



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Instucja użytkowania

Rower elektryczny 4000RM 26" LS



zdjęcie poglądowe

Gratulujemy zakupu roweru 4000RM 26" LS. Został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z najnowszymi międzynarodowymi normami jakości, w tym:

EN 15194

Zapoznaj się z treścią tej instrukcji przed jazdą na rowerze. Zawiera ważne informacje na temat bezpieczeństwa i konserwacji.

Właściciel jest odpowiedzialny za zapoznanie się z instrukcją przed rozpoczęciem użytkowania roweru.

Jeśli jakaś oryginalna część okaże się wadliwa pod kątem wykonawstwa w okresie gwarancyjnym, wymienimy ją. Okres gwarancyjny rowerów elektrycznych wygląda następująco.

Ramy i sztywne widelce: 5 lata

Elementy elektryczne: 2 lata przy odpowiedniej konserwacji

Pozostałe elementy: 2 lata przy odpowiedniej konserwacji.

Gwarancja nie obejmuje opłat za pracę i transport. Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikowe lub niestandardowe. Gwarancja obejmuje jedynie oryginalnego kupca, który musi posiadać dowód zakupu, aby wnieść roszczenie. Gwarancja ma zastosowanie jedynie w przypadku wadliwych elementów i nie obejmuje normalnego zużycia lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku, nadużycia, nadmiernego obciążenia, nieprawidłowego montażu, nieprawidłowej konserwacji lub dodawania elementów niezgodnych z zastosowaniem roweru.

Rower nie jest niezniszczalny, dlatego roszczenia dotyczące uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego użytkowania, użytkowania w zawodach, jazdy wyczynowej, skoków na rampie i podobnych działań nie będą akceptowane. Reklamacje należy zgłaszać poprzez sprzedawcę detalicznego. Gwarancja nie ma wpływu na prawa podmiotowe.

Firma zastrzega prawo do zmiany specyfikacji bez powiadomienia. Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w niniejszym dokumencie są aktualne w czasie jego publikacji.

I. Warunki do jazdy

Rower ze wspomaganie elektrycznym stworzono do jazdy po drogach lub chodnikach, gdzie opony nie tracą kontaktu z podłożem. Rower należy konserwować zgodnie z instrukcją zawartą w niniejszym dokumencie;

Maksymalna waga użytkownika, roweru i ładunku nie może przekraczać 100 kg.

Bezpieczna jazda i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa:

Przed jazdą rowerem ze wspomaganie elektrycznym należy upewnić się, że pojazd jest w odpowiednim stanie technicznym.

Należy sprawdzić:

- Śruby, nakrętki, części zwalniane i przykręcane pod kątem dokręcenia i zużycia oraz uszkodzeń
- Wygodę pozycji do jazdy
- Skuteczne działanie hamulców
- Nadmierny luz na kierownicy
- Koła i prawidłowe wyregulowanie łożysk piasty

- Dokręcenie kół do ramy/widelca
- Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach
- Dokręcenie pedałów do korby
- Prawidłową regulację przerzutek
- Prawidłowe ustawienie reflektorów



OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE KÓŁ: Co sześć miesięcy rower wspomagany elektrycznie powinien zostać sprawdzony przez profesjonalistę, aby zapewnić prawidłowy stan techniczny. Użytkownik jest odpowiedzialny za upewnienie się, że wszystkie części są w dobrym stanie przed jazdą. Bardzo ważne, aby co miesiąc sprawdzać i monitorować zużycie felgi. Jeśli rowki na feldze staną się niewidoczne, oznacza to, że felga nie nadaje się już do użytku. Używanie zużytych felg jest bardzo niebezpieczne, dlatego należy je wymienić. Wyregulować szczęki hamulcowe w odpowiedni sposób, aby pozostawić 1 -1,5 mm prześwitu między szczękami a ścieżką felgi.

NALEŻY REGULARNIE SPRAWDZAĆ NAPRĘŻENIE SZPRYCHY PIASTY NAPĘDU



Ostrzeżenie: Użytkownik ponosi odpowiedzialność za urazy, szkody lub straty w przypadku naruszenia powyższych warunków, co prowadzi także do unieważnienia gwarancji.

II. Nazwy elementów roweru 4000RM 26" LS



(rysunek. 1)

1. Opony & dętki

11. Pedały

21. Wolnobięgi

- | | | |
|--|--------------------------|--|
| 2. Obręcze | 12. Korba | 22. Podpórka |
| 3. Szprychy | 13. Osłona łańcucha | 23. Tylny błotnik |
| 4. Piasta przednia z szybkozamykaczem QR | 14. Zatrask siodełka QR | 24. Tylny bagażnik |
| 5. Widelec przedni | 15. Sztycyca podsiodłowa | 25. Akumulator |
| 6. Przednie hamulce V-brake | 16. Siodełko | 26. Chwyty, manetka, klamki hamulcowe |
| 7. Przedni błotnik | 17. Łańcuch | 27. Przewody hamulcowe, Połączenia hamulca |
| 8. Kierowownica i mostel | 18. Osłona przerzutki | 28. Wyświetlacz |
| 9. Dzwonek | 19. Tylna przerzutka | 29. Gniazdo ładowania akumulatora |
| 10. Rama | 20. Tylna piasta | 30. Kłódka i klucz |

