



**ARGENTO**  
E-MOBILITY®

**e-bikes**  
user manual

English | Italiano | Español | Français | Deutsch  
Polski | Čeština | Slovenčina | Slovenščina | Nederlands

Niniejsza instrukcja dotyczy następujących rowerów ze wspomaganiem elektrycznym (EPAC)

# Alpha Omega

## Spis treści

1. Wstęp
2. Ostrzeżenia dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa
3. Przegląd rowerów
4. Arkusz danych technicznych
5. Montaż
6. Wyświetlacz
7. Akumulator
8. Pierwsze użycie
9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie
10. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji
11. Informacje na temat utylizacji odpadów
12. Deklaracje zgodności

## Instrukcja obsługi

**Instrukcja przetłumaczona z oryginalnej wersji włoskiej**

Dziękujemy za wybór tego produktu.

Aby uzyskać informacje, pomoc techniczną, wsparcie lub zapoznać się z ogólnymi warunkami gwarancji, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę [www.arqentobike.it](http://www.arqentobike.it).

# 1. Wstęp

## Przeгляд

Niniejsza instrukcja stanowi integralną i podstawową część roweru ze wspomaganie elektrycznym (EPAC).

Przed pierwszym użyciem roweru należy koniecznie przeczytać, zrozumieć i ściśle przestrzegać poniższych zaleceń.

M.T. Distribution nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i w żaden sposób nie odpowiada za szkody wyrządzone mieniu lub osobom, gdy:

- urządzenie jest używane nieprawidłowo lub w sposób niezgodny z instrukcjami zawartymi w podręczniku użytkownika;
- po zakupie urządzenie zostanie zmodyfikowane lub naruszone we wszystkich lub niektórych jego elementach.

Ze względu na rozwój technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie bez uprzedzenia i bez automatycznej aktualizacji niniejszej instrukcji. Aby uzyskać więcej informacji i zapoznać się z uaktualnionymi wersjami instrukcji, należy odwiedzić stronę [www.argentobike.it](http://www.argentobike.it)

## Pomoc techniczna

W przypadku jakichkolwiek problemów lub próśb o wyjaśnienie, prosimy o kontakt z działem obsługi posprzedażowej autoryzowanego sprzedawcy, który dysponuje fachową i specjalistyczną wiedzą oraz dostępem do specjalistycznych narzędzi i oryginalnych części zamiennych.

## Uwagi prawne dotyczące użytkowania

Sprawdź i przestrzegaj kodeksu drogowego i lokalnych przepisów drogowych obowiązujących rowerzystów, dotyczących wszelkich ograniczeń dla rowerzystów, którzy mogą korzystać z produktu, oraz dotyczących użytkowania tego typu produktu.

Symboly identyfikujące i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

W celu identyfikacji informacji dotyczących bezpieczeństwa w instrukcji obsługi zastosowano następujące ostrzeżenia, które mają na celu zwrócić uwagę czytelnika/użytkownika, aby zapewnić prawidłowe i bezpieczne użytkowanie roweru ze wspomaganie elektrycznym.

## UWAGA

### Uwaga

Podkreśla zasady, których należy przestrzegać, aby uniknąć uszkodzenia urządzenia EPAC i/lub zapobiec potencjalnie niebezpiecznym sytuacjom..

## NIEBEZPIECZEŃSTWO

### Ryzyko resztkowe

Podkreśla występowanie zagrożeń generujących ryzyko resztkowe, na które użytkownik musi zwrócić uwagę, aby uniknąć obrażeń ciała lub szkód materialnych.

## 2. Ostrzeżenia dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa

### Ogólne zasady bezpieczeństwa

Nawet jeżeli użytkownik jest już zaznajomiony z użytkowaniem roweru ze wspomaganie elektrycznym, należy przestrzegać poniższych instrukcji oraz ogólnych wytycznych dotyczących obsługi pojazdów silnikowych.

Ważne jest, aby poświęcić czas na zapoznanie się z podstawami użytkowania roweru, aby uniknąć poważnych obrażeń, które mogą wystąpić podczas pierwszego użytkowania. Należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania porady dotyczącej prawidłowego użytkowania roweru lub wskazówek dotyczących kontaktu z odpowiednią organizacją szkoleniową.

Firma nie ponosi żadnej bezpośredniej ani pośredniej odpowiedzialności wynikającej z niewłaściwego użytkowania roweru, nieprzestrzegania przepisów kodeksu drogowego i instrukcji zawartych w podręczniku, wypadków lub sporów spowodowanych nieprzestrzeganiem przepisów lub działaniem niezgodnym z prawem.

Produkt ten musi być używany wyłącznie do celów rekreacyjnych. Nie może być używany przez więcej niż jedną osobę jednocześnie i nie może być używany do przewozu pasażerów.

Nie wolno w żaden sposób modyfikować przeznaczenia pojazdu. Pojazd nie nadaje się do wykonywania akrobacji, zawodów, przewożenia przedmiotów, holowania innych pojazdów lub przyczep.

Poziom ciśnienia akustycznego emisji A przy uchu kierowcy wynosi mniej niż 70 dB(A).

## UWAGA

### Corzystanie z roweru ze wspomaganiem elektrycznym

Wszyscy użytkownicy muszą przeczytać i zrozumieć wskazówki i informacje zawarte w niniejszej instrukcji.

Jeżeli podczas montażu zostaną wykryte jakiegokolwiek wady fabryczne, niektóre czynności są niejasne lub wystąpią problemy z montażem lub regulacją, nie należy jeździć na rowerze i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę [www.argentobike.it](http://www.argentobike.it) w celu uzyskania pomocy technicznej.

## UWAGA

### Zagrożenia związane z użytkowaniem roweru ze wspomaganiem elektrycznym

Pomimo zastosowania urządzeń zabezpieczających, aby zapewnić bezpieczne użytkowanie roweru ze wspomaganiem elektrycznym, przeszkód lub osób. Użytkowanie urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem lub nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Podczas jazdy należy zawsze zachować koncentrację i nie lekceważyć ryzyka resztkowego związanego z użytkowaniem roweru ze wspomaganiem elektrycznym.

## UWAGA

### Odpowiedzialność

Rowerzysta jest zobowiązany do użytkowania roweru ze wspomaganiem elektrycznym z zachowaniem najwyższej ostrożności i w pełnej zgodności z przepisami ruchu drogowego oraz wszystkimi zasadami ruchu rowerowego obowiązującymi w kraju, w którym jest używany.

Należy pamiętać, że podczas jazdy w przestrzeni publicznej lub na drodze, nawet przy ścisłym przestrzeganiu instrukcji obsługi, rowerzysta nie jest odporny na obrażenia spowodowane wykroczeniami lub niewłaściwym postępowaniem wobec innych pojazdów, przeszkód lub osób. Użytkowanie urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem lub nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała.

Rower ze wspomaganiem elektrycznym musi być utrzymywany w czystości, w idealnym stanie technicznym i serwisowany. Rowerzyści muszą regularnie przeprowadzać kontrole bezpieczeństwa, za które są odpowiedzialni, a także przechowywać całą dokumentację dotyczącą konserwacji produktu.

Rowerzyści muszą dokładnie ocenić warunki pogodowe, które mogą stwarzać zagrożenie podczas korzystania z roweru ze wspomaganiem elektrycznym.

Ten produkt jest pojazdem, dlatego im szybciej się porusza, tym dłuższa jest wymagana droga hamowania. Dlatego zalecamy zmniejszenie prędkości i zachowanie odpowiedniej drogi hamowania w niekorzystnych warunkach pogodowych i/lub przy dużym natężeniu ruchu.

Na mokrych, śliskich, błotnistych lub oblodzonych nawierzchniach droga hamowania wydłuża się, a przyczepność opon znacznie się zmniejsza, co grozi poślizgiem kół i utratą równowagi w porównaniu z suchymi nawierzchniami.

Dlatego też należy jeździć rowerem z większą ostrożnością, utrzymywać odpowiednią prędkość i bezpieczny odstęp od innych pojazdów lub pieszych.

Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po nieznanach drogach.

Dla własnego bezpieczeństwa zalecamy noszenie odpowiedniego wyposażenia ochronnego (kask, ochraniacze na kolana i łokcie), aby ochronić się przed upadkiem lub urazami podczas jazdy rowerem. Jeżeli pozwalasz innym osobom korzystać z roweru, upewnij się, że rowerzysta nosi sprzęt ochronny i wyjaśnij mu, jak należy obsługiwać pojazd. Aby uniknąć obrażeń, nie należy pozwalać innym osobom na korzystanie z roweru, jeżeli nie wiedzą one, jak go używać.

Przed użyciem roweru należy założyć buty.

Rower został zaprojektowany tak, aby umożliwić obciążenie maksymalną całkowitą masą (rowerzysta i przewożony ładunek), która nie przekracza wartości podanej w karcie produktu.

W żadnym wypadku nie należy korzystać z produktu, jeżeli całkowita masa przewożonego ładunku przekracza zalecaną wartość, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia elementów konstrukcyjnych i elektronicznych roweru.

Rower ze wspomaganiem elektrycznym (EPAC), zgodnie z postanowieniami obowiązującej normy referencyjnej EN 15194, jest środkiem transportu przeznaczonym do przewozu tylko jednej osoby.

Transport pasażera jest dozwolony wyłącznie w ramach przepisów obowiązujących w kraju, w którym rower jest używany, dotyczących: minimalnego wieku kierowcy, maksymalnego wieku przewożonego pasażera, wyposażenia w urządzenia do transportu pasażera dopuszczone i zatwierdzone do użytku.

Użytkownik jest odpowiedzialny za sprawdzenie, czy urządzenia służące do przewozu osób są odpowiednie pod względem cech konstrukcyjnych, systemów bezpieczeństwa, systemów mocowania oraz za ich instalację i montaż na rowerze ze wspomaganie elektrycznym w oparciu o jego budowę i w ramach dopuszczalnych limitów obciążenia (maksymalne obciążenie przenoszone przez rower oraz przez dostarczony bagażnik, jeżeli jest obecny).

Użytkownik jest również odpowiedzialny za dostarczenie i montaż urządzeń służących do transportu przedmiotów i zwierząt (np. bagażników, toreb bagażowych, koszy itp.) zgodnie z przepisami prawnymi i dopuszczonymi do użytku w kraju użytkowania oraz ograniczeniami wynikającymi z konstrukcji w ramach dopuszczalnych granic obciążenia (maksymalne obciążenie roweru i ewentualnie dołączonego bagażnika).

## UWAGA

Montaż akcesoriów i wyposażenia na rowerze nie tylko wpływa na jego działanie i sposób użytkowania, ale może również powodować uszkodzenia, jeżeli są one nieodpowiednie, a tym samym zagrażać prawidłowemu działaniu i bezpieczeństwu podczas użytkowania.

Informacje na temat dostawy i montażu wyposażenia uznanego za odpowiednie dla roweru można uzyskać u autoryzowanego sprzedawcy lub wyspecjalizowanych podmiotów.

