



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Instrukcja użytkowania

Rower elektryczny E-8000RM



zdjęcie poglądowe

Gratulujemy zakupu roweru 4000RM 26" LS. Został zaprojektowany i wyprodukowany zgodnie z najnowszymi międzynarodowymi normami jakości, w tym:

EN 15194

Zapoznaj się z treścią tej instrukcji przed jazdą na rowerze. Zawiera ważne informacje na temat bezpieczeństwa i konserwacji.

Właściciel jest odpowiedzialny za zapoznanie się z instrukcją przed rozpoczęciem użytkowania roweru.

Jeśli jakaś oryginalna część okaże się wadliwa pod kątem wykonawstwa w okresie gwarancyjnym, wymienimy ją. Okres gwarancyjny rowerów elektrycznych wygląda następująco.

Ramy i sztywne widelce: 5 lata

Elementy elektryczne: 2 lata przy odpowiedniej konserwacji

Pozostałe elementy: 2 lata przy odpowiedniej konserwacji.

Gwarancja nie obejmuje opłat za pracę i transport. Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikowe lub niestandardowe. Gwarancja obejmuje jedynie oryginalnego kupca, który musi posiadać dowód zakupu, aby wnieść roszczenie. Gwarancja ma zastosowanie jedynie w przypadku wadliwych elementów i nie obejmuje normalnego zużycia lub uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku, nadużycia, nadmiernego obciążenia, nieprawidłowego montażu, nieprawidłowej konserwacji lub dodawania elementów niezgodnych z zastosowaniem roweru.

Rower nie jest niezniszczalny, dlatego roszczenia dotyczące uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego użytkowania, użytkowania w zawodach, jazdy wyczynowej, skoków na rampie i podobnych działań nie będą akceptowane. Reklamacje należy zgłaszać poprzez sprzedawcę detalicznego. Gwarancja nie ma wpływu na prawa podmiotowe.

Firma zastrzega prawo do zmiany specyfikacji bez powiadomienia. Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w niniejszym dokumencie są aktualne w czasie jego publikacji.

I. Warunki do jazdy

Rower ze wspomaganie elektrycznym stworzono do jazdy po drogach lub chodnikach, gdzie opony nie tracą kontaktu z podłożem. Rower należy konserwować zgodnie z instrukcją zawartą w niniejszym dokumencie;

Maksymalna waga użytkownika, roweru i ładunku nie może przekraczać 100 kg.

Bezpieczna jazda i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa:

Przed jazdą rowerem ze wspomaganie elektrycznym należy upewnić się, że pojazd jest w odpowiednim stanie technicznym. Należy sprawdzić:

- Śruby, nakrętki, części zwalniane i przykręcane pod kątem dokręcenia i zużycia oraz uszkodzeń
- Wygodę pozycji do jazdy
- Skuteczne działanie hamulców

- Nadmierny luz na kierownicy
- Koła i prawidłowe wyregulowanie łożysk piasty
- Dokręcenie kół do ramy/widelca
- Stan opon i ciśnienie powietrza w oponach
- Dokręcenie pedałów do korby
- Prawidłową regulację przerzutek
- Prawidłowe ustawienie reflektorów



OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE KÓŁ: Co sześć miesięcy rower wspomagany elektrycznie powinien zostać sprawdzony przez profesjonalistę, aby zapewnić prawidłowy stan techniczny. Użytkownik jest odpowiedzialny za upewnienie się, że wszystkie części są w dobrym stanie przed jazdą. Bardzo ważne, aby co miesiąc sprawdzać i monitorować zużycie felgi. Jeśli rowki na feldze staną się niewidoczne, oznacza to, że felga nie nadaje się już do użytku. Używanie zużytych felg jest bardzo niebezpieczne, dlatego należy je wymienić. Wyregulować szczęki hamulcowe w odpowiedni sposób, aby pozostawić 1 - 1,5 mm prześwitu między szczękami a ścieżką felgi.

NALEŻY REGULARNIE SPRAWDZAĆ NAPRĘŻENIE SZPRYCHY PIASTY NAPĘDU



Ostrzeżenie: Użytkownik ponosi odpowiedzialność za urazy, szkody lub straty w przypadku naruszenia powyższych warunków, co prowadzi także do unieważnienia gwarancji.

II. Nazwy elementów roweru 8000 (E-8000RM)



(rysunek 1)

- | | | |
|------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1. Opony & dętki | 9. Wyświetlacz LDC | 17. Czujnik prędkości |
| 2. Obręcze | 10. Kłamki hamulcowe | 18. Tylni błotnik |
| 3. Szprychy | 11. Tylni hamulec | 19. Podpórka |
| 4. Widelec przedni | 12. Zacisk podsiodłowy | 20. Cranks & chain wheel |
| 5. Widelec tylni | 13. Siodło i sztyca | 21. Pedał |
| 6. Przedni błotnik | 14. Skrzynka kontrolera | 22. Osłona łańcucha |
| 7. Kierownica i mostek | 15. Akumulator/bateria | 23. Łańcuch |
| 8. Rama | 16. Bagażnik | 24. Napęd |

Instrukcja montażu

MONTAŻ ROWERU MUSI BYĆ PRZEPROWADZANY WYŁĄCZNIE PRZEZ WYKWALIFIKOWANEGO TECHNIKA

III. INSTRUKCJA OBSŁUGI CZĘŚCI ELEKTRYCZNYCH ROWERU (E8000 RM)

Użytkownik musi jechać do przodu, aby uruchomić napęd elektryczny. Jest to ważna funkcja bezpieczeństwa. Rowery wspomagane elektrycznie uruchamiają wspomaganie do prędkości 25 km/h, po czym napęd wyłącza się. Można jechać szybciej, ale bez wspomagania elektrycznego.

