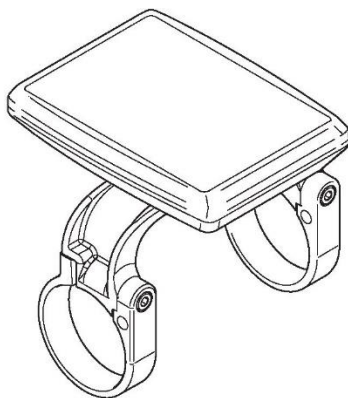
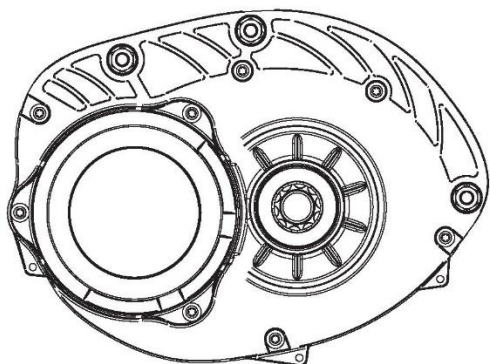
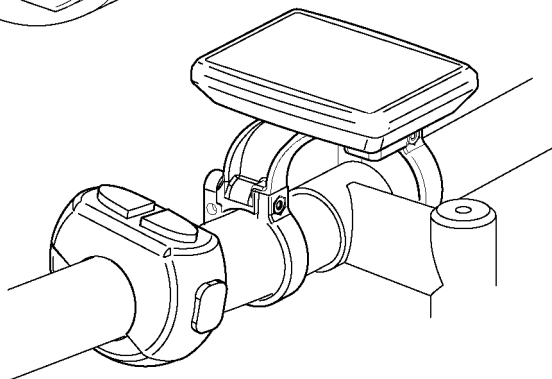
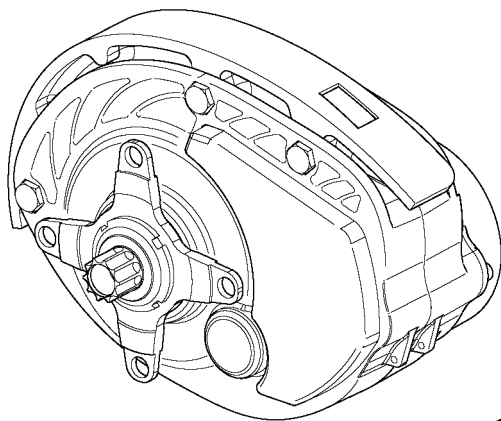




UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej





MOVE / MOVE PLUS

• JEDNOSTKA NAPĘDOWA I WYŚWIETLACZ

SPIS TREŚCI

UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA

1	INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	4
	1.1 INFORMACJE OGÓLNE	4
	1.2 OSTRZEŻENIA	4
2	WPROWADZENIE	4
	2.1 KONWENCJE	4
3	DANE TECHNICZNE	5
4	WYGLĄD I WYMIARY	6
5	PIERWSZE KROKI	7
	5.1 WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU	7
	5.2 AKTYWACJA WSPOMAGANIA	7
	5.3 USTAWIANIE POZIOMU WSPOMAGANIA	7
6	TRYBY PRACY KOMPUTERA POKŁADOWEGO	8
	6.1 TRYB MIASTO	8
	6.2 TRYB WYŚCIG	9
	6.3 PODSUMOWANIE	10
7	WSPOMAGANIE PROWADZENIA	11
8	MENU SYSTEMOWE	12
	8.1 MENU GŁÓWNE	12
9	MENU USTAWIEŃ ZAAWANSOWANYCH	14
10	WYŚWIETLANE BŁĘDY	16
11	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	18
12	CZYSZCZENIE I KONSERWACJA	18
13	UTYLIZACJA	18

MOVE / MOVE PLUS

1- INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

1.1 - INFORMACJE OGÓLNE

Przeczytaj uważnie i zachowaj poniższe instrukcje i dane techniczne.

Zwróć uwagę na temperatury pracy i przechowywania podzespołów roweru elektrycznego.

Nie wprowadzać żadnych zmian w elementach układu napędowego. Zmiany te mogą spowodować zagrożenie dla użytkownika, uszkodzenie systemu oraz utratę gwarancji.

1.2 - OSTRZEŻENIA

Nie rozpraszaj się patrząc na wyświetlacz podczas jazdy na rowerze. Przed rozpoczęciem programu treningowego należy skonsultować się z lekarzem.

Nie używaj wyświetlacza jako uchwytu.

Z komputera pokładowego należy korzystać wyłącznie za pomocą interfejsu HMI i dostarczonego panelu sterowania.

Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego dotyczących rowerów elektrycznych.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności należy wyjąć akumulator.

2 - WPROWADZENIE

2.1 - KONWENCJE

W niniejszej instrukcji zastosowano następujące konwencje:

Długie naciśnięcie >2s

Krótkie naciśnięcie <1s

3 - DANE TECHNICZNE

3.1 SILNIK

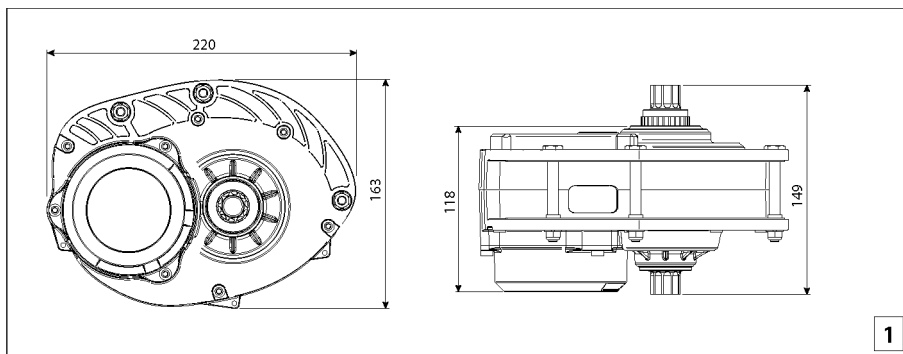
Model	M01-M01CX
Napięcie znamionowe	36V
Moc nominalna	250W
Maksymalny moment obrotowy	>80Nm
Temperatura przechowywania	[-5°/40°]
Temperatura pracy	[-10°/50°]
Stopień ochrony IP	IP54

3.1 JEDNOSTKA HMI

Kod produktu	EBHMI000
Typ wyświetlacza	Dot matrix LCD
Temperatura i wilgotność przechowywania	[-5°/40°]
Temperatura i wilgotność podczas pracy	[-10°/50°]
Stopień ochrony IP	IP54

4 - WYGLĄD I WYMIARY

SILNIK



JEDNOSTKA HMI

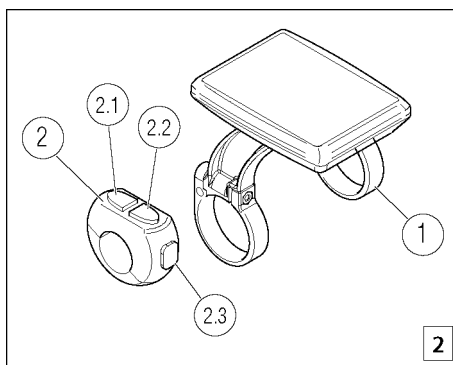
1 - Wyświetlacz

2 - Panel sterowania

2.1 - Przycisk GÓRA (▲)

2.2 - przycisk DÓŁ (▼)

2.3 - Przycisk TRYB (M)



5 PIERWSZE KROKI

5.1 - WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE SYSTEMU

Uruchom system, naciskając krótko przycisk (M) na panelu sterowania.

W każdym trybie pracy długie naciśnięcie przycisku (M) powoduje wyłączenie systemu.

Jeśli rower elektryczny nie jest używany przez ponad 5 minut, system wyłącza się automatycznie.

5.2 - AKTYWACJA SYSTEMU WSPOMAGANIA

Silnik uruchamia się i natychmiast wyłącza, gdy użytkownik przestaje pedałować. Moc silnika zależy od siły przyłożonej do pedałów, w oparciu o mnożnik zależny od wybranego poziomu wspomagania. Więcej informacji na temat ustawiania poziomu wspomagania znajduje się w punkcie 5.3.

5.3 - USTAWIANIE POZIOMU WSPOMAGANIA

Aby zmienić poziom wspomagania, należy przejść do dowolnego ekranu i krótko nacisnąć przycisk (▲), aby zwiększyć poziom o 1, lub przycisk (▼), aby zmniejszyć poziom o 1.

Poniższa tabela przedstawia mnożnik dla każdego poziomu wspomagania.

Poziom	Mnożnik*
0	0% (silnik wyłączony)
1	50%
2	100%
3	200%
4	300%
5	400%

* wartość może się różnić od przedstawionej, w zależności od konfiguracji

6 - TRYBY PRACY KOMPUTERA POKŁADOWEGO

Komputer pokładowy można dostosować do różnych scenariuszy użytkowania, od dojazdów do pracy po uprawianie sportu. Aby przeglądać dostępne tryby wyświetlania, należy krótko nacisnąć przycisk (M).

6.1 - TRYB "MIASTO"

W tym trybie komputer pokładowy wyświetla informacje dotyczące codziennej mobilności.

(1) Temperatura otoczenia

Wskazuje temperaturę otoczenia wykrytą przez czujnik wbudowany w interfejs HMI.

(2) Wskaźnik oświetlenia

Istnieją trzy tryby włączania podświetlenia wyświetlacza i świateł roweru elektrycznego (w zależności od ustawienia):

Włączenie automatyczne

Włączenie następuje automatycznie, gdy czujnik zmierzchu wbudowany w interfejs HMI wykryje niewystarczający poziom jasności. Wyświetlana jest ta ikona:



Zawsze włączone:

podświetlenie wyświetlacza i światła roweru elektrycznego są zawsze włączone. Wyświetlana jest ta ikona:



Zawsze wyłączone

podświetlenie wyświetlacza i oświetlenie roweru elektrycznego są zawsze wyłączone. Nie jest wyświetlana żadna ikona.

