



BirdBike

INSTRUKCJA OBSŁUGI

BirdBike

Rama-A & Rama-V Podręcznik użytkownika



Przed rozpoczęciem użytkowania produktu należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją. Instrukcja zawiera ważne wskazówki dotyczące bezpiecznego użytkowania i długiej żywotności roweru.

Jeśli potrzebujesz jakiegokolwiek pomocy technicznej lub informacji o gwarancji dla swojego roweru BirdBike, skontaktuj się z nami. Zespół Wsparcia BirdBike jest gotowy do udzielenia Ci pomocy telefonicznie lub pocztą elektroniczną, możesz także odwiedzić stronę support.bird.co, aby uzyskać więcej informacji.

Telefon:

Email:

WWW: support.bird.co

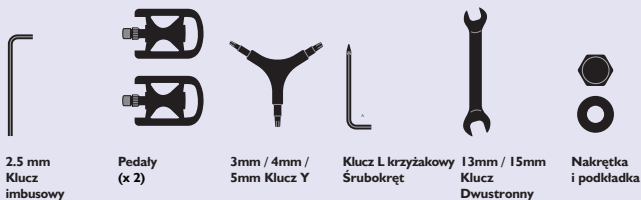
BirdBike

RAMA-A

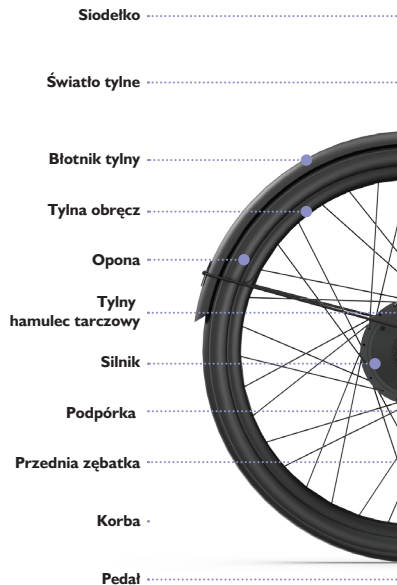


1 Przygotowanie do montażu

Aby przygotować się do montażu roweru BirdBike, najpierw wyjmij wszystkie elementy roweru BirdBike z pudełka i usuń wszystkie opakowania. Otwórz także pudełko z akcesoriami i wyjmij narzędzia, części i inne elementy, które się w nim znajdują.



RAMA-A



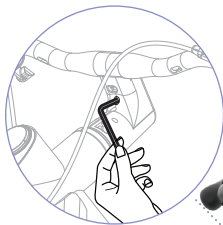


2 Montaż kierownicy

Zdejmij wyświetlacz z kierownicy

Za pomocą klucza imbusowego 2,5 mm wykręć śrubę, która znajduje się za wyświetlaczem na kierownicy. Jeśli wyświetlacz nie daje się łatwo zdjąć z kierownicy, użyj klucza sześciokątneho, aby delikatnie wcisnąć go od tyłu kierownicy przez otwór, w którym wykręcono śrubę.

2.5 mm
Klucz imbusowy



Montaż kierownicy

Za pomocą klucza Y o końcówce 5 mm wykręć śrubę sześciokątną z wnętrza główki kierownicy i umieść kierownicę na główce sztycy.

Po zainstalowaniu kierownicy i ustawieniu jej w prawidłowej pozycji względem opony i ramy, wsuń śrubę sześciokątną przez kierownicę do główki kierownicy.

Za pomocą klucza Y o końcówce 5 mm delikatnie dokręć śrubę sześciokątną do kierownicy, tak aby nie było luzu między widelcem a ramą.

Na koniec upewnij się, że kierownica, rama i przednie koło są wyrównane i dokręć dwie śruby wspornika kierownicy za pomocą klucza Y o końcówce 5 mm tak, aby kierownica pozostała na swoim miejscu.

Klucz -Y



3 Mocowanie przedniego błotnika

Klucz Y
3/4/5 mm

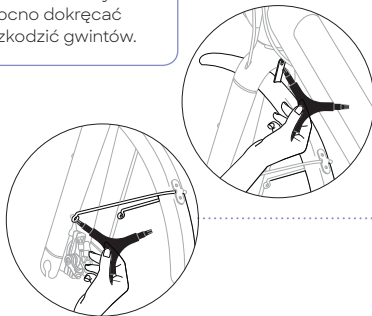


Przymocuj przedni błotnik do widelca za pomocą śrub, które znajdują się w goleniach widelca.

Użyj końcówki klucza Y 4 mm, aby wykręcić dwie śruby z goleni widelca, a następnie dokręć śruby przez otwory na końcu mocowań błotnika.

Za pomocą klucza płaskiego 4 mm odkręć śrubę, która znajduje się na górze tylnej części widelca i dokręć śrubę przez uchwyt mocowania błotnika na górze błotnika, tak aby był on dobrze przymocowany do tylnej części widelca.

Podczas dokręcania błotnika unikaj kontaktu klucza Y z ramą, aby nie porysować lakieru. Nie należy również zbyt mocno dokręcać śrub, aby nie uszkodzić gwintów.



RAMA-A



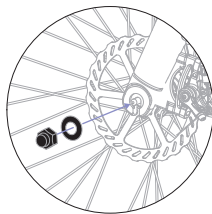
4 Montaż przedniego koła

Przed rozpoczęciem tego kroku należy usunąć plastikową osłonę tarczy hamulca koła.

