

Instrukcja obsługi roweru elektrycznego

INDIANA E-MTB 3.0



Dziękujemy i gratulujemy zakupu roweru elektrycznego INDIANA E-MTB 3.0.

Celem niniejszej instrukcji jest dostarczenie Ci informacji potrzebnych do zapewnienia właściwego użytkowania, montażu, regulacji i konserwacji roweru.

Przed pierwszym użyciem należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję i zachować ją przez cały okres użytkowania roweru. Zawierają one ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i konserwacji.

Obowiązkiem użytkownika jest przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi przed użyciem produktu. Nieprzestrzeganie niniejszej instrukcji może skutkować niewłaściwym użytkowaniem roweru oraz przedwczesnym zużyciem niektórych części, co z kolei może doprowadzić do upadku i/lub wypadku.

W przypadku stwierdzenia wadliwości jednej z części oryginalnych w okresie gwarancyjnym zobowiązujemy się do jej wymiany.

Czas trwania i ważność gwarancji jest następująca:

Sztywna rama i widelec: 5 lat

Elementy elektryczne: 2 lata z zachowaniem właściwej pielęgnacji i konserwacji

Wszystkie inne elementy: 2 lata z zachowaniem właściwej pielęgnacji i konserwacji

Akumulator ma gwarancję na wady produkcyjne przez 6 miesięcy na części eksploatacyjne (ogniwa) i 24 miesiące na części elektryczne, o ile przestrzegane są następujące instrukcje użytkowania i przechowywania:

- Nie podłączaj bezpośrednio dodatniego bieguna do ujemnego bieguna tego akumulatora;
- Nie umieszczaj baterii w miejscu o wysokiej temperaturze, w środowisku wystawionym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub w pobliżu źródeł ciepła;
- Nie pozostawiaj baterii w wilgotnym środowisku lub w kontakcie z jakimikolwiek płynami;
- Zabrania się otwierania baterii bez konsultacji autoryzowanego technika;
- Przechowuj baterię w suchym i umiarkowanym środowisku. Ładuj baterię co miesiąc;
- Akumulator należy ładować tylko ładowarką dostarczoną z rowerem.
- Zwróć zużytą baterię sprzedawcy.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje prac instalacyjnych i związanych z nimi kosztów transportu. Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody wtórne lub szczególne. Niniejsza gwarancja dotyczy tylko i wyłącznie pierwotnego nabywcy, który musi posiadać dowód zakupu w celu potwierdzenia dowolnego rodzaju roszczenia. Niniejsza gwarancja ma zastosowanie tylko w przypadku wadliwych elementów i nie obejmuje skutków normalnego zużycia, użytkowania w wypożyczeniu, użytkowania profesjonalnego ani uszkodzeń spowodowanych wypadkiem, nadużyciem, nadmiernym obciążeniem,

zaniedbaniem, niewłaściwym montażem, niewłaściwą konserwacją lub dodaniem jakichkolwiek obiekt niezgodny z pierwotnym przeznaczeniem roweru.

Żaden rower nie jest niezniszczalny i żadne roszczenia nie będą przyjmowane za szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem, użytkowaniem do wypożyczenia, użytkowaniem profesjonalnym, zawodami, sztuczkami kaskaderskimi, skokami lub podobnymi czynnościami opisanymi. Prośby należy przesyłać za pośrednictwem sprzedawcy. Twoje prawa nie zostaną naruszone.

Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnej specyfikacji bez uprzedzenia. Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w tej broszurze są aktualne w momencie oddania do druku.

Warunki użytkowania roweru wspomaganego elektrycznie

Rower jest przeznaczony do użytku miejskiego i podmiejskiego, pozwala na przemieszczanie się po mieście, po drodze lub po utwardzonej nawierzchni tam, gdzie opony mają kontakt z podłożem. Jest on wyposażony w elektryczny pedał wspomagający, który ułatwi Ci codzienne poruszanie się. Będziesz mógł jeździć dłużej i pokonywać większe odległości. Rower ten jest przeznaczony dla osób dorosłych, powyżej 14 roku życia. Jeżeli rower jest używany przez dziecko, rodzice muszą go nadzorować i zapewnić, że użytkownik jest w stanie bezpiecznie korzystać z roweru.

Rower nie jest przeznaczony do użytkowania na nieutwardzonym lub nierównym terenie. Nie jest on przeznaczony do jazdy terenowej lub zawodów sportowych. Nieprzestrzeżenie tego zalecenia może skutkować upadkiem lub wypadkiem i może spowodować przedwczesne i potencjalnie nieodwracalne uszkodzenie roweru elektrycznego.

Rower z napędem elektrycznym nie jest motorowerem. Wspomaganie elektryczne ma na celu uzupełnienie pedałowania. W momencie rozpoczęcia pedałowania silnik uruchamia się i wspomaga wysiłek. Wspomaganie zależy od prędkości roweru: najwyższe jest przy starcie, potem stopniowo się zmniejsza, a następnie wyłącza się całkowicie, gdy rower osiągnie prędkość 25 km/h. Wspomaganie wyłącza się, gdy jedna z dwóch dźwigni hamulca zostanie aktywowana lub, gdy prędkość przekroczy 25 km/h. Zostanie ono automatycznie wznowione wraz ze spadkiem prędkości poniżej 23 km/h z pedałowaniem.

Rower musi być właściwie konserwowany zgodnie ze wskazówkami zawartymi w niniejszej instrukcji.



OSTRZEŻENIE: Jak każdy element mechaniczny, rower jest narażony na duże obciążenia i zużycie. Różne materiały i komponenty mogą w różny sposób reagować na zużycie lub zmęczenie. W przypadku przekroczenia przewidywanej żywotności elementu może on nagle pęknąć, co może spowodować wystąpienie obrażeń u rowerzysty. Pęknięcia, zadrapania i przebarwienia w miejscach narażonych na duże naprężenia wskazują, że element przekroczył okres użytkowania i należy go wymienić.

Zalecenia dot. bezpiecznego użytkowania

Przed użyciem roweru elektrycznego upewnij się, że jest on w dobrym stanie technicznym. W szczególności należy sprawdzić następujące elementy:

- Czy pozycja jest wygodna
- Nakrętki, śruby, dźwignie mocujące, dokręcenie poszczególnych elementów

- Czy hamulce są sprawne
- Czy układ kierownicy jest poprawny i czy nie ma zbyt dużego luzu, czy kierownica jest prawidłowo przymocowana do mostka
- Czy koła nie są zablokowane i czy łożyska są prawidłowo wyregulowane
- Czy koła są prawidłowo dokręcone i przymocowane do ramy/widelca
- Czy opony są w dobrym stanie i czy ich ciśnienie jest prawidłowe
- Stan felg
- Czy pedały są odpowiednio mocno przymocowane do suportu
- Działanie przekładni
- Czy reflektory znajdują się we właściwej pozycji



ZALECENIE: Stan roweru elektrycznego powinien być sprawdzany co 6 miesięcy przez specjalistę, aby upewnić się, że jest on w dobrym stanie technicznym i że jest bezpieczny w użytkowaniu. Obowiązkiem użytkownika jest upewnienie się, że wszystkie komponenty są w dobrym stanie technicznym przed użyciem roweru.

Wybierz bezpieczne miejsce, z dala od ruchu drogowego, aby przetestować nowy rower. Wspomaganie może wywołać dużą siłę napędową, sprawdź, czy kierownica jest prosta i czy droga jest przejezdna.

W przypadku nietypowych warunków pogodowych (deszcz, mroźna pogoda, noc...) należy zachować szczególną czujność i odpowiednio dostosować prędkość i reakcje.

Użytkownik powinien upewnić się, że znajduje się w dobrym stanie zdrowia przed rozpoczęciem jazdy na rowerze.

W przypadku transportu roweru na zewnątrz pojazdu (uchwyt rowerowy, belka dachowa...) zdecydowanie zaleca się wyjąć baterię i przechowywać w temperaturze pokojowej.

Podczas użytkowania roweru na drogach publicznych użytkownik musi przestrzegać wymogów przepisów krajowych (np. dot. oświetlenia i sygnalizacji).

Firma MGTS zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności, jeśli użytkownik roweru nie przestrzega obowiązujących przepisów.



OSTRZEŻENIE: Użytkownik przyjmuje do wiadomości, że ponosi odpowiedzialność za wszelkie straty, obrażenia lub szkody spowodowane nieprzestrzeganiem powyższych instrukcji i że spowoduje to automatyczną utratę gwarancji.

