

nilox

DOC

e-bike

X6

ROWER ELEKTRYCZNY X6 INSTRUKCJA OBSŁUGI

nilox X6

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA I KONSERWACJI

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej



Ten rower ze wspomaganiem pedałowania jest produkowany zgodnie z międzynarodową normą jakości EN15194:2017 oraz z normą 2006/42/CE.



PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO

Zgodnie z postanowieniami dyrektywy 2002/24/WE, DOC ROWER ELEKTRYCZNY X6 nie wymaga homologacji w celu dopuszczenia do ruchu jako pojazd silnikowy, zważywszy, że jego prędkość maksymalna, wyłącznie z napędem elektrycznym, nie może przekraczać 25 km/h, a jego silnik nie jest mocniejszy niż 250W.

Każdy użytkownik drogi jest jednak zobowiązany do przestrzegania przepisów ruchu drogowego obowiązujących w jego kraju.

Należy więc upewnić się, że do jazdy na rowerze elektrycznym nie jest potrzebne zezwolenie władz ani prawo jazdy. W wielu krajach możliwe jest poruszanie się po drogach i ulicach publicznych jedynie po uzupełnieniu wyposażenia przewidzianego przepisami, takiego jak systemy sygnalizacji świetlnej, odzież z paskami odblaskowymi i kask ochronny.

SPIS TREŚCI

➤ Opakowanie	str. 4
➤ Instrukcja obsługi	
1. Dlaczego warto przeczytać i zachować tę instrukcję?	str. 4
2. Wskazówki i informacje dotyczące bezpieczeństwa podczas korzystania z roweru	str. 4
➤ Parametry techniczne	str. 5
➤ Instrukcja użytkowania	
1. Ważne informacje	str. 5
2. Zasady ruchu drogowego	str. 6
3. Rower elektryczny	str. 7
4. Rower	str. 7
■ Przygotowanie roweru	str. 7
■ Regulacja kierownicy	str. 7
■ Montaż pedałów	str. 8
■ Regulacja siodełka	str. 8
■ Regulacja hamulców	str. 9
■ Regulacja przerzutki	str. 9
■ Naprężenie łańcucha	str. 9
■ Montaż koła	str. 9
■ Centrowanie kół	str. 9
■ Oświetlenie przednie i tylne	str. 10
5. Jak użytkować rower	
■ Wspomaganie pedałowania	str. 10
■ Włączanie i wyłączanie roweru	str. 10
■ Wyświetlacz	str. 10
■ Zasięg podróży	str. 12
6. Akumulator litowy	
■ Właściwości	str. 13
■ Montaż i wyjmowanie akumulatora	str. 13
■ Ładowanie akumulatora	str. 13
■ Jak naładować akumulator	str. 14
■ Konserwacja ładowarki akumulatorów	str. 14
■ Czas ładowania akumulatora	str. 15
■ Najczęściej zadawane pytania na temat akumulatora	str. 15
➤ Konserwacja i czyszczenie	str. 15
■ Kontrola i konserwacja	str. 15
■ Dokręcanie śrub i nakrętek	str. 16
■ Okres docierania	str. 17
■ Przed każdym użyciem	str. 17
■ Przebita opona	str. 17
■ Czyszczenie roweru	str. 18
➤ Przechowywanie rowerów	str. 17
➤ Rozwiązywanie problemów	str. 17
➤ Gwarancja	str. 19
➤ Jak utylizować ten produkt	str. 20
➤ Wsparcie	str. 21

OPAKOWANIE

Ostrożnie otwierać opakowanie, aby nie uszkodzić roweru.

Akumulator znajduje się w małym kartoniku w opakowaniu zbiorczym. Przed użyciem należy ją zamontować na kontrolerze rowerowym.

W kartonie znajdują się, zapakowane w woreczek foliowy, pedały, ładowarka z kablem zasilającym, klucz do montażu pedałów oraz klucz do regulacji kierownicy (Rys. 1).



Rys. 1

Usunąć zabezpieczenia z roweru

Przed utylizacją opakowania należy upewnić się, że jest ono całkowicie puste i że nie ma w nim części roweru.

Zaleca się przechowywanie kompletnego opakowania przez krótki okres czasu.

Do roweru dołączone są DWA klucze. Po wyjęciu roweru z opakowania, znajdują się one w kartonie razem z akumulatorem.

Klucz służy TYLKO do odblokowania akumulatora i wyjęcia go z bagażnika. Nie musisz włączać roweru.

Zalecamy trzymanie jednego kluczyka razem z rowerem na wypadek konieczności wyjęcia akumulatora nawet w trakcie użytkowania, a drugi trzymać w domu w bezpiecznym miejscu, być może razem z zapasowym kluczykiem do samochodu.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dlaczego warto przeczytać i zachować tę instrukcję?

Przeczytaj instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania roweru i zachowaj ją do wykorzystania w przyszłości.

Niniejsza instrukcja pomoże w optymalnym wykorzystaniu roweru ze wspomaganiem pedalowania i jednocześnie w dobrej zabawie. Znajdziecie tu wskazówki dotyczące użytkowania, konserwacji i czyszczenia. Szczególną uwagę należy zwrócić na strony poświęcone ładowaniu i konserwacji akumulatora.

Zużyte akumulatory należy oddawać do odpowiednich punktów selektywnej zbiórki odpadów, aby zapewnić ich właściwe utylizowanie.

Wskazówki i informacje dotyczące bezpieczeństwa podczas korzystania z roweru

- Dobra znajomość charakterystyki roweru oraz przestrzeganie powszechnie obowiązujących zasad poprawności i zdrowego rozsądku może pomóc poczuć się bezpieczniej podczas użytkowania.
- Nie używać roweru osobie, która nie potrafi na nim jeździć.
- Rower nie może być użytkowany przez osoby niepełnoletnie.
- Przestrzegać przepisów ruchu drogowego bez ich łamania. ZWRACAĆ UWAGĘ NA MOŻLIWE KRAJOWE WYMOGI PRAWNE W TRAKCIE JAZDY PO DROGACH PUBLICZNYCH (np. oświetlenie i światła odbłaskowe).
- Jeździć ostrożnie, zwracać uwagę na innych rowerzystów i nieostrożnych kierowców.
- Jeździć bez przekraczania swoich granic fizycznych.
- Zawsze zakładaj kask ochronny.
- Okresowo sprawdzać mechanikę roweru.

PARAMETRY TECHNICZNE

NiloxX6

Aluminiowa rama

Amortyzowany widelec z koroną wykonaną ze stopu. Widelec nie jest regulowany.

Pedałowanie wspomagane przez silnik elektryczny

Silnik: tylny 36V * 250W BAFANG

Akumulator: 36V * 11,6 Ah Litowa, ogniwa Samsung

Prędkość nominalna: ok. 25 km / h

Zasięg: przy średnim wspomaganie pedałowania na przeważnie płaskiej trasie miejskiej ok. 50 km

Ładowarka akumulatora: 100V-240V

Czas ładowania: 5-6 godzin

Liczba cykli ładowania akumulatora: ok. 700

Wskaźnik naładowania akumulatora na wyświetlaczu i na akumulatorze.

Korpus akumulatora: zdejmowany z blokadą bezpieczeństwa

Przerzutka tylna Shimano 21 biegów

Hamulec tarczowy przedni i tylny firmy TEKRO

Maksymalne obciążenie: 100 kg

Aluminiowe dźwignie hamulca z blokadą pedałów

Odblaski na kołach

Waga roweru: ok. 22 kg

Waga akumulatora: ok. 2,9 kg

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru elektrycznego należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.

Ważne informacje

- Po każdym użyciu należy ponownie naładować akumulator. Niedoładowany akumulator może ulec uszkodzeniu.
- Jeżeli rower nie jest używany przez dłuższy czas, należy ładować akumulator co najmniej raz w miesiącu.
- Przed rozpoczęciem użytkowania roweru ze wspomaganiem pedałowania należy upewnić się, że praca odbywa się w warunkach całkowitego bezpieczeństwa:
 - o Nakrętki, śruby, blokady i wszystkie mocowane elementy mechaniczne są zamknięte i nie są zużyte i/lub uszkodzone.
 - o Pozycja jazdy jest wygodna.
 - o Hamulce działają prawidłowo.
 - o Opony są napompowane do właściwego ciśnienia.
 - o Pedały są prawidłowo przykręcone do korb.