### Ostrzeżenia dla użytkowników

- Rower ze wspomaganie elektrycznym może być użytkowany wyłącznie przez osoby dorosłe i doświadczone nastolatki.
- Przed jazdą na rowerze ze wspomaganie elektrycznym nie należy pić alkoholu ani zażywać narkotyków.
- Ten model roweru ze wspomaganie elektrycznym został zaprojektowany i skonstruowany do użytku zewnętrznego na drogach publicznych lub ścieżkach rowerowych.
- Nie należy podejmować prób przekraczania przez rower ze wspomaganie elektrycznym parametrów, do których został zaprojektowany; nie należy jeździć po powierzchniach o nachyleniu większym niż 10%, po nierównym i szorstkim podłożu (wyboista nawierzchnia, wyboje, nierówności, przeszkody).
- Nie wolno jeździć na rowerze ze wspomaganie elektrycznym z rozłożonymi częściami.
- Należy unikać nierównych powierzchni i przeszkód.
- Należy trzymać obie ręce na kierownicy.
- Przed użyciem należy wymienić wszystkie zużyte i/lub uszkodzone części oraz sprawdzić, czy urządzenia zabezpieczające działają prawidłowo.
- Dzieci należy trzymać z dala od elementów plastikowych (w tym materiałów opakowaniowych) i małych części, które mogą spowodować uduszenie.
- Nadzorować dzieci, aby upewnić się, że nie bawią się produktem.
- Należy usunąć wszelkie ostre krawędzie powstałe w wyniku niewłaściwego użytkowania, stłuczenia lub uszkodzenia produktu.
- Podczas jazdy rowerem w pobliżu pieszych należy zachować szczególną ostrożność, zwolnić i zasygnalizować swoją obecność, aby nie wystraszyć pieszych nadjeżdżających z tyłu.
- Prawidłowo zmontować rower.

## UWAGA

### Jak używać

Rower ze wspomaganie elektrycznym to rower wyposażony w pomocniczy silnik elektryczny, który jest uruchamiany wyłącznie po przekręceniu pedałów.

Silnik ten nie zastępuje zatem pracy wykonywanej przez mięśnie nóg, lecz wspomaga je, dzięki czemu pracują one mniej intensywnie, umożliwiając działanie elementów elektrycznych i elektronicznych dostarczanych wraz z produktem, tj. akumulatora, elementów sterujących na kierownicy, czujników i elektroniki sterującej (jednostki sterującej).

Ścisłej rzeczą biorąc, silnik elektryczny jest zasilany z akumulatora i obsługiwany przez jednostkę sterującą dostarczaniem mocy i dodatkowej siły napędowej w celu wspomaganie wysiłku mięśni rowerzysty podczas pedalowania na podstawie odczytu w czasie rzeczywistym wartości wykrywanych przez serię czujników wspomaganie pedalowania (PAS). Czujniki te są umieszczone na zewnątrz ramy lub wewnątrz jej elementów i działają w oparciu o parametry sterowania wprowadzane przez użytkownika za pomocą elementów sterujących na kierownicy (wysiętacza).

Zgodnie z postanowieniami Dyrektywy Europejskiej 2002/24/WE, silnik elektryczny dostarczany z rowerem ze wspomaganie elektrycznym jest włączany wyłącznie w celu wspomaganie użytkownika podczas pedalowania i wyłącza się po osiągnięciu prędkości 25 km/h.

Rower ze wspomaganie elektrycznym został zaprojektowany i wyprodukowany do jazdy na zewnątrz po drogach publicznych i ścieżkach rowerowych, na nawierzchniach asfaltowych i/lub podłożu dostosowanym do specyficznych cech technicznych i konstrukcyjnych roweru.

Wszelkie zmiany w konstrukcji mogą wpłynąć na zachowanie, bezpieczeństwo i stabilność roweru ze wspomaganie elektrycznym oraz spowodować wypadek.

Wszelkie inne rodzaje użytkowania lub przedłużenia użytkowania wykraczające poza przewidziany zakres nie są zgodne z przeznaczeniem przypisanym przez producenta, który zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za wynikłe z tego powodu szkody.

Wydajność akumulatora dostarczanego w cyklu ze wspomaganie elektrycznym, a tym samym względne dane dotyczące podróży w kilometrach szacunkowych, mogą się znacznie różnić w zależności od konkretnych metod użytkowania (całkowity przewożony ładunek, udział mięśni rowerzysty, poziom wspomaganie elektrycznego, częstotliwość ruszania z miejsca), od warunków mechanicznych i elektrycznych produktu (ciśnienie i zużycie opon, poziom sprawności akumulatora) oraz od czynników zewnętrznych (nachylenie i nawierzchnia drogi, warunki pogodowe).

Przed każdym użyciem należy dokładnie sprawdzić, czy hamulce działają prawidłowo i nie są zużyte; sprawdzić ciśnienie w oponach, zużycie kół i stan naładowania akumulatora.

Regularnie sprawdzać dokręcenie różnych elementów zabezpieczonych śrubami. Nakrętki i wszystkie inne części samozaciskowe mogą się poluzować, dlatego elementy te należy okresowo sprawdzać i dokręcać.

Jak wszystkie części mechaniczne, urządzenie podlega zużyciu. Różne materiały i elementy mogą w różny sposób reagować na zużycie lub zmęczenie naprężeniowe. Jeśli okres użytkowania danej części zostanie przekroczony, może ona niespodziewanie pęknąć i zranic użytkownika. Wszelkie pęknięcia, zarysowania lub zmiany koloru w miejscach narażonych na duże naprężenia wskazują, że okres eksploatacji danej części został osiągnięty i należy ją wymienić.

## **UWAGA**

### **Dozwolona prędkość**

Maksymalna dozwolona prędkość wynosi 25 km/h.

Jednostka sterująca została skonfigurowana w sposób uniemożliwiający jakąkolwiek zmianę maksymalnej dozwolonej prędkości.

Wszelkie zmiany w sterowniku, które nie zostały zatwierdzone przez producenta, wyłączają jego odpowiedzialność za obrażenia ciała i/lub szkody materialne oraz unieważniają warunki gwarancji roweru.

## **niebezpieczeństwo**

### **Ryzyko obrażeń**

Nigdy nie należy jeździć na rowerze ze wspomaganie elektrycznym z prędkością powyżej 25 km/h, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia ciała i obrażenia u użytkownika lub innych osób.

## **UWAGA**

### **Miejsce użytkowania**

- Rower ze wspomaganie elektrycznym może być używany na zewnątrz, pod warunkiem, że nie występują niekorzystne warunki atmosferyczne (deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).
- Maksymalna dopuszczalna temperatura: +40°C
- Minimalna dopuszczalna temperatura: 0°C
- Maksymalna dopuszczalna wilgotność: 80%.
- Środowisko użytkowania musi mieć płaską, zwartą, gładką, asfaltową powierzchnię, bez dziur i spadków, wolną od przeszkód i płam oleju.
- Miejsce użytkowania musi być również dobrze oświetlone światłem naturalnym lub sztucznym, aby zapewnić prawidłową widoczność trasy i elementów sterujących roweru ze wspomaganie elektrycznym (zalecane oświetlenie 300-500 luksów).

Niewłaściwe użytkowanie i przeciwwskazania

- Opisane poniżej działania, które oczywiście nie wyczerpują wszystkich potencjalnych możliwości "niewłaściwego użytkowania" roweru ze wspomaganie elektrycznym, należy uznać za bezwzględnie zabronione.

## NIEBEZPIECZEŃSTWO

### Zabrania się:

- Używania roweru ze wspomaganie elektrycznym do celów innych niż te, do których został on wyprodukowany.
- Jazdy na rowerze ze wspomaganie elektrycznym, jeżeli masa ciała rowerzysty przekracza dopuszczalny limit.
- Używać roweru ze wspomaganie elektrycznym pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
- Użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym w miejscach zagrożonych pożarem, wybuchem lub w miejscach o atmosferze korozyjnej i/lub chemicznie czynnej.
- użytkowania roweru ze wspomaganie elektrycznym w niekorzystnych warunkach atmosferycznych (ulewny deszcz, grad, śnieg, silny wiatr itp.).
- Używać roweru ze wspomaganie elektrycznym w miejscach słabo oświetlonych.
- Jazdy po nierównym lub wyboistym terenie (drogi z wybojami, zagłębieniami, przeszkodami itp.) w celu uniknięcia ryzyka upadku i obrażeń rowerzysty oraz uszkodzenia roweru.
- Ładowania akumulatora w zbyt gorącym lub niedostatecznie wentylowanym otoczeniu.
- Podczas ładowania nie należy przykrywać akumulator.
- Palenia tytoniu lub używania otwartego ognia w pobliżu miejsca ładowania.
- Wykonywania jakichkolwiek prac konserwacyjnych przy podłączonym akumulatorze.
- Wkładania kończyn lub palców pomiędzy ruchome części roweru.
- Dotykać hamulców bezpośrednio po użyciu ze względu na wysokie temperatury.
- Dopuszczania do kontaktu elektrycznych i elektronicznych komponentów roweru ze wspomaganie elektrycznym z wodą lub innymi płynami.
- Modyfikowania lub zmienianie roweru oraz jego części mechanicznych i elektronicznych w jakikolwiek sposób w celu uniknięcia ryzyka uszkodzenia konstrukcji, obniżenia sprawności i spowodowania szkód.
- W przypadku wystąpienia wad fabrycznych, nietypowych dźwięków lub usterek, należy zaprzestać użytkowania roweru i skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę internetową [www.argentobike.it](http://www.argentobike.it).

### Urządzenia zabezpieczające

Zabrania się modyfikowania lub usuwania zabezpieczeń akumulatora, łańcucha i innych elementów zamontowanych w rowerze, takich jak tabliczki ostrzegawcze i identyfikacyjne.

### 3. Przegląd rowerów

#### Alpha



- |                                      |   |   |
|--------------------------------------|---|---|
| 1. Siodelko                          | 21. Pedał (prawa strona)  | 33. Dźwignia hamulca tylnego koła (prawa strona)                  |
| 2. Sztycyca podsiodłowa              | 22. Opona przednia  | 34. Dźwignia hamulca przedniego koła (lewa strona)                |
| 3. Zacisk sztycy                     | 23. Obręcz koła przedniego  | 35. Zmiana biegów - sterowanie indeksowane                        |
| 4. Blokada tylnego koła              | 24. Koło przednie   | 36. Dzwonek   |
| 5. Bagażnik tylny                    | 25. Szybkozamykacz przedniego koła                                | 37. Wyświetlacz   |
| 6. Tyłne oświetlenie LED             | 26. Przedni hamulec tarczowy                                      | 38. Akumulator Li-Ion   |
| 7. Błotnik tylny                     | 27. Widelec amortyzowany  | 39. Zacisk blokady/zwolnienia akumulatora (po przeciwnej stronie) |
| 8. Opona tylna                       | 28. Błotnik przedni   |   |
| 9. Obręcz koła przedniego            | 29. Przednie oświetlenie LED                                      |   |
| 10. Tylny hamulec tarczowy           | 30. Numer seryjny ramy  |   |
| 11. Tylny hamulec tarczowy           | 31. Mocowanie kierownicy  |   |
| 12. Podpórka (po przeciwnej stronie) | 32. Kierownica  |   |
| 13. Silnik                           | 33. Dźwignia hamulca tylnego koła (prawa strona)                  |   |
| 14. 7-biegowa kasetka                | 34. Dźwignia hamulca przedniego koła (lewa strona)                |   |
| 15. Przerzutka tylna                 | 35. Zmiana biegów - sterowanie indeksowane                        |   |
| 16. Port silnika                     | 36. Dzwonek   |   |
| 17. Łańcuch                          | 37. Wyświetlacz   |   |
| 18. Zębatka przednia                 | 38. Akumulator Li-Ion   |   |
| 19. PAS (strona przeciwna)           | 39. Zacisk blokady/zwolnienia akumulatora (po przeciwnej stronie) |   |
| 20. Ramię korby (prawa strona)       |   |   |



