



# INSTRUKCJA OBSŁUGI

# **INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERU ELEKTRYCZNEGO E3000 MTB 27.5"**



Gratulujemy zakupu roweru E3000. Został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z najnowszymi międzynarodowymi normami jakości, w tym:

EN 15194

ISO 4210

Zapoznaj się z treścią tej instrukcji przed jazdą na rowerze.

Zawiera ważne informacje na temat bezpieczeństwa i konserwacji.

Właściciel jest odpowiedzialny za zapoznanie się z instrukcją przed jazdą na rowerze.

Jeśli jakaś oryginalna część okaże się wadliwa pod kątem wykonawstwa w okresie gwarancyjnym, wymienimy ją. Okres gwarancyjny rowerów elektrycznych wygląda następująco.

Rama: - 5 lat

Elementy elektryczne: - 2 lata przy odpowiedniej konserwacji

Pozostałe elementy: 2 lata

Gwarancja nie obejmuje opłat za pracę i transport. Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikowe lub niestandardowe. Gwarancja obejmuje jedynie oryginalnego kupca, który musi posiadać dowód zakupu, aby wnieść roszczenie. Gwarancja ma zastosowanie jedynie w przypadku wadliwych elementów i nie obejmuje normalnego zużycia lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku, nadużycia, nadmiernego obciążenia, nieprawidłowego montażu, nieprawidłowej konserwacji lub dodawania elementów niezgodnych z zastosowaniem roweru.

Rower nie jest niezniszczalny, dlatego roszczenia dotyczące uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego użytkowania, użytkowania w zawodach, jazdy wyczynowej, skoków na rampie i podobnych działań nie będą akceptowane. Reklamacje należy zgłaszać poprzez sprzedawcę detalicznego. Gwarancja nie ma wpływu na

Firma zastrzega prawo do zmiany specyfikacji bez powiadomienia. Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w niniejszym dokumencie są aktualne w czasie jego publikacji.

## **I . Warunki do jazdy:**

Rower E3000 stworzono do jazdy po drogach lub chodnikach, gdzie opony nie tracą kontaktu z podłożem. Rower należy konserwować zgodnie z instrukcją zawartą w niniejszym dokumencie;

Maksymalna waga użytkownika, roweru i ładunku nie może przekraczać 100 kg.

### **Bezpieczna jazda i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa:**

Przed jazdą rowerem ze wspomaganiem elektrycznym należy upewnić się, że pojazd jest w odpowiednim stanie technicznym. Należy sprawdzić:

- Śruby, nakrętki, części zwalniane i przykręcane pod kątem dokręcenia i zużycia oraz uszkodzeń
- Wygodę pozycji do jazdy
- Skuteczne działanie hamulców
- Nadmierny luz na kierownicy
- Koła i prawidłowe wyregulowanie łożysk piasty
- Dokręcenie kół do ramy/widelca
- Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach
- Dokręcenie pedałów do korby
- Prawidłową regulację przerzutek



**OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE KÓŁ:** Co sześć miesięcy rower wspomagany elektrycznie powinien zostać sprawdzony przez profesjonalistę, aby zapewnić prawidłowy stan techniczny. Użytkownik jest odpowiedzialny za upewnienie się, że wszystkie części są w dobrym stanie przed jazdą.

### **NALEŻY REGULARNIE SPRAWDZAĆ NAPRĘŻENIE SZPRYCHY.**



**Ostrzeżenie:** Użytkownik ponosi odpowiedzialność za urazy, szkody lub straty w przypadku naruszenia powyższych warunków, co prowadzi także do unieważnienia gwarancji.



## II. Nazwy elementów roweru E3000



(Rys. 1)



(Fig.1.1)

- |                        |                                 |
|------------------------|---------------------------------|
| 1. Felga               | 16. Łańcuch                     |
| 2. Opony i rury        | 17. Stopka                      |
| 3. Szprychy            | 18. Tylne przerzutki            |
| 4. Hamulec tarczowy    | 19. Tylne piasty                |
| 5. Widelec zawieszenia | 20. Wolne koło                  |
| 6. Przedni piast       | 21. Manetka uchwytu             |
| 7. Kierownica i mostek | 22. Przedni przerzutka          |
| 8. Dzwonek             | 23. Akumulator                  |
| 9. Dźwignia hamulca    | 24. Kontroler                   |
| 10. Rama               | 25. Blokada akumulatora         |
| 11. Gniazdo siodełka   | 26. Kabel napędu                |
| 12. Szyty siodełka     | 27. Czujnik prędkości obrotowej |
| 13. Siodełko           | 28. Wskaźnik mocy               |
| 14. Korba              | 29. Gniazdo ładowania           |
| 15. Pedał              | 30. Wyświetlacz                 |

## Instrukcja montażu

**MONTAŻ PRODUKTU MUSI BYĆ PRZEPROWADZANY WYŁĄCZNIE PRZEZ WYKWALIFIKOWANEGO TECHNIKA**

### IE. INSTRUKCJA CZĘŚCI ELEKTRYCZNYCH ROWERU

Użytkownik musi jechać do przodu, aby uruchomić napęd elektryczny. Jest to ważna funkcja bezpieczeństwa. Rowery wspomagane elektrycznie uruchamiają wspomaganie do prędkości 25 km/h, po czym napęd wyłącza się. Można jechać szybciej, ale bez wspomagania elektrycznego.

Aby uruchomić rower, należy włączyć główny przełącznik z boku akumulatora, po czym zapali się wskaźnik na ekranie LCD na panelu kierownicy. Napęd nie będzie działał bez pedałowania i pełnego obrotu koła łańcuchowego. Funkcja ta chroni napęd i kontroler przed uszkodzeniem i przedłuża okres użytkowania elementów elektrycznych.