Instrukcja montażu

MONTAŻ ROWERU MUSI BYĆ PRZEPROWADZANY WYŁĄCZNIE PRZEZ WYKWALIFIKOWANEGO TECHNIKA

III. INSTRUKCJA OBSŁUGI CZĘŚCI ELEKTRYCZNYCH ROWERU 4000RM 26" LS

Użytkownik musi jechać do przodu, aby uruchomić napęd elektryczny. Jest to ważna funkcja bezpieczeństwa. Rowery wspomagane elektrycznie uruchamiają wspomaganie do prędkości 25 km/h, po czym napęd wyłącza się. Można jechać szybciej, ale bez wspomagania elektrycznego.

Aby uruchomić rower, należy włączyć główny przełącznik z boku akumulatora, po czym zapali się dioda LED na panelu kierownicy. Napęd nie będzie działał bez pedałowania i pełnego obrotu koła łańcuchowego. Funkcja ta chroni napęd i kontroler przed uszkodzeniem i przedłuża okres użytkowania elementów elektrycznych.

Spis treści

1. Konstrukcja roweru wspomaganego elektrycznie
2. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa
3. Eksploatacja
4. Instalacja i użytkowanie akumulatora
5. Diody LED i ich funkcje
6. Użytkowanie i konserwacja akumulatora
7. Użytkowanie i konserwacja ładowarki
8. Użytkowanie i konserwacja elektrycznej piasty napędu
9. Konserwacja kontrolera
10. Konserwacja funkcji „Power-off Controler” dźwigni hamulca
11. Rozwiązywanie podstawowych problemów
12. Schemat elektryczny i dane techniczne
13. Schemat specyfikacji technicznej

1. Konstrukcja rowerów wspomaganych elektrycznie (patrz część II. Nazwy elementów roweru 4000RM 26" LS oraz rysunek 1)

2. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa:

- Zalecamy noszenie odpowiedniego kasku, który spełnia wymagania lokalnych norm
- Należy przestrzegać lokalnych przepisów podczas jazdy po drogach publicznych.
- Należy zwracać uwagę na warunki drogowe.
- Użytkownik musi mieć co najmniej 14 lat.
- Rower należy naprawiać wyłącznie w autoryzowanych serwisach.
- Regularny serwis zapewnia lepszą i bezpieczniejszą eksploatację.
- Waga roweru wraz z obciążeniem i kierowcą nie może przekraczać 100 kg.
- Rower może użytkować tylko jedna osoba. Upewnić się, że regularna konserwacja jest przeprowadzana zgodnie z instrukcją obsługi.
- Nie otwierać i nie konserwować elementów elektrycznych samodzielnie. Skontaktować się z technikiem, aby przeprowadzić serwis i konserwację w razie potrzeby
- Nigdy nie skakać, nie wykonywać trików i nie nadużywać roweru.
- Nigdy nie prowadzić roweru pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Zalecamy korzystanie ze świateł podczas jazdy po ciemku, we mgle lub w warunkach ograniczonej widoczności.
- Podczas czyszczenia roweru powierzchnie przetrzeć suchą ściereczką. Zabrudzone elementy można czyścić przy użyciu niewielkiej ilości neutralnego mydła i wody.



Ostrzeżenie: nie myć roweru przy użyciu bezpośredniego strumienia wody, zwłaszcza myjkami ciśnieniowymi. Nie moczyc elementów elektronicznych, ponieważ może dojść do ich uszkodzenia.

3. Eksploatacja

Twój nowy rower elektryczny to rewolucyjny środek transportu, który składa się z aluminiowej ramy, akumulatora litowo-jonowego, bardzo skutecznego silnika elektrycznego z systemem wspomaganie pedałowania. Wspomniane wyposażenie zapewnia bezpieczną jazdę, funkcjonalność i skuteczność. Ważne, aby przestrzegać poniższych wytycznych w celu zapewnienia prawidłowego użytkowania roweru elektrycznego.

Lista kontrolna przed jazdą

- 3.1.1 Upewnić się, że opony są w pełni napompowane zgodnie z oznaczeniem na boku opony.
- Szybkość roweru jest uzależniona od wagi kierowcy i bagażu/ładunku oraz od poziomu naładowania akumulatora;
- 3.1.2 Sprawdzić poziom naładowania dzień przed jazdą;
- 3.1.3 Regularnie smarować łańcuch i czyścić go przy pomocy środka odtłuszczającego, po czym przetrzeć do czysta.

