

# BRERA



## INSTRUKCJA OBSŁUGI

---

**i·bike**  
*Electric. moving.*



# INSTRUKCJA OBSŁUGI BRERA

---

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, wydajności i konserwacji. Proszę przeczytać przed użyciem roweru i zachować ją w celach informacyjnych.

Należy używać tylko dołączonej łańdowarki.



## UWAGA

Należy przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów i regulacji dotyczących użytkowania rowerów. Należy przestrzegać przepisów dotyczących oświetlenia rowerów, zezwoleń, poruszania się po chodnikach, ścieżkach rowerowych i drogach publicznych, przepisów dotyczących kasków i specjalnych przepisów ruchu drogowego. Twoim obowiązkiem jest znajomość i przestrzeganie lokalnych przepisów.



# SPIS TREŚCI

---

<b>OGÓLNE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA ROWERU</b>	<b>6</b>
<b>JAZDA NA ROWERZE W NOCY</b> .....	<b>8</b>
<b>CZĘŚCI SKŁADOWE ROWERU</b> .....	<b>10</b>
<b>SPECYFIKACJA ROWERU</b> .....	<b>11</b>
ZASIĘG .....	11
<b>PANEL STEROWANIA</b> .....	<b>12</b>
<b>PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA ROWERU</b> .....	<b>12</b>
<b>ŁADOWANIE AKUMULATORA</b> .....	<b>13</b>
<b>UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA AKUMULATORA</b> .....	<b>14</b>
JAK WYJAĆ AKUMULATOR .....	14
JAK WŁOŻYĆ AKUMULATOR .....	15
<b>UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA ŁADOWARKI</b> .....	<b>15</b>
<b>MONTAŻ ROWERU</b> .....	<b>16</b>
ZALECANY MOMENT DOKRĘCANIA ELEMENTÓW MOCUJĄCYCH .....	16
<b>REGULACJA SIODEŁKA</b> .....	<b>18</b>
<b>UŻYWANIE HAMULCÓW</b> .....	<b>18</b>
<b>SKŁADANIE ROWERU</b> .....	<b>19</b>
<b>WIZUALNA KONTROLA ROWERU</b> .....	<b>20</b>
<b>PIERWSZE UŻYCIE</b> .....	<b>21</b>
<b>KONSERWACJA I NAPRAWA</b> .....	<b>21</b>
PO KAŻDEJ DŁUGIEJ LUB INTENSYWNEJ JEŹDZIE.....	22
PO KAŻDEJ DŁUGIEJ LUB INTENSYWNEJ JEŹDZIE LUB CO 10-20 GODZIN JAZDY .....	22
<b>INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKÓW SPRZĘTU GOSPODARSTWA DOMOWEGO</b> .....	<b>24</b>
<b>INFORMACJE DOTYCZĄCE GWARANCJI</b> .....	<b>26</b>

# OGÓLNE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA ROWERU

---

Rower nie jest przeznaczony do jazdy terenowej, przewożenia ciężkich ładunków, dzieci lub innych ciężkich przedmiotów, ani do holowania wózków. Jeśli zdecydujesz się na jazdę rowerem w sposób ekstremalny lub agresywny, istnieje duże prawdopodobieństwo, że zostaniesz ranny i narażasz się na zwiększone ryzyko poważnych obrażeń lub utraty życia.

Nie należy używać roweru po spożyciu alkoholu, zażywaniu narkotyków pobudzających lub substancji psychotropowych, które mogą zmienić stan emocjonalny, zdolności sensoryczne i kontrolę ruchu.

Nie używaj BRERY w sytuacjach, które są niebezpieczne dla Twojego osobistego bezpieczeństwa lub dla bezpieczeństwa osób z Twojego otoczenia.

Poruszając się na rowerze:

- sygnalizuj swoje zachowanie z wyprzedzeniem i jedź w taki sposób, aby kierowcy mogli Cię zobaczyć i zrozumieć Twoje ruchy;
- unikaj rozpraszania uwagi, jedź ostrożnie i staraj się przewidywać sytuacje, które mogą się pojawić;
- jeśli planujesz jeździć często na rowerze w miejscach o dużym natężeniu ruchu, zapytaj sprzedawcę rowerów o kursy bezpieczeństwa drogowego lub dobry podręcznik bezpieczeństwa ruchu rowerowego na drodze.

Należy zawsze nosić odpowiednią odzież, która nie krępuje ruchów, oraz buty na płaskich podszewkach (najlepiej sportowe o nierównej powierzchni), które zapewniają niezbędną przyczepność i stabilność na rowerze.

Jak w przypadku każdego środka transportu, korzystanie z roweru i-Bike BRERA wiąże się również z ryzykiem odniesienia obrażeń przez użytkownika i inne osoby znajdujące się w pobliżu, w wyniku przypadkowych upadków lub zderzeń.