### Spis treści

1. Konstrukcja roweru wspomagane elektrycznie
2. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa
3. Eksploatacja
4. Instalacja i użytkowanie akumulatora
5. Ekran LCD i jego funkcje
6. Użytkowanie i konserwacja akumulatora
7. Użytkowanie i konserwacja ładowarki
8. Użytkowanie i konserwacja napędu

9. Konserwacja kontrolera
10. Konserwacja funkcji Power-off Control dźwigni hamulca
11. Rozwiązywanie prostych problemów
12. Schemat elektryczny i dane techniczne
13. Schemat specyfikacji technicznej

## 2. WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

Zalecamy noszenie odpowiedniego kasku, który spełnia wymagania lokalnych norm.

- Należy przestrzegać lokalnych przepisów podczas jazdy po drogach publicznych.
- Należy zwracać uwagę na warunki drogowe.
- Użytkownik musi mieć co najmniej 14 lat.
- Rower należy naprawiać wyłącznie w autoryzowanych serwisach.
- Regularny serwis zapewnia lepszą i bezpieczniejszą eksploatację.
- Waga roweru wraz z obciążeniem i kierowcą nie może przekraczać 100 kg.
- Rower może użytkować tylko jedna osoba.
- Upewnić się, że regularna konserwacja jest przeprowadzana zgodnie z instrukcją obsługi.
- Nie otwierać i nie konserwować elementów elektrycznych samodzielnie. Skontaktować się z technikiem, aby przeprowadzić serwis i konserwację w razie potrzeby.
- Nigdy nie skakać, nie wykonywać trików i nie nadużywać roweru.
- Nigdy nie prowadzić roweru pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Zalecamy korzystanie ze świateł podczas jazdy po ciemku, we mgle lub w warunkach ograniczonej widoczności.
- Podczas czyszczenia roweru powierzchnie przetrzeć suchą ściereczką. Zabrudzone elementy można czyścić przy użyciu niewielkiej ilości neutralnego mydła i wody.

**Ostrzeżenie:** nie myć roweru przy użyciu bezpośredniego strumienia wody, zwłaszcza myjkami ciśnieniowymi. Nie moczyć elementów elektronicznych, ponieważ może dojść do ich uszkodzenia.

## 3. EKSPLOATACJA

Rower E3000 to rewolucyjny środek transportu, który składa się z aluminiowej ramy, akumulatora litowo-jonowego, bardzo skutecznego silnika elektrycznego z systemem wspomagania pedałowania. Wspomniane wyposażenie zapewnia bezpieczną jazdę, funkcjonalność i skuteczność. Ważne, aby przestrzegać poniższych wytycznych w celu zapewnienia prawidłowego użytkowania roweru elektrycznego.



### Lista kontrolna przed jazdą

3.1. Upewnić się, że opony są w pełni napompowane zgodnie z oznaczeniem na boku opony.

Szybkość roweru jest uzależniona od wagi kierowcy i bagażu/ładunku oraz od poziomu naładowania akumulatora;

3.1.2 Sprawdzić poziom naładowania dzień przed jazdą;

3.1.3 Regularnie smarować łańcuch i czyścić go przy pomocy środka odtłuszczającego, po czym przetrzeć do czysta.

#### 4. INSTALACJA I UŻYTKOWANIE AKUMULATORA

Rowery elektryczne posiadają akumulator umieszczony wewnątrz tylnego bagażnika (akumulator jest bezpośrednio połączony ze skrzynką kontrolera z przodu (Rys. 2 - 2.3).

1. Unieść akumulator nad dolną rurę ramy, wyrównaj w poziomie położenie suwaków akumulatora i kontrolera na rurze.
2. Włóż akumulator w suwaki i popchnij. Następnie upewnij się, że akumulator jest wepchnięty do obudowy kontrolera, a złącze jest podłączone.

Następnie użyć kluczyka, aby zablokować akumulator w suwaku.

4. Wyjmij klucze jak na poniższych obrazkach.



Rys. 2



Rys. 2.1



Rys. 2.2



Rys. 2.3



Rys. 2.4



otwórz zamknij

Rys. 2.5



### **Blokada akumulatora (Rys. 2.4, 2.5)**

W początkowej pozycji ustawionej na godzinę 12:00 (gdy akumulator i bagażnik są odblokowane) włóż kluczyk, dociśnij go i przekręć w prawo do pozycji ustawionej na godzinę 6:00 (akumulator i bagażnik zablokowane). Aby odblokować, postępuj w odwrotnej kolejności.

### **Ładowanie akumulatora**

Jeśli gniazdo AC jest dostępne w zasięgu roweru, możesz ładować akumulator bezpośrednio z akumulatorem zamocowanym do roweru. Port ładowania posiada plastikową zatyczkę (Rys. 4.3). Otwórz zatyczkę, aby ładować akumulator bezpośrednio (Rys. 4.4).

Wyjęcie akumulatora przydaje się w miejscach, gdzie nie ma dostępu do gniazdka.

Przed wyjęciem akumulatora należy go odblokować w następujący sposób: \*

Przekręć w lewo z pozycji na godzinę 3:00 do pozycji na godzinę 12:00 (Rys. 2.5).