Wyrównaj oś przedniego koła tak, aby znalazła się wewnątrz szczeliny widelca po obu stronach. Strona z tarczą hamulcową powinna być ustawiona tak, aby pasowała do zacisku przedniego hamulca.

Gdy otwory widelca znajdą się po obu stronach osi, zamontuj podkładki na obu końcach osi i dokręć nakrętki kołpakowe na zewnątrz za pomocą klucza płaskiego 15 mm.

Po zamontowaniu przedniego koła wysuń podpórkę, aby zapewnić lepszą stabilność i ułatwić montaż w kolejnych krokach.

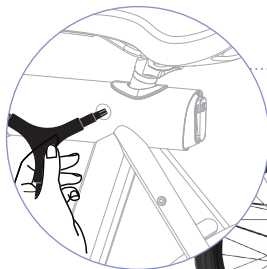


5 Mocowanie siodełka

Zdejmij zaślepkę zakrywającą śrubę zacisku siodełka, która znajduje się tuż pod siodełkiem.

Włóż sztycę podsiodłową do rury podsiodłowej. Aby wyregulować wysokość sztycy, przesunij ją tak, aby było Ci wygodnie, a następnie dokręć śrubę zacisku podsiodłowego Kluczem Y o końcówce 5 mm. Pamiętaj, aby po ustawieniu i dokręceniu sztycy założyć zaślepkę.

Ostrzeżenie: nie należy wysuwać sztycy podsiodłowej dalej niż do minimalnej linii wsunięcia, która jest oznaczona na sztycy podsiodłowej.



Klucz Y
3/4/5 mm

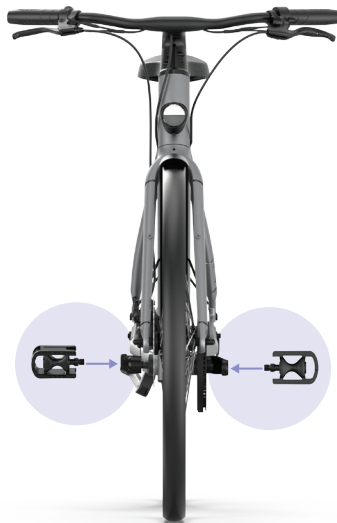
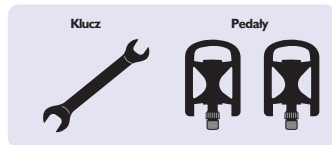
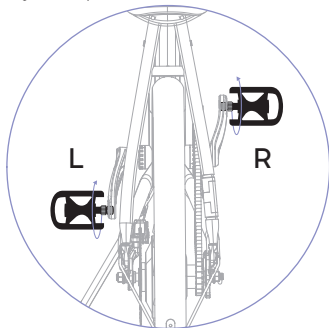


6 Montaż pedałów

Zamontuj lewy i prawy pedał, wkręcając je w korbę.

Zwróć uwagę, który pedał jest montowany po lewej, a który po prawej stronie, ponieważ lewy pedał ma odwrotny gwint i jest dokręcany w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Oba pedały można rozróżnić, szukając oznaczenia „R” na prawym pedale i „L” na lewym.

Po ręcznym przykręceniu pedałów użyj klucza płaskiego 15 mm do ostatecznego dokręcenia pedałów.

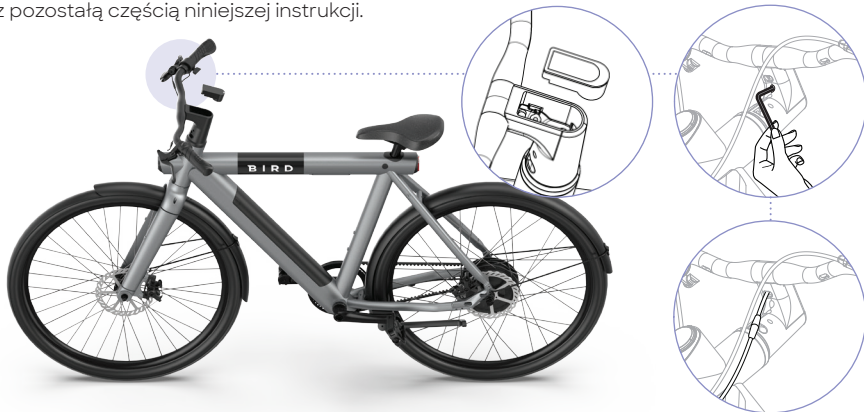


5 Mocowanie wyświetlacza

Ostatnim krokiem przed włączeniem roweru BirdBike jest zainstalowanie wyświetlacza z powrotem na kierownicy, tak aby logo Bird znajdowało się na dole. Pamiętaj, aby podczas ponownego montażu nie przytrzasnąć kabla wewnątrz kierownicy. Po zamontowaniu użyj klucza imbusowego 2,5 mm, aby dokręcić śrubę pod wyświetlaczem. Podłącz jeden koniec przewodu zasilającego wychodzącego z dolnej części wyświetlacza do drugiego końca przewodu zasilającego wychodzącego z części ramy.

W tym momencie możesz włączyć rower BirdBike, ale pamiętaj, aby przed jazdą zapoznać się z pozostałą częścią niniejszej instrukcji.