Dlatego też należy zawsze nosić odpowiednie elementy wyposażenia ochronnego (np. homologowany kask rowerowy itp.) oraz odpowiednie oznakowanie (odzież odbłaskowa). Ponadto należy uważać, aby nie wyrządzić szkód innym osobom lub mieniu. Podczas jazdy w deszczu lub na mokrej nawierzchni, widoczność i przyczepność są niższe, a droga hamowania dłuższa, dlatego należy wcześniej dostosować prędkość i wcześniej rozpocząć hamowanie.

Korzystanie z BRERY przez osoby niepełnoletnie musi być zawsze nadzorowane przez osobę dorosłą.

Dzieciom w wieku 12 lat i młodszym nie wolno jeździć na rowerze.

Nie należy próbować demontować roweru lub jego części. Wszelkie prace naprawcze muszą być wykonywane przez autoryzowany personel zgodnie z warunkami gwarancji.

Przed czyszczeniem roweru należy odłączyć zasilanie. Do czyszczenia należy używać szmatki lekko zwilżonej wodą lub roztworu odpowiedniego do czyszczenia takich urządzeń. Nie należy używać środków chemicznych, które mogą powodować korozję części metalowych. Nie należy używać alkoholu ani benzenu. Nie należy myć roweru bezpośrednio strumieniem wody, zwłaszcza pod ciśnieniem, ponieważ może to spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych. Po zakończeniu mycia natychmiast wytrzeć do sucha miękką ściereczką.

Często sprawdzaj części rowerowe, naprawiaj je natychmiast, jeśli zostaną znalezione usterki. W razie jakichkolwiek pytań lub wątpliwości należy zasięgnąć porady doświadczonego mechanika rowerowego.

Ponieważ nie jest możliwe przewidzenie każdej sytuacji lub warunków, które mogą wystąpić podczas jazdy, niniejsza instrukcja nie zawiera wskazówek dotyczących bezpiecznego użytkowania roweru w każdych okolicznościach. Istnieje ryzyko związane z jazdą na rowerze, którego nie można przewidzieć ani uniknąć i za które odpowiedzialność ponosi wyłącznie rowerzysta.

Jeśli rower jest wyposażony w fotelik dziecięcy, należy odpowiednio zakryć wszelkie sprężyny pod siodłem, aby zapobiec przycięciu palców.

Poziom hałas emitowanego przez opony musi być niższy niż 70 dB.



## UWAGA

niniejsza instrukcja nie jest kompletną instrukcją obsługi, serwisowania, naprawy lub konserwacji. Wszystkie czynności serwisowe, naprawy i konserwacje należy zlecać doświadczonemu mechanikowi rowerowemu.

# JAZDA NA ROWERZE W NOCY

---

Jazda na rowerze w nocy jest znacznie bardziej niebezpieczna niż jazda w dzień, ponieważ kierowcy i piesi mają większe trudności z zobaczeniem rowerzysty. Rowerzyści, świadomi wielkiego ryzyka, na jakie narażeni są podczas jazdy o świcie, o zmierzchu lub w nocy, muszą być jeszcze bardziej ostrożni podczas jazdy i używać specjalnego wyposażenia, które pomaga im ograniczyć to ryzyko. Skontaktuj się z profesjonalnym sprzedawcą w celu uzyskania informacji na temat wyposażenia dodatkowego do jazdy w nocy.



## OSTRZEŻENIE

Odblaski nie zastępują wymaganych przez prawo świateł. Jazda na rowerze o świcie, zmierzchu, w nocy lub o innej porze słabej widoczności bez odpowiedniego oświetlenia i odblasków jest niebezpieczna i może prowadzić do poważnych obrażeń lub utraty życia.

Odblaski rowerowe są zaprojektowane tak, aby odbijać światła samochodowe i drogowe, tak abyś był widoczny i rozpoznawalny jako rowerzysta na drodze.



## UWAGA

Regularnie sprawdzaj odblaski i uchwyty montażowe, aby upewnić się, że są one czyste, proste, nienaruszone i bezpiecznie zamontowane. Uszkodzone odblaski należy wymienić, wyprostować lub dokręcić, jeśli są zgięte lub poluzowane. Nie należy usuwać przednich/tylnych odblasków ani uchwytów, ponieważ stanowią one integralną część systemu bezpieczeństwa roweru i sprawiają, że jesteś bardziej widoczny dla innych użytkowników drogi. Uderzenie przez inne pojazdy może spowodować poważne obrażenia ciała lub utratę życia.