UWAGA

Należy zlecać okresowe kontrole roweru ze wspomaganiem pedałowania w celu zapewnienia jego prawidłowego działania. Użytkownik jest odpowiedzialny za to, aby wszystkie elementy konstrukcyjne zapewniały prawidłową eksploatację roweru.

Ważne jest, aby układ hamulcowy był zawsze sprawny i czysty od zanieczyszczeń nagromadzonych podczas użytkowania w ruchu drogowym.

Rower ten może poruszać się zarówno po miejskich ścieżkach, jak i po trasach terenowych. OSTRZEŻENIE: nieprawidłowe użytkowanie lub użytkowanie na trasach innych niż wskazane może zagrozić wymogom bezpieczeństwa roweru.

Używanie przyczep tylnych jest zabronione.

W przypadku naruszenia powyższych warunków użytkownik ponosi osobiste ryzyko wypadków, szkód i / lub strat, a gwarancja automatycznie wygasa.

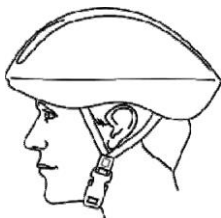
Zasady ruchu drogowego

4. Przygotowanie przed rozpoczęciem jazdy

- Sprawdź, czy akumulator jest dobrze zamocowany w obudowie i zamknięty za pomocą dołączonego kluczyka.
- Sprawdzić, czy hamulce działają prawidłowo.
- Sprawdź, czy oświetlenie działa prawidłowo.

5. Podczas jazdy

- Zgodnie z prawem prędkość roweru podczas użytkowania wspomaganego silnikiem elektrycznym nie może przekraczać 25 km / h.
- W przypadku brodów należy sprawdzić, czy poziom wody nie sięga do wysokości silnika elektrycznego.
- Nie pedałowac podczas hamowania.
- Unikać ciągłego hamowania i ponownego uruchamiania, aby przedłużyć żywotność akumulatora.
- Jeździć bezpiecznie:
 - Zawsze używaj kasku rowerowego zgodnego z rozporządzeniem (UE) 2016/425.



Wybierz właściwy rozmiar kasku
Zawsze zapinaj kask
Kask musi przepuszczać powietrze
Kask musi być dobrze widoczny nawet w ciemności

- Zwracaj uwagę na przepisy ruchu drogowego.
 - Stopniowo zwiększać prędkość pedałowania.
 - Podczas jazdy pod górę lub po drogach gruntowych wspomaganie pedałowania powinno być aktywne, aby wydłużyć żywotność akumulatora i zwiększyć wydajność silnika.
- Zwracać uwagę na ciśnienie w oponach i jazdę na mokrych, śliskich, brudnych i w każdym razie o słabej przyczepności drogach; w takim przypadku należy poruszać się powoli lub pchać rower.
 - Maksymalna ładowność (wraz z użytkownikiem) wynosi 90 kg, nie należy jej przekraczać.

6. Po zakończeniu użytkowania roweru elektrycznego:

- Wyłączyć wszystkie przełączniki (najpierw wyłączyć wyświetlacz, a następnie akumulator).
- Nie należy narażać roweru na działanie wilgoci, deszczu lub nadmiernego ciepła.
- Nigdy nie narażać roweru na mycie ciągłym strumieniem wody.
- Nie przykrywać roweru plastikowymi osłonami.

UWAGA

Silnik elektryczny roweru działa również jako generator prądu.

Zalecamy, aby pamiętać o powyższym i w przypadku korzystania z roweru podczas jazdy z górki, jeśli nachylenie jest znaczne, **zwolnić i przyhamowywać**: uniknie się w ten sposób powstania wysokiego napięcia, które mogłoby spalić elektryczne urządzenie sterujące.

ROWER ELEKTRYCZNY

Jest to ROWER ZE WSPOMAGANIEM PEDAŁOWANIA. Oznacza to, że nawet jeśli jest wyposażony w silnik elektryczny, to aby działał, użytkownik musi pedałowac jak na normalnym rowerze. Silnik elektryczny wspomaga pedałowanie, czyniąc je mniej męczącym i zwiększając jego prędkość. Rower może być również używany bez wspomagania silnikiem.

Maksymalna prędkość, jaką można osiągnąć na rowerze ze wspomaganiem pedałowania, wynosi 25 km/h.

Aby aktywować wspomaganie pedałowania należy uruchomić silnik za pomocą przełącznika na akumulatorze, a następnie nacisnąć przycisk ON / OFF na wyświetlaczu; lampki kontrolne na wyświetlaczu na kierownicy zapalą się, aby wskazać, że akumulator jest naładowany i rower jest gotowy do użycia. W miarę użytkowania roweru i utraty naładowania akumulatora, lampki będą gasnąć jedna po drugiej. Rozpoczęcie pedałowania powoduje aktywację jednostki sterującej, która umożliwia silnikowi wspomaganie pedałowania.

Dołączona 7-biegowa przerzutka Shimano pozwala na dalsze dostosowanie przełożenia pedałowania do potrzeb użytkownika. Wspomaganie pedałowania zatrzymuje się w przypadku hamowania lub zaprzestania pedałowania (np. podczas zjazdu). Aby ponownie włączyć wspomaganie, wystarczy ponownie pedałowac. **Podczas hamowania nie należy pedałowac.**

Podany zakres kilometrów (ok. 50 km) należy rozumieć przy normalnym użytkowaniu roweru na płaskiej trasie miejskiej. W przypadku stromych podjazdów i/lub przewożenia ciężkich przedmiotów, zasięg może ulec znacznemu zmniejszeniu.

Ponieważ, jak już wspomniano, rower nie powinien być wyposażony w urządzenie przyspieszające. Jakakolwiek decyzja użytkownika o jego wprowadzeniu spowoduje natychmiastowe unieważnienie gwarancji na rower i wygaśnięcie jej charakteru.

UWAGA

PODZAS JAZDY ROWEREM ELEKTRYCZNYM ZE WSPOMAGANIEM PEDAŁOWANIA PRĘDKOŚĆ JEST ODCZUWALNIE WYŻSZA NIŻ W PRZYPADKU "ZWYKŁEGO ROWERU". NALEŻY ZACHOWAĆ WIĘKSZĄ UWAGĘ I UWZGLĘDNIĆ ODPOWIEDNIA PRZESTRZEŃ DO HAMOWANIA.

ROWER

Przygotowanie roweru

Rower dostarczany jest w stanie złożonym z zamontowanym siodłem i skręconą kierownicą (Rys. 2).

Konieczne jest zamontowanie pedałów.

Akumulator nie jest podłączony. Aby prawidłowo go włożyć i podłączyć, należy zapoznać się z paragrafem "Montaż i wyjmowanie akumulatora " na stronie. 13

Najpierw zdejmij osłony, wyprostuj i wyreguluj kierownicę.

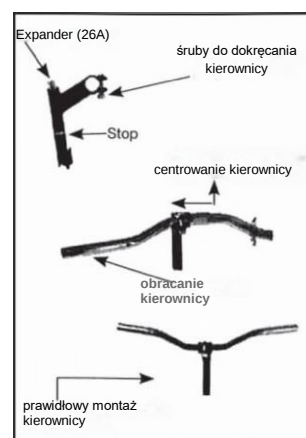


Rys. 2

Regulacja kierownicy

Aby wyregulować kierownicę, należy użyć dołączonego klucza imbusowego: odblokować ekspander znajdujący się w kolumnie kierownicy. Ustawić kierownicę na żądanej wysokości i kierunku. Zablokować kolumnę przykręcając z powrotem ekspander. Linia STOP na kolumnie kierownicy nie może być widoczna (Rys. 3).

W razie potrzeby można również wyregulować kąt pochylecia kierownicy; kierownicę należy wsunąć do wspornika wyśrodkować i ustawić pod żądanym kątem. Zamocować kierownicę dokręcając śruby i wkręty mocujące (Rys. 3).



