

ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

MOTUS ***GT***
pro sport

ORIGINAL USER MANUAL

WSTĘP

WITAMY!

Dziękujemy za zakup naszej hulajnogi Motus PRO10 Sport GT. Branża hulajnóg elektrycznych jest wciąż młoda i aby się rozwijała potrzebuje przyszłościowo myślących klientów - takich jak Ty. Mamy nadzieję, że spodoba Ci się Twoja nowa hulajnoga tak bardzo, jak nam podobało się jej tworzenie. W naszej ofercie mamy jeszcze inne modele, które są warte sprawdzenia! Zapraszamy na naszą stronę internetową: www.motusxd.pl

POMOC

Służymy pomocą niezależnie od problemu, z jakim borykają się nasi klienci. Aby uzyskać pomoc proszę skontaktować się z nami w następujący sposób:

Strona internetowa

www.motusxd.pl

Pomoc klienta

www.facebook.com/motusXD



Odwiądź naszą grupę na Facebook
Motus i Przyjaciele - hulajnogi elektryczne



Email:
serwis@rgmedia.pl

OSTRZEŻENIE:

Nieprawidłowy montaż, konserwacja lub użytkowanie hulajnogi Motus PRO10 Sport GT może spowodować awarię części lub wydajności, utratę kontroli, poważne obrażenia a nawet śmierć. Nawet jeśli jesteś doświadczonym użytkownikiem hulajnogi, przed rozpoczęciem jazdy musisz przeczytać i zrozumieć całą instrukcję oraz wszelką dokumentację dołączoną do podzespołów lub akcesoriów. Jeśli nie jesteś pewien, że masz doświadczenie, umiejętności i narzędzia, aby prawidłowo wykonać wszystkie kroki montażu w instrukcji, skonsultuj się z naszym serwisem: serwis@rgmedia.pl

SPIS TREŚCI

Montaż i ustawienia	4
Obsługa.....	10
Ustawienia	16
Bateria.....	18
Bezpieczeństwo	19
Konserwacja.....	20
Rozwiązywanie problemów	24
Najczęściej zadawane pytania	25

MONTAŻ I USTAWIENIA

OSTRZEŻENIE:

Nieprawidłowy montaż, konserwacja lub użytkowanie hulajnogi Motus może spowodować awarię części lub wydajności, utratę kontroli, poważne obrażenia, lub śmierć. Nawet jeśli jesteś doświadczonym użytkownikiem hulajnogi, przed rozpoczęciem jazdy musisz przeczytać i zrozumieć całą instrukcję oraz wszelką dokumentację dołączoną do podzespołów lub akcesoriów. Jeśli nie jesteś pewien, że masz doświadczenie, umiejętności i narzędzia, aby prawidłowo wykonać wszystkie kroki montażu w instrukcji, skonsultuj się z naszym serwisem: serwis@rgmedia.pl

Wstęp

Prawidłowe ustawienie hulajnogi to jeden z najważniejszych kroków do bezpieczeństwa.

Zalecamy, aby przed rozpoczęciem procesu konfiguracji przygotować następujące elementy:

- Nożyk do tapet lub nóż
- Stołek lub ławka
- Pompka
- Przyjaciel :)

Wyciągnij hulajnogę z kartonu

Otwórz pudełko za pomocą noża i rozłóż górną część. Wewnątrz powinien znajdować się ochronny styropian wraz z następującą zawartością:

- Hulajnoga elektryczna Motus Sport GT
- Instrukcja
- Ładowarka i kabel
- Zestaw narzędzi

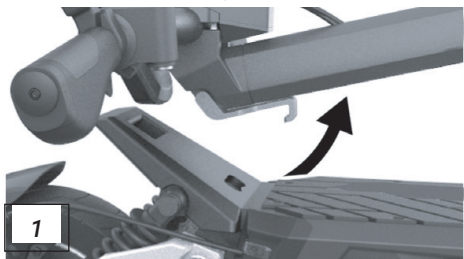
Jeśli brakuje któregoś z tych elementów, prosimy o natychmiastowy kontakt z nami.

Z pomocą drugiej osoby wyjmij hulajnogę z pudełka i umieść ją na płaskiej powierzchni.

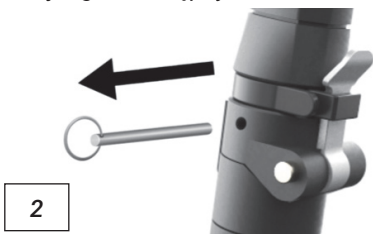
Zalecamy użycie stołka lub ławki, ponieważ koła muszą mieć możliwość swobodnego obracania się. Ostrożnie usuń materiał ochronny z hulajnogi i odłóż go na bok. Sugerujemy, aby zachować zarówno styropian jak i pudełko w przypadku, gdyby trzeba było wysłać hulajnogę z powrotem do nas. W razie recyklingu materiałów, zrób to gdziekolwiek jest to możliwe.

Przygotowanie do montażu

1. Pierwszym krokiem jest rozłożenie hulajnogi Motus PRO10 Sport GT. W tym celu należy upewnić się, że hak nie jest wpięty w tylny zaczep. Jeśli jest, naciśnij w dół na trzpień i odczep go od tylnego zaczepu.



2. Zlokalizuj kołek zabezpieczający włożony w mechanizm składania i delikatnie go wyjmij. Pozwoli to na podniesienie sztycy hulajnogi w następnym kroku.

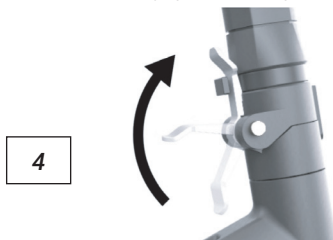


3. Rozłóż sztycę hulajnogi, podnosząc ją w kierunku przedniego koła. Należy to robić

tak długo, aż sztyca osiągnie pozycję maksymalną.



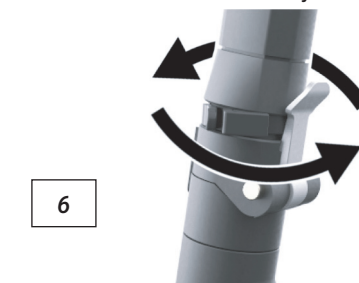
4. Zlokalizuj zatrzask składania i podnieś go do góry, blokując sztycę. Zatrzask będzie wymagał użycia pewnej siły, aby zablokować go w pozycji pionowej.



5. Umieść kołek zabezpieczający z powrotem w wyznaczonym miejscu, upewniając się, że jest on wciśnięty do końca. Działa to jako dodatkowy mechanizm zabezpieczający, utrzymując sztycę zablokowaną w miejscu.



6. Na koniec upewnij się, że zatrzask jest zabezpieczony pierścieniem zabezpieczającym. Umieść go z boku składanego zatrzasku i przesun w prawo. Ten mechanizm zabezpieczający zapobiega odblokowaniu się zatrzasku na skutek wibracji lub wstrząsów.



Mocowanie kierownicy

1. Zlokalizuj lampę na górze sztycy i dwie śruby mocujące ją do obejmy kierownicy. Używając dołączonego klucza imbusowego, delikatnie odkręć te dwie śruby.