Jeśli chcesz jeździć na rowerze w warunkach słabej widoczności, upewnij się, że przestrzegasz wszystkich lokalnych przepisów dotyczących jazdy w nocy i podejmujesz dodatkowe środki ostrożności, które zalecamy przestrzegać:

- kup i zainstaluj przednie i tylne światła zasilane z akumulatora lub generatora, które są zgodne z wymogami prawnymi i zapewniają odpowiednią widoczność.
- należy nosić odblaskową odzież i akcesoria w jasnych kolorach, takie jak kamizelka, opaski na ramiona/nogi lub odblaskowe paski na kasku, migające światła przymocowane do ciała i/lub roweru. Z pewnością ułatwi to przyciągnięcie uwagi kierowców, pieszych i innych użytkowników dróg.
- upewnij się, że nie masz na sobie żadnego ubrania ani nie masz na rowerze żadnych przedmiotów, które mogłyby zasłonić odblask lub reflektor.
- upewnij się, że rower jest dobrze wyposażony w prawidłowo rozmieszczone i pewnie zamocowane odblaski.

Kiedy jedziesz o świcie, o zmierzchu lub w nocy:

- jedź powoli
- unikaj zatrzymywania się w miejscach słabo oświetlonych lub szczególnie ruchliwych
- unikaj wszelkich zagrożeń na drodze
- jeśli to możliwe, wybierz drogi, które znasz

# CZĘŚCI SKŁADOWE ROWERU



1: Ramka  
2: Kierownica  
3: Dźwignia otwierania kierownicy  
4: Błotnik przedni  
5: Hamulec przedni  
6: Widelec  
7: Szprychy  
8: Obręcz  
9: Przednie koło  
10: Pedał

11: Korba  
12: Podnóżek  
13: Łańcuch  
14: Zębatka  
15: Tylne koło  
16: Silnik  
17: Tylny błotnik  
18: Tylny hamulec  
19: Siodełko  
20: Szytca

21: Dźwignia ustawiania siodełka  
22: Dźwignia zamykania ramy  
23: Port ładowania  
24: Światło przednie  
25: Tylne światło  
26: Panel sterowania  
27: Tylny bagażnik

# SPECYFIKACJA ROWERU

Moc	250 W
Akumulator	litowa 36V, 6 Ah, 216 Wh
Zasięg	20 Km
Maksymalna prędkość ze wspomaganiem	25 Km/h
Koła	20"
Rama	stalowa
Wymiary	162x58x116
Zasilacz w zestawie	WEJŚCIE 100-240 V - 50/60 Hz, WYJŚCIE 42 Vr = 2 A.
Waga roweru	22 Kg
Maksymalne obciążenie	100 Kg

## ZASIĘG

Maksymalny dystans, jaki można pokonać na jednym naładowaniu akumulatora, wynosi około 20 km. Wartość tę należy jednak uznać za orientacyjną, ponieważ może na nią wpływać wiele czynników.

Czynniki, które mogą mieć największy wpływ na żywotność akumulatora to:

- **Nawierzchnia:** płaskie, gładkie nawierzchnie są mniej wymagające dla akumulatora niż teren nierówny, nachylony lub o dużym współczynniku tarcia.
- **Ciążar przewożony:** przy pozostałych warunkach większa masa transportowa prowadzi do skrócenia żywotności akumulatora.
- **Szybkość i styl jazdy:** Częste przyspieszanie i hamowanie rozładowuje akumulator szybciej niż stałe, równomierne tempo.
- **Prawidłowe użytkowanie i konserwacja akumulatora:** prawidłowe zarządzanie cyklem ładowania i rozładowania akumulatora (tzn. akumulator nie jest rozładowywany do końca).
- **Prawidłowe użytkowanie i konserwacja akumulatora:** Prawidłowe zarządzanie cyklem ładowania i rozładowywania akumulatora (patrz paragraf "Ładowanie akumulatora") pomoże utrzymać pełną sprawność akumulatora przez dłuższy czas i opóźni jego naturalny proces zużycia.

# PANEL STEROWANIA

## ON/OFF

Naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć rower

## MODE

Naciśnij, aby zmienić siłę wspomagania pedałowania.

## WSKAŹNIK STANU

### AKUMULATORA

Wskazuje poziom naładowania

## LIGHT

Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć przednie i tylne światła LED

LOW = Minimalna

MED = Średnia

HIGH = Duża

*(Wyższy poziom wspomagania odpowiada większemu zużyciu akumulatora)*

L = minimalny

H = maksymalny



## PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA ROWERU

1. Akumulator musi być w pełni naładowany
2. Sprawdź, czy hamulce przednie i tylne są w pełni sprawne
3. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest normalne, zobacz, czy zalecana wartość jest zapisana na oponie. W przeciwnym razie należy stosować ciśnienie od 1,2 do 1,8 bara. W wilgotnych warunkach należy napompować 0,5 bara mniej.
4. Sprawdź, czy kierownica i siodło są w prawidłowej pozycji dla kierowcy.
5. Sprawdź, czy śruby i sworznie na kołach są prawidłowo dokręcone.

# ŁADOWANIE AKUMULATORA

---

W miejscu normalnie wietrzonym należy podłączyć wtyczkę ładowarki do odpowiedniego gniazda ładowania akumulatora, a następnie podłączyć wtyczkę ładowarki do standardowego gniazda zasilania 220V 50Hz. Upewnij się, że gniazdo zasilania i gniazdo wejściowe są bezpieczne i niezawodne.