**\* Pamiętaj, aby wyjąć kluczyk po wyjęciu akumulatora z bagażnika!!!**



Rys. 4.3

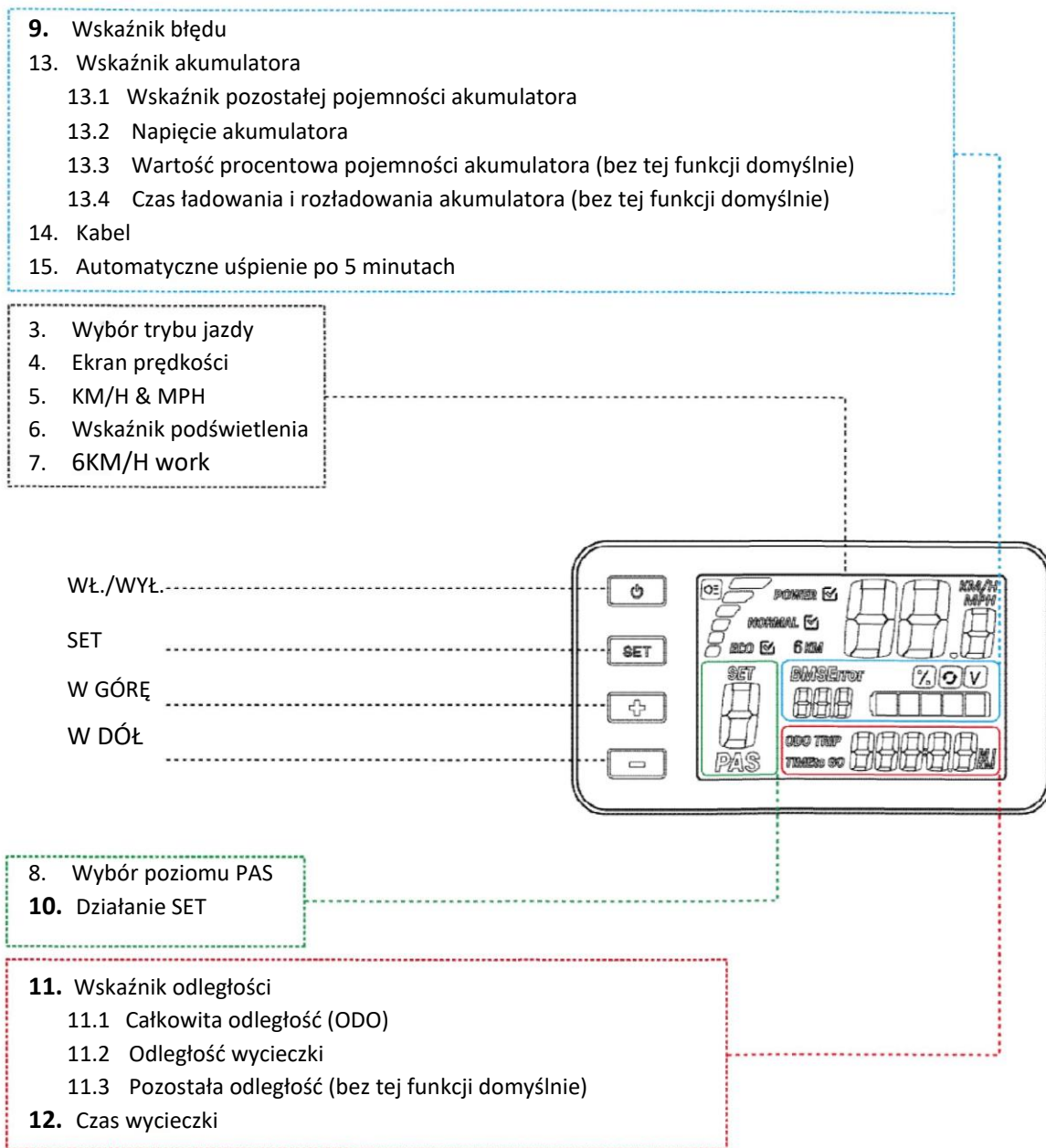


Rys. 4.4



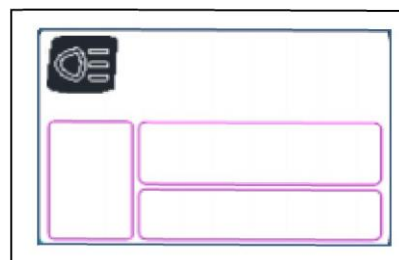
Rys. 4.5

## 5. EKRAN LCD I FUNKCJE:



(Rys. 5,0)

**5.1 WŁ./WYŁ.:** Naciśnij przycisk  raz, aby włączyć ekran LCD. Naciśnij przycisk zasilania dwa razy, aby podświetlić ekran. Jeśli rower posiada światło, włącza się ono i wyłącza razem z podświetleniem ekranu (Rys. 5.1). (Sterowanie światłem nie jest ustawione domyślnie). Jeśli chcesz je wyłączyć, naciśnij przycisk zasilania przez 3 sekundy, aby wyłączyć podświetlenie ekranu LCD. Po 5 minutach bezczynności ekran wyłącza się automatycznie.



(Rys. 5,1)

## 5.2 NATĘŻENIE PRĄDU (patrz Rys.5.2):

Pokazuje prąd wyładowczy kontrolera, każda siatka pokazuje 2A, 6 siatek pokazuje 12A lub więcej.



(Fig5.2)

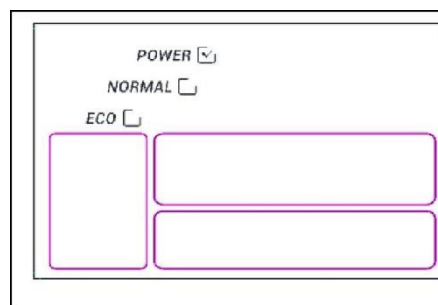
## 5.3 WYBÓR TRYBU JAZDY (Rys. 5.3):

Trzy tryby: POWER, NORMAL i ECO. Strzałka obok trybu pokazuje wybrany tryb. Domyślne ustawienie to tryb NORMAL.