Aby uruchomić rower, należy włączyć główny przełącznik z boku akumulatora, po czym zapali się dioda LED na panelu kierownicy. Napęd nie będzie działał bez pedałowania i pełnego obrotu koła łańcuchowego. Funkcja ta chroni napęd i kontroler przed uszkodzeniem i przedłuża okres użytkowania elementów elektrycznych.

Spis treści

1. Konstrukcja roweru wspomaganego elektrycznie
2. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa
3. Eksploatacja
4. Instalacja i użytkowanie akumulatora
5. Diody LED i ich funkcje
6. Użytkowanie i konserwacja akumulatora
7. Użytkowanie i konserwacja ładowarki
8. Użytkowanie i konserwacja elektrycznej piasty napędu
9. Konserwacja kontrolera
10. Konserwacja funkcji „Power-off Controler” dźwigni hamulca
11. Rozwiązywanie podstawowych problemów
12. Schemat elektryczny i dane techniczne
13. Schemat specyfikacji technicznej

1. Konstrukcja rowerów wspomaganych elektrycznie (patrz część II. Nazwy elementów roweru E-8000RM (oraz rysunek 1)

2. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa:

- Zalecamy noszenie odpowiedniego kasku, który spełnia wymagania lokalnych norm
- Należy przestrzegać lokalnych przepisów podczas jazdy po drogach publicznych.
- Należy zwracać uwagę na warunki drogowe.
- Użytkownik musi mieć co najmniej 14 lat.
- Rower należy naprawiać wyłącznie w autoryzowanych serwisach.
- Regularny serwis zapewnia lepszą i bezpieczniejszą eksploatację.
- Waga roweru wraz z obciążeniem i kierowcą nie może przekraczać 100 kg.
- Rower może użytkować tylko jedna osoba. Upewnić się, że regularna konserwacja jest przeprowadzana zgodnie z instrukcją obsługi.
- Nie otwierać i nie konserwować elementów elektrycznych samodzielnie. Skontaktować się z technikiem, aby przeprowadzić serwis i konserwację w razie potrzeby
- Nigdy nie skakać, nie wykonywać trików i nie nadużywać roweru.
- Nigdy nie prowadzić roweru pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Zalecamy korzystanie ze świateł podczas jazdy po ciemku, we mgle lub w warunkach ograniczonej widoczności.
- Podczas czyszczenia roweru powierzchnie przetrzeć suchą ściereczką. Zabrudzone elementy można czyścić przy użyciu niewielkiej ilości neutralnego mydła i wody.



Ostrzeżenie: nie myć roweru przy użyciu bezpośredniego strumienia wody, zwłaszcza myjkami ciśnieniowymi. Nie moczyć elementów elektronicznych, ponieważ może dojść do ich uszkodzenia.

3. Eksploatacja

Twój nowy rower elektryczny to rewolucyjny środek transportu, który składa się z aluminiowej ramy, akumulatora litowo-jonowego, bardzo skutecznego silnika elektrycznego z systemem wspomagania pedałowania. Wspomniane wyposażenie zapewnia bezpieczną jazdę, funkcjonalność i skuteczność. Ważne, aby przestrzegać poniższych wytycznych w celu zapewnienia prawidłowego użytkowania roweru elektrycznego.

Lista kontrolna przed jazdą

- 3.1.1 Upewnić się, że opony są w pełni napompowane zgodnie z oznaczeniem na boku opony.
Szybkość roweru jest uzależniona od wagi kierowcy i bagażu/ładunku oraz od poziomu naładowania akumulatora;
- 3.1.2 Sprawdzić poziom naładowania dzień przed jazdą;
- 3.1.3 Regularnie smarować łańcuch i czyścić go przy pomocy środka odtłuszczającego, po czym przetrzeć do czysta.

4. Instalacja i użytkowanie akumulatora

Roweru elektryczne posiadają akumulator umieszczony wewnątrz tylnego bagażnika (akumulator jest bezpośrednio połączony ze skrzynką kontrolera z przodu (Rys. 2).

Suwak akumulatora jest przymocowany do bagażnika przy pomocy śrub (Rys. 2.1).

Obudowa akumulatora jest zamknięta na klucz (Rys. 3 i 4), patrz niżej.



(rys.2)



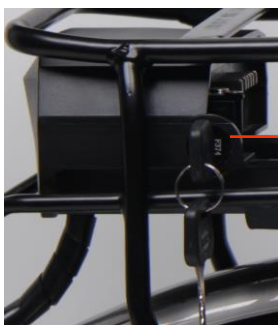
(rys.2.1)



(rys.3)

Najpierw ustaw obudowę akumulatora poziomo wzdłuż suwaka (Rys. 3), a następnie wepchnij, aby ją dopasować. Następnie upewnij się, że akumulator jest wepchnięty do obudowy kontrolera, a złącze jest podłączone we wnętrzu skrzynki kontrolera.

Blokada akumulatora (Rys.4.1,4.2)



(rys. 4.1)



(rys 4.2)

Z pozycji początkowej przekręć ją w prawo zgodnie ze strzałką, a następnie zablokuj. Aby odblokować, postępuj w odwrotnej kolejności.