2.5 mm
Klucz imbusowy



BirdBike

RAMA-V

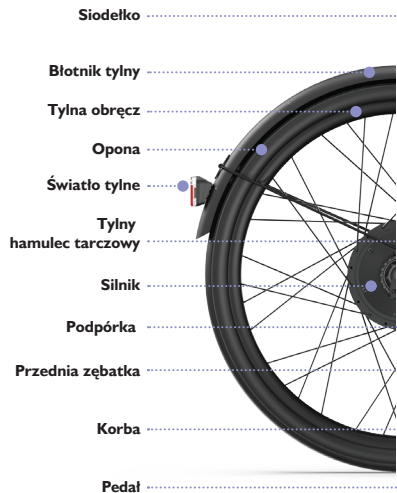


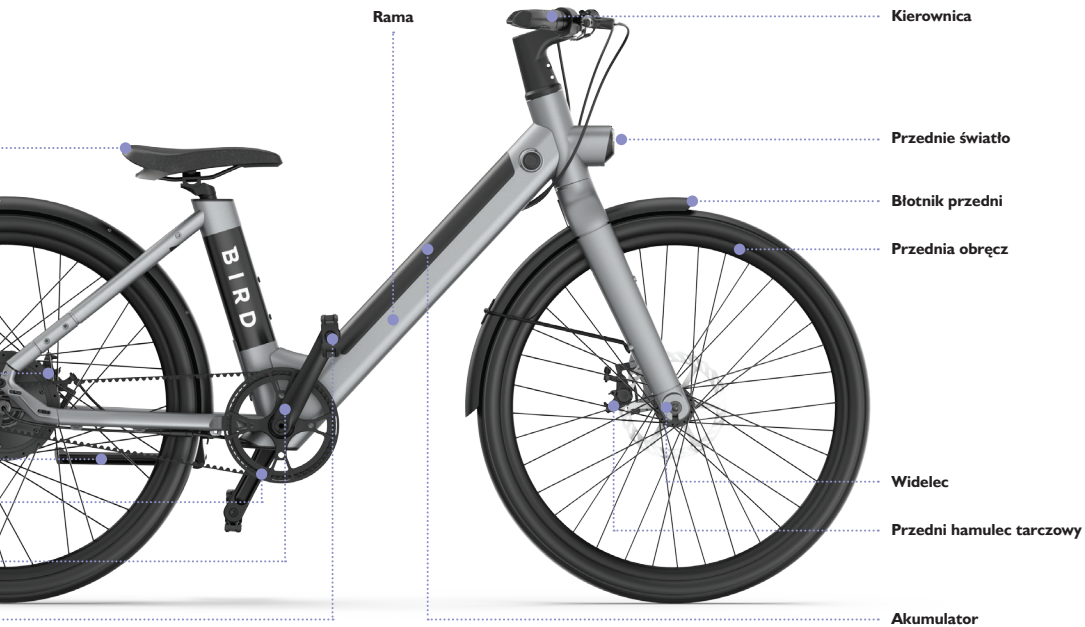
1 Przygotowanie do montażu

Aby przygotować się do montażu roweru BirdBike, najpierw wyjmij wszystkie elementy roweru BirdBike z pudełka i usuń wszystkie opakowania. Otwórz także pudełko z akcesoriami i wyjmij narzędzia, części i inne elementy, które się w nim znajdują.



RAMA-V



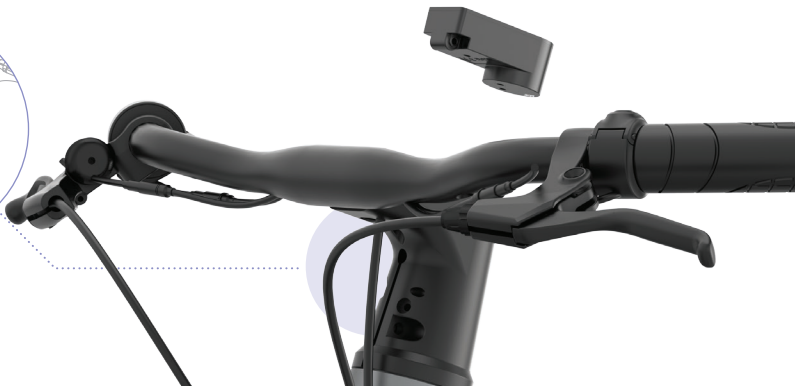
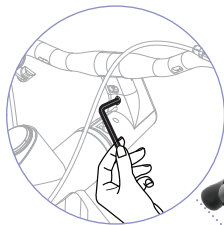


2 Montaż kierownicy

Zdejmij wyświetlacz z kierownicy

Za pomocą klucza imbusowego 2,5 mm wykręć śrubę, która znajduje się za wyświetlaczem na kierownicy. Jeśli wyświetlacz nie daje się łatwo zdjąć z kierownicy, użyj klucza sześciokątnego, aby delikatnie wcisnąć go od tyłu kierownicy przez otwór, w którym wykręcono śrubę.

2.5 mm
Klucz imbusowy



Montaż kierownicy

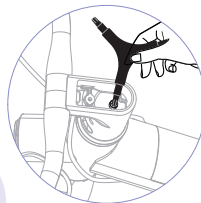
Za pomocą klucza Y o końcówce 5 mm wykręć śrubę sześciokątną z wnętrza główki kierownicy i umieść kierownicę na główce sztycy.