A. Spis treści

A.	Spis treści.....	5
B.	Konstrukcja roweru ze wspomaganie elektrycznym.....	7
I.	Konstrukcja.....	7
C.	Pierwsze uruchomienie i ustawienia.....	8
I.	Instalacja elementów zabezpieczających.....	8
1.	Oświetlenie.....	8
2.	Dzwonek.....	8
3.	Kask.....	8
II.	Regulacja siodełka i kierownicy.....	9
1.	Siodełko.....	9
2.	Kierownica.....	9
III.	Opony pneumatyczne.....	10
IV.	Regulacja hamulców.....	10
1.	Regulacja mechanicznych hamulców tarczowych.....	11
2.	Wymiana klocków hamulcowych.....	12
3.	Zużycie felg.....	12
V.	Regulacja układu zmiany przerzutek.....	12
1.	Regulacja ograniczników przerzutki tylnej.....	12
2.	Regulacja naciągu linki przerzutki tylnej.....	13
3.	Regulacja ograniczników przerzutki przedniej.....	13
VI.	Regulacja łańcucha.....	14
VII.	Wymiana pedałów.....	14
VIII.	Koło i silnik.....	14
IX.	Zawieszenie.....	14
1.	lokada zawieszenia przedniego.....	14
2.	Blokada zawieszenia widelca.....	15
X.	Podpórka.....	15
D.	Konserwacja.....	16
I.	Czyszczenie.....	16
II.	Smarowanie.....	16
III.	Regularne kontrole.....	17
IV.	Przegląd.....	17
E.	Wspomaganie pedałowania i bateria.....	19

I.	Wspomaganie pedałowania	19
1.	Prezentacja wyświetlacza LCD.....	19
2.	Aktywacja/dezaktywacja wyświetlacza LCD.....	20
3.	Wskaźnik naładowania baterii na wyświetlaczu LCD	20
4.	Wybór poziomu wspomagania na wyświetlaczu LCD	21
5.	Wspomaganie w trakcie prowadzenia roweru na wyświetlaczu LCD	21
6.	Ustawienia wyświetlacza LCD.....	22
II.	Obsługa baterii	23
1.	Odczyt poziomu naładowania baterii.....	23
2.	Wkładanie/wyjmowanie baterii	23
III.	Korzystanie z ładowarki.....	25
IV.	Procedura ponownego ładowania	26
V.	Żywotność baterii	26
1.	Żywotność baterii	26
2.	Ostrzeżenia, środki ostrożności.....	27
VI.	Czas pracy baterii.....	27
XI.	Konserwacja baterii	27
VII.	Eksploatacja i konserwacja silnika elektrycznego	28
VIII.	Konserwacja sterownika.....	28
IX.	Schemat elektryczny i specyfikacje techniczne	29
1.	Schemat elektryczny.....	29
X.	Główna karta danych technicznych.....	30
F.	Obsługa posprzedażowa.....	31
I.	Części zużywalne	31
II.	Rozwiązywanie podstawowych problemów	31
G.	Uwagi.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
H.	Deklaracja zgodności UE.....	33

B. Konstrukcja roweru ze wspomaganiem elektrycznym

I. Konstrukcja INDIANA E-MTB 3.0



1. Opona i dętka

2. Felga

3. Szprychy

4. Widelec

5. Hamulec przedni

6. Kierownica i mostek

7. Rama

8. Wyświetlacz LCD

9. Dźwignie hamulcowe

10. Hamulec tylny

11. Blokada siodełka

12. Siodełko i rama siodełka

13. Sterownik

14. Bateria

15. Czujnik obrotów

16. Podpórka

17. Dźwignia i suport pedałów

18. Pedały

19. Łańcuch

20. Silnik z piastą

C. Pierwsze uruchomienie i ustawienia

I. Instalacja elementów zabezpieczających

1. Oświetlenie

Oświetlenie jest zapewnione. Składa się ono z dwóch reflektorów (białego, umieszczonego z przodu i czerwonego z tyłu, umieszczonego na błotniku), światła przedniego, światła tylnego, dwóch świateł pomarańczowych, umieszczonych pomiędzy szprychami na kołach. Obecność opon odblaskowych pozwala być lepiej widocznym z boku.

Oświetlenie stanowi wyposażenie zapewniające bezpieczeństwo roweru, musi być obecne na rowerze. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy system oświetlenia działa poprawnie.

W razie potrzeby można wymienić baterie w swoim oświetleniu.

Zużyte baterie zawierają metale, które są szkodliwe dla środowiska, można je przynieść do jednego z naszych sklepów w celu ich odpowiedniego przetworzenia. Nie należy wyrzucać ich wraz z odpadami komunalnymi lub do środowiska naturalnego. Baterie muszą być zbierane oddzielnie.

Reflektor z zewnętrzną baterią

Zdjąć górną przezroczystą część reflektora, naciskając wycięcie za obudową. Po wyjęciu całości można wyjąć dwie baterie guzikowe (CR2032) i wymienić je zgodnie z biegunowością. Wymienić część przezroczystą. Włączyć/wyłączyć światło przednie, przesuwając mały przełącznik na górze lampy.

Światło tylne z baterią zewnętrzną

Usunąć przezroczystą część przy pomocy śrubokręta. Po zdjęciu zespołu można wyjąć obie baterie (LR44) i wymienić je na baterie o odpowiedniej polaryzacji. Włożyć spowrotem przezroczystą część. Światło tylne włącza się/wyłącza, przesuwając mały przełącznik znajdujący się z tyłu lampy.

2. Dzwonek

Dzwonek zainstalowany jest na kierownicy. Pozwoli Ci to być słyszalnym z odległości 50 m.

Dzwonek stanowi wyposażenie zapewniające bezpieczeństwo roweru, musi być obecny na kierownicy.

3. Kask

Dla bezpieczeństwa użytkownika zdecydowanie zaleca się stosowanie kasku rowerowego. Gwarantuje to zmniejszenie liczby urazów głowy w przypadku upadku.



OSTRZEŻENIE: Kaski są obowiązkowe dla dzieci poniżej 14 roku życia jako kierowców lub pasażerów.

Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

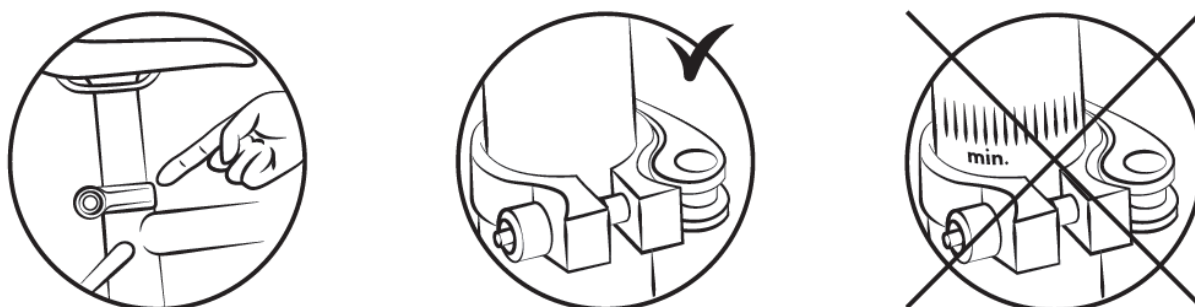
II. Regulacja siodełka i kierownicy

Ważne jest, aby dostosować ustawienia roweru do kształtu ciała.

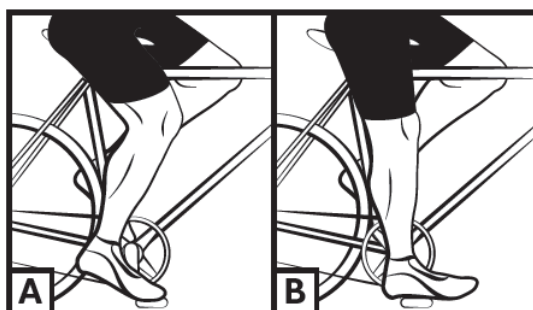
1. Siodełko

Otwórz system szybkiego zwalniania (patrz paragraf „**Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.** **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.**”, aby uzyskać informacje na temat sposobu szybkiego zwalniania).

Podczas regulacji siedzenia w najniższej pozycji, upewnij się, że nie dotyka on żadnego elementu roweru, takiego jak np. bagażnik. Należy również uważać, aby nie przekroczyć oznaczenia minimalnego poziomu umieszczonego na rurze podsiodłowej. Znak ten nie powinien być nigdy widoczny podczas jazdy na rowerze.



Aby sprawdzić prawidłową wysokość siodła, należy usiąść na rowerze z wyciągniętymi nogami, a pięty powinny spoczywać na pedale (Rys. B). Podczas pedałowania kolano powinno być lekko zgięte, a stopa w pozycji dolnej (Rys. A).



UWAGA: Ważne jest, aby zabezpieczyć sprężyny siodełka, jeśli fotelik dziecięcy jest zainstalowany, aby zapobiec ryzyku przycięcia palców.

2. Kierownica

Kierownicę roweru można regulować zarówno w zakresie wysokości.

Rower wyposażony jest w mostek rowerowy „Aheadset”, regulacja kierownicy odbywa się poprzez zmianę pozycji pierścieni regulacyjnych pomiędzy mostkiem, a górnym łożyskiem kierownicy. Zaleca się, aby operacja ta została wykonana przez wykwalifikowanego technika.

Upewnij się, że kierownica jest prostopadła do osi przedniego koła.

III. Opony pneumatyczne

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach. Jazda z oponami niedopompowanymi lub nadmiernie napompowanymi może wpłynąć na osiągi, spowodować przedwczesne zużycie, uszkodzenie felgi, zmniejszyć komfort jazdy lub zwiększyć ryzyko wypadków.