Ładowanie baterii

Jeśli gniazdo AC jest dostępne w zasięgu roweru, możesz ładować akumulator bezpośrednio z akumulatorem zamocowanym do roweru. Port ładowania posiada plastikową zatyczkę z żółtą strzałką (Rys. 4.3).

Otwórz zatyczkę, aby ładować akumulator bezpośrednio (Rys. 4.4).

Wyjęcie akumulatora przydaje się w miejscach, gdzie nie ma dostępu do gniazdka.

Przed wyjęciem akumulatora należy go odblokować w następujący sposób:

- * upewnij się, że przełącznik jest wyłączony (Rys. 4.5).
- * Przekręć kluczyk w lewo, aby odblokować akumulator (Rys. 4.2).
- * **Pamiętaj, aby wyjąć kluczyk po wyjęciu akumulatora z bagażnika!!!**



(Fig. 4.3)



(Fig. 4.4)



(Fig. 4.5)

5. Wyświetlacz LCD i

jego funkcje:

Opis przycisków:

„M” oznacza „TRYB”,

„+” Oznacza „W GÓRĘ”,

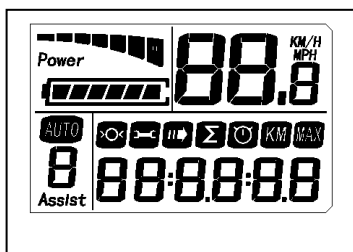
„-” oznacza „DÓŁ”



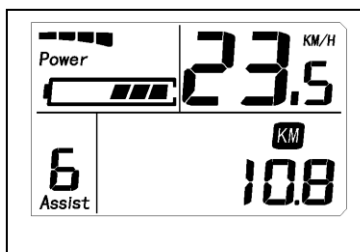
(Fig. 5)

ZESTAWIENIE FUNKCJI:

Pełny widok



Normalny widok



5.1 TRYB

Naciśnij przycisk MODE i uruchom wyświetlacz. Wyświetlacz włączy zasilanie sterownika. Gdy wyświetlacz działa, przytrzymaj MODE przez 3 sekundy, aby wyłączyć zasilanie. Kiedy wyświetlacz jest wyłączony, nie zużywa prądu. Prąd upływowy nie przekracza 2 μ A.

✂ Panel przejdzie w tryb uśpienia, gdy prędkość jest mniejsza niż 2 km/h przez 5 minut.

5.2 PRĄD

Pokazuje prąd rozładowania sterownika w danym momencie,

każdy segment to 2A, sześć segmentów to > = 12A.



5.3 PRĘDKOŚĆ

Pokazuje aktualną prędkość jazdy rowerem.

Wyświetlacz prędkości pokazany jest na rysunku po prawej stronie.



5.4 KM/H & MPH

Przytrzymaj przyciski "+" i "-" przez 2 sekundy, aby wejść w tryb ustawień. Wciśnij MODE, aby wybrać parametry ustawień (KM/H lub MPH) i przytrzymaj przyciski "+" i "-", aby wyjść z trybu ustawień.

Aby zresetować całkowity przebieg, należy przez 5 sekund przytrzymać przyciski "+" i "-", aby wyświetlić poniższy ekran (rys. 5.1) (rys. 5.2).

Przytrzymaj przycisk "-", aby zresetować (rys. 5.3).

Aby powrócić do ekranu głównego (rys. 5.1), należy ponownie przez 5 sekund przytrzymać przyciski "+" i "-".



(Rys. 5.1)



(Rys. 5.2)



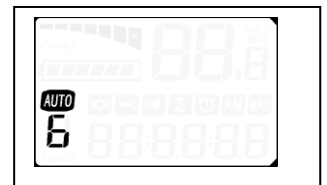
(Rys. 5.3)

5.5 WSKAŹNIK PODŚWIETLENIA

Przy włączonym zasilaniu, przytrzymaj UP przez 1,5 sekundy, podświetlenie zostanie włączone. Przytrzymaj go ponownie przez 1,5 sekundy, podświetlenie zostanie wyłączone.

5.6 CHÓD ZE WSPOMAGANIEM 6 KM / H

Przytrzymaj DOWN przez 3 sekundy i wejdź w tryb chodu ze wspomaganie. Rower będzie poruszał się z prędkością 6 km / h. Wyświetlacz jak pokazano na rysunku obok.



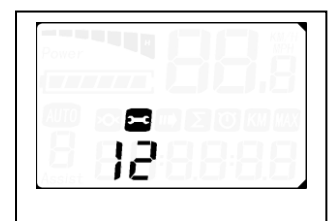
5.7 WYBÓR POZIOMU WSPOMAGANIA

Naciśnij przycisk UP lub DOWN, aby zmienić stopień i stosunek mocy wyjściowej, domyślnie moc wyjściowa mieści się w zakresie od poziomu 0 do 6 (poziomy mogą być dostosowane przez użytkownika), domyślną wartością jest poziom 1.



5.8 WSKAŹNIK KODU BŁĘDU

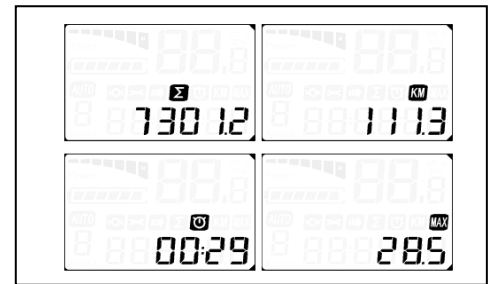
Jeśli coś jest nie tak z elektronicznym układem sterowania, wyświetlacz będzie migał z częstotliwością 1 Hz i automatycznie wyświetli kod błędu. Różne kody błędów



odpowiadają różnym informacjom o błędach, szczegóły znajdują się na ostatniej stronie w Tabeli kodów błędów.