Rys. 3

Montaż pedałów

Przykręcić pedały do korby: pedał PRAWY oznaczony jest na trzpieniu literą "R"; pedał ten przykręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara do korby PRAWY (od strony łańcucha). Pedał LEWY oznaczony jest na trzpieniu literą "L" i wkręcamy go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara na LEWE ramię korby (Rys. 4). Początkowo dokręcajcie pedały rękoma, następnie dokręcajcie kluczem do momentu, gdy bez nadmiernego forsowania dojdziecie do końca skoku.

OSTRZEŻENIE: skrupulatnie przestrzegajcie instrukcji, aby nie uszkodzić gwintu pedału i/lub korby. Jeśli podczas użytkowania zauważycie Państwo jakiegokolwiek anomalie w ruchu pedału, należy natychmiast zaprzestać pedalowania i oddać rower do sprawdzenia przez mechanika.



Rys. 4

Regulacja siodełka

Prawidłowe ustawienie siodełka jest ważne dla pozycji ciała podczas pedalowania i pozwala uzyskać najlepsze osiągi przy mniejszym obciążeniu stawów.

Przed rozpoczęciem użytkowania należy przejechać się rowerem i wyregulować wysokość i kąt nachylenia siodełka.

Wysokość

Wysokość siodełka musi być dostosowana do długości nóg. Wysokość jest prawidłowa, jeśli siedząc, sięgamy piętą do pedału ustawionego w najniższym położeniu. Noga musi być całkowicie wyprostowana. Wysokość należy wyregulować zgodnie z tymi wskazówkami. **Podczas regulacji wysokości należy w każdym przypadku przestrzegać oznaczenia STOP na sztycy podsiodłowej. WCIĘCIE MUSI BYĆ ZAWSZE WŁOŻONE W RURĘ RAMY (Rys. 5).**

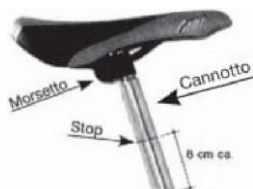
Kąt nachylenia

W przypadku, gdy chcemy, aby siodełko nie było całkowicie poziome, ale z lekko podniesionym "noskiem", należy poluzować blokadę umieszczoną pod siodełkiem i wyregulować kąt. Ponownie dokręcić blokadę tak, aby nie przesunąć siodełka.

Zmiany w położeniu siodełka, nawet niewielkie, mogą wpłynąć na komfort pedalowania. Zaleca się, aby za każdym razem, gdy chcesz dokonać regulacji, dokonywać tylko jednej zmiany na raz i stopniowo, aż do znalezienia najbardziej wygodnej i prawidłowej pozycji.

Na sztycy podsiodłowej znajduje się wycięcie z ogranicznikiem. Upewnij się, że nakrętki zacisku regulujące położenie siodełka są dobrze zablokowane. (Rys. 5).

Rower wyposażony jest w szybkozamykacz sztycy podsiodłowej; aby wyregulować siodełko należy otworzyć blokadę, podnieść lub obniżyć sztycę podsiodłową na żadaną wysokość, upewniając się, że granica ogranicznika jest niewidoczna, dokręcić szybkozamykacz i upewnić się, że dźwignia jest dokręcona (Rys. 6).



Rys. 5



Rys. 6

Regulacja hamulców

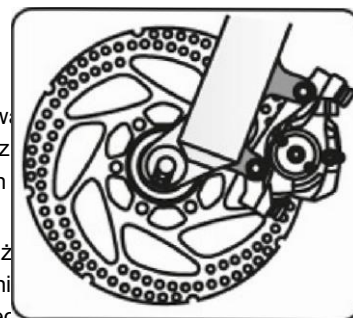
Rower wyposażony jest w hamulce tarczowe (Rys. 7).

Klocki hamulca tarczowego wymagają minimalnego zużycia przed osiągnięciem optymalnego hamowania. Ponadto tarcze przegrzewają się w trakcie pracy, nie należy ich dotykać po zatrzymaniu. Jeśli jeden z dwóch układów hamulcowych ulegnie uszkodzeniu, należy go natychmiast naprawić, ponieważ jeden hamulec nie jest wystarczający do zapewnienia bezpiecznego hamowania.

Zaleca się dokładne sprawdzenie klocków, osłon i linek oraz ich nasmarowanie. W przypadku zauważenia postrzępionych lub wydłużonych linek, zakrzywionych końcówek, rdzy lub zużycia, należy niezwłocznie wymienić uszkodzone części. Aby wymienić klocki, należy poluzować śrubę mocującą aż do wysunięcia klocka i wymienić go.

Upewnić się, że klocki hamulcowe są mocno zamocowane (dokręcenie 5/8 Nm).

W razie wątpliwości lub stwierdzenia nieprawidłowości podczas użytkowania należy zlecić kontrolę roweru mechanikowi.

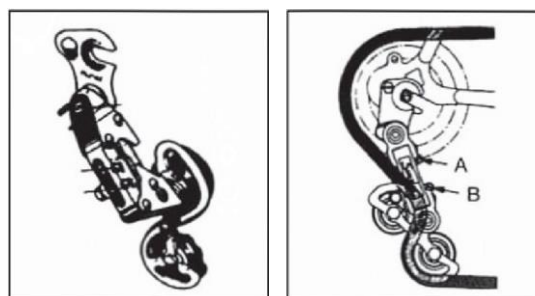


Regulacja przerzutki

Jeżeli łańcuch z trudem wchodzi na dużą zębatkę tylną (manetka na kierownicy przekręcona na maksimum), należy lekko odkręcić śrubę B, aby łańcuch nie wyszedł poza ostatnią zębatkę.

Jeśli łańcuch z trudem schodzi na małą zębatkę tylną, należy lekko odkręcić śrubę A, aby ustawić przerzutkę na małej zębatce (Rys. 8).

W przypadku wątpliwości lub zauważenia jakichkolwiek nieprawidłowości podczas użytkowania, należy oddać rower do sprawdzenia przez mechanika.

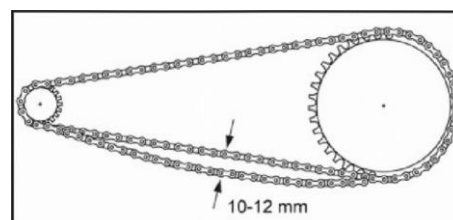


Rys. 8

Napężenie łańcucha

W rowerach z przerzutką łańcuch jest automatycznie naciągany przez samą przerzutkę.

W rowerach jednobiegowych należy zadbać o to, aby łańcuch mógł się wygiąć w środkowej części o ok. 10-12mm (Rys. 9).

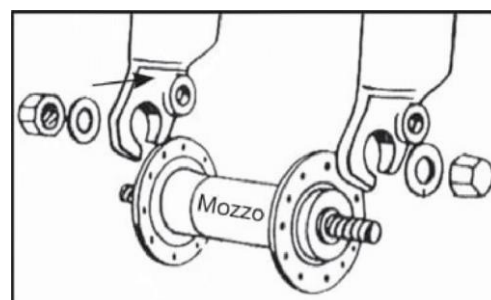


Rys. 9

Montaż koła

Włożyć piastę koła przedniego do widelca, założyć dwie podkładki z ząbkami antypoślizgowymi, po jednej z każdej strony, upewniając się, że ząbki są wsunięte w otwór przewidziany w widelcu. Założyć i dokręcić dwie nakrętki, upewniając się, że koło znajduje się na środku widelca (Rys. 10).

OSTRZEŻENIE: przed użyciem roweru należy zawsze sprawdzić, czy koło jest prawidłowo zablokowane na przednim widelcu i tylnych hakach ramy.



Rys. 10

W przypadku wątpliwości lub stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości podczas użytkowania należy zlecić kontrolę roweru przez mechanika.

Centrowanie kół

Może się zdarzyć, że podczas transportu koła roweru ulegną rozcentrowaniu. W takim przypadku należy zwrócić się do kompetentnego i wyspecjalizowanego mechanika w celu ich wycentrowania.

Oświetlenie przednie i tylne

Rower wyposażony jest w odblaski przednie i tylne oraz odblaski na kołach.