1



2. Po zakończeniu zobaczysz że oprawa oświetleniowa zejdzie z zacisku, odsłaniając w sumie cztery śruby na zacisku kierownicy. Te cztery śruby utrzymują kierownicę wewnątrz zacisku. Odkręć wszystkie cztery śruby, aż będzie dało się ściągnąć przednią połowę obejmę.

2



3



4. Następnie weź klucz imbusowy oraz jedną ze śrub i delikatnie zacznij wkręcać w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Po czym weź kolejną śrubę i umieść ją w otworze po skosie względem pierwszej śruby. W ten sposób stworzysz wystarczający nacisk między dwoma śrubami, aby kierownica utrzymała się w uchwycie.

4



5. Gdy zauważysz, że kierownica coraz lepiej trzyma się na swoim miejscu, przestań dokręcać śruby. Poświęć chwilę na wyregulowanie kierownicy - upewnij się, że jest wyśrodkowana, a uchwyty są ustawione pod wygodnym kątem. Jeśli wszystko wygląda dobrze, weź pozostałe dwie śruby i kontynuuj dokręcanie zacisku, aż nie będziesz mógł już ich obracać.

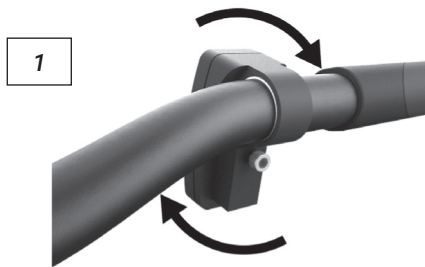
5



Ustaw panel przycisków

Różne zatrzaski i przyciski na kierownicy są poluzowane. Wysyłamy je w ten sposób celowo - w przypadku jakiegokolwiek uderzenia w karton, elementy będą się ruszać, a nie łamać. W związku z tym, dokręć je teraz!

1. Weź dostarczony zestaw narzędzi i zlokalizuj prawy panel przycisków biegów. Ustaw panel przycisków tak aby był dla Ciebie wygodny. Należy pamiętać, że stojąc na hulajnodze będziesz wyżej niż podczas montażu. Z tego powodu, sugerujemy umieszczenie panelu przycisków bardziej ku górze.

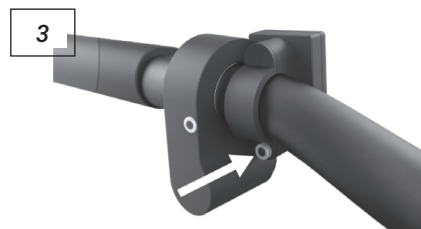


2. Kiedy panel przycisków będzie odpowiednio ustawiony, wybierz klucz imbusowy rozmiaru 10 i zlokalizuj śrubę w tylnej części panelu przycisków. Dokręć ją, aż osiągnie

swoją ostateczną pozycję.



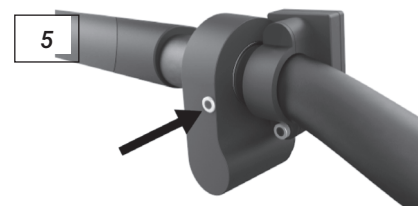
3. Następnie powtórz proces z panelem kierunkowskazów. Ponownie ustaw go pod kątem, aż do uzyskania wygodnej pozycji, następnie znajdź tylną śrubę i dokręć ją, aż do uzyskania ostatecznej pozycji.



4. Teraz zajmij się lewą klamką hamulca. Znajdź wygodny kąt, następnie zlokalizuj śrubę pod klamką i dokręć ją za pomocą klucza imbusowego o rozmiarze 10.



5. Następnie przejdź do prawej strony kierownicy. Znajdź panel manetki i ustaw go pod kątem, aż osiągnie wygodną pozycję. Następnie chwyć za zestaw narzędzi i jeszcze raz dokręcamy śrubę w tylnej części panelu manetki.



6. Na koniec przejdź do prawej klamki hamulca. Tak jak poprzednio, ustaw ją pod

kątem aż do osiągnięcia wygodnej pozycji i dokręć śrubę z tyłu aż osiągnie maksymalną pozycję. Wszystko powinno być gotowe!



Test

1. Weź kluczyk przymocowany do przewodu hamulcowego i włóż go do stacyjki. Przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby włączyć hulajnogę. Naciśnij przycisk zasilania „M” znajdujący się po prawej stronie kierownicy, aby włączyć hulajnogę.

Powinieneś zobaczyć włączony wyświetlacz. Trzymaj hulajnogę na stołku lub ławce, test będzie obejmował obracanie się obu kół. Jeśli zauważysz, że jeden z silników nie obraca się, skontaktuj się z nami natychmiast. Możesz zauważyć że silnik emituje hałas przy niskich prędkościach, a może nawet porusza się do tyłu na ułamek

sekundy przed kręceniem się do przodu, jest to całkowicie normalne. Silnik komunikuje się z kontrolerem i identyfikuje swoją pozycję oraz kierunek, w którym ma się kręcić. Jest to całkowicie standardowe i nie stanowi żadnego ryzyka uszkodzenia hulajnogi.

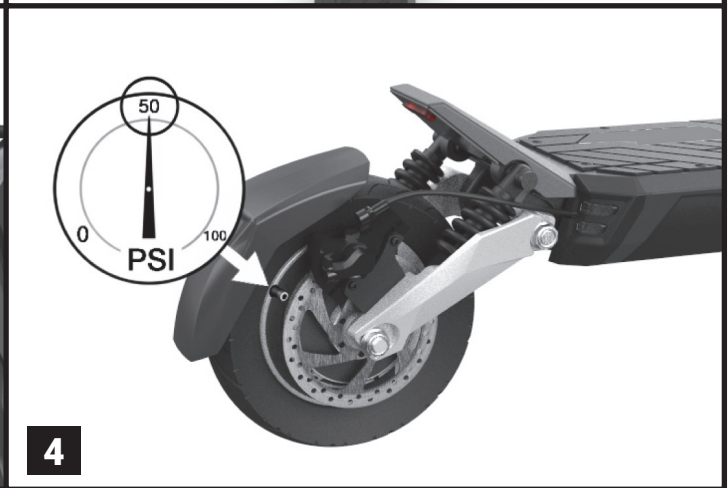
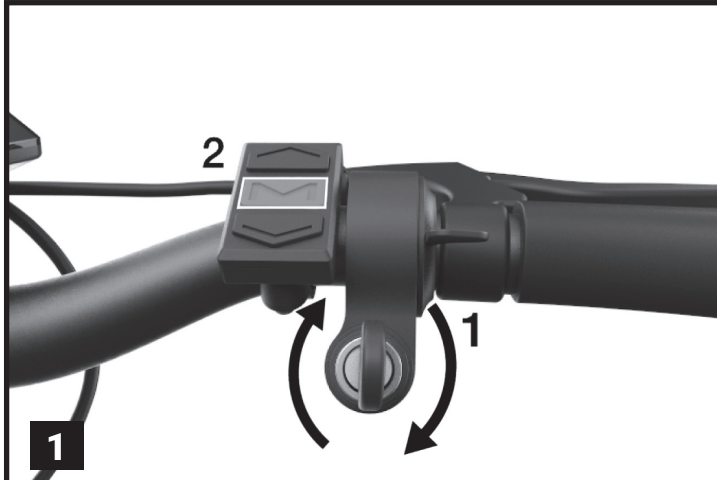
2. Rozpocznij od naciśnięcia manetki gazu. Powinieneś zauważyć, że oba koła zaczynają przyspieszać. Kontynuuj naciskanie przez 5 sekund, a następnie zwolnij manetkę i naciśnij jednocześnie oba hamulce. Zatrząskiwanie hamulców powoduje ustawienie zacisków hamulcowych przy pierwszym użyciu. Jeśli zauważysz, że hamulce wydają powtarzające się dźwięki, jest to prawdopodobnie tarcie klocków hamulcowych, które zniknie po kilku tygodniach jazdy. Dla wyjaśnienia, ocierające się klocki hamulcowe nie są wadą - są konsekwencją naszego wyboru - aby hamowanie było jak najbardziej skuteczne, a odgłos tarcia zniknie w ciągu kilku tygodni użytkowania.