W przypadku znacznego zużycia opon należy je wymienić przed jazdą na rowerze. Zakres ciśnienia podany jest przez producenta na ścianie bocznej opony. Ciśnienie musi być dostosowane do wagi użytkownika.

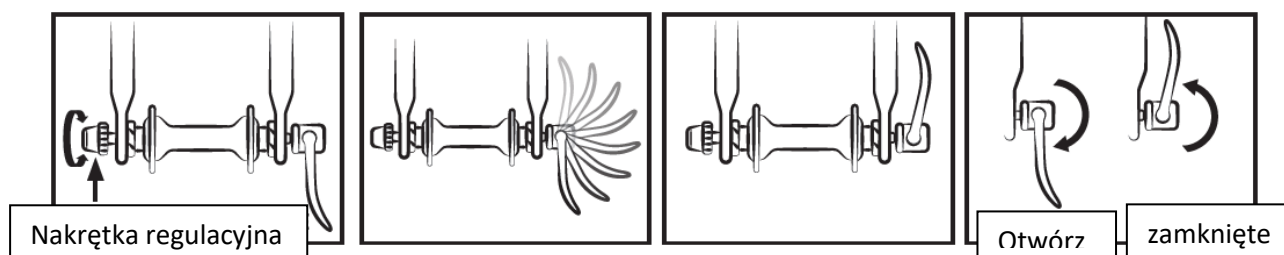
Model	Rozmiar roweru	Rozmiar dętki	Rozmiar opony	Ciśnienie	
				PSI	Bar
INDIANA E-MTB 3.0	27,5"	27,5 x 2,10	27,5 x 2,10	40– 65	2,8 - 4,5

Metoda określania prawidłowego ustawienia mechanizmów szybkiego zwalniania (zacisk koła i siodła)

Urządzenia do szybkiego zwalniania są przeznaczone do obsługi ręcznej. Nigdy nie należy używać narzędzi do blokowania lub odblokowywania mechanizmu, ponieważ może to go uszkodzić.

W celu wyregulowania siły docisku osi koła należy użyć nakrętki regulacyjnej, a nie dźwigni szybkiego zwalniania. Jeżeli dźwignia może być obsługiwana przy minimalnym ciśnieniu ręcznym, oznacza to, że nie jest wystarczająco szczelna. Dlatego konieczne jest dokręcenie nakrętki regulacyjnej. System szybkiego zwalniania musi wskazywać zęby widelca po zamknięciu w pozycji zamkniętej.

Przy każdej operacji regulacji należy sprawdzić, czy przednie koło jest prawidłowo wyśrodkowane względem widelca. Aby ustawić, zamknąć i otworzyć mechanizmy szybkiego zwalniania, należy użyć następującej metody:



IV. Regulacja hamulców

Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy hamulce przedni i tylny są w idealnym stanie technicznym.

Prawa rękojeść uruchamia hamulec tylny, lewa rękojeść uruchamia hamulec przedni.

Zaleca się rozdzielenie siły hamowania w średnim stosunku 60/40 pomiędzy przodem a tyłem pojazdu.

Dźwignia hamulca nie może stykać się z kierownicą, a osłony nie mogą być poddawane trajektorii zamkniętego kąta, tak aby linki ślizgały się z minimalnym tarciem. Uszkodzone, postrzępione, zardzewiałe linki należy natychmiast wymienić.



OSTRZEŻENIE:

- W przypadku deszczu lub mżawki czas hamowania jest dłuższy i zaleca się wcześniejsze przewidywanie hamowania w takiej sytuacji.
- Podczas skręcania i hamowania kierownica może mieć negatywny wpływ na czas reakcji rowerzysty.
- Nie należy dotykać hamulców tarczowych po intensywnym użytkowaniu układu hamulcowego roweru ze wspomaganiami mechanicznymi, ponieważ może to spowodować poparzenia.

1. Regulacja mechanicznych hamulców tarczowych

Podkładki wywierają nacisk na tarczę przymocowaną do piasty koła. Natężenie ciśnienia jest kontrolowane za pomocą dźwigni połączonej linką z hamulcem. Nie należy uruchamiać dźwigni hamulca, gdy koło jest odłączone od ramy lub widelca.

W celu ustawienia zacisku mechanicznego hamulca tarczowego należy poluzować śruby mocujące na wsporniku zacisku hamulcowego.

Zahamować za pomocą odpowiedniej dźwigni hamulca (zacisk hamulca ustawia się w sposób prawidłowy) i przytrzymać uchwyt hamulca w tej pozycji podczas dokręcania śrub mocujących wspornik zacisku.

Sprawdzić, czy płyta wewnętrzna (wewnątrz koła) znajduje się w odległości 0,2 - 0,4 mm od tarczy. Jeśli to nie wystarczy, dokręcić śrubę pozycjonowania podkładki, aż do uzyskania 0,2 - 0,4 mm pomiędzy podkładką a tarczą.

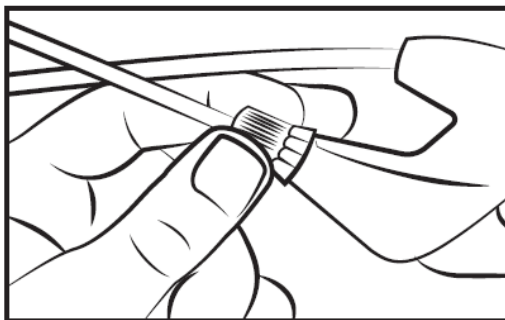
W celu wyregulowania płyty zewnętrznej (na zewnątrz koła), wystarczy zmienić naciąg linki hamulcowej, aby uzyskać odległość 0,2 - 0,4 mm, na zacisku lub dźwigni hamulca.

Nigdy nie należy rozpylać oleju ani żadnych materiałów smarnych na tarcze lub klocki (np. podczas serwisowania łańcucha lub przerzutki). W przeciwnym wypadku klocki i tarcze należy odtłuścić lub wymienić.

Po sprawdzeniu ustawienia klocków hamulcowych obracając kółkiem, można rozpocząć jazdę po drogach.

Tarcze: rower jest wyposażony w tarcze o średnicy 160 mm.

- Nakrętka i nakrętka zabezpieczająca na dźwigni hamulca umożliwiają regulację naciągu linki lub zacisku, a tym samym siły hamowania, która z czasem będzie się zmieniać w zależności od zużycia klocków hamulcowych.



- Płytki hamulcowe są płytkami standardowymi, należy je wymienić, gdy płytka nie zawiera już żadnych elementów ciernych.

Należy pamiętać, że nowe klocki hamulcowe muszą być oszlifowane. Szlifowanie odbywa się poprzez toczenie hamulców przez kilka minut na przemian pomiędzy nagłymi zatrzymaniami i lekkim hamowaniem.

2. Wymiana klocków hamulcowych

Wyjąć koło oraz zużyte klocki hamulcowe z zacisku hamulcowego. Umieścić nowe klocki hamulcowe w zacisku w taki sposób, aby powierzchnie hamujące stykały się ze sobą. Nie dotykać powierzchni hamujących. Włożyć klocki hamulcowe jeden po drugim do zacisku hamulcowego.

Następnie wyregulować hamulce zgodnie z poprzednim pkt. C.IV.1.

3. Zużycie felg

Jak w przypadku każdej części zużywalnej, stan felg musi być regularnie sprawdzany. Felga może ulec osłabieniu i pęknięciu, co może z kolei prowadzić do utraty kontroli i upadku.



UWAGA: Bardzo ważne jest, aby sprawdzić stan zużycia felg. Uszkodzona felga może być bardzo niebezpieczna i musi zostać wymieniona.

V. Regulacja układu zmiany przerzutek

Rower posiada kilka ręcznie wymiennalnych biegów dzięki systemowi Shimano z przerzutką tylną i ewentualnie przerzutką przednią. Prawy uchwyt służy do zmiany tylnej zębatki, a lewy do zmiany przedniej tarczy łańcuchowej. Na wzniesieniu, mała tarcza łańcuchowa i duża zębatka ułatwiają pedałowanie. W razie potrzeby dostosuj przełożenie kół zębatych (pierścień łańcuchowy / zębatka).

Zachowaj ostrożność, nigdy nie należy pedałować do tyłu podczas zmiany przerzutek i nigdy nie należy naciskać dźwigni sterującej.

W celu optymalnego wykorzystania systemu zmiany przerzutek zaleca się zmianę przerzutek poza ważnymi sekwencjami siły pedałowania.



1. Regulacja ograniczników przerzutki tylnej

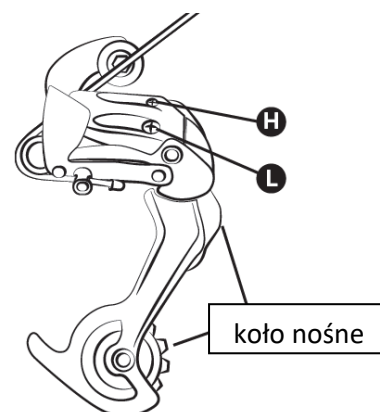
Skok przerzutki jest regulowany za pomocą śrub H i L.

Śruba L służy do regulacji górnego ogranicznika (strona z dużą zębatką).