## Omega



- |                                      |   |   |
|--------------------------------------|---|---|
| 1. Siodelko                          | 21. Pedał (prawa strona)  | 36. Dzwonek   |
| 2. Sztycyca podsiodłowa              | 22. Opona przednia  | 37. Wyświetlacz   |
| 3. Zacisk sztycy                     | 23. Obręcz koła przedniego  | 38. Akumulator Li-Ion   |
| 4. Blokada tylnego koła              | 24. Koło przednie   | 39. Zacisk blokady/zwolnienia akumulatora (po przeciwnej stronie) |
| 5. Bagażnik tylny                    | 25. Szybkozamykacz przedniego koła                                |   |
| 6. Tyłne światło LED                 | 26. Przedni hamulec tarczowy                                      |   |
| 7. Błotnik tylny                     | 27. Widelec amortyzowany  |   |
| 8. Opona tylna                       | 28. Błotnik przedni   |   |
| 9. Obręcz przedniego koła            | 29. Przednie oświetlenie LED                                      |   |
| 10. Tylny hamulec tarczowy           | 30. Numer seryjny ramy  |   |
| 11. Podpórka (po przeciwnej stronie) | 31. Mocowanie kierownicy  |   |
| 12. Silnik                           | 32. Kierownica  |   |
| 13. 7-biegowa kaseta                 | 33. Dźwignia hamulca tylnego koła (prawa strona)                  |   |
| 14. Przerzutka tylna                 | 34. Dźwignia hamulca przedniego koła (lewa strona)                |   |
| 15. Port silnika                     | 35. Zmiana biegów - sterowanie indeksowane                        |   |
| 16. Łańcuch                          | 36. Dzwonek   |   |
| 17. Zębatka przednia                 | 37. Wyświetlacz   |   |
| 18. PAS (przeciwna strona)           | 38. Akumulator Li-Ion   |   |
| 19. Ramię korby (prawa strona)       | 39. Zacisk blokady/zwolnienia akumulatora (po przeciwnej stronie) |   |

#### 4. Arkusz danych technicznych

Opis produktu	Kod produktu	Kod EAN
Alpha	AR-BI-220011	8052679456062
<b>Informacje ogólne</b>		
Wyświetlacz	LCD - CDC13-BT	
Silnik	Bafang 36V 250W - tylny bezszczotkowy	
Akumulator	Li-Ion 36V 10.4Ah 374Wh - wbudowany	
Hamulce	Mechaniczne hamulce tarczowe przód i tył - dźwignie hamulcowe z czujnikiem odciążenia	
Przerzutka	Przerzutka tylna Shimano 7 biegów (1x7)	
Napęd	łańcuch - 7 biegów	
Koła	Przednie i tylne koła 700c	
Światła	Światła LED z przodu i z tyłu	
Rama	z aluminium 6061	
Ładowarka akumulatorów	Wejście: AC100V-240V 1,8A (Max) - Wyjście: DC42V 2.0A (maks.)	
Maksymalne obciążenie obsługiwane przez rower elektryczny	100 kg	
Maksymalne obciążenie bagażnika	25 kg	
Waga roweru elektrycznego	25 kg~	
Prędkość maksymalna	25km/h	

Opis produktu	Kod produktu	Kod EAN
Omega White	AR-BI-220012	8052679456079
Omega Black	AR-BI-220013	8052679456086
<b>Informacje ogólne</b>		
Wyświetlacz	LCD - CDC13-BT	
Silnik	Bafang 36V 250W - tylny bezszczotkowy	
Akumulator	Li-Ion 36V 10,4Ah 374Wh - zintegrowany	
Hamulce	Mechaniczne hamulce tarczowe przód i tył - dźwignie hamulcowe z czujnikiem odciążenia	
Przerzutka	Shimano 7 biegów (1x7) - przerzutka tylna	
Napęd	łańcuch - 7 biegów	
Koła	Przednie i tylne koła 700c	
Światła	Światła LED z przodu i z tyłu	
Rama	z aluminium 6061	
Ładowarka akumulatorów	Wejście: AC100V-240V 1,8A (Max) - Wyjście: DC42V 2.0A (maks.)	
Maksymalne obciążenie obsługiwane przez rower elektryczny	100 kg	
Maksymalne obciążenie bagażnika	25 kg	
Waga roweru elektrycznego	24 kg~	
Prędkość maksymalna	25km/h	

## 5. Montaż

Ostrożnie wyjmij rower z opakowania\* i usuń materiał ochronny, uważając, aby nie uszkodzić odpowiednich elementów estetycznych oraz nie uszkodzić na siłę kabli i wstępnie zmontowanych elementów.

\*Rower musi być wyjmowany z opakowania przez dwie osoby dorosłe, aby nie doszło do jego uszkodzenia i aby zapobiec ryzyku obrażeń i/lub zgniecenia.

### Montaż kierownicy

Obróć widelec tak, aby znalazł się przed ramą.

Sprawdź, czy mocowanie kierownicy jest ustawione z przodu i wyrównane z ramą, czekając na ewentualne dalsze regulacje konieczne po zamontowaniu kierownicy i założeniu przedniego koła.



Odkręć śruby mocujące przedniego panelu na końcu mocowania kierownicy i włóż kierownicę do odpowiedniej obudowy w pozycji środkowej; ustawij przedni element uprzednio usuniętego mocowania kierownicy w pierwotnym położeniu i lekko dokręć śruby mocujące, aby wyregulować prawidłowe położenie kierownicy. Zakończyc operację, dokręcając śruby.



## Montaż błotnika przedniego

Wykręć śrubę mocującą przednie światło znajdującą się w przedniej części widelca, aby umożliwić włożenie wspornika błotnika; przymocuj błotnik wraz z przednim światłem do górnej części widelca za pomocą uprzednio wykręconej śruby.

Następnie (również po zamontowaniu przedniego koła) przymocuj boczne wsporniki przedniego błotnika do odpowiednich trzonów widelca, wykręcając, a następnie wkręcając śruby (po prawej i lewej stronie), uważając, aby wkręcać je stopniowo i naprzemiennie aż do dokręcenia.

## Montaż przedniego koła

Włóż koło przednie do odpowiednich obudów widełek (widelca) i dokręć za pomocą odpowiedniego szybkozamykacza (rys. A).



rys. A

\* Sprężyny stożkowe: koniec sprężyn stożkowych (tych o najmniejszej średnicy) ustawić w kierunku koła.

Włóż sworzeń wyposażony w odpowiednią sprężynę stożkową do wnętrza piasty, pozostawiając dźwignię po prawej stronie roweru (strona bez tarczy hamulcowej); włóż drugą sprężynę stożkową i nakrętkę zabezpieczającą do sworznia wychodzącego z piasty po przeciwnej stronie (strona z tarczą hamulcową), wkręcając ją aż do zrównania z hakiem hamulcowym

Zamknąć dźwignię w kierunku widelca, aby zakończyć operację dokręcania, sprawdzając, czy dźwignia stawia odpowiedni opór w fazie zamykania (taki, aby pozostawić ślad na dłoni używanej do dokręcania dźwigni, tzw. odcisk na dłoni) i czy po zamknięciu wymaga użycia znacznej siły, aby umożliwić względne otwarcie.



Poniższa ilustracja przedstawia kompletny montaż błotnika i przedniego koła na rowerze.



## Montaż i ustawienie sztycy podsiodłowej

Włóż sztycę podsiodłową do rury podsiodłowej ramy i po prawidłowym ustawieniu siodełka zamocuj ją mocno za pomocą specjalnego zacisku (zacisk sztycy podsiodłowej) na ramie.

## NIEBEZPIECZEŃSTWO

### Minimalna granica wsunięcia sztycy podsiodłowej

Ze względów konstrukcyjnych i bezpieczeństwa, podczas użytkowania roweru surowo zabrania się wyciągania sztycy podsiodłowej z rury podsiodłowej ramy poza granicę wskazaną na tej rurze, aby uniknąć ryzyka pęknięć konstrukcji roweru i poważnych obrażeń.

Za prawidłowe i bezpieczne umieszczenie sztycy podsiodłowej wewnątrz rury podsiodłowej ramy uważa się włożenie jej w taki sposób, aby nie było widać żadnych oznaczeń i/lub graficznego wskazania minimalnej granicy wsunięcia; zdjęcia poniżej:



Prawidłowe położenie



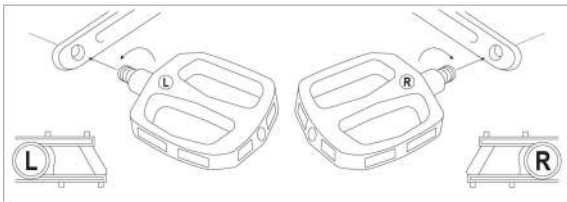
Nieprawidłowe położenie

## Montaż pedałów

Zlokalizuj prawy pedał (oznaczony literą R) i lewy pedał (oznaczony literą L).

Zamontuj prawy pedał (R), wkładając gwintowany trzpień pedału do odpowiedniego ramienia korby po prawej stronie roweru i przykręcając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara (obracając w kierunku przedniego koła) do momentu dokręcenia za pomocą klucza 15 mm.

Zamontuj lewy pedał (L), wkładając gwintowany trzpień pedału do odpowiedniego ramienia korby po lewej stronie roweru i przykręcając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (przekręć w kierunku przedniego koła) do momentu dokręcenia za pomocą klucza 15 mm



## UWAGA

Należy sprawdzić i regularnie kontrolować, czy różne elementy śrubowe, śruby mocujące, szybkozamykacza i sworznie przelotowe są prawidłowo dokręcone, a także przeprowadzić ogólną kontrolę, aby upewnić się, że wszystkie części są sprawne.

Nakrętki i wszystkie inne części samozaciskowe mogą się poluzować, dlatego elementy te należy okresowo sprawdzać i dokręcać.

Zalecane momenty dokręcania do mocowania poszczególnych części/komponentów roweru (np. kierownicy, mocowania kierownicy i wspornika kierownicy, siodełka, zacisku siodełka, kół itp. ). Dla wszystkich pozostałych mocowań można zastosować średni moment obrotowy 20 Nm.

Weryfikację prawidłowego dokręcenia części/elementów poprzez systemy dźwigniowe (szybkozamykacz, mocowanie kierownicy, kołnier sztycy podsiodłowej itp. ), w przypadku braku technicznie precyzyjnych wskazań wartości względnych, można przeprowadzić poprzez sprawdzenie, czy dana część/element mocowany nie jest ruchoma i/lub niestabilna w przypadku energicznej próby zdjęcia i/lub wyjęcia (kierownica, kanał sztycy podsiodłowej, koła itp. ) oraz przez sprawdzenie, czy dźwignia napinająca stawia odpowiedni opór w fazie zamykania (taki, aby pozostawić ślad na dłoni ręki używanej do napinania dźwigni, tzw. "odcisk na dłoni"), a po zamknięciu wymaga użycia znacznej siły, aby umożliwić względne otwarcie.

## Oświetlenie tylne

Tylna lampka LED jest już zamontowana na końcu tylnego bagażnika.

Włączanie i wyłączanie można wykonać ręcznie za pomocą odpowiedniego przycisku na lampce.