Aby zmienić tryb pracy świateł, należy przejść do dowolnego ekranu wyświetlającego dane oraz nacisnąć i przytrzymać przycisk (▲).

(3) Zegar

Wyświetla aktualną godzinę. Informacje na temat ustawiania zegara znajdują się w punkcie 8.1.

(4) Wskaźnik pozostałego naładowania

Pokazuje stan naładowania akumulatora.

W zależności od ustawień, wskaźnik pokazuje stan naładowania akumulatora (%) lub napięcie.

(5) Poziom wspomagania

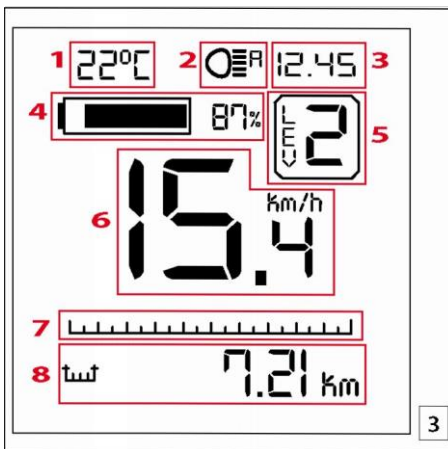
Wskazuje wybrany poziom wspomagania. Patrz pkt 5.3.

(6) Prędkość chwilowa Więcej informacji na temat poziomów wspomagania.

Wyświetla aktualną prędkość roweru elektrycznego w km/h.

(7) Wskaźnik mocy silnika

Wyświetla moc dostarczaną przez silnik w formie paska.



(8) Wskaźnik dynamiczny

Wskaźnik dynamiczny to pole, w którym wyświetlane są różnego rodzaju informacje. Aby zmienić wyświetlane dane, naciśnij krótko przycisk (M). Dostępne są następujące informacje:

Dystans podróży



7.21 km

Wskazuje odległość przebytą od ostatniego zresetowania danych.

Czas podróży



0.29.17

Wskazuje czas poruszania się od ostatniego zresetowania danych.

Kadencja



0 rpm

Wskazuje chwilową kadencję (prędkość obrotową pedałów).

Energia rowerzysty



493 k

Wskazuje ilość energii zużytej przez rowerzystę od ostatniego wyzerowania danych.

6.2 - TRYB „WYŚCIG”

Ten tryb pracy jest odpowiedni dla doświadczonych użytkowników i sportowego stylu jazdy.

(1) Poziom wspomagania

Wskazuje wybrany poziom wspomagania. Więcej informacji na temat poziomów wspomagania znajduje się w punkcie 5.3.

(2) Prędkość chwilowa

Wyświetla aktualną prędkość roweru elektrycznego w km/h.

(3) Moc rowerzysty

Wskazuje moc rowerzysty w watach.

(4) Moc silnika

Wskazuje moc dostarczaną przez silnik w watach.

(5) Wskaźnik mocy

Graficzne przedstawienie mocy rowerzysty (górny pasek) i mocy silnika (dolny pasek).

(6) Średnie zużycie

Wskazuje średnie zużycie energii w Wh/km od początku podróży.

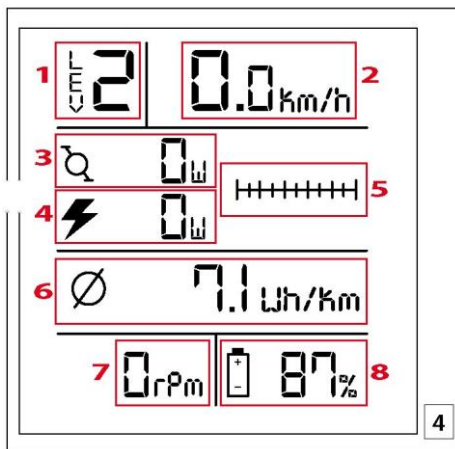
(7) Kadencja

Wskazuje prędkość obrotową pedałów w obr/min.

(8) Wskaźnik pozostałego naładowania

Pokazuje stan naładowania akumulatora.

W zależności od ustawień, wskaźnik tekstowy pokazuje stan naładowania akumulatora (%) lub napięcie.



6.3 PODSUMOWANIE

W trybie wyświetlania podsumowania, oprócz całkowitego dystansu przejechanego przez rower elektryczny (nie można go wyzerować), można znaleźć zbiór głównych statystyk dotyczących podróży, zebranych od ostatniego wyzerowania.

(1) Dystans podróży

Odległość przebyta od początku podróży.

(2) Czas podróży

Czas jazdy od początku podróży.

(3) Średnia prędkość

Średnia prędkość od początku podróży.

(4) Średnie zużycie energii

Średnie zużycie energii w Wh/km od początku podróży.

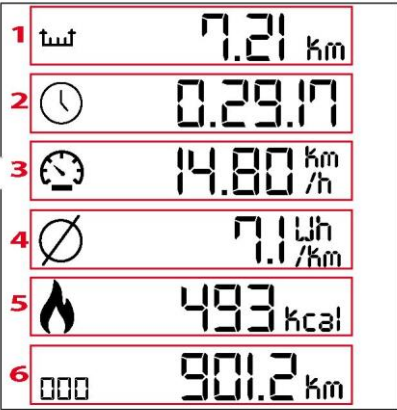
(5) Energia rowerzysty

Szacunkowa wartość energii spalonej przez rowerzystę w kcal.

(6) Dystans całkowity

Całkowity dystans przejechany przez rower elektryczny w km.

UWAGA: Tryb podsumowania jest dostępny tylko wtedy, gdy rower jest zatrzymany.



7 – WSPOMAGANIE PROWADZENIA

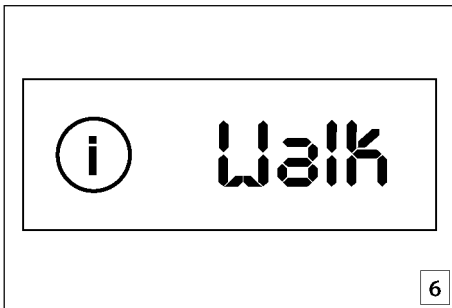
System jest wyposażony w funkcję wspomagania prowadzenia roweru, która umożliwia rozpędzenie silnika do prędkości maksymalnej 6 km/h, dzięki czemu można łatwiej pokonywać krótkie dystanse, pchając rower elektryczny.

Aby aktywować funkcję wspomagania prowadzenia roweru, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk (▼). Silnik włączy się i wyświetli się ostrzeżenie pokazane na rysunku 4.

Silnik wyłącza się w następujących przypadkach:

- Zwolnienie przycisku (▼)
- Prędkość przekracza 6km/h
- Koło roweru elektrycznego jest zablokowane.

UWAGA: Jeśli wybrano poziom wspomagania "0", silnik jest całkowicie wyłączony i nie można korzystać z funkcji wspomagania prowadzenia roweru.



8 - MENU SYSTEMOWE

Dostęp do tego menu można uzyskać z dowolnego ekranu wyświetlającego dane poprzez długie naciśnięcie jednocześnie przycisków (▲) i (▼). Krótko naciśnij przycisk (▲) lub (▼), aby przeglądać pozycje w menu. Naciśnij krótko przycisk (M), aby wybrać podświetloną opcję.

Aby zamknąć lub anulować wprowadzoną wartość, naciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski (▲) i (▼) lub odczekaj kilka sekund, nie naciskając żadnego przycisku.

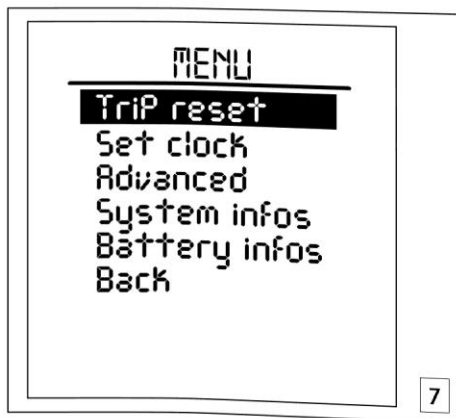
Aby powrócić do poprzedniego ekranu, wybierz opcję "Wstecz" (jeśli jest dostępna).

8.1 - MENU GŁÓWNE

Menu główne zawiera następujące opcje:

Trip reset (resetowanie trasy) (rys. 7)

Resetuje wszystkie dane podróży. Aby potwierdzić, że operacja się powiodła, przez kilka sekund wyświetlany jest komunikat "Trip reset...".



Ustawianie zegara (rys. 8)

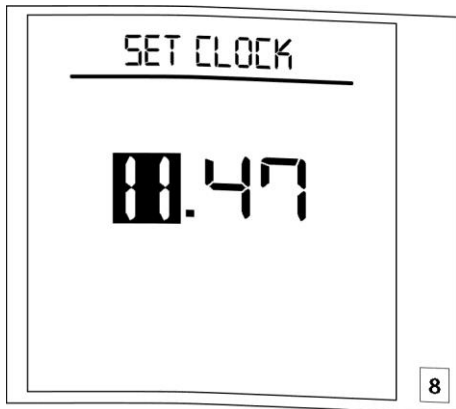
Ustaw godzinę, używając przycisku (▲), aby zwiększyć wartość o 1 lub przycisku (▼), aby zmniejszyć ją o 1.

Naciśnij przycisk (M), aby potwierdzić ustawioną godzinę. W czarnym polu wyboru zostaną wyświetlone minuty.

Ustaw minuty, używając przycisku (▲), aby zwiększyć wartość o 1 lub przycisku (▼), aby zmniejszyć ją o 1.

Naciśnij przycisk (M), aby potwierdzić i zapisać ustawiony czas.