Po zainstalowaniu kierownicy i ustawieniu jej w prawidłowej pozycji względem opony i ramy, wsuń śrubę sześciokątną przez kierownicę do główki kierownicy.

Za pomocą klucza Y o końcówce 5 mm delikatnie dokręć śrubę sześciokątną do kierownicy, tak aby nie było luzu między widelcem a ramą.

Na koniec upewnij się, że kierownica, rama i przednie koło są wyrównane i dokręć dwie śruby wspornika kierownicy za pomocą klucza Y o końcówce 5 mm tak, aby kierownica pozostała na swoim miejscu.

Klucz -Y



3 Mocowanie przedniego błotnika

Klucz Y
3/4/5 mm

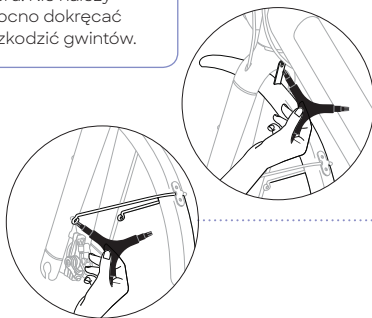


Przymocuj przedni błotnik do widelca za pomocą śrub, które znajdują się w goleniach widelca.

Użyj końcówki klucza Y 4 mm, aby wykręcić dwie śruby z goleni widelca, a następnie dokręć śruby przez otwory na końcu mocowań błotnika.

Za pomocą klucza płaskiego 4 mm odkręć śrubę, która znajduje się na górze tylnej części widelca i dokręć śrubę przez uchwyt mocowania błotnika na górze błotnika, tak aby był on dobrze przymocowany do tylnej części widelca.

Podczas dokręcania błotnika unikaj kontaktu klucza Y z ramą, aby nie porysować lakieru. Nie należy również zbyt mocno dokręcać śrub, aby nie uszkodzić gwintów.



RAMA-V



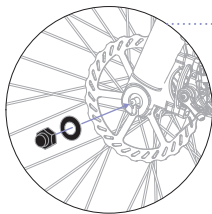
4 Montaż przedniego koła

Przed rozpoczęciem tego kroku należy usunąć plastikową osłonę tarczy hamulca koła.

Wyrównaj oś przedniego koła tak, aby znalazła się wewnątrz szczelin widelca po obu stronach. Strona z tarczą hamulcową powinna być ustawiona tak, aby pasowała do zacisku przedniego hamulca.

Gdy otwory widelca znajdą się po obu stronach osi, zamontuj podkładki na obu końcach osi i dokręć nakrętki kołpakowe na zewnątrz za pomocą klucza płaskiego 15 mm.

Po zamontowaniu przedniego koła wysuń podpórkę, aby zapewnić lepszą stabilność i ułatwić montaż w kolejnych krokach.

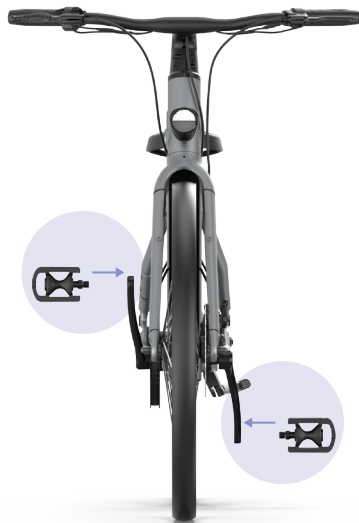
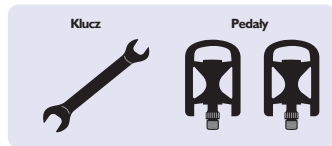
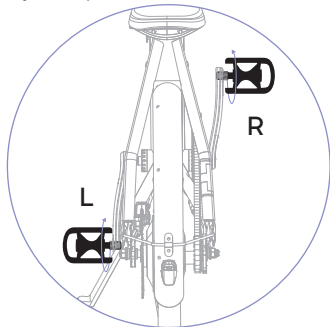


5 Montaż pedałów

Zamontuj lewy i prawy pedał, wkręcając je w korbę.

Zwróć uwagę, który pedał jest montowany po lewej, a który po prawej stronie, ponieważ lewy pedał ma odwrotny gwint i jest dokręcany w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Oba pedały można rozróżnić, szukając oznaczenia „R” na prawym pedale i „L” na lewym.

Po ręcznym przykręceniu pedałów użyj klucza płaskiego 15 mm do ostatecznego dokręcenia pedałów.