3. Naciśnij przycisk świateł i sprawdź, czy wszystkie cztery światła (przednie, dwa światła pokładowe i jedno światło tylne) są włączone. Jeśli nie wszystkie światła działają, prosimy o natychmiastowy kontakt z nami.

4. Weź pompkę i zlokalizuj zawór powietrza na przedniej oponie. Zdejmij kapturek zabezpieczający i podłącz rurkę pompki do wentylu opony. Włącz pompkę i odczytaj pomiar PSI - idealne ciśnienie w oponie dla hulajnogi Motus Sport GT to 50PSI. W razie potrzeby napompuj lub spuść powietrze z opony, aż ciśnienie osiągnie wartość 50PSI. Powtórz tę czynność z tylną oponą.

Instrukcje dotyczące ładowania znajdują się w rozdziale „Obsługa” na stronie 10.

Gratulacje, pomyślnie skonfigurowałeś swoją nową hulajnogę Motus Sport GT. Jeśli masz problemy z konfiguracją na którymś z etapów, skontaktuj się z naszym serwisem w celu instrukcji technicznych: serwis@rgmedia.pl



OBSŁUGA

OSTRZEŻENIE

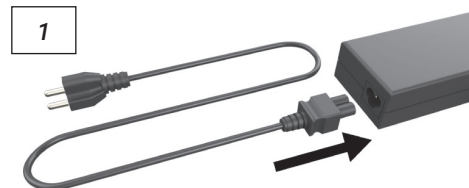
Nieprawidłowy montaż, konserwacja lub użytkowanie hulajnogi Motus Sport GT może spowodować awarię części lub wydajności, utratę kontroli, poważne obrażenia a nawet śmierć. Nawet jeśli jesteś doświadczonym użytkownikiem hulajnogi, przed rozpoczęciem jazdy musisz przeczytać i zrozumieć całą instrukcję oraz wszelką dokumentację dołączoną do podzespołów lub akcesoriów. Jeśli nie jesteś pewien, że masz doświadczenie, umiejętności i narzędzia, aby prawidłowo wykonać wszystkie kroki montażu w instrukcji, skonsultuj się z naszym zespołem wsparcia lub lokalnym sklepem z hulajnogami elektrycznymi.

Ładowanie

W tym rozdziale skupiono się na tym, jak prawidłowo ładować hulajnogę. Aby uzyskać informacje na temat stanu akumulatora i najlepszych praktyk, należy zapoznać się z częścią Informacje o akumulatorze na stronie 20.

Bateria jest wyposażona we wbudowany system zarządzania baterią. Obejmuje on między innymi ochronę przed przeładowaniem, dzięki czemu hulajnoga może pozostać podłączona do sieci, nawet po całkowitym naładowaniu. Należy pamiętać, że dotyczy to krótkich okresów przeładowania, takich jak hulajnoga podłączona na noc. Proszę nie pozostawiać hulajnogi podłączonej do prądu i ładowania przez dłuższy okres czasu, ponieważ może to spowodować uszkodzenie baterii lub pożar.

1. Po pierwsze, upewnij się, że obie części ładowarki są prawidłowo połączone. Wtyczka ścienna AC powinna być podłączona do zasilacza. Połączenie między kablem a zasilaczem powinno być pewne, bez chybotania i luzów.

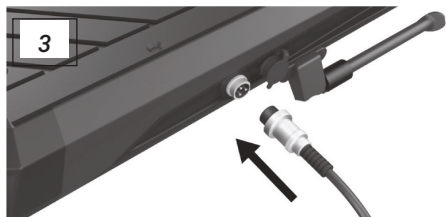


2. Podłącz wtyczkę AC ładowarki do ściennego gniazdka elektrycznego.



3. Następnie weź wtyczkę na drugim końcu ładowarki. Otwórz pokrywę portu ładowania na hulajnodze i zidentyfikuj położenie otworów na bolce, a następnie delikatnie włóż kabel. Gdy osiągnie maksymalną pozycję, zabezpiecz go, przekręcając pierścień zabezpieczający zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Wtyczka ładowania powinna być teraz bezpiecznie podłączona do portu ładowania hulajnogi.

Jeśli bateria jest w 100% naładowana, dioda ładowarki zaświeci się na zielono. Jeśli jest on mniejszy niż 100% lub po prostu ładuje się, dioda ładowarki będzie czerwona.



Składanie

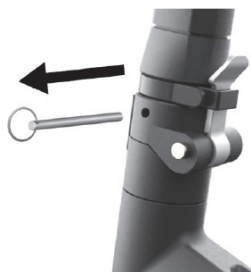
1. Zaczynij od pierścienia zabezpieczającego, obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby odblokować dźwignię składania.

1



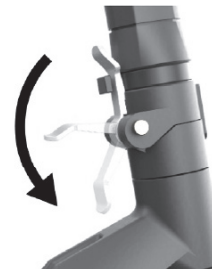
2. Zlokalizuj zawleczkę i delikatnie wyciągnij ją, aby zwolnić mechanizm zabezpieczający.

2



3. Chwyć zatrzask składany i pociągnij go w dół, aby złożyć sztycę. Należy pamiętać, aby przez cały czas trzymać jedną rękę na sztycy, ponieważ opadnie ona natychmiast po zwolnieniu zatrzasku.