## UWAGA

### Blokada tylnego koła

W rowerze ze wspomaganiem pedalowania na ramie zamontowana jest blokada łukowa umożliwiająca zablokowanie tylnego koła, którą można obsługiwać za pomocą dołączonego klucza (zestaw składający się z pary kluczy jednoznacznie przyporządkowanych do zamka blokady).

Działanie urządzenia wymaga, aby klucz można było wyjąć z zamka dopiero po uruchomieniu wspomnika blokującego (rys. A), co wyklucza możliwość wyjęcia klucza z zamka w stanie otwartym (rys. B), aby uniknąć ryzyka jego utraty.



## UWAGA

### Zestaw kluczy do akumulatora

Rower ze wspomaganiem elektrycznym jest wyposażony wyłącznie w 2 klucze, które są jednoznacznie powiązane z zamkiem blokady na ramie produktu i umożliwiają zablokowanie i/lub odblokowanie akumulatora.

Klucze należy umieścić na rowerze, w pobliżu kierownicy lub przymocować do innego elementu roweru ze wspomaganiem elektrycznym (ramy lub akumulatora), uważając, aby ich nie zgubić.

## UWAGA

### Kontrola negatywna

Jeśli podczas montażu wystąpią jakiegokolwiek wady fabryczne, niejasne czynności lub trudności w montażu, nie należy jeździć na rowerze ze wspomaganiem elektrycznym i skontaktować się z serwisem posprzedażowym autoryzowanego sprzedawcy lub odwiedzić stronę internetową [www.argentobike.it](http://www.argentobike.it).

## UWAGA

Ze względu na rozwój technologiczny producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w urządzeniu bez wcześniejszego powiadomienia, a niniejsza instrukcja nie będzie automatycznie aktualizowana.

Aby uzyskać więcej informacji i zapoznać się z nowymi wersjami instrukcji, należy odwiedzić stronę [www.argentobike.it](http://www.argentobike.it).

## 6. Wyświetlacz

Rower ze wspomaganiem elektrycznym jest wyposażony w urządzenie sterujące na kierownicy, wyświetlacz LCD, zasilany z akumulatora dostarczonego wraz z rowerem, który steruje wszystkimi funkcjami elektrycznymi i elektronicznymi roweru.

### • Wyświetlacz LCD - CDC13-BT

#### Przebieg elementów sterujących i symboli

1. Lampka kontrolna sygnalizująca włączenie światła
2. Assist: wskaźnik wybranego poziomu wspomagania pedalowania (liczba)
3. Error: lampka ostrzegająca o nieprawidłowym działaniu
4. Wskaźnik włączenia trybu wspomagania prowadzenia
5. Cyfrowy prędkościomierz: wskaźnik prędkości wykrytej podczas użytkowania (Km/h lub MPH)
6. AVG: wyświetlanie danych dotyczących średniej prędkości zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
7. MAX: wyświetlanie danych dotyczących prędkości maksymalnej zarejestrowanej podczas ostatniego użycia (Km/h lub MPH)
8. TRIP: wyświetlanie częściowego przebytego dystansu (Km lub Mile)
9. ODO: wyświetlanie całkowitego przebytego dystansu (Km lub Mile)
10. Tryb jazdy odpowiadający wybranemu poziomowi wspomagania pedalowania (ECO-STD-Turbo)
11. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
12. M: przycisk trybu pracy (MODE)
13. Przycisk do zmiany i/lub zmniejszania wartości (-)
14. Przycisk WŁ/ WYŁ.
15. Przycisk do zmiany i/lub zwiększania wartości (+).



#### Opis funkcji

#### Włączanie/wyłączanie wyświetlacza

Aby włączyć lub wyłączyć wyświetlacz, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk WŁ/WYŁ przez co najmniej 3 sekundy.

#### Wybieranie poziomu wspomagania pedalowania

Aby zwiększyć lub zmniejszyć poziom wybranego wspomagania pedalowania, należy nacisnąć odpowiedni przycisk. Istnieje możliwość wyboru od 1 do 5 poziomów wspomagania pedalowania (Assist).

Poziom 1 określa minimalne wspomaganie elektryczne przez silnik (minimalna moc - tryb ECO).

Poziomy obsługi 2 i 3 określają ustawienie wspomagania elektrycznego przez silnik na poziomie pośrednim (moc normalna - tryb STD).

Poziomy wsparcia 4 i 5 określają ustawienie maksymalnego wsparcia elektrycznego zapewnianego przez silnik (moc maksymalna - tryb Turbo).

Wybranie poziomu 0 powoduje wyłączenie wspomagania elektrycznego ze strony silnika.

Włączanie trybu wspomagania prowadzenia roweru

Ustaw poziom wspomagania na 0, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk -, aby włączyć tryb wspomagania prowadzenia roweru, który umożliwia włączenie wspomagania elektrycznego silnika do prędkości maksymalnej 6 km/h.

Wyłączenie funkcji następuje poprzez zwolnienie przycisku.

## UWAGA

Tryb wspomagania prowadzenia roweru musi być wykorzystywany zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju użytkownika i jest dozwolony wyłącznie podczas pchania roweru ze wspomaganie elektrycznym poprzez chodzenie wzdłuż roweru i mocne trzymanie uchwytów kierownicy obiema rękami.

## NIEBEZPIECZEŃSTWO

W celu uniknięcia ryzyka obrażeń ciała oraz uszkodzenia elementów elektrycznych roweru, zabrania się włączania trybu wspomagania prowadzenia, gdy użytkownik siedzi na siodełku roweru ze wspomaganie elektrycznym.

### Włączanie/wyłączanie światła

Szybkie naciśnięcie przycisku WŁ/WYŁ powoduje włączenie lub wyłączenie światła przedniego (i ewentualnie tylnego).

### Przeglądanie danych (AVG - MAX - TRIP - ODO)

Dostępne dane dotyczące prędkości (AVG i MAX) oraz odległości (TRIP i ODO) są wyświetlane naprzemiennie i automatycznie w kolejności: AVG - MAX - TRIP - ODO.

Dane dotyczące częściowego wykorzystania (TRIP - AVG - MAX) zostaną automatycznie wyzerowane po wyłączeniu wyświetlacza.

### Lampka sygnalizacyjna poziomu naładowania akumulatora

Poziom naładowania akumulatora jest wyświetlany na ekranie wyświetlacza w postaci liczby kresek od 0 do 5.

Jeśli jest 5 kresek, oznacza to, że akumulator jest naładowany do maksymalnego, zdefiniowanego procentu i jest natychmiast wykrywany.

Mniejsza liczba kresek oznacza zmniejszenie dostępnego poziomu naładowania akumulatora, a tym samym zmniejszenie zasięgu.

Poziom wskaźnika naładowania akumulatora może się wahać w zależności od sposobu użytkownika roweru ze wspomaganie elektrycznym, na przykład podczas jazdy pod górę, wyświetlany poziom może gwałtownie spaść, ponieważ zużycie akumulatora jest znacznie wyższe.

Poszczególne kreski wskazują konkretny, wykryty w danym momencie stan akumulatora i nie muszą wskazywać procentu pozostałego zasięgu.

### Lampka kontrolna nieprawidłowego działania

W przypadku wykrycia usterki w systemie elektrycznym i/lub elektronicznym roweru, na ekranie wyświetlacza pojawi się odpowiednia lampka ostrzegawcza i jednocześnie wyświetli się kod błędu.

Kod błędu	Opis nieprawidłowego działania
2	Nieprawidłowe działanie podczas korzystania z przycisku trybu wspomagania prowadzenia
3	Usterka czujnika hamulca
4	Nieprawidłowe działanie jednostki sterującej
	Nadmierna temperatura jednostki sterującej
8	Zabezpieczenie przed wysokim napięciem (napięcie powyżej progu)
10	Usterka silnika (nadmierne zużycie energii)
11	Uszkodzenie czujnika Halla silnika
17	Usterka komunikacji przewodowej wyświetlacza i sterownika
18	Awaria komunikacji programowania urządzenia sterującego wyświetlaczem
19	Uszkodzenie czujnika hamulca
20	Blokada silnika

### Konfiguracja parametrów

Naciśnij przycisk M przez co najmniej 3 sekundy, aby przejść do menu konfiguracji, a następnie szybko naciśnij przycisk M, aby potwierdzić wprowadzone dane i wyświetlić następny parametr do skonfigurowania.

Wybierz wartość dla danego parametru, naciskając przyciski + lub -, i potwierdź ją, naciskając przycisk M (szybkie naciśnięcie spowoduje przejście do następnego parametru).

Kolejność parametrów, które można skonfigurować, przedstawiono poniżej:

P1 - Jednostka miary:



Naciskaj przyciski + lub -, aby wybrać jednostkę miary dla danych dotyczących prędkości i podróży wyświetlanych na wyświetlaczu: Międzynarodowy system metryczny (Km/h i Km) lub brytyjski system imperialny (MPH i Mile).

P2 - Włączanie/wyłączanie wyświetlania hasła użytkownika:

Dostępne opcje = włączony / wyłączony

OFF = wybór opcji "off", potwierdzony naciśnięciem przycisku M, wyklucza żądanie hasła użytkownika (kod identyfikacyjny), które umożliwia użytkownikowi dostęp i aktywację wyświetlacza oraz pełną kontrolę nad wszystkimi funkcjami przewidzianymi dla cyklu ze wspomaganie elektrycznym.

Elementy sterujące i funkcje wyświetlacza są dostępne natychmiast po naciśnięciu przycisku ON.

ON = po wybraniu opcji "on", potwierdzonej naciśnięciem przycisku M, włącza się parametr konfiguracyjny, który umożliwia aktywację wyświetlacza i dostęp do wszystkich funkcji przewidzianych do pełnego zarządzania rowerem ze wspomaganie pedalowania wyłącznie po wprowadzeniu hasła użytkownika (kodu identyfikacyjnego).

Elementy sterujące i funkcje wyświetlacza, po naciśnięciu przycisku ON, będą dostępne wyłącznie po wprowadzeniu ustawionego wcześniej hasła użytkownika (P3).

P3 - Hasło użytkownika:

Parametr wyświetlany tylko po wybraniu opcji "ON", który umożliwia użytkownikowi włączenie konfiguracji dostępu do wyświetlacza wyłącznie przez wprowadzenie hasła (numerycznego kodu identyfikacyjnego składającego się z 4 cyfr) ustawionego wcześniej i potwierdzonego w następujący sposób:

- wybrać 4 cyfry składające się na hasło, naciskając przyciski + i -, i potwierdzić je pojedynczo, naciskając przycisk WŁ/WYŁ
- potwierdzić numeryczny kod identyfikacyjny składający się z 4 cyfr, naciskając przycisk M.

0000 - hasło do ustawiania parametrów systemu:

Jeśli na wyświetlaczu pojawiają się nieprawidłowe dane dotyczące prędkości (Km/h i Km) oraz odległości (MPH i Mile), należy skontaktować się z serwisem posprzedażowym w celu uzyskania pomocy: [www.argentobike.it/assistenza/](http://www.argentobike.it/assistenza/)

## 7. Akumulator

Rower ze wspomaganie pedalowania uruchamia i zasilają swoje funkcje elektryczne i elektroniczne za pomocą akumulatora litowo-jonowego dostarczonego z rowerem, prawidłowo naładowanego i zainstalowanego.