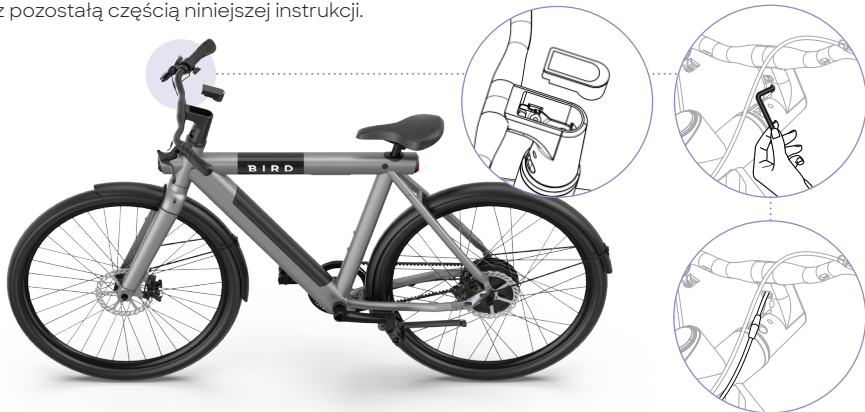


6 Mocowanie wyświetlacza

Ostatnim krokiem przed włączeniem roweru BirdBike jest zainstalowanie wyświetlacza z powrotem na kierownicy, tak aby logo Bird znajdowało się na dole. Pamiętaj, aby podczas ponownego montażu nie przytrzasnąć kabla wewnątrz kierownicy. Po zamontowaniu użyj klucza imbusowego 2,5 mm, aby dokręcić śrubę pod wyświetlaczem. Podłącz jeden koniec przewodu zasilającego wychodzącego z dolnej części wyświetlacza do drugiego końca przewodu zasilającego wychodzącego z części ramy.

W tym momencie możesz włączyć rower BirdBike, ale pamiętaj, aby przed jazdą zapoznać się z pozostałą częścią niniejszej instrukcji.

2.5 mm
Klucz imbusowy






Eksploatacja




PRZYCISK ZASILANIA

Po długim naciśnięciu  przycisku zasilania rower BirdBike zostanie włączony. Gdy zasilanie jest włączone, naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania ponownie, aby wyłączyć zasilanie.

Jeśli urządzenie nie jest używane, zasilanie zostanie automatycznie wyłączone po 5 minutach.




INTERFEJS WYŚWIETLACZA

Po włączeniu roweru BirdBike, wyświetlacz domyślnie pokazuje prędkość w czasie rzeczywistym i całkowity dystans (w milach lub km). Krótkim naciśnięciem  przycisku zasilania można przełączać między dystansem całkowitym (mile/km) i dystansem pojedynczej wycieczki (mile/km).




TRYB SPACEROWY

Po naciśnięciu i przytrzymaniu  przycisku zasilania przez 2 sekundy, rower BirdBike przejdzie w tryb spacerowy. Na wyświetlaczu pojawi się symbol pchania, a użytkownik otrzyma pomoc podczas pchania roweru BirdBike w trudniejszych sytuacjach, takich jak jazda pod górę. Po zwolnieniu przycisku tryb spacerowy zostanie automatycznie wyłączony.

Funkcja wspomaganego trybu pieszego powinna być używana wyłącznie podczas pchania pojazdu elektrycznego, nigdy podczas jazdy.





WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE GŁÓWNYCH ŚWIATEŁ

Naciśnij i przytrzymaj **przycisk**  **oraz przycisk (+)** przez 2 sekundy, aby włączyć reflektor. Gdy reflektor jest włączony, jasność wyświetlacza również zostanie automatycznie przyciemniona. Jeśli naturalne oświetlenie jest niewystarczające (np. przy złej pogodzie) lub podczas jazdy w ciemności, należy zawsze włączać światło główne. Aby wyłączyć reflektor, ponownie naciśnij i przytrzymaj **przycisk (+)** przez 2 sekundy.



POZIOM WSPOMAGANIA

Krótko naciśnij **przycisk**   i przyciski **(+/-)**, aby przełączyć poziom wspomagania roweru BirdBike i zmienić moc wyjściową silnika. Poziom 0 oznacza brak wspomagania, a poziom 5 oferuje najwyższy poziom wspomagania. Domyślnym poziomem przy pierwszym włączeniu roweru BirdBike jest poziom 5, a za każdym następnym razem będzie domyślnie ustawiany ostatni używany poziom wspomagania.



POZIOM NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Gdy poziom naładowania akumulatora jest pełny, pięciosegmentowa kontrolka akumulatora będzie świecić w pełnym zakresie. Liczba kresek będzie się zmniejszała wraz ze spadkiem poziomu naładowania akumulatora. Gdy poziom naładowania akumulatora jest niski i konieczne jest jego naładowanie, ikona akumulatora będzie migać.




WYŚWIETLANIE KODU BŁĘDU





Wyświetlanie kodu błędu: Aby uzyskać więcej informacji na temat kodów błędów, odwiedź stronę support.bird.co.


Gdy wyświetlany jest kod błędu, należy jak najszybciej rozwiązać problem lub skontaktować się z pomocą techniczną BirdBike, ponieważ do czasu usunięcia błędu nie będzie można normalnie jeździć na rowerze.






TRYB USTAWIEŃ

Aby wejść do trybu ustawień, najpierw włącz zasilanie roweru BirdBike, a następnie naciśnij i przytrzymaj jednocześnie **przycisk**  i **przyciski + / -**. Po przejściu do trybu ustawień można zmienić prędkość z mph na km/h, ustawić ograniczenie prędkości, ustawić średnicę kół i wyregulować jasność wyświetlacza.




W **Trybie Ustawień** można przełączać w górę i w dół za pomocą przycisków w **górze**  (+) i **w dół**  (-). Naciśnij krótko **przycisk zasilania** , aby dostosować element, który chcesz zmienić, a następnie naciśnij krótko **przycisk zasilania** , aby zapisać ustawienia.

Aby wyjść z trybu ustawień, naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy **przycisk**  (-). Ponadto, jeśli w trybie ustawień przez 30 sekund nie zostanie wykonana żadna czynność, wyświetlacz powróci do normalnego stanu.