**POWER:** w trybie wsparcia rower osiąga maksymalną prędkość.

**NORMAL:** w trybie wsparcia rower osiąga 64% maksymalnej prędkości.

**ECO:** w trybie wsparcia rower osiąga 58% maksymalnej prędkości.



(Fig.5.3)

## 5.4 PRĘDKOŚĆ RZECZYWISTA:

Pokazuje prędkość rzeczywistą podczas jazdy. Przy pomocy SET 4 można wybrać kilometry lub mile.



(Rys. 5,4)

## 5.5 6KM/H:

Naciśnij przez 2 sekundy przycisk „-”, aby włączyć i wyświetlić ikonę funkcji 6KM/H. Oznacza to, że nawet jeśli nie pedałujesz, rower może poruszać się z prędkością 6 km/h, gdy ten przycisk jest wciśnięty. Zwolnienie przycisku powoduje zatrzymanie roweru.



(Rys. 5.5)

## 5.6 WYBÓR POZIOMU PAS:

Naciśnij „+” lub „-”, aby zmienić poziom wsparcia. Poziom 1 to poziom domyślny.

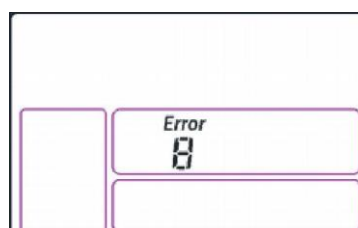


(Rys. 5,6)

## 5.7 WSKAŹNIK BŁĘDU

W razie awarii systemu ikona błędu i kod błędu zaczną migać z częstotliwością 1Hz.

Kody błędów określają konkretne informacje o błędach.



(Rys. 5,7)

#### Kody błędów:

| KOD BŁĘDU | DEFINICJA                                              |
|-----------|--------------------------------------------------------|
| 0         | Brak awarii                                            |
| 1         | Nieprawidłowe natężenie prądu lub uszkodzenie rury MOS |
| 2         | Awaria manetki uchwytu (wykrywanie uruchomienia)       |
| 3         | Brak fazy napędu                                       |
| 4         | Nieprawidłowy sygnał Hall napędu                       |
| 5         | Awaria hamulca (wykrywanie uruchomienia)               |
| 6         | Niedostateczne napięcie                                |
| 7         | Awaryjne zatrzymanie silnika                           |
| 8         | Błąd komunikacji kontrolera                            |
| 9         | Błąd komunikacji ekranu                                |

**Z interfejsu błędu można wyjść dopiero po usunięciu przyczyny błędu.**

#### 5.8 DZIAŁANIE SET:

Naciśnij przycisk SET przez 3 sekundy, aby ustawić interfejs na tryb normalnego uruchamiania. Ikona SET zacznie migać z częstotliwością 1Hz.

Naciśnij przycisk SET, aby przełączyć się między interfejsami ustawień jazdy od 0 do 4. Naciśnij przycisk SET przez dłuższy czas, aby wyjść z interfejsu konfiguracji.

W bieżącym ustawieniu naciśnij przycisk „+” lub aby wybrać konfigurację danego parametru. Naciśnij przycisk SET przez 1 sekundę, aby zapisać i wyjść.

#### 5.9 WSKAŹNIK ODLEGŁOŚCI

**Całkowita odległość (ODO):** Całkowita odległość w km lub milach od pierwszego uruchomienia. Ten parametr w zwykłym interfejsie można wyzerować, naciskając przycisk „+” i przez 12 sekund.

**Odległość wycieczki** Odległość pojedynczej wycieczki można usunąć, naciskając przycisk SET1 (automatyczne usuwanie odległości ponad 500km).

**5.10 CZAS WYCIEZKI** Parametr automatycznie zerowany po wyłączeniu roweru.

### 5.11 POJEMNOŚĆ AKUMULATORA:

Akumulator składa się z pięciu siatek. Każda siatka oznacza 20% mocy. Gdy świeci się pięć siatek, oznacza to pełne naładowanie akumulatora. Gdy świeci się ostatnia siatka, oznacza to konieczność naładowania akumulatora.



(Rys. 5,8)

## 6. UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA AKUMULATORA

Rowery wspomagane elektrycznie posiadają akumulatory litowo-jonowe, które są lekkie i nie zanieczyszczają środowiska. Poza tym akumulatory litowo-jonowe mają następujące zalety:

- ładowanie bez efektu pamięci
- duża pojemność, mały rozmiar, lekkość, duża moc wyjściowa prądu, idealne do pojazdów wysokiej mocy.
- długa żywotność
- szeroki zakres temperatur roboczych: -10°C do +40°C

Aby zapewnić długą żywotność akumulatora i chronić go przed uszkodzeniami, należy eksploatować go i konserwować zgodnie z poniższymi wytycznymi:

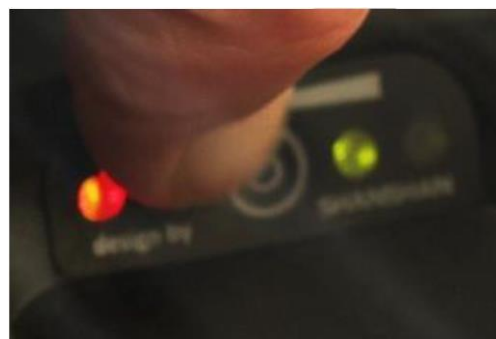
6.1 Podczas jazdy, gdy na ekranie widać spadek mocy do 20% (Rys 6.1). Należy natychmiast naładować akumulator!