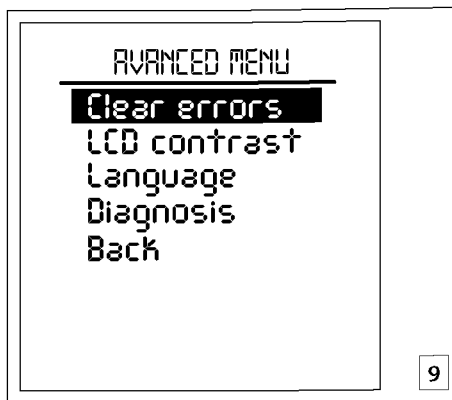
UWAGA: Naciśnij i przytrzymaj przycisk (▲) lub (▼), aby włączyć tryb automatycznego szybkiego zwiększania/zmniejszania dla wybranej wartości..



Zaawansowane (rys. 9)

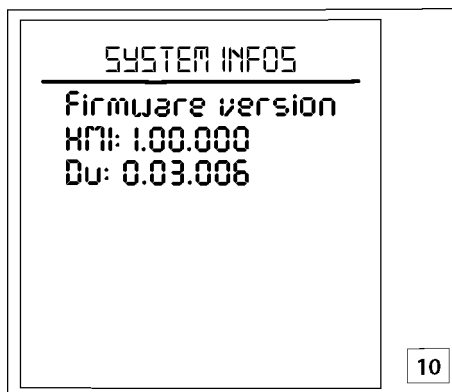
Służy do uzyskiwania dostępu do menu ustawień

zaawansowanych. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale 9.



Informacje o systemie (rys. 10)

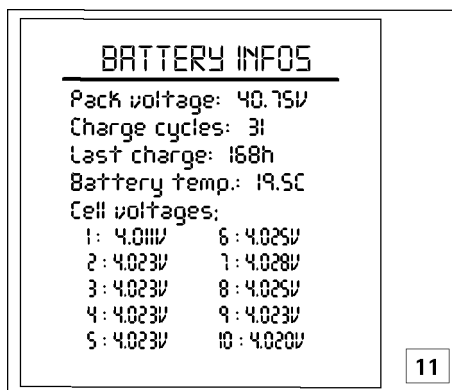
Wyświetla wersję oprogramowania sprzętowego panelu HMI i jednostki silnikowej.



Informacje o akumulatorze (rys. 11)

Wyświetla szczegółowe informacje o stanie akumulatora.

W zależności od ustawienia, niektóre informacje mogą być niedostępne.



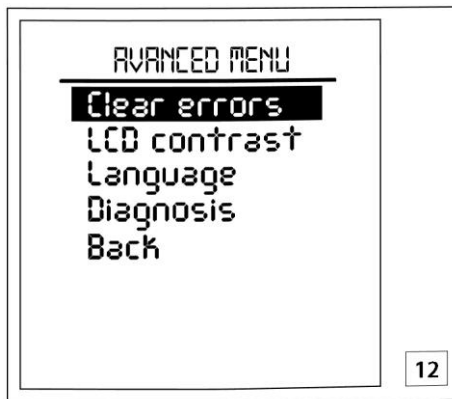
9 - MENU USTAWIEŃ ZAAWANSOWANYCH

Menu ustawień zaawansowanych zawiera następujące pozycje.

Clear errors (Wyczyść błędy) (rys. 12)

Wymusza zresetowanie wszystkich zapisanych kodów błędów.

Jeśli po wykonaniu tej operacji kod błędu jest nadal wyświetlany, należy skontaktować się z centrum pomocy technicznej.



Ograniczenie prędkości

Ta pozycja jest zarezerwowana dla serwisanta.

Obwód koła

Ta pozycja jest zarezerwowana dla serwisanta.

Kontrast wyświetlacza LCD (rys. 13)

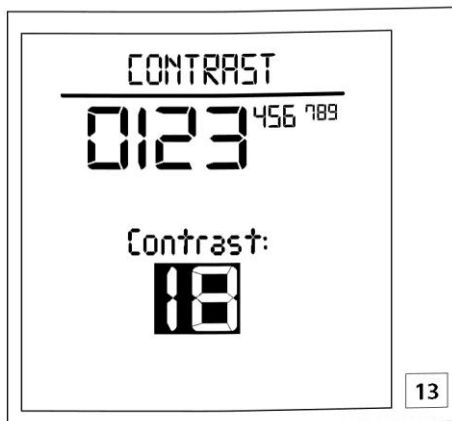
Służy do ustawiania kontrastu wyświetlacza LCD w celu uzyskania najlepszej jakości obrazu.

W górnej części wyświetlacza pojawia się wzór znaków

umożliwiający natychmiastową ocenę efektu zmiany kontrastu.

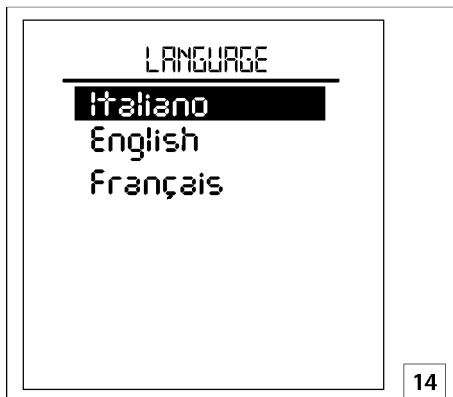
Ustaw wartość za pomocą przycisku (▲), aby zwiększyć ją o 1, lub przycisku (▼), aby zmniejszyć ją o 1.

Naciśnij przycisk (M), aby potwierdzić ustawioną wartość.



Language (Język) (rys. 14)

Służy do ustawiania języka systemu. Użyj przycisków (▲) i (▼), aby przewijać dostępne języki. Naciśnij przycisk (M), aby potwierdzić i zapisać wybrany język.

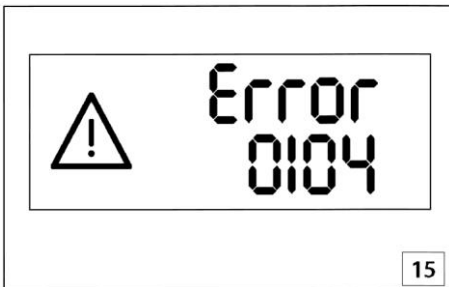


Diagnostyka

Ta pozycja jest zarezerwowana dla czynności serwisowych wykonywanych przez sprzedawcę.

10- WYŚWIETLANE BŁĘDY

W przypadku wystąpienia usterki system ostrzega użytkownika o problemie, wyświetlając ikonę zagrożenia z czteroliterowym kodem ułatwiającym identyfikację rodzaju problemu.



UWAGA: W zależności od rodzaju usterki i w celu zapewnienia bezpieczeństwa, system może uniemożliwić uruchomienie silnika lub może działać w trybie bezpieczeństwa o obniżonej mocy.

Poniższa tabela pomaga zidentyfikować źródło usterki na podstawie 4-literowego kodu wyświetlanego wraz z komunikatem.

Kod błędu	Opis
0001	Problem z komunikacją z akumulatorem. Dane o stanie akumulatora mogą być wyświetlane nieprawidłowo. Sprawdź, czy okablowanie i styki akumulatora są nienaruszone i prawidłowo podłączone.
0101	Problem z komunikacją między napędem a interfejsem HMI. Sprawdź, czy okablowanie jest sprawne i prawidłowo podłączone.
0104	Czujnik prędkości nie został wykryty. Sprawdź, czy ustawienie magnesu i czujnika prędkości jest prawidłowe. Sprawdź, czy czujnik prędkości jest prawidłowo zainstalowany i podłączony.
0105	Niezgodny sygnał momentu obrotowego. Sygnał momentu obrotowego jest wadliwy. Zmniejszona moc pracy.
0106	Nieodpowiednie przesunięcie momentu obrotowego. Sygnał momentu obrotowego jest nieprawidłowy.
0801	Uszkodzone czujniki obrotów silnika.
0802	Uszkodzone czujniki obrotów pedałów.
0804	Nadmierna temperatura sterownika. Czujnik temperatury wewnątrz sterownika wykrył temperaturę wyższą niż próg zagrożenia.
0805	Zbyt wysoka temperatura silnika. Silnik osiągnął temperaturę wyższą od progu zagrożenia.
0806	Niezgodne z normą napięcie magistrali peryferyjnej.

Kod błędu	Opis
0808	Zablokowany wirnik. Silnik nie uruchomił się z powodu blokady mechanicznej lub problemu z okablowaniem w jednostce napędowej.
0809	Napięcie akumulatora jest wyższe niż maksymalne dopuszczalne.
0810	Niezgodny sygnał z czujnika prądu.
0811	Napęd wykrył nadmiar prądu.
1101	Problem z komunikacją między interfejsem HMI a napędem. Sprawdź, czy okablowanie jest nienaruszone i prawidłowo podłączone.
1102	Przycisk na panelu sterowania jest zablokowany.

11 - ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Przyczyna/rozwiązanie
System nie włącza się	Sprawdź, czy akumulator jest prawidłowo włożony na miejsce i czy jest naładowany.
Wspomaganie elektryczne nie jest aktywne	Sprawdź, czy wybrany poziom wspomagania jest wyższy niż 0 i czy poziom naładowania akumulatora jest wystarczający.
Wyświetlany jest komunikat o błędzie	System wykrył usterkę. W zależności od rodzaju usterki, silnik może być wyłączony lub pracować ze zmniejszoną mocą. Więcej szczegółów znajduje się w rozdziale 10.
Szyba wyświetlacza jest zamglona	Z powodu nagłych zmian warunków otoczenia pod szybą mogła się wytworzyć kondensacja. Kondensacja zniknie po ustabilizowaniu się temperatury.

12 - CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

Nie należy wkładać żadnych elementów do wody ani czyścić ich strumieniem pod wysokim ciśnieniem. Jednostkę HMI należy czyścić za pomocą szmatki zwilżonej wodą.

13 - UTYLIZACJA



Jednostka HMI, wyświetlacz, panel sterowania, różne akcesoria i opakowanie muszą być utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Nie wolno wyrzucać żadnych elementów do pojemników na odpady domowe.

Nie wolno wrzucać produktu do ognia.