5.9 WSKAŹNIK ODLEGŁOŚCI

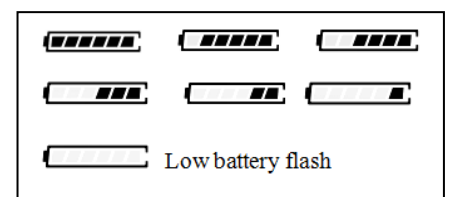
Gdy wyświetlacz jest włączony, naciśnij przycisk MODE, aby przełączyć informacje. Na wyświetlaczu pojawia się kolejno czas ODO (całkowity przejechany dystans), czas podróży, długość podróży, maksymalna prędkość, wyświetlanie cyklu automatycznego.



※  oznacza wyświetlanie cyklu automatycznego.

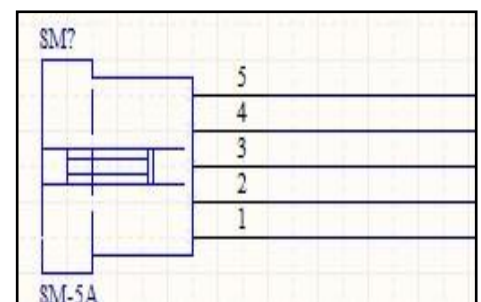
5.91 WSKAŹNIK AKUMULATORA

Gdy akumulator jest w pełni naładowany, wszystkie segmenty są podświetlone. Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski, ramka akumulatora będzie migać. Oznacza to, że akumulator jest bardzo słaby i musi zostać natychmiast naładowany.



5.92 OPIS PRZEWODÓW

- 1 Czerwony : biegun dodatni akumulatora (+)
- 2 Niebieski : Słaba blokada
- 3 Czarny : Biegun ujemny akumulatora (-)
- 4 Zielony: UART-RECEIVE (RXD) (Uniwersalny asynchroniczny odbiornik)
- 5 Żółty: UART- SEND (TXD) (Uniwersalny asynchroniczny nadajnik)



5.93 AUTOMATYCZNE UŚPIENIE PO 5 MINUTACH

Gdy rower elektryczny zostanie zatrzymany na 5 minut, system automatycznie przejdzie w tryb uśpienia.

CZĘSTE PROBLEMY I SPOSOBY ICH ROZWIĄZYWANIA

- ✓ Pyt: Dlaczego wyświetlacz nie jest w stanie się uruchomić?
- ✓ Odp: Proszę sprawdzić złącze, które znajduje się między wyświetlaczem a sterownikiem.
- ✓ Pyt: Jak poradzić sobie z kodem błędu?

- ✓ Odp: Należy natychmiast naprawić usterkę. Jeśli nie jesteś w stanie zrobić tego samodzielnie, należy udać się do punktu naprawy pojazdów elektrycznych i naprawić rower w odpowiednim czasie.

TABELA KODÓW BŁĘDÓW

Kod błędu jest zgodny z definicją błędu.

Kod błędu	Definicja
1	Błąd bieżący lub MOS uszkodzony
2	Błąd przepustnicy (Wykrywanie początkowe)
3	Silnik bez pozycji fazowej
4	Błąd czujnika Halla
5	Błąd hamowania (Wykrywanie początkowe)
6	Pod napięciem
7	Zatrzymanie silnika
8	Błąd odbioru sterownika komunikacyjnego
9	Błąd odbioru komunikatu na wyświetlaczu

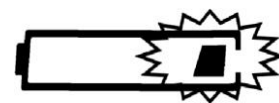
6. Użytkowanie i konserwacja akumulatora

Rowery wspomagane elektrycznie posiadają akumulatory litowo-jonowe, które są lekkie i nie zanieczyszczają środowiska. Poza tym akumulatory litowo-jonowe mają następujące zalety:

- ładowanie bez efektu pamięci
- duża pojemność, mały rozmiar, lekkość, duża moc wyjściowa prądu, idealne do pojazdów wysokiej mocy
- długa żywotność
- szeroki zakres temperatur roboczych: 0°C do +40°C

Aby zapewnić długą żywotność akumulatora i chronić go przed uszkodzeniami, należy eksploatować go i konserwować zgodnie z poniższymi wytycznymi:

6.1 Podczas jazdy na ekranie LCD widać spadek mocy. (Rys 6.1). Należy natychmiast naładować akumulator!



(Fig. 6.1)



6.2. Przed dłuższą wycieczką należy naładować akumulator do końca!!!

Naciśnij przycisk na obudowie akumulatora. Zapalenie 4 diod na zielono oznacza pełne naładowanie, a zgaśnięcie 4 diod oznacza konieczność naładowania akumulatora. (Rys. 6.2)

Uwaga: czerwone światło (obok przycisku wł./wył) oznacza konieczność naładowania akumulatora.

(rys. 6.2)

6.3 Jeśli rower nie jest użytkowany regularnie lub przechowywany przez dłuższy czas, akumulator należy ładować co miesiąc.



