawników.

Jeśli kierownica jest umieszczona za osprzętem, można użyć glebogryzarki.

Pozycja regulacji pracy:

Ustawić kierownicę za pomocą wspornika kierownicy w żądanej pozycji roboczej, zgodnie z zamierzonym zastosowaniem osprzętu.

1. Usunąć drążek zmiany biegów (1) z kierownicy (2).
2. odkręcić dźwignię zwalniającą (3), tak aby wspornik kierownicy (5) nie podnosił noży maszyny.
3. Obrócić wspornik kierownicy o 180° do żądanej pozycji roboczej i zablokować go w pozycji środkowej.
4. Dokręcić dźwignię (3), aby ją przesunąć.
5. Ponownie włożyć drążek zmiany biegów (1).

OSTRZEŻENIE: obrócenie kierownicy o 180° powoduje odwrócenie pozycji drążka zmiany biegów; biegi do przodu teraz są biegiem wstecznym i na odwrót.

Regulacja wysokości kierownicy:

1. poluzować pokrętła (4), ustawić kierownicę (2) na żądanej wysokości, a następnie mocno dokręcić pokrętła.

Ustawić kierownicę na boki:

Wspornik kierownicy może być odchylony w prawo lub w lewo w następujący sposób:

1. odkręcić dźwignię zwalniającą (3), tak aby wspornik kierownicy nie podnosił noży maszyny.
2. ustawić wspornik kierownicy w żądanej pozycji roboczej i włożyć go z powrotem do części zębatej.
3. Dokręcić dźwignię zwalniającą (3) w celu ponownego dokręcenia części.

OSTRZEŻENIE: wspornik kierownicy może być przykręcony tylko w 3 wstępnie ustawionych pozycjach blokady. Pozycje pośrednie nie są dozwolone

ROZMIESZCZENIE LINEK (Rys. 17) Proszę zwrócić uwagę na montaż linek, aby uniknąć problemów podczas obracania wspornika kierownicy o 180°. Proszę zwrócić uwagę na prawidłowe ustawienie, jak pokazano na rysunku. 1) przekładnia biegów do przodu. 2) przekładnia połączenia mocującego. 3) linka przepustnicy 4) uchwyt linki-prowadnicy. 5) wspornik kierownicy + kierownica. 6) uchwyt linki biegów w przód - 7) uchwyt linki przepustnicy.

INSTRUKCJE

Po zakończeniu czynności montażowych i regulacyjnych kultywator jest gotowy do rozpoczęcia pracy.

UWAGA! Przed włączeniem silnika należy dokładnie sprawdzić, czy kultywator jest prawidłowo przygotowany do pracy. Jak obsługiwać maszynę - tylko maszynę. (Rys. 11)

- włączyć silnik.

- dźwignię skrzyni biegów (A) przesunąć w kierunku żądanego biegu (bieg pojedynczy/ wsteczny) do momentu wskoczenia biegu.

- aby wrzucić bieg do przodu lub do tyłu, należy pociągnąć dźwignię sprzęgła (3).

Sposób obsługi maszyny - maszyna + osprzęt (Rys.11)

- Włączyć silnik.

- dźwignię skrzyni biegów (A) przesunąć w kierunku żadanego biegu (bieg pojedynczy/ wsteczny) do momentu wskoczenia biegu.

- odłączyć dźwignię bezpieczeństwa (1) obracając ją do góry, a następnie opuścić dźwignię montażu osprzętu (2).

- aby wrzucić bieg do przodu lub do tyłu, należy pociągnąć dźwignię sprzęgła (3). Aby poruszać się z włączonym osprzętem, dźwignie (2) i (3) muszą być uruchomione w tym samym czasie.

Zabezpieczenie i wyłączenie (rys. 11)

Po zwolnieniu każdej z dźwigni (2) i (3) można natychmiast wyłączyć funkcję, która była wcześniej włączona. Aby zatrzymać pracę, należy ustawić uchwyt przepustnicy (4) w pozycji stop, i silnik się wyłączy.

AUTOMATYCZNY NAPINACZ PASA (Rys.12) W celu zapewnienia prawidłowej pracy urządzenia pasek napędowy powinien być zawsze w trakcji. Kultywator spalinowy wyposażony jest w opatentowany system automatycznego napinania pasa i zgodnie z tym systemem przy stopniowym zużyciu pasa reguluje go dostosowując z powrotem do najlepszych warunków pracy. Pasek napędowy należy wymienić, gdy pomiędzy pokrywą urządzenia (1) a wspornikiem silnika (2) jest około 6 mm przestrzeni.

SKRZYNIA BIEGÓW (Rys. 13) Stosować olej SAE 80. Pojemność zbiornika oleju: 1.30l. Aby sprawdzić poziom oleju: maszyna musi znajdować się na równym podłożu. Zdjąć korek wlewu (1) i sprawdzić, czy poziom oleju znajduje się u dołu otworu. Korek wlewu działa również jako wskaźnik poziomu oleju.