Dotyczy tylko krajów należących do Unii Europejskiej:

zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19/UE, zużyty sprzęt elektryczny oraz, zgodnie z Dyrektywą Europejską 2006/66/WE, akumulatory/ niesprawne lub zużyte baterie należy przekazywać do przyjaznych dla środowiska centrów recyklingu.

Jednostki HMI, które już nie działają, należy zwrócić do autoryzowanego sprzedawcy rowerów elektrycznych.



Instrukcja obsługi i konserwacji

ROWER ZE WSPOMAGANIEM ELEKTRYCZNYM

Atala[®] S.p.A.

Cieszymy się, że wybraliście Państwo nasz produkt. Przed rozpoczęciem korzystania z roweru należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i konserwacji. Znajdują się tam ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, dbania o rower i jego konserwacji.

INSTRUKCJA OBSŁUGI – Język polski

Tłumaczenie Instrukcji oryginalnej dostarczonej przez Producenta.

Spis treści

Spis treści	4
Odniesienie do aktualnego kodeksu ruchu drogowego	6
Ostrzeżenia skierowane do użytkownika	7
Wsparcie techniczne.....	9
Części roweru	10
Akcesoria	12
Wskazówki bezpieczeństwa	12
Kontrole wstępne.....	13
Początek eksploatacji.....	14
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa na rowerze	15
Części roweru	21
Używanie i regulacja przerzutek	21
Regulacja siodełka	22
Regulacja kierownicy.....	24
Koła.....	26
Mocowanie kół.....	26
Obręcze	28
Opony	29
Tarcze hamulcowe.....	29

Rowery z amortyzatorami.....	30
Pedały zatraskowe	30
Bagażniki.....	31
Konserwacja	33
Narzędzia.....	34
Kontrole przed każdą podróżą.....	35
Po długiej i trudnej podróży	36
Mocowanie głównych śrub.....	38
Co robić w przypadku	38
... przebicia opony:.....	38
... złamania szprychy.....	40
Długie przerwy w eksploatacji	40
Gwarancja.....	41
Warunki	42
Rowery elektryczne informacje ogólne.....	43
Warunki gwarancji dotyczące roweru	44
Adnotacje serwisowe	48

Odniesienie do aktualnego kodeksu ruchu drogowego

Przed rozpoczęciem korzystania z roweru zalecamy sprawdzenie i przestrzeganie przepisów regulujących ruch drogowy. W każdym kraju istnieją szczególne przepisy regulujące ruch rowerów na drogach publicznych.

Ostrzeżenia skierowane do użytkownika _____

- 1) Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję: zawiera ona informacje ważne dla Twojego bezpieczeństwa.
- 2) Jeśli z roweru będą korzystać inne osoby, upewnij się, że przed użyciem zapoznają się z niniejszą instrukcją.
- 3) Poproś o dostarczenie roweru całkowicie zmontowanego i wyregulowanego.
- 4) Sprzedawca może dokonać regulacji roweru. W celu późniejszej regulacji i konserwacji kontaktuj się ze specjalistycznym personelem.

OSTRZEŻENIE: Jeśli rower nie jest prawidłowo wyregulowany, może stanowić zagrożenie dla Ciebie i innych.

- 5) Przed korzystaniem z roweru do celów sportowych lub przed intensywną aktywnością fizyczną z jego wykorzystaniem, należy skonsultować się z lekarzem, aby określić, czy planowana aktywność jest dopuszczalna ze względu na stan zdrowia. Zalecenie to jest szczególnie ważne w przypadku występowania chorób.

- 6) Zapoznaj się z rowerem, z jego częściami i zabezpieczeniami. Ćwicz korzystanie ze sprzętu, aż będziesz w stanie używać go prawidłowo.
- 7) Poniższa tabela przedstawia ograniczenia w korzystaniu z roweru zależnie od jego rodzaju i sytuacji użytkowania. Jeśli nie masz pewności, do jakiej kategorii należy Twój rower, zapytaj sprzedawcę lub skontaktuj się bezpośrednio z naszym działem wsparcia.

	Asfalt	Brak nawierzchni	Bezdroża
Rowery wyścigowe	Tak	Nie	Nie
Rowery trekkingowe	Tak	Tak	Tak
Rowery górskie i przełajowe ⁽¹⁾	Tak	Tak	Tak

OSTRZEŻENIE: Bezdroża oznaczają normalne i rozsądne użytkowanie roweru na nawierzchni, której nie można zaklasyfikować jako drogi. Wyklucza to wszelkie użytkowanie w terenie takie, jak skoki⁽²⁾, zjazdy po zboczach (downhill), użytkowanie ekstremalne itd.

¹ Ta kategoria obejmuje również rodzinę modeli Free-Spirit

² W przypadku rowerów z oznaczeniem BMX możliwe jest również wykonywanie skoków, jednak w granicach odpowiedniej kategorii

Użytkownik przyjmuje pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody fizyczne i materialne, na które on lub osoby trzecie mogą zostać narażone z powodu uszkodzenia roweru lub jego elementów w sytuacjach, do których rower nie został zaprojektowany.

Podczas użytkowania na drodze uważaj na wszelkie możliwe dziury w nawierzchni, a także na obecność włazów, szyn, żwiru i innych zagrożeń.

Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za niewłaściwe korzystanie z produktu.

8) Twój rower został zaprojektowany do przewozu jednej osoby. Producent nie odpowiada za wypadki spowodowane równoczesnym korzystaniem z roweru przez więcej niż jedną osobę, przeładowaniem lub bagażem nieprawidłowo przymocowanym do odpowiednich bagażników.

Wsparcie techniczne

Twój sprzedawca zna wszystkie techniczne aspekty naszych rowerów. Pomógł Ci wybrać odpowiedni typ roweru, aby zaspokoić Twoje potrzeby, zarówno pod względem modelu, jak i wymiaru, i jest w pełni wykwalifikowany, aby doradzić Ci w zakresie prawidłowego użytkowania roweru, np. odpowiedniego położenia siodła.

Części roweru

Zanim przejdziesz do dalszej części instrukcji, zapoznaj się z częściami roweru (rys. 2A, 2B).



- 1 rama
- 2 rura górna
- 3 rura dolna
- 4 rura podsiodłkowa
- 5 rura dolna tylnego trójkąta
- 6 rura górna tylnego trójkąta
- 7 główka ramy
- 8 widelec
- 9 koło
- 10 opona
- 11 bieżnik
- 12 wentyl
- 13 obręcz
- 14 szprychy
- 15 piasta
- 16 szybkozamykacz
- 17 suport
- 18 korba
- 19 łańcuch
- 20 pedał
- 21 przerzutka tylna
- 22 przerzutka przednia
- 23 manetki przerzutek
- 24 tylna zębatka
- 25 mocowanie mostka
- 26 mostek kierownicy
- 27 kierownica
- 28 sztyca
- 29 siodło
- 30 zacisk sztycy
- 31 hamulec



- 1 rama
- 2 rura górna
- 3 rura dolna
- 4 rura podsiodłkowa
- 5 rura dolna tylnego trójkąta
- 6 rura górna tylnego trójkąta
- 7 kierownica
- 8 widelec
- 9 koło
- 10 opona
- 11 bieżnik
- 12 wentyl
- 13 obręcz
- 14 szprychy
- 15 piasta
- 16 szybkozamykacz
- 17 suport
- 18 korba
- 19 łańcuch
- 20 pedał
- 21 przerzutka tylna
- 22 przerzutka przednia
- 23 manetki przerzutek
- 24 tylna zębatka
- 25 mocowanie mostka
- 26 mostek kierownicy
- 27 kierownica
- 28 sztyca
- 29 siodełko
- 30 zacisk sztycy
- 31 hamulec

Akcesoria

Należy zastosować dodatkowe akcesoria, dokładnie przestrzegając instrukcji montażu zwykle dołączonych do produktu.

Wskazówki bezpieczeństwa

Podczas montażu akcesoriów należy uważać, aby nie manipulować lub uniemożliwić działania elementów roweru.

- Przewożenie dzieci z przodu roweru sprawia, że jazda jest trudna i niestabilna. Zaleca się używanie tylnego siedzenia z homologacją. Zawsze sprawdź, czy siedzenie rowerowe nie pozwala dziecku przypadkowo włożyć nogi w koło.
- Upewnij się, że wszystkie połączenia są poprawnie zamocowane.
- W przypadku siodła z amortyzatorem, siedzenia mocowanego do bagażnika, dobrze jest korzystać z zabezpieczeń, które uniemożliwiają dziecku włożenie palców między elementy tych konstrukcji.
- Stosowanie aerodynamicznych przedłużeń kierownicy lub rogów wymaga pewnego poziomu umiejętności i normalne kierowanie i hamowanie może na początku nie być intuicyjne. Dlatego ćwicz na rowerze na drogach, gdzie nie występuje ruchu, gdzie nie ma przeszkód ani innych niebezpieczeństw.

- Stosowanie stabilizatorów (kół bocznych) w rowerach dziecięcych może powodować pewne ryzyko. Nieprawidłowe użytkowanie, np. przewożenie innego dziecka stojącego na stabilizatorach, może spowodować złamanie stabilizatora i upadek. Podczas normalnego użytkowania ważne jest, aby upewnić się, że podczas kierowania, przy większej prędkości istnieje ryzyko przewrócenia się z powodu uniesienia tylnego koła.

Kontrole wstępne

Rower został sprawdzony w trakcie i po zakończeniu produkcji. Zawsze poproś sprzedawcę o dostarczenie roweru gotowego do użycia na drodze. W każdym razie, jeśli zauważysz jakiegokolwiek nieprawidłowości, przed użyciem roweru skontaktuj się ze sprzedawcą i nie używaj roweru, dopóki problem nie zostanie rozwiązany.

Przed użyciem roweru upewnij się, że wiesz, która dźwignia uruchamia hamulec przedni, a która tylny. Zwykle prawa dźwignia uruchamia hamulec tylny, a lewa – przedni.