4. Instalacja i użytkowanie akumulatora

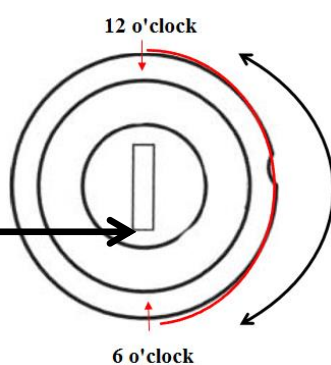
Rowery elektryczne mają akumulator umieszczony w tylnym bagażniku (akumulator jest podłączony bezpośrednio do skrzynki sterownika z przodu. (Rys. 2)

Prowadnica akumulatora mocowana jest na bagażniku za pomocą śrub (rys. 2.1).
Następnie obudowa akumulatora jest zamykana na klucz (rys. 3 i 4), patrz szczegóły poniżej.



Najpierw należy ustawić obudowę akumulatora wzdłuż prowadnicy poziomo (jak na rys. 3), a następnie wcisnąć ją do środka i upewnić się, że jest dobrze dopasowana. Następnie należy upewnić się, że akumulator jest mocno wciśnięty w obudowę sterownika, a jego złącze jest pewnie włożone do obudowy sterownika.

Zwróć uwagę na blokadę akumulatora. (Rys.4.1,4.2)



Z początkowej pozycji na godzinie 12 (gdzie odblokowany jest akumulator i uchwyt) należy włożyć kluczyk, wcisnąć i przekręcić go w prawo do pozycji na godzinie 6 (wtedy akumulator zostanie zablokowany wraz z uchwytem). Postępując w odwrotnej kolejności, można odblokować akumulator.

Ładowanie akumulatora

Jeżeli w pobliżu roweru znajduje się gniazdo prądu zmiennego, można ładować akumulator nie wyjmując go z roweru. Gniazdo ładowania jest zakryte plastikową zaślepką z żółtą strzałką (rys. 4.3).

Należy je otworzyć, a następnie bezpośrednio naładować akumulator (rys. 4.4).

Wyjęcie akumulatora jest przydatne do ładowania, gdy w miejscu w którym rower jest przechowywany, nie ma dostępnego zasilania sieciowego.

Przed wyjęciem akumulatora z roweru należy go odblokować w następujący sposób:

* upewnić się, że przełącznik jest wyłączony (Rys 4.5).

* Naciśnij kluczyk i obróć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara z pozycji godziny 6 na godzinę 12. (patrz Rys. 4.2)

*** Pamiętaj, aby po wyjęciu akumulatora wyciągnąć kluczyk i uważać na niego!!!!**



(Rys. 4.3)



(Rys. 4.4)



(Rys. 4.5)

5. Diody LED i ich funkcje

5.1 6 KM / H (Rys. 5)

Długie wciśnięcie przycisku "+" powoduje użycie funkcji "start wspomagany" w celu ułatwienia rozpoczęcia jazdy.

Po uruchomieniu silnika i rozpoczęciu jazdy, można z łatwością pedałowac zwolnić przycisk.



(Rys. 5)

5.2 Wskaźnik mocy na wyświetlaczu umieszczonym na kierownicy:

Włączyć zasilanie, cztery diody LED będą wyświetlane od niskiego do wysokiego poziomu mocy. Gdy wszystkie diody LED

świecą się jasno, oznacza to, że akumulator jest w pełni naładowany. Jeśli miga ostatnia dioda, jest to ostrzeżenie, należy naładować akumulator bezpośrednio przed jazdą.

4 diody LED świecące: moc 100%

3 diody LED świecące: moc wynosi 70%

2 diody LED świecące: moc wynosi 50%

1 dioda LED świecąca: moc wynosi 25%

1 dioda LED świeci i miga: akumulator jest rozładowany, trzeba go natychmiast naładować.

5.3 Wybierz poziom wspomagania na panelu umieszczonym nakierownicy:

Gdy zasilanie jest włączone, można korzystać z 3 poziomów wspomagania, niskiego, średniego i wysokiego. Naciskaj przyciski "+" lub "-", aby zmienić poziom wspomagania (niski średni i wysoki). Oto sposób ustawienia poziomu wspomagania:

- ✓ Gdy zasilanie jest włączone, świeci się "środkowa" dioda LED, co oznacza, że poziom wspomagania ustawiony jest na poziom 2. Następnie można nacisnąć przyciski "+" lub "-", aby wybrać poziom wspomagania niski średni lub wysoki.
- ✓ Dla każdego poziomu można również wybrać pośredni poziom wsparcia, zawsze za pomocą przycisków "+" lub "-".
- ✓ Wybierając poziom wspomagania WYSOKI, oznacza to, że rower jest napędzany większą ilością energii elektrycznej i mniejszą siłą mięśni ludzkich. Poziom ten jest odpowiedni do jazdy pod górę, pod wiatr lub z dużym obciążeniem.
- ✓ Zmiana na poziom wspomagania ŚREDNI oznacza, że rower jest napędzany elektrycznie i siłą mięśni ludzkich prawie pięćdziesiąt na pięćdziesiąt. Zalecamy wybranie tego poziomu wspomagania podczas jazdy po zwykłej, płaskiej, asfaltowej drodze.
- ✓ Przejście na NISKI poziom wspomagania oznacza, że rower jest napędzany w mniejszym stopniu elektrycznie, a w większym stopniu przez człowieka. Jest to zatem poziom oszczędności energii elektrycznej (lub poziom ekonomiczny). Zalecamy wybranie tego poziomu podczas jazdy na rowerze w celach rekreacyjnych lub fitness.
- ✓ Korzystając z przycisków "+" i "-" można użyć trzech pośrednich poziomów wspomagania, które można aktywować, gdy przełączamy się pomiędzy predefiniowanymi poziomami NISKIM, ŚREDNIM i WYSOKIM a diody LED zaczną migać.
- ✓ Ponadto, ta funkcja wyświetlania mocy może również ostrzegać użytkowników poprzez te cztery diody LED, jak pokazano poniżej:
- ✓ Jeśli użytkownik zapomni o wyłączeniu zasilania z akumulatora po pięciu minutach przerwy w jeździe, lampki czterech diod LED będą świecić jedna po drugiej. W ten sposób przypominają użytkownikowi o konieczności natychmiastowego wyłączenia zasilania w celu oszczędzania energii.