Podczas ładowania wskaźnik ładowarki świeci się na czerwono; po zakończeniu ładowania wskaźnik zmienia kolor na zielony. Czas niezbędny do pełnego naładowania wynosi około 4 godzin. Okres ten może się różnić w zależności od pozostałej ilości energii w akumulatorze.

Po zakończeniu ładowania należy wyciągnąć wtyczkę ładowarki z gniazodka, a następnie odłączyć wtyczkę ładowarki od gniazda ładowania roweru. Nie należy pozostawiać ładowarki podłączonej do gniazodka przez dłuższy czas po zakończeniu ładowania.

Jeśli podczas ładowania z prostownika wydobywa się jakiś zapach, może to oznaczać, że temperatura stała się zbyt wysoka; należy natychmiast przerwać ładowanie i wystąpić do serwisu.

Należy używać wyłącznie ładowarki dołączonej do roweru, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora oraz aby uniknąć unieważnienia gwarancji.

# UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA AKUMULATORA

---

Ze względów transportowych nowy akumulator nie jest w pełni naładowany; przed pierwszym użyciem należy go w pełni naładować, używając jedynie ładowarki znajdującej się w zestawie.

Nieładowanie akumulatora w okresie nieużywania roweru może prowadzić do problemów z obniżeniem napięcia, dlatego w okresie nieużywania roweru zaleca się ładowanie akumulatora co dwa miesiące.

- Żywotność akumulatora może ulec skróceniu, jeśli nie jest on regularnie ładowany lub z powodu naturalnego rozładowywania.
- Akumulator należy przechowywać z dala od wody, łatwopalnych paliw i innych źródeł ciepła.
- Nigdy nie potrząsać, nie stukać akumulatorem.
- Gdy akumulator nie jest włożony do roweru, należy przechowywać go w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby uniknąć nieoczekiwanych wypadków.
- Nie należy rozmontowywać akumulatora.

---

## JAK WYJĄĆ AKUMULATOR

1. Zdejmij siodełko ze sztycy
2. Naciśnij i przekręć przycisk na pozycję "Odblokuj".
3. Wymij akumulator, wyciągając go z prowadnicy.



## JAK WŁOŻYĆ AKUMULATOR



1. Zdejmij siodełko
2. Włóż akumulator do prowadnicy
3. Włącz kluczyk
4. Upewnij się, że system blokujący jest włączony.

## UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA ŁADOWARKI

Przed ładowaniem akumulatora należy postępować zgodnie z poniższymi punktami dotyczącymi ładowarki:

- Nie należy używać ładowarki w środowisku z gazami wybuchowymi i substancjami żrącymi.
- Nigdy nie potrząśnij, nie uderzaj ani nie wstrząśnij ładowarką, aby uniknąć uszkodzeń.
- Chroń ładowarkę przed deszczem i wilgocią.
- Nie rozbieraj ładowarki.
- Należy używać wyłącznie ładowarki dołączonej do roweru, aby uniknąć jego uszkodzenia i uniknąć unieważnienia gwarancji.
- Podczas ładowania ładowarka i akumulator powinny znajdować się w odległości co najmniej 10 cm od ściany lub urządzenia klimatyzacyjnego.

# MONTAŻ ROWERU

Dostarczony rower będzie w 98% już zmontowany, upewnij się, aby dobrze wyregulować siodełko i kierownicę w zależności od wzrostu użytkownika. Należy również zadbać o staranne mocowanie pedałów, aby uniknąć problemów podczas korzystania z roweru.

Dla bezpieczeństwa bardzo ważne jest, aby gwintowane elementy mocujące były dokręcane z odpowiednim momentem obrotowym. Należy zawsze dokręcać śruby z odpowiednim momentem obrotowym. W przypadku sprzeczności między wskazówkami zawartymi w niniejszej instrukcji a informacjami podanymi przez producenta części, należy zwrócić się o wyjaśnienie do wykwalifikowanego mechanika rowerowego lub do przedstawiciela obsługi klienta producenta.

Zbyt mocno dokręcone śruby mogą się rozciągnąć i odkształcić. Zbyt luźne śruby mogą się przesuwać i być narażone na naprężenia. Każdy z tych błędów może doprowadzić do nagłego uszkodzenia śruby.



## UWAGA

Zawsze używaj odpowiednio skalibrowanego klucza dynamometrycznego do dokręcania najważniejszych elementów mocujących w rowerze. Należy dokładnie przestrzegać instrukcji producenta klucza dynamometrycznego dotyczących właściwego ustawienia i użycia klucza dynamometrycznego, aby uzyskać dokładne wyniki.