- A. Port ładowania ładowarki
- B. Wskaźnik naładowania akumulatora

### Wymowanie i wkładanie akumulatora

Akumulator można wyjąć z roweru, aby zapobiec jego kradzieży, naładować go lub przechowywać w optymalnych warunkach.

### Wymowanie akumulatora:

Wiół dostarczony klucz do zamka na ramie i po przekręceniu klucza w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji odblokowania wyjmij akumulator z jego gniazda mocującego w ramie.



### Wkładanie akumulatora:

Wiół akumulator do gniazda zintegrowanego z ramą roweru, aż do jego zablokowania.



Sprawdź, czy akumulator jest prawidłowo zainstalowany i zabezpieczony, próbując go wyciągnąć i/lub upewniając się, że jest pewnie przymocowany do ramy i nie porusza się.

### **Ladowanie akumulatora**

Przed pierwszym użyciem roweru ze wspomaganie elektrycznym należy całkowicie naładować akumulator za pomocą dostarczonej ładowarki.

Średni czas pełnego naładowania akumulatora, różni się w zależności od poziomu pozostałego naładowania akumulatora, ale można go oszacować zgodnie z poniższym arkuszem.

**Zaleca się ładowanie akumulatora za pomocą specjalnej ładowarki po każdej jeździe ze wspomaganie elektrycznym.**

### **UWAGA**

Należy używać wyłącznie dostarczonej ładowarki akumulatorów lub zatwierdzonego modelu o takich samych parametrach technicznych, zwracając uwagę na przestrzeganie tych samych metod i środków ostrożności podanych na ładowarce lub w instrukcji.

EPAC	Ładowarka akumulatorów WEJŚCIE	Ładowarka akumulatorów WYJŚCIE	Czas ładowania
Alpha	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	4-6 h
Omega	AC 100V-240V 1.8A (Max)	DC 42V 2.0A (Max)	4-6 h

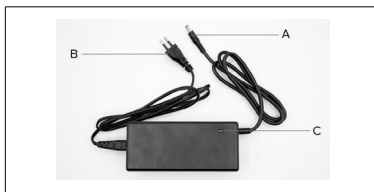
Upewnij się, że rower ze wspomaganie elektrycznym jest wyłączony, i akumulator jest wyłączony (jeżeli wymaga tego model akumulatora dostarczonego wraz z rowerem).

Upewnij się, że ładowarka, jej gniazdo oraz gniazdo ładowania akumulatora są suche.

Podłącz wtyczkę ładowarki do portu ładowania akumulatora, a następnie do gniazda sieci elektrycznej (230V/50Hz).

Podczas ładowania akumulatora świeci się czerwona lampka kontrolna. Gdy wskaźnik zaświeci się na zielono, oznacza to, że cykl ładowania akumulatora został zakończony.

Odłącz wtyczkę ładowarki akumulatora od gniazda ładowania akumulatora, a następnie od gniazda zasilania sieciowego.



- A. Gniazdo ładowania akumulatora
- B. Gniazdo zasilania
- C. Dioda LED ładowania akumulatora

## UWAGA

Używanie do ładowania akumulatora ładowarki innej niż dostarczona, nieodpowiedniej lub niedopuszczonej do użytku, może spowodować jego uszkodzenie lub inne potencjalne zagrożenia.

Nigdy nie zostawiaj roweru bez nadzoru podczas ładowania.

Nie włączaj ani nie używaj roweru podczas ładowania.

Podczas ładowania nie należy pozostawiać go w miejscu dostępnym dla dzieci. Nie kładź niczego na ładowarce podczas użytkowania; nie pozwól, aby jakkolwiek płyn lub metal dostał się do wnętrza ładowarki.

Ładowarka nagrzewa się podczas cyklu ładowania akumulatora.

Nie należy ładować akumulatora bezpośrednio po użyciu. Przed ładowaniem akumulatora należy odczekać, aż ostygnie.

Akumulatora nie należy ładować przez dłuższy czas. Przeladowanie skracia żywotność akumulatora i stwarza dodatkowe potencjalne zagrożenia.

Nie wolno dopuścić do całkowitego rozładowania akumulatora, aby go nie uszkodzić i nie spowodować utraty wydajności.

Uszkodzenia spowodowane pozostawieniem akumulatora bez ładowania przez dłuższy czas są nieodwracalne i nie są objęte ograniczoną gwarancją. Po wystąpieniu uszkodzenia nie można ponownie naładować akumulatora (nie wolno demontować akumulatora przez niewykwalifikowany personel, ponieważ może to doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, zwarcia lub nawet poważnych wypadków zagrażających bezpieczeństwu).

Akumulator należy ładować w regularnych odstępach czasu (przynajmniej raz na 3-4 tygodnie), nawet jeśli rower ze wspomaganie elektrycznym nie był używany przez dłuższy czas.

Akumulator należy ładować w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych (np. takich, które mogą się zapalić), najlepiej w temperaturze otoczenia 15-25°C, ale nigdy poniżej 0°C i powyżej +45°C.

Należy regularnie przeprowadzać kontrolę wzrokową ładowarki i kabli ładowarki. Nie należy używać ładowarki, jeśli jest uszkodzona. Autonomia i czas pracy akumulatora

Żywotność akumulatora dostarczonego wraz z rowerem ze wspomaganie elektrycznym, a tym samym odpowiednie dane dotyczące odległości szacowane w km, mogą się znacznie różnić w zależności od konkretnego sposobu użytkowania (przevożonego ładunku, siły pedałowania rowerzysty, poziomu wykrytego elektrycznego wspomaganie pedałowania, częstotliwości opuszczania roweru i ponownego ruszenia), warunków mechanicznych i elektrycznych produktu (ciśnienie i zużycie opon, poziom sprawności akumulatora) oraz czynników zewnętrznych (nachylenie i nawierzchnia drogi, warunki atmosferyczne).

Pojemność i wydajność akumulatora zmniejsza się z czasem z powodu elektrochemicznego zużycia ogniw akumulatora.

Nie można dokładnie przewidzieć czasu jego trwania, ponieważ zależy on przede wszystkim od rodzaju użytkowania i obciążeń, jakim jest poddawany.

Aby wydłużyć żywotność akumulatora, zaleca się przechowywanie go w suchym miejscu i chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, najlepiej w temperaturze wewnętrznej 15-25°C, ale nigdy poniżej 0°C lub powyżej +45°C, najlepiej ładować go w temperaturze pokojowej i unikać przeladowania lub całkowitego rozładowania podczas użytkowania oraz ładować akumulator w regularnych odstępach czasu, nawet jeśli rower ze wspomaganie pedałowania nie jest używany przez dłuższy czas (co najmniej raz na 3/4 tygodnie).

Ogólnie rzecz biorąc, zimno obniża wydajność akumulatora. W przypadku użytkowania w okresie zimowym akumulator należy ładować i przechowywać w temperaturze pokojowej, a do roweru ze wspomaganie elektrycznym wkładać go dopiero na krótko przed użyciem.

## NIEBEZPIECZEŃSTWO

### Ostrzeżenia dotyczące akumulatorów

Akumulator składa się z ogniw litowo-jonowych i elementów chemicznych, które są niebezpieczne dla zdrowia i środowiska. Nie należy używać urządzenia, jeśli wydziela ono zapachy, substancje lub nadmierną ilość ciepła.

- Nie wolno wyrzucać roweru ani akumulatora razem z odpadami domowymi.
- Użytkownik końcowy jest odpowiedzialny za użycie urządzeń elektrycznych i elektronicznych oraz akumulatorów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Należy unikać używania używanych, uszkodzonych i/lub nieoryginalnych akumulatorów innych modeli lub marek.
- Nie należy pozostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ognia lub ciepła. Zagrożenie pożarem i wybuchem.
- Nie należy otwierać akumulatora ani rozbiierać go na części. Nie należy uderzać, rzucać ani przebiegać akumulatora, ani też mocować na nim żadnych przedmiotów.
- Nie należy dotykać żadnych substancji wyciekających z akumulatora, ponieważ są one uważane za niebezpieczne. Nie wolno pozwalać dzieciom ani zwierzętom domowym dotykać akumulatora.
- Nie wolno przeładowywać ani zwierać akumulatora. Zagrożenie pożarem i wybuchem.
- Nie wolno pozostawiać akumulatora bez nadzoru podczas ładowania. Niebezpieczeństwo pożaru! Nie wolno dotykać gniazda ładowania metalowymi przedmiotami.
- Nie należy zanurzać ani narażać akumulatora na działanie wody, deszczu lub innych płynów.
- Nie należy narażać akumulatora na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, nadmierne ciepło lub zimno (np. nie należy pozostawiać roweru lub akumulatora w samochodzie w bezpośrednim świetle słonecznym przez dłuższy czas) ani w środowisku zawierającym gazy wybuchowe lub płomienie.
- Nie należy przenosić ani przechowywać akumulatora z metalowymi przedmiotami, takimi jak spinki do włosów, naszyjniki itp. Kontakt metalowych przedmiotów ze stykami akumulatora może spowodować zwarcie, które może doprowadzić do obrażeń ciała lub śmierci.

## 8. Pierwsze użycie

Przed rozpoczęciem użytkowania roweru ze wspomaganiem pedałowania, oprócz sprawdzenia stanu naładowania i prawidłowego montażu akumulatora, aby umożliwić odpowiedni rozruch oraz zapewnić wydajne i bezpieczne użytkowanie produktu, należy zawsze dokładnie sprawdzić każdą część, przeprowadzając niezbędną regulację odpowiednich elementów mechanicznych, bezpośrednio lub przy wsparciu wyspecjalizowanych operatorów, patrz: regulację i dokręcenie siodełka i kanału sztycy podsiodłowej, regulację i dokręcenie kierownicy i mocowania kierownicy, regulację hamulców, regulację przekładni, smarowanie łańcucha i przekładni, weryfikację ciśnienia w kołach i oponach, ogólną weryfikację prawidłowego dokręcenia śrub mocujących, szybkozamykaczy i sworzni przelotowych, jak również ogólne sprawdzenie, czy wszystkie części są w porządku.

### Siodełko

Pozycja na rowerze jest bardzo ważna dla zapewnienia optymalnego komfortu podczas jazdy, prawidłowego pedałowania i uniknięcia problemów związanych z bezpieczeństwem.

Dlatego ważne jest, aby siodełko i sztyca były ustawione i wyregulowane w sposób odpowiedni dla rowerzysty.

Siodełko można regulować pod względem wysokości, pozycji do przodu i kąta nachylenia.

Aby wyregulować wysokość siodełka, należy poluzować zacisk mocujący sztycę do ramy i w razie potrzeby podnieść je lub obniżyć, uważając, aby nie wyciągnąć poza wskazany limit, co pozwoli uniknąć ryzyka złamania ramy. Po znalezieniu najlepszej pozycji, zgodnie ze środkami ostrożności dotyczącymi wyciągania sztycy podsiodłowej, należy ją zabezpieczyć, dokręcając odpowiedni zacisk do momentu, gdy będzie prawidłowo dokręcona, aby zapobiec jej przesuwaniu się i/lub niestabilności.

Ogólnie rzecz biorąc, najlepszym sposobem regulacji wysokości siodełka jest sprawdzenie, czy po umieszczeniu stopy na pedale w najniższym punkcie noga jest prawie całkowicie wyciągnięta.