(Rys. 6.1)

6.2 Przed dłuższą wycieczką należy naładować akumulator do końca!!!

Lub naciśnij przycisk na górnej części obudowy akumulatora (Rys. 6.2),  
W przypadku spadku mocy światła gasną od prawej do lewej. Zgaśnięcie dwóch światel po prawej oznacza konieczność naładowania akumulatora.



(Rys. 6.2)



6.3 Jeśli rower nie jest użytkowany regularnie lub przechowywany przez dłuższy czas, akumulator należy ładować do końca co 2-3 miesiące.



(Rys. 6,3)



### **Ostrzeżenie:**

- 1) Żywotność akumulatora może spadać po długim przechowywaniu bez regularnej jazdy, co wynika z naturalnego rozładowywania;
- 2) Nigdy nie wkładać metalowych części bezpośrednio, aby połączyć dwa bieguny akumulatora – może to prowadzić do uszkodzenia i zwarcia.
- 3) Nigdy nie umieszczać akumulatora obok ognia lub źródła ciepła.
- 4) Nigdy nie potrząsać, nie uderzać i nie rzucać akumulatora.
- 5) Gdy akumulator jest zdjęty z roweru, przechowywać go poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć wypadku.
- 6) Zabrania się demontażu akumulatora.

## **7. UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA ŁADOWARKI**

Przed naładowaniem akumulatora należy zapoznać się z instrukcją obsługi oraz instrukcją akumulatora, jeśli dotyczy. Należy także zwracać uwagę na poniższe punkty dotyczące ładowarki.

- \* Nie używać ładowarki w środowisku wybuchowym lub w otoczeniu substancji o działaniu korozyjnym.
- \* Nigdy nie potrząsać, nie uderzać i nie rzucać ładowarki.
- \* Chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią!
- \* Ładowarki należy używać w temperaturach od 0°C do +40°C.
- \* Zabrania się demontażu ładowarki.
- \* Ładowarki należy używać tylko z rowerem elektrycznym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń i unieważnienia gwarancji.
- \* Podczas ładowania akumulator i ładowarka muszą znajdować się co najmniej 10 cm od ściany lub w dobrze wentylowanym otoczeniu. Podczas użytkowania nie ustawiać niczego wokół ładowarki.

**Procedura ładowania.** Akumulator należy ładować zgodnie z poniższą procedurą:

- 7.1 Akumulator można ładować przy użyciu prądu AC, co nie wymaga włączenia przełącznika.
- 7.2 Włożyć wtyczkę ładowarki do akumulatora, a następnie podłączyć główny kabel ładowarki do gniazdka AC;
- 7.3 Podczas ładowania włączy się czerwona dioda LED. Zmiana koloru diody na zielony oznacza zakończenie ładowania.
- 7.4 Aby zakończył ładowanie, należy najpierw odłączyć wtyczkę od gniazdka AC, a następnie odłączyć wtyczkę od akumulatora. Na koniec należy zamknąć gniazdo ładowania na akumulatorze i zakryć je.

## **8. UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA ELEKTRYCZNEGO NAPĘDU**

- 8.1 Nasze inteligentne rowery elektryczne są zaprogramowane, aby uruchamiać wspomaganie elektryczne po wykryciu obrotu koła łańcuchowego.
- 8.2 Nie używać roweru przy wysokim stanie wód lub podczas burzy. Nie zanurzać elektrycznych części roweru w wodzie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów roweru.
- 8.3 Unikać uderzeń. Może to prowadzić do pęknięcia osłony aluminiowej i uszkodzenia napędu.
- 8.4 Regularnie sprawdzać śruby po obu stronach napędu; dokręcić je nawet wtedy, gdy są lekko poluzowane.
- 8.5 Konieczne jest sprawdzanie połączenia kablowego do napędu.

## **9. KONSERWACJA KONTROLERA**

Kontroler jest zazwyczaj umieszczony wewnątrz uchwytu akumulatora.

Bardzo ważne jest dbanie o tę część elektryczną zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- 9.1 Przenikanie wody lub zanurzenie w wodzie może uszkodzić kontroler. **Uwaga:** Jeśli uważasz, że woda dostała się do wnętrza skrzynki kontrolera, natychmiast odłącz zasilanie i pedałuj bez wspomagania elektrycznego. Możesz pedałować ze wspomaganiem elektrycznym dopiero po wyschnięciu kontrolera.
- 9.2 Mocne potrząsanie i uderzenia mogą uszkodzić kontroler.
- 9.3 Kontrolera można używać w zakresie temperatur od -15°C do +40°C



**Ostrzeżenie:** Nie otwierać skrzynki kontrolera. Otwarcie, modyfikacja lub regulacja kontrolera prowadzi do unieważnienia gwarancji. Skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem, aby naprawić rower.

## 10. KONSERWACJA FUNKCJI POWER-OFF CONTROL DŹWIGNI HAMULCA

Jest to bardzo ważna funkcja bezpieczeństwa roweru. Należy chronić ją przed uderzeniami, aby uniknąć uszkodzenia. Po drugie należy regularnie sprawdzać śruby i nakrętki i dokręcić je, jeśli są poluzowane.