Poziom oleju należy sprawdzać co 60 godzin pracy.

W celu wymiany oleju: zdjąć korek (1) i przechylić maszynę na bok. Spuszczanie oleju powinno odbywać się wtedy, gdy maszyna jest jeszcze gorąca.

Po całkowitym spuszczeniu oleju należy przechylić maszynę na drugą stronę i wlać nowy olej do dolnego poziomu otworu a następnie wkręcić korek (1).

Wymieniać olej co 150 godzin pracy ("godziny" oznaczają godziny pracy maszyny).

OPIS ELEMENTÓW MASZYN (Rys. 14)

1) Sterowanie przepustnicą - 2) Dźwignia zmiany kierunku jazdy do przodu i do tyłu - 3) Szarpanka (mechanizm samozwijający) - 4) Dźwignia sterująca załączaniem narzędzi - 5) Podparcie kierownicy: dźwignia odblokowująca - 6) Silnik - 7) Dźwignia skrzyni biegów.

UKŁAD OSCYLACYJNY SILNIKA (Rys.15) Kultywator jest wyposażony w układ oscylacyjny, który w przypadku wykonywania pracy na pochyłości umożliwia ustawienie silnika w pozycji pionowej.

UWAGA: jest to możliwe tylko wtedy, gdy maszyna jest wyposażona w osprzęt BALAST.

JAK SPRAWIĆ, BY SILNIK OSCYLOWAŁ:

- za pomocą dwóch śrubokrętów A i B odłączyć zestaw oscylacyjny (1) od wspornika silnika (2) podważając ząbki (3) i (4).

Ręcznie wypchnąć cały blok wahadłowy na zewnątrz.

- zamontować osprzęt złożony ze wspornika balastowego (5) i balastu (6).

- włożyć łączce do wspornika silnika (2) w sposób pokazany na rysunku.

Od tej chwili możliwa jest praca na zboczach i unikanie problemów z silnikiem.

GARAŻOWANIE I REGULARNA KONSERWACJA (Rys. 16) Gdy kultywator spalinowy przechowywany jest bez dodatkowego wyposażenia (jak np. glebogryzarka, kosiarka, zespół tnący itp.), należy go ustawić tak, jak pokazano na rysunku. Pod silnik należy włożyć styropian (1), który znajduje się w opakowaniu lub inną podporę z pionowym bokiem o wysokości co najmniej 14 cm. Operacja ta zapobiega przedostawaniu się oleju do komory spalania. Należy zachować szczególną ostrożność również przy wlewaniu nowego oleju do silnika oraz przy montażu/demontażu urządzeń.

UWAGA! Zużyty olej nie może być odprowadzany do kanalizacji lub wodociągu. W celu zapobieżenia zanieczyszczeniu wody gruntowej. Zużyty olej możesz oddać do większości warsztatów lub skorzystać z dopuszczonych punktów odbiorczych zgodnie z lokalnymi przepisami.

Należy zwrócić uwagę, aby wszystkie nakrętki, śruby i wkręty były dokręcone, aby zagwarantować dobrą pracę maszyny w bezpiecznych warunkach. Przed rozpoczęciem prac serwisowych należy pozostawić maszynę do ostygnięcia i w żadnym wypadku nie pozostawiać jej w pomieszczeniu, jeśli zbiornik zawiera jeszcze trochę paliwa, ponieważ opary mogą dostać się do płomieni lub iskier. Zbiornik paliwa może być opróżniany tylko na zewnątrz. Aby zmniejszyć zagrożenie pożarowe, silnik, tłumik oraz obszar tankowania należy utrzymywać w miejscu wolnym od liści, trawy i tłustych substancji. Zaleca się okresowe sprawdzanie poziomu ciśnienia w oponach: zalecana wartość to 21 PSI (1,5 bara). Należy jednak uważać, aby nie przekroczyć maksymalnej wartości podanej na samej oponie.

POZIOM HAŁASU I WIBRACJI Prosimy o zapoznanie się z instrukcją obsługi akcesoriów

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych i czyszczących należy zdjąć osłonę świecy zapłonowej!

USTERKA	USUWANIE USTEREK
Silnik się nie uruchamia	Sprawdź poziom paliwa, w razie potrzeby zatankuj.
	Sprawdzić, czy przepustnica znajduje się w pozycji START.
	Sprawdzić, czy świeca zapłonowa jest prawidłowo podłączona.
	Sprawdzić stan świecy zapłonowej, a w razie potrzeby wymienić ją.
	Sprawdzić, czy zawór paliwa znajduje się w pozycji otwartej (tylko w modelach z taką funkcją).
Moc silnika spada	Filtr powietrza jest brudny - należy go oczyścić.
W przypadku, gdy nie są Państwo w stanie usunąć usterki/uszkodzeń zgodnie z powyższą tabelą, prosimy o kontakt tylko z autoryzowanym centrum serwisowym.	