Poluzowanie śruby L powoduje, że łańcuch nie znajduje się już poza dużą zębatką.

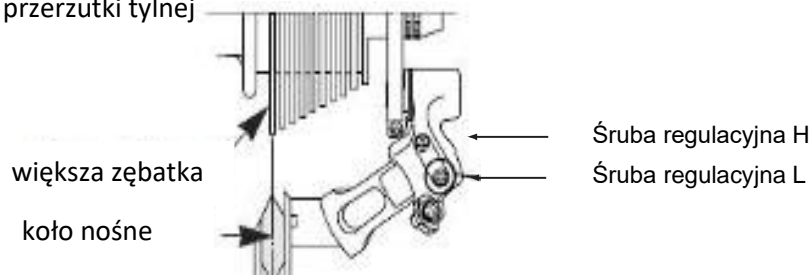
Dolny ogranicznik (strona z małą zębatką) może być regulowany za pomocą śruby H.

Poluzowanie śruby L powoduje, że łańcuch nie znajduje się już poza małą zębatką.



Manipulacje te są wykonywane co ćwierć obrotu. Przy każdym ustawieniu należy osiągnąć perfekcyjne ustawienie pomiędzy zębatką, łańcuchem i kołem nośnym tylnej przerzutki.

Schemat przerzutki tylnej



2. Regulacja naciągu linki przerzutki tylnej

Aby wyregulować zębatkę, należy użyć pokrętki na przerzutce tylnej. Pokrętło to służy do regulacji naciągu linki przerzutki oraz umożliwia prawidłowe ustawienie przerzutki zgodnie z wybraną prędkością.

3. Regulacja ograniczników przerzutki przedniej

Skok przerzutki jest regulowany za pomocą śrub H i L.

Śruba L służy do regulacji górnego ogranicznika (strona z dużą zębatką).

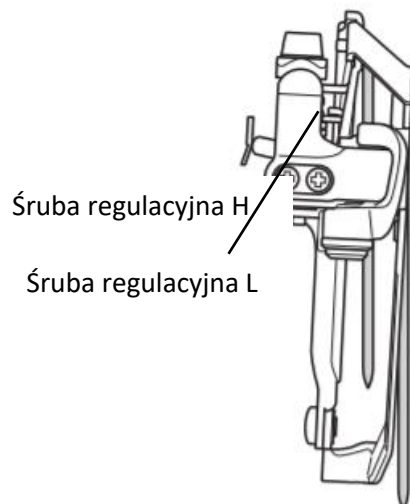
Poluzowanie śruby L powoduje, że łańcuch nie znajduje się już poza małą tarczą.

Dolny ogranicznik (strona z małą zębatką) może być regulowany za pomocą śruby H.

Poluzowanie śruby L powoduje, że łańcuch nie znajduje się już poza dużą tarczą.

Manipulacje te są wykonywane co ćwierć obrotu. Przy każdym ustawieniu należy osiągnąć perfekcyjne ustawienie pomiędzy tarczą, łańcuchem i przednią przerzutką.

Schemat przerzutki przedniej :



VI. Regulacja łańcucha

Rower posiada zewnętrzną przerzutkę tylną, łańcuch jest automatycznie napinany.

Wymiana łańcucha

Ponieważ nowe łańcuchy są zazwyczaj sprzedawane ze zbyt dużą ilością ogniw, pierwszym krokiem jest zredukowanie ich do odpowiedniej długości. Najbezpieczniejszą metodą jest policzenie liczby ogniw w starym łańcuchu w celu dostosowania nowego. W celu zdemontowania starego łańcucha wystarczy go po prostu wyjąć (zdjąć nit).

Po wyjęciu należy zamontować nowy. W tym celu należy go przełożyć wokół dolnego wspornika i tylnej zębatki tak, aby odpowiednio zazębiał się z innymi elementami przekładni. Do zamknięcia łańcucha zalecamy użycie szybkozłącza. Jest to ogniwo typu żeńskiego, które należy wstawić pomiędzy dwa ogniwa typu męskiego. Szybkozłącze ułatwia również demontaż łańcucha w celu jego czyszczenia.

W celu sprawdzenia, czy długość łańcucha jest prawidłowa, należy go umieścić na małej zębatce. W tej konfiguracji wirtualna linia narysowana pomiędzy piastą tylnego koła i dolną osią koła nośnego przerzutki musi być pionowa.

VII. Wymiana pedałów

W celu wymiany pedałów należy je najpierw zidentyfikować, sprawdzając literę na pedale. Prawy pedał jest oznaczony jako „R” (prawy), a lewy pedał jest oznaczony „L” (lewy). Pedał R należy obrócić zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zamocować go do korby. Pedał L należy obrócić przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.

VIII. Koło i silnik

Po pierwszym miesiącu użytkowania zaleca się dokręcenie szprych w celu ograniczenia wpływu trakcji silnika na tylne koło. Po uruchomieniu silnika może wystąpić niewielki hałas. Hałas ten jest normalny, ponieważ silnik uruchamia się i wspomaga pedałowanie. Hałas ten może się wzmacniać przy całkowitym obciążeniu silnika.

IX. Zawieszenie

1. Łokada zawieszenia przedniego

Aby wyregulować wgłębienie przedniego zawieszenia, można obrócić pokrętło po lewej stronie widelca obracając je o pół obrotu. Za każdym razem, gdy wykonywany jest półobrot, następuje kliknięcie. Należy powtarzać tę operację aż do uzyskania żądanej sztywności zawieszenia.



2. Blokada zawieszenia widelca

Obróć niebieskie pokrętło w prawo, zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować zawieszenie i w lewo, przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby je odblokować. Najlepiej jest zablokować zawieszenie na płaskich powierzchniach i odblokować je na ścieżkach.



X. Podpórka

Przed użyciem roweru, upewnij się, że podpórka jest schowana.

D. Konserwacja

Rower wymaga regularnej konserwacji dla Twojego bezpieczeństwa, ale również w celu zwiększenia jego żywotności. Ważne jest okresowe sprawdzanie elementów mechanicznych w celu ewentualnej wymiany zużytych części.

Należy używać oryginalnych części, aby zachować wydajność i niezawodność roweru. Należy upewnić się, że stosowane są odpowiednie części zamienne do opon, dętek, elementów przenoszenia napędu i różnych elementów układu hamulcowego.

Upewnienie się, że używane są tylko oryginalne części należy do użytkownika roweru.



OSTRZEŻENIE: Przed rozpoczęciem czynności konserwacyjnych, należy wyjąć baterię.

I. Czyszczenie

Aby uniknąć korozji roweru, należy go regularnie spłukiwać świeżą wodą, zwłaszcza jeśli był on narażony na działanie powietrza morskiego.

Czyszczenie należy wykonywać gąbką, korzystając ze zbiornika z ciepłą wodą z mydłem i strumienia wody (bez ciśnienia).



ZALECENIE: Należy zachować szczególną ostrożność, aby nie używać strumienia wody pod ciśnieniem.

II. Smarowanie

Regularne smarowanie poszczególnych elementów, które są w ciągłym ruchu, pomaga zapobiec korozji. Należy regularnie smarować łańcuch, szcetkować zębatki i pierścienie łańcuchowe, okresowo wprowadzać kilka kropli oleju do osłon hamulców i przerzutek.

Zaleca się rozpoczęcie od czyszczenia i suszenia smarowanych elementów.

Zaleca się stosowanie specjalnego oleju do łańcucha i przerzutki. Pozostałe elementy należy smarować smarem.

III. Regularne kontrole

Dokręcanie śrub i nakrętek: dźwignia, korba, pedały, mostek rowerowy.

Wymagane momenty dociskowe są następujące:

KOMPONENTY	ZALECANY MOMENT (Nm)	SZCZEGÓLNE INSTRUKCJE
Pedały na wale korbowym	30 -40	Nasmarować gwinty
Uchwyt korby na obudowie	30 - 40	Nasmarować gwinty
Dokręcenie mostka/kierownicy	9 - 10	
Dokręcenie główki ramy	14 – 15	
Dźwignia hamulcowa	6 – 8	
Zaciski hamulcowe	6 – 8	
Siodło na ramie	18–20	
Kołnierz słupka siedziska		Szybkie dokręcenie
Koło	30	lub szybkie dokręcenie

Inne momenty dociskowe zależą od wielkości nakrętek: M4: 2,5 do 4,0 Nm, M5: 4,0 do 6,0 Nm, M6: 6,0 do 7,5 Nm. Dokręcić śruby równomiernie do wymaganego momentu obrotowego.

Należy regularnie sprawdzać opony i ich zużycie, a w szczególności stan zębów opon tylnych: zużycie, nacięcia, pęknięcia, ściskanie. W razie potrzeby należy wymienić oponę/opony. Należy regularnie sprawdzać felgi i ich nadmierne zużycie, odkształcenia, uderzenia, pęknięcia...

IV. Przegląd

W celu zapewnienia bezpieczeństwa i utrzymania poszczególnych elementów w dobrym stanie technicznym należy okresowo zlecać sprzedawcy kontrolę roweru. Ponadto konserwacja roweru powinna być regularnie przeprowadzana przez wykwalifikowanego technika.