UWAGA:

- 1) Żywotność akumulatora może spadać po długim przechowywaniu bez regularnej jazdy, co wynika z naturalnego rozładowywania;
- 2) Nigdy nie wkładać metalowych części bezpośrednio, aby połączyć dwa bieguny akumulatora – może to prowadzić do uszkodzenia i zwarcia.
- 3) Nigdy nie umieszczać akumulatora obok ognia lub źródła ciepła.
- 4) Nigdy nie potrząsać, nie uderzać i nie rzucać akumulatora.
- 5) Gdy akumulator jest zdjęty z roweru, przechowywać go poza zasięgiem dzieci, aby uniknąć wypadku.
- 6) Zabrania się demontażu akumulatora.

7. Użytkowanie i konserwacja ładowarki

Przed naładowaniem akumulatora przeczytaj instrukcję obsługi i instrukcję ładowarki dołączonej do roweru, jeśli taka istnieje. Należy również zwrócić uwagę na następujące punkty dotyczące ładowarki akumulatora :

- Nie używać ładowarki w środowisku wybuchowym lub w otoczeniu substancji o działaniu korozyjnym.
- Nigdy nie potrząsać, nie uderzać i nie rzucać ładowarką.
- Chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią!
- Ładowarki należy używać w temperaturach od 0°C do +40°C.
- Zabrania się demontażu ładowarki.
- * Akumulator należy ładować w suchym miejscu w pomieszczeniu.
- Ładowarki należy używać tylko z rowerem elektrycznym. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń i unieważnienia gwarancji.
- Podczas ładowania akumulator i ładowarka muszą znajdować się co najmniej 10 cm od ściany lub w dobrze wentylowanym otoczeniu. Podczas użytkowania nie ustawiać niczego wokół ładowarki.

Procedura ładowania

Akumulator należy ładować zgodnie z poniższą procedurą:

7.1 Akumulator można ładować przy użyciu prądu AC, co nie wymaga włączenia przełącznika.

7.2 Włożyć wtyczkę ładowarki do akumulatora, a następnie podłączyć główny kabel ładowarki do gniazdka AC;

7.3 Podczas ładowania włączy się czerwona dioda LED. Zmiana koloru diody na zielony oznacza zakończenie ładowania.

7.4 Aby zakończył ładowanie, należy najpierw odłączyć wtyczkę od gniazdka AC, a następnie odłączyć wtyczkę od akumulatora. Na koniec należy zamknąć gniazdo ładowania na akumulatorze i zakryć je.

8. Użytkowanie i konserwacja elektrycznej piasty napędu

- 8.1 Nasze rowery elektryczne są zaprogramowane, aby uruchamiać wspomaganie elektryczne po wykryciu obrotu koła łańcuchowego.
- 8.2 Nie używać roweru przy wysokim stanie wód lub podczas burzy. Nie zanurzać elektrycznych części roweru w wodzie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów roweru.
- 8.3 Unikać uderzeń piasty napędu. Może to prowadzić do pęknięcia osłony aluminiowej i uszkodzenia napędu.
- 8.4 Regularnie sprawdzać śruby po obu stronach piasty napędu; dokręcić je nawet wtedy, gdy są lekko poluzowane.
- 8.5 Konieczne jest sprawdzanie połączenia kablowego do napędu..

9. Konserwacja kontrolera

Kontroler jest zazwyczaj umieszczony wewnątrz uchwytu akumulatora.

Bardzo ważne jest dbanie o tę część elektryczną zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- 9.1 Przenikanie wody lub zanurzenie w wodzie może uszkodzić kontroler.
Uwaga: Jeśli uważasz, że woda dostała się do wnętrza skrzynki kontrolera, natychmiast odłącz zasilanie i pedałuj bez wspomagania elektrycznego. Możesz pedałować ze wspomaganiem elektrycznym dopiero po wyschnięciu kontrolera.
- 9.2 Mocne potrząśnięcie i uderzenia mogą uszkodzić kontroler.
- 9.3 Kontrolera można używać w zakresie temperatur od 0°C do +40°C



Ostrzeżenie: Nie otwierać skrzynki kontrolera. Otwarcie, modyfikacja lub regulacja kontrolera prowadzi do unieważnienia gwarancji. Skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem, aby naprawić rower.

10. Konserwacja funkcji Power-off Controller” dźwigni hamulca*

Jest to bardzo ważna funkcja bezpieczeństwa roweru. Należy chronić ją przed uderzeniami, aby uniknąć uszkodzenia. Po drugie należy regularnie sprawdzać śruby i nakrętki i dokręcić je, jeśli są poluzowane.