Aby wyregulować kąt i wysunięcie siodełka do przodu, należy poluzować odpowiedni mechanizm mocujący we wsporniku sztycy podsiodłowej, co umożliwi pochylenie siodełka i przesunięcie go do przodu zgodnie z potrzebą. Następnie dokręć system mocujący, aby uniknąć luzów i przesuwania się siodełka.

## Kierownica

Wysokość i nachylenie kierownicy można regulować za pomocą odpowiednich systemów mocujących znajdujących się na mocowaniu kierownicy.

Aby wyregulować kąt nachylenia kierownicy, należy poluzować zacisk na wsporniku kierownicy, obrócić kierownicę aż do uzyskania żądanej pozycji i zabezpieczyć ją, dokręcając zacisk do momentu, gdy nie będzie można jej już ruszyć.

## Hamulce

Układ hamulcowy zainstalowany w rowerze jest wyposażony w mechaniczne hamulce tarczowe, które można uruchomić na przednim i tylnym kole za pomocą odpowiednich dźwigni umieszczonych na kierownicy, indywidualnie wyposażonych w urządzenie (czujnik odciążenia), dzięki któremu uruchomienie dźwigni hamulca, do której jest podłączona, powoduje natychmiastowe wyłączenie napędu silnika.

Dźwignia hamulca po prawej stronie kierownicy uruchamia tylny hamulec i zatrzymuje tylne koło, natomiast dźwignia hamulca po lewej stronie kierownicy uruchamia przedni hamulec i zatrzymuje przednie koło.

Dźwignie hamulca przedniego i tylnego muszą być ustawione i wyregulowane w taki sposób, aby były wygodne w użyciu i sprzyjały naturalnemu ułożeniu dłoni i palców używanych do ich zaciągania, minimalizując w ten sposób siłę i czas potrzebny do pociągnięcia dźwigni hamulca, a jednocześnie zapewniając równomierne działanie hamulca.

Sprawdź działanie hamulców, wykonując próbę hamowania z małą prędkością (maks. 6 km/h) w obszarze wolnym od przeszkód.

W miarę zużywania się klocków hamulcowych w zaciskach i zmniejszania się ich grubości, aby uzyskać taką samą siłę hamowania, trzeba mocniej pociągnąć dźwignię hamulca.

Aby zrównoważyć ten rodzaj zużycia, należy wyregulować bezculkę regulacyjną linki hamulcowej, znajdującą się za odpowiednią dźwignią, aby przywrócić optymalne warunki hamowania; w przypadku nadmiernego zużycia klocków hamulcowych konieczna będzie ich wymiana.

## Przerzutka i napęd

Dostarczony z produktem system zmiany przełożeń jest indeksowany i umożliwia zmianę przełożenia i metryki skoku pedału poprzez regulację urządzenia sterującego na kierownicy, określając ruch boczny łańcucha na odpowiedniej zębatce kasety zainstalowanej na tylnym kole za pośrednictwem przerzutki.

Należy upewnić się, że zmiana biegów i ich regulacja są prawidłowe oraz że łańcuch i koła zębate napędu są czyste i odpowiednio nasmarowane.

## Koła i opony

Sprawdź prawidłowe wycentrowanie, odpowiednie napięcie szprych oraz prawidłową instalację i dokręcenie sworzni przelotowych i/lub mechanizmu szybkozamykającego przedniego koła (jeśli występuje).

Sprawdź obecność i prawidłowe zamontowanie świateł odblaskowych.

## 9. Przechowywanie, konserwacja i czyszczenie

Sprawdź stan i stopień zużycia opon: nie mogą być na nich nacięcia, pęknięcia, ciała obce, nienormalne obrzęki, widoczne rowki i inne uszkodzenia.

Sprawdź ciśnienie w oponach, kierując się określonym zakresem wartości minimalnych i maksymalnych podanych na boku opony (odpowiednie ciśnienie należy dostosować do przewożonego ciężaru, warunków pogodowych i nawierzchni drogi).

Prawidłowo napompowane opony, poza poprawą poślizgu kół, zmniejszają ryzyko przebiecia i zniszczenia.

Aby zapewnić i utrzymać odpowiedni poziom bezpieczeństwa i funkcjonalności roweru, należy go regularnie sprawdzać i okresowo serwisować.

Niektóre czynności kontrolne i serwisowe mogą być wykonywane bezpośrednio przez użytkownika lub osobę posiadającą podstawowe umiejętności mechaniczne, zdolności i dostęp do odpowiednich narzędzi.

Inne czynności wymagają wiedzy fachowej i specjalnych narzędzi wykwalifikowanego mechanika.

Sprzedawca będzie w stanie udzielić wszelkich informacji na temat kontroli, które mogą być wykonywane bezpośrednio przez użytkownika oraz zasugerować, które rutynowe czynności serwisowe powinny być wykonywane okresowo w zależności od częstotliwości użytkowania roweru i warunków jego eksploatacji.

Wszystkie czynności konserwacyjne należy wykonywać przy odłączonym akumulatorze i rowerze opartym na podporce.

Poszczególne części składowe roweru ulegają różnym rodzajom zużycia w trakcie eksploatacji.

W szczególności należy regularnie sprawdzać i serwisować następujące elementy: opony, koła, hamulce, zębátky, łańcuch, amortyzację i ramę.

Bieżnik opon zamontowanych w rowerze ulega zużyciu, które może być jeszcze większe w zależności od sposobu i miejsca użytkowania. Z czasem guma opon ulega także stwardnieniu.

Należy stale kontrolować prawidłowe ciśnienie w dętce, aby zmniejszyć ryzyko przebicia opony, ograniczyć jej zużycie oraz zapewnić bezpieczniejsze użytkowanie i osiągi roweru.

Należy okresowo kontrolować stan zużycia i starzenia się/pogorszenia opon, a w razie potrzeby wymieniać opony na takie, które mają takie same właściwości.

Prawidłowe serwisowanie kół, które ulegają zużyciu w trakcie eksploatacji, wymaga okresowej kontroli ich wycentrowania oraz równomiernego i odpowiedniego do typu obręczy naciągu szprych. Łożyska piasty powinny być sprawdzane, czyszczone i smarowane lub wymieniane, jeśli to konieczne.

Należy stale kontrolować stan obręczy dostarczonych wraz z rowerem, aby upewnić się, że nie są one zdeformowane, pęknięte, wgniezione i/lub nie wykazują innych oznak korozji i uszkodzeń, które wymagają wymiany ze względów bezpieczeństwa.

Aby zapewnić utrzymanie dobrego poziomu działania hamulców, oprócz regularnego sprawdzania stanu zużycia i integralności tarcz oraz stanu zużycia linek stalowych znajdujących się w osłonach układu hamulcowego, należy zapewnić ich odpowiednią wymianę, aby zapobiec ryzyku pęknięcia, a także okresowo wymieniać klocki hamulcowe zainstalowane na odpowiednich zaciskach, aby ich grubość nie była mniejsza niż 1 mm.

Prawidłowe działanie przerzutki rowerowej ze wspomaganie elektrycznym jest gwarantowane przez odpowiednią konserwację i regulację odpowiednich elementów.

Dostarczony z produktem system przerutek, który podczas użytkowania i pracy jest poddawany stałym naprężeniom wynikającym z naprężeń mechanicznych, może łatwo stracić swoje ustawienia regulacyjne. Prawidłowe działanie indeksowanej przerzutki tylnej jest zapewnione przez regulację przerzutki (śruby ograniczające) i regulację linki przerzutki.

Łańcuch i odpowiednie zębátky napędowe ulegają zużyciu w wyniku użytkowania i muszą być regularnie czyszczone i smarowane specjalnymi środkami (kropelkowymi lub w sprayu, na sucho lub na mokro) dostosowanymi do pory roku i sposobu użytkowania produktu oraz okresowo wymieniane, aby zagwarantować ich sprawność i zapewnić płynną i cichą pracę.

Smarować części, o których mowa, dopiero po ich odpowiednim oczyszczeniu i odtłuszczeniu. Następnie należy usunąć nadmiar smaru, jeśli użyto smarów olejnych.

Amortyzacja przednia i tylna (jeśli występuje) nie może być regulowana, chyba że w niniejszej instrukcji podano inaczej, ponieważ nie wymaga ona szczególnej konserwacji; należy ją jedynie sprawdzić, czy działa prawidłowo i czy nie ma luzów.

Okładziny amortyzatorów zamontowanych w rowerze zawierają już środek smarny (o ile występuje) niezbędny do ich prawidłowego działania i dlatego nie wymagają dodatkowego smarowania.

Rama roweru musi być regularnie kontrolowana w celu wykluczenia obecności pęknięć i/lub tzw. zmęczenia materiału, aby można było szybko przeprowadzić ewentualne działania mające na celu zmniejszenie i/lub wyeliminowanie ryzyka uszkodzenia i/lub złamania.

Należy dokładnie sprawdzić każdą część mechanizmów mocujących w rowerze oraz przeprowadzić prewencyjną i okresową kontrolę ogólną prawidłowego dokręcenia nakrętek samozaciskowych i śrub mocujących, które mogą stracić swoją skuteczność w wyniku użytkowania i upływu czasu.

## UWAGA

Po każdej rutynowej konserwacji należy sprawdzić, czy wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo.

### Uwagi dotyczące konserwacji

Każda czynność konserwacyjna musi odbywać się przy odłączonym akumulatorze.

Podczas każdej fazy konserwacji należy zapewnić niezbędne wyposażenie zapobiegające wypadkom. Narzędzia używane do konserwacji muszą być odpowiednio i dobrej jakości.

Jako środków czyszczących nie należy używać benzyny ani łatwopalnych rozpuszczalników, lecz zawsze rozpuszczalników niepalnych i nietoksycznych. W miarę możliwości ograniczyć stosowanie sprężonego powietrza i chronić się okularami z osłonami bocznymi.

Nigdy nie należy używać otwartego ognia jako źródła ognia podczas przeprowadzania kontroli lub prac konserwacyjnych.

Po każdej czynności konserwacyjnej lub regulacyjnej należy upewnić się, że żadne narzędzia ani ciała obce nie pozostały w obszarze ruchu roweru ze wspomaganie pedalowania.

Niniejsza instrukcja nie zawiera szczegółowych informacji na temat demontażu i konserwacji nadzwyczajnej, ponieważ czynności te muszą być wykonywane wyłącznie przez personel Serwisu Pomocy Technicznej autoryzowanego sprzedawcy.

Serwis Pomocy Technicznej jest w stanie udzielić wszelkich wskazówek i odpowiedzieć na wszystkie prośby, aby zadbać o rower ze wspomaganie pedałowania i utrzymać go w doskonałej sprawności.

## UWAGA

### Czyszczenie

Czyszczenie roweru ze wspomaganie elektrycznym to nie tylko kwestia dobrego wychowania, ale także możliwość natychmiastowego wykrycia ewentualnych usterek.

W celu umycia roweru należy odłączyć i wyjąć akumulator, czyścić najlepiej przy użyciu gąbki i/lub miękkiej ściereczki i wody, z ewentualnym dodatkiem specjalnego neutralnego środka czyszczącego, zachowując szczególną ostrożność w przypadku części elektronicznych.

Kategorycznie zabrania się kierowania strumienia wody pod ciśnieniem na różne części elektryczne, silnik, wyświetlacz i akumulator. Po umyciu należy wysuszyć wszystkie umyte elementy, jak również ramę i powierzchnie hamowania drugą miękką szmatką i/lub całkowicie osuszyć sprężonym powietrzem pod niskim ciśnieniem i sprawdzić, czy na elementach elektrycznych nie pozostały resztki wilgoci.

