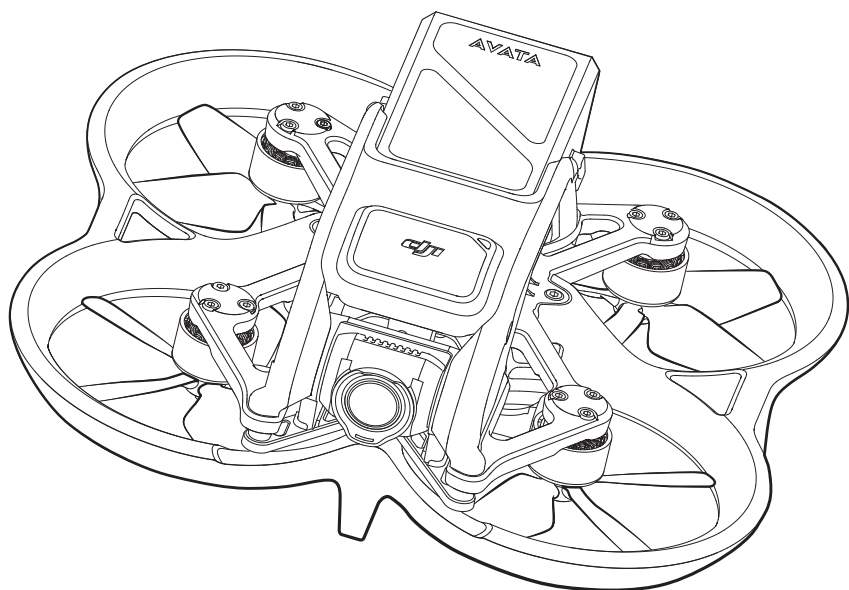


DJI AVATA

Instrukcja obsługi

v1.0 2022.08



Wyszukiwanie terminów

Jeśli korzystasz z Adobe Acrobat Reader możesz znaleźć interesujący Cię temat naciskając kombinację klawiszy Ctrl+F w Windowsie lub Command+F na MAC. Wpisz dowolny termin taki jak np. „akumulator” czy „instalacja”, a program przeniesie Cię we właściwe miejsce.

Nawigowanie do rozdziału

Naciśnij na rozdział w spisie treści, aby natychmiast się tam przenieść.

Drukowanie

Dokument ten można drukować w wysokiej rozdzielczości.

Korzystanie z instrukcji

Legenda



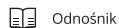
Ostrzeżenie



Ważne



Porady



Odośnik

Przeczytaj przed pierwszym lotem

Przed rozpoczęciem korzystania z DJI Avata przeczytaj następujące dokumenty:

1. Instrukcja obsługi
2. Instrukcja szybkiego startu
3. Instrukcja bezpieczeństwa

Zalecamy obejrzenie samouczków w formie wideo na oficjalnej stronie DJI i przeczytanie ostrzeżeń oraz wytycznych na temat bezpieczeństwa przed pierwszym lotem. Przygotuj się do swojego pierwszego lotu, czytając ponownie instrukcję szybkiego startu i przeczytaj tę instrukcję, aby dowiedzieć się więcej.

Samouczki wideo

Wejdź na poniższy adres lub zeskanuj kod QR po prawej stronie, aby zobaczyć samouczki DJI Avata, które uczą bezpiecznego korzystania z urządzenia.



<https://s.dji.com/guide24>

Pobieranie aplikacji DJI Fly

Zeskanuj poniższy kod QR, aby pobrać aplikację DJI Fly.

Wersja aplikacji DJI Fly na system Android jest kompatybilna z Android 6.0 i nowszymi. Wersja na iOS jest kompatybilna z iOS 11 i nowszymi.

* Dla większego bezpieczeństwa wysokość lotu jest ograniczona do 30 m, a zasięg do 50 m, gdy urządzenie nie jest załogowane w aplikacji podczas lotu. Ograniczenie to dotyczy DJI Fly oraz pozostałych aplikacji obsługujących drony DJI.