11. Rozwiązywanie podstawowych problemów

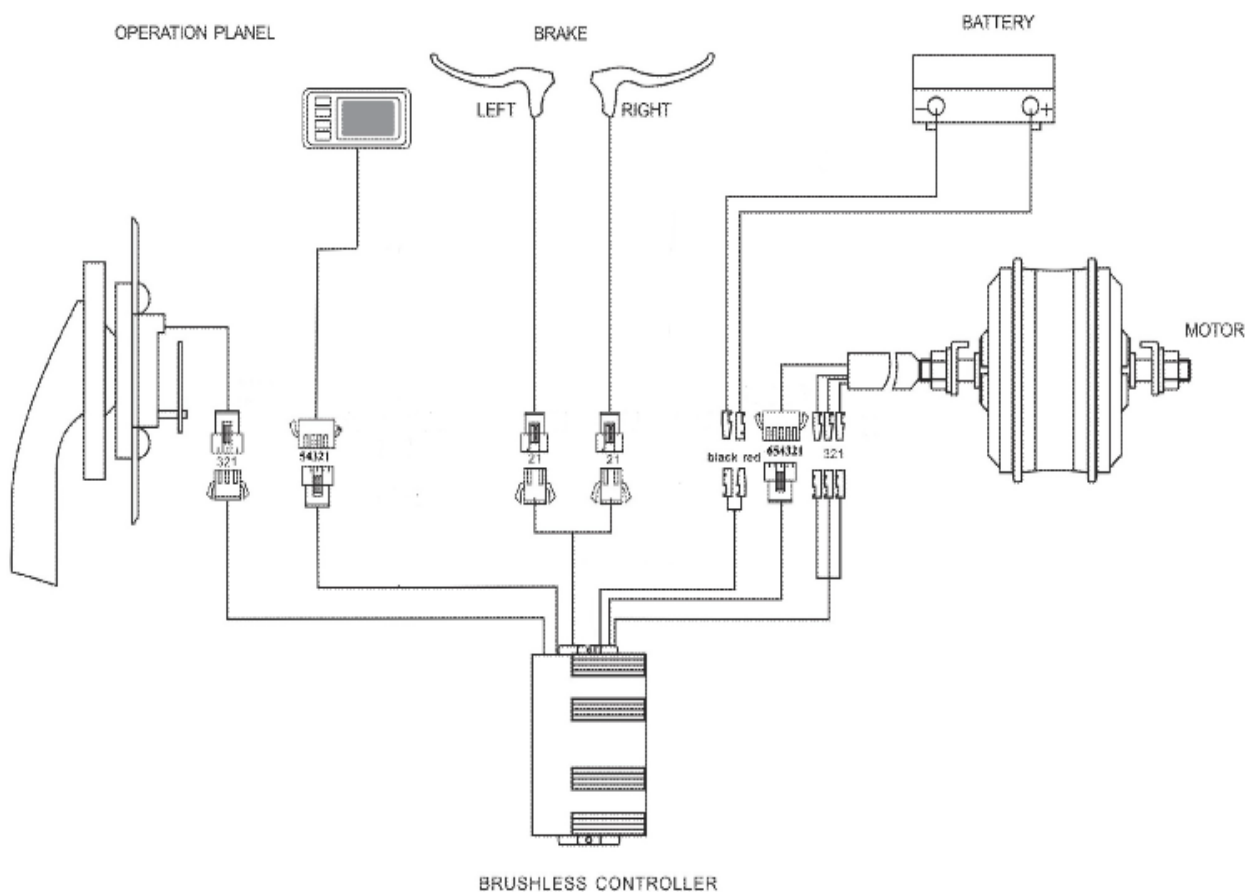
Poniższe informacje stanowią wyjaśnienie; nie zaleca się, aby użytkownik przeprowadzał naprawy samodzielnie. Naprawy muszą być przeprowadzane przez odpowiednio wykwalifikowaną osobę, która rozumie kwestie bezpieczeństwa i jest zaznajomiona z konserwacją elementów elektrycznych.

Opis problemu	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie problemu
Po włączeniu akumulatora napęd nie uruchamia się podczas pedałowania.	<ol style="list-style-type: none"> 1) kabel napędu (złącze wodoodporne) jest poluzowany; 2) dźwignia hamulca nie powróciła na miejsce, przez co przełącznik jest w pozycji „power off”; 3) przepalony bezpiecznik akumulatora; 	<p>Sprawdzić, czy akumulator nie jest rozładowany. Jeśli jest, naładować akumulator. 1) sprawdzić, czy jest podłączony. Jeśli podłączenie jest poluzowane, dokręcić.</p> <p>2) przywrócić dźwignię hamulca do normalnej pozycji bez hamowania;</p> <p>3) otworzyć górną część akumulatora i sprawdzić, czy bezpiecznik jest przepalony. Jeśli tak, udać się do sprzedawcy lub autoryzowanego serwisu w celu wymiany;</p>
Zbyt mały odstęp między ładowaniem (Uwaga: skuteczność akumulatora jest związana z wagą kierowcy i bagażu/obciążenia, wiatrem / stanem dróg / hamowaniem)■	<ol style="list-style-type: none"> 1) niedostateczny czas ładowania; 2) zbyt niska temperatura otoczenia ma wpływ na działanie akumulatora. 3) częsta jazda pod górę, podczas wiatru lub po zniszczonych drogach. 4) niskie ciśnienie w oponach (napompować); 5) częste hamowanie i uruchamianie. 6) akumulator był przechowywany bez eksploatacji przez dłuższy czas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) naładować akumulator zgodnie z instrukcją (rozdział 7.3); 2) zimą lub gdy temperatura spadnie poniżej 0, przechowywać akumulator wewnątrz pomieszczenia; 3) stan wróci do normy wraz z poprawą warunków; 4) napompować opony i upewnić się, ciśnienie powietrza wynosi 50 psi; 5) stan wróci do normy wraz z poprawą warunków. Nie jest to problem; 6) 6) zapewnić regularne ładowanie zgodnie z instrukcją (rozdział 6.3). Jeśli to nie działa, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.
Po podłączeniu do gniazdka nie zapala się dioda LED ładowania.	<ol style="list-style-type: none"> 1) problem z gniazdkiem sieciowym; 2) brak styczności między wtyczką wejściową ładowarki i gniazdkiem sieciowym; 3) zbyt niska temperatura. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) sprawdzić i naprawić gniazdko sieciowe. 2) sprawdzić i włożyć do gniazdka sieciowego. 3) ładować w pomieszczeniu. <p>Jeśli to nie przynosi efektu, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.</p>
Po ładowaniu przez 4-5 godzin, jeśli dioda LED nadal świeci się na czerwono, a akumulator nie jest naładowany do pełna (Uwaga: bardzo ważne	<ol style="list-style-type: none"> 1) temperatura otoczenia wynosi 40°C lub więcej. 2) temperatura otoczenia wynosi 0°C lub mniej. 3) napięcie wyjściowe jest zbyt niskie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ładować akumulator w temperaturze poniżej 40°C lub zgodnie z instrukcją w rozdziale 7; 2) ładować akumulator wewnątrz lub zgodnie z instrukcją w rozdziale 7; 3) brak ładowania, gdy zasilanie jest niższe niż 220V.