Ostrzeżenie: wyłącz główny wyłącznik akumulatora, jeśli przestaniesz jeździć na rowerze. Jest to bardzo ważne dla oszczędzania energii elektrycznej zmagazynowanej w akumulatorze.

6. Używanie i konserwacja akumulatora

Zalety akumulatora litowo-jonowego. Ten elektryczny rower ze wspomaganie pedałowania wyposażony jest w wysokiej jakości akumulator litowo-jonowy, który jest lekki i nie powoduje zanieczyszczenia środowiska, jest to typowe ekologiczne źródło energii. Oprócz powyższych cech, akumulatory litowo-jonowe mają następujące zalety:

- ładowanie bez efektu pamięci
- duża pojemność elektryczna, mały rozmiar, niewielka waga, duża wydajność prądowa, odpowiednia dla pojazdów dużej mocy.
- długa żywotność
- szeroki zakres temperatur pracy: od -10°C do +40°C.

Aby zapewnić dłuższą żywotność akumulatora i chronić go przed uszkodzeniem, należy używać i konserwować go zgodnie z poniższymi wskazówkami:

6.1 Podczas jazdy, gdy dioda LED na wyświetlaczu pokaże spadek mocy (patrz rys. 6.1), akumulator musi być naładowany w możliwie krótkim czasie!

0 - 5% CAPACITY



(Rys. 6.1)

6.2 Pamiętaj, aby naładować akumulator do pełna, zanim wyruszysz w długą podróż!

Naciśnij przycisk na końcu obudowy baterii, gdy wszystkie 3 lampki świecą zielono, oznacza to, że akumulator jest całkowicie naładowany, gdy świeci czerwona lampka, oznacza to, że musisz go naładować (rys. 6.2).



(Rys. 6.2)

6.3 Jeżeli rower jest używany rzadziej lub przechowywany przez dłużej, akumulator musi być co miesiąc ładowany do pełna.



Ostrzeżenie:

- 1) Żywotność akumulatora może ulec skróceniu po długim przechowywaniu bez regularnego ładowania, zgodnie z powyższymi instrukcjami, z powodu naturalnego rozładowania.
- 2) Nigdy nie używaj żadnych metali bezpośrednio do połączenia dwóch biegunów akumulatora, w przeciwnym razie akumulator zostanie uszkodzony na skutek zwarcia.
- 3) Nigdy nie należy umieszczać akumulatora w pobliżu ognia lub źródła ciepła.
- 4) Nigdy nie należy mocno potrząsać, uderzać i rzucać akumulatorem.
- 5) Po wyjęciu akumulatora z roweru, należy przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby uniknąć nieprzewidzianych wypadków.
- 6) Zabrania się rozkładania akumulatora na części.

7. Użytkowanie i konserwacja ładowarki

Przed naładowaniem akumulatora przeczytaj instrukcję obsługi i instrukcję ładowarki dołączonej do roweru, jeśli taka istnieje. Należy również zwrócić uwagę na następujące punkty dotyczące ładowarki akumulatora :

- Nie używać ładowarki w środowisku wybuchowym lub w otoczeniu substancji o działaniu korozyjnym.
- Nigdy nie potrząsać, nie uderzać i nie rzucać ładowarką.
- Chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią!
- Ładowarki należy używać w temperaturach od 0°C do +40°C.
- Zabrania się demontażu ładowarki.
- * Akumulator należy ładować w suchym miejscu w pomieszczeniu.
- Ładowarki należy używać tylko z rowerem elektrycznym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń i unieważnienia gwarancji.
- Podczas ładowania akumulator i ładowarka muszą znajdować się co najmniej 10 cm od ściany lub w dobrze wentylowanym otoczeniu. Podczas użytkowania nie ustawiać niczego wokół ładowarki.