3

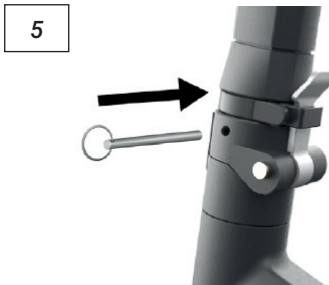


4. Złóż sztycę do końca, aż osiągnie swoją końcową pozycję.

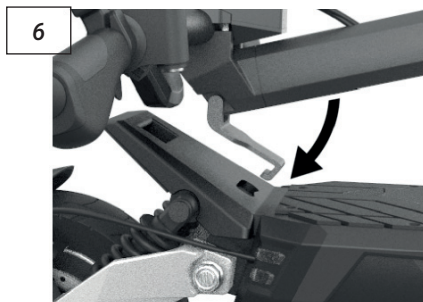
4



5. Umieść zawleczkę z powrotem w wyznaczonym miejscu, upewniając się, że jest do końca wsunięta.

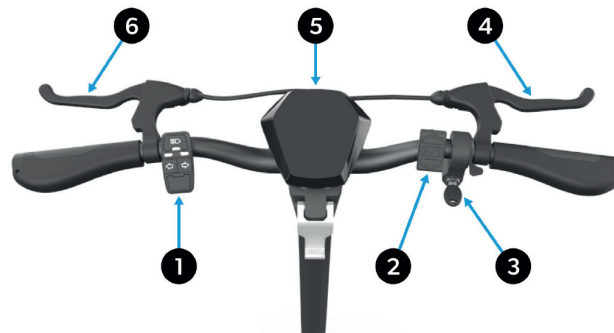


6. Przymocuj hak znajdujący się na sztycy do uchwytu, który jest na podeście hulajnogi, aby ją zabezpieczyć.



Funkcje kierownicy

1. Włącznik światła
2. Zmiana biegów
3. Manetka gazu i stacyjka na kluczyk.
4. Przedni hamulec
5. Wyświetlacz
6. Tylny hamulec



Stacyjka zapłonowa

Skuteczny mechanizm bezpieczeństwa, zapłon z kluczykiem uniemożliwia włączenie hulajnogi bez kluczyka. Aby włączyć hulajnogę, wystarczy włożyć kluczyk do stacyjki i przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Aby wyłączyć hulajnogę, przekręć kluczyk w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Gdy hulajnoga jest wyłączona można wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Hamulce

Motus PRO10 Sport GT dostępny jest w dwóch konfiguracjach hamulcowych - mechanicznych i hydraulicznych. Oba te systemy hamulcowe są bardzo podobne

do hamulców rowerowych, które prawdopodobnie znasz. Aby uruchomić hamulce podczas jazdy, wystarczy nacisnąć na klamki hamulców. Należy to robić powoli i ostrożnie, kontrolując siłę hamowania.

Układ hamulców jest odwrotny niż w rowerze. Lewa klamka hamulca jest hamulcem tylnym, natomiast prawa klamka hamulca jest hamulcem przednim. Zalecamy hamowanie za pomocą obu klamek hamulcowych jednocześnie, dzieląc siłę hamowania pomiędzy przedni i tylny mechanizm, zamiast nadmiernie angażować jeden z nich.

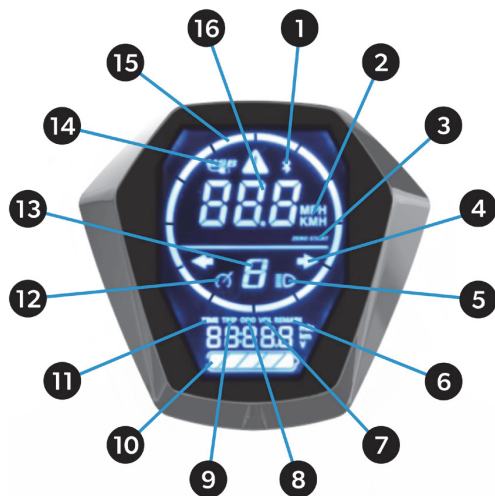
Manetka gazu

Motus PRO10 Sport GT wyposażony jest w manetkę kciukową. Manetka jest zaprojektowana

towana jako progresywna - mały obrót na manetce spowoduje proporcjonalnie małe przyspieszenie. Pełny obrót manetki spowoduje maksymalne przyspieszenie.

Na początku zalecamy powolne przyspieszanie, w celu wyczucia manetki. Należy pamiętać, że siła przyspieszenia może być regulowana w ustawieniach. Proszę przeczytaj sekcję Ustawienia i przejrzyj stronę 12.

Wyświetlacz



1. Bluetooth ON/OFF - nieaktywne
2. KMH/MPH
3. Funkcja startu po odepchnięciu
4. Kierunkowskazy
5. Światła
6. Pozostały dystans
7. Napięcie baterii
8. Przebieg hulajnogi
9. Przebieg danej trasy
10. Poziom baterii
11. Czas
12. Tempomat
13. Biegi
14. USB - nieaktywne
15. Siła przyspieszenia
16. Prędkość

Moduł zmiany biegów

Moduł zmiany biegów w Motus PRO10 Sport GT składa się z trzech przycisków:

M - Mode

Up - Wyższy

Down - Niższy



	NACIŚNIJ I PRZYTRZYMAJ	NACIŚNIJ
Λ	-	WYŻSZY BIEG
M	WŁĄCZENIE/ WYŁĄCZENIE	MENU
V	-	NIŻSZY BIEG

Przyciski te sterują wyświetlaczem i biegami jazdy. Ważne jest, aby pamiętać, że mają one różne funkcje w zależności od tego, czy przyciski są naciśnięte i przytrzymane (przez 3s) czy tylko kliknięte (natychmiastowe kliknięcie).

Kliknięcie przycisku M umożliwia przełączenie opcji. Opcje zawsze wyświetlają się na wyświetlaczu w następującej kolejności:

1. Czas użytkowania

Pokazuje ilość minut i godzin, w jakich hulajnoga była aktywna podczas jednej podróży. Resetuje się za każdym razem, gdy **hulajnoga jest wyłączona**.

2. Trip

Jest to ilość mil lub kilometrów przejechanych podczas pojedynczej podróży. Resetuje się po każdym wyłączeniu hulajnogi.

3. Przebieg

Licznik kilometrów liczy całkowity przebieg przejechany przez cały okres użytkowania hulajnogi. Innymi słowy, jest to całkowita odległość przebyta przez wszystkie podróże. Nie resetuje się, gdy hulajnoga jest wyłączona.

4. Napięcie

Prezentuje przybliżony poziom napięcia akumulatora w dowolnym momencie. Wartość napięcia reprezentuje poziom naładowania akumulatora. Proszę zwrócić uwagę na maksymalne i minimalne zakresy dla obu modeli:

a	52V	42V - 58.8V
	(0% naładowania)	(100% naładowania)
b	60V	48V - 67.2V
	(0% naładowania)	(100% naładowania)

5. Pozostały przebieg

Jak sama nazwa wskazuje, pozostałe napięcie wskazuje przybliżony dystans, jaki hulajnoga może pokonać w oparciu o ilość pozostałego ładunku prądu. Należy pamiętać, że jest to wartość przybliżona, która będzie się wahać w zależności od prędko-

ści jazdy, terenu, nachylenia, obciążenia, temperatury i innych czynników. Został on zaprojektowany, aby dać użytkownikom przybliżone wyobrażenie o pozostałym przebiegu przy zachowaniu wszystkich powyższych zmiennych na stałym poziomie. Nie jest to dokładny pomiar pozostałego przebiegu.

Konsola zmiany biegów

Jak pokazano w powyższej tabeli, naciśnięcie przycisków w górę i w dół spowoduje zmianę na wyższy lub niższy bieg. Aby wyjaśnić, hulajnoga elektryczna nie ma biegów. Po prostu używamy pojęcia biegów, aby przedstawić ich praktyczną funkcję.

Każdy z biegów ma przypisaną prędkość maksymalną:

1. Max 30 km/h
2. Max 45 km/h
3. Od 70 km/h*

*Prędkość maksymalna zależna od wybranego modelu: 52V lub 60V. A także od wagi użytkownika, poziomu naładowania baterii, warunków atmosferycznych oraz nachylenia drogi.