## 11. ROZWIĄZYWANIE PODSTAWOWYCH PROBLEMÓW

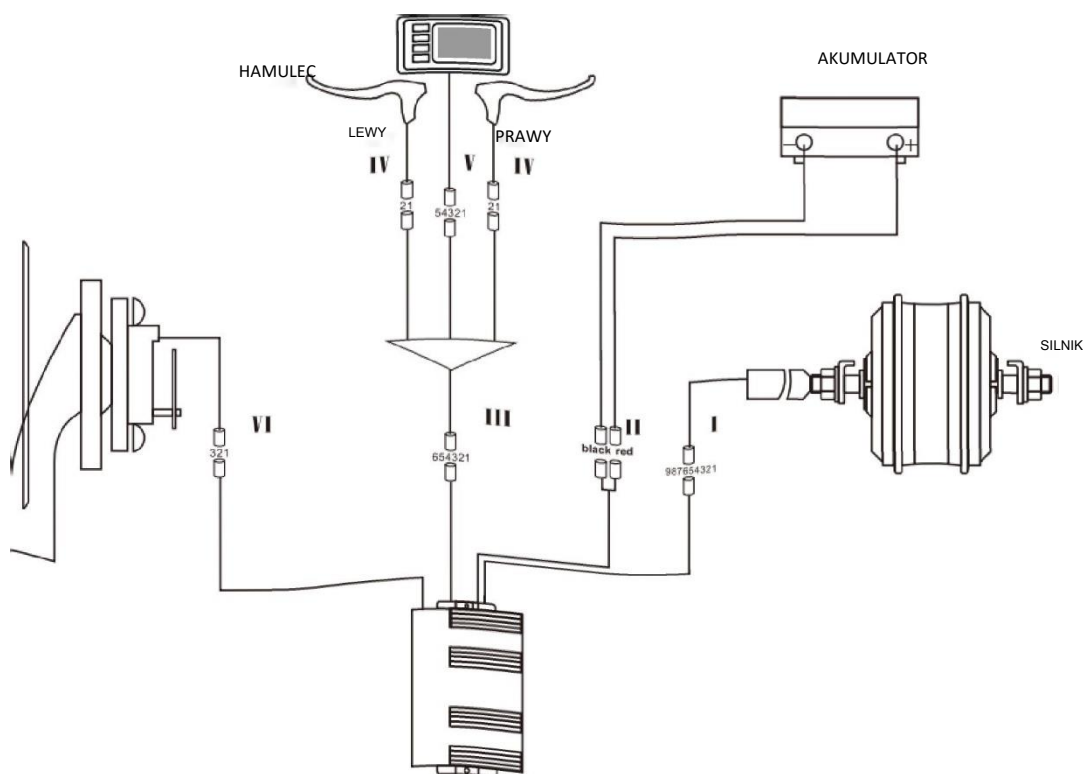
Poniższe informacje stanowią wyjaśnienie; nie zaleca się, aby użytkownik przeprowadzał naprawy samodzielnie. Naprawy muszą być przeprowadzane przez odpowiednio wykwalifikowaną osobę, która rozumie kwestie bezpieczeństwa i jest zaznajomiona z konserwacją elementów elektrycznych.

| OPIS PROBLEMU                                                                                                                                               | MOŻLIWA PRZYCZYNA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ROZWIĄZANIE PROBLEMU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Po włączeniu akumulatora napęd nie uruchamia się podczas pedałowania.                                                                                       | 1) kabel napędu (złącze wodoodporne) jest poluzowany;<br>2) dźwignia hamulca nie powróciła na miejsce, przez co przełącznik jest w pozycji „power off”;<br>3) przepalony bezpiecznik akumulatora;<br>4) czujnik prędkości obrotowej zbyt daleko od magnetycznego pierścienia na osi B.B.;<br>5) poluzowane połączenie między czujnikiem i kontrolerem. | Sprawdzić, czy akumulator nie jest rozładowany. Jeśli jest, naładować akumulator. 1) sprawdzić, czy jest podłączony. Jeśli podłączenie jest poluzowane, dokręcić.<br>2) przywrócić dźwignię hamulca do normalnej pozycji bez hamowania;<br>3) otworzyć górną część akumulatora i sprawdzić, czy bezpiecznik jest przepalony. Jeśli jest, udać się do sprzedawcy lub autoryzowanego serwisu w celu zamontowania nowego bezpiecznika; 4) wyregulować odległość między pierścieniem magnetycznym i czujnikiem 3mm; 5) dokręcić podłączenie między czujnikiem i kontrolerem. |
| Zbyt mały odstęp między ładowaniem (Uwaga: skuteczność akumulatora jest związana z wagą kierowcy i bagażu/obciążenia, wiatrem / stanem dróg / hamowaniem) • | 1) niedostateczny czas ładowania;<br>2) zbyt niska temperatura otoczenia ma wpływ na działanie akumulatora.<br>3) częsta jazda pod górę, podczas wiatru lub po zniszczonych drogach.<br>4) niskie ciśnienie w oponach (napompować);<br>5) częste hamowanie i uruchamianie.<br>6) akumulator był przechowywany bez eksploatacji przez dłuższy czas.     | 1) naładować akumulator zgodnie z instrukcją (rozdział 7.3);<br>2) zimą lub gdy temperatura spadnie poniżej 0, przechowywać akumulator wewnątrz pomieszczenia;<br>3) stan wróci do normy wraz z poprawą warunków;<br>4) napompować opony i upewnić się, ciśnienie powietrza wynosi 45 psi;<br>5) stan wróci do normy wraz z poprawą warunków. Nie jest to problem;<br>6) 6) zapewnić regularne ładowanie zgodnie z instrukcją (rozdział 6.3). Jeśli to nie działa, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.                                            |
| Po podłączeniu do gniazdka nie zapala się dioda LED ładowania.                                                                                              | 1) problem z gniazdkiem sieciowym;<br>2) brak styczności między wtyczką wejściową ładowarki i gniazdkiem sieciowym;<br>3) zbyt niska temperatura.                                                                                                                                                                                                      | 1) sprawdzić i naprawić gniazdko sieciowe.<br>2) sprawdzić i włożyć do gniazdka sieciowego.<br>3) ładować w pomieszczeniu.<br>Jeśli to nie przynosi efektu, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Po ładowaniu przez 4-5 godzin wskaźnik LED akumulatora nadal świeci się na czerwono                                                                         | 1) temperatura otoczenia wynosi 40°C lub więcej.<br>2) temperatura otoczenia wynosi 0°C lub mniej.                                                                                                                                                                                                                                                     | 1) ładować akumulator w temperaturze poniżej 40°C lub zgodnie z instrukcją w rozdziale 7;<br>2) ładować akumulator wewnątrz lub                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a akumulator nie jest naładowany do pełna (Uwaga: bardzo ważne jest ładowanie akumulatora zgodnie z instrukcją w rozdziale 7, aby uniknąć problemów lub uszkodzenia roweru) | 3) nie udało się naładować roweru po jeździe, co doprowadziło do nadmiernego rozładowania.<br>4) napięcie wyjściowe jest zbyt niskie.                                                                            | 3) konserwować akumulator zgodnie z rozdziałem 6.3, aby uniknąć rozładowania;<br>4) brak ładowania, gdy zasilanie jest niższe niż 100V.<br>Jeśli to nie przynosi efektu, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem. |
| Brak wskazania prędkości/KM przez diody LED.                                                                                                                                | Kulka magnetyczna na szprychach koła jest zbyt daleko od czujnika prędkości na kole (przymocowany do łańcucha ramy lub przedniego widelca), co sprawia, że czujnik nie odbiera sygnału od obracającego się koła. | Sprawdzić odległość między kulką magnetyczną i czujnikiem prędkości obrotowej koła i upewnić się, że wynosi do 5 mm.                                                                                                                |