JAK UŻYTKOWAĆ ROWER

Wspomaganie pedałowania

Ten rower elektryczny jest wyposażony w "system wspomagania pedałowania (PAS)", składający się z silnika, akumulatora i czujnika pedałowania.

Ważne jest, aby wiedzieć, że gdy system jest włączony, silnik dostarcza energię tylko podczas pedałowania. Gdy użytkownik przestaje pedałować, silnik wyłącza się i nie ma elektrycznego wspomagania pedałowania.

Ponadto we wszystkich rowerach ze wspomaganiem pedałowania silnik wyłącza się, a wspomaganie elektryczne przestaje działać po osiągnięciu maksymalnej prędkości dopuszczalnej dla rowerów elektrycznych, wynoszącej 25 km/h.

Gdy prędkość spadnie poniżej tej wartości, wspomaganie elektryczne włącza się ponownie do momentu zaprzestania pedałowania.

Również w przypadku użycia hamulców wspomaganie elektryczne wyłącza się.

Włączanie roweru

Włączyć rower, naciskając przez 3 sekundy przycisk  na wyświetlaczu. Zaczynij pedałować, aby aktywować wspomaganie pedałowania. Zalecamy powolne rozpoczynanie i stopniowe zwiększanie prędkości pedałowania.

UŻYWASZ ROWERU ZE WSPOMAGANIEM PEDAŁOWANIA, dlatego silnik uruchamia się tylko podczas pedałowania. Zaprzestanie pedałowania lub hamowanie powoduje wyłączenie silnika.

Wyłączanie roweru

Naciśnij przez 3 sekundy przycisk  na wyświetlaczu. Ekran wyświetlacza i kontroler zostaną wyłączone.

Wyświetlacz

Rower wyposażony jest w wyświetlacz LCD, za pomocą którego można włączyć rower, sprawdzić stan naładowania akumulatora oraz wybrać poziom wspomagania pedałowania (Rys. 11).



Rys. 11



Rys. 12

Włączyć rower wciskając na 3 sekundy przycisk  na wyświetlaczu (Rys. 11). Poziom wspomagania ustawiony jest na najniższy "1" (Rys. 12). Aby go zmienić: zacznij pedałować i ustabilizuj prędkość; wciśnij przycisk  na wyświetlaczu, aby ustawić wspomaganie na poziomie "2", wciśnij ponownie przycisk , aby ustawić na najwyższym poziomie "3, 4 lub 5" (Rys. 13 i 14 z przykładem poziomu 2 i 3).



Rys. 13



Rys. 14

Aby obniżyć poziom wspomagania, należy nacisnąć przycisk



Ekran wyświetlacza

Na wyświetlaczu pojawiają się następujące informacje:

Prędkość w czasie rzeczywistym (SPEED)

Prędkość średnia (AVG)

Prędkość maksymalna (MAX)

Długie naciśnięcie przycisków



i umożliwia przełączanie informacji o różnych prędkościach.

Odległość pojedynczego przejazdu (TRIP)

Odległość całkowita (ODO)

Czas jazdy (TM)

Krótko naciśnij przycisk



aby przełączyć różne informacje.

Ustawienie parametrów

Gdy wyświetlacz jest włączony, naciśnij długo przyciski



e



aby wejść do menu ustawień.

W trybie ustawiania parametrów naciskaj krótko przycisk



lub



aby zmienić wartość parametru.

Aby zapisać aktualną wartość i przejść do następnego parametru należy krótko nacisnąć przycisk



Przykładowy ekran wyświetlacza:



Ustawienie parametrów w następujący sposób:

P03 - Napięcie robocze: Ustawione na 36

P05 - Liczba poziomów wspomagania: ustawione na 1 (5 poziomów wspomagania).

P06 - Rozmiar roweru: ustawiony na 27,5 (rozmiar kół).

P07 - Ilość magnesów dla czujnika prędkości: ustawiona na 6.

P08 - Prędkość maksymalna: ustawiona na 25 (Km/h)

P09 - Prędkość początkowa: ustawiona na 0

P10 - Wybór trybu jazdy: ustawiony na 2

P11 - Ustawienie czułości wspomagania: ustawiono na 3

P12 - Ustawienie mocy rozruchowej wspomagania: ustawione na 1

P13 - Liczba magnesów w czujniku: ustawione na 12

P14 - Ograniczenie mocy na kontrolerze: ustawione na 13

Parametry według uznania użytkownika:

P01 - Jasność podświetlenia: krótkim naciśnięciem przycisków  lub  przełącza się od "1" do "3". Poziom "3" jest najwyższy. Domyślna wartość to "2"

P02 - Km/h lub MPH: krótko nacisnąć przyciski  lub  aby przełączyć Km/h na MPH. Domyślną wartością jest Km/h

P04 - Czas automatycznego wyłączenia: naciśnij krótko przyciski  lub , aby przełączyć między 0 a 60. Jest to czas (minuty) automatycznego wyłączenia ekranu w przypadku braku operacji.

P16 - Wyzerowanie odległości ODO: Długie naciśnięcie przycisku (5 sekund) 

P18 - Resetowanie wszystkich parametrów: Długie naciśnięcie (5 sekund) przycisku , gdy na wyświetlaczu pojawi się "SSSS", wszystkie parametry zostaną zresetowane do wartości domyślnych, z wyjątkiem odległości ODO.

Aby zamknąć menu ustawień, naciśnij jednocześnie długo przyciski  i . Jeżeli w ciągu 10 sekund nie zostanie wykonana żadna operacja, menu zostanie automatycznie zamknięte.

Kody błędów (REE)

6: niski poziom naładowania akumulatora

7: błąd silnika

9: błąd kontrolera

Wskaźnik naładowania akumulatora na wyświetlaczu

Po włączeniu silnika roweru i rozpoczęciu pedałowania, poziom naładowania akumulatora na wyświetlaczu wskazuje chwilowy zmierzony poziom naładowania, a nie rzeczywisty poziom naładowania.

W przypadku tras pod górę, gdy silnik jest bardziej obciążony, wskaźnik może pokazywać zmniejszony poziom naładowania (zmniejsza się liczba kresek na wyświetlaczu). Przy wyłączonym silniku, w przypadku zatrzymania lub ruszenia z miejsca siłą bezwładności (np. na zjeździe) wskaźnik może pokazywać wyższy poziom dostępnego naładowania (Rys. 15).

Dlatego najlepszym momentem na uzyskanie informacji o ilości pozostałego naładowania jest jazda ze stałą prędkością, po płaskiej i prostej drodze, po ustabilizowaniu pracy akumulatora.



Rys. 15

Wskaźnik naładowania akumulatora na akumulatorze

Na akumulatorze, naciskając przycisk, można sprawdzić chwilowy stan naładowania akumulatora (Rys. 16)

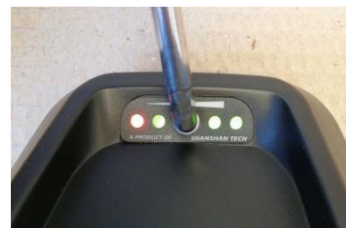


Foto 16

Zasięg podróży

Zasięg jazdy rowerem ze wspomaganie pedałowania może się różnić w zależności od różnych warunków użytkowania i różnych ciężarów do przewiezienia. Szacuje się ją na około 50 KM i należy ją rozumieć jako normalne użytkowanie roweru ze średnim wspomaganie pedałowania na głównie płaskich trasach miejskich.

Silnik elektryczny będzie jednak pobierał więcej mocy w przypadku stromych podjazdów, transportu ciężkich przedmiotów, jazdy pod wiatr, a także powtarzających się zatrzymań i startów, co znacznie skraca normalnie pokonywane odległości.

AKUMULATOR LITOWY

Po każdym użyciu roweru lub w przypadku rozładowania akumulatora należy go ponownie naładować.