## ZALECANY MOMENT DOKRĘCANIA ELEMENTÓW MOCUJĄCYCH

2,5 mm = 1,3 do 1,6 nm 5 mm = 15 do 18 nm 15 mm = 30 do 40 nm  
4 mm = 13 do 14 nm 6 mm = 18 do 20 nm





## UWAGA

W przypadku pytań dotyczących montażu roweru należy zwrócić się o wyjaśnienie do wykwalifikowanego mechanika rowerowego lub przedstawiciela handlowego działu obsługi klienta.

# REGULACJA SIODEŁKA

Wskazane jest wejście na rower, dotknięcie ziemi dwiema stopami w celu ustalenia prawidłowej wysokości siodełka; następnie dokręć dźwignię na sztycy, aby zablokować siodełko.

Aby sprawdzić, czy wysokość siedziska jest prawidłowa:

- usiądź na siodełku;
- połóż piętę na jednym z pedałów;
- obróć korbę, aż pedał, na którym umieściłeś piętę, znajdzie się w najniższym położeniu.

Jeśli noga nie jest w pełni wyprostowana, należy dostosować wysokość siodełka.

Jeśli biodra muszą się przesuwac na bok, aby dosięgnąć pedału, siodełko jest za wysoko.

Jeśli noga jest zgięta na wysokości kolan, gdy pięta spoczywa na pedale, siodełko jest zbyt nisko.

Minimalna wysokość siodełka od podłoża: 65 cm.

## UŻYWANIE HAMULCÓW

---

- Należy prawidłowo używać hamulców: zaleca się używanie najpierw hamulca tylnego, a następnie przedniego;
- Zmniejszyć prędkość, zwłaszcza podczas deszczu i podczas zjazdu ze stromych wzniesień;
- Hamulce należy używać rozsądnie, zwłaszcza w deszczowe lub śnieżne dni;
- Sprawdź dźwignie hamulca i wymień je, gdy są całkowicie zużyte.
- Aby uruchomić hamulec tylny, należy nacisnąć prawą dźwignię umieszczoną na kierownicy.
- Aby uruchomić przedni hamulec, należy nacisnąć lewą dźwignię na kierownicy.

# SKŁADANIE ROWERU

---



1. Zdejmij siodełko



2. Otwórz dźwignię  
pośrodku ramy



3. Podnieś dźwignię, aby  
odblokować ramę



4. Złóż rower zgodnie z  
mechanizmem  
składania



5. Odblokuj dźwignię  
zabezpieczającą na  
kierownicy



6. Zamknij kierownicę  
roweru

# WIZUALNA KONTROLA ROWERU

---

Upewnij się, że nie ma żadnych luźnych zapieć. Podnieść przednie koło około 2 cali (5/10 cm) od podłoża, a następnie odbij je od podłoża. Sprawdź, czy żadne elementy mocujące nie wydają się luźne. Jeśli jakieś akcesoria wydają się luźne, należy je ostrożnie dokręcić. Jeśli nie jesteś pewien, poproś kogoś z większym doświadczeniem o sprawdzenie.

Opony i koła: Upewnij się, że opony są odpowiednio napompowane. Należy sprawdzić, obciążając rower i obserwując ciśnienie w oponach. Porównaj to, co widzisz, z tym, jak wyglądają opony prawidłowo napompowane i w razie potrzeby podejmij odpowiednie działania.

Obróć powoli koło i sprawdź bieżnik oraz ścianę boczną pod kątem przecięć. Uszkodzone opony należy wymienić przed użyciem roweru.

Aby sprawdzić ustawienie kół, należy obracać jedno koło, i sprawdzić powierzchnię styku między kołem a hamulcem oraz sprawdzić, czy nie występują oscylacje poprzeczne.

Upewnij się, że siodelko i wspornik kierownicy są równoległe do osi roweru i zablokowane bezpiecznie, aby nie mogły się obracać i stracić swojej pozycji ustawienia.

Upewnij się, że uchwyty kierownicy są bezpieczne i w dobrym stanie. Jeśli nie, proszę je wymienić. Upewnij się, że kierownica jest prawidłowo zamocowana. Jeśli nie, przed użyciem roweru należy ją prawidłowo zamocować w punkcie sprzedaży.

# PIERWSZE UŻYCIE

---

Kiedy założysz kask i jedziesz na nowym rowerze po raz pierwszy, aby nabrać pewności siebie, upewnij się, że wybrałeś bezpieczną trasę, z dala od ruchu drogowego, innych rowerzystów, przeszkód i innych zagrożeń. Zapoznaj się z elementami sterującymi, funkcjami i osiągnięciami nowego roweru.

Zapoznaj się z układem hamulcowym roweru, ćwicząc hamowanie z małą prędkością, przesuważąc ciężar ciała do tyłu i delikatnie naciskając hamulec, zaczynając od hamulca tylnego. Nadmierne lub nagłe naciśnięcie przedniego hamulca może spowodować uderzenie w kierownicę. Zbyt intensywne hamowanie może spowodować zablokowanie koła, a w konsekwencji utratę kontroli i upadek.