## 12. SCHEMAT I DANE TECHNICZNE

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji produktu bez powiadomienia. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się ze sprzedawcą.



Schemat układu elektrycznego

BEZSZCZOTKOWY KONTROLER

|                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                      |                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. przewód napędu podłączony do napędu 1. Zielony (napęd HA)<br>2. Żółty (napęd HB)<br>3. Niebieski (napęd HC)<br>4. Czerwony (+5V)<br>5. Żółty (napęd H2)<br>6. Zielony (napęd H3)<br>7. Niebieski (napęd H1)<br>8. Czarny (uziemienie)<br>9. Biały (sygnał prędkości koła) | II. przewód zasilania jest podłączony do zasilania<br>1. Czerwony (36V)<br>2. Czarny (uziemienie)    | III.<br>1. Żółty (sygnał ekranu ZF)<br>2. Zielony (sygnał ekranu IL)<br>3. Czarny (blokada)<br>4. Czarny (-)<br>5. Czerwony (+)<br>6. Biały (sygnał hamulca) |
| IV. Przewód ekranu jest podłączony do ekranu 1. Żółty (sygnał ekranu ZF)<br>2. Zielony (sygnał ekranu IL)<br>3. Czarny (blokada)<br>4. Czarny (-)<br>5. Czerwony (+)                                                                                                         | V. Przewód dźwigni hamulca podłączony do dźwigni hamulca<br>1. Biały (sygnał hamulca) 2. Czarny (5V) | VI. Przewód zasilania czujnika prędkości jest podłączony do kontrolera<br>1. Niebieski (sygnał)<br>2. Czerwony (+5V)<br>3. Czarny (uziemienie)               |

### 13. SCHEMAT SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

Poniżej znajdź nazwę modelu:

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Model           | Uwaga (dla odniesienia) |
| FORWARD XR 27,5 | E3000                   |

Poniżej przedstawiono ogólne dane techniczne roweru elektrycznego:

|                                                                                                            |                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Maksymalna prędkość przy wspomaganiu elektrycznym:                                                         | 25 km/h $\pm 5\%$                                        |
| Zasięg przy pełnym naładowaniu:                                                                            | 36V: 50~60km (całkowite obciążenie $\leq 75\text{kgs}$ ) |
| Wartość ochrony przed nadmiernym napięciem:                                                                | 13 $\pm 1\text{A}$ (mniej niż 36V)                       |
| Wartość ochrony przed niedostatecznym napięciem:<br>Poniżej znajdują się dane techniczne dotyczące napędu: | 31.5V $\pm 0.5\text{V}$ (więcej niż 36V)                 |
| Typ napędu:                                                                                                | Bezszcotkowy z przekładniami i sygnałem Hall             |
| Maksymalna głośność podczas jazdy:                                                                         | <60db                                                    |
| Moc znamionowa:                                                                                            | 200W                                                     |
| Maksymalna moc wyjściowa:                                                                                  | 250W                                                     |
| Napięcie znamionowe:                                                                                       | 36V                                                      |

Poniżej znajdują się dane techniczne dotyczące akumulatora roweru:

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Rodzaj akumulatora: | Lit    |
| Napięcie:           | 36V    |
| Pojemność:          | 10.4Ah |