Właściwości

- Po dłuższym użytkowaniu pojemność akumulatora będzie się powoli zmniejszać.
- Nie należy pozostawiać akumulatora w stanie rozładowanym przez dłuższy czas (maks. 10 dni).
- W przypadku dłuższego postoju roweru **należy ładować akumulator co najmniej raz w miesiącu, aby nie pogorszyć jego działania.**
- Akumulator musi być przechowywany w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Przekreślony symbol pojemnika oznacza, że akumulatora nie można wyrzucać do odpadów komunalnych ani pozostawiać w środowisku naturalnym. Akumulatory podlegają specjalnej zbiórce i dlatego muszą być przekazywane do odpowiednich punktów zbiórki selektywnej.
- Nadmierne ciepło uszkadza akumulatory, dlatego należy unikać ekspozycji na słońce.
- Należy zapobiegać uderzeniom w akumulator.



Montaż akumulatora.

Akumulator znajduje się w małym kartoniku w opakowaniu zbiorczym. Przed użyciem należy go zamontować na kontrolerze rowerowym.

Umieścić akumulator bez kluczyka w środkowej części modułu kontrolnego na ramie roweru i przesunąć go w dół (w kierunku rury podsiodłowej) aż do zablokowania akumulatora (Rys. 17 i 18). Włożyć kluczyk i zablokować akumulator (Rys. 19). Podczas jazdy zaleca się wyjmowanie kluczyka z akumulatora, aby uniknąć jego zgubienia.



Rys. 17



Rys. 18



Rys. 19

Wymowanie akumulatora.

W razie potrzeby, aby wyjąć akumulator, należy odblokować go kluczykiem i przesunąć do góry.

Ładowanie akumulatora

Pod koniec każdego użytkowania roweru zaleca się zawsze naładować akumulator. Stałe utrzymywanie akumulatora w stanie naładowanym wydłuża jego żywotność.

Akumulator może być ładowany zarówno poprzez pozostawienie go w rowerze, jak i poprzez jego wyjęcie.

Obowiązkowo należy używać dołączonej ładowarki i przestrzegać podanych na niej wskazówek.

UWAGA: nie należy stosować innych ładowarek do akumulatorów, które nie są dopuszczone przez producenta. Mogą one spowodować uszkodzenie akumulatora i ograniczyć jego żywotność.

Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora należy uważnie przeczytać poniższe instrukcje i stosować się do nich w trakcie ładowania.

- Należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki do akumulatora.
- Ładowarkę i akumulator należy trzymać z dala od dzieci i zwierząt domowych.
- Ładowanie należy przeprowadzać w przestronnym, chłodnym i suchym miejscu, z dala od bezpośrednich źródeł ciepła i wilgoci.
- Jeżeli ładowanie odbywa się z akumulatorem umieszczonym w rowerze, należy upewnić się, że stoi on stabilnie na stojaku i jest wyłączony.
- Podczas ładowania normalnym zjawiskiem jest nagrzewanie się ładowarki.
- Nie należy przykrywać ładowarki.
- Wtyczki ładowarki i akumulatora należy utrzymywać zawsze czyste i suche.
- Nie należy moczyć ładowarki.
- Nie należy używać ładowarki i/lub akumulatora, jeśli są one uszkodzone.
- Zawsze podłączaj ładowarkę najpierw do akumulatora, a następnie do gniazdka elektrycznego.
- Nie należy przeprowadzać procesu ładowania w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie należy używać ładowarki do innych celów lub do innych urządzeń.
- Spadki napięcia podczas cykli ładowania mogą spowodować uszkodzenie akumulatora.

Jak naładować akumulator

- Umieścić akumulator w pobliżu gniazdka elektrycznego.
- Otworzyć gumową pokrywę akumulatora (Rys. 20).



Rys. 20

- Podłączyć ładowarkę do akumulatora.
- Umieścić ładowarkę na ziemi lub na płaskiej, nieśliskiej powierzchni i podłączyć ją do zasilania elektrycznego.
- Podłączyć ładowarkę do sieci elektrycznej.
- Na ładowarce znajduje się wskaźnik ledowy (Rys.21). Dioda świeci na czerwono, gdy akumulator jest podłączony do prądu i jest ładowany (Rys. 22).



Pic. 21



Pic. 22

- Po pełnym naładowaniu dioda stanu naładowania zmieni kolor na ZIELONY.
- Odłącz ładowarkę od źródła zasilania, a następnie wyjmij wtyczkę z akumulatora.
- Jeśli został wcześniej wyjęty, włóż akumulator z powrotem na swoje miejsce w rowerze.

PO 5 GODZINACH ŁADOWANIA, NAWET JEŚLI DIODA POZOSTAJE CZERWONA, NALEŻY ODŁĄCZYĆ AKUMULATOR I SPRAWDZIĆ STAN NAŁADOWANIA

Jest możliwe, że po kilku cyklach ładowania, ZIELONA lampka na ładowarce nie zapala się. Nie należy się tym przejmować. Należy kontynuować ładowanie przez kolejną godzinę, nie przekraczając łącznie 6 godzin i odłączyć ładowarkę. Akumulator będzie nadal naładowany i można korzystać z roweru.

Jeśli jednak podejrzewają Państwo, że ładowarka jest uszkodzona, należy zwrócić się do serwisu.

Konserwacja ładowarki akumulatorów

Należy przestrzegać poniższych instrukcji konserwacji ładowarki do akumulatorów:

- Gdy akumulator jest w pełni naładowany, najpierw odłącz kabel z gniazdka, a następnie kabel zasilania akumulatora.

- Ładowarkę należy przechowywać w suchym i czystym miejscu.
- Ładowarka nie wymaga konserwacji. Zabrania się otwierania urządzenia lub manipulowania przy nim.
- W przypadku podejrzenia, że ładowarka jest uszkodzona, należy skontaktować się z centrum serwisowym.
- Jeżeli kabel jest uszkodzony, należy skontaktować się z centrum serwisowym w celu jego wymiany.
- Jeżeli temperatura ładowarki akumulatorów wzrośnie zbyt wysoko (powyżej 65°C), wyczuwalny będzie nieprzyjemny zapach: należy natychmiast przerwać ładowanie i skontaktować się z centrum serwisowym.

Czas ładowania akumulatora

Akumulator jest częściowo naładowany. Przed pierwszym użyciem należy całkowicie naładować akumulator. Całkowite naładowanie akumulatora litowego trwa zazwyczaj 5-6 godzin.

Nigdy nie pozostawiaj podłączonego akumulatora na cały dzień lub całą noc po upływie maksymalnego czasu 6 godzin. Akumulator może ulec uszkodzeniu.

Nawet jeśli akumulator jest odpowiednio konserwowany, nie jest wieczny. Za każdym razem, gdy akumulator jest rozładowywany i ponownie ładowany, jego pojemność zmniejsza się o bardzo mały procent. Możliwe jest przedłużenie żywotności akumulatora poprzez dokładne przestrzeganie instrukcji ładowania.

Akumulator litowy nie posiada "pamięci". Rozładowanie i częściowe naładowanie akumulatora nie wpływa na jego wydajność ani czas działania. Dlatego możliwe jest ponowne naładowanie akumulatora, nawet jeśli nie jest on całkowicie rozładowany.

Jeśli rower nie jest używany przez dłuższy czas, należy ładować akumulator co najmniej raz w miesiącu, pozostawiając go do naładowania na około 4 godziny. W tym przypadku nie należy zwracać uwagi na kontrolki ładowarki.

Gdy akumulator jest całkowicie rozładowany, należy go natychmiast naładować. Nie należy pozostawiać rozładowanego akumulatora nieużywanego, lecz natychmiast przystąpić do cyklu ładowania. W tym przypadku należy przewidzieć dłuższy cykl ładowania, około 6 godzin, aby umożliwić całkowitą aktywację akumulatora.

Zaleca się korzystanie z roweru raz lub dwa razy w roku aż do całkowitego rozładowania akumulatora. Następnie należy go w pełni naładować. Proces ten ma korzystny wpływ na żywotność akumulatora.

Najczęściej zadawane pytania na temat akumulatora

1. Czy to normalne, że akumulator nagrzewa się podczas ładowania?

- -Tak, to normalne, że akumulator jest ciepły podczas procesu ładowania. Dzieje się tak dlatego, że wzrost oporu wewnętrznego przekształca energię w ciepło, które jest przekazywane na zewnątrz.