## KONSERWACJA I NAPRAWA

---

Rower wymaga minimum konserwacji i regularnych przeglądów, które zależą od sposobu użytkowania:

- Regularnie smarować łańcuch;
- Regularnie sprawdzaj opony pod kątem ich zużycia; w przypadku nacięć lub pęknięć, w razie potrzeby wymień oponę.
- Sprawdź obręcze pod kątem nadmiernego zużycia, deformacji, uderzeń i pęknięć.
- Rower powinien być regularnie serwisowany przez wykwalifikowanego mechanika.
- Upewnij się, że akumulator roweru pozostaje naładowany nawet wtedy, gdy nie jest używany, aby uniknąć zbyt niskiego napięcia, które mogłoby go uszkodzić.
- W przypadku konieczności zmiany lub regulacji łańcucha zaleca się kontakt z wykwalifikowanym mechanikiem.

## PO KAŻDEJ DŁUGIEJ LUB INTENSYWNEJ JEŹDZIE

Jeżeli rower był narażony na działanie wody lub piasku, lub co 160 km: Należy wyczyścić rower i lekko nasmarować rolki łańcuchowe wysokiej jakości smarem rowerowym. Nadmiar środka smarującego zetrzeć niestrzępiącą się szmatką. Smarowanie zależy również od klimatu; zalecamy sprawdzenie u wykwalifikowanego mechanika, jakie środki smarne są najbardziej odpowiednie i jaka jest zalecana częstotliwość smarowania dla danego regionu.

## PO KAŻDEJ DŁUGIEJ LUB INTENSYWNEJ JEŹDZIE LUB CO 10-20 GODZIN JAZDY

Podnieść przednie koło, poruszaj rowerem w lewo i w prawo za pomocą kierownicy. Jeśli przy każdym ruchu kierownicą czujesz jakieś uderzenie, to prawdopodobnie masz luźny układ kierowniczy.

Jeśli podczas skręcania masz uczucie zakleszczenia lub oporu, możesz mieć zbyt mocno skręcony układ kierowniczy. Tak czy inaczej, niech to sprawdzi wykwalifikowany mechanik rowerowy.

Chwyć jeden pedał i odchyl go do i od linii środkowej roweru: następnie zrób to samo z drugim pedałem. Czujesz, że coś jest luźne? Jeśli tak, to niech to sprawdzi wykwalifikowany mechanik rowerowy.

Przyjrzyj się swoim hamulcom. Jeśli wydają dziwne odgłosy lub nie hamują już tak, jak na początku, nadszedł czas, aby wymienić je u wykwalifikowanego mechanika rowerowego.

Dokładnie sprawdź linki sterujące i osłonki linek. Jeśli znajdziesz rdzę, linki są luźne lub zużyte, zleć ich wymianę przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego.

Ściśnij każdą parę sąsiadujących ze sobą szprych po obu stronach koła, między kciukiem a palcem wskazującym. Jeśli czujesz luz, zleć wykwalifikowanemu mechanikowi rowerowemu sprawdzenie naprężenia i ustawienia koła.

Sprawdź opony pod kątem nadmiernego zużycia, przecięć lub wgniecień. W razie potrzeby należy zlecić ich wymianę wykwalifikowanemu mechanikowi rowerowemu.

Sprawdź obręczę pod kątem nadmiernego zużycia, wgnieceń, nierówności i zadrapań. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek uszkodzeń obręczy należy zwrócić się do wykwalifikowanego mechanika rowerowego.

Sprawdź, czy wszystkie części i akcesoria są nadal odpowiednio przymocowane i dokręć te, które nie są.

Sprawdź ramę pod kątem zarysowań, pęknięć lub odbarwień, szczególnie w obszarze wokół wszystkich połączeń rurowych, na kierownicy, wsporniku i sztycy podsiodłowej. Są to oznaki zużycia spowodowane obciążeniem i wskazują, że okres użytkowania części dobiega końca i należy ją wymienić.



## UWAGA

Jak każde urządzenie mechaniczne, rower i jego elementy są narażone na zużycie i naprężenia. Różne materiały i mechanizmy zużywają się lub są poddawane naprężeniom w różnym tempie i mają różne cykle życia.

Przekroczenie okresu użytkowania elementu może spowodować jego nagłe uszkodzenie, a w konsekwencji poważne obrażenia lub śmierć rowerzysty. Zarysowania, pęknięcia, zużycie i odbarwienia są oznakami zużycia pod wpływem naprężeń i wskazują, że okres użytkowania elementu dobiega końca i należy ją wymienić.

Chociaż materiały i wykonanie roweru lub poszczególnych jego części mogą być objęte gwarancją producenta na określony czas, nie gwarantuje to, że rower będzie działał przez cały czas trwania gwarancji.