jest ładowanie akumulatora zgodnie z instrukcją w rozdziale 7, aby uniknąć problemów lub uszkodzenia roweru		Jeśli to nie przynosi efektu, skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.
Brak wskazania prędkości/KM przez diody LED.	Uszkodzenie czujnika prędkości w piaście.	skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.

12. Schemat i dane techniczne

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji produktu bez powiadomienia. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się ze sprzedawcą.



1. Przewód napędu 3-fazowego podłączony do napędu 1. Zielony (napęd HA)	II. Napę 1. Czerwony (+5V) 2. Żółty (napęd HB) 3. Zielony (napęd HA)	III. Przewód zasilania jest podłączony do zasilania 1. Czerwony (+36V) 2. Czarny (uziemienie)
--	---	---

2. Żółty (napęd HB) 3. Niebieski (napęd HC)	4. Niebieski (napęd HC) 5. Czarny (uziemienie) 6. Biały (sygnał prędkości koła)	
IV. Przewód dźwigni hamulca podłączony do napędu 1. Czarny (uziemienie) 2. Czerwony (sygnał dźwigni hamulca)	V. 1. Czerwony (+5V) 2. Niebieski (blokada przy słabym natężeniu prądu) 3. Czarny (uziemienie) 4. Biały (pokazanie A/D) 5. Zielony (sygnał prędkości koła)	VI. Przewód zasilania czujnika prędkości jest podłączony do kontrolera 1. Niebieski (przewód sygnału prędkości) 2. Czerwony (+5V) 3. Żółty (uziemienie)

13. Schemat specyfikacji technicznej

Poniżej znajdź nazwę modelu

Model	Uwaga (dla odniesienia)
E-TIMES CITY 8000	E-8000 RM

Poniżej przedstawiono ogólne dane techniczne roweru elektrycznego

Maksymalna prędkość przy wspomaganii elektrycznym:	25km/h \pm 5%
Zasięg przy pełnym naładowaniu:	80~90km (całkowite obciążenie \leq 75kgs)
Wartość ochrony przed nadmiernym napięciem:	13 \pm 1A
Wartość ochrony przed niedostatecznym napięciem:	31,5V
Maksymalna prędkość przy wspomaganii elektrycznym:	25km/h \pm 5%

Poniżej znajdują się dane techniczne dotyczące napędu roweru:

Typ napędu:	Bezszcotkowy z przekładniami
Maksymalna głośność podczas jazdy:	<60db
Moc znamionowa:	200W
Maksymalna moc wyjściowa:	250W
Napięcie znamionowe:	36V

Poniżej znajdują się dane techniczne dotyczące akumulatora roweru::

Rodzaj akumulatora:	Lit
Napięcie:	36V
Pojemność:	13Ah

Utylizacja zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych:



niniejszy symbol oznacza, że produktu nie wolno wyrzucać jako nieselekcjonowanego odpadu do zwykłych odpadów komunalnych, ale należy go oddawać do wyznaczonych do tego punktów zbiórki w celu odzysku i prawidłowego recyklingu, wspierając usuwanie materiałów i pomagając zapobiegać potencjalnym negatywnym konsekwencjom dla środowiska i zdrowia.

Oznakowanie WEEE musi znajdować się na wszystkich urządzeniach elektrycznych i elektronicznych wprowadzanych na rynek UE. Aby uzyskać wszelkie dodatkowe informacje dotyczące recyklingu i utylizacji, należy skonsultować się z gminą, konkretną organizacją lub autoryzowanym sprzedawcą. Zabieg ten dotyczy wszystkich krajów należących do Unii Europejskiej. **Likwidacja zużytych baterii.** Baterie zawierają substancje szkodliwe dla środowiska naturalnego i nie mogą być wyrzucane ze zwykłymi odpadami domowymi. Należy oddać je do poprawnej utylizacji do przeznaczonych na ten cel punktów zbiórki. Konieczne jest przechowywanie zużytych baterii w odpowiednim miejscu, aby zapewnić ich prawidłową utylizację i chronić środowisko.