Biegi są wygodnym sposobem na zapewnienie, że pewne prędkości nie zostaną przekroczone. Na przykład, jadąc po ścieżce rowerowej, użytkownik może ustawić

pierwszy bieg, aby upewnić się, że prędkość jest odpowiednia.

UWAGA

Podczas jazdy nie należy redukować biegów. Innymi słowy, jeśli jedziesz na biegu 3, nie redukuj biegu do 2. Takie postępowanie podczas jazdy będzie miało podobny efekt jak redukcja biegów w samochodzie podczas jazdy, powodując powstanie silnego hamowania. Może to doprowadzić do upadku, obrażeń lub śmierci. Zmiana biegu w górę podczas jazdy będzie miała podobny efekt w przeciwnym kierunku, powodując gwałtowne przyspieszenie hulajnogi. Prosimy o ostrożne korzystanie z funkcji przełącznika trybów.

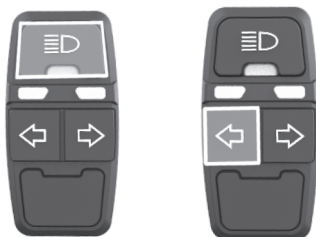
Włącznik światła

1. Aby włączyć przednie i tylne światła, należy nacisnąć przycisk światel. Aby wyłączyć przednie i tylne światła, należy ponownie nacisnąć przycisk światel.

2. Motus PRO10 Sport GT posiada kierunkowskazy. Aby włączyć lewy lub prawy kierunkowskaz, należy nacisnąć odpowiedni przycisk.

Aby wyłączyć kierunkowskaz, wystarczy na-

cisnąć przycisk aktywnego kierunkowskazu. Innymi słowy, jeśli lewy kierunkowskaz jest aktywny, aby go wyłączyć, należy nacisnąć przycisk lewego kierunkowskazu.



Włącznik silnika

1. Aby przełączyć pomiędzy silnikiem pojedynczym i podwójnym, należy nacisnąć przycisk jeden raz. Aby powrócić do pierwotnego ustawienia, należy ponownie nacisnąć przycisk. W trybie pojedynczego silnika domyślnie używany jest silnik tylny.



USTAWIENIA

OSTRZEŻENIE

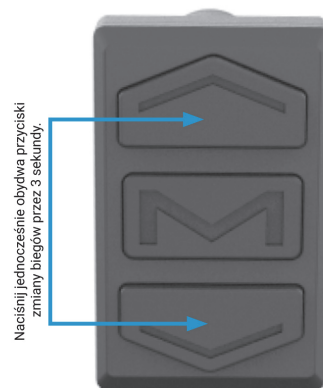
Nieprawidłowy montaż, konserwacja lub użytkowanie hulajnowy Motus PRO10 Sport GT może spowodować awarię części lub wydajności, utratę kontroli, poważne obrażenia a nawet śmierć. Nawet jeśli jesteś doświadczonym użytkownikiem hulajnowy, przed rozpoczęciem jazdy musisz przeczytać i zrozumieć całą instrukcję oraz wszelką dokumentację dołączoną do podzespołów lub akcesoriów. Jeśli nie jesteś pewien, że masz doświadczenie, umiejętności i narzędzia, aby prawidłowo wykonać wszystkie kroki montażu w instrukcji, skonsultuj się z naszym serwisem : serwis@rgmedia.pl

Wejście w tryb ustawień

Motus PRO10 Sport GT wyposażony jest w szereg konfigurowalnych ustawień. Aby wejść w tryb ustawień, upewnij się, że hulajnoga jest włączona z aktywnym wyświetlaczem. Następnie naciśnij jednocześnie obydwa przyciski zmiany biegów przez 3 sekundy.

Na wyświetlaczu powinien pojawić się komunikat P00 oznaczający wejście w tryb ustawień.

Użyj przycisku „M”, aby przełączać się pomiędzy ustawieniami i użyj przycisków zmiany biegów, aby zmienić wartość danego ustawienia.



PARAMETR	FUNKCJA	ZAKRES	USTAWIENIE FABRYCZNE
P01	Jasność wyświetlacza	1:najciemniejszy / 3:najjaśniejszy	2
P02	Ustawienie jednostki prędkości	0:kilometry / 1:mile	0
P03	Napięcie baterii	Min: 24V / Max: 72V	Musi być dopasowane do napięcia akumulatora. 52V dla wersji 52V Motus PRO10 Sport GT 60V dla wersji 60V.
P04	Automatyczne wyłączenie	Min:1minuta/ Max: 60minut	5 minut
P05	Tymczasowo bez funkcji		
P06	Średnica koła(cale)	10	10 cali
P07	Liczba magnesów silnika	Min: 1/ Max: 100	30
P08	Ogranicznik mocy	Min: 5%/Max: 100%	100
P09	Start po odepchnięciu / Start z miejsca	1:Start po odepchnięciu/ 0: Start z miejsca	0
P10	Tymczasowo bez funkcji		
P11	Siła hamulca elektrycznego	Min:0/Max:3	Ostrzeżenie: Poziom 3 jest bardzo mocny i powinien być używany tylko przez doświadczonych jeźdźców. Przed użyciem przy dużych prędkościach prosimy o lekkie przetestowanie przy małych prędkościach.
P12	Przyspieszenie	Min:1/Max:5	3
P13	Tymczasowo bez funkcji		
P14	Tymczasowo bez funkcji		
P15	Napięcie wyłączenia sterownika	Min(52V):42V; Min(60V):48V	Ustawienia domyślne dla 52V : 42V. Rekomendowane 43V.
P16	Zerowanie licznika przebiegu	NA	Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk zmiany biegu w górę lub biegu w dół, aby wyzerować licznik kilometrów.
P17	Tempomat	0:wylącz/1:włącz	Utrzymuj stałą prędkość przez 5 sekund, aby włączyć tempomat. Fabrycznie ustawione na 0 - wyłączone

BATERIA

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż, konserwacja lub użytkowanie hulajnogi Motus Sport GT może spowodować awarię części lub wydajności, utratę kontroli, poważne obrażenia a nawet śmierć. Nawet jeśli jesteś doświadczonym użytkownikiem hulajnogi, przed rozpoczęciem jazdy musisz przeczytać i zrozumieć całą instrukcję oraz wszelką dokumentację dołączoną do podzespołów lub akcesoriów. Jeśli nie jesteś pewien, że masz doświadczenie, umiejętności i narzędzia, aby prawidłowo wykonać wszystkie kroki montażu w instrukcji, skonsultuj się z naszym zespołem wsparcia lub lokalnym sklepem z hulajnogami elektrycznymi.

Ładowanie

Naładuj hulajnogę w pełni po każdej przejażdżce. Przedłuży to żywotność baterii.

Podczas ładowania należy poczekać, aż dioda ładowarki zaświeci się na zielono. Proces ładowania zostanie zakończony, a wszystkie ogniwa zostaną zbalansowane przez system zarządzania baterią.

Jeśli hulajnoga nie jest używana, włączaj ją przynajmniej raz na miesiąc w celu sprawdzenia poziomu naładowania. Idealny poziom naładowania powinien wynosić od 75% do 90%.

Przechowywanie

Temperatura przechowywania powinna wynosić pomiędzy 10C°-25C°.