Początek eksploatacji

Twój rower wytrzyma dłużej i będzie działał lepiej, jeśli przed długotrwałym obciążeniem będzie eksploatowany delikatnie. Po okresie początkowej eksploatacji, linki sterownicze i szprychy kół ustabilizują się i być może będą musiały być wyregulowane przez serwis. Przeprowadzając mechaniczną kontrolę bezpieczeństwa opisaną w rozdziale „Kontrolę przed każdą podróżą”, możesz dokładnie określić, co należy wyregulować. Chociaż wszystko może wydawać się w porządku, zawsze najlepiej jest zabrać rower do serwisu w celu znacznie dokładniejszej kontroli. Zasadniczo sprzedawcy zalecają sprawdzenie rowerów po 30 dniach.

Aby dokładnie określić, kiedy nadszedł czas na sprawdzenie roweru, sprawdź liczbę godzin użytkowania: po 3 do 5 godzinach intensywnego użytkowania w terenie lub po 10 do 15 godzinach użytkowania na drodze, jeśli nie był narażony na szczególne obciążenia. W każdym razie, w przypadku podejrzenia nieprawidłowości, przekaż rower do serwisu przed dalszym użyciem.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa na rowerze

Jeśli rower ma być używany przez dziecko, powinno ono przeczytać niniejszą instrukcję z osobą dorosłą.

Bezpieczeństwo na rowerze jest niezwykle ważnym czynnikiem, który wymaga przestrzegania określonych norm zachowania:

- Znajomość i przestrzeganie przepisów regulujących ruch drogowy: w każdym kraju istnieją przepisy określające ruch rowerowy.
- Zawsze jedź we właściwym kierunku, w rzędzie i prosto.
- Nie jeźdź po chodnikach i zawsze ustępuj pierwszeństwa pieszym.
- Na drogach i w ich pobliżu zawsze możesz natrafić na pieszych, samochody, innych rowerzystów, itp. Dlatego szanuj ich prawa i bądź tolerancyjny, jeśli naruszają Twoje.
- Uważaj na pojazdy, które wjeżdżają na drogę, które niespodziewanie hamują i mogą jechać w Twoją stronę: Uważaj na drzwi samochodów, które mogą zostać otwarte w każdej chwili.
- Nie rób zawodów na drogach otwartych dla ruchu.

- Nie przewoź dzieci bez odpowiedniego sprzętu i upewnij się, że sprzęt taki jest zgodny z obowiązującymi w danym kraju przepisami.
- Nie noś przedmiotów, które mogą uniemożliwić widzenie lub pełną kontrolę nad rowerem.
- Zwolnij w pobliżu skrzyżowań.
- Podczas użytkowania na drodze uważaj na możliwe dziury w nawierzchni, a także na obecność włazów, szyn, żwiru i innych zagrożeń, które mogą spowodować utratę przyczepności kół.
- Przez tory należy przejeżdżać z mniejszą prędkością, prostopadle do nich. Jeśli nie jesteś pewien, czy uda Ci się pokonać przeszkodę jadąc na rowerze, zjeżdż z niego.
- Sygnalizuj ręką, z wyprzedzeniem wszelkie zmiany kierunku.
- Zawsze jeźdź z obiema rękami na kierownicy (z wyjątkiem sytuacji, gdy musisz wskazać zmianę kierunku).
- Zawsze jeźdź ostrożnie, nie odrywając uwagi od ruchu. Zawsze wyobrażaj sobie, że inni użytkownicy dróg, są tak pochłonięci tym, co robią, że nawet cię nie zauważają.
- Nie używaj słuchawek do słuchania radia lub muzyki.

- Nie wykonuj żadnych ostrych lub nieoczekiwanych manewrów.
- Zawsze pamiętaj o korzystaniu z akustycznych urządzeń sygnalizacyjnych. Jeśli Twój model nie jest wyposażony w takie urządzenia, skontaktuj się ze specjalistycznym sprzedawcą, aby wyposażać rower w taki sprzęt zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- W przypadku rowerów przeznaczonych dla dzieci, rodzice lub nauczyciele powinni zawsze upewnić się, że dziecko zostało prawidłowo poinformowane o korzystaniu z roweru, w szczególności o bezpiecznym korzystaniu z hamulców.

Pamiętaj, że zawsze najlepiej jest nosić homologowany kask ochronny podczas jazdy na rowerze.

Korzystaj z roweru w zgodzie z naturą i ludźmi.

Podczas zjazdów

- Podczas hamowania używaj hamulca tylnego.
- Postępuj ostrożnie: Podczas hamowania koła mogą stracić przyczepność, w takim przypadku trudno jest kontrolować pojazd.

W nocy

Aby korzystać z roweru w nocy, należy wziąć pod uwagę złą widoczność roweru przez innych użytkowników drogi. Przestrzegaj następujących zasad:

- Upewnij się, że rower ma niezależny i wydajny system oświetlenia oraz prawidłowo dopasowany komplet odblasków. Korzystanie z rowerów w nocy bez systemu oświetlenia jest niebezpieczne i zabronione w niektórych krajach (sprawdź w kodeksie ruchu drogowego kraju, w którym rower jest używany).
- Noś jasne, najlepiej odblaskowe ubranie.
- Zawsze podróżuj możliwie blisko jezdni.

Na mokrych nawierzchniach

Podczas jazdy w deszczu lub na mokrych drogach przyczepność opon i widoczność są drastycznie zmniejszone, a droga hamowania wydłuża się, dlatego należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Upewnij się, że opony i hamulce są w idealnym stanie.
- Upewnij się, że rower ma niezależny i wydajny system oświetlenia oraz prawidłowo dopasowany komplet odblasków. Korzystanie z rowerów w nocy bez oświetlenia jest niebezpieczne i zabronione w niektórych krajach (sprawdź w kodeksie ruchu drogowego kraju, w którym rower jest używany).

- Noś jasne, najlepiej odblaskowe ubranie.
- Nie używaj parasoli ani odzieży ochronnej, która może utrudniać kierowanie, obsługę dźwigni lub ograniczać widoczność.
- Jedź ze zmniejszoną prędkością.
- Zachowaj dłuższe odległości bezpieczeństwa.
- Hamuj z wyprzedzeniem, delikatnie i stopniowo.

Na bezdrożach

Korzystając z roweru w terenie, przestrzegaj następujących zasad:

- Noś odpowiednią odzież.
- Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących dostępu do ścieżek i dróg polnych.
- Szanuj pieszych i własność prywatną.
- Podczas zjazdów zmniejsz prędkość i hamuj stopniowo i delikatnie.

Wskazówki bezpieczeństwa

Skoki i uderzenia o przeszkody mogą naruszyć konstrukcję roweru i uszkodzić go.

Przed kontynuowaniem dokładnie sprawdź przeszkody i, jeśli to możliwe, omijaj je, zszedłszy z roweru.

Używanie i regulacja przerzutek

Celem przerzutek jest przenoszenie łańcucha z jednego koła zębatego na drugie, co umożliwia stosowanie różnych przełożeń. Podczas jazdy pod górę zaleca się stosowanie przełożeń, które pozwalają kierowcy wywierać mniejszy nacisk na pedały. Na płaskich powierzchniach i zjazdach można stosować przełożenia, które umożliwiają bardziej efektywne pedałowanie.

Po zapoznaniu się z przełożeniami łatwo jest znaleźć takie, który najbardziej odpowiada indywidualnym wymaganiom. Różne przełożenia pozwalają każdemu rowerzyście utrzymać stałą prędkość pedałowania w różnych warunkach drogowych, aby zoptymalizować wysiłek fizyczny.

Optymalna prędkość pedałowania zależy bezpośrednio od kondycji fizycznej każdej osoby. Znajomość roweru i własnych możliwości pozwala pokonać daną trasę przy minimalnym zużyciu energii.

Z rowerem dostarczono instrukcję obsługi przerzutek. Sięgnij po nią za każdym razem, gdy konieczna jest regulacja. W przypadku trudności skontaktuj się ze sprzedawcą lub mechanikiem.

Ważne

- Nie zmieniaj biegów, gdy rower stoi w miejscu. Przełożenia można zmieniać tylko podczas jazdy, przykładając zmniejszony i stały nacisk na pedały.
- Nigdy nie obracaj pedałów do tyłu, łańcuch może spaść.
- Unikaj przełożeń: mała zębatka z przodu i z tyłu, duża zębatka z przodu i z tyłu, ponieważ wówczas łańcuch będzie pracować pod zbyt dużym kątem, co może spowodować większe zużycie łańcucha i zębów zębatek.

Regulacja siodełka

Prawidłową wysokość siodełka pokazano na rys. 1.

Gdy pedał jest w najniższym położeniu, noga rowerzysty powinna być nadal lekko zgięta.

Ponadto powinien być w stanie dotknąć podłoża obiema stopami.



Rys. 1

Po ustawieniu wysokości siodełka upewnij się, że zacisk sztycy (rys. 2) jest dobrze napięty ($10/12 \text{ Nm}^{(3)}$).

Optymalne położenie siodełka ustaw za pomocą zacisku siodełka (rys. 3), Upewnij się, że śruby mocujące są mocno dokręcone ($15/18 \text{ Nm}^{(3)}$).



Wskazówki bezpieczeństwa

- Nigdy nie wyciągaj sztycy ponad zaznaczoną maksymalną wysokość użytkowania.
- Po wykonaniu wszystkich regulacji siodełka i zablokowaniu mocowań przytrzymaj siodełko i spróbuj obrócić je w obu kierunkach, upewniając się, że się nie poruszy, z wyjątkiem użycia bardzo dużej siły.
- Przed każdym użyciem upewnij się, że siodełko jest dobrze przymocowane.

³ Jeśli nie podano inaczej na komponencie lub w instrukcji.