2. Po jakim czasie należy wymienić akumulator?

- Średnia żywotność akumulatora zależy od indywidualnego użytkownika i warunków przechowywania. Nawet przy prawidłowej konserwacji, akumulatory nie są wieczne. Średnio akumulator litowy pozostaje aktywny przez około 700 cykli ładowania. Należy jednak pamiętać, że z każdym ładowaniem "pojemność" akumulatora proporcjonalnie spada. Nawet częściowe doładowania (np. 1h doładowania) należy traktować, dla celów liczby możliwych cykli, jako pełne doładowanie. Okresowo należy całkowicie rozładować akumulator i naładować go ponownie.

KONSERWACJA i CZYSZCZENIE

Postęp technologiczny sprawił, że rowery elektryczne i ich komponenty stały się bardziej złożone niż w przeszłości, a tempo innowacji rośnie. W związku z tą ciągłą ewolucją, w przypadku wszelkich napraw mechanicznych i/lub elektrycznych oraz/lub konserwacji, konieczne jest skontaktowanie się z autoryzowanym centrum serwisowym. W przypadku rutynowej konserwacji i czyszczenia, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

Kontrola i konserwacja

Dla bezpieczeństwa i zapewnienia długiej żywotności roweru zaleca się regularne sprawdzanie stanu części mechanicznych, a w razie potrzeby zwrócenie się o pomoc do serwisu.

Utrzymanie w dobrym stanie części mechanicznych i elektrycznych ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa użytkownika podczas użytkowania. Należy okresowo sprawdzać przewody i złącza elektryczne, aby upewnić się, że nie są uszkodzone.

Części rowerowe	Zawsze sprawdzaj przed jazdą	Okresowo sprawdzać	Czyszczenie i smarowanie	Regulacja i dokręcanie	W razie potrzeby naprawić
Ciśnienie w oponie		✓		✓	
Stan opony	✓			✓	
Kalibracja hamulca		✓		✓	
Blokada kierownicy	✓				✓
Wyświetlacz	✓				
Blokada siodełka	✓			✓	
Klocki hamulcowe		✓			✓
Naciąg linki hamulcowej		✓		✓	✓
Naciąg szprych		✓		✓	
Centrowanie koła		✓		✓	
Piasty		✓	✓	✓	
Smarowanie łańcucha		✓	✓		
Ustawienie przerzutki tylnej		✓	✓	✓	
Odblaski		✓	✓	✓	✓
Akumulator i ładowarka		✓			✓
Układ kierowniczy		✓	✓	✓	
B.B.		✓	✓	✓	
Śruby, nakrętki, wkręty, zamki		✓		✓	✓

Podstawowa konserwacja roweru może i musi być wykonywana bezpośrednio przez właściciela; nie wymaga specjalnych narzędzi ani szczególnej wiedzy technicznej wykraczającej poza to, co zostało wyjaśnione w niniejszej instrukcji.

Oto kilka przykładów interwencji, które mogą Państwo wykonać samodzielnie.

Wszystkie pozostałe przeglądy, konserwacje i naprawy muszą być wykonywane w wyspecjalizowanym serwisie przez wykwalifikowanego technika. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub niejasności należy zawsze kontaktować się z serwisem.

Dokręcanie śrub i nakrętek

Podczas użytkowania, na skutek wibracji, niektóre śruby mogą się poluzować. Zalecamy okresowe sprawdzanie dokręcenia śrub. Uszkodzone lub zagubione części należy natychmiast wymienić. Poniżej znajduje się tabela momentów dokręcania, które należy stosować przy montażu różnych typów elementów. Dla każdego elementu podany jest "minimalny - maksymalny" moment. Tabela jest czysto orientacyjna, ponieważ powtarzamy, że liczne zmienne wpływają na dokładny stopień momentu dokręcania, który należy zastosować do różnych śrub, takich jak materiał, z którego wykonana jest śruba i/lub rodzaj gwintu, przekroje i grubości materiału, na którym działa i oczywiście materiał części, które mają być połączone.

Momenty dokręcania wyrażone są w niutonometrach; należy pamiętać, że do prawidłowego przeprowadzenia tej operacji wymagany jest klucz dynamometryczny, który zdejmuje się po osiągnięciu żądanego momentu dokręcania.

Nakrętka piasty przedniej	20-27 Nm
Nakrętka piasty tylnej	27- 33 Nm
Zacisk siodełka	7-22 Nm
Hamulec	10 Nm
Klocki hamulcowe	8 Nm
Linka hamulca	5 Nm
Linki przerzutki tylnej	5-6 Nm
Zacisk sztycy podsiodłowej	10-14 Nm
Nakrętka i śruba wspornika kierownicy	18-20 Nm
Przerzutka tylna	12-15 Nm
Nakrętka przerzutki przedniej	5-7 Nm
Nakrętka zacisku hamulca tarczowego	6-8 Nm

Wspornik kierownicy na widelcu	5-8 Nm
Wspornik kierownicy	5-8 Nm
Manetki na kierownicy	10 Nm
Korba suportu	32-50 Nm
Nakładki zabezpieczające BSA	70 Nm
Pedały	34-40 Nm

Okres docierania

Dzięki okresowi docierania przed ciągłym i intensywnym użytkowaniem rower będzie bardziej wydajny i pozostanie w optymalnym stanie przez długi czas.

Linki hamulca lub przerzutki, szprychy i inne części mechaniczne mogą poluzować się już w pierwszym okresie użytkowania i może być konieczna wymiana w serwisie w celu ostatecznej regulacji.

Sugerujemy, aby po 30/35 godzinach użytkowania, a w każdym razie po pierwszych 30 dniach, oddać rower elektryczny do sprawdzenia w serwisie.

W każdym przypadku, w razie jakichkolwiek problemów lub wątpliwości, których nie można rozwiązać we własnym zakresie, należy zawsze skontaktować się ze specjalistycznym centrum pomocy technicznej i nie używać roweru w przypadku rzeczywistych lub domniemyanych nieprawidłowości.

Przed każdym użyciem należy

Sprawdzić wszystkie części mechaniczne.

Po każdej długiej lub trudnej jeździe po nieutwardzonym terenie, w przypadku kontaktu z wodą lub piaskiem, a w każdym razie co 150 km

- Oczyszczyć rower.
- Nasmarować łańcuch, wolnobieg, przerzutkę, a następnie usunąć nadmiar oleju. Możesz poprosić zaufanego mechanika o radę dotyczącą najlepszych smarów na rynku i częstotliwości konserwacji.
- Nacisnąć przedni hamulec, poruszać rowerem w przód i w tył i upewnić się, że wszystko jest w porządku. Jeśli przy każdym ruchu słychać tępy odgłos, prawdopodobnie występują problemy z układem kierowniczym: należy skontaktować się z serwisem.
- Podnieść przednie koło z ziemi i obracać nim w prawo i w lewo i upewnij się, że układ kierowniczy działa płynnie. Jeśli układ kierowniczy jest sztywny, prawdopodobnie występują problemy z układem kierowniczym: należy skontaktować się z centrum serwisowym.
- Upewnić się, że nakrętki, śruby, zamki i wszystkie elementy mechaniczne i mocujące są zamknięte i nie są zużyte i/lub uszkodzone.

OSTRZEŻENIE

Rower i jego części mechaniczne ulegają zużyciu. Materiały, z których są one zbudowane, mają różne cykle życia. ZALECA SIĘ OKRESOWE LUB CO NAJMNIEJ RAZ W ROKU SPRAWDZANIE ROWERU W CELU OCENY POPRAWNOŚCI DZIAŁANIA I STANU ZUŻYCIA KOMPONENTÓW I W RAZIE POTRZEBY ICH WYMIANĘ.