Dla długotrwałego przechowywania (np. w sezonie zimowym), idealny poziom naładowania baterii wynosi około 75% (51V dla baterii 52V i 58V dla baterii 60V). Wynika to z faktu, że przy 75% poziomie naładowania, energia w ogniwach baterii jest najbardziej stabilna.

Czego unikać

Nie należy pozostawiać hulajnogi w zimnych pomieszczeniach (takich jak nieogrze-

wane garaże lub wiaty na zewnątrz).

Nie należy pozostawiać nienaładowanej baterii przez dłuższy czas. Może to spowodować uszkodzenie baterii, które nie jest objęte gwarancją.

Nie należy używać ładowarek, które nie są sprzedawane lub zatwierdzone przez firmę Motus.

BEZPIECZEŃSTWO

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowy montaż, konserwacja lub użytkowanie hulajnogi Motus Sport GT może spowodować awarię części lub wydajności, utratę kontroli, poważne obrażenia a nawet śmierć. Nawet jeśli jesteś doświadczonym użytkownikiem hulajnogi, przed rozpoczęciem jazdy musisz przeczytać i zrozumieć całą instrukcję oraz wszelką dokumentację dołączoną do podzespołów lub akcesoriów. Jeśli nie jesteś pewien, że masz doświadczenie, umiejętności i narzędzia, aby prawidłowo wykonać wszystkie kroki montażu w instrukcji, skonsultuj się z naszym zespołem wsparcia lub lokalnym sklepem z hulajnogami elektrycznymi.

Bezpieczeństwo drogowe i prawodawstwo

Bardzo ważne jest, aby klienci z należytą starannością zapoznali się z zasadami ostrożności przed jazdą na hulajnogach elektrycznych. Hulajnogi elektryczne są pojazdami zdolnymi do osiągania dużych prędkości, a ich nieprawidłowe użytkowanie może prowadzić do obrażeń ciała lub śmierci. Decydując się na zakup hulajnogi Motus PRO10 Sport GT, użytkownik przyjmuje

na siebie odpowiedzialność za to ryzyko. W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości, prosimy o kontakt pod adresem (SERWIS) serwis@rgmedia.com.

Przypomnienie

Prosimy o uważne przeczytanie całej instrukcji. W razie wątpliwości dotyczących jakiegokolwiek części instrukcji należy skontaktować się z nami bezpośrednio pod adresem serwis@rgmedia.com lub odwiedzić naszą stronę motusxd.pl, aby uzyskać więcej informacji. Zawsze zalecamy powolne rozpoczynanie jazdy i przyzwyczajanie się do hulajnogi przed jazdą na dłuższych dystansach.

Wiek

Hulajnogi Motus PRO10 Sport GT przeznaczone są do użytkowania i obsługi przez osoby dorosłe i nie powinny być używane przez osoby poniżej 18 roku życia. W przypadku osób niepełnosprawnych (wzrokowo, słuchowo, z napadami padaczkowymi itp.) prosimy o konsultację z lekarzem przed rozpoczęciem jazdy lub zakupem hulajnogi elektrycznej.

Ustawodawstwo

Klient jest odpowiedzialny za zapoznanie się z lokalnymi przepisami dotyczącymi hulajnóg elektrycznych. Za wszelkie kary wynikające z nielegalnego lub nieuprawnionego użytkowania odpowiedzialność ponosi klient. Obowiązkiem użytkownika jest przestrzeganie wszystkich lokalnych przepisów (np. noszenie wyposażenia ochronnego).

Wyposażenie ochronne

Zdecydowanie zalecamy noszenie sprzętu ochronnego przez cały czas użytkowania hulajnogi. Wyposażenie to obejmuje między innymi kaski, ochraniacze na kolana i łokcie oraz inne ubranie ochronne.

WAŻNE

Nie używaj hulajnogi pod wpływem narkotyków, alkoholu lub substancji, które mogłyby ograniczyć lub wpłynąć na równowagę, kontrolę lub bezpieczeństwo jeźdźca. Użytkownik jest w pełni odpowiedzialny gdy używa hulajnogi z pełną świadomością i trzeźwym umysłem, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

KONSERWACJA

Zaczynamy

Hulajnogi nie różnią się od samochodów czy motocykli – jeśli zadbasz o nie, wykonując przegląd co 6 miesięcy, możesz znacznie wydłużyć ich żywotność. Wykonaj poniższe czynności, aby wykonać szybki, ale skuteczny przegląd. Jeśli nie czujesz się komfortowo postępując zgodnie z instrukcjami, skontaktuj się bezpośrednio z naszym serwisem serwis@rgmedia.pl

Przegląd składa się z następujących kroków

1. Sprawdzenie ciśnienia w oponach
2. Smarowanie łożysk
3. Smarowanie amortyzatorów
4. Regulacja hamulca
5. Dokręcenie śrub

Będziesz potrzebował kilku rzeczy, aby to zrobić, wszystkie z nich można kupić w sklepie z narzędziami. Jeśli masz problem z ich znalezieniem, skontaktuj się z naszym zespołem pomocy technicznej, aby uzyskać pomoc:

- Elektryczna pompka do opon
- Smar w sprayu

- WD-40
- Klocki hamulcowe
- Klej do śrub
- Multitool

Są to tanie elementy oraz procesy, które powtarzane regularnie znacznie przedłużą żywotność hulajnogi. Innymi słowy są to inwestycje, które zdecydowanie warto zrobić.

Ciśnienie w oponie

Zacznijmy od sprawdzenia ciśnienia w oponach. Jest to prosty proces, który pozwala nam sprawdzić ciśnienie w oponach. Idealne ciśnienie w oponach hulajnóg Motus PRO10 Sport GT wynosi 50PSI. Niewielu użytkowników wie, że zbyt wysokie ciśnienie jest główną przyczyną przebicia opon. Innymi słowy, najprostszym sposobem na uniknięcie przebicia jest upewnienie się, że w oponach jest prawidłowe ciśnienie.

Aby rozpocząć, umieść hulajnogę na ławce, krześle lub skrzyni. Upewnij się, że opony są łatwo dostępne. Zaczniemy od przedniej opony - aby to zrobić, zlokalizuj zawór powietrza i zdejmij kapturek zabezpieczający. Podłącz przewód pompki i przekręć zastrzask, aby go dokręcić. Powinieneś być w

stanie włączyć pompkę elektryczną i odczytać aktualne ciśnienie w oponie. Jeśli ciśnienie jest niższe niż 50 PSI, można spuścić powietrze z opony, naciskając na mechanizm zaworu powietrza. W tym celu należy znaleźć mały przedmiot, np. długopis lub klucz, i włożyć go do zaworu powietrza. Będzie słychać, jak uchodzi z niego powietrze. Postępuj tak, aż opona stanie się płaska, a następnie ponownie podłącz pompkę elektryczną i napompuj ją do ciśnienia 50PSI.

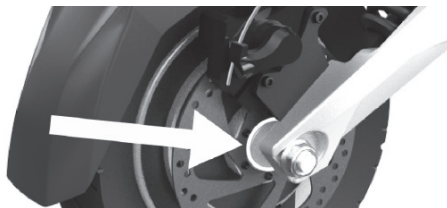
Następnie załóż z powrotem kapturek i powtórz proces z drugą oponą.