Żywotność roweru często zależy od stylu jazdy i sposobu, w jaki jest on użytkowany. Gwarancja na rower nie ma na celu sugerowania, że rower nie może się zepsuć lub że będzie on działał wiecznie. Oznacza to po prostu, że rower jest objęty warunkami gwarancji.

Dla własnego bezpieczeństwa należy stosować wyłącznie oryginalne części zamienne do wszystkich istotnych elementów roweru.

# INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKÓW SPRZĘTU GOSPODARSTWA DOMOWEGO

---



**zgodnie z rozporządzeniem ustawodawczym nr 49 z dnia 14 marca 2014 r. "Wdrożenie dyrektywy 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE)".**

Przekreślony symbol kosza na kótkach na urządzeniu oznacza, że produkt po zakończeniu okresu użytkowania musi być segregowany oddzielnie od innych odpadów. Dlatego też użytkownik musi dostarczyć sprzęt w stanie nienaruszonym wraz z jego zasadniczymi częściami składowymi pod koniec okresu użytkowania do odpowiednich odrębnych punktów zbiórki odpadów elektronicznych i elektrotechnicznych lub zwrócić go do punktu sprzedaży detalicznej przy zakupie nowego sprzętu równorzędnego typu, po cenie jeden do jednego lub 1 do zera w przypadku sprzętu o dłuższym boku mniejszym niż 25 cm. Odpowiednia selektywna zbiórka w celu późniejszego unieszkodliwienia sprzętu do recyklingu, przetwarzania i przyjaznego dla środowiska unieszkodliwiania pomaga uniknąć ewentualnych negatywnych skutków dla środowiska i zdrowia oraz wspiera recykling materiałów, z których składa się sprzęt. Nielegalna utylizacja produktu przez użytkownika wiąże się z zastosowaniem sankcji administracyjnych zgodnie z rozporządzeniem legislacyjnym nr 49 z dnia 14 marca 2014 roku.





Rower współpracuje z akumulatorami, które są objęte europejską dyrektywą 2013/56/WE i nie mogą być wyrzucane razem z normalnymi odpadami domowymi.

Proszę zapoznać się z lokalnymi przepisami dotyczącymi selektywnej zbiórki akumulatorów: prawidłowa utylizacja pozwala uniknąć negatywnych skutków dla środowiska i zdrowia.

I-Bike BRERA spełnia ogólne wymagania bezpieczeństwa w odniesieniu do części rowerowych (rama, widelec, kierownica, siodełko).

Produkt jest zgodny z dyrektywami: EN15194, 2011/65/EU i IS04210.

## **WSPARCIE TECHNICZNE**

Informacje o pomocy technicznej są dostępne na stronie [www.ibikes.it](http://www.ibikes.it)

Wyprodukowany we Włoszech przez Consumer Electronics SpA, p.zza G. Ferré, 10 - 20025 Legnano (Włochy) - [www.consumerelectronicsspa.com](http://www.consumerelectronicsspa.com).

Pełna Deklaracja Zgodności jest dostępna na stronie internetowej [www. ibikes.it](http://www.ibikes.it) w sekcji " Download" na stronie produktu.



# WARUNKI GWARANCJI

---

1. Gwarancja wchodzi w życie z dniem wydania dokumentu potwierdzającego zakup i obejmuje wady fabryczne oraz wynikające z nich usterki powstałe w okresie obowiązywania gwarancji.
2. W przypadku usterki roweru, nabywca może skontaktować się ze sprzedawcą detalicznym, od którego zakupił rower, lub z jednym z autoryzowanych przez producenta centrów serwisowych w celu uzyskania pomocy. Dane kontaktowe centrum serwisowego można uzyskać od sprzedawcy lub producenta, korzystając z danych kontaktowych podanych w dokumentach sprzedaży.
3. Aby gwarancja była ważna, nabywca musi przedstawić sprzedawcy detalicznemu lub producentowi ważny dowód zakupu produktu, dla którego chce zwrócić się o pomoc (faktura lub paragon, który wyraźnie wskazuje kod identyfikacyjny i opis produktu), wraz z niniejszą kartą gwarancyjną.
4. Gwarancja nie obejmuje zewnętrznych części urządzenia, komponentów i akcesoriów zakupionych oddzielnie, części i komponentów, które ze względu na swój charakter podlegają zużyciu, zniszczeniu, degradacji, a zatem wymagają okresowej konserwacji i/lub wymiany (takich jak kable zasilające, zasilacze/ładowarki, akumulatory, koła, opony, obudowy, itp.). Gwarancja nie obejmuje szkód bezpośrednich lub pośrednich, poniesionych przez użytkownika lub osoby trzecie, wynikających z uderzeń i upadków (nawet przypadkowych), niewłaściwego użytkowania przez użytkownika, użycia w nieodpowiednim otoczeniu, innych komponentów, czynników atmosferycznych, przepięć elektrycznych, pożaru. Gwarancja nie obejmuje tych marginalnych wad estetycznych, które mają znikomy wpływ na wartość lub funkcjonalność produktu. Bez uszczerbku dla postanowień zawartych w innych częściach niniejszego poświadczenia, gwarancja wygasa automatycznie w następujących przypadkach
  - a) jeżeli numer seryjny roweru zostanie usunięty, zmodyfikowany lub stanie się nierozpoznawalny;
  - b) w przypadku manipulowania, przeróbek, wymiany, naprawy, próby naprawy, demontażu (nawet częściowego) roweru dokonywanego przez osoby nieupoważnione;
  - c) w przypadku manipulowania lub innego naruszenia integralności symboli gwarancyjnych na rowerze;
  - d) w przypadku użytkowania niezgodnego z obowiązującymi przepisami dotyczącymi roweru objętego gwarancją. Wyklucza się również uznanie bezpośrednich i pośrednich szkód wszelkiego rodzaju dla osób i mienia wynikających bezpośrednio lub pośrednio z jednej lub więcej przyczyn wykluczenia wymienionych w niniejszym ustępie.

