

P4526 | E-208AL

GB	CREE LED Plastic Flashlight
CZ	CREE LED plastová svítlna
SK	CREE LED plastové svetidlo
PL	Lampa plastikowa CREE LED
HU	CREE LED-es műanyag zseblámpa
SI	Plastična CREE LED svetilka
RS HR BA ME	CREE LED plastična svjetiljka
DE	CREE-LED-Kunststoffleuchte
UA	CREE світлодіодний пластиковий ліхтарик
RO	CREE LED lampă plastic
LT	Plastikinis CREE šviesos diodų žibintuvėlis
LV	CREE LED plastmasas lukturis
EE	Plastikust CREE LED-välklamp
BG	CREE LED пластмасов фенер



www.emos.eu/download

PL | Lampa plastikowa CREE LED



Latarka akumulatorowa z akumulatorem Li-Ion jest odporna na nieostrożne posługiwanie się (pył, brud) i jest przeznaczona do zastosowania w gospodarstwie domowym. Dioda CREE LED zapewnia dostateczną światłość. Latarkę można ładować, ewentualnie doładować z sieci 230 V AC, 50 Hz albo z gniazdka samochodowego 12 V DC. Jeżeli latarka ma rozładowany akumulator, to można z niej korzystać po podłączeniu do zasilacza z kompletu albo do adaptera samochodowego.

Specyfikacja techniczna

Tryby świecenia: CREE LED 50 %, CREE LED 100 %, COB, miganie, wyłączenie

Pakiet akumulatorów: Li-Ion 18650; 3,7 V DC/2 000 mAh

Zasilacz sieciowy: typ ZJF-DC090V300;

wejście 230 V AC 50 Hz, maks. 1,7 W

wyjście 9 V DC/300 mA

Ładowanie w samochodzie 12 V DC

Czas ładowania: 7 godz.

Temperatura pracy latarki: -5 °C do +45 °C

Temperatura ładowania latarki: +5 °C do +45 °C

Wymiary latarki: 167 × 135 × 90 mm

Ciężar latarki: 339 g

Ochrona przed przeładowaniem akumulatora

Wskaźnik ładowania LED

2 położenia uchwytu

Ładowanie

Akumulator latarki przed pierwszym użyciem trzeba naładować. Korzystamy z zasilacza AC/DC z kompletu albo z adaptera samochodowego. Ładowanie całkowicie rozładowanego akumulatora trwa 7 godzin. Latarkę ładuje się w suchych pomieszczeniach wewnętrznych przy temperaturze +5 °C do +35 °C. Jeżeli latarka nie była przez dłuższy czas używana, to przed kolejnym włączeniem trzeba doładować akumulator. Akumulator rozładowuje się samoczynnie i trzeba go doładowywać minimum raz na 3 miesiące, aby zapobiec spadkowi napięcia i jego możliwemu zniszczeniu.

1. Zasilacz sieciowy typu ZJF-DC090V300 podłączamy do sieci 230 V AC/50 Hz.
2. Wtyczkę wyjściową zasilacza sieciowego wkładamy do gniazdka do ładowania latarki – w latarce zapala się czerwona lampka sygnalizacyjna. Kiedy latarka (akumulator) jest całkowicie naładowana, zacznie świecić zielona dioda LED.
3. Po naładowaniu, najpóźniej po około 7 godzinach, odłączamy zasilacz od latarki. Akumulator nie ma efektu pamięciowego – można go doładowywać na bieżąco.
4. Latarkę można również ładować w samochodzie – 12 V DC p z gniazdka zapalniczki. Postępowanie przy podłączeniu i ładowaniu jest podobne, jak przy korzystaniu z zasilacza. Po naładowaniu adapter odłączamy od samochodu.

Wymiana akumulatora

Wymianę akumulatora musi wykonywać wyłącznie osoba posiadająca odpowiednie kwalifikacje elektrotechniczne.



UWAGI

- Nową latarkę należy naładować przed pierwszym użyciem.
- **Ładowanie latarki z samochodu za pomocą adaptera samochodowego jest możliwe tylko wtedy, kiedy samochód nie jedzie (kiedy stoi) i przy wyłączonym silniku samochodu. W żadnym razie nie wolno ładować latarki przy włączonym silniku samochodu, ani kiedy samochód się porusza.**
- Akumulator latarki trzeba utrzymywać w stanie naładowanym, aby nie doszło do spadku napięcia poniżej wartości granicznej. Z tego powodu zalecamy ładować latarkę co najmniej raz na 3 miesiące nawet, jeżeli się z niej nie korzysta. Temperatura podczas ładowania latarki powinna wynosić +5 °C do +45 °C.
- W przypadku, gdy lampa nie świeci albo świeci słabo, natychmiast ją ładujemy.
- Jeżeli z powodu nieprzestrzegania wyżej wymienionych zasad dojdzie do uszkodzenia albo zniszczenia akumulatora, to przypadku złożenia reklamacji latarki (akumulatora), nie będzie ona uznana.
- Zasilacz sieciowy typu ZJF-DC090V300 używamy tylko do ładowania latarki, nie ładujemy z niego baterii, które nie są do tego przystosowane.
- Z zasilacza sieciowego korzystamy tylko w suchych pomieszczeniach wewnętrznych.
- Przy wymianie akumulatora zachowujemy poprawną polaryzację.
- Akumulatora nie wrzucamy do ognia, nie rozbieramy go i nie zwieramy.
- Akumulator po zużyciu staje się odpadem niebezpiecznym. Po zużyciu nie wyrzucamy go ze zwykłymi odpadami komunalnymi, ale oddajemy w miejscu zbierania surowców wtórnych – na przykład w sklepie, w którym latarka była zakupiona.
- Po zakończeniu eksploatacji całą latarkę likwiduje się ekologicznie.
- Latarka nie jest przeznaczona do użytkowania przez osoby (łącznie z dziećmi), którym niezdolność fizyczna, umysłowa albo mentalna, ewentualnie brak wiedzy albo doświadczenia, uniemożliwia bezpieczne korzystanie z tego urządzenia, o ile nie jest nad nimi sprawowany nadzór albo, jeżeli nie zostały odpowiednio poinstruowane o zasadach użytkowania tego urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Należy zapewnić, żeby dzieci nie mogły bawić się tą latarką.

Pozycje dostawy:

Latarka

Zasilacz sieciowy typu ZJF-DC090V300

Adapter samochodowy

Pasek na ramię

Instrukcja



Zgodnie z przepisami Ustawy o ZSEiE zabronione jest umieszczanie łącznie z innymi odpadami zużytego sprzętu oznakowanego symbolem przekreślonego kosza. Użytkownik, chcąc pozbyć się sprzętu elektronicznego i elektrycznego, jest zobowiązany do oddania go do punktu zbierania zużytego sprzętu. W sprzęcie nie znajdują się składniki niebezpieczne, które mają szczególnie negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.