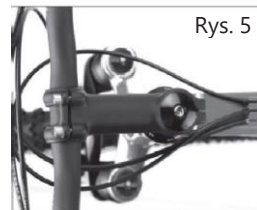
Regulacja kierownicy

Kierownicę można podnieść lub opuścić na 2 sposoby (rys. 4):

- W przypadku mostka kierownicy z trzonem, poluzuj śruby rozporowe powyżej trzonu (rys. 5). Podnieś lub opuść na odpowiednią wysokość. Przytrzymaj trzon i dokręć śrubę rozporową ($8/10 \text{ Nm}^{(4)}$).
- W przypadku mostka typu A-HEAD (bez trzonu), gdy rower jest dostarczony, możliwe jest tylko opuszczenie kierownicy. W tym celu poluzuj boczne śruby mocujące mostek do widelca, a następnie odkręć i wyjmij śrubę rozporową (rys. 5). Po zdjęciu kierownicy usuń podkładki, aby obniżyć kierownicę na żadaną wysokość. Ponownie zamontuj kierownicę i śrubę rozporową i śruby mocujące (następującymi momentami dokręcania: $8/10$ i $8/10 \text{ Nm}^{(4)}$), wykonując te same czynności w odwrotnej kolejności. Usunięte przekładki można wstawić między nasadkę a śrubę rozprężną w celu późniejszych regulacji lub, jeśli pożądana jest ostateczna regulacja, nadmiar widelca można odciąć.



Rys. 4



Rys. 5

⁴ Jeśli nie podano inaczej na komponencie lub w instrukcji.

Niektóre mostki kierownicy (szczególnie w rowerach trekkingowych) mają możliwość zmiany nachylenia za pomocą odpowiedniej śruby (18/20 Nm⁵).

W przypadku rowerów szosowych kierownicę należy ustawić tak, aby końce były lekko skierowane do tyłu i do dołu. W rowerach z płaską kierownicą powinna być ona równoległa do podłoża.

Aby osiągnąć te położenia, poluzuj śrubę mocującą (lub śruby) znajdujące się na główce mostka kierownicy (rys. 6). Obróć kierownicę w najlepsze położenie i ponownie dokręć śruby mocujące (9 Nm x M5, 12/14 Nm x M6 i 14/18 Nm x M8⁵).



Rys. 6

Wskazówki bezpieczeństwa

- Nie próbuj prostować wygiętej kierownicy po upadku: w takim przypadku należy ją niezwłocznie wymienić.
- Nigdy nie podnoś kierownicy poza oznaczenie minimalnego włożenia umieszczone na trzonie.
- Nigdy nie ustawiaj kierownicy roweru wyścigowego w pozycji pionowej lub góra do dołu.
- Po wszystkich regulacjach kierownicy i dokręceniu śrub, kierownica i mostek nie powinny się poruszać z wyjątkiem bardzo mocnego nacisku. Ponadto kierownica nie powinna się obracać względem widelca, z wyjątkiem bardzo mocnego nacisku.

⁵ Jeśli nie podano inaczej na komponencie lub w instrukcji.

- Jeśli rower jest wyposażony w mostek typu A-HEAD, w sprawie regulacji skontaktuj się ze specjalistycznym sprzedawcą.

Koła

Mocowanie kół

W rowerach występują różne systemy mocowania kół.

Większość naszych rowerów jest wyposażona w piasty z szybkozamykaczami. Ten typ pozwala na łatwe i szybkie zdjęcie koła w celu transportu, naprawy lub wymiany.

Aby zdjąć przednie koło, poluzuj i/lub zdejmij zacisk linki hamulca i jego szczękę. Pociągnij dźwignię blokującą piastę w położenie „otwarta” (rys. 7). Wiele modeli ma wskazówki bezpieczeństwa dotyczące przedniego widelca. W takim przypadku częściowo odkręć śrubę po przeciwnej stronie szybkozamykacza.

Aby zdemontować tylne koło, najpierw ustaw łańcuch na najmniejszym tylnym biegu. Poluzuj i/lub usuń zacisk kabla hamulca, usuń szczękę i postępuj jak opisano powyżej.



Jeśli koła są przymocowane śrubami, poluzuj obie śruby i wyjmij je, aby ściągnąć podkładki lub inne pomocnicze elementy mocujące z osi piasty.

Aby ponownie przymocować koła, włóż ich osie między widły, upewniając się, że są wyśrodkowane i że osłony nie dotykają hamulców tarczowych, następnie zamknij szybkozamykacze (rys. 8).

Upewnij się, że podkładka zabezpieczająca na przednim kole, jeśli występuje, jest prawidłowo umieszczona na widelcu. Podczas zamykania dźwignia blokująca powinna napotykać stopniowy opór. Jeśli tak się nie stanie, stopniowo dokręcaj śrubę po przeciwnej stronie piasty (rys. 9), aż do uzyskania prawidłowego zamocowania.

W przypadku mocowania za pomocą śrub, stopniowo dokręcaj śruby po obu stronach (przód: 20/24 Nm⁽⁵⁾; tył: 24/29 Nm⁽⁶⁾).

Założ i przymocuj szczęki hamulca.

Upewnij się, że koła zostały prawidłowo zablokowane, przykładając do nich nacisk, jak pokazano na rys. 10.



⁶ Jeśli nie podano inaczej na komponentcie lub w instrukcji.

Wskazówki bezpieczeństwa

- Nie mocuj kół tylko za pomocą śruby regulacyjnej. Zawsze używaj dźwigni szybkozamykacza, która napotyka opór w trakcie zamykania.
- Przed użyciem roweru zawsze sprawdź mocowanie kół, unosząc je nad podłoże i wywierając nacisk od dołu. Koło nie powinno się poruszać. Jeśli koło nie jest dobrze zamocowane, powtórz czynności opisane powyżej. Błąd w montażu lub regulacji może spowodować upadek z poważnym ryzykiem dla rowerzysty.
- Nie usuwaj mocowań.
- W przypadku wątpliwości związanych z opisanymi operacjami skontaktuj się ze specjalistycznym sprzedawcą.

Obręcze

Z czasem, przy nacisku na hamulce, obręcze ulegają zużyciu. Dlatego zawsze najlepiej jest sprawdzić stan obręczy i w razie potrzeby wymienić je.

Niektóre typy obręczy mają rowki (linie lub kropki) na obwodzie, które pomagają ustalić stan zużycia powierzchni kontaktu hamulców. Jeśli rowki te znikną, oznacza to, że należy je wymienić.

W przypadku wszystkich innych obręczy najlepiej jest wymieniać je co 3 zmiany tarcz hamulcowych. Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania prawidłowej oceny.

Opony

Prawidłowe ciśnienie w oponach pozwala pedałować z mniejszym wysiłkiem i z większą przyczepnością do podłoża.

Optymalne wartości są podane z boku opon. Zalecane ciśnienie wynosi od 6 do 8 barów (85 i 113 p.s.i.).

Wskazówki bezpieczeństwa

- Przed użyciem roweru zawsze sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą specjalnego manometru.
- W przypadku opon dętkowych skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania porady na temat prawidłowej procedury klejenia w przypadku przebicia.

Tarcze hamulcowe

Tarcze hamulcowe, podobnie jak obręcze, ulegają zużyciu. W zakresie postępowania z tarczami i ich wymiany stosuj wskazówki dotyczące obręczy.

Rowery z amortyzatorami

W zakresie regulacji i konserwacji amortyzatorów, skontaktuj się ze specjalistycznym sprzedawcą lub zapoznaj się z dostarczoną instrukcją widelca/amortyzatora.

Pedały zatraskowe

Automatyczne zatraski na pedałach służą do blokowania stopy na pedale w prawidłowej pozycji, co pozwala osiągnąć maksymalną wydajność pedałowania.

Działają one jak wiązania nart: na podeszwie buta umieszczona jest płytką, która wpina się w mechanizm sprężynowy przymocowany do pedału. Tego rodzaju szybkie mocowanie wymaga specjalnego rodzaju buta, zaprojektowanego specjalnie dla marki i rodzaju używanego pedału.

Wiele szybkich mocowań jest regulowanych, dzięki czemu rowerzysta może dostosować siłę potrzebną do wpięcia lub wypięcia stopy z pedału zgodnie z własnymi wymaganiami.

Poproś sprzedawcę, aby udzielił informacji w tym zakresie.

OSTRZEŻENIE: Korzystanie z pedałów zatraskowych wymaga umiejętności, które można nabyć tylko poprzez praktykę. Dopóki nie stanie się ono instynktowne, korzystanie z nich wymaga koncentracji, która może odwrócić uwagę rowerzysty i spowodować, że straci on kontrolę nad rowerem, co spowoduje upadek. Ćwicz używanie takich pedałów na drogach nieuczęszczanych, gdzie nie ma przeszkód ani innych niebezpieczeństw.

Bagażniki

Nasze rowery miejskie, trekkingowe i niektóre rowery dziecięce są sprzedawane z bagażnikami.

Rowery posiadają odpowiednie mocowanie bagażnika.

Bagażniki mają sztywną konstrukcję wspornikową, mocowaną śrubami z łbem sześciokątnym (M5 x 0,8, moment dokręcania 6/8 Nm⁽⁷⁾) do pionowej rury ramy (w przypadku tylnych bagażników) lub do widelca (w przypadku bagażników przednich).

Maksymalna nośność naszych bagażników to 25 kg⁽⁷⁾ w przypadku bagażników zamontowanych z tyłu i 18 kg⁽⁷⁾ w przypadku bagażników zamontowanych z przodu. Informacja ta znajduje się na samym bagażniku.

Ponadto nasze bagażniki nadają się do mocowania fotelików dziecięcych dostępnych obecnie na rynku.

Nie są one jednak przeznaczone do ciągnięcia wózków lub przyczepki dla dzieci.

⁷ Jeśli nie podano inaczej na komponentcie lub w instrukcji.