Pierwszy przegląd: co 1 miesiąc lub 150 km

- Sprawdzić szczelność elementów: korby, koła, mostka rowerowego, pedałów, wieszaka, zacisku siodła,
- Sprawdzić działanie wspomaganie elektrycznego,
- Kontrola i regulacja hamulców
- Ciśnienie i regulacja kół
- Ciśnienie opon

Co rok lub 2000 km:

- Kontrola stopnia zużycia (płytki hamulcowe, przekładnie, opony),
- Sprawdzić działanie wspomaganie elektrycznego,
- Kontrola łożysk (obudowa dolnego wspornika, koła, układ kierowniczy, pedały),
- Kontrola linek (hamulce, przerzutki),
- Ciśnienie i regulacja kół
- Ciśnienie opon

Co 3 lata lub 6000 km:

- Kontrola stopnia zużycia (płytki hamulcowe, przekładnie, opony),
- Kontrola łożysk (obudowa dolnego wspornika, koła, układ kierowniczy, pedały),
- Kontrola linek (hamulce, przerzutki),
- Wymiana przekładni (łańcuch, wolne koło, tarcza łańcuchowa),
- Sprawdzić działanie wspomagania elektrycznego,
- Wymiana opon,
- Kontrola zużycia kół (szprychy, felgi),
- Ciśnienie i/lub regulacja kół,
- Wymiana płytek ciernych hamulców,
- Kontrola wspomagania elektrycznego,
- Kontrola funkcji elektrycznych.

E. Wspomaganie pedałowania i bateria

W celu uruchomienia wspomagania elektrycznego, należy ustawić suport pedałów w pozycji przedniej. Jest to ważny aspekt bezpieczeństwa. Rower wspomagany elektrycznie zapewnia wspomaganie silnikowe do prędkości 25 km/h. Po przekroczeniu tej prędkości silnik się wyłącza. Możesz jechać szybciej, ale będziesz musiał zrobić to samodzielnie, bez wspomagania elektrycznego.

Silnik nie będzie pracował, dopóki nie dokona się pełnego obrotu za pomocą pedałów. Funkcja ta chroni silnik i jego sterownik oraz wydłuża żywotność elementów elektrycznych.

I. Wspomaganie pedałowania

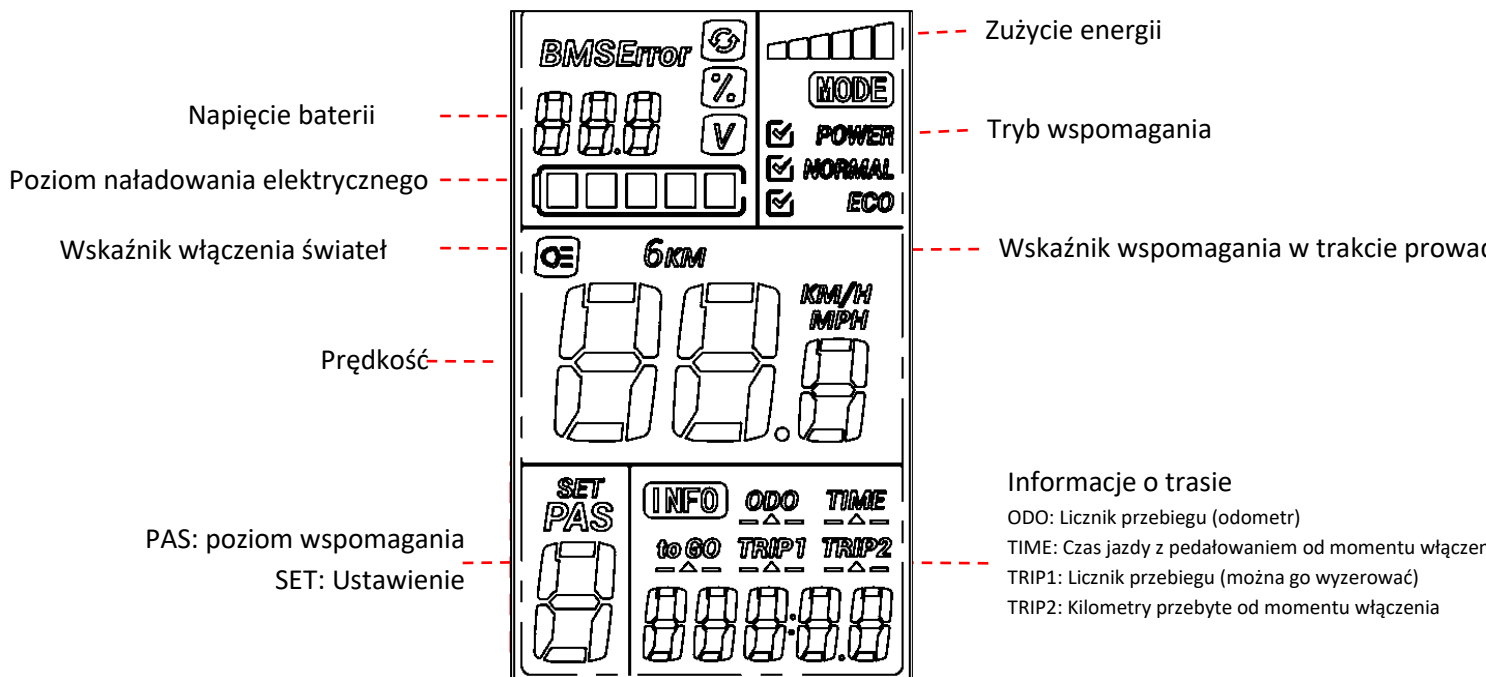
Ustawienia i informacje są wprowadzane bezpośrednio na wyświetlaczu na kierownicy.



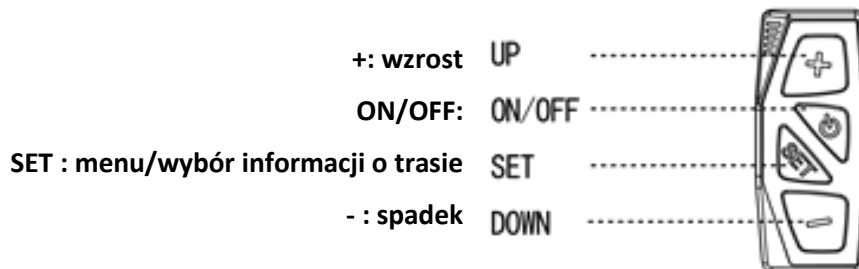
Zalecenia: Po opuszczeniu roweru należy wyłączyć główny wyłącznik baterii. Pozwala to na oszczędność czasu ładowania baterii.

1. Prezentacja wyświetlacza LCD

Wyświetlacz LCD składa się z dwóch części. Ekran LCD:



Oraz pilot zdalnego sterowania:



Skrzynka kontrolna jest również wyposażona w gniazdo ładowania USB 5V.

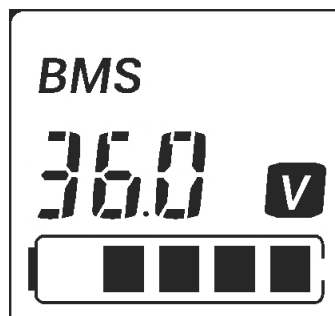
2. Aktywacja/dezaktywacja wyświetlacza LCD

Aby aktywować wspomaganie, naciśnij raz przycisk „ON/OFF” na skrzynce kontrolnej. Zaświecą się piktogramy na ekranie LCD. Gdy ekran jest włączony, naciśnięcie przycisku „ON/OFF” włącza i wyłącza podświetlenie oraz oświetlenie roweru.






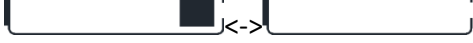
Aby wyłączyć wspomaganie, przytrzymaj przycisk „ON/OFF” przez 3 sekundy. Piktogramy i podświetlenie ekranu LCD zostaną wyłączone.

3. Wskaźnik naładowania baterii na wyświetlaczu LCD

W normalnych warunkach należy włączyć zasilanie – wskaźniki baterii pokazują poziom naładowania i aktualne napięcie baterii.









Kiedy wszystkie segmenty są włączone, oznacza to maksymalne naładowanie. Jeśli miga jedna dioda, oznacza to, że baterię należy naładować bezpośrednio przed jazdą na rowerze.

WYŚWIETLACZ	STATUS ŁADOWANIA
	100%
	80%
	60%
	40%
	20%
	Bateria jest rozładowana i wymaga natychmiastowego naładowania

Oprócz poziomu naładowania na wyświetlaczu pokazywany jest również aktualny pobór prądu.

Im wyższe zużycie, tym mniejsza żywotność.

WYŚWIETLACZ		STATUS ŁADOWANIA
		2A
		4A
		6A
		8A
		10A
		≥ 12A

Jeśli użytkownik zapomni wyłączyć zasilanie po 5 minutach bezczynności, wyświetlacz LCD wyłączy się, aby przypomnieć użytkownikowi o oszczędności energii.