Jeśli na ramie roweru znajdują się plamy, przetrzyj je wilgotną szmatką. Jeśli plamy nie ustępują, nanieś neutralne mydło, wyczyść szczoteczką do zębów, a następnie przetrzyj wilgotną szmatką.

Nie należy czyścić elementów za pomocą alkoholu, benzyny, parafiny ani innych żrących lub lotnych rozpuszczalników chemicznych, aby uniknąć poważnych uszkodzeń.

## NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wszystkie czynności związane z czyszczeniem roweru ze wspomaganie elektrycznym należy wykonywać przy wyjętym akumulatorze.

Przedostanie się wody do wnętrza akumulatora może spowodować uszkodzenie wewnętrznych obwodów oraz ryzyko pożaru lub eksplozji. W przypadku podejrzenia, że do akumulatora mogła dostać się woda, należy natychmiast zaprzestać jego używania i oddać go do sprawdzenia w serwisie posprzedażowym sprzedawcy.

Konserwacja i przechowywanie

Jeżeli rower ze wspomaganie elektrycznym musi być przechowywany i nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać w suchym, chłodnym i zamkniętym pomieszczeniu, w miarę możliwości wentylowanym. Należy również wykonać następujące czynności:

- Przeprowadzić ogólne czyszczenie roweru ze wspomaganie elektrycznym.
- Wyjąć akumulator dostarczony z rowerem ze wspomaganie pedałowania z jego obudowy i po dezaktywowaniu go za pomocą klucza lub przełącznika (jeżeli jest), przechowywać go w suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych (na przykład materiałów, które mogą wybuchnąć w płomieniach), najlepiej w temperaturze wewnętrznej 15-25°C, nigdy poniżej 0°C lub powyżej +45°C i wykonywać okresowe cykle ładowania, aby zapobiec nadmiernemu obniżeniu jego poziomu napięcia, co może spowodować ryzyko uszkodzenia i utraty wydajności.
- Chronić odsłonięte styki elektryczne produktami przeciwiutleniającymi.
- Należy smarować wszystkie powierzchnie niezabezpieczone farbami lub środkami antykorozyjnymi.

## UWAGA

Nie należy przechowywać roweru na zewnątrz lub wewnątrz pojazdu przez dłuższy okres czasu. Nadmierne nasłonecznienie, przegrzanie i nadmierne zimno przyspieszają zużycie opon i zagrażają żywotności zarówno roweru, jak i akumulatora. Nie należy wystawiać roweru na działanie deszczu lub wody ani zanurzać w wodzie w celu umycia.

### Podnoszenie

Ze względu na ciężar roweru ze wspomaganie elektrycznym musi on być podnoszony przez dwie osoby dorosłe, które muszą zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć ryzyka obrażeń ciała (zmiążdżenia i zranienia) lub uszkodzenia mienia (uderzenia i wstrząsy).

## NIEBEZPIECZEŃSTWO

### Transport

W celu zapewnienia bezpiecznego transportu roweru ze wspomaganie pedałowania, wewnątrz przedziału pasażerskiego pojazdu używanego do transportu lub na zewnątrz (np. bagażnik rowerowy), oprócz zabezpieczenia przed demontażem akumulatora i zainstalowanych na nim akcesoriów, należy wykonać odpowiednie mocowanie za pomocą odpowiednich materiałów mocujących (taśmy lub liny) i urządzeń łączących w dobrym stanie i zainstalowanych tak, aby nie uszkodzić ramy, linek i innych części produktu.

Użytkownik jest odpowiedzialny za sprawdzenie przydatności sprzętu używanego do transportu roweru poprzez dopasowanie i zamontowanie urządzeń (np. bagażników rowerowych) zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym rower jest użytkowany.

## UWAGA

Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia spowodowane podnoszeniem i/lub transportem roweru ze wspomaganie elektrycznym po dostawie.

## 10. Odpowiedzialność i ogólne warunki gwarancji

Kierowca ponosi wszelką odpowiedzialność za wszelkie obrażenia, jeśli nie ma na sobie kasku lub innych ochraniaczy. Kierowca musi przestrzegać aktualnych przepisów lokalnych dotyczących:

1. minimalnej dopuszczalnej wysokości ciała kierowcy,
2. ograniczeń dotyczących rodzajów kierowców, którzy mogą korzystać z produktu
3. wszystkich innych aspektów regulacyjnych.

Kierowca musi zawsze utrzymywać produkt w czystości i w doskonałym stanie sprawności i konserwacji, regularnie przeprowadzać kontrole bezpieczeństwa, za które jest odpowiedzialny, zgodnie z opisem w poprzednim punkcie, w żaden sposób nie manipulować przy produkcji i przechowywać wszystkie dokumenty dotyczące konserwacji.

M.T. Distribution nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i w żaden sposób nie odpowiada za szkody wyrządzone mieniu lub osobom, gdy:

- rower jest używany nieprawidłowo lub w sposób niezgodny z instrukcjami zawartymi w podręczniku użytkownika;
- zakupu, modyfikacji lub ingerencji we wszystkie lub niektóre części składowe roweru.

W przypadku wadliwego działania roweru z przyczyn, których nie można przypisać niewłaściwemu zachowaniu kierowcy oraz w przypadku chęci zapoznania się z ogólnymi warunkami gwarancji, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub odwiedzić stronę internetową [www.argentobike.it](http://www.argentobike.it).

Gwarancja Prawna nigdy nie obejmuje jakiegokolwiek wad lub usterek Produktu spowodowanych przez zdarzenia przypadkowe i/lub zdarzenia leżące po stronie Nabywcy, lub spowodowane użytkowaniem Produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem i/lub z postanowieniami dokumentacji technicznej dołączonej do Produktu, lub spowodowane brakiem wymiany części mechanicznych, naturalnym zużyciem materiałów eksploatacyjnych, lub spowodowane błędami montażowymi, brakiem konserwacji i/lub użytkowaniem danego produktu niezgodnie z instrukcją.

Na przykład, poniższe przypadki należy uznać za wyłączone z ustawowej gwarancji na produkty:

- uszkodzenia spowodowane uderzeniami, przypadkowymi upadkami lub zderzeniami, przekłuciami;
- uszkodzenia spowodowane użytkowaniem, narażeniem lub przechowywaniem w nieodpowiednim środowisku (np. obecność deszczu i/lub błota, narażenie na wilgoć lub nadmierne ciepło, kontakt z piaskiem lub innymi substancjami);
- uszkodzeń spowodowanych brakiem dostosowania do użytkowania na drodze i/lub konserwacji części mechanicznych, mechanicznych hamulców tarczowych,

kierownicy, opon itp.; nieprawidłowej instalacji i/lub montażu części i/lub podzespołów;

- naturalne zużycie materiałów eksploatacyjnych: mechaniczne hamulce tarczowe (np. klocki, zaciski, tarcze, linki), opony, podpórki, uszczelki, łożyska, żarówki i diody led, pokręta, błotniki, części gumowe (podpórka), złącza przewodów, kable, naklejki itp.;
- niewłaściwej konserwacji i/lub niewłaściwego użytkowania akumulatora produktu;
- niewłaściwa konserwacja i/lub niewłaściwe użytkowanie akumulatora produktu; manipulowanie i/lub niszczenie części produktu;
- niewłaściwa lub nieodpowiednia konserwacja lub zmiana Produktu;
- niewłaściwego użytkowania produktu (np.: nadmierne obciążenia, używania w zawodach i/lub do działalności komercyjnej lub wynajmu);
- konserwacji, napraw i/lub interwencji technicznych na produkcie przeprowadzanych przez nieupoważnione osoby trzecie;
- uszkodzenia produktu wynikające z transportu, jeśli zostały wykonane przez nabywcę;
- uszkodzenia i/lub wady wynikające z użycia nieoryginalnych części.

Zalecamy zapoznanie się z najbardziej aktualną wersją warunków gwarancji dostępną na stronie internetowej [www.argentobike.it/assistenza/](http://www.argentobike.it/assistenza/).



## 11. Informacje na temat utylizacji odpadów

### UWAGA

**Postępowanie z urządzeniem elektrycznym lub elektronicznym po zakończeniu jego eksploatacji (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej oraz innych systemów europejskich z oddzielnymi systemami zbierania)**



Ten symbol na produkcie lub opakowaniu wskazuje, że produkt nie powinien być traktowany jako zwykły odpad domowy, lecz powinien zostać przekazany do zakładu upoważnionego do utylizacji odpadów sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE).

Zapewniając prawidłową utylizację produktu, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które mogą być spowodowane niewłaściwą utylizacją.

Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne.

Szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji tego produktu można uzyskać od lokalnych służb zajmujących się utylizacją odpadów lub w punkcie sprzedaży, w którym produkt został zakupiony.

W każdym przypadku utylizacja musi być przeprowadzona zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju zakupu.

Dokładniej mówiąc, konsumenci nie mogą pozbywać się WEEE jako odpadów komunalnych, ale muszą pozbywać się tego typu odpadów oddzielnie, na jeden z dwóch możliwych sposobów:

- Oddając je do miejskich punktów zbiórki (zwanymi również punktami ekozbiórki lub punktami recyklingu), bezpośrednio lub za pośrednictwem firm komunalnych, jeśli takie istnieją.
- Oddając je do sklepów sprzedających nowy sprzęt elektryczny i elektroniczny.

Tutaj bardzo małe przedmioty typu WEEE (o najdłuższym boku mniejszym niż 25 cm) można zostawić bezpłatnie, natomiast większe można zostawić na zasadzie 1 za 1, tzn. można zostawić stary przedmiot, kupując nowy o tej samej funkcji.

Co więcej, tryb 1 za 1 jest zawsze gwarantowany, gdy konsument kupuje nowy WEEE, niezależnie od jego wielkości.

W przypadku niewłaściwej utylizacji sprzętu elektrycznego lub elektronicznego mogą zostać zastosowane sankcje przewidziane przez obowiązujące przepisy dotyczące ochrony środowiska.

Jeżeli WEEE zawiera baterie lub akumulatory, muszą one zostać usunięte i poddane specjalnej selektywnej zbiórce.

### UWAGA

**Postępowanie z zużytymi akumulatorami (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej oraz innych systemów europejskich z systemem selektywnej zbiórki odpadów)**



Ten symbol umieszczony na produkcie lub opakowaniu oznacza, że akumulatorów nie należy traktować jak zwykłych odpadów domowych. W przypadku niektórych typów akumulatorów symbol ten może być stosowany w połączeniu z symbolem chemicznym.

Symbole chemiczne rtęci (Hg) lub ołowiu (Pb) są dodawane, jeśli akumulator zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu.

Upewniając się, że akumulatory są prawidłowo utylizowane, pomożesz zapobiec potencjalnym szkodliwym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które mogą być spowodowane niewłaściwą utylizacją. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. W przypadku produktów, które ze względu na bezpieczeństwo, wydajności lub ochrony danych wymagają stałego połączenia z akumulatorem wewnętrznym, może on być wymieniany wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisowy.

Po zakończeniu okresu użytkowania produktu należy przekazać go do punktów zbiórki zajmujących się utylizacją sprzętu elektrycznego i elektronicznego; w ten sposób można zagwarantować, że znajdujący się w nim akumulator również zostanie odpowiednio potraktowany.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat utylizacji zużytego akumulatora, należy skontaktować się z lokalnymi służbami utylizacji odpadów lub ze sklepem, w którym został on zakupiony.