Pobieranie aplikacji DJI Virtual Flight

Zeskanuj kod QR po prawej stronie, aby pobrać aplikację DJI Virtual Flight.

Wersja aplikacji na system iOS jest kompatybilna z iOS 11 i nowszymi.



Pobieranie DJI Assistant 2 dla DJI Avata

DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) można pobrać pod adresem <https://www.dji.com/avata/downloads>



Zakres temperatury roboczej tego produktu wynosi od 0° do 40°C. Nie spełnia standardowej temperatury roboczej dla zastosowań wojskowych (-55° do 125°C), która jest wymagana, aby urządzenie było odporne na większą zmienność środowiskową. Używaj produktu w odpowiedni sposób i tylko do zastosowań, w których urządzenie spełnia wymagania dotyczące zakresu temperatury roboczej dla tego typu urządzeń.

Spis treści

Korzystanie z instrukcji	3
Legenda	3
Przeczytaj przed pierwszym lotem	3
Samouczki wideo	3
Pobieranie aplikacji DJI Fly	3
Pobieranie aplikacji DJI Virtual Flight	3
Pobieranie DJI Assistant 2 dla DJI Avata	3
Opis produktu	5
Wprowadzenie	5
Przygotowanie drona	5
Przygotowanie gogli	6
Przygotowanie aparatury sterującej	8
Schemat	9
Parowanie	16
Aktywacja	17
Dron	17
Tryby lotu	17
Wskaźnik statusu urządzenia	18
Return to Home	19
System wizyjny i system czujników na podczerwień	20
Rejestrator lotu	22
Śmigła	22
Inteligentny akumulator	24
Gimbal i kamera	27
Gogle	29
DJI Goggles 2	29
DJI FPV Goggles V2	37
Urządzenia do zdalnego sterowania	42
DJI Motion Controller	42
DJI FPV Remote Controller 2	45
Lot	52
Wymagania dotyczące środowiska lotu	52
Ograniczenia dotyczące lotów	52
Lista kontrolna przed lotem	53
Uruchamianie/zatrzymanie silników	54
Lot testowy	55
Konserwacja	57
Gogle	57
Specyfikacja	60
DJI Avata	60
DJI Goggles 2	63
DJI FPV Goggles V2	64
DJI Motion Controller	64
DJI FPV Remote Controller 2	65
Opis produktu	66
Aktualizacja oprogramowania sprzętowego	66
Informacje posprzedażowe	66

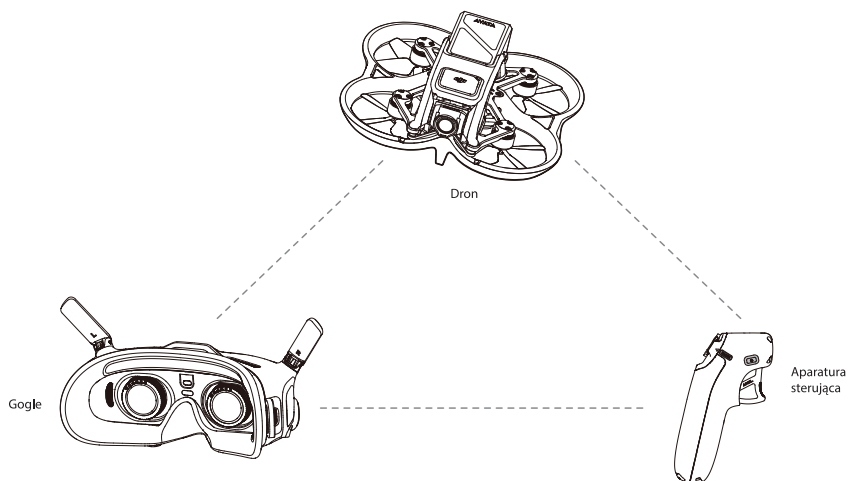
Opis produktu

Wprowadzenie

DJI Avata cechuje się kompaktową i przenośną konstrukcją, która wyposażona jest w osłony śmigieł. Dzięki systemowi wizyjