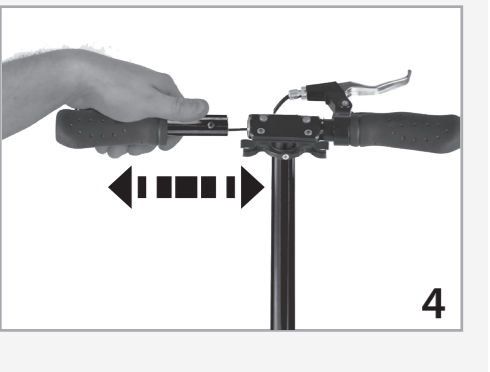
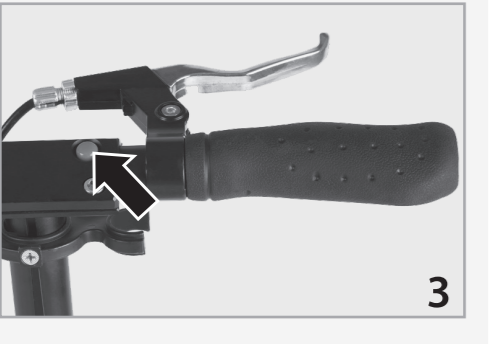


SCHEMAT/DIAGRAM/CXEMA/SCHÉMA/SCHÉMA/ SCHEMA/SHÉMA/SCHEMA/SCHEMA/



INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Uwaga!
PRZECZYTAJ UWAGNIE NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ PRZED ROZPOCZĘCIEM KORZYSTANIA Z HULAJNOGI I ZACHOWAJ JĄ DO PÓŹNIEJSZEGO WYKORZYSTANIA !!!

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Przed rozpoczęciem ćwiczeń zawsze wykonaj rozgrzewkę.
2. Przed każdym użyciem należy sprawdzać mocowanie wszystkich połączeń. Jazdę można rozpocząć tylko wtedy, jeżeli urządzenie jest całkowicie sprawne.
3. Urządzenie powinno być regularnie sprawdzane pod względem zużycia i uszkodzeń tylko wtedy będzie ono spełniało warunki bezpieczeństwa. Nie wolno używać uszkodzonego urządzenia.
4. **OSTRZEŻENIE!** Produkt jest przeznaczony wyłącznie dla użytkowników o masie ciała większej niż 35 kg i mniejszej, niż 100 kg.
5. **OSTRZEŻENIE!** W celu jazdy na hulajnodze, zaleca się założenie wyposażenia ochronnego tj. ochraniacze na kolana i łokcie, rękawice oraz kask. Sprzęt ochronny ma na celu zabezpieczenie przed ewentualnymi urazami ciała.
6. Hulajnoga powinna być użytkowana z ostrożnością ponieważ wymaga dużej zręczności, umiejętności kierowania oraz balansowania ciałem w celu uniknięcia upadków i kolizji powodujących obrażenia ciała użytkownika i innych osób.

DANE TECHNICZNE

Maksymalna waga użytkownika: 100 kg

INSTRUKCJA ZŁOŻENIA HULAJNOGI

Proszę montować hulajnogę zgodnie z instrukcją i przed użytkowaniem upewnić się czy wszystkie elementy są zablokowane prawidłowo i czy nie ma żadnych uszkodzeń.

1. Wyciągnij wszystkie części z kartonu.
2. Odłokuj zapadkę umieszczoną przy hamulcu.
3. Naciśnij na dźwignię umieszczoną na łączeniu podstawy z kolumną kierowniczą, aby rozłożyć hulajnogę. W przypadku składania hulajnoги należy stopą nacisnąć dźwignię, jednocześnie odciągając kolumnę kierowniczą do przodu.
4. W celu rozłożenia kierownicy, należy odciągnąć dźwignię umieszczoną na mostku, a następnie włożyć uchwyty i zablokować je za pomocą umieszczonych na nich przycisków, na koniec z powrotem zamykamy dźwignię na mostku.
5. Hulajnoga posiada możliwość regulacji wysokości kierownicy. W tym celu należy pociągnąć dźwignię na ramie kierownicy, aby zwolnić i wyregulować wysokość kierownicy. Wcisnij dźwignię

UWAGA! Przed każdym użyciem należy sprawdzić prawidłowość wszystkich połączeń w szczególności śrubę zaciskową blokującą wysokość kierownicy.

INSTRUKCJA ROZŁOŻENIA HULAJNOGI

W celu rozłożenia hulajnoги powtórz kroki jak przy złożeniu, tylko w odwrotnej kolejności. Sposób składania i rozkładania hulajnoги przedstawiają rysunki 1-5.

SPOSÓB HAMOWANIA

W celu zmniejszenia prędkości bądź zatrzymania się, należy nacisnąć na element znajdujący się nad tylnym kołem hulajnoги.

Sposób hamowania przedstawia rysunek numer 6.

ZASADY EKSPLOATACJI I KONSERWACJI

1. Zawsze przed jazdą sprawdzaj, czy powierzchnia hulajnoги jest wolna od pęknięć, jeśli widoczne są jakiegokolwiek pęknięcia hulajnoga nie nadaje się do dalszego użytku i należy ją wymienić.
2. Zawsze przed jazdą sprawdzaj wzrokowo układ jezdny. W przypadku, gdy kółka przechylają się na boki należy sprawdzić, czy są właściwie dokręcone. Jeżeli kółka nie kręcą się prawidłowo należy posmarować łożyska lekkim olejem maszynowym.
3. Zawsze sprawdzaj czy układ kierowania jest prawidłowo wyregulowany oraz czy wszystkie części złączone są dobrze zabezpieczone i nie pęknięte.
4. Regularnie należy sprawdzać hulajnogę pod kątem zużycia, w szczególności mocowania układu jezdnego do podstawy.
5. Regularna konserwacja zwiększa bezpieczeństwo hulajnoги.
6. Nie należy dokonywać żadnych zmian niezgodnych z instrukcją.

Hulajnoga wyposażona jest w hamulec tarczowy tylnego koła. W celu poprawnego wyregulowania hamulca, należy się udać do specjalistycznego serwisu rowerowego.

ZASADY BEZPIECZNEGO KORZYSTANIA

1. Jazda na hulajnodze powinna odbywać się na równej, płaskiej, czystej i suchej powierzchni, przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że na obszarze gdzie będzie odbywała jazda nie występują dziury, doły, glazy, kamienie, muldy, które mogłyby spowodować upadek i uszkodzenia ciała.
2. Podczas użytkowania hulajnoги należy być zawsze w obuwiu.
3. W celu skorzystania z hulajnoги, użytkownik stoi na platformie odpychając się jedną nogą od podłoża i kierując pojazdem przy pomocy kierownicy.
4. Nie można korzystać z hulajnoги po zmroku.
5. Na hulajnodze nie wolno wykonywać żadnych skomplikowanych figur i akrobacji. Służy tylko i wyłącznie do jazdy rekreacyjnej.
6. Unikaj powierzchni nierównych i mokrych.
7. Nie wolno korzystać z hulajnoги na ulicy, ani na chodniku.
8. Przed zejściem z hulajnoги należy zmniejszyć prędkość.
9. Po całkowitym zatrzymaniu hulajnoги, należy położyć jedną nogę na podłożu, a następnie drugą.
10. Przed zeskokiem z hulajnoги należy kontrolować jej tor jazdy, aby nie uszkodziła osób trzecich.
11. Rączka w kształcie litery T służy do podtrzymywania równowagi podczas jazdy, jak również skreću.
12. W celu zmiany kierunku jazdy:
 - w lewo – należy skrócić kierownicę w lewo
 - w prawo – należy skrócić kierownicę w prawo.
13. **UWAGA: MECHANIZM HAMOWANIA (HAMULEC) NAGRZEWĄ SIĘ PODCZAS DŁUŻSZEGO STOSOWANIA. NIE NALEŻY DOTYKAĆ GO PO HAMOWANIU.**

INSTRUKCJA WYMIANY KÓŁ:

ABY WYMIENIĆ KOŁO, NALEŻY PRZY UŻYCIU KLUCZA IMBUSOWEGO-ODKRĘCIĆ ŚRUBĘ MOCUJĄCĄ KOŁO, DOKONAĆ WYMIANY KOŁA NA NOWE, A NASTĘPNIE NALEŻY PONOWNIE ZAKRĘCIĆ ŚRUBĘ MOCUJĄCĄ KOŁO, UPEWNIAJĄC SIĘ, ŻE ŚRUBA ZOSTAŁA PRAWIDŁOWO DOKRĘCONA.„

W ŻADNYM WYPADKU NIE WOLNO KORZYSTAĆ Z HULAJNOGI TRZYMAJĄC SIĘ ZA POJAZDAMI W RUCHU JAK NP. SAMOCHÓD, ROWER, AUTOBUS, CIĘŻARÓWKA, TP. KORZYSTANIE Z HUAJNOGI NA ULICY GROZI WYPADKIEM W KONSEKWENCJI KALECTWEM LUB NAWET ŚMIERCIĄ.

1. Nauczenie się jak upadać może znacznie zredukować możliwość poważnego uszkodzenia ciała:
1. Jeśli tracisz równowagę, skul się, aby zminimalizować odległość upadku,
2. Przy upadku staraj się upadać na miękką część ciała
3. Przy upadku staraj o ile to możliwe być elastycznym.
4. Początkujący użytkownicy powinni rozpocząć naukę z pomocą osoby ubezpieczającej lub rodziców.

UWAGA: NIE MOŻNA WSKAKIWAĆ W BIEGU NA HULAJNOGĘ PONIEWAŻ MOŻE BYĆ BARDZO NIEBEZPIECZNE!

USER'S GUIDE

Caution!
PLEASE READ CAREFULLY THIS USER'S GUIDE BEFORE USING THE SCOOTER AND KEEP IT FOR FUTURE REFERENCE.

SAFETY NOTICE

1. Warm-up before using the scooter.
2. Inspect fastening off all the joints before using the scooter. Never use the scooter, unless it is perfectly operational.
3. Inspect the scooter regularly for wear and damage. The equipment is safe to use only if regularly inspected. Do not use the scooter if damaged.
4. **NOTE!** Product intended for users with body weight over 35 kg and up to 100kg.
5. **WARNING!** Before using the scooter, it is recommended to put on suitable protective equipment, i.e. knee pads, elbow pads, gloves and helmet. Protective equipment is to protect against possible injuries.
6. The scooter should be used with care, as it requires agility as well as steering and balancing skills in order to avoid falling or collisions, which might result in injuries sustained by the user as well as other persons.

TECHNICAL DATA

Maximum user weight: 100 kg

SCOOTER ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Please assemble the scooter according to the instructions and please make sure before use that all the components are properly blocked and that there is no damage.

1. Put all the pieces out of the box.
2. Release the ratchet located next to the brake.
3. To unfold the scooter, push the lever located where the base joins the steering column. To fold the scooter, push the lever with your foot and simultaneously pull the steering column forward.
4. To unfold the handlebar, pull the lever located on the damp, then place the grips and lock them using the buttons, then finally close the lever on the clamp.
5. It is possible to adjust the height of the handlebars. In order to do this, pull the lever on the handlebars' frame to release it and adjust the height of the handlebars. Push the lever back to block the frame.

CAUTION! Before each use please check that all the joints are properly connected and especially the clamping screw that blocks the handlebars at a given height.

SCOOTER DISASSEMBLY INSTRUCTIONS

To disassemble the scooter, repeat the steps as in the assembly, but in the reverse order. Pictures 1 to 5 present the way of assembly and disassembly of the scooter.

THE WAY OF BRAKING

To lower the speed or to stop, please push down the element over the rear wheel of the scooter.

Picture 6 shows the way of braking.

OPERATION AND MAINTENANTCE PRINCIPLES

1. Always inspect the scooter, before using, for cracks. In the event any cracks are detected, the scooter is not suitable for use any more and needs replacing.
2. Always inspect visually the wheels before using the scooter. In the event the wheels wobble, check whether they are tightened properly. Lubricate the wheels using light machine oil in the event the wheels do not rotate properly.
3. Always check whether the handlebars are properly adjusted and whether all the connecting elements are properly secured and free of cracks.
4. Regularly inspect the scooter for wear, particularly the elements connecting the wheels with the base.
5. Regular maintenance improves safety.
6. Do not modify the scooter in any way not provided for in the user's guide.

The scooter is equipped with a rear wheel disc brake. In order to adjust the brake properly, you should go to the specialized bicycle service.

SAFETY PRINCIPLES

1. Use the scooter on a flat, clean and dry surface. Before using the scooter, make sure the surface is free of holes, cavities, boulders, stones or bumps, which might result in a fall and an injury.
2. Always wear footwear when using the scooter.
3. In order to use the scooter, stand on the platform and push against the ground with the other foot, while steering the scooter with the handlebars.
4. Do not use the scooter after dark.
5. Do not perform any complex figures and acrobatics on the scooter. The scooter is to be used for recreational purposes only.
6. Avoid uneven and wet surfaces.
7. Do not use the scooter on roads or pavements.
8. Reduce your speed prior to getting off the scooter.
9. Once the scooter has come to a complete stop, put one foot on the ground and, subsequently, the other one.
10. Control the scooter's path before jumping off it in order to avoid third parties' injuries.
11. The T handlebars allow the user to keep his/her balance while on the scooter and enable turning.
12. In order make a turn:
 - left turn – turn the handlebars left,
 - right turn – turn the handlebars right.
13. **WARNING: BRAKING MECHANISM (THE BRAKE) HEATS UP DURING LONG USAGE. DON'T TOUCH IT AFTER BRAKING.**

WHEEL EXCHANGE INSTRUCTIONS:

TO EXCHANGE THE WHEEL, RELEASE THE SCREW FIXING THE WHEEL WITH AN ALLEN KEY, EXCHANGE THE WHEEL INTO THE NEW ONE, NEXT TIGHTEN THE SCREW FIXING THE WHEEL ENSURING THAT THE SCREW IS CORRECTLY TIGHTENED.

DO NOT RIDE THE SCOOTER BY HOLDING ON TO A CAR, A BIKE, A BUS OR A LORRY ETC. ON PUBLIC ROADS. USING THE SCOOTER ON PUBLIC ROADS MAY RESULT IN ACCIDENTS, DISABILITY OR EVEN DEATH.

Learn how to fall in order to reduce the risk of serious injury:

1. If you lose your balance, duck in order to reduce the severity of the fall,
2. Try to fall on a soft part of your body,
3. Remain as flexible as possible during a fall,
4. Beginners should learn with a helper or under parents' supervision.

NOTE: DO NOT JUMP ONTO THE SCOOTER WHILE IN MOTION. IT CAN BE EXTREMELY DANGEROUS!

ИНСТРУКЦИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВНИМАНИЕ!
ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ, ПРЕЖДЕ ЧЕМ НАЧНЕТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ САМОКОТОМ, И СОХРАНИТЕ ЕЕ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ!!!

ЗАМЕЧАНИЯ КАСАТЕЛЬНО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед началом упражнений сделайте разминку.
2. Перед каждым употреблением следует проверить крепление всех соединений. Начать кататься можно только тогда, когда оборудование полностью исправно.
3. Следует регулярно проверять исправность изделия, только тогда оно будет выполнять условия безопасности. Нельзя использовать испорченное изделие.
4. **ВНИМАНИЕ!** Изделие предназначено исключительно для пользователей с весом больше 35 кг максимальным весом 100 кг
5. **ОСТОРОЖНО!** Для езды на самокате рекомендуется надеть соответствующее защитное снаряжение, налокотники, наколенники, перчатки и шлем. Защитное снаряжение должно предохранить пользователя от возможных травм тела.
6. Пользоваться самокатом следует осторожно, т.к. требует он огромной ловкости, умения управлять и балансировать телом во избежание травм и падений, вызывающих повреждение тела потребителя и других лиц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Максимальный вес пользователя: 100 кг

ИНСТРУКЦИЯ СЛОЖЕНИЯ САМОКАТА

Складывать самокат следует строго по инструкции, перед употреблением убедитесь все ли элементы заблокированы правильно и нет ли повреждений.

1. Достаньте все части самоката из коробки.
 2. Разблокируйте защелку, расположенную возле тормоза.
 3. Нажмите на рычаг, расположенный на стыке деки с рулевой колонкой, чтобы разложить самокат. Чтобы сложить самокат, необходимо нажать ногой на рычаг, одновременно оттягивая рулевую колонку вперед.
 4. Чтобы разложить руль, необходимо оттянуть рычаг, расположенный в передней части, а затем вставить ручки и заблокировать их с помощью расположенных на них кнопок, и наконец заблокировать оба руля на задних части.
 5. Для этого следует нажать рычаг на раме руля, чтобы отрегулировать его высоту. Нажмите рычаг повторно для блокировки рамы.
- ВНИМАНИЕ!** Перед каждым употреблением следует проверить исправность всех соединений, особенно зажимные болты, блокирующие высоту руля.

ИНСТРУКЦИЯ РАЗЛОЖЕНИЯ САМОКАТА

Для разложения самоката повторите те же шаги, что и при сложении, только в обратном направлении.

Способ сложения и разложения самоката представлен на рисунках 1-5.

СПОСОБ ТОРМОЖЕНИЯ

Для уменьшения скорости или задержания самоката следует нажать элемент, который находится над задним колесом самока.

Способ торможения показан на рисунке № 6.

ПРАВИЛА ПО УПОТРЕБЛЕНИЮ И УХОДУ

1. всегда перед употреблением проверяйте поверхность колес, должна быть без трещин. Если на колесах появились трещины, значит самокат нельзя использовать, его следует поменять на новый.
2. всегда перед употреблением проверяйте зрительно систему колес. В том случае, если колеса перевернуты направо или налево, следует проверить все ли болты докручены. Если колеса не крутятся как следует, следует смазать подшипники колес легким машинным маслом.
3. всегда проверяйте правильно ли отрегулирована система направления и все ли части соединены между собой достаточно хорошо.
4. следует регулярно проверять исправность самоката, а также стабильность крепления всех элементов.
5. регулярный уход улучшает безопасность самоката.
6. строго соблюдайте правила, данные в инструкции.

Самокат оснащен дисковым тормозом на заднем колесе. Чтобы правильно настроить тормоз, необходимо обратиться в специализированный велосипедный сервис

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО УПОТРЕБЛЕНИЯ

1. езда на самокате должна проходить на гладкой, ровной, чистой и сухой поверхности. Перед началом использования самоката убедитесь, нет ли на трассе дыр, ям, камней или других помех, которые могли бы привести к падению и травмам.
2. пользоваться самокатом следует в обуви.
3. пользоваться самокатом следует таким образом: стоя на стопке одной ногой, ного отталкиваясь второй от земли, руками направляя руль в нужную нам сторону.
4. нельзя кататься на самокате в сумерки.
5. нельзя на самокате выполнять сложные акробатические фигуры. Самокат служит только для катания в форме развлечения.
6. избегайте неровных и мокрых поверхностей.
7. нельзя пользоваться самокатом на проезжей части дороги или тротуаре.
8. перед тем, как сойти с самоката, следует ограничить скорость.
9. после полной остановки самоката следует поставить сначала одну ногу на землю, а потом вторую.
10. перед тем, как сойти с самоката следует контролировать траекторию езды, чтобы не задеть третьих лиц.
11. ручка в форме буквы Т служит для удержания равновесия во время езды, а также поворотов.
12. для изменения направления езды:
 - влево – повернуть руль влево
 - вправо – повернуть руль вправо.
13. **ПРИМЕЧАНИЕ: МЕХАНИЗМ ТОРМОЖЕНИЯ (ТОРМОЗ) НАГРЕВАЕТСЯ ВО ВРЕМЯ ДЛИТЕЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. НЕ ПРИКАСАТЬСЯ ПОСЛЕ ТОРМОЖЕНИЯ.**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАМЕНЕ КОЛЕСА:

ЧТОБЫ ЗАМЕНИТЬ КОЛЕСО, НЕОБХОДИМО С ПОМОЩЬЮ ШЕСТИГРАННОГО КЛЮЧА ОТВИНТИТЬ БОЛТ, КРЕПЯЩИЙ КОЛЕСО, ЗАМЕНИТЬ КОЛЕСО НА НОВОЕ, А ЗАТЕМ ПОВТОРНО ЗАВИНТИТЬ КРЕПЯЩИЙ КОЛЕСО БОЛТ, УБЕДИВШИСЬ, ЧТО БОЛТ ПРАВИЛЬНО ЗАТЯНУТ.„

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕЛЬЗЯ ЕХАТЬ НА САМОКАТЕ, ПРИДЕРЖИВАЯСЬ ЗА ДРУГИЕ СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, ТАКИЕ КАК: МИШИНА, ВЕЛОСИПЕД, АВТОБУС, ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬ И Т.П. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ САМОКАТА НА УЛИЦЕ МОЖЕТ ЗАКОНЧИТЬСЯ АВАРИЕЙ, А В РЕЗУЛЬТАТЕ – УВЕЧЬЕМ ИЛИ СМЕРТЬЮ.

1. Минимализировать травмы может помочь умение правильно падать:
1. Если Вы теряете равновесие, постарайтесь согнуться, чтобы сократить траекторию падения.
2. Если Вы упадете, постарайтесь падать на мягкую часть тела.
3. При падении старайтесь быть эластичны.
4. Начинающие пользователи должны начать учебу в присутствии взрослых.

ВНИМАНИЕ: НЕЛЬЗЯ НА БЕГУ ВСКАКИВАТЬ НА САМОКАТ, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ!

NÁVOD K OBSLUZE

POZNÁMKY!
NEŽLI ZACHNĚS POUŽÍVAT KOLOBĚŽKY PŘEČTI SI POZORNĚ TENTO NÁVOD A PONECH K POZDĚŠÍMU VYUŽITÍ!!!

POKYNY TÝKAJÍCÍ SE BEZPEČNOSTI

1. Před zahájením cvičení vždy proved rozvíčku.
2. Před každým použitím je nutné ověřit upevnění všech spojů. Jízdu lze zahájit pouze tehdy, když je zařízení plně funkční.
3. Zařízení by mělo být pravidelně kontrolováno s ohledem na opotřebení a poškození, pouze tak bude odpovídat bezpečnostním podmínkám. Nesmí se používat poškozené zařízení.
4. **POZOR!** Výrobek je určen výlučně pro uživatele vážící více než 35 kg a méně než 100 kg.
5. **VAROVÁNÍ!** Za účelem jízdy na koloběžce je doporučeno použití ochranné výbavy, čili chráničí loktů a kolien, rukavic a přilby. Ochranné vybavení slouží ochráně před případnými úrazy.
6. Koloběžku je nutné používat s opatrností, protože jíзда na ní vyžaduje velkou dovednost, dovednost řídit a tělem udržovat rovnováhu, aby nedošlo k pádům a nehodám způsobujícím úrazy uživatele a jiných osob.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Maximálne zaťaženie produktu: 100 kg

NÁVOD NA MONTÁŽ

Montujte koloběžku podle návodu prosím a před použitím se ujistěte, zda jsou všechny elementy správně zablokované a zda se nevyskytují žádné závady.

- Složení a rozebrání koloběžky by měla provádět pouze a výhradně dospělá osoba.
1. Vyndej všechny díly z krabice.
 2. Odemkněte západku umístěnou u brzdy.
 3. Zatlačte páčku umístěnou na na spojení sloupku řízení se základnou a rozložte koloběžku. Při skládání koloběžky zatlačte nohou páčku a současně odtahněte sloupek řízení dopředu.
 4. Za účelem rozložení řídítek, odtahněte páčku umístěnou na mostku, poté zasuňte rukojeti a zajistěte je pomocí tlačítek umístěných na nich, na konci zamkněte zpátky páčku na mostku.
 5. Koloběžka má možnost nastavení výšky řídítek. Zatahnout páčku na řídítkách, tím se uvolní a lze nastavit výšku. Zatlačit páčku zpět, čím se vše zablokuje.
- POZOR!** Před každým použitím je nutné ověřit, zda všechny spoje dobře drží, zvláště jističí šroub blokuji výšku řídítek.

NÁVOD K ROZLOŽENÍ KOLOBĚŽKY

Koloběžku rozložte tak, že zopakujeme kroky uvedené výše, ale v opačném pořadí. Způsob sestavení a rozložení koloběžky prezentují obrázky 1-5.

ZPŮSOB BRZDĚNÍ

Rychlost zmenšíme tím, že našlpneme na díl nacházející nad zadním kolem koloběžky. Způsob brzdění vyobrazen na obr. č. 6.

PRÁVIDLA POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBY

1. Před jízdou vždy ověř, zda na povrchu koloběžky nejsou nějaké praskliny, pakliže ano koloběžka se nehodí k dalšímu užívání a je nutné ji vyměnit.
2. Před jízdou vždy kontroluj jízdní vlastnosti. Pokud se kolečka odchylují na bok, je nutné ověřit, zda jsou správně dotažena. Pokud se kolečka netočí správně, pak je nutné ložiska namazat lehkým strojním olejem.
3. Vždy kontroluj řídítka, zda jsou správně nastavená a zda všechny spojovací části společně drží a zda se zde nevyskytují nějaká třhlna.
4. U koloběžky pravidelně kontrolovat stav opotřebení, zvláště pak připevnění k desce.
5. Pravidelná údržba zvyšuje bezpečnost koloběžky.
6. Nesmí se provádět žádné změny, které nejsou v souladu s návo

Koloběžka je vybavena kotoučovou brzdou na zadním kole. na správnou úpravu brzdy byste se měli obrátit na specializovaný cyklistický servis.dem.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

1. Jízda na koloběžce má být provozována na rovném, plochem, čistém a suchém povrchu. Před započítím jizdy je nutné se ujistit, zda v místě kde bude jíзда provozována, nejsou díry, důtkly, kameny, muldy, které by mohly způsobit pád a poškození těla.
2. Během jízdy na koloběžce je nutné mít vždy obuv.
3. Uživatel při jízdě stojí na desce, stupátku a odřazí se nohou od podkladu a řídí řídítky.
4. Koloběžku nepoužíváme po setmění.
5. Na koloběžce se nesmí provádět žádné složité figury a akrobacie. Slouží výhradně k rekreační jízdě.
6. Vyhubej se nerovnému a mokrému povrchu.
7. Koloběžku nejezdíme po ulici ani chodniku.
8. Před opuštěním koloběžky je nutné snížit rychlost.
9. Po úplném zastavení koloběžky jednu nohu dáme na podklad, a pak druhou.
10. Před seskokem z koloběžky je nutné ověřit jízdní dráhu, abychom neublížili třetím osobám.
11. Řídítka ve tvaru písmene T slouží k udržování rovnováhy během jízdy a i během zatáčení.
12. Směr jízdy měníme:
 - doleva – řídítka otočíme doleva
 - doprava - řídítka otočíme doprava.
13. **UPOZORNĚNÍ: BRZDOVÝ MECHANIZMUS (BRZDA) SE ZAHŘÍVÁ PŘI DELŠÍM POUŽÍVÁNÍ. NEDOTÝKEJTE SE HO PO BRZDĚNÍ.**

NÁVOD NA VÝMĚNU KOL:
PRO VÝMĚNU KOLA JE NUTNĚ POMOCÍ IMBUSOVÉHO KLÍČE ODSTRANIT UPEVNŮVACÍ ŠROUB KOLA A VYMĚNIT KOLO ZA NOVÉ. NÁSLEDNĚ ZNOVU UTAHNOUT UPEVNŮVACÍ ŠROUB KOLA A ZKONTROLOVAT, ZDA JE ŠROUB ŘÁDNĚ DOTAŽENÝ.

V ŽADNÉM PŘÍPADE NE NA KOLOBĚŽCE NESMÍ JEZDIT TAK, ŽE SE DRŽÍME ZA VOZIDLY JAKO AUTO, KOLO, AUTOBUS, NÁKLADNÍ AUTOMOBIL A POD. POUŽÍVÁNÍ KOLOBĚŽKY JEDNU NOHU DÁME NA PODKAD, A PAK DRUHOU. POUŽÍVÁNÍ KOLOBĚŽKY NA ULICI HROZÍ NEHODOU – A NÁSLEDKEM MŮŽE BYT INVALIDITA ANEBU DOKONCE SMRT.

- Nauka umění pádu může a ve značné míře omezit možnost vážného poškození těla:
1. Ztratíš-li rovnováhu ohni se, tím minimalizuješ délku pádu,
 2. Při pádu se snaž dopadnout na měkkou část těla
 3. Při pádu se snaž být pokud možno pružným.
 4. Začátečníci by měli začít s dohledem osoby, která bude pomáhat anebo pod dohledem rodičů.

POZOR: Z KOLOBĚŽKY NESESKAKUJEME ZA JÍZDY MŮŽE TO BYT VELMI NEBEZPEČNÉ!

| |
|------------------------------|
| NÁVOD NA POUŽÍVANIE |
|------------------------------|

POZOR! PRED ZAHÁJENÍM POUŽÍVANIA KOLOBEŽKY SI POZORNE PREČÍTAJTE TENTO NÁVOD A ZACHOVÁJTE SI HO PRE NESKORŠIE VYUŽITIE!

INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA BEZPEČNOSTI

- Pred začatím cvičení sa vždy rozvočí.
- Pri každom použití je treba skontrolovať pripevnenie všetkých spojov. Jazdu je možné začať len vtedy, keď je zariadenie úplne spôsobilé.
- Zariadenie musí byť pravidelne kontrolované ohľadne opotrebovania a poškodení, pretože len vtedy bude splňať bezpečnostné podmienky. Zakazuje sa používanie poškodeného zariadenia.
- UPOZORNENIE! Výrobok je určený pre užívateľov s maximálnou hmotnosťou tela 50 kg. Nevhodné pre užívateľov s hmotnosťou tela väčšou ako 50 kg.
- UPOZORNENIE! Za účelom jazdy na kolobežke sa odporúča nasadenie ochrannej výbavy t.j. kolenných chráničov, lakťových chráničov, rukavice a prilby. Ochranné vybavenie má za účel ochranu pred prípadnými úrazmi tela.
- Kolobežka musí byť používaná opatrne, pretože si vyžaduje veľkú zručnosť, riadiace schopnosti a udržavanie rovnováhy tela a kolízií spôsobujúcich poranenia tela užívateľa a iných osôb.

| |
|--------------------------------------|
| TECHNICKÉ ÚDAJE |
| Maximálne zaťaženie produktu: 100 kg |

NÁVOD NA ZLOŽENIE KOLOBEŽKY

- Prosim montujte kolobežku zhodne s návodom a pred používaním sa uistite, či sú všetky súčasti správne zablokované a či sa nevyškrtávajú žiadne poškodenia. Zloženie a rozloženie kolobežky musí byť vykonávané výlučne dospelou osobou.
1. Vytiahni všetky súčasti z kartónu.
2. Odoblokujte gombík umiestnený pri brzde.
3. Sdlačte páku na styku nášľapu so stúpkom riadiadiel, aby sa kolobežka rozložila. Pri skladaní kolobežky stlačte páku nohou a súčasne potiahnite stúpk riadiadiel dolu.
4. Pre rozloženie riadiadiel otvorte uzáver na stúpku, vsunite rukoväta a zablokujte ich pomocou umiestnených na koncoch gombíkov, potom zatvorte uzáver na stúpku.
5. Kolobežka má možnosť nastavenia výšky volantu. Za týmto účelom je treba potiahnuť páku na ráme volantu za účelom uvoľnenia a nastavenia výšky volant. Sdlač páku naspäť za účelom zablokovať rám..

POZOR! Pred každým použitím je treba skontrolovať správnosť všetkých spojov, najmä svorkovú skrutku blokujúcu výšku volantu.

NÁVOD NA ROZLOŽENIE KOLOBEŽKY

Za účelom rozloženia kolobežky zapokaj kroky ako pri zložení, len v opačnom poradí. Spôsob skládania a rozkladania kolobežky znázorňujú obrázky 1-5.

SPŔSÓB BRZDENIA

Za účelom zníženia rýchlosti alebo zastavenia je treba stlačiť súčasť nachádzajúcu sa nad zadným kolesom kolobežky. Spôsob brzdenia znázorňuje obrázok číslo 6.

PRÁVIDLÁ POUŽÍVANIA A ÚDRŽBY

1. Vždy pred jazdou skontroluj, či sa na povrch kolobežky nenachádzajú praskliny, pokiaľ sú viditeľné akékoľvek prasknutia, kolobežka nie je vhodná na ďalšie používanie a treba ju vymeniť.

2. Vždy pred jazdou zrakom skontroluj jazdnú sústavu. V prípade, keď sa kolieska nekláňajú do bokov je treba skontrolovať, či sú správne dotiahnuté. Pokiaľ sa kolieska nekláňa správne, treba ložiská namazať ľahkým strojovým olejom.

- Vždy kontroluj, či riadiaca sústava je správne nastavená a či všetky spájacie časti sú dobre chránené a nie sú prasknuté.
- Kolobežku treba pravidelne kontrolovať čo sa týka opotrebovania, najmä pripevnenia jazdnej sústavy k podstavcu.
- Pravidelná údržba zväčšuje bezpečnosť kolobežky.
- Zakazuje sa vykonávať akékoľvek zmeny nezhodné s návodom.

Kolobežka je vybavená kotúčovou brzdou na zadnom kolese. Na správnu úpravu brzdy by ste sa mali obrátiť na špecializovaný bicyklový servis.

PRÁVIDLÁ BEZPEČNÉHO POUŽÍVANIA

- Jazda na kolobežke by sa mala uskutočňovať na rovnom, plochom, čistom a suchom povrchu, pred začatím jazdy sa treba uistiť, či v oblasti, v ktorej sa bude jazdiť sa nevyškrtávajú diery, jamy, kamene, skaly, hrbole, ktoré môžu spôsobiť pád a zranenie tela.
- Počas používania kolobežky je treba mať vždy nasadenú obuv.
- Za účelom použitia kolobežky, užívateľ stojí na plošine odrážajúc sa jednou nohou od základu a riadiac vozidlo pomocou volantu.
- Zakazuje sa používanie kolobežky po zotmení.
- Na kolobežke sa zakazuje vykonávanie akýchkoľvek komplikovaných figúr a akrobacie. Služi len a výlučne na rekreačnú jazdu.
- Vyhýbaj sa mokrým a nerovným povrchom.
- Zakazuje sa používať kolobežku na ulici, aj na chodníku.
- Pred zostúpením z kolobežky je treba zložiť rýchlosť.
- Po úplnom zastavení kolobežky je treba položiť jednu nohu na základne a potom až druhú nohu.
- Pred zoskočením z kolobežky je treba kontrolovať smer jazdy, aby nezranila tretie osoby.
- Rúčka v tvare písmena T slúži na udržavanie rovnováhy počas jazdy, ako aj na odbočovanie.
- Za účelom zmeny smeru jazdy:
 - dolava – treba otočiť volantom doľava
 - doprava – treba otočiť volantom doprava.
- UPOZORNENIE: BRZDOVÝ MECHANIZMUS (BRZDA) SA ZAHŔIEVA PRI DLHŠOM POUŽÍVANÍ. NEDOTÝKAJTE SA HO PO BRZDENÍ.

NÁVOD NA VÝMENU KOLIEŠ:
PRE VÝMENU KOLESA JE POTREBNÉ POMOCCU IMBUSOVÉHO KLÚČA ODSTRÁNIŤ UPEVŇOVAČU SKRUTKU KOLESA A VYMENÍŤ KOLESO ZA NOVÉ, NÁSLEDNE ZNOVA UTAHNUŤ UPEVŇOVAČIU SKRUTKU KOLESA A UISTIŤ SA, ŽE SKRUTKA JE RIADNE DOTIAHNUŤA.

V ŽIADNOM PRÍPADE SA KOLOBEŽKA NESMIE POUŽÍVAŤ DRŽIAC SA POHYBUJÚCICH VOZIDIEL, AKO NAPR. AUTOMOBIL, BICYKEL, AUTOBUS, NÁKLADNÉ AUTO A POD. POUŽÍVANIE KOLOBEŽKY NA ULICI HROZÍ NEHOODOU – V DŔSLEDKU TOHO INVALIDITU ALEBO DOKONČA SMŔŤOU.

Naučenie sa, ako padať môže významne zredukovať možnosť vážneho poranenia tela:
1. Keď strácaš rovnováhu, skč sa za účelom minimalizácie vzdialenosti pádu,
2. Pri páde sa snaž padnúť na mäkkú časť tela.
3. Pokiaľ je to možné, tak sa pri páde snaž byť elastickým.
4. Začínajúci užívateľia musia začať výuku s pomocou chrániacej osoby alebo rodičov.

POZOR: ZAKAZUJE SA NASKAKOVANIE NA POHYBUJÚCU SA KOLOBEŽKU, PRETOŽE TO MÔŽE BYŤ VEIMI NEBEZPEČNÉ!

| |
|--------------------------------|
| NAUDOJIMO INSTRUKCIJA |
|--------------------------------|

PASTABOS! PRIEŠ PRADĚDANT NAUDOTIS PASPIRTUKAS, ĮDĖMIAM PERSKAITYKITE ŠIĄ INSTRUKCIJĄ IR ĮSŠAUGOKITE JĄ VELESNIAAM NAUDOJIMUI !

INFORMACIJOS DĖL SAUGUMO

- Prieš pradėdant mankštintis, visada privaloma atlikti šilumą.
- Prieš kiekvieną naudojimą reikia patikrinti visų sujungimų tvirtinimą. Važinėjimą galima pradėti tik jeigu prietaisas yra visiškai veiksmingas.
- Prietaisas turi būti reguliariai tikrinamas dėl sudėėjimo ir sužeidimų, tik tada jis atitiks saugumo reikalavimus. Negalima naudoti sugadinto prietaiso.
- DĖMESIO! Produktas skirtas tik vaikams, kurių kūno masė yra virš 35 kg ir kurių kūno masė neperžengia 100 kg.
- ĮSPĖJIMAS! Važinėjimui pasirtuką, rekomenduojama užsimaui apsauginę aprangą t.y. kėlių ir alkūnių apsaugas, pirštines ir šalmą. Apsauginė apranga skirta apsaugoti nuo galimų kūno sužeidimų.
- Pasirtuką reikia naudoti atsargiai todėl, kad jis reikalauja vikrumo ir vairavimo bei balansavimo sugebėjimų, siekiant išvengti nukritimų ir susidūrimų, kurie sukelia vartotojo ir kitų asmenų kūno sužalojimų.

| |
|---|
| TECHNINIAI DUOMENYS |
| Maksimalus apkrovimas naudojant: 100 kg |

PASPIRTUKO SURINKIMO INSTRUKCIJA

Prasome sumontuoti pasirtuką pagal instrukciją ir prieš naudojimą užtikrinti, ar visi elementai tinkamai priveržti ir ar nėra jokių sužeidimų.

- Bismikite visas dalis iš kartono.
- Atrinkmike prieš stabdžio esantį užraktą.
- Paspauskite svirtį, esančią pagrindo ir vairo kolonėlės sujungimo vietoje, kad išnškystumėtė pasirtuką. Norėdami pasirtuką sulankstyti, koja paspauskite svirtį, vienu metu patraukdami vairo kolonėlę į priekį.
- Norėdami išankinti vairą, patraukite ant tiltelio esančią svirtį, po to įdekitė laikiklius ir užfiksuoikite juos, naudodami ant jų esančius mygtukus, galiausiai atgal uždarykite svirtį ant tiltelio.
- Pasirtukę galima reguliuoti vairo aukštį. To siekiant, reikia patraukti svertą ant vairo rėmu, kad atleisytį ir išreguluotų vairo aukštį. Paspauskite svertą atgal, kad užblokuotų rėmus. DĖMESIO! Prieš kiekvieną naudojimą reikia patikrinti visų sujungimų tinkamumą, ypač suveržimo varžtą, kuris blokuoja vairo aukštį.

PASPIRTUKO IŠMONTAVIMO INSTRUKCIJA

Kad išmontuotų pasirtuką pakartokite surinkimo procedūrą, bet atvirkščia tvarka.
Ilustracijos 1-5 rodo pasirtuko surinkimo ir išmontavimo būdą.

STABDYMO BŪDAS

Kad sumažintų greitį arba sustabdytų, reikia paspausti elementą, kuris atsiranda virš pasirtuko užpakalinio ratelio.
Ilustracija numeris 6 rodo stabdymo būdą.

EKSPLUATACIJOS IR KONSERVAVIMO NUDODYMAI

- Visada prieš važinėjant patikrinkite ar pasirtuko paviršius neturi plyšių, jeigu matomi kokie nors plyšys pasirtuko negalima toliau naudoti, tačiau ją pakeisti.
- Visada prieš važinėjant patikrinkite važinavimo sistemą. Jeigu rateliai pasikeipia į šonus reikia patikrinti ar jie tinkamai priveržti. Jeigu rateliai tinkamai nesisuka reikia užtepti guolius lakuojiu mašinos tepalu.
- Visada patikrinkite ar vairavimo sistema tinkamai išreguluota ir ar visos sujungtos dalys yra tinkamai apsaugotos ir nėra suplyšusios.
- Pasirtukas turi būti reguliariai tikrinamas dėl sudėėjimo, ypač važiavimo sistemos tvirtinimų prie pagrindo.
- Pasirtukas turi būti reguliariai tikrinamas dėl sudėėjimo, ypač važiavimo sistemos tvirtinimų prie pagrindo.
- Reguliarus konservavimas paaukština pasirtuko saugumą.
- Negalima atlikti jokių modifikacijų, kurios neatitinka šios instrukcijos.

Pasirtukas turi diskinį stabdį ant galinio rato. Norint tinkamai sureguliuoti stabdį, turėtumėte eiti į specializuotą dirvažių servisą.

SAUGAMS NAUDOJIMO NUDODYMAI

- Pasirtuką reikia važinėti ant lygio, sauso paviršiaus, prieš pradėdant važinėti reikia užtikrinti, kad vietoje, kur važinajama nėra skylių, duobių, uolų, akmenų, iškilimų, kurie galėtų sukelti nukritimą ir kūno sužalojimą.
- Naudojant pasirtuką visada reikia nešioti avalynę.
- Kad panaudotų pasirtuką, vartotojas turi atsistoti ant pagrindo ir atsistumti viena koja nuo žemės vienujant pasirtuką vairu.
- Negalima naudoti pasirtukų sutesus.
- Pasirtuko negalima atlikti jokių sudėtingų figūrų bei akrobatinių triukų. Skirtas tik pramogiam važinėjimui.
- Venkite neįgyių ir šlapio paviršių.
- Negalima naudoti pasirtuko gatvėje, nei šaligatvyje.
- Prieš nulpant nuo pasirtuko reikia sumažinti greitį.
- Visiškai sustabdžius pasirtuką, reikia uždeiti vieną koją ant žemės, o po to antrą.
- Prieš nusokant nuo pasirtuko reikia kontroliuoti jo važiavimo trajektoriją, kad jis nepažeistų trečiuosius asmenis.
- T pavidalo rankutė skirta išlaikyti pusiausvyrą važiavimo bei posūkiu metu.
- Kad pakeistų važiavimo trajektoriją:
 - į kairę - reikia pasukti vairą į kairę
 - į dešinę - reikia pasukti vairą į dešinę.
- DĖMESIO: STABDŽIŲ MECHANIZMAS (STABDYS) ĮKAINSTA NAUDOJANT PRIETAISĄ ILGESNĮ LAIKĄ. NĖLIESKITE JO IŠ KARTO PO SUSTABDYMO.

RATŲ KĖTIMO INSTRUKCIJA:

NORĖDAMI PAKĖISTI RATĄ, ŠEŠIAKAMPIŲ RAKTU ATSUKITE RATO TVIRTINIMO VARŽTĄ, PAKĖISKITE RATĄ NAUJŲ, PO TO PRIVERŽKITE RATO TVIRTINIMO VARŽTĄ, ĮSTIKINDAMI, KAD VARŽTAS TINKAMAI PRIVERŽTAS.„

JOKIU ATVEJU NEGALIMA NAUDOTI PASPIRTUKO LAIKANTIS UŽ JUDANČIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ PVZ. MAŠINA, DVIRATIS, AUTOBUSAS, SUNKVEŽIMIS, IR PAN. NAUDOJANT PASPIRTUKĄ GATVĖJE KYLA AVARIJOS PAVOJUS, KURIS GALI PRIVESTI PRIE NUOLATINĖS NEGALIOS AR NET MIRTIES.

Mokymas kaip nukristi gali žymiai sumažinti galimybę rimtai sužeisti kūną:
1. Jeigu prarandi pusiausvyrą, susirieskite, kad sumažintų nukritimo atstumą,
2. Nukritimo atveju stenkitės nukristi ant minkštos kūno dalies
3. Nukritimo atveju stenkitės būti kiek galima lankstus.
4. Pradedantieji vartotojai turi pradėti mokymą su jį saugančio asmens ar tėvų pagalba.

DĖMESIO: NEGALIMA UŽŠOKTI ANT JUDANČIO PASPIRTUKO NES TAI GALI BŪTĖ LABAI PAVOJINGAS!

| |
|---------------------------------|
| LIETOŠANAS INSTRUKCIJA |
|---------------------------------|

PIEZĪMES!

LŪDZAM UZMANĪJŪ IZLASTI ŠO LIETOŠANAS INSTRUKCIJU PIRMS SKREJRATA LIETOŠANAS IŠKĀŠANUS SA GLABĀJĪET TO, LAI VARĒTU IESKĀTĪTES TĀJĀ ARI TURPMĀK!!

INFORMĀCIJA PAR DROŠĪBU

- Pirms vingrinājumu sākasnas vienmēr veiciet iesildīšanos.
- Pirms kiekvienā naudojīmā jāreģistrēda visu saīsu savienojumi. Braukšanu var sākt tikai tad, ja ierīce ir pilnīgi veiksmīga.
- Ierīce regulāri jāpārbauda pēc nolietošanas un bojājumiem, tikai tad tā atbilstīs drošības prasībām. Nedrīkst lietot ierīci ar bojājumiem.
- UZMANĪBU! Produkts ir paredzēts tikai bērniem ar ķermeņa masu līdz 50 kg. Nav paredzēts bērniem ar ķermeņa masu lielāku nekā 50 kg.
- BRĪDINĀJUMS! Lai braukāt uz skrejrata, ieteicams valkāt aizsargapriekojumu, tas ir aizsargus ceļiem un elkoņiem, cimdus un aizsargcapi. Aizsargapriekojums ir paredzēts aizsargāt no iespējamiem ķermeņa ievainojumiem.
- UZMANĪBU! Produkts ir paredzēts tikai bērniem ar ķermeņa masu līdz 50 kg. Nav paredzēts bērniem ar ķermeņa masu lielāku nekā 50 kg.
- BRĪDINĀJUMS! Lai braukāt uz skrejrata, ieteicams valkāt aizsargapriekojumu, tas ir aizsargus ceļiem un elkoņiem, cimdus un aizsargcapi. Aizsargapriekojums ir paredzēts aizsargāt no iespējamiem ķermeņa ievainojumiem.
- Uzmanību! Pirms katras lietošanas jāpārbauda visu saīsu pareizība, īpaši savilkšanas skrūve, kas bloķē stūres augstumu.

TEHNISKAJI DATI

Maksimālais lietotāja svars: 100kg

SKREJRATA SALIKŠANAS INSTRUKCIJA

Lūdžam sākt skrejratu pēc instrukcijas un pirms lietošanas pārīecināties vai visi elementi ar pareizi aizbļokāti un vai nav nekādu bojājumu.

- Aizmēkiet visas sastāvdaļas no kartona.
- Nņemien Sie alle Bauteile aus dem Karton heraus.
- Nospiediet sviņu, kas atrodas pamatnes un stūres kolonas savienojuma vietā, lai atļautu skrejratu. Lai salocītu skrejratu, ar kāju nospiediet sviņu, vienlaikus atvelkot stūres kolonu uz priekšu.
- Lai atļautu stūri, atvelciet sviņu uz tiltiņa, pēc tam ievietojiet turētājus un nobloķējiet, izmantojot uz tiem esošās pogas, beigās atpakaļ aizveriet sviņu uz tiltiņa.
- Skrejratam ir iespēja regulēt stūres augstumu. Ar šo mērķi jāaizvēk sviņu uz stūres rāmja, lai atbrīvotu un pieregulētu stūres augstumu. Nospiediet sviņu atpakaļ, lai aizbļokētu rāmi. UZMANĪBU! Pirms katras lietošanas jāpārbauda visu saīsu pareizība, īpaši savilkšanas skrūve, kas bloķē stūres augstumu.

SKREJRATA IZJAUKŠANAS INSTRUKCIJA

Lai atraištu skrejratu atkārtojiet soļus kā salikšanas laikā, bet pretējā kārtībā. Skrejrata salikšanas un atraisīšanas veidu rāda zīmējumi 1-5.

BREMZĒŠANAS VEIDS

Lai samazinātu ātrumu vai apturēties, jānospiež elements, kas atrodas virs skrejrata pakājēja rata.

Bremzēšanas veidu rāda zīmējums numurs 6.

EKSPLUATĀCIJAS UN KONSERVĀCIJAS NORĀDĪJUMI

- Vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet vai skrejrata virsmā nav spraugu, ja redzams kādas spraugas skrejrats neder tālākai lietošanai un tas jānomaina.
- Vienmēr pirms braukšanas pārbaudiet ar acīm braukšanas sistēmu. Gadījumā, kad ratini noliekas uz pusēm, jāpārbauda vai tie ir pareizi pieskrūvēti. Ja ratīnī neriežas pareizi, jānotauko gultņi ar līešu mašīnas eļļu.
- Vienmēr pārbaudiet vai vadišanas sistēma ir pareizi pieregulēta un vai visas savienotas sastāvdaļas ir pareizi apdrošinātas un nesprēgātas.
- Regulāri jāpārbauda skrejrats pēc nolietošanas, īpaši braukšanas sistēmas piestiprināšanas pamatam.
- Regulāra konservācija palielina skrejrata drošību.
- Nav jāveic nekādi remontā, kas nav sašķarā ar šo instrukciju.

Skrejritenis ir aprīkots ar aizmugurējā riteņa bremzes disku. Lai pareizi noregulētu bremzes, nepieciešams vērsties specializētā dirviteņu servisū.

DROŠAS LIETOŠANAS NORĀDĪJUMI

- Uz skrejrata jābrauc uz līdzenas, plakānas, tīras virsmas, pirms braukšanas sākasnas jāpārīecināšas, kā braukšanas platība nav caurumu, robu, akmeņu, muldas, kas varētu izraisīt krišānu un ķermeņa ievainojumus.
- Skrejrata lietošana jāveic vienmēr jāvalkā apavi.
- Lai izmantotu skrejratu, lietotājs stāv uz platformas atgrūzīoties ar vienu kāju no zemes un vadot ierīci ar stūres palīdzību.
- Nedrīkst lietot skrejratu pēc krēdas.
- Skrejratam nedrīkst veikt nekādas sarežģītas figūras un trikus. Paredzēts tikai izklaidējošai braukšanai.
- Izvairīeties no nelīdzenām un mitrām virsmām.
- Fūr Fortbewegung mit dem Roller stehen Sie auf dem Stehbrett, stoßen Sie sich mit einem Bein vom Boden ab und leiten Sie das Fahrzeug mit der Lenkstange.
- Nach der Dämmerung sind die Rollerfahrten untersagt.
- Mit dem Roller soll man keine komplizierten Figuren und keine akrobatischen Übungen ausführen.
- Vermeiden Sie holprige und nasse Flächen.
- Auf der Straße und auf dem Gehweg darf man mit dem Roller nicht fahren.
- Bevor Sie vom Roller steigen, müssen Sie seine Geschwindigkeit reduzieren.
- Bleibt der Roller stehen, soll man zuerst das eine, dann das andere Bein auf den Boden stellen.
- Bevor man vom Roller abspringt, soll man seine Fahrbahn kontrollieren, um Dritte nicht zu verletzen.
- Mit dem T-Griff wird das Gleichgewicht beim Fahren und beim Abbiegen gehalten,
- Um die Fahrtrichtung zu wechseln:
 - nach links – die Lenkstange links abbiegen
 - nach rechts – die Lenkstange rechts abbiegen

13. ACHTUNG: DER BREMS-MECHANISMUS (BREMZE) HEIŽT SICH BEI LÄNGERER ANWENDUNG AUF UND SOLLTE NACH DEM BREMSEN NICHT BĒRÜHRT WERDEN.

RĪTEŅU NOMAIŅAS INSTRUKCIJA:

LAI NOMAINĪTU RĪTENI, AR SEŠSTURU ATSLĒGU ATSKRŪVĒJĒJET RĪTEŅA STĪPRINĀJUMA SKRŪVI, NOMAINĪET RĪTENI PĒRT JAUJŅU UN PIESKRŪVĒJĒJET RĪTEŅA STĪPRINĀJUMA SKRŪVI, PĀRLIECINŅOTES, KA SKRŪVE IR PĀREIZI PIESKRŪVĒTA.„

NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NĒDRĪKST LIĒTOT SKREJRATU TUROT ĀIZ JUDANČĪU LĪDZKĻĒM, KAS IR KUSTĪBĀ KĀ PIEM. MAŠINA, VELOSIPĒDS, AUTOBUSŠ, KRĀVAS AUTOMAŠĪNA, UN LĪDZĪGAS. SKREJRATA LIETOŠANA IELĀ VAR IZRAISĪT AVĀRIJU UN REZULTĀTĀ ŠAKROPLŅOJUMU VAI PAT NĀVI.

Iemācīšana kā nokrist var nozīmīgi samazināt nopietna ķermeņa ievainojuma iespēju.

- Jā zudi līdzsvaru, sakumpstiet lai minimizētu krišanas attālumu.
- Krišanas laikā, centieties nokrist uz mīkstas ķermeņa daļas
- Krišanas laikā centieties, pēc iespējas būt elastīgam.
- Iesācējiem jāsāk mācība ar apdrošinošas personas vai vecāku palīdzību.