■ MPH & KM/H (P1)

Gdy w trybie ustawień, w pozycji prędkość wyświetlany jest symbol P1, naciśnij **przycisk**   (+/-), aby przełączać wyświetlanie między mph lub km/h. Po dokonaniu wyboru naciśnij krótko **przycisk zasilania** , aby zapisać ustawienia.

■ LIMIT PRĘDKOŚCI (P2)

Gdy w trybie ustawień, w pozycji prędkość wyświetlany jest symbol P2, a w pozycji **podróż** wyświetlana jest wartość ograniczenia prędkości, można dostosować ograniczenie prędkości za pomocą **przycisku**   (+/-). Minimalna wartość to 12 km/h (7 mph), a maksymalna - 32 km/h (20 mph). Po dokonaniu wyboru naciśnij krótko **przycisk zasilania** , aby zapisać ustawienia.


■ ŚREDNICA KOŁA (P3)

Gdy w trybie ustawień, w pozycji prędkość wyświetlany jest symbol P3, wyświetlana jest średnica koła wyrażona w calach. Naciskaj przycisk   (+/-), aby zmienić średnicę koła. Należy pamiętać o znajomości odpowiednich rozmiarów, ponieważ wybranie niewłaściwego rozmiaru może spowodować uzyskiwanie niewłaściwych prędkości. Po dokonaniu wyboru naciśnij krótko przycisk zasilania , aby zapisać ustawienia.




■ JASNOŚĆ WYŚWIETLACZA (P4)

Gdy w trybie ustawień w pozycji prędkości wyświetlany jest symbol P4, wyświetlane są ustawienia jasności wyświetlacza od 1 do 5, zgodnie z bieżącym ustawieniem. 1 to najniższe ustawienie jasności, a 5 to najwyższe (ustawienie domyślne to 5).






Po dokonaniu wyboru naciśnij krótko przycisk zasilania , aby zapisać ustawienia.

■ AUTOMATYCZNY WYŁĄCZNIK CZASOWY (P5)


Gdy w trybie ustawień, w pozycji prędkość wyświetlany jest symbol P5, za pomocą przycisku   (+/-), wybierz wartość 0-9, która oznacza czas automatycznego wyłączenia w minutach. Domyślnym ustawieniem jest automatyczne wyłączenie po 5 minutach, a ustawienie timera na 0 oznacza, że automatyczne wyłączenie zasilania będzie wyłączone. Po dokonaniu wyboru naciśnij krótko przycisk zasilania , aby zapisać ustawienia.

■ RESETOWANIE LICZNIKA PRZEJAZDÓW (P6)

Gdy w trybie ustawień, w pozycji prędkość wyświetlany jest symbol P6, naciśnij przycisk   (+/-), aby wybrać opcję Y lub N. Po wybraniu opcji Y naciśnij krótko przycisk zasilania, aby zresetować licznik podróży do 0. Po dokonaniu wyboru naciśnij

krótko przycisk zasilania , aby zapisać ustawienia.

PRZYPOMNIENIE O SERWISIE:

Po przejechaniu rowerem BirdBike 300 mil (500 km), przy uruchomieniu na wyświetlaczu pojawi się przypomnienie o przeglądzie serwisowym. Jeśli przypomnienie nie jest oznaczone jako zakończone, będzie ono wyświetlane przy każdym włączeniu pojazdu. Przypomnienie można skasować krótkim naciśnięciem przycisku zasilania .

Aby całkowicie usunąć przypomnienie o przeglądzie serwisowym do czasu przejechania kolejnych 300 mil (500 km), użytkownik musi połączyć się z rowerem BirdBike za pośrednictwem aplikacji Bird App i oznaczyć przegląd serwisowy jako zakończony. Po oznaczeniu zakończenia w aplikacji Bird App przypomnienie o przeglądzie nie będzie już domyślnie wyświetlane przy każdym uruchomieniu roweru BirdBike.

Instrukcje obsługi i bezpieczeństwa

PRZECZYTAJ PRZED JAZDĄ 

Dla własnego bezpieczeństwa należy zwrócić uwagę na następujące zasady bezpiecznego użytkowania roweru BirdBike:

- Zaleca się, aby podczas jazdy zawsze nosić kask.
- Nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia wynoszącego 265 funtów (120,2 kg) i nie wolno przewozić więcej niż jednego rowerzysty jednocześnie.
- Podczas jazdy w deszczu lub śniegu spowolnienie pojazdu zajmuje więcej czasu, dlatego należy pamiętać o hamowaniu wcześniej niż zwykle.
- Staraj się unikać jazdy w trudnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz, śnieg lub wiatr.

Dla własnego bezpieczeństwa należy zwrócić uwagę na następujące zasady bezpiecznego korzystania z rowerów elektrycznych:

- Nie należy parkować roweru BirdBike w korytarzach budynków, na schodach ewakuacyjnych ani w przejściach dla pieszych.
- Nie ładuj ani nie parkuj roweru BirdBike w budynkach mieszkalnych.

Podczas ładowania trzymać z dala od materiałów palnych i nie pozostawiać w stanie naładowanym przez dłuższy czas.

Akumulator powinien być prawidłowo użytkowany i konserwowany zgodnie z metodami wymaganymi w niniejszej instrukcji. Akumulatora nie należy demontować bez upoważnienia, a jego utylizację powinni zajmować się profesjonalni eksperci.