WARUNKI GWARANCJI DOTYCZĄCE ROWERU

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie roweru, na który wydana została niniejsza gwarancja i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe. Sprzedawca jest zobowiązany wydać kupującemu rower pełnowartościowy, nadający się do natychmiastowej eksploatacji.
2. Okres gwarancji wynosi 24 miesiące i jest liczony od daty zakupu potwierdzonej przez punkt sprzedaży w dniu zakupu roweru na karcie gwarancyjnej.
3. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie pierwszego płatnego przeglądu okresowego roweru w miejscu zakupu, autoryzowanej sieci serwisowej producenta lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A, w terminie miesiąca od daty zakupu, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Właściciel roweru zobowiązany jest również do wykonania płatnego okresowego przeglądu, po roku użytkowania.
4. producent roweru firma DENVER S.R.L. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę o dodatkowe 3 lat. Przedłużona Gwarancja dotyczyć będzie wyłącznie pierwszego właściciela roweru i rozpocznie się w dniu następnym po zakończeniu obowiązywania dwuletniej Gwarancji. W przypadku przedłużenia Gwarancji, całkowity maksymalny czas obowiązywania Gwarancji na ramę to 5 lat liczone od dnia zakupu. W okresie trwania Przedłużonej Gwarancji, wymagane jest wykonywanie raz do roku płatnego przeglądu technicznego w miejscu zakupu, w autoryzowanej sieci serwisowej lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A. oraz udokumentowanie przeglądu w Karcie Gwarancyjnej.
5. Ochronie gwarancyjnej nie podlegają: regulacje roweru, dokręcenia połączeń śrubowych (centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, piastach i pedałach), wymiana elementów ulegających naturalnemu zużyciu w trakcie ich użytkowania, takie jak: opony, dętki, siódła, żarówki, okładziny hamulcowe , łańcuch, linki, wielotryby, tarcze zębate, wahacze, amortyzatory itp.
6. Gwarancja nie obejmuje użycia roweru w sytuacjach nietypowych, w zawodach i/lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne i chemiczne oraz inne, powstałe na skutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, konserwowania i przechowywania.
7. Użytkownik powinien dokonać czynności obsługowych, regulacyjnych i konserwujących zgodnie z instrukcją obsługi lub zlecić ich wykonanie autoryzowanemu serwisowi - w przeciwnym razie gwarancja traci ważność.
8. Reklamacje należy składać w miejscu zakupu lub autoryzowanym punkcie serwisowym, dostarczając do tego miejsca czysty rower.
9. W ramach gwarancji reklamującemu przysługuje prawo do usunięcia wad ukrytych roweru, niewidocznych przy odbiorze, ale wykrytych podczas eksploatacji - lub wymiany towaru w przypadku nie dającej się usunąć wady - ewentualnie bonifikaty cenowej, obiektywnie odpowiadającej obniżeniu wartości użytkowej roweru. Decyzja o przedmiocie sposobu usunięcia wad należy do Producenta.
10. Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności przewidzianych w instrukcji, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt.
11. Producent/Dostawca w terminie 14 dni licząc od daty dostawy roweru do jego

siedziby dokona oględzin przedmiotu reklamacji w celu oceny zasadności reklamacji i na piśmie, mailem lub faxem poinformuje Reklamującego o wyniku oględzin.

12. Warunkiem rozpatrzenia reklamacji z tytułu gwarancji jest dostarczenie wyrobu wraz z kartą gwarancyjną, dowodem zakupu oraz wypełnionym Protokołem Reklamacji dostępnym u sprzedawcy i na stronie Producenta/Dostawcy; [www. bottari.pl/plik-do-pobrania](http://www.bottari.pl/plik-do-pobrania) oraz e-mail: reklamacje@bottari.pl W przypadku nie spełnienia tych warunków reklamacja podlega odrzuceniu.
13. Koszt dostawy reklamowanego towaru do miejsca zakupu lub do Producenta/Dostawcy ponosi Reklamujący.
14. Uznane przez Producenta wady zostaną usunięte w terminie 14 dni od daty poinformowania Reklamującego o wynikach oględzin o których mowa w pkt. 12.
15. Termin wskazany w pkt.12 może ulec wydłużeniu do 30 dni w wypadku gdy naprawa towaru wymaga wymiany części, którą należy sprowadzić od podmiotu trzeciego. O fakcie wydłużenia terminu naprawy Producent/ Dostawca poinformuje Reklamującego w terminie wskazanym w pkt. 12.
16. Wymieniony wadliwy towar lub wymieniona wadliwa część staje się własnością Producenta.
17. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy, gdy wady są możliwe do usunięcia. W razie konieczności wymiany części, zapewnia się je w kolorach uniwersalnych.
18. Gwarancja traci swą ważność w przypadku dokonania naprawy w nieuprawnionym punkcie serwisowym lub wprowadzenia zmian konstrukcyjnych.
19. Czynności przedsprzedażne, które jest zobowiązany wykonać sprzedawca, nie wchodzi w zakres napraw gwarancyjnych.
20. Jedynie oryginalna, ważna i całkowicie wypełniona podczas sprzedaży roweru karta gwarancyjna jest podstawą przyjęcia zgłoszenia reklamacyjnego.
21. W przypadku zakupu przez internet użytkownik dokonuje przygotowania roweru do użytkowania we własnym zakresie (na własny koszt), jest to warunkiem zachowania gwarancji.

Zapoznałem się z warunkami gwarancji

(data i podpis użytkownika roweru)

Informujemy, że: po 30-dniach od daty zakupu zalecamy przeprowadzić przegląd okresowy odpłatny w serwisie Media Expert. Przegląd okresowy ma znaczący wpływ na dalszą eksploatację sprzętu.

Producent: DENVER S.R.L.

Via Primo Maggio, 32

12025 DRONERO - CN - ITALY

Dystrybucja: Bottari Polska Sp. z o.o.

Ul. Długa 7

96-325 Radziejowice Parcel

Tel +48 46 858 28 70

ADNOTACJE SERWISOWE

Data zgłoszenia	Zakres naprawy	Data wykonania	Pieczętka



www.rowery-indiana.pl