4. Wybór poziomu wspomagania na wyświetlaczu LCD

Gdy zasilanie jest włączone, można wybrać jeden z 6 poziomów wspomagania: od najniższego (1) do najwyższego (6). Naciśnij przyciski "+" lub "-", aby wybrać jeden z sześciu poziomów wspomagania. Wybrany poziom jest wyświetlany w obszarze informacji dotyczących wspomagania.

- Wybierając wysokie poziomy wspomaganie (5 i 6), zużycie baterii zostanie zwiększone i użytkownik będzie musiał włożyć mniej wysiłku. Poziomy te są dostosowane do nachylenia terenu, wiatru frontального lub dużych obciążeń.
- Średnie poziomy wspomaganie (3 i 4) oznaczają, że wysiłek użytkownika i zużycie baterii są na tym samym poziomie.
- Niskie poziomy wspomaganie (1 i 2) oznaczają, że napęd roweru wynika bardziej z wysiłku użytkownika niż z użycia baterii. Są to zatem tryby oszczędzania energii. Sugerujemy, aby podczas używania roweru do uprawiania sportu korzystać z pomocy na poziomie 1.
- Poziom 0 oznacza, że wspomaganie jest wyłączone.


5. Wspomaganie w trakcie prowadzenia roweru na wyświetlaczu LCD

Wciśnij i przytrzymaj przycisk „-”, aby użyć funkcji "wspomaganego startu" w celu ułatwienia startu. W przypadku korzystania ze wspomaganie przy starcie poziom wspomaganie nie przekracza 6 km/h. Ekran LCD wyświetli wtedy napis „6KM” powyżej prędkościomierza.

Gdy tylko przycisk „-” zostanie zwolniony, wspomaganie startu wyłącza się.

6. Ustawienia wyświetlacza LCD

Aby uzyskać dostęp do menu ustawień, należy nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy przycisk „SET”. Ikona ustawienia SET miga i wybiera ustawienie 0. Ustawienia:

- 0: Tryb wspomagania. Tryb wyboru jest oznaczony ikoną . Dostępne są 3 tryby: ECO w celu optymalizacji żywotności, POWER w celu optymalizacji wydajności, NORMAL dla równowagi pomiędzy żywotnością i wydajnością. Za pomocą przycisków "+" i "-" wybierz tryb. Następnie naciśnij przycisk SET, aby przejść do następnego ustawienia.
- 1: Zresetować licznik kilometrów 1. Naciśnij "-", aby go zresetować. Następnie naciśnij przycisk SET, aby przejść do następnego ustawienia.
- 2: Ogranicznik prędkości maksymalnej wspomagania. Za pomocą przycisków "+" i "-" można ją regulować w zakresie od 10 do 25 km/h. Następnie naciśnij przycisk SET, aby przejść do następnego ustawienia.
- 3: Wybór średnicy koła. Za pomocą przycisków "+" i "-" można wybrać średnicę koła od 16" do 28". Następnie naciśnij przycisk SET, aby przejść do następnego ustawienia.



OSTRZEŻENIE: Regulacja średnicy koła ma wpływ na bezpieczeństwo oraz prawidłowe funkcjonowanie roweru. Nigdy nie należy wybierać innej średnicy niż ta zainstalowana w rowerze. W razie wątpliwości należy skontaktować się z dystrybutorem.

- 4: Jednostka prędkości. Za pomocą przycisków "+" i "-" wybierz wyświetlanie prędkości w „Km/h” lub „MPH”. Następnie wybierz przycisk SET, aby powrócić do ustawienia 0.

Naciśnij przycisk SET i przytrzymaj przez 3 sekundy, aby zapisać i opuścić menu ustawień. Aby wyjść bez zapisywania zmian, naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk ON/OFF, aby wyłączyć wyświetlacz.

II. Obsługa baterii

1. Odczyt poziomu naładowania baterii

Aby sprawdzić poziom naładowania baterii, naciśnij raz przycisk ładowania w górnej części baterii.



4 diody LED świecą się, sygnalizując stan naładowania.

WYŚWIETLACZ	STATUS ŁADOWANIA
● ● ● ●	100%
● ● ● ○	75%
● ● ○ ○	50%
● ○ ○ ○	< 25%

2. Wkładanie/wyjmowanie baterii

Bateria w rowerach elektrycznych jest umieszczona na ramie przekątnej i jest bezpośrednio podłączona do skrzynki kontrolnej.



OSTRZEŻENIE: Przed przystąpieniem do pracy z baterią należy upewnić się, że przełącznik jest w pozycji wyłączonej.

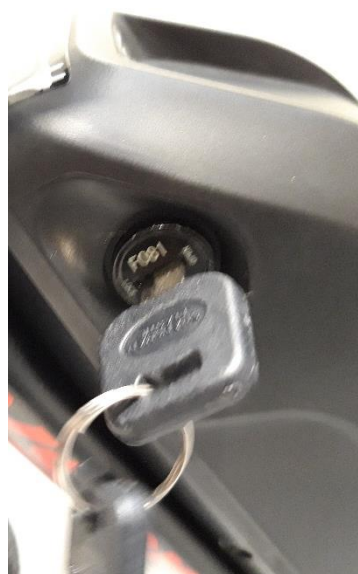
Aby zainstalować baterię, należy najpierw przesunąć ją poziomo wzdłuż szyny i nacisnąć, aby upewnić się, że jest prawidłowo zainstalowana na swoim miejscu, a następnie zablokować.



Aby ją zablokować, należy włożyć klucz do zamka i obrócić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara (blokuje to bagażnik i baterię). Można ją odblokować, obracając o pół obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Zablokowana




Odblokowana



UWAGA: Pamiętaj, aby wyjąć klucz i schować go w bezpiecznym miejscu po wyjęciu baterii z nośnika!

III. Korzystanie z ładowarki

Przed naładowaniem baterii należy zapoznać się z instrukcją obsługi roweru oraz z instrukcją ładowarki, jeśli są one dołączone do roweru. Należy również zwrócić uwagę na następujące elementy dotyczące ładowarki baterii:

- Postępuj zgodnie z instrukcjami zamieszczonymi na etykiecie ładowarki baterii.
- Nie używaj ładowarki w pobliżu gazów wybuchowych lub substancji żrących.
- Nie potrząsaj ładowarką i unikaj upadków.
- Zawsze chroń ładowarkę przed deszczem i wilgocią podczas użytkowania wewnątrz pomieszczeń. 
- Tolerancja temperatury ładowarki wynosi od 0 do +40°C.
- Zabrania się demontażu ładowarki - w przypadku wystąpienia problemu należy przekazać urządzenie do wykwalifikowanego warsztatu.
- W celu uniknięcia uszkodzeń należy używać wyłącznie ładowarki dołączonej do roweru elektrycznego. Należy pamiętać, że nieprzestrzeganie tego ograniczenia spowoduje utratę gwarancji.
- Podczas ładowania bateria i ładowarka muszą znajdować się w odległości co najmniej 10 cm od ściany w suchym, wentylowanym pomieszczeniu. Nie należy umieszczać niczego w bezpośrednim sąsiedztwie ładowarki podczas jej użytkowania.
- Nie dotykać ładowarki zbyt długo podczas ładowania (ryzyko powierzchniowego oparzenia).
- Nie należy ustawiać ładowarki w niestabilny sposób.
- Nie przykrywać ładowarki, aby uniknąć przegrzania podczas ładowania.
- Nie zanurzać produktu.
- Podczas ładowania baterii należy unikać kontaktu z wodą. Nie dotykać ładowarki mokrymi rękami.
- Nie należy używać ładowarki z uszkodzonym przewodem zasilającym lub wtyczkami. Upewnij się, że wtyczka ładowarki jest prawidłowo podłączona do sieci elektrycznej w celu naładowania.
- Nie należy dotykać styków ładowarki za pomocą metalowego przedmiotu.
- Przed podłączeniem lub odłączeniem ładowarki do baterii należy odłączyć zasilanie.
- Niniejsza ładowarka jest przeznaczona do ładowania baterii litowych, nie należy ładować niewłaściwego typu baterii. Nie należy używać w przypadku baterii nienadających się do ponownego ładowania.
- Z tego urządzenia mogą korzystać dzieci w wieku 14 lat lub starsze oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych lub braku doświadczenia lub wiedzy, jeśli są odpowiednio nadzorowane lub jeśli instrukcje dotyczące bezpiecznego korzystania z urządzenia zostały im przekazane, a związane z nimi ryzyko Dzieci nie powinny bawić się urządzeniem. Czyszczenie i konserwacja użytkownika nie powinny być wykonywane przez dzieci bez opieki.
- Dzieci powinny być nadzorowane, aby upewnić się, że nie bawią się urządzeniem.
- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci, produkt ten nie jest zabawką.
- Elastyczny kabel zewnętrzny tego produktu nie może być wymieniony; jeśli jest on uszkodzony, należy wyrzucić produkt.
- Po zakończeniu cyklu życia produktu należy zanieść go do centrum recyklingu.



IV. Procedura ponownego ładowania

Jeśli w pobliżu roweru znajduje się gniazdko elektryczne, można naładować baterię bezpośrednio na rowerze bez konieczności odłączania go. Wtyczka ładowarki jest przykryta plastikową zaślepką, wystarczy ją otworzyć, aby naładować baterię.