- Ładowarka powinna być używana i konserwowana zgodnie z metodami opisanymi w niniejszej instrukcji.
- Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z etykietami ostrzegawczymi i instrukcjami dotyczącymi ładowarki. Wymieniając ładowarkę, należy kupować ją wyłącznie w firmie Bird.
- Przed umyciem roweru elektrycznego należy przeczytać i zrozumieć część instrukcji dotyczącą „Środków ostrożności podczas mycia”.
- Podczas regulacji kierownicy lub siodełka należy uważać, aby nie uszkodzić znaków bezpieczeństwa na kierownicy i siodełku.
- Zawsze sprawdzaj rower BirdBike przed jazdą. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek problemów należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu o pomoc w ich rozwiązaniu lub naprawie.
- Zawsze sprawdzaj, czy przednie i tylne hamulce działają prawidłowo.
- Zawsze sprawdzaj, czy kierownica, przednie i tylne koła oraz wszystkie inne części roweru BirdBike są prawidłowo dokręcone.

Środki ostrożności podczas jazdy:

- Zawsze zwracaj uwagę i obserwuj wszystkich pieszych, pojazdy, przeszkody i inne osoby poruszające się po drodze.
- Nie należy prowadzić pojazdu pod wpływem alkoholu.
- Osoby cierpiące na takie choroby, jak nadciśnienie, przepuklina, wstrząs mózgu, epilepsja i choroby układu krążenia nie powinny jeździć na rowerze BirdBike.

- Nie należy jechać zbyt blisko za pojazdami silnikowymi (ponieważ mogą one w każdej chwili zwolnić lub skręcić) i zawsze zwracać uwagę na hamulce.
- Podczas jazdy nie należy dotykać stopami przedmiotów znajdujących się na drodze.
- Podczas jazdy z dużą prędkością należy hamować powoli, a w żadnym wypadku nie wolno hamować gwałtownie.
- Podczas jazdy w nocy należy zwolnić, jechać ostrożnie i używać świateł pojazdu.
- Staraj się jeździć po wyznaczonych ścieżkach rowerowych lub po krawędzi jezdni, zgodnie z kierunkiem ruchu.
- Zatrzymaj się na znakach stopu, zwalniasz i obserwuj ruch na skrzyżowaniach.
- Kurtki, buty, spodnie, rękawiczki itp. to skuteczna odzież ochronna, która zapobiega otarciom w razie wypadku podczas jazdy. Zaleca się ich noszenie, aby chronić siebie.
- Nie należy nosić luźnej odzieży, aby uniknąć ryzyka zaplątania się w ruchome części roweru BirdBike.
- Należy nosić odpowiedni sprzęt ochronny w zależności od rodzaju jazdy, jaką zamierzasz wykonywać. Najlepiej jest nosić sportowe okulary przeciwsłoneczne, które zmniejszają szkodliwe działanie promieni ultrafioletowych i chronią oczy przed gałęziami drzew, owadami lub kurzem i pyłem.
- Należy regularnie konserwować i sprawdzać rower BirdBike.
- Aby uniknąć uszkodzeń, nie należy samodzielnie wymieniać żadnych części.
- Jeśli podczas jazdy zostaną uszkodzone jakiegokolwiek części, które mają wpływ na bezpieczeństwo, należy natychmiast przerwać jazdę.
- Podczas jazdy nie należy słuchać muzyki (ponieważ słuchanie jej rozprasza uwagę i nie można usłyszeć np. klaksonów ani

innych dźwięków pojazdów mechanicznych, co jest bardzo niebezpieczne).

- Jeśli podczas jazdy wystąpią jakiegokolwiek problemy, należy je rozwiązać, jeśli to możliwe, lub skontaktować się z pomocą techniczną firmy Bird w celu uzyskania pomocy.

Środki ostrożności przy myciu roweru BirdBike:

- Podczas mycia roweru BirdBike nie należy wylewać wody bezpośrednio na silnik oraz przednią i tylną oś, aby zapobiec wpływowi wody na działanie i żywotność mechanizmów.
- Podczas mycia roweru BirdBike nie należy używać silnej pary ani strumienia wody pod wysokim ciśnieniem.
- Po umyciu pojazdu lub przejechaniu przez wodę należy zwrócić szczególną uwagę na warunki pracy hamulców. W takich okolicznościach zdolność hamowania może być ograniczona.

Konserwacja i rozwiązywanie problemów

Kontrola kierownicy oraz przedniego i tylnego koła:

- Poruszaj rowerem BirdBike w górę, w dół, do przodu, do tyłu, w lewo i w prawo, aby sprawdzić, czy kierownica i nakrętki osi przednich oraz tylnych kół są prawidłowo dokręcone, czy kierownica jest prawidłowo dokręcona i czy między częściami nie występują nietypowe tarcia lub uszkodzenia.
- Popchnij pojazd w przód i w tył, aby sprawdzić, czy przednie i tylne koła obracają się płynnie i bez żadnych nietypowych odgłosów lub tarcia.
- Przed jazdą należy dokładnie sprawdzić cały pojazd, a w razie stwierdzenia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu dokonania naprawy lub z pomocą techniczną firmy Bird.

Sprawdzenie układu zasilania i układu oświetlenia:

- Włącz zasilanie, uruchom przełącznik oświetlenia, sprawdź, czy światła przednie i tylne są włączone i czy ich poziom jest normalny.
- Sprawdź, czy układ oświetleniowy nie jest uszkodzony.
- Sprawdź, czy kable zasilające w rowerze BirdBike są podłączone i działają bezpiecznie zgodnie z przeznaczeniem, a także czy wszystkie złącza działają prawidłowo.