Procedura ładowania

Akumulator należy ładować zgodnie z poniższą procedurą:

- 7.1 Akumulator można ładować przy użyciu prądu AC, co nie wymaga włączenia przełącznika.
- 7.2 Włożyć wtyczkę ładowarki do akumulatora, a następnie podłączyć główny kabel ładowarki do gniazdka AC;
- 7.3 Podczas ładowania włączy się czerwona dioda LED. Zmiana koloru diody na zielony oznacza zakończenie ładowania.
- 7.4 Aby zakończył ładowanie, należy najpierw odłączyć wtyczkę od gniazdka AC, a następnie odłączyć wtyczkę od akumulatora. Na koniec należy zamknąć gniazdo ładowania na akumulatorze i zakryć je.

8. Użytkowanie i konserwacja elektrycznej piasty napędu

- 8.1 Nasze inteligentne rowery elektryczne są zaprogramowane, aby uruchamiać wspomaganie elektryczne po wykryciu obrotu koła łańcuchowego.
- 8.2 Nie używać roweru przy wysokim stanie wód lub podczas burzy. Nie zanurzać elektrycznych części roweru w wodzie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów roweru.
- 8.3 Unikać uderzeń piasty napędu. Może to prowadzić do pęknięcia osłony aluminiowej i uszkodzenia napędu.
- 8.4 Regularnie sprawdzać śruby po obu stronach piasty napędu; dokręcić je nawet wtedy, gdy są lekko poluzowane.
- 8.5 Konieczne jest sprawdzanie połączenia kablowego do napędu

9. Konserwacja kontrolera

Kontroler jest zazwyczaj umieszczony wewnątrz uchwytu akumulatora.

Bardzo ważne jest dbanie o tę część elektryczną zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- 9.1 Przenikanie wody lub zanurzenie w wodzie może uszkodzić kontroler. Uwaga: Jeśli uważasz, że woda dostała się do wnętrza skrzynki kontrolera, natychmiast odłącz zasilanie i pedałuj bez wspomagania elektrycznego. Możesz pedałować ze wspomaganie elektrycznym dopiero po wyschnięciu kontrolera
- 9.2 11.2 Mocne potrząśnięcie i uderzenia mogą uszkodzić kontroler
- 9.3 11.3 Kontrolera można używać w zakresie temperatur od -15°C do +40°C



Ostrzeżenie: Nie otwierać skrzynki kontrolera. Otwieranie, modyfikacja lub regulacja kontrolera prowadzi do unieważnienia gwarancji. Skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem, aby naprawić rower.

10. Konserwacja funkcji „Power-off Controler” dźwigni hamulca*

Jest to bardzo ważna funkcja bezpieczeństwa roweru. Należy chronić ją przed uderzeniami, aby uniknąć uszkodzenia. Po drugie należy regularnie sprawdzać śruby i nakrętki i dokręcić je, jeśli są poluzowane.

11. Rozwiązywanie podstawowych problemów

Poniższe informacje stanowią wyjaśnienie; nie zaleca się, aby użytkownik przeprowadzał naprawy samodzielnie. Naprawy muszą być przeprowadzane przez odpowiednio wykwalifikowaną osobę, która rozumie kwestie bezpieczeństwa i jest zaznajomiona z konserwacją elementów elektrycznych.