Wskazówki bezpieczeństwa

- Przed rozpoczęciem korzystania z roweru zawsze upewnij się, że śruby mocujące bagażniki i siedzenia są dobrze przykręcone. Ponadto sprawdź, czy nie ma luźnych pasów ani innych elementów, które mogłyby kolidować z kołami podczas jazdy.
- Upewnij się, że wszystkie przedmioty są prawidłowo załadowane i przymocowane do bagażnika, a obciążenie jest prawidłowo rozłożone.
- Nigdy nie przewoź ciężarów przekraczających maksymalną nośność wskazaną na samym bagażniku.
- Pamiętaj, że ładunek na bagażniku może wpływać na zachowanie się roweru podczas jazdy, szczególnie podczas manewrowania i hamowania.
- Upewnij się, że umieszczony na bagażniku ładunek nie zasłania odblasków i/lub innego oświetlenia.
- Nie modyfikuj bagażnika zamontowanego na rowerze w żaden sposób, ponieważ może to wpływać negatywnie na bezpieczeństwo ładunku. Jeśli występują wyraźne oznaki zużycia i/lub uszkodzenia, bagażnik należy wymienić.

Konserwacja

Wszystkie czynności konserwacyjne i regulacyjne mogą być wykonywane przez osoby o zwykłej wiedzy mechanicznej. W razie wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą.

Wszelkie inne czynności konserwacyjne i naprawcze powinny być wykonywane w specjalistycznym serwisie przez wykwalifikowanego mechanika, który będzie korzystał z odpowiedniego sprzętu i postępował zgodnie z procedurami określonymi przez producenta roweru.

Nieprawidłowa regulacja roweru może spowodować poważne zagrożenia.

Jeśli jakakolwiek część roweru wymaga wymiany, zalecamy użycie odpowiednich elementów, które spełniają wymagania bezpieczeństwa. Korzystanie z niebezpiecznych części, szczególnie widelca, sztycy, mostka kierownicy i kierownicy, może poważnie zagrozić bezpieczeństwu użytkownika.

Używaj komponentów (opony, dętki, hamulców tarczowych, itd.) zgodnych z oryginalnymi. W razie wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą.

Jeśli trzeba wymienić korby i/lub opony, pamiętaj, że odległość między stopą a kołem może zostać zmniejszona. Może to spowodować niebezpieczne sytuacje podczas kierowania rowerem.

Narzędzia

Do prawidłowej konserwacji roweru potrzebne są następujące narzędzia:

- kombinerki
- śrubokręt płaski
- śrubokręt gwiazdkowy
- pompka
- klucze imbusowe 5 do 10
- klucze płaskie 6 do 14 (płaskie lub płasko-oczkowe)
- klucze do pedałów (płaski 15 lub 8)

Kontrole przed każdą podróżą

Najlepiej przed każdą podróżą przeprowadzaj mechaniczną kontrolę bezpieczeństwa, która obejmuje:

- Przed użyciem roweru, zawsze sprawdzaj, czy rower jest idealnie sprawny (dokręcenie wszystkich nakrętek i śrub, regulacja hamulca, ciśnienie w oponach, naciąg szprych, mocowanie kół, kierownicy, siodełka, pedałów itd.).
- Natychmiast wymień zużyty lub uszkodzony element.
- Sprawdź napięcie łańcucha: jest regulowane podczas montażu i kontroli roweru. Jeśli łańcuch jest luźny (łańcuch spada, łatwo podskakuje itp.), możliwe, że śruba układu napędowego jest poluzowana. Wykonaj regulację lub skontaktuj się ze sprzedawcą w celu sprawdzenia.
- Sprawdź, czy obręcze i tarcze hamulcowe (a także szczęki hamulcowe) nie są zanieczyszczone olejem lub smarem, co może utrudniać hamowanie.
- Przed jazdą w nocy sprawdź, czy światła działają poprawnie i czy kable (jeśli wymagane) są na swoim miejscu. W razie wymiany świateł, wybierz światła o takim samym lub o podobnym napięciu i mocy.

OSTRZEŻENIE: Jak wszystkie urządzenia mechaniczne, rower podlega zużyciu i ekstremalnemu obciążeniu. Różne materiały i komponenty mogą reagować na zużycie w różny sposób. Jeśli okres trwałości elementu został przekroczony, może on ulec awarii w dowolnym momencie, powodując obrażenia użytkownika. Każde pęknięcie, zarysowanie lub zmiana koloru obszarów pod naciskiem wskazuje, że osiągnięta została granica trwałości elementu i należy go wymienić.

Po długiej i trudnej podróży _____

Jeśli rower wystawiono na działanie wody lub piasku, lub po 200 kilometrach, lub po 15 do 20 godzinach użytkowania:

- Wyczyść rower, unikając, jeśli to możliwe, stosowania wysokociśnieniowych myjek wodnych i używając specjalnych detergentów, aby nie zniszczyć roweru.
- Następnie lekko nasmaruj łańcuch, a także zęby wolnych kół zębatych i bębenek zębatki, zawsze usuwając nadmiar smaru. Niektóre obręcze i pedały posiadają otwór smarowy: wstrzyknij smar za pomocą strzykawki.
- Smarowanie należy przeprowadzać zależnie od klimatu. Poproś sprzedawcę o radę na temat najlepszych smarów i częstotliwości smarowania odpowiedniej dla warunków użytkowania roweru.

- Sprawdź ramę, w szczególności obszary wokół połączeń różnych rur, kierownicę i rurę podsiodłową. Jeśli widoczne są głębokie rysy, ślady lub przebarwienia, oznacza to, że elementy te zostały poddane nadmiernemu obciążeniu i należy je natychmiast wymienić.
- Pociągnij dźwignię hamulca przedniego i popchnij rower do tyłu i do przodu. Jeśli nie wszystko zdaje się być prawidłowo zamocowane, poproś sprzedawcę o sprawdzenie roweru lub sprawdź w instrukcji dołączonej do hamulców informacje na temat regulacji.
- Jeśli tarcze hamulcowe wydają się być zużyte lub nie dotykają całej powierzchni obręczy, zleć wymianę tarcz hamulcowych u sprzedawcy.
- Sprawdź linki i pancerze pod kątem rdzy, skręceń, zużycia. Jeśli takie nieprawidłowości występują, zleć wymianę sprzedawcy.
- Podnieś przednie koło nad podłoże i przekręć kierownicę z jednej strony w drugą. Jeśli występuje blokowanie lub nieregularność, któryś z elementów może być blokowany. W takim przypadku poproś sprzedawcę o sprawdzenie roweru.
- Ściśnij każdą parę szprych między kciukiem i palcem wskazującym po obu stronach kół, aby sprawdzić ich napięcie. Jeśli wydają się luźne, poproś sprzedawcę o sprawdzenie napięcia i wyśrodkowania szprych koła.

Mocowanie głównych śrub

Podczas użytkowania na skutek wibracji niektóre śruby mogą się poluzować. Zalecamy okresowe sprawdzanie dokręcenia śrub. Natychmiast wymień każdą uszkodzoną lub zgubioną śrubę lub wkręt.

Momenty dokręcania śrub niepodane w niniejszej instrukcji znajdują się w instrukcji komponentów. Informacje te można też uzyskać u sprzedawcy.

Co robić w przypadku...

... przebicia opony:

- 1) Spuść całe powietrze z opony.
- 2) Zdemonstuj koło.
- 3) Z jednej strony obręczy, podnieś z boku ciągnąc za część po przeciwnej stronie wentyla i ściągnij oponę z obręczy. Jeśli stopka opony nie chce wyjść, ostrożnie podważ ją łyżką do opon.
- 4) Usuń śrubę mocującą zawór (jeśli występuje) i usuń ją z obręczy
- 5) Wyjmij dętkę.

- 6) Ostrożnie sprawdź wewnętrzną i zewnętrzną powierzchnię opony i usuń przedmiot, który mógł spowodować przebicie. Jeśli opona jest przecięta, wyrównaj krawędzie przecięcia od wewnątrz (za pomocą kawałka materiału, taśmy klejącej, dętki, tektury itp.).
- 7) Napraw dętkę za pomocą specjalnego zestawu lub wymień ją.
- 8) Zmontuj oponę i dętkę, zaczynając od włożenia opony w obręcz z jednej strony. Następnie włóż wentyl (bez jego mocowania), i napompuj lekko dętkę. Rozpocznij od miejsca, w którym znajduje się wentyl i pracuj po obu stronach obręczy. Włóż oponę po drugiej stronie, uważając, aby nie ścisnąć dętki.
- 9) Sprawdź, czy opona i dętka są prawidłowo zamontowane oraz czy podstawa wentyla jest prawidłowo ustawiona między obiema stronami opony.
- 10) Powoli napompuj dętkę do ciśnienia wskazanego z boku opony, sprawdzając, czy boki są rzeczywiście włożone w obręcz.
- 11) Przykręć śrubę mocującą wentyl, załóż odpowiedni kaptur i zamontuj koło.

... złamania szprychy

Złamanie szprychy osłabia koło i sprawia, że korzystanie z roweru jest niebezpieczne. Dlatego najlepiej postępować ostrożnie po wykonaniu następujących czynności:

- 1) Obróć szprychę jak najbliżej, aby nie uderzyła i nie zablokowała się w ramie.
- 2) Obróć koło, aby sprawdzić, czy obręcz nie odsunęła się od środka i nie dotyka tarcz hamulcowych. W takim przypadku obróć śruby regulacyjne linki hamulca w prawo, aby zwiększyć odstęp między hamulcami. Jeśli takie rozwiązanie nie jest wystarczające, puść dźwignię hamulca (poluzuj hamulec) i unieruchom luźne linki.
- 3) Wróć do domu prowadząc rower. Jeśli trzeba, wsiądź na rower, ale jedź powoli, hamując tylko sprawnym hamulcem. Rower z tylko jednym sprawnym hamulcem nie gwarantuje bezpiecznej drogi hamowania.

Długie przerwy w eksploatacji

Jeśli nie używasz roweru przez długi czas, wyczyść go i zabezpiecz wszystkie chromowane i ocynkowane części za pomocą środków antykorozyjnych.

Jeśli to możliwe, zawieź rower, jeśli nie, sprawdź, czy opony są zawsze napompowane i spoczywają na suchej nawierzchni. W takim przypadku, jeśli rower był nieruchomy przez długi czas, przed użyciem zleć sprawdzenie opon ekspertowi.