Przebita opona

Nie należy korzystać z roweru w przypadku przebicia lub uszkodzenia opony. Przenieść go ręcznie. W przypadku przebicia opony należy poluzować koło na zaczepie, aby je zdjąć i spuścić powietrze z opony. Zdjąć oponę z obręczy za pomocą łyżki do opon. Wyjąć podziurawioną dętkę i wymienić ją na nową. Napompować lekko dętkę i ponownie umieścić oponę na obręczy nad dętką. Uważać, aby nie ścisnąć nowej dętki między obręczą a oponą. Obrócić koło, aby upewnić się, że cała opona jest prawidłowo umieszczona na obręczy, a dętka znajduje się całkowicie wewnątrz niej. Napompować powoli do zalecanego ciśnienia, sprawdzając położenie opony na obręczy. Ponownie ustawić koło. W razie trudności skontaktować się z serwisem, który dokona wymiany.

UWAGA

Zalecamy, aby do tej czynności używać wyłącznie łyżki do opon. W przeciwnym razie, używając śrubokręta lub innego narzędzia, istnieje ryzyko przebicia dętki.

Czyszczenie roweru

Odkurz ramę miękką szmatką, a następnie usuń brud wilgotną szmatką i nieściernym detergentem. Nie należy używać myjek wysokociśnieniowych. Dokładnie osuszyć wszystkie części i okresowo nakładać wosk samochodowy.

Części plastikowe i opony czyścić wodą z mydłem, starannie osuszyć.

W przypadku użytkowania roweru w mokre lub deszczowe dni należy go starannie osuszyć przed odstawieniem.

Nie pozostawiać roweru na działanie wilgoci, deszczu i bezpośredniego słońca. Jeśli nie jest możliwe przeniesienie go do garażu, przykryj go ciemną, nieprzemakalną płachtą.

Sól jest silnie żrąca. Jeśli mieszkasz lub używasz roweru w obszarach nadmorskich, zaleca się bardzo częste mycie roweru w celu usunięcia soli, zawsze staranne suszenie i nakładanie środka antykorozyjnego na części nielakierowane.

Okresowo smarować suport, wolnobieg, łańcuch i inne części, które tego wymagają.

Okresowo sprawdzać śruby, nakrętki, wkręty, zamki, aby upewnić się, że są dobrze dokręcone.

PRZECHOWYWANIE ROWERÓW

Rower należy przechowywać w suchym i zadaszonym miejscu, unikając bezpośredniego działania słońca, złych warunków atmosferycznych i soli.

Jeśli nie zamierzasz korzystać z roweru przez dłuższy czas, przed odstawieniem go na miejsce należy go dokładnie i starannie wyczyścić.

Spuścić powietrze z opon do połowy i jeśli to możliwe powiesić rower i przykryć go materiałem, najlepiej bawełnianym. Nie należy używać folii z tworzywa sztucznego.

Raz na dwa miesiące doładować akumulator, aby zapobiec jego całkowitemu rozładowaniu. Upewnij się, że ładowarka akumulatora nie jest podłączona do zasilania ani do roweru.

Zalecana temperatura przechowywania akumulatora litowego wynosi od 0° do 25°. Unikać przechowywania akumulatora w zbyt zimnych lub zbyt gorących miejscach.

Nie wystawiać akumulatora na długotrwałe działanie źródeł ciepła (+ 35/40°).

Nie należy pozostawiać akumulatora wilgotnego, może to spowodować uszkodzenie, zwarcie lub korozję akumulatora.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Opis	Przyczyna	Rozwiązanie
Problem z tylną przerzutką	• Luźne i/lub uszkodzone linki • Nieprawidłowa regulacja	• Ustawienie lub wymiana linek • Regulacja przerzutki tylnej
Problem z łańcuchem	• Poluzowane ogniwo łańcucha • Wygięte lub pęknięte ogniwo łańcucha • Niewyregulowana przerzutka	• Dokręcić śruby • Wymienić ogniwo łańcucha • Regulacja przerzutki tylnej
Odgłosy podczas pedalowania	• Łańcuch nie nasmarowany • Uszkodzone łożyska pedałów • Uszkodzone łożyska suportu • Wygięta korba • Luźny mechanizm korbowy	• Nasmarować łańcuch • Wymienić pedały • Wymienić suport • Wymienić korbę • Zamocować suport
Wolnobieg nie obraca się	• Zablockowane sworznie wolnobiegu	• Przesmarować lub w razie potrzeby wymienić wolnobieg
Hamulce nie działają prawidłowo	• Zużyte klocki hamulcowe • Mokre lub zanieczyszczone klocki hamulcowe • Luźne i/lub uszkodzone linki • Zablockowana dźwignia hamulca • Nieprawidłowe ustawienie hamulca	• Wymień klocki hamulcowe • Wyczyść klocki hamulcowe i obręcze • Wyregulować lub wymienić linki • Wyregulować dźwignię hamulca • Wyregulować hamulce
Podczas używania hamulca słychać pisk	• Zużyte klocki hamulcowe • Nieprawidłowa regulacja hamulca • Mokre lub zanieczyszczone klocki hamulcowe • Poluzowane szczęki hamulca	• Wymienić klocki hamulcowe • Regulacja hamulców • Wyczyść klocki hamulcowe i obręcze • Sprawdź śruby szczęk i zamocuj je prawidłowo

Chwiejące się koło	• Uszkodzona piasta • Koło nie jest wyrównane • Układ kierowniczy zablokowany • Nieprawidłowo zamocowane koło	• Wymienić piastę • Naprawić koło (zwrócić się do serwisu) • Wyregulować układ kierowniczy • Sprawdzić koło
Jazda nie jest płynna	• Koło nie jest wyrównane. • Zablokowany układ kierowniczy • Wygięta rama lub widelec	• Naprawić koło (zwrócić się do serwisu) • Wyregulować układ kierowniczy • Zwrócić się do serwisu o naprawę
Częste przebiccia	• Stara lub uszkodzona dętka • Uszkodzona opona • Opona niedostosowana do obręczy • Opona nie sprawdzona po wcześniejszym przebicciu • Zbyt niskie ciśnienie w oponie • Szprychy wypadły z obręczy	• Wymienić dętkę • Wymienić oponę • Wymienić oponę • Wymienić oponę • Sprawdź ciśnienie i wyreguluj • Wymień szprychy
Rower ma mniejszy zasięg i/lub prędkość	• Niski poziom naładowania akumulatora. • Uszkodzony akumulator lub akumulator zużyty • Niskie ciśnienie w oponach • Hamulce ocierają się o felgi • Droga pod wiatr, pod górę...	• Naładować akumulator. • Wymienić akumulator • Napompować opony • Regulacja hamulców • Możliwe jest, że zasięg podróży będzie ograniczony w takich przypadkach
Chwiejące się koło	• Uszkodzona piasta • Koło nie jest wyrównane • Układ kierowniczy zablokowany • Nieprawidłowo zamocowane koło	• Wymienić piastę • Naprawić koło (zwrócić się do serwisu) • Wyregulować układ kierowniczy • Sprawdzić koło
Rower działa, ale wyświetlacz nie pokazuje stanu naładowania akumulatora	• Luźne złącza • Uszkodzony kabel / obudowa • Uszkodzony wyświetlacz	• Sprawdzić wszystkie złącza • Sprawdzić wszystkie kable i obudowę • Wymień wyświetlacz
Wyświetlacz wskazuje stan naładowania akumulatora, ale rower nie działa	• Uszkodzony inhibitor rozruchu • Luźne złącze kabla silnika	• Sprawdzić hamulce, wymienić inhibitor • Sprawdzić złącze
Silnik działa bez pedałowania	• Uszkodzony czujnik • Wadliwy/uszkodzony kontroler	• Wymienić czujnik • Wymienić kontroler
Wyświetlacz pokazuje w pełni naładowany akumulator, ale rower nie działa	• Wadliwy/uszkodzony kontroler • Luźne złącza	• Wymienić kontroler • Sprawdzić wszystkie złącza



UWAGA

W celu uzyskania pomocy technicznej należy kontaktować się wyłącznie z autoryzowanymi centrami i żądać oryginalnych części zamiennych.

GWARANCJA

Gwarancja udzielana jest na okres dwóch lat od daty zakupu, z wyjątkiem części podlegających zużyciu. Gwarancja nie obejmuje części podlegających normalnemu zużyciu, uszkodzeń spowodowanych uderzeniami, niewłaściwą pielęgnacją, demontażem lub ingerencją w części wykonaną samowolnie przez Użytkownika, nieprzestrzeganiem zaleceń podanych w instrukcji obsługi w zakresie konserwacji i naprawy roweru.