Smarowanie łożysk

Weź smar i przejdź do łożysk. Twoje łożyska są połączeniem między obracającymi się kołami hulajnogi i nieobracającą się ramą, która utrzymuje je stabilnie. W miarę użytkowania hulajnogi, tarcie może spowodować zużycie łożyska – zapobiegiesz temu poprzez regularne smarowanie.

Zacznij od wyczyszczenia łożyska moką ścierką, możesz kręcić kołem w tym samym czasie, aby ułatwić czyszczenie. Gdy łożysko jest już czyste, użyj WD-40 w celu usunięcia drobnych cząsteczek, które nie są w stanie być wyczyszczone przez moką ścierkę. Bardzo ważne jest, abyś dodał

smar po tym kroku - ponieważ WD-40 jest dyspergatorem wody, usuwa stary smar i czyści łożysko. Jeśli nie dasz smaru po tym kroku, łożyska nie będą nasmarowane, co spowoduje ich zużycie po przejechaniu kilku kilometrów.



Konieczne będzie obfite rozpylenie. Rozpylać bezpośrednio na łożyska i w ogólnym kierunku łożysk, ponieważ są one uszczelnione dla lepszej ochrony. Obracaj kołem w tym samym czasie, aby upewnić się, że smar jest skutecznie rozprowadzany.

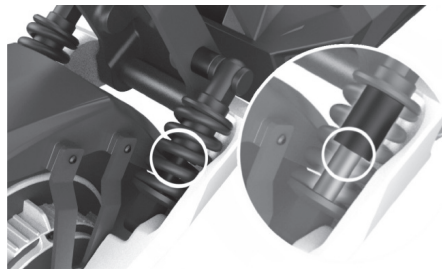
Smarowanie amortyzatora

Podobnie jak łożyska, amortyzatory poruszają się w górę i w dół, sprężyna wewnątrz niego kurczy się i rozciąga. Z biegiem czasu to tarcie może powodować różne dźwięki lub piski. Dobrą wiadomością jest to, że jest to jeden z najprostszych kroków w procesie konserwacji.

Upewnij się, że amortyzatory są czyste przed

użyciem smaru wewnątrz sprężyny, na wałku przesuwającym sprężynę znajdującym się wewnątrz zwoju. Następnie spryskaj górne i dolne punkty obrotu amortyzatora.

Po zastosowaniu, aby dobrze rozprowadzić smar wewnątrz sprężyny amortyzatora, można wejść na podest hulajnogi i poruszać nią góra dół za pomocą ciężaru swojego ciała. Ruch góra-dół będzie tworzyć tarcie, które pomoże rozprowadzić smar.



Regulacja hamulcy

Uwaga: w tym rozdziale dowiesz się, jak wyregulować hamulce.

Hamulce są prawdopodobnie najważniejszym elementem hulajnogi. Jesteśmy przekonani, że trzeba być w stanie zatrzymać się w każdym momencie. Regulacja hamulców będzie najdłuższym krokiem w procesie, ale na pewno tym, którego nie należy pomijać.

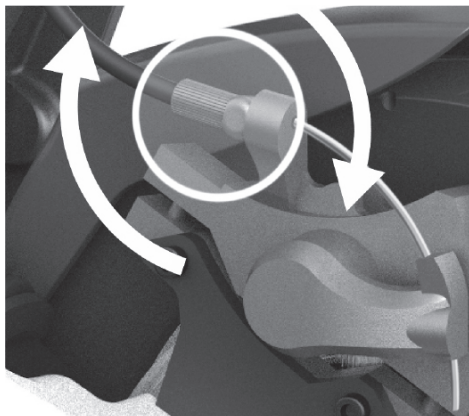
Jeśli hulajnoga ma ponad 450 km przebiegu, dobrze jest sprawdzić stan klocków hamulcowych i jeśli trzeba – wymienić je. Zestaw klocków hamulcowych jest dostępny w naszym sklepie internetowym **www.7way.pl** lub **www.motusxd.pl**

Hamulce tarczowe i hydrauliczne (w zależności od wersji posiadanej hulajnogi Motus PRO10 Sport GT) mogą być dokręcane w ten sam sposób. Pierwszym punktem kontroli jest kłamek hamulca. Zlokalizuj śrubę regulacyjną na połączeniu przewodu hamulcowego z kłamek hamulca.



Przekręcenie jej w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara powoduje zaciśnięcie hamulca. Obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara spowoduje odwrotny efekt, czyli poluzowanie hamulca. Jeśli osiągnąłeś maksymalne położenie

śruby regulacyjnej, a hamulce nie są napięte, przejdź do następnego kroku.



Uwaga: następną sekcja dotyczy tylko hulajnóg Motus PRO10 Sport GT z hamulcami mechanicznymi, nie hydraulicznymi. Aby wyregulować hydrauliczne zaciski hamulcowe, skontaktuj się z naszym serwisem serwis@rgmedia.pl. Zlokalizuj zacisk hamulca odpowiadający klamce hamulca, którą właśnie wyregulowałeś (lewy - tył, prawy-przód). Zidentyfikuj śrubę regulacyjną zacisku przy połączeniu przewodu hamulcowego z zaciskiem.

Obracanie śruby regulacyjnej powoduje zaciśnięcie hamulca. Przekręcenie jej w

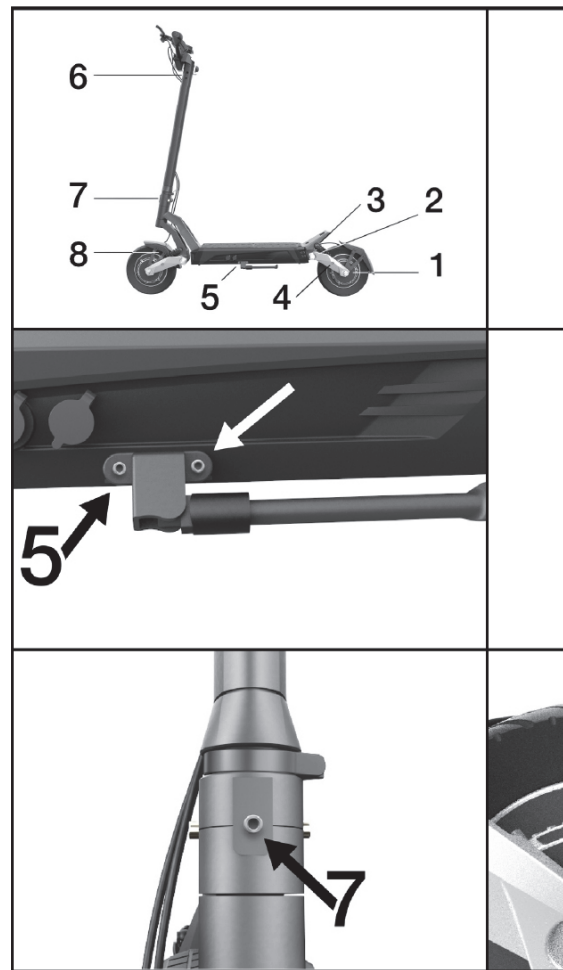
kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara spowoduje odwrotny efekt, czyli poluzowanie hamulca. Po każdym obrocie zatrzymaj się, aby obrócić kołem i nacisnąć hamulec, sprawdzając jego napięcie. Gdy hamulec będzie dobrze napięty, przejdź do drugiej klamki/hamulca.