Gwarancja

Szanowny Kliencie! Jeśli Twój rower wymaga interwencji w ramach gwarancji, uprzejmie prosimy o przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi i konserwacji, a następnie skontaktowanie się ze sprzedawcą.

Warunki

- 1) Gwarancja jest ograniczona do pierwszego właściciela i nie może być rozszerzona na osoby trzecie.
- 2) Niniejsza gwarancja nie obejmuje żadnych kosztów i/lub możliwych uszkodzeń i/lub wad wynikających z modyfikacji lub adaptacji produktu dokonanych przez osoby nieupoważnione.
- 3) Gwarancja nie obejmuje:
 - a) wszelkich okresowych interwencji z zakresu konserwacji, naprawy lub wymiany części ulegających normalnemu zużyciu;
 - b) szkód spowodowanych przez:
 - I) nieprawidłowe użycie środków, niepostępowanie zgodnie z instrukcjami producenta dotyczącymi użytkowania i nieprawidłową konserwację produktu;
 - II) naprawy wykonywane przez osoby nieupoważnione lub przez samego klienta;
 - III) wszelkie zdarzenia losowe i wypadki, w tym między innymi uderzenia pioruna, pożary lub inne przyczyny, których nie można przypisać producentowi;
 - IV) działania konkurencji.

Gwarancja nie ogranicza praw kupującego określonych obowiązującym prawem krajowym lub praw klienta w odniesieniu do sprzedawcy wynikających z umowy sprzedaży (rozporządzenie 24/2002, wykonanie dyrektywy 1999/44/WE)

Rowery elektryczne informacje ogólne

Rower wyposażony we wspomaganie elektryczne nie jest napędzany wyłącznie przy pomocy silnika. Napęd elektryczny ma charakter pomocniczy i uruchamiany jest pod naciskiem na pedały. Wspomaga on pracę rowerzysty do prędkości 25km/h.

Do przekazanej Państwu ogólnej instrukcji roweru, załączone są podręczniki jego komponentów (m.in.: silnika, ładowarki, baterii, wyświetlacza). Zawierają one szczegółowe wytyczne w zakresie eksploatacji i konserwacji roweru ze wspomaganiem elektrycznym oraz jego podzespołów.

Tym samym pełna instrukcja roweru składa się z kilku części. Ważnym jest, aby zapoznać się szczegółowo z każdym jej aspektem, gdyż w jej treści w sposób szczegółowy przedstawione są wszystkie komponenty i specyfikacja zakupionego roweru.

Ze względu na integralność wszystkich części roweru należy przestrzegać zawartych w instrukcji ogólnej i podręcznikach wskazówek, uwag i ostrzeżeń.

WARUNKI GWARANCJI DOTYCZĄCE ROWERU

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie roweru, na który wydana została niniejsza gwarancja i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe. Sprzedawca jest zobowiązany wydać kupującemu rower pełnowartościowy, nadający się do natychmiastowej eksploatacji. Wyjątek stanowi zakup przez Internet (punkt. 25)
2. Okres gwarancji roweru wynosi 24 miesiące i jest liczony od daty zakupu potwierdzonej na dołączonym do roweru dokumencie sprzedaż (paragon/faktura) oraz umieszczonej w załączonej do niego karcie gwarancyjnej. Okres gwarancyjny dla akumulatorów/baterii rowerów elektrycznych wynosi 12 miesięcy i jest liczony od daty zakupu umieszczonej na dowodzie zakupu (paragon/faktura) lub/i potwierdzonej przez punkt sprzedaży w dniu zakupu roweru wpisem w dołączonej karcie gwarancyjnej.
W przypadku zakupu przez Internet za datę zakupu przyjmuje się datę zamieszczoną na dowodzie zakupu
3. Warunkiem obowiązywania dwuletniej gwarancji jest dokonanie pierwszego płatnego przeglądu okresowego roweru w miejscu zakupu lub autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A (MEDIA EXPERT), w terminie 30 dni od daty zakupu, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej.
Rower wspomagany elektrycznie powinien być sprawdzany przez profesjonalistów co 12 miesięcy, natomiast w przypadkach intensywnego użytkowania przeglądy powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją obsługi roweru i jego komponentów, co musi być potwierdzone każdorazowo wpisem w karcie gwarancyjnej. Regularne przeglądy mają znaczący wpływ na żywotność i dalszą eksploatację roweru
4. Gwarancja nie obejmuje: regulacji roweru, dokręcenia połączeń śrubowych (centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, piastach i pedałach), naturalnego zużycia materiałów w czasie eksploatacji, takich jak: opony, dętki, siódła, żarówki, okładziny hamulcowe, łańcuch, linki, wielotryby, tarcze zębate, wahacze, amortyzatory itp.

5. Gwarancja nie obejmuje użycia roweru w sytuacjach nietypowych, w zawodach i/lub w celach komercyjnych (w tym najmu), w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany lub w sytuacjach w sposób jednoznaczny wykluczonych w instrukcji.
6. Użytkownik powinien dokonać czynności obsługowych, regulacyjnych i konserwujących zgodnie z instrukcją obsługi lub zlecić ich odpłatne wykonanie specjalistycznemu serwisowi rowerowemu - w przeciwnym razie gwarancja traci ważność.
7. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne i chemiczne oraz inne (m.in.: termiczne/atmosferyczne/transportowe), powstałe na skutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, konserwowania, przechowywania i transportowania roweru.
8. Reklamacje należy składać w autoryzowanym punkcie serwisowym lub w miejscu zakupu, dostarczając do tego miejsca czysty rower wraz ze wszystkim akcesoriami pierwotnie z nim zakupionymi tj. łańdówką, kluczykami, wyświetlaczem (o ile dotyczy) itp. Punkt napraw ma prawo odmówić przyjęcia do naprawy brudnego roweru.
9. Reklamowany rower powinien być pozbawiony zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru. Niesprawny, reklamowany rower musi być dostarczony do punktu serwisowego w stanie w jakim uległ uszkodzeniu
10. W ramach gwarancji reklamującemu przysługuje prawo do usunięcia wad ukrytych roweru, niewidocznych przy odbiorze, ale wykrytych podczas eksploatacji lub wymiany towaru w przypadku nie dającej się usunąć wady lub ewentualnie bonifikaty cenowej, obiektywnie odpowiadającej obniżeniu wartości użytkowej roweru. Decyzja o przedmiocie sposobu usunięcia wad należy do Gwaranta.
11. Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności przewidzianych w instrukcji, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt.
12. Gwarant w terminie 14 dni licząc od daty dostawy roweru do jego siedziby dokona oględzin przedmiotu reklamacji w celu oceny zasadności reklamacji i poinformuje Reklamującego o wyniku

ogłędzin.

- 13.** Uznane przez Gwaranta wady zostaną usunięte w terminie 14 dni od daty poinformowania Reklamującego o wynikach ogłędzin, o których mowa w pkt.12.
- 14.** W wyjątkowych przypadkach np. konieczności sprawdzenia części zamiennych od producenta lub dostawcy/producenta komponentów termin naprawy może zostać wydłużony do 30 dni o czym Gwarant poinformuje Reklamującego.
- 15.** W przypadku komponentów marek nie będących własnością producenta roweru, Gwarant decyduje o zasadności reklamacji podejmie po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek.
- 16.** Koszt dostawy reklamowanego towaru do miejsca zakupu lub autoryzowanego punktu serwisowego ponosi Reklamujący.
- 17.** Wymieniony wadliwy towar lub wymieniona wadliwa część staje się własnością Gwaranta.
- 18.** Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy, gdy wady są możliwe do usunięcia. W razie konieczności wymiany części, zapewnia się je w kolorach uniwersalnych.
- 19.** Właściciel roweru traci uprawnienia do gwarancji w chwili wprowadzenia zmian konstrukcyjnych w rowerze i/lub podmiany podzespołów na inne niż te zgodne z pierwotną specyfikacją roweru.
- 20.** Gwarant zastrzega sobie prawo do modyfikacji technicznej produktu wynikającej z postępu technicznego. W przypadku akcesoriów i wyposażenia w produkcie mogą zostać użyte lub wymienione komponenty tej samej klasy i jakości lub wyższej.
- 21.** Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji dotyczącej użytkowania produktu.
- 22.** Niniejsza gwarancja obowiązuje na terenie Polski i udzielana jest na produkty nabyte na terytorium Polski.
- 23.** Powyższa gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających

z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

- 24.** Czynności przedsprzedażowe, które jest zobowiązany wykonać sprzedawca, nie wchodzą w zakres napraw gwarancyjnych.
- 25.** W przypadku zakupu przez Internet użytkownik dokonuje przygotowania roweru do użytkowania we własnym zakresie (na własny koszt), a następnie w terminie 30 dni od daty zakupu dokonuje pierwszego, płatnego przeglądu okresowego roweru w autoryzowanym punkcie sprzedaży TERG S.A (MEDIA EXPERT) - jest to warunkiem zachowania gwarancji.

Zapoznałem się z warunkami gwarancji
(data i podpis użytkownika roweru)

Informujemy, że: maksymalnie w ciągu 30 dni od daty zakupu wymagany jest odpłatny pierwszy przegląd okresowy w dowolnym punkcie serwisowym MEDIA EXPERT (TERG S.A.) na terenie całej Polski, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Przegląd okresowy ma znaczący wpływ na dalszą eksploatację sprzętu.

W przypadku pytań lub problemów prosimy o kontakt z naszym serwisem:

www.bottari.pl / reklamacje@bottari.pl / tel. +46 858 28 93

Formularz zgłoszeniowy / kontaktowy www.bottari.pl/reklamacje-czesci-zamienne

ADNOTACJE SERWISOWE

Data zgłoszenia	Zakres naprawy	Data wykonania	Pieczętka

ADNOTACJE SERWISOWE

Data zgłoszenia	Zakres naprawy	Data wykonania	Pieczętka

Atala[®] S.p.A.

Atala Spa
Via della Guerrina 108 - 20900 Monza (Italy)
Tel +39 039 2045311 - Fax +39 039 2045300
www.atala.it - info@atala.it