Wyjęcie baterii może być przydatne w miejscach, w których nie można pomieścić roweru lub w tych, w których nie znajduje się on w pobliżu gniazdka elektrycznego.



ZALECENIA: Bateria musi być ładowana w pomieszczeniach zamkniętych i wentylowanych.

Baterię rowerową należy ładować w następujący sposób:

- Baterię można ładować za pomocą standardowego gniazda zasilania. Nie ma potrzeby włączania przełącznika.
- Włóż wtyczkę ładowarki do baterii i podłącz przewód zasilający ładowarki do pobliskiego gniazda.
- Podczas ładowania dioda LED na ładowarce będzie świecić na czerwono, co oznacza, że ładowarka działa prawidłowo. Gdy zmienia kolor na zielony, oznacza to, że bateria jest naładowana.
- Aby zakończyć ładowanie, należy odłączyć wtyczkę zasilania, a następnie wtyczkę podłączoną do baterii. Na koniec należy zamknąć zaślepkę baterii.

V. Żywotność baterii

Rower wspomagany elektrycznie jest wyposażony w wysokiej jakości baterię litowo-jonową. Baterie litowo-jonowe posiadają funkcję ładowania bez pamięci oraz szeroki zakres tolerancji temperatury: od -10 do +40°C.

Aby zapewnić maksymalną żywotność baterii i chronić ją przed uszkodzeniem, należy przestrzegać poniższych instrukcji obsługi i konserwacji.

1. Żywotność baterii

Po naładowaniu baterii zaleca się pozostawić ją na 20 do 30 minut przed użyciem.

Żywotność baterii zależy od kilku czynników użytkowania:

- Wybór trybu wspomagania
- Waga użytkownika
- Nachylenie drogi
- Stopień napompowania opon
- Wiatr
- Siła nacisku na pedały
- Częstotliwość włączania i wyłączenia
- Temperatura zewnętrzna

2. Ostrzeżenia, środki ostrożności

Zaleca się regularne ładowanie baterii lub po każdym ich użyciu. Baterie te nie posiadają możliwości zapisywania ustawień. Aby maksymalnie wydłużyć żywotność baterii, zaleca się:

- Unikać gorących miejsc (idealna temperatura ładowania 20°C)
- Pozostawić baterię do ostygnięcia na 30 minut po jeździe na rowerze

Środki ostrożności:



- Baterię należy używać tylko do tego roweru.
- Do ładowania baterii należy używać wyłącznie ładowarki dostarczonej w zestawie.
- Baterię należy ładować tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie wystawiać baterii na działanie wysokich temperatur ani nie ładować jej w bezpośrednim świetle słonecznym.
- Nie należy demontować ani modyfikować obudowy i baterii wbudowanej w obudowę.
- Nie należy łączyć połączeń (+) i (-) baterii z metalowym przedmiotem.
- Nie należy wystawiać baterii na działanie płynów.
- Nie należy używać baterii w przypadku jej uszkodzenia.
- Nie należy kontynuować ładowania baterii, jeśli ładowanie nie jest zakończone po teoretycznym czasie potrzebnym na naładowanie.
- Nie należy używać baterii, jeśli emituje ona nietypowy zapach, nagrzewa się w nietypowy sposób lub jeśli coś wydaje się nieprawidłowe.
- Nie należy pozostawiać baterii w zasięgu dzieci.
- Przed dłuższym przechowywaniem baterii należy ją naładować i wykonać tę samą czynność po przechowywaniu.

VI. Czas pracy baterii



Baterie mogą ulec wyczerpaniu po dużej liczbie ładowań. Czas pracy baterii zależy od sposobu użytkowania roweru.

Zużyte baterie muszą być utylizowane w klepie lub w specjalistycznych składach recyklingowych. Nie wyrzucaj baterii do środowiska naturalnego po zakończeniu jej eksploatacji.

XI. Konserwacja baterii

Aby zapewnić maksymalną żywotność baterii i chronić ją przed uszkodzeniem, należy przestrzegać poniższych instrukcji obsługi i konserwacji.

Gdy zauważysz, że poziom naładowania spadnie do 10%, należy szybko naładować baterię.



ZALECENIE: Jeżeli rower nie jest często używany przez pewien okres, należy co miesiąc w pełni naładować baterię. Obudowę baterii należy przechowywać w suchym, bezpiecznym miejscu w temperaturze od 5 do 35°C.

OSTRZEŻENIE:



- Żywotność baterii może zostać skrócona poprzez jej długotrwałe przechowywanie bez regularnego ładowania.
- Nie używaj żadnego metalu do bezpośredniego połączenia dwóch biegunów baterii, ponieważ może to spowodować zwarcie.
- Nigdy nie należy umieszczać baterii w pobliżu kominka lub innego źródła ciepła.
- Nie potrząsaj ładowarką i unikaj upadków.
- Po wyjęciu baterii z roweru należy przechowywać ją w miejscu niedostępnym dla dzieci, aby uniknąć wypadków.
- Otwieranie baterii jest zabronione.

VII. Eksploatacja i konserwacja silnika elektrycznego

Nasze rowery wspomagane elektrycznie są zaprogramowane tak, aby włączyć wspomaganie elektryczne po pół obrotu pedałów.

Nie należy używać roweru w miejscach zalanych powodzią lub podczas burz. W celu uniknięcia uszkodzeń nie należy zanurzać elementów elektrycznych w wodzie.

W celu uniknięcia uszkodzeń silnika należy unikać wstrząsów.

VIII. Konserwacja sterownika

Bardzo ważne jest, aby dbać o sterownik zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Chronić sterownik przed infiltracją wody i zanurzeniem.

Uwaga: Jeśli uważasz, że woda dostała się do obudowy, natychmiast wyłącz baterię i kontynuuj bez wspomagania. Można będzie ją uruchomić ponownie, gdy tylko sterownik będzie z powrotem suchy.

- Nie potrząsaj sterownikiem i unikaj upadków.



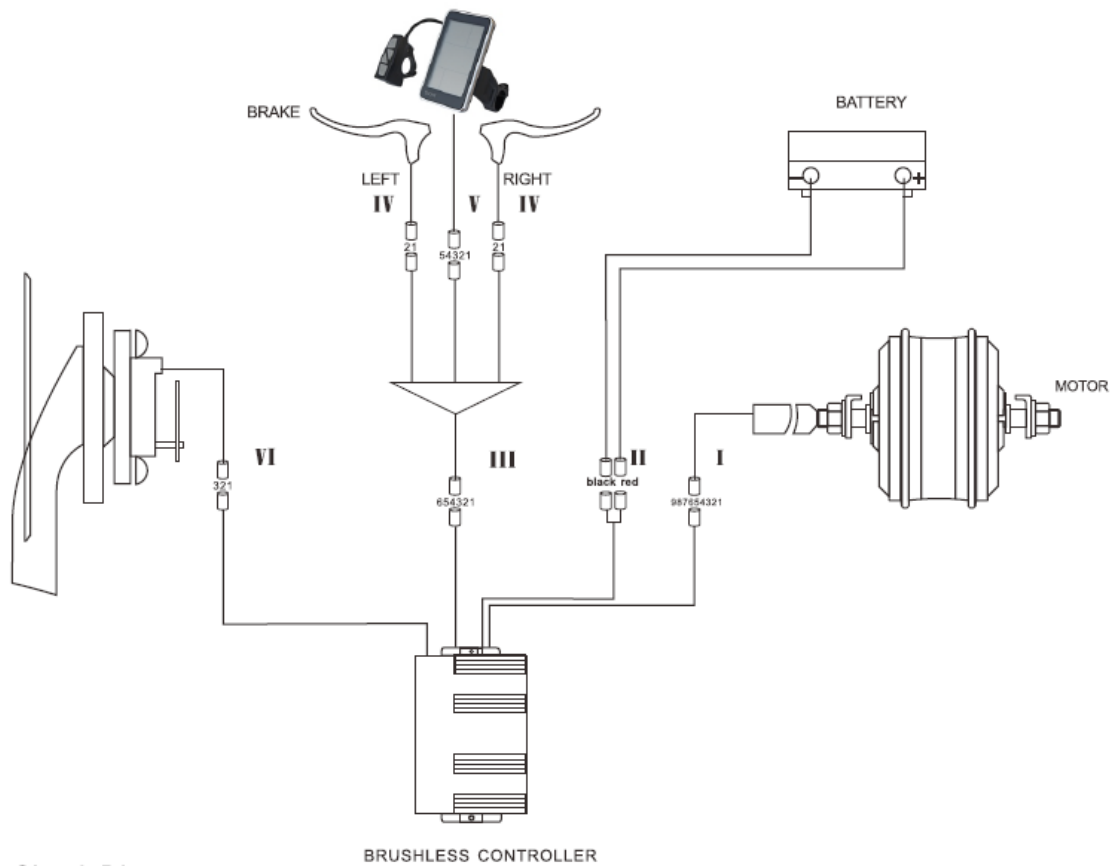
OSTRZEŻENIE: Nie otwierać obudowy sterownika. Próby otwarcia, modyfikacji lub regulacji obudowy sterownika spowodują utratę gwarancji. Prosimy zwrócić się do sprzedawcy lub wykwalifikowanego specjalisty o przeprowadzenie naprawy.