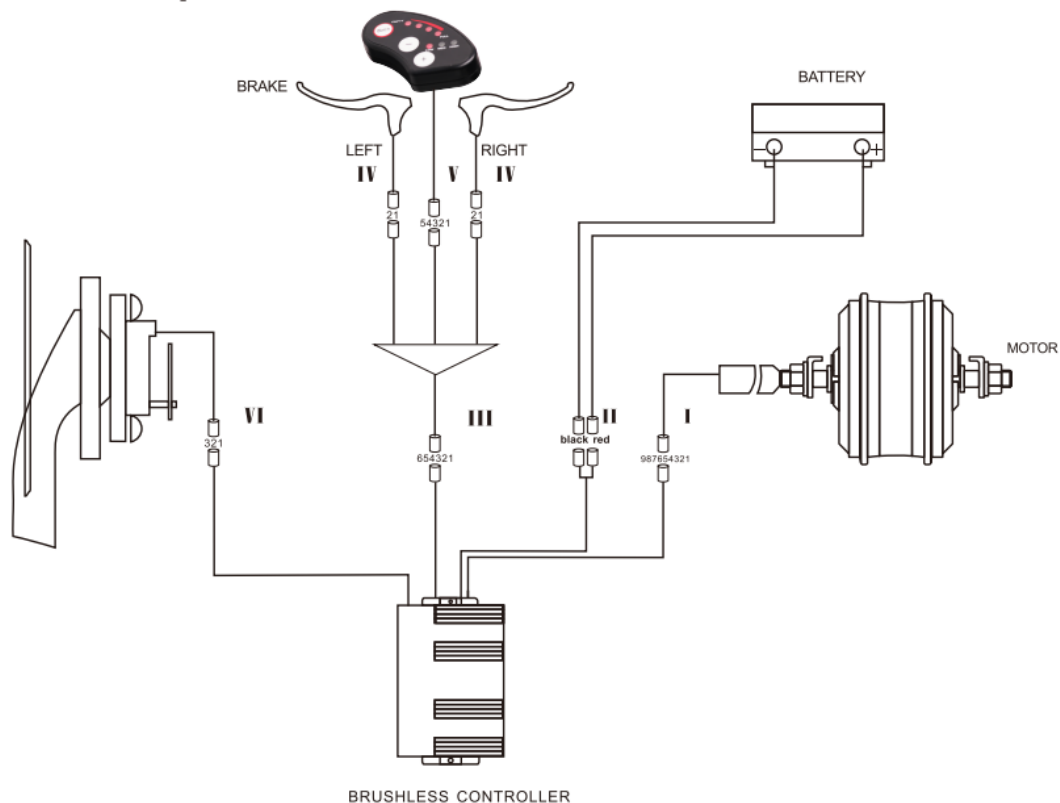
Trouble description	Possible causes	Trouble shooting
Po włączeniu akumulatora napęd nie uruchamia się podczas pedałowania.	1) kabel napędu (wodoodporne złącze) jest luźny; 2) dźwignia hamulca zapobiega przełączeniu do pozycji „power off”; 3) przepalenie bezpiecznika akumulatora; 4) czujnik prędkości obrotowej jest zbyt daleko od pierścienia magnetycznego na osi B.B.; 5) nieprawidłowe podłączenie lub poluzowane połączenie między czujnikiem a kontrolerem.	Sprawdzić, czy akumulator nie jest rozładowany. Jeśli jest, naładować akumulator. 1) sprawdzić, czy jest podłączony. Jeśli podłączenie jest poluzowane, dokręcić. 2) upewnić się, że dźwignia powraca do normalnej pozycji bez hamowania; 3) otworzyć górną część obudowy akumulatora i sprawdzić, czy bezpiecznik nie jest przepalony. Jeśli jest, udać się do sprzedawcy lub autoryzowanego serwisu w celu zamontowania nowego bezpiecznika; 4) wyregulować odległość między pierścieniem magnetycznym i czujnikiem w zakresie 3 mm; 5) dokręcić podłączenie między czujnikiem a kontrolerem
Zbyt mały odstęp między ładowaniem (Uwaga: skuteczność akumulatora jest związana z wagą kierowcy i bagażu/obciążenia, wiatrem / stanem dróg / hamowaniem).	1) niewystarczający czas ładowania; 2) zbyt niska temperatura otoczenia ma wpływ na działanie akumulatora. 3) częsta jazda pod górę, jazda podczas wiatru lub po zniszczonych drogach; 4) niskie ciśnienie powietrza w oponach (napompować) 5) częste hamowanie i uruchamianie. 6) akumulator był przechowywany bez eksploatacji przez dłuższy czas.	1) naładować akumulator zgodnie instrukcją (rozdział 7.3); 2) w zimie lub poniżej 0 stopni przechowywać akumulator w pomieszczeniu; 3) sytuacja unormuje się wraz z poprawą warunków; 4) napompować opony i sprawdzić ciśnienie 45 psi; 5) stan wróci do normy wraz z poprawą warunków. Nie jest to problem.; 6) zapewnić regularne ładowanie zgodnie z instrukcją (rozdział 6.3). Jeśli to nie działa, skontaktować się

		ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.
Po podłączeniu do gniazdka nie zapala się dioda LED ładowania.	1) problem z gniazdkiem sieciowym; 2) brak styczności między wtyczką wejściową ładowarki i gniazdkiem sieciowym; zbyt niska temperatura	1) sprawdzić i naprawić gniazdko sieciowe. 2) sprawdzić i włożyć do gniazdka sieciowego. 3) ładować w pomieszczeniu. Jeśli to nie przynosi efektu, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem
Po ładowaniu przez 4-5 godzin, jeśli dioda LED nadal świeci się na czerwono, a akumulator nie jest naładowany do pełna (Uwaga: bardzo ważne jest ładowanie akumulatora zgodnie z instrukcją w rozdziale 7, aby uniknąć problemów lub uszkodzenia roweru	1) temperatura otoczenia wynosi 40°C lub więcej. 2) temperatura otoczenia wynosi 0°C lub mniej. 3) nie udało się naładować roweru po jeździe, co doprowadziło do nadmiernego rozładowania. 4) napięcie wyjściowe jest zbyt niskie.	ładować akumulator w temperaturze poniżej 40°C lub zgodnie z instrukcją w rozdziale 7; 2) ładować akumulator wewnątrz lub zgodnie z instrukcją w rozdziale 7; 3) konserwować akumulator zgodnie z rozdziałem 6.3, aby uniknąć - rozładowania; 4) brak ładowania, gdy zasilanie jest niższe niż 100V. Jeśli to nie przynosi efektu, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem
Brak wskazania prędkości/KM przez diody LED.	Kulka magnetyczna na szprychach koła jest zbyt daleko od czujnika prędkości na kole (przymocowany do łańcucha ramy lub przedniego widelca), co sprawia, że czujnik nie odbiera sygnału od obracającego się koła.	Sprawdzić odległość między kulką magnetyczną i czujnikiem prędkości obrotowej koła i upewnić się, że wynosi do 5 mm.