5. Samo upoważnienie do wysłania roweru do centrum serwisowego nie oznacza, że wada została uznana za objętą gwarancją i że rower zostanie naprawiony bezpłatnie. Rower musi być wysłany w oryginalnym opakowaniu lub w innym odpowiednim opakowaniu, a w każdym przypadku w opakowaniu ochronnym, które nadaje się do wysyłki kurierem lub pocztą. Rower, do momentu dostarczenia do centrum serwisowego, podróżuje na ryzyko nadawcy. Gwarancja nie obejmuje żadnych uszkodzeń powstałych podczas transportu do serwisu. Centrum serwisowe zastrzega sobie prawo do sprawdzenia warunków ważności gwarancji po otrzymaniu produktu. W przypadku roszczeń gwarancyjnych, które po zbadaniu przez autoryzowany personel serwisowy okażą się nieuzasadnione z powodu braku rzeczywistych wad lub z powodu braku wad objętych gwarancją, klient zostanie obciążony wszystkimi kosztami poniesionymi na naprawę, badanie i kontrolę urządzeń wolnych od wad objętych gwarancją. Klient jest również obciążany wszystkimi kosztami transportu.
6. W przypadku wymiany części lub komponentów w ramach gwarancji, usunięte i wymienione części stają się własnością centrum serwisowego. W przypadku, gdy naprawa nie jest materialnie możliwa lub jest zbyt kosztowna w stosunku do wartości produktu, może on zostać zastąpiony produktem o równoważnych lub lepszych właściwościach technicznych.
7. Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia lub straty wynikające z nieużywania naprawianego produktu, ani za jakiegokolwiek uszkodzenia lub straty wynikające z wadliwego działania produktu lub jego części.
8. Okres gwarancji na akumulatory (jeśli istnieje) wynosi 6 miesięcy od daty zakupu.
9. Okres ważności gwarancji dla konsumentów, tj. tych, którzy dokonują zakupu w celach niezwiązanych z ich działalnością zawodową lub gospodarczą, jest regulowany przez rozporządzenie ustawodawcze z dnia 2 lutego 2002 r., n.24. - artykuły 1519-bis i następane - (2 lata od dostawy na warunkach określonych prawem). W przypadku nabywców, którzy dokonują zakupów dla celów związanych z ich działalnością gospodarczą, będą oni zamiast tego stosować gwarancje prawa zgodnie z art. 1490 i nast. (1 rok od dostawy zgodnie z warunkami prawnymi).

Produkty objęte następującymi deklaracjami

Opis	Producent marki	Model
Rower ze wspomaganie pedałowania	I-Bike	Brera



## Deklaracja zgodności WE

CONSUMER ELECTRONICS SPA

Oświadczam, że produkt opisany poniżej:

Marka: I-BIKE

Kod modelu: BRERA

Typ: rower ze wspomaganie elektrycznym

Funkcje: poruszanie się z elektrycznym wspomaganie pedałowania

Opis produktu: rower ze wspomaganie elektrycznym

Silnik w tylnej piaście: 250W max.

Akumulator: Litowy 36V-6 Ah

Sterowanie: wyświetlacz LED

Czujnik: czujnik pedałowania

jest zgodny z przepisami dyrektywy europejskiej 2006/42 w sprawie maszyn oraz z zasadniczymi wymogami w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zawartymi w tej dyrektywie.

Ponadto rower jest zgodny z normą dotyczącą rowerów miejskich EN 15194 EPAC oraz dyrektywą kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) 2014/30 / UE.

Zapraszamy do polubienia nas na Facebooku w celu uzyskania informacji i pomocy



WYPRODUKOWANY PRZEZ CONSUMER ELECTRONICS SPA P.ZZA  
G. FERRÉ, 10 - 20025 LEGNANO (WŁOCHY)