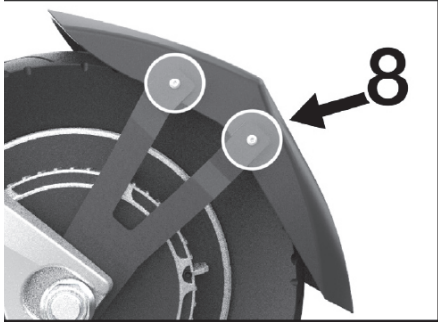
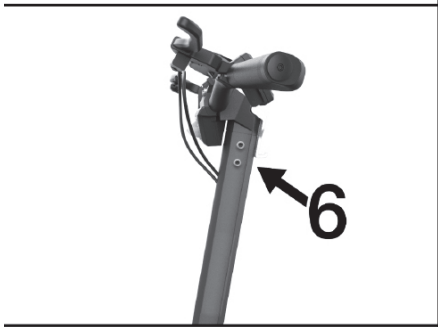
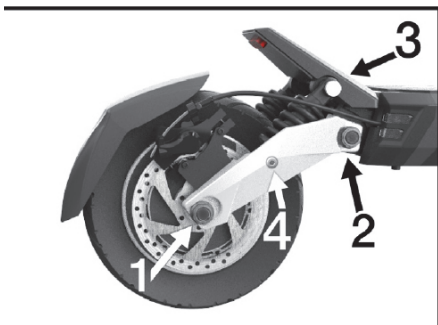
Jeśli po wykonaniu tych czynności hamulce nie są dobrze napięte lub nie działają tak, jak powinny, prosimy o skontaktowanie się z naszym serwisem: serwis@rgmedia.pl

Regulacja śrub

Podczas jazdy hulajnogą elektryczną, silniki wytwarzają wibracje. Wibracje te mogą z czasem poluzować śruby. Zalecamy sprawdzanie śrub co kilka miesięcy, aby upewnić się, że pozostają one dokręcone. Zalecamy również zastosowanie niebieskiego kleju Loctite, aby jeszcze bardziej poprawić ich stabilność.

Za pomocą dołączonego zestawu narzędzi dokręć śruby zaznaczone na poniższych rysunkach.





ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

OSTRZEŻENIE:

Nieprawidłowy montaż, konserwacja lub użytkowanie hulajnogi Motus Sport GT może spowodować awarię części lub wydajności, utratę kontroli, poważne obrażenia a nawet śmierć. Nawet jeśli jesteś doświadczonym użytkownikiem hulajnogi, przed rozpoczęciem jazdy musisz przeczytać i zrozumieć całą instrukcję oraz wszelką dokumentację dołączoną do podzespołów lub akcesoriów. Jeśli nie jesteś pewien, że masz doświadczenie, umiejętności i narzędzia, aby prawidłowo wykonać wszystkie kroki montażu w instrukcji, skonsultuj się z naszym zespołem wsparcia lub lokalnym sklepem z hulajnogami elektrycznymi.

Kody błędów

Twoja hulajnoga posiada wbudowany system komunikacji, który pozwala na szybszą diagnozę typowych problemów. Prosimy o zapoznanie się z poniższą tabelą w celu sklasyfikowania kodów:

E4 - Tryb jazdy awaryjny 6KM/H

E6 - Zbyt niskie napięcie akumulatora

E7 - Błąd silnika

E8 - Błąd manetki gazu

E9 - Błąd sterownika

E10 - Błąd odbioru komunikatu

E11 - Błąd transmisji komunikatu

E12 - Problem z komunikacją z BMS akumulatora

E13 - Błąd przedniego oświetlenia

NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA

OSTRZEŻENIE::

Nieprawidłowy montaż, konserwacja lub użytkowanie hulajnogi Motus Sport GT może spowodować awarię części lub wydajności, utratę kontroli, poważne obrażenia a nawet śmierć. Nawet jeśli jesteś doświadczonym użytkownikiem hulajnogi, przed rozpoczęciem jazdy musisz przeczytać i zrozumieć całą instrukcję oraz wszelką dokumentację dołączoną do podzespołów lub akcesoriów. Jeśli nie jesteś pewien, że masz doświadczenie, umiejętności i narzędzia, aby prawidłowo wykonać wszystkie kroki montażu w instrukcji, skonsultuj się z naszym zespołem wsparcia lub lokalnym sklepem z hulajnogami elektrycznymi.

Port ładowania

Motus PR010 Sport GT wyposażony jest w dwa porty ładowania dla Twojej wygody. Nie ma znaczenia, który port ładowania jest używany podczas ładowania za pomocą jednej ładowarki. Można podłączyć dwie ładowarki tego samego typu w tym samym czasie (np. dwie zwykłe ładowarki lub dwie szybkie ładowarki), ale nie należy podłączać dwóch różnych ładowarek jednocześnie.

Wahania napięcia

Możesz zauważyć że napięcie w hulajnodze waha się w górę i w dół, kiedy naciskasz lub zwalniasz manetkę gazu lub podczas jazdy pod górę. Jest to całkowicie normalne i po prostu oznacza że hulajnoga pobiera więcej energii - podczas przyspieszania lub wjazdu pod górę. Aby uzyskać dokładny odczyt napięcia, po prostu zwolnij manetkę i poczekaj kilka sekund, aż napięcie się ustabilizuje.

Odporność na działanie wody

Twoja hulajnoga jest odporna na kontakt z małą ilością wody, ale nie jest wodoodporna. Oznacza to, że chociaż generalnie najlepiej jest unikać kontaktu z wodą, hulajnoga będzie bezpiecznie działać w lekko wilgotnych warunkach, takich jak lekki deszcz lub mokre powierzchnie. Nie jest ona przeznaczona do ekstremalnego lub długotrwałego narażenia na działanie wody lub wilgoci. Należy pamiętać, że wszelkie uszkodzenia hulajnogi spowodowane narażeniem na działanie wody nie są objęte gwarancją.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE

BAREL POLAND SP. Z.O.O. 30-504 Kraków, ul. Kalwaryjska 69
Z pełną odpowiedzialnością jako producent /dystrybutor deklaruje, że:
Hulajnoga Elektryczna „Motus PRO 10 Sport GT(Zakres nr seryjnych MPGT000001-MPGT001000),
którego dotyczy niniejsza deklaracja spełnia wymagania zasadnicze oraz jest zgodny
z niższej wymienionymi dokumentami normatywnymi:

EN 60335-1:2012+A11:2014
EN62233:2008
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-3:2014
EN61000-3-3:2013
EN ISO 12100:2010
EN 60204-1:2006+AC:2010
RoHS Directive-2011/65EU

Produkt spełnia wszystkie zasadnicze wymagania dyrektyw: 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, 2006 /42/EC,
Oświadczamy, że wszystkie niezbędne przeprowadzane testy, zgodne z dyrektywami dotyczą również załączonej do zestawu ładowarki.

Osoba odpowiedzialna za dokumentację
techniczną i przedstawiciel firmy



Product Manager
ul. Kalwaryjska 69,
Kraków 30-504
Kraków, 28/09/2020