Wszelkie zmiany parametrów systemu zarządzania energią elektryczną, w tym zmiana ograniczenia prędkości, są surowo zabronione i skutkują utratą gwarancji roweru.

IX. Schemat elektryczny i specyfikacje techniczne

Zastrzegamy sobie prawo do modyfikacji tego produktu bez uprzedzenia. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dystrybutorem.

1. Schemat elektryczny INDIANA E-MTB 3.0



Electric Circuit Diagram

X. Główna karta danych technicznych

		INDIANA E-MTB 3.0
Ciężar maksymalny Użytkownik + Bagaż + Rower		130 kg
Prędkość maksymalna ze wspomaganie		25 km/h
Żywotność *		50 do 80 km
Silnik	Maksymalna moc	250 W
	Napężenie	36V
	Maksymalny poziom hałasu	< 70 dB
Bateria	Rodzaj	Litowa
	Napężenie	36V
	Pojemność	13 Ah
	Ciężar	3,2 kg
	Czas ładowania	6-8 h
	Liczba cykli (≥70% pojemności)	500 cykli
Ładowarka	Napięcie początkowe	100-240V
	Napięcie wyjściowe	36V
Całkowity ciężar roweru		22,1 kg
Wymiary roweru		27,5"

F. Obsługa posprzedażowa

I. Części zużywalne

Wszystkie części zużywalne są elementami standardowymi. Zużyte części zamienne należy zawsze wymieniać na identyczne komponenty dostępne na rynku lub u sprzedawcy.

II. Rozwiązywanie podstawowych problemów

Nie należy próbować samodzielnie uzyskiwać dostępu lub naprawiać elementów elektrycznych. Należy skontaktować się z najbliższym specjalistą w celu dokonania przeglądu przez wykwalifikowaną osobę.

Poniższe informacje służą wyłącznie celom informacyjnym i nie mają na celu pomocy użytkownikowi w naprawach. Wszelkie wymienione procedury rozwiązywania problemów muszą być wykonywane przez wykwalifikowanego specjalistę, który jest świadomy kwestii bezpieczeństwa i zaznajomiony z konserwacją elektryczną.

Opis problemu	Możliwe przyczyny	Rozwiązanie
Po włączeniu baterii silnik nie wspomaga pedałowania.	1) przewód silnika (wodoszczelne złącze przyłączeniowe) nie jest prawidłowo podłączony 2) dźwignia hamulca nie znajduje się w prawidłowej pozycji, powodując wyłączenie przełącznika. 3) bezpiecznik baterii jest przepalony 4) czujnik prędkości jest zbyt daleko od tarczy magnetycznej na osi B.B. 5) nie ma połączenia pomiędzy czujnikiem a sterownikiem lub występują problemy z połączeniem.	Najpierw sprawdź, czy bateria jest naładowana. Jeśli nie, naładuj ją ponownie. 1) Sprawdź, czy elementy są prawidłowo połączone i czy nie ma luzu. 2) Ostrożnie ustaw dźwignię hamulca w prawidłowym położeniu. 3) Otwórz górną część baterii i sprawdź stan bezpiecznika. Jeśli jest przegrzany, należy skontaktować się z dystrybutorem lub autoryzowanym specjalistą w celu wymiany bezpiecznika. 4) Ustaw odległość pomiędzy czujnikiem a paskiem magnetycznym tak, aby nie przekraczała 3 mm. 5) Upewnij się, że sterownik i czujnik są prawidłowo podłączone.
Skrócenie żywotności baterii (uwaga: na wydajność baterii wpływa bezpośrednio masa użytkownika, bagaż, siła wiatru, rodzaj drogi, częste hamowanie).	1) standardowy czas ładowania nie jest wystarczający. 2) zbyt niska temperatura otoczenia wpływa negatywnie na działanie baterii. 3) wiatry frontalne oraz wyboista droga w złym stanie technicznym. 4) ciśnienie w oponach jest niewystarczające (napompuj je ponownie). 5) częste postoje i restarty. 6) bateria była przechowywana bez ładowania przez długi czas.	1) Należy naładować baterię zgodnie z instrukcją (rozdział 7.3) 2) W zimie lub w temperaturze poniżej 0°C, bateria musi być przechowywana w pomieszczeniach. 3) Jest to normalna przyczyna i problem zostanie rozwiązany poprzez poprawę warunków. 4) Napompuj opony do ciśnienia 3,1 bar. 5) Jest to normalna przyczyna i problem zostanie rozwiązany poprzez zmianę sposobu eksploatacji. 6) Przeprowadzaj regularne ładowanie zgodnie z instrukcją obsługi. Jeśli to nie rozwiąże problemu, należy

		skontaktować się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą.
Po podłączeniu ładowarki diody LED sygnalizujące ładowanie nie świecą się.	1) problem z gniazdem elektrycznym. 2) problem na styku pomiędzy gniazdem wejściowym ładowarki a gniazdem elektrycznym. 3) zbyt niska temperatura.	1) Sprawdź i napraw gniazdko elektryczne. 2) Sprawdź i napraw gniazdko elektryczne. 3) Naładuj baterię wewnątrz budynku. Jeśli powyższe rozwiązania nie przynoszą żadnych efektów, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą.
Po ładowaniu przez ponad 4/5 godzin dioda LED sygnalizująca ładowanie jest nadal czerwona (uwaga: bardzo ważne jest ładowanie baterii zgodnie z instrukcją, aby uniknąć uszkodzenia sprzętu).	1) temperatura otoczenia wynosi 40°C lub więcej. 2) temperatura otoczenia wynosi 0°C lub mniej. 3) rower nie był ładowany po użyciu, co spowodowało nadmierne rozładowanie baterii. 4) napięcie wyjściowe jest zbyt niskie, aby można było naładować baterię.	1) Ładuj baterię w temperaturze poniżej 40°C i zgodnie z instrukcją. 2) Ładuj baterię w pomieszczeniu. 3) Bateria powinna być utrzymywana w należyłym stanie, aby uniknąć jej nadmiernego rozładowania. 4) Nie ładować napięciem poniżej 100 V. Jeśli powyższe rozwiązania nie przynoszą żadnych efektów, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub wykwalifikowanym specjalistą.

Rozwiązywanie podstawowych problemów związanych z ładowarką:

- Czerwona kontrolka nie działa podczas ładowania: sprawdź, czy złącza są prawidłowo podłączone. Sprawdź, czy jest poprawne napięcie, jeśli tak, sprawdź stan ładowarki. Jeśli jest on poprawny, oznacza to, że bateria jest uszkodzona.
- Czerwona kontrolka nie świeci na zielono: wyłącz zasilanie, po 5 sekundach podłącz zasilanie sieciowe. Można kontynuować ładowanie. Jeśli bateria się nie ładuje, jest ona z pewnością uszkodzona.
- Czerwona kontrolka natychmiast zaświeci się na zielono: sprawdź, czy bateria jest w pełni naładowana. Jeśli tak nie jest, bateria lub ładowarka jest uszkodzona.
- Jeśli bezpiecznik uległ przepaleniu: nie należy demontować ładowarki, lecz przekazać ją do wykwalifikowanego serwisu, który wymieni bezpiecznik na nowy o takich samych właściwościach (T3.15A/250V).

Deklaracja zgodności UE

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE



Nazwa firmy **DENVER S.R.L.**

Adres **VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 12025 DRONERO (CN) ITALIA**

Oświadczenie osoby upoważnionej, która sporządziła kartę techniczną

Deklaruje produkt opisany poniżej:

Nazwa handlowa: **E-MTB 27,5" RM**

Typ: **rower ze wspomaganiem elektrycznym**

Marka: **INDIANA E-MTB 3.0**

Kod modelu: **22201**

Funkcje: **poruszanie się z elektrycznym wspomaganie pedału**

Opis produktu: **Rower ze wspomaganie elektrycznym**

Silnik piasty tylnej: **250W max.**

Bateria: **Lit 36V - 13 Ah**

Polecenie: **monitor LCD**

Czujnik: **czujnik pedałowania**

Jest zgodny z przepisami: **Dyrektywa Europejska 2006/42 dotycząca maszyn**

oraz zasadnicze wymagania dyrektywy dotyczące zdrowia i bezpieczeństwa.

Oprócz następujących norm: **Rower miejski EN 15194 EPAC**

Rower spełnia wymagania dyrektywy w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej (EMC)

Deklaracja tożsamości

My, dostawca / eksporter,

DENVER S.R.L.

VIA PRIMO MAGGIO, N. 32 12025 DRONERO (CN) ITALIA

Oświadczamy, że następujący określony product:

E-MTB RM 27,5

To dokładnie ten sam model rozprowadzane przez BOTTARI POLSKA pod marka "INDIANA"

Osoba upowazniona podpisania:

DRONERO, 01 Giugno 2022

Giulio Mengoli

CEO



Denver s.r.l.
Via Primo Maggio
12025 DRONERO (CN)
Tel. 0171 911388 - Fax 0171 913889
e-mail ; info@denverbike.com

LIISTR318