W każdym przypadku utylizacja musi być przeprowadzona zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju, w którym dokonano zakupu.

## 12. Deklaracje zgodności



# Deklaracja Zgodności WE

zgodnie z dyrektywą maszynową WE 2006/42/WE, załącznik II 1.A.

Niniejsza deklaracja zgodności została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Producent: Asiabike Industrial Limited  
114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.  
Autoryzowany przedstawiciel: Platum By MT Distribution srl  
Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)  
Osoba upoważniona do sporządzania dokumentacji technicznej: Jigang Guo

### Przedmiot deklaracji:

Kod modelu	Oznaczenie rodzajowe	Znak towarowy	Numer(y) identyfikacyjny(e) serii i/lub numer(y) partii
AR-BI-220011	Alpha	ARGENTO E-MOBILITY	AR2222XXXXX

Opisany powyżej przedmiot deklaracji spełnia wszystkie postanowienia następujących dyrektyw:

Dyrektywa 2006/42/WE w sprawie maszyn.

Dyrektywa 2014/30/UE w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej.

Dyrektywa 2011/65/UE w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

Zastosowano normy zharmonizowane lub inne specyfikacje techniczne:

EN ISO 12100:2010

EN 63000:2018

EN 15194:2017

Miejsce wydania  
Calderara di Reno (BO), Włochy

Data wydania  
22/03/2022

Imię i nazwisko, funkcja, podpis  
Alessandro Summa, Dyrektor Generalny

M.T. DISTRIBUTION SRL  
Via Bargellino, 10/b/c  
40012 CALDERARA DI RENO (BO)  
Dist. Fisc. 877009604817  
Partita IVA 04570000481



## Deklaracja Zgodności WE

zgodnie z dyrektywą maszynową WE 2006/42/WE, załącznik II 1.A.

Niniejsza deklaracja zgodności została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Producent: Asiabike Industrial Limited  
114, Old Galle Road, Henamulla, Panadura, Sri Lanka.  
Autoryzowany przedstawiciel: Platam By MT Distribution srl  
Via Bargellino 10 C/D, 40012, Calderara di Reno (BO)  
Osoba upoważniona do sporządzania dokumentacji technicznej: Jigang Guo

### Przedmiot deklaracji:

Kod modelu	Oznaczenie rodzajowe	Znak towarowy	Numer(y) identyfikacyjny(ce) serii i/lub numer(y) partii
AR-BI-220012	Omega White	ARGENTO E-MOBILITY	AR2322XXXXX
AR-BI-220013	Omega Black	ARGENTO E-MOBILITY	AR2422XXXXX

Opisany powyżej przedmiot deklaracji spełnia wszystkie odpowiednie postanowienia następujących dyrektyw:

Dyrektywa 2006/42/WE w sprawie maszyn.

Dyrektywa 2014/30/UE w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej.

Dyrektywa 2011/65/UE w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym.

**Zastosowano normy zharmonizowane lub inne specyfikacje techniczne:**

EN ISO 12100:2010

EN 63000:2018

EN 15194:2017

Miejsce wydania  
Calderara di Reno (BO), Włochy

Data wydania  
22/03/2022

Imię i nazwisko, funkcja, podpis  
Alessandro Summa, Dyrektor Generalny

M.T. DISTRIBUTION SRL  
Via Sappalana, 12/B/C  
40013 CALDERARA DI RENO (BO)  
Cod. Fisc. 01552980402  
Partita IVA 04520040402

## WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie roweru, na który wydana została niniejsza gwarancja i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe. Sprzedawca jest zobowiązany wydać kupującemu rower pełnowartościowy, nadający się do natychmiastowej eksploatacji. Wyjątek stanowi zakup przez Internet (punkt. 25)

2. Okres gwarancji roweru wynosi 24 miesiące i jest liczony od daty zakupu potwierdzonej na dołączonym do roweru dokumencie sprzedaż (paragon/faktura) oraz umieszczonej w załączonej do niego karcie gwarancyjnej. Okres gwarancyjny dla akumulatorów/baterii rowerów elektrycznych wynosi 12 miesięcy i jest liczony od daty zakupu umieszczonej na dowodzie zakupu (paragon/faktura) lub/i potwierdzonej przez punkt sprzedaży w dniu zakupu roweru wpisem w dołączonej karcie gwarancyjnej. W przypadku zakupu przez Internet za datę zakupu przyjmuje się datę zamieszczoną na dowodzie zakupu

3. Warunkiem obowiązywania dwuletniej gwarancji jest dokonanie pierwszego płatnego przeglądu okresowego roweru w miejscu zakupu lub autoryzowanym punkcie sprzedaży MEDIA EXPERT (TERG S.A.) w terminie 30 dni od daty zakupu, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Rower wspomagany elektrycznie powinien być sprawdzany przez profesjonalistów co 12 miesięcy, natomiast w przypadkach intensywnego użytkowania przeglądy powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją obsługi roweru i jego komponentów, co musi być potwierdzone każdorazowo wpisem w karcie gwarancyjnej. Regularne przeglądy mają znaczący wpływ na żywotność i dalszą eksploatację roweru

4. Gwarancja nie obejmuje: regulacji roweru, dokręcenia połączeń śrubowych (centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, piastach i pedałach), naturalnego zużycia materiałów w czasie eksploatacji, takich jak: opony, dętki, siodła, żarówki, okładziny hamulcowe, łańcuch, linki, wielotryby, tarcze zębate, wahacze, amortyzatory itp.

5. Gwarancja nie obejmuje użycia roweru w sytuacjach nietypowych, w zawodach i/lub w celach komercyjnych (w tym najmu), w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany lub w sytuacjach w sposób jednoznaczny wykluczonych w instrukcji.

6. Użytkownik powinien dokonać czynności obsługowych, regulacyjnych i konserwujących zgodnie z instrukcją obsługi lub zlecić ich odpłatne wykonanie specjalistycznemu serwisowi rowerowemu - w przeciwnym razie gwarancja traci ważność.

7. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia mechaniczne i chemiczne oraz inne (m.in.: termiczne/atmosferyczne/transportowe), powstałe na skutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, konserwowania, przechowywania

i transportowania roweru.

8. Reklamacje należy składać w autoryzowanym punkcie serwisowym lub w miejscu zakupu, dostarczając do tego miejsca czysty rower wraz ze wszystkim akcesoriami pierwotnie z nim zakupionymi tj. ładowarką, kluczykami, wyświetlaczem (o ile dotyczy) itp. Punkt napraw ma prawo odmówić przyjęcia do naprawy brudnego roweru.

9. Reklamowany rower powinien być pozbawiony zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru. Niesprawny, reklamowany rower musi być dostarczony do punktu serwisowego w stanie w jakim uległ uszkodzeniu

10. W ramach gwarancji reklamującemu przysługuje prawo do usunięcia wad ukrytych roweru, niewidocznych przy odbiorze, ale wykrytych podczas eksploatacji lub wymiany towaru w przypadku nie dającej się usunąć wady lub ewentualnie bonifikaty cenowej, obiektywnie odpowiadającej obniżeniu wartości użytkowej roweru. Decyzja o przedmiocie sposobu usunięcia wad należy do Gwaranta.

11. Naprawa gwarancyjna nie obejmuje czynności przewidzianych w instrukcji, do których wykonania zobowiązany jest użytkownik we własnym zakresie i na własny koszt.

12. Gwarant w terminie 14 dni licząc od daty dostawy roweru do jego siedziby dokona oględzin przedmiotu reklamacji w celu oceny zasadności reklamacji i poinformuje Reklamującego o wyniku oględzin.

13. Uznane przez Gwaranta wady zostaną usunięte w terminie 14 dni od daty poinformowania Reklamującego o wynikach oględzin, o których mowa w pkt.12.

14. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności sprawdzenia części zamiennych od producenta lub dostawcy/producenta komponentów termin naprawy może zostać wydłużony do 30 dni o czym Gwarant poinformuje Reklamującego.

15. W przypadku komponentów marek nie będących własnością producenta roweru, Gwarant decyduje o zasadności reklamacji podejmie po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek.

16. Koszt dostawy reklamowanego towaru do miejsca zakupu lub autoryzowanego punktu serwisowego ponosi Reklamujący.

17. Wymieniony wadliwy towar lub wymieniona wadliwa część staje się własnością Gwaranta.

18. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy, gdy wady są możliwe do usunięcia. W razie konieczności wymiany części, zapewnia się je w kolorach uniwersalnych.

19. Właściciel roweru traci uprawnienia do gwarancji w chwili wprowadzenia

zmian konstrukcyjnych w rowerze i/lub podmiany podzespołów na inne niż te zgodne z pierwotną specyfikacją roweru.

20. Gwarant zastrzega sobie prawo do modyfikacji technicznej produktu wynikającej z postępu technicznego. W przypadku akcesoriów i wyposażenia w produkcji mogą zostać użyte lub wymienione komponenty tej samej klasy i jakości lub wyższej.

21. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji dotyczącej użytkowania produktu.

22. Niniejsza gwarancja obowiązuje na terenie Polski i udzielana jest na produkty nabyte na terytorium Polski

23. Powyższa gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

24. Czynności przedsprzedażowe, które jest zobowiązany wykonać sprzedawca, nie wchodzą w zakres napraw gwarancyjnych.

25. W przypadku zakupu przez Internet użytkownik dokonuje przygotowania roweru do użytkowania we własnym zakresie (na własny koszt), a następnie w terminie 30 dni od daty zakupu dokonuje pierwszego, płatnego przeglądu okresowego roweru w autoryzowanym punkcie sprzedaży MEDIA EXPERT (TERG S.A.) - jest to warunkiem zachowania gwarancji.

**Informujemy, że: maksymalnie w ciągu 30 dni od daty zakupu wymagany jest odpłatny pierwszy przegląd okresowy w dowolnym punkcie serwisowym MEDIA EXPERT (TERG S.A.) na terenie całej Polski, co potwierdza się wpisem w karcie gwarancyjnej. Przegląd okresowy ma znaczący wpływ na dalszą eksploatację sprzętu.**

**W przypadku pytań lub problemów prosimy o kontakt z naszym serwisem:**

**[www.bottari.pl](http://www.bottari.pl) / [reklamacje@bottari.pl](mailto:reklamacje@bottari.pl) / tel. +46 858 28 93**

**Formularz zgłoszeniowy / kontaktowy  
[www.bottari.pl/reklamacje-czesci-zamienne](http://www.bottari.pl/reklamacje-czesci-zamienne)**

# ADNOTACJE SERWISOWE

Data zgłoszenia	Zakres naprawy	Data wykonania	Pieczęćka

# ADNOTACJE SERWISOWE

Data zgłoszenia	Zakres naprawy	Data wykonania	Pieczęćka



# ADNOTACJE SERWISOWE

Data zgłoszenia	Zakres naprawy	Data wykonania	Pieczęćka





# #ATTITUDE ON THE MOVE



[argentoemobility.com](http://argentoemobility.com)



Argento e-Mobility



[argentoemobility](https://www.instagram.com/argentoemobility)



**PLATUM**

Shaping urban e-mobility

Imported and distributed by  
M.T. Distribution Srl  
via Bargellino 10 c/d, 40012,  
Calderara di Reno, (BO) Italy  
[www.platum.com](http://www.platum.com)