UZMANĪBU: NĒDRĪKST IELĒKT KUSTĪBĀ UZ SKREJRATA TĀDĒJ, KA TAS VAR BŪT ĻŅTI BRIEŠMĪGS!

| |
|-----------------------------|
| GEBRAUCHSANWEISUNG |
|-----------------------------|

Hinweis!

LESEN SIE AUFMERKSAM DIE VORLIEGENDE GEBRAUCHSANWEISUNG, BEVOR SIE MIT DEM ROLLERFAHREN BEGINNEN UND BEWAHREN SIE DIESE ZUR WEITEREN NUTZUNG!!!

BEMERKUNGEN ZUR SICHERHEIT

- Übungen beginnen Sie jeweils mit dem Aufwärmen.
- Vor jedem Gebrauch prüfen Sie nach, ob alle Verbindungen solide befestigt sind. Mit der Fahrt kann man nur dann starten, wenn das Fahrzeug vollständig einwandfrei ist.
- Das Fahrzeug ist regelmäßig auf Verschleiß und Beschädigungen zu prüfen. Nur dann erfüllt es Sicherheitsanforderungen. Ein beschädigtes Fahrzeug ist nicht zu benutzen.
- WARNUNG! Das Fahrzeug ist ausschließlich für Benutzer über 35 kg und unter 100 kg bestimmt.
- WARNUNG! Für Fahrten mit dem Roller empfiehlt sich Schutzausrüstung, d.h. Knie- und Ellenbogenschützer, Handschuhe sowie Schutzhelm. Die Schutzausrüstung schützt einen jelebigen Benutzer gegen eventuelle Körperverletzungen.
- Der Roller soll mit Vorsicht benutzt werden, da er einer großen Geschicklichkeit und Lenkfähigkeit bedarf und darüber hinaus man bei ihrem Einsatz das Gleichgewicht gehalten muss. Sonst können Stürze und Kollisionen auftreten, die Körperverletzungen des Benutzers oder Drittpersonen zu Folge haben können.

TECHNISCHE DATEN

Maximales Gewicht eines Benutzers: 100 kg

AUFKLAPPEN NACH DER ANLEITUNG

Der Roller ist gemäß der Anleitung einzubauen. Vor seiner Benutzung vergewissern Sie sich, ob alle Bauteile richtig arretiert sind und ob keine Beschädigungen feststellbar sind.
Nur der/die Erwachsene darf den Roller auf- und zusammenklappen.
1. Nehmen Sie alle Bauteile aus dem Karton heraus.
2. Entsperren Sie den Riegel bei der Bremse.
3. Drücken Sie den Hebel bei der Verbindung der Basis mit der Lenkersäule, um den Roller aufzuklappen. Im Fall des Zusammenlegens des Rollers ist der Hebel mit dem Fuß zu drücken und gleichzeitig die Lenkersäule nach vorne zu ziehen.
4. Nach Aufklappen des Lenkers, ziehen Sie den Hebel an der Brücke weg, und legen Sie danach die Halterungen hinein, sperren Sie diese mithilfe der darauf angebrachten Knöpfe und schließen Sie am Ende den Hebel an der Brücke wieder.
5. Die Höhe des Lenkrads ist verstellbar. Zu ihrer Einstellung soll man den Hebel am Lenkdrahmen ziehen, danach lockern und die Höhe des Lenkrads einstellen. Anschließend drücken Sie den Hebel zurück, um den Rahmen zu arretieren.
ACHTUNG! Vor jedem Gebrauch sind alle Verbindungen auf ihre Richtigkeit zu prüfen, insbesondere die Spannschraube, die die Höhe des Lenkrads arretiert.

ZUSAMMENKLAPPEN NACH DER ANLEITUNG

Um den Roller zusammenzuklappen gehen Sie die Schritte, wie beim Aufklappen, aber in einer umgekehrten Reihenfolge.
Abbildungen 1-5 zeigen, wie der Roller auf- und zusammengeklappt wird.

BREMSEN

Um die Geschwindigkeit zu begrenzen oder Halt zu machen, drücken Sie den Teil, der sich über dem Hinterrad des Rollers befindet.
Der Bremsvorgang ist der Abb.6 zu entnehmen.

GRUNDSÄTZE DES BETRIEBS UND DER WARTUNG

- Prüfen Sie vor jeweiliger Fahrt, ob die Fläche des Rollers frei von Rissen ist. Sind am Roller irgendwelche Rissen sichtbar, darf er nicht mehr eingesetzt werden. Dieser muss in solchem Fall ersetzt werden.
- Vor jeweiliger Fahrt ist das Fahrsystem zu prüfen. Sollten die Räder zu beiden Seiten neigen, ist zu prüfen, ob es richtig zugedreht sind. Wenn die Räder nicht richtig laufen, sind die Lager mit einem leichten Maschinenöl zu schmieren.
- Prüfen Sie immer nach, ob das Lenksystem richtig eingestellt ist sowie ob alle Verbundteile gut gesichert und nicht gerissen sind.
- Der Roller ist regelmäßig auf seinen Verschleiß zu prüfen. Insbesondere ist dabei auf Befestigung des Fahrsystems am Hauptgestänge zu achten.
- Die regelmäßige Wartung erhöht die Sicherheit des Rollers.
- Sämtliche Änderungen, die der Anleitung widersprechen, sind untersagt.

Der Roller ist mit einer Scheibenbremse des hinteren Rads ausgestattet. Zwecks korrekter Einstellung der Bremse, begeben Sie sich zu einem spezialisierten Fahrrad-Service

PRINZIPIEN DER SICHEREN NUTZUNG

- Eine Fahrt mit dem Roller muss auf einem ebenen, flachen, sauberen und trockenen Gelände stattfinden: vor der Fahrt soll sich vergewissern, ob im Gelände, auf dem mit dem Roller gefahren wird, keine Löcher, Gruben, Felsen, Steine, Mulden vorhanden sind, die einen Sturz und Körperverletzungen verursachen könnten.
- Beim Rollerfahren soll man immer Schuhe anhaben.
- Für Fortbewegung mit dem Roller stehen Sie auf dem Stehbrett, stoßen Sie sich mit einem Bein vom Boden ab und leiten Sie das Fahrzeug mit der Lenkstange.
- Nach der Dämmerung sind die Rollerfahrten untersagt.
- Mit dem Roller soll man keine komplizierten Figuren und keine akrobatischen Übungen ausführen.
- Vermeiden Sie holprige und nasse Flächen.
- Auf der Straße und auf dem Gehweg darf man mit dem Roller nicht fahren.
- Bevor Sie vom Roller steigen, müssen Sie seine Geschwindigkeit reduzieren.
- Bleibt der Roller stehen, soll man zuerst das eine, dann das andere Bein auf den Boden stellen.
- Bevor man vom Roller abspringt, soll man seine Fahrbahn kontrollieren, um Dritte nicht zu verletzen.
- Mit dem T-Griff wird das Gleichgewicht beim Fahren und beim Abbiegen gehalten,
- Um die Fahrtrichtung zu wechseln:
 - nach links – die Lenkstange links abbiegen
 - nach rechts – die Lenkstange rechts abbiegen
- ACHTUNG: DER BREMS-MECHANISMUS (BREMSE) HEIŽT SICH BEI LÄNGERER ANWENDUNG AUF UND SOLLTE NACH DEM BREMSEN NICHT BĒRÜHRT WERDEN.

RADWECHSEL-ANLEITUNG:

LÖSEN SIE, UM DAS RAD ZU WECHSELN, MITHILFE EINES IMBUS-SCHLÜSSELS DIE SCHRAUBE, DIE DAS RAD BEFESTIGT, WECHSELN SIE DAS RAD GEGEN EIN NEUES RAD UND ZIEHEN SIE SCHRAUBE ERNEUT FEST, DIE DAS RAD BEFESTIGT. STELLEN SIE SICHER, DASS DIE SCHRAUBE KORREKT FESTGESCHRAUBT WURDE.„

ROLLENFAHRTEN HINTERSICH FORTBEW