12. Schemat elektryczny i dane techniczne

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji produktu bez powiadomienia. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

Fig. 12



Electric Circuit Diagram

<p>I. Przewód napędu podłączony do napędu</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zielony (napęd HA) 2. Żółty (napęd HB) 3. Niebieski (napęd HC) 4. Czerwony (+5V) 5. Żółty (napęd H2) 6. Zielony (napęd H3) 7. Niebieski (napęd H1) 8. Czarny (uziemienie) 9. Biały (sygnał prędkości koła) 	<p>II. Przewód zasilania jest podłączony do zasilania</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Czerwony (36V) 2. Czarny (uziemienie) 	<p>III.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Biały (sygnał hamulca) 2. Czerwony (moc dodatni) 3. Czarny (moc ujemny) 4. Niebieski (blokady) 5. Zielony (sygnał) 6. Żółty (sygnał)
<p>IV. Przewód dźwigni hamulca podłączony do dźwigni hamulca</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Biały (sygnał hamulca) 2. Czarny (5V) 	<p>V. Przewód wvświelacza jest podłączony do wvświelacza</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Żółty (svgnał ekranu ZF) 2. Zielony (svgnał ekranu IL) 3. Czarny (przewód blokady) 4. Czarny (-) 5. Czerwony (+) 	<p>VI. Przewód zasilania czujnika prędkości jest podłączony do kontrolera</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Biały (sygnał) 2. Czerwony (+5V) 3. Czarny (uziemienie)

13. Schemat specyfikacji technicznej

Model	Uwaga (dla odniesienia)
Rower elektryczny 4000RM 26"	E-4000 RM LS

Poniżej przedstawiono ogólne dane techniczne roweru elektrycznego:

Maksymalna prędkość przy wspomaganiu elektrycznym:	25km/h \pm 10%
Zasięg przy pełnym naładowaniu:	36V: 50~60 Km (całkowite obciążenie \leq 75kgs)
Waga roweru	23,8 Kg
Wartość ochrony przed nadmiernym napięciem:	13 \pm 1A
Wartość ochrony przed niedostatecznym napięciem:	31.5V \pm 0.5 V

Poniżej znajdują się dane techniczne dotyczące napędu roweru:

Napęd:	Bezszcotkowy z przekładniami i sygnałem Hall
Maksymalna głośność podczas jazdy:	<70db
Moc znamionowa:	200W
Maksymalna moc wyjściowa:	250W
Napięcie znamionowe:	36V

Poniżej znajdują się dane techniczne dotyczące akumulatora roweru:

Rodzaj akumulatora:	Lithium
Napięcie:	36V
Pojemność:	7,8 Ah



Utylizacja zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych:

niniejszy symbol oznacza, że produktu nie wolno wyrzucać jako nieselekcjonowanego odpadu do zwykłych odpadów komunalnych, ale należy go oddawać do wyznaczonych do tego punktów zbiórki w celu odzysku i prawidłowego recyklingu, wspierając usuwanie materiałów i pomagając zapobiegać potencjalnym negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia.

Oznakowanie WEEE musi znajdować się na wszystkich urządzeniach elektrycznych i elektronicznych wprowadzanych na rynek UE. Aby uzyskać wszelkie dodatkowe informacje dotyczące recyklingu i utylizacji, należy skonsultować się z gminą, konkretną organizacją lub autoryzowaną sprzedawcą. Zabieg ten dotyczy wszystkich krajów należących do Unii Europejskiej. **Likwidacja zużytych baterii.** Baterie zawierają substancje szkodliwe dla środowiska naturalnego i nie mogą być wyrzucane ze zwykłymi odpadami domowymi. Należy oddać je do poprawnej utylizacji do przeznaczonych na ten cel punktów zbiórki. Konieczne jest przechowywanie zużytych baterii w odpowiednim miejscu, aby zapewnić ich prawidłową utylizację i chronić środowisko.