Wszelkie problemy z częściami objętymi gwarancją należy zgłaszać wyłącznie do sprzedawcy, a rower musi być objęty gwarancją.

Należy pamiętać, że pod uwagę brany jest wyłącznie rower elektryczny ze wspomaganiem pedałowania.

Jakakolwiek ingerencja lub modyfikacja produktu spowoduje natychmiastowe unieważnienie gwarancji na pojazd, a także wygaśnięcie jego rowerowych prerogatyw i znacznie zmniejszy zasięg akumulatora.

Gwarancja na rower nie obejmuje uszkodzeń powłoki lakierniczej, rdzy, korozji ani kradzieży.

JAK UTYLIZOWAĆ TEN PRODUKT

Po zakończeniu cyklu życia, produktu nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi. Musi on być utylizowany oddzielnie, zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi recyklingu.

Aby uzyskać więcej informacji na temat systemów selektywnej zbiórki odpadów pochodzących z urządzeń elektrycznych i elektronicznych, należy skontaktować się z lokalnymi władzami miejskimi.

W takim przypadku, ekologiczna utylizacja tego produktu zostanie przeprowadzona w autoryzowanym zakładzie recyklingu, a jego komponenty zostaną odzyskane, poddane recyklingowi i ponownie wykorzystane w najbardziej efektywny sposób, zgodnie z wymaganiami dyrektywy w sprawie odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego (2002/96/WE) z 27 stycznia 2003 r.

Zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, obowiązkowe jest stosowanie systemów selektywnej zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Uwagi: odpady sprzętu elektrycznego mogą zawierać substancje niebezpieczne, które w przypadku niewłaściwej utylizacji mogą być szkodliwe dla środowiska i zdrowia ludzi. Dlatego też należy bezwzględnie przystąpić do specjalnej utylizacji zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Przekreślony symbol przenośnego kontenera na śmieci (przedstawiony poniżej) jest umieszczany na wszystkich urządzeniach elektrycznych i elektronicznych wprowadzanych na rynek. Symbol ten oznacza, że po zakończeniu cyklu życia produkty te muszą być usuwane oddzielnie od innych odpadów, aby zapewnić ich całkowity odzysk i nieszkodliwe dla środowiska unieszkodliwienie.



UWAGA: Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian zarówno w tekście jak i w produktach bez uprzedzenia.

WARUNKI GWARANCJI DOTYCZĄCE ROWERU

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie roweru, na który wydana została niniejsza gwarancja i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe. Sprzedawca jest zobowiązany wydać kupującemu rower pełnowartościowy, nadający się do natychmiastowej eksploatacji.
2. Okres gwarancji wynosi 24 miesiące i jest liczony od daty zakupu potwierdzonej przez punkt sprzedaży w dniu zakupu roweru na karcie gwarancyjnej.
3. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie pierwszego płatnego przeglądu okresowego roweru w miejscu zakupu, autoryzowanej sieci serwisowej producenta lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A, w terminie miesiąca od daty zakupu, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Właściciel roweru zobowiązany jest również do wykonania płatnego okresowego przeglądu, po roku użytkowania.
4. Ochronie gwarancyjnej nie podlegają: regulacje roweru, dokręcenia połączeń śrubowych (centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, piastach i pedałach), wymiana elementów ulegających naturalnemu zużyciu w trakcie ich użytkowania, takie jak: opony, dętki, siódła, żarówki, okładziny hamulcowe, łańcuch, linki, wielotryby, tarcze zębate, wahacze, amortyzatory itp.
5. Gwarancja nie obejmuje użycia roweru w sytuacjach nietypowych, w zawodach i/lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne i chemiczne oraz inne, powstałe na skutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, konserwowania i przechowywania.
6. Użytkownik powinien dokonać czynności obsługowych, regulacyjnych i konserwujących zgodnie z instrukcją obsługi lub zlecić ich wykonanie autoryzowanemu serwisowi - w przeciwnym razie gwarancja traci ważność.
7. Reklamacje należy składać w miejscu zakupu lub autoryzowanym punkcie serwisowym, dostarczając do tego miejsca czysty rower.
8. W ramach gwarancji reklamującemu przysługuje prawo do usunięcia wad ukrytych roweru, niewidocznych przy odbiorze, ale wykrytych podczas eksploatacji - lub wymiany towaru w przypadku nie dającej się usunąć wady - ewentualnie bonifikaty cenowej, obiektywnie odpowiadającej obniżeniu wartości użytkowej roweru. Decyzja o przedmiocie sposobu usunięcia wad należy do Producenta.
9. Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności przewidzianych w instrukcji, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt.
10. Producent/Dostawca w terminie 14 dni licząc od daty dostawy roweru do jego siedziby dokona oględzin przedmiotu reklamacji w celu oceny zasadności reklamacji i na piśmie, mailem lub faxem poinformuje Reklamującego o wyniku oględzin.
11. Warunkiem rozpatrzenia reklamacji z tytułu gwarancji jest dostarczenie wyrobu wraz z kartą gwarancyjną, dowodem zakupu oraz wypełnionym Protokołem Reklamacji dostępnym u sprzedawcy i na stronie Producenta/Dostawcy; www.bottari.pl/plik-do-pobrania oraz e-mail: reklamacje@bottari.pl W przypadku nie spełnienia tych warunków reklamacja podlega odrzuceniu.
12. Koszt dostawy reklamowanego towaru do miejsca zakupu lub do Producenta/ Dostawcy ponosi Reklamujący.
13. Uznane przez Producenta wady zostaną usunięte w terminie 14 dni od daty poinformowania Reklamującego o wynikach oględzin, o których mowa w pkt. 10.
14. Termin wskazany w pkt.13 może ulec wydłużeniu do 30 dni w wypadku, gdy naprawa towaru wymaga wymiany części, którą należy sprowadzić od podmiotu trzeciego. O fakcie wydłużenia terminu naprawy Producent/ Dostawca poinformuje Reklamującego w terminie wskazanym w pkt. 13.
15. Wymieniony wadliwy towar lub wymieniona wadliwa część staje się własnością Producenta.
16. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy, gdy wady są możliwe do usunięcia. W razie konieczności wymiany części, zapewnia się je w kolorach uniwersalnych.
17. Gwarancja traci swą ważność w przypadku dokonania naprawy w nieuprawnionym punkcie serwisowym lub wprowadzenia zmian konstrukcyjnych.
18. Czynności przedsprzedażne, które jest zobowiązany wykonać sprzedawca, nie wchodzą w zakres napraw gwarancyjnych.
19. Jedynie oryginalna, ważna i całkowicie wypełniona podczas sprzedaży roweru karta gwarancyjna jest podstawą przyjęcia zgłoszenia reklamacyjnego.
20. W przypadku zakupu przez internet użytkownik dokonuje przygotowania roweru do użytkowania

we własnym zakresie (na własny koszt), jest to warunkiem zachowania gwarancji.

Zapoznałem się z warunkami gwarancji
(data i podpis użytkownika roweru)

Informujemy, że: po 30-dniach od daty zakupu zalecamy przeprowadzić przegląd okresowy odpłatny w serwisie Media Expert. Przegląd okresowy ma znaczący wpływ na dalszą eksploatację sprzętu.

ADNOTACJE SERWISOWE

[illegible]

[illegible]

Dziękujemy za zakup tego produktu firmy Nilox.

Gwarancja i wsparcie

Potrzebujesz pomocy? Skontaktuj się z nami, szczegóły na www.nilox.com

Dystrybucja na terenie POLSKI:

Bottari Polska Sp. z o.o.

Ul. Długa 7

96-325 Radziejowice Parcel

Tel +48 46 858 28 70

e-mail: biuro@bottari.pl

www.bottari.pl

The logo for Nilox, featuring the word "nilox" in a bold, lowercase, sans-serif font. The letters are white against a black background.

Montowane we Włoszech przez F.Ili Masciaghi S.p.A.

Adres: via Gramsci 10, 20052 Monza, Włochy