

P2308

GB	Rechargeable LED Lantern
CZ	Nabíjecí LED svítlna
SK	Nabíjacie LED svietidlo
PL	Latarka akumulatorowa LED
HU	Újratölthető LED-es lámpa
SI	Polnilna LED svetilka
RS HR BA ME	LED svjetiljka s mogućnošću ponovnog punjenja
DE	LED-Akku-Handlampe
UA	Зарядний світлодіодний ліхтарик
RO	Lanternă LED reîncărcabilă
LT	Įkraunamas LED žibintas
LV	Uzlādējama LED lampa
EE	Laetav LED-latern
BG	Акумулаторен светодиоден фенер

Súčasť dodávky

Svietidlo

Napájací zdroj

Kábel na dobíjanie z automobilu (12 V DC)

Akumulator

Nevyhádzajte elektrické spotrebiče ako netriedený komunálny odpad, použité zberné miesta triedeného odpadu. Pre aktuálne informácie o zberných miestach kontaktujte miestne úrady. Pokiaľ sú elektrické spotrebiče uložené na skládkach odpadkov, nebezpečné látky môžu presakovať do podzemnej vody a dostať sa do potravinového reťazca a poškodzovať vaše zdravie.



PL | Latarka akumulatorowa LED, 3810 10W + COB



Latarka z ołowiowym akumulatorem bezobsługowym przeznaczona do użytku w gospodarstwie domowym. Ładowanie z sieci zasilającej 230 V AC/50 Hz, albo z samochodowego gniazdka do zapalniczki 12 V DC.

Specyfikacja techniczna

Źródło światła:	10 W LED (380 lm) + 3 W COB LED
Tryby świecenia:	włącz/wyłącz
Akumulator:	ołowiowy bezobsługowy 6 V/4 Ah
Ładowarka:	DC 9 V/300 mA typ LGSPA090030EP
Ładowanie w samochodzie:	zasilacz do gniazda zapalniczki 12 V DC
Czas ładowania:	10 godzin (całkowicie rozładowany akumulator)
Czas świecenia (całkowicie naładowany akumulator):	25 godz. (bez przerwy)
Zasięg latarki:	400 m
Temperatura pracy latarki:	-15 °C do +40 °C
Temperatura ładowania latarki:	0 °C do +40 °C
Wymiary latarki:	117 × 217 mm
Ciepota latarki:	1 045 g

Ładowanie

Ładowanie latarki w samochodzie za pomocą adaptera Car jest możliwe tylko wtedy, kiedy samochód nie porusza się (kiedy stoi) i kiedy silnik samochodu jest wyłączony. W żadnym razie nie wolno ładować latarki przy włączonym silniku samochodu, ani kiedy pojazd porusza się.

Akumulator latarki przed pierwszym użyciem należy naładować. Wykorzystuje się w tym celu ładowarkę sieciową AC/DC z zestawu albo zasilacz samochodowy. Ładowanie całkowicie rozładowanego akumulatora trwa 10 godzin. Latarkę należy ładować w suchych pomieszczeniach wewnętrznych w temperaturze 0 °C do +40 °C.

Jeżeli latarka nie była użytkowana przez dłuższy czas, to przed następnym użyciem akumulator należy doładować. Akumulator rozładowuje się samoczynnie i trzeba go doładowywać przynajmniej raz na 3 miesiące, aby zapobiec zmniejszeniu się napięcia i możliwemu wtedy zniszczeniu akumulatora.

1. Ładowarkę sieciową podłączamy do gniazdka 230 V AC/50 Hz.
2. Wylłącznik latarki ustawiamy w położeniu wylłącz "O" – zapobiegamy zniszczeniu akumulatora.
3. Wtyczkę ładowarki wsuwamy do gniazdka zasilającego, które znajduje się na obudowie latarki.
4. Po naładowaniu odłączmy ładowarkę od latarki i od sieci zasilającej. Ładowanie całkowicie rozładowanego akumulatora trwa około 10 godzin.
5. Akumulator ołowiowy nie ma efekt pamięciowego i dlatego można go doładowywać na bieżąco.
6. Latarkę można doładowywać również z instalacji samochodowej - 12 V DC za pomocą gniazdka zapalniczki. Postępowanie przy podłączaniu i ładowaniu jest podobne, jak przy korzystaniu z ładowarki sieciowej. W przypadku całkowicie rozładowanego akumulatora naładowanie go za pomocą zasilacza samochodowego trwa maksymalnie 8 godzin. Po naładowaniu zasilacz należy wylłączyć z gniazdka zapalniczki samochodowej.

Wymiana akumulatora

Wymianę akumulatora może wykonać tylko osoba o odpowiednich kwalifikacjach elektrotechnicznych.

1. Przed wymianą akumulatora należy wylłączyć latarkę.
2. Odkręcamy górną część latarki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Odchylamy plastikowy uchwyt i odłączamy zaciski akumulatora ołowiowego.
4. Wyjmujemy akumulator z latarki.
5. Do latarki wkładamy nowy akumulator. Nowy akumulator musi mieć takie same parametry, jak dotychczasowy. Podłączamy zaciski do akumulatora ołowiowego (z zachowaniem właściwej polaryzacji).
6. Latarkę kompletujemy postępując w odwrotnej kolejności, niż przy demontażu.



- Z ładowarki **LGSPA090030EP** korzystamy tylko w suchych pomieszczeniach wewnętrznych.
- Przed pierwszym użyciem latarkę należy naładować.
- Akumulator ładuje się maksymalnie 10 godzin.
- Akumulator należy wyjąć z latarki w przypadku, gdy nie będzie używana przez dłuższy czas.
- Latarka jest odporna tylko na wilgoć i przyskakującą wodę – do wody nie wolno jej zanurzać. Jeżeli do latarki dostanie się woda, to nie należy jej włączyć. Natychmiast wyjmujemy akumulator i starannie suszymy wnętrze latarki.
- Latarki, ani jej wyposażenia nie należy rozbierać.
- Akumulator po upływie okresu eksploatacji należy ekologicznie zlikwidować – nie rozbieramy go, ani nie wkładamy do ognia.
- Latarka nie jest przeznaczona do użytku przez osoby (łącznie z dziećmi), którym brak predyspozycji fizycznych, umysłowych albo mentalnych oraz brak wiedzy i doświadczenia uniemożliwia bezpieczne korzystanie, o ile nie znajdują się one pod nadzorem albo nie zostały poinstruowane, co do użytkowania tego urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo.
- Należy zapewnić, żeby dzieci nie traktowały latarki, jak zabawkę.
- Ładowanie latarki w samochodzie za pomocą adaptera Car jest możliwe tylko wtedy, kiedy samochód nie porusza się (kiedy stoi) i kiedy silnik samochodu jest wyłączony. W żadnym razie nie wolno ładować latarki przy włączonym silniku samochodu, ani kiedy pojazd porusza się.

Części dostawy

Latarka

Ładowarka

Przewód do doładowywania z samochodu (12 V DC)

Akumulator

Zgodnie z przepisami Ustawy o ZSEIE zabronione jest umieszczanie łącznie z innymi odpadami zużytego sprzętu oznakowanego symbolem przekreślonego kosza. Użytkownik, chcąc pozbyć się sprzętu elektronicznego i elektrycznego, jest zobowiązany do oddania go do punktu zbierania zużytego sprzętu. W sprzęcie nie znajdują się składniki niebezpieczne, które mają szczególnie negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