## **WARUNKI GWARANCJI DOTYCZĄCE ROWERU**

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie roweru, na który wydana została niniejsza gwarancja i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe. Sprzedawca jest zobowiązany wydać kupującemu rower pełnowartościowy, nadający się do natychmiastowej eksploatacji.
2. Okres gwarancji wynosi 24 miesiące i jest liczony od daty zakupu potwierdzonej przez punkt sprzedaży w dniu zakupu roweru na karcie gwarancyjnej.
3. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie pierwszego płatnego przeglądu okresowego roweru w miejscu zakupu, autoryzowanej sieci serwisowej producenta lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A, w terminie 30dni od daty zakupu, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Właściciel roweru zobowiązany jest również do wykonania płatnego okresowego przeglądu, po roku użytkowania
4. Producent roweru firma DENVER S.R.L. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę o dodatkowe 3 lat. Przedłużona Gwarancja dotyczyć będzie wyłącznie pierwszego właściciela roweru i rozpocznie się w dniu następnym po zakończeniu obowiązywania dwuletniej Gwarancji. W przypadku przedłużenia Gwarancji, całkowity maksymalny czas obowiązywania Gwarancji na ramę to 5 lat liczone od dnia zakupu. W okresie trwania Przedłużonej Gwarancji, wymagane jest wykonywanie raz do roku płatnego przeglądu technicznego w miejscu zakupu, w autoryzowanej sieci serwisowej lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A. oraz udokumentowanie przeglądu w Karcie Gwarancyjnej.
5. Ochronie gwarancyjnej nie podlegają: regulacje roweru, dokręcenia połączeń śrubowych (centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, piastach i pedałach), wymiana elementów ulegających naturalnemu zużyciu w trakcie ich użytkowania, takie jak: opony, dętki, siódła, żarówki, okładziny hamulcowe , łańcuch, linki, wielotryby, tarcze zębate, wahacze, amortyzatory itp.
6. Gwarancja nie obejmuje użycia roweru w sytuacjach nietypowych, w zawodach i/lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne i chemiczne oraz inne, powstałe na skutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, konserwowania i przechowywania.
7. Użytkownik powinien dokonać czynności obsługowych, regulacyjnych i konserwujących zgodnie z instrukcją obsługi lub zlecić ich wykonanie autoryzowanemu serwisowi - w przeciwnym razie gwarancja traci ważność.
8. Reklamacje należy składać w miejscu zakupu lub autoryzowanym punkcie serwisowym, dostarczając do tego miejsca czysty rower.
9. W ramach gwarancji reklamującemu przysługuje prawo do usunięcia wad ukrytych roweru, niewidocznych przy odbiorze, ale wykrytych podczas eksploatacji - lub wymiany towaru w przypadku nie dającej się usunąć wady - ewentualnie bonifikaty cenowej, obiektywnie odpowiadającej obniżeniu wartości użytkowej roweru. Decyzja o przedmiocie sposobu usunięcia wad należy do Producenta.
10. Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności przewidzianych w instrukcji, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt.
11. Producent/Dostawca w terminie 14 dni licząc od daty dostawy roweru do jego siedziby dokona oględzin przedmiotu reklamacji w celu oceny zasadności reklamacji i na piśmie,

mailem lub faxem poinformuje Reklamującego o wyniku oględzin.

12. Warunkiem rozpatrzenia reklamacji z tytułu gwarancji jest dostarczenie wyrobu wraz z kartą gwarancyjną, dowodem zakupu oraz wypełnionym Protokołem Reklamacji dostępnym u sprzedawcy i na stronie Producenta/Dostawcy; [www. bottari.pl/plik-do - pobrania](http://www.bottari.pl/plik-do-pobrania) oraz e-mail: [reklamacje@bottari.pl](mailto:reklamacje@bottari.pl) W przypadku nie spełnienia tych warunków reklamacja podlega odrzuceniu.
13. Koszt dostawy reklamowanego towaru do miejsca zakupu lub do Producenta/ Dostawcy ponosi Reklamujący.
14. Uznane przez Producenta wady zostaną usunięte w terminie 14 dni od daty poinformowania Reklamującego o wynikach oględzin o których mowa w pkt. 12.
15. Termin wskazany w pkt.12 może ulec wydłużeniu do 30 dni w wypadku gdy naprawa towaru wymaga wymiany części, którą należy sprowadzić od podmiotu trzeciego. O fakcie wydłużenia terminu naprawy Producent/ Dostawca poinformuje Reklamującego w terminie wskazanym w pkt. 12.
16. Wymieniony wadliwy towar lub wymieniona wadliwa część staje się własnością Producenta.
17. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy, gdy wady są możliwe do usunięcia. W razie konieczności wymiany części, zapewnia się je w kolorach uniwersalnych.
18. Gwarancja traci swą ważność w przypadku dokonania naprawy w nieuprawnionym punkcie serwisowym lub wprowadzenia zmian konstrukcyjnych.
19. Czynności przedsprzedażne, które jest zobowiązany wykonać sprzedawca, nie wchodzą w zakres napraw gwarancyjnych.
20. Jedynie oryginalna, ważna i całkowicie wypełniona podczas sprzedaży roweru karta gwarancyjna jest podstawą przyjęcia zgłoszenia reklamacyjnego.
21. W przypadku zakupu przez internet użytkownik dokonuje przygotowania roweru do użytkowania we własnym zakresie (na własny koszt), jest to warunkiem zachowania gwarancji.

Zapoznałem się z warunkami gwarancji .....  
(data i podpis użytkownika roweru)

**Informujemy, że: w terminie 30 dni od daty zakupu wymagany jest odpłatny pierwszy przegląd okresowy w serwisie Media Expert. Przegląd okresowy ma znaczący wpływ na dalszą eksploatację sprzętu.**

Producent: DENVER S.R.L.  
Via Primo Maggio, 32  
12025 DRONERO - CN - ITALY  
Tel +39 0171 911383  
[www.denverbike.com](http://www.denverbike.com)

Dystrybucja: Bottari Polska Sp. z o.o.  
Ul. Długa 7  
96-325 Radziejowice Parcel  
Tel +48 46 858 28 70  
e-mail: [biuro@bottari.pl](mailto:biuro@bottari.pl)  
[www.bottari.pl](http://www.bottari.pl)

# ADNOTACJE SERWISOWE

[illegible]

[illegible]



[www.rowery-indiana.pl](http://www.rowery-indiana.pl)