Kontrola hamulców przednich i tylnych:

- Regulacja dźwigni hamulca: Naciśnij dźwignię hamulca przedniego i tylnego i sprawdź, czy hamulce działają, gdy odległość między dźwignią hamulca a kierownicą wynosi ½ cala.
- Skok jałowy dźwigni hamulca powinien wynosić od 10 do 20 mm.
- Gdy hamulec jest mocno zaciśnięty, klocek hamulcowy i tarcza hamulcowa powinny stykać się równomiernie.
- Klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe należy wymieniać jednocześnie (regulacja hamulca tylnego koła jest taka sama jak hamulca przedniego).

Stan instalacji akumulatora

- Upewnij się, że akumulator jest zamocowany, podłączony i działa prawidłowo.

Regulacja siodełka

- Prawidłowa wysokość siodełka polega na tym, że siadamy na nim tak, aby palce obu stóp dotykały podłoża

Uszkodzenie lub zanieczyszczenie świateł reflektorów

- Należy sprawdzić, czy odbłyśniki nie są zabrudzone lub uszkodzone. w razie potrzeby, wyczyścić lub wymienić.

Stan osi kół

- Należy sprawdzić, czy przednie i tylne osie kół nie wpadają w wibrację w trakcie eksploatacji.
- Upewnij się, że osie nie są poluzowane.

Kontrola ciśnienia w oponach, kontrola ich stanu, naprawa

- Należy sprawdzić, czy ciśnienie w oponach jest odpowiednie.
- Niewłaściwe ciśnienie może spowodować przebicie opony i uszkodzenie innych części roweru BirdBike.
- Należy sprawdzić stan bieżnika. W przypadku stwierdzenia nadmiernego zużycia należy oponę wymienić
- Przed każdą jazdą należy sprawdzić czy w oponach nie ma ciał obcych, np, gwoździ. Jeśli tak, nie należy jeździć przed usunięciem problemu lub naprawą opony (opon).

Regulacja pedałów i innych części ruchomych

- Pedały powinny obracać się płynnie. Jeśli któryś z nich jest poluzowany, należy go dokręcić.

Port ładowania i rozładowywania

- Upewnij się, że porty ładowania i rozładowywania nie są uszkodzone.
- Należy również upewnić się, że do portów nie dostały się żadne ciała obce, że porty nie są zdeformowane i że osłony portów nie są uszkodzone.

Ograniczona gwarancja producenta na rower BirdBike

Rower BirdBike jest objęty ograniczoną gwarancją producenta i jest zabezpieczony przed wszelkimi wadami lub problemami, które nie wynikają z normalnego zużycia w okresie gwarancji i na warunkach określonych na stronie support.bird.co.

Nie należy modyfikować roweru BirdBike, ponieważ spowoduje to utratę gwarancji i potencjalne problemy z bezpieczeństwem. Przeczytaj ze zrozumieniem wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa wymienione na etykiecie produktu oraz w niniejszej instrukcji.

Przed zgłoszeniem jakichkolwiek roszczeń gwarancyjnych należy przygotować dowód zakupu.

Warunki gwarancji dotyczą wyłącznie pierwotnego właściciela.

Jeśli potrzebujesz jakiegokolwiek pomocy technicznej lub informacji o gwarancji dla swojego roweru BirdBike, skontaktuj się z nami przed zwróceniem go do sprzedawcy. Zespół Wsparcia BirdBike jest gotowy do udzielenia Ci pomocy telefonicznie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej, możesz także odwiedzić stronę support.bird.co, aby uzyskać więcej informacji.

Telefon: 1-888-309-3702 (M-F 9a-5p EST)

E-mail: BirdBike@bird.co

Strona internetowa: support.bird.co

Oświadczenie o zgodności Federalnej Komisji Łączności (FCC) dla USA

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: (1) To urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń, i (2) to urządzenie musi być odporne na wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Uwaga: To urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Limity te mają na celu zapewnienie rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych. To urządzenie generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej; jeśli nie zostanie zainstalowany i nie będzie używany zgodnie z instrukcją, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli to urządzenie powoduje szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, co można stwierdzić, wyłączając i włączając urządzenie, zachęca się użytkownika do próby usunięcia zakłóceń za pomocą jednego z następujących środków:

- Zmiana orientacji lub przemieszczenie anteny odbiorczej.
- Zwiększenie odległości między sprzętem a odbiornikiem.
- Podłączenie urządzenia do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik. Skonsultowanie się ze sprzedawcą lub doświadczonym technikiem RTV w celu uzyskania pomocy.

To urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na promieniowanie FCC określonymi dla niekontrolowanego środowiska.

Przeostrożenie: Zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą spowodować unieważnienie prawa użytkownika do obsługi urządzenia.

Ostrzeżenie Prop 65

Ten produkt może narażać użytkownika na działanie substancji chemicznych, w tym chromu, który według stanu Kalifornia może powodować raka, wady wrodzone lub inne szkody wpływające na płodność.

Więcej informacji można znaleźć na stronie:
<http://www.p65warnings.ca.gov>.



Importer i wyłączny dystrybutor w Polsce:
4CV Mobile Sp. z o.o. Sp.K.
ul. Broniewskiego 28, 01-771 Warszawa