WARUNKI GWARANCJI DOTYCZĄCE ROWERU

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie roweru, na który wydana została niniejsza gwarancja i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe. Sprzedawca jest zobowiązany wydać kupującemu rower pełnowartościowy, nadający się do natychmiastowej eksploatacji.
2. Okres gwarancji wynosi 24 miesiące i jest liczony od daty zakupu potwierdzonej przez punkt sprzedaży w dniu zakupu roweru na karcie gwarancyjnej.
3. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie pierwszego płatnego przeglądu okresowego roweru w miejscu zakupu, autoryzowanej sieci serwisowej producenta lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A, w terminie miesiąca od daty zakupu, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Właściciel roweru zobowiązany jest również do wykonania płatnego okresowego przeglądu, po roku użytkowania.
4. producent roweru firma DENVER S.R.L. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę o dodatkowe 3 lat. Przedłużona Gwarancja dotyczyć będzie wyłącznie pierwszego właściciela roweru i rozpocznie się w dniu następnym po zakończeniu obowiązywania dwuletniej Gwarancji. W przypadku przedłużenia Gwarancji, całkowity maksymalny czas obowiązywania Gwarancji na ramę to 5 lat liczone od dnia zakupu. W okresie trwania Przedłużonej Gwarancji, wymagane jest wykonywanie raz do roku płatnego przeglądu technicznego w miejscu zakupu, w autoryzowanej sieci serwisowej lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A. oraz udokumentowanie przeglądu w Karcie Gwarancyjnej.
5. Ochronie gwarancyjnej nie podlegają: regulacje roweru, dokręcenia połączeń śrubowych (centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, piastach i pedałach), wymiana elementów ulegających naturalnemu zużyciu w trakcie ich użytkowania, takie jak: opony, dętki, siodła, żarówki, okładziny hamulcowe , łańcuch, linki, wielotryby, tarcze zębate, wahacze, amortyzatory itp.
6. Gwarancja nie obejmuje użycia roweru w sytuacjach nietypowych, w zawodach i/lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne i chemiczne oraz inne, powstałe na skutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, konserwowania i przechowywania.
7. Użytkownik powinien dokonać czynności obsługowych, regulacyjnych i konserwujących zgodnie z instrukcją obsługi lub zlecić ich wykonanie autoryzowanemu serwisowi - w przeciwnym razie gwarancja traci ważność.
8. Reklamacje należy składać w miejscu zakupu lub autoryzowanym punkcie serwisowym, dostarczając do tego miejsca czysty rower.
9. W ramach gwarancji reklamującemu przysługuje prawo do usunięcia wad ukrytych roweru, niewidocznych przy odbiorze, ale wykrytych podczas eksploatacji - lub wymiany towaru w przypadku nie dającej się usunąć wady - ewentualnie bonifikaty cenowej, obiektywnie odpowiadającej obniżeniu wartości użytkowej roweru. Decyzja o przedmiocie sposobu usunięcia wad należy do Producenta.
10. Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności przewidzianych w instrukcji, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt.
11. Producent/Dostawca w terminie 14 dni licząc od daty dostawy roweru do jego siedziby

dokona oględzin przedmiotu reklamacji w celu oceny zasadności reklamacji i na piśmie, mailem lub faxem poinformuje Reklamującego o wyniku oględzin.

12. Warunkiem rozpatrzenia reklamacji z tytułu gwarancji jest dostarczenie wyrobu wraz z kartą gwarancyjną, dowodem zakupu oraz wypełnionym Protokołem Reklamacji dostępnym u sprzedawcy i na stronie Producenta/Dostawcy; [www. bottari.pl/plik-do](http://www.bottari.pl/plik-do) -pobrania oraz e-mail: reklamacje@bottari.pl W przypadku nie spełnienia tych warunków reklamacja podlega odrzuceniu.
13. Koszt dostawy reklamowanego towaru do miejsca zakupu lub do Producenta/ Dostawcy ponosi Reklamujący.
14. Uznane przez Producenta wady zostaną usunięte w terminie 14 dni od daty poinformowania Reklamującego o wynikach oględzin o których mowa w pkt. 12.
15. Termin wskazany w pkt.12 może ulec wydłużeniu do 30 dni w wypadku gdy naprawa towaru wymaga wymiany części, którą należy sprowadzić od podmiotu trzeciego. O fakcie wydłużenia terminu naprawy Producent/ Dostawca poinformuje Reklamującego w terminie wskazanym w pkt. 12.
16. Wymieniony wadliwy towar lub wymieniona wadliwa część staje się własnością Producenta.
17. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy, gdy wady są możliwe do usunięcia. W razie konieczności wymiany części, zapewnia się je w kolorach uniwersalnych.
18. Gwarancja traci swą ważność w przypadku dokonania naprawy w nieuprawnionym punkcie serwisowym lub wprowadzenia zmian konstrukcyjnych.
19. Czynności przedsprzedażne, które jest zobowiązany wykonać sprzedawca, nie wchodzą w zakres napraw gwarancyjnych.
20. Jedynie oryginalna, ważna i całkowicie wypełniona podczas sprzedaży roweru karta gwarancyjna jest podstawą przyjęcia zgłoszenia reklamacyjnego.
21. W przypadku zakupu przez internet użytkownik dokonuje przygotowania roweru do użytkowania we własnym zakresie (na własny koszt), jest to warunkiem zachowania gwarancji.

Zapoznałem się z warunkami gwarancji

(data i podpis użytkownika roweru)

Informujemy, że: po 30-dniach od daty zakupu zalecamy przeprowadzić przegląd okresowy odpłatny w serwisie Media Expert. Przegląd okresowy ma znaczący wpływ na dalszą eksploatację sprzętu.

Producent: DENVER S.R.L.
Via Primo Maggio, 32
12025 DRONERO - CN - ITALY
Tel +39 0171 911383
www.denverbike.com

Dystrybucja: Bottari Polska Sp. z o.o.
Ul. Długa 7
96-325 Radziejowice Parcel
Tel +48 46 858 28 70
e-mail: biuro@bottari.pl
www.bottari.pl

ADNOTACJE SERWISOWE

Data zgłoszenia	Zakres naprawy	Data wykonania	Pieczęć



www.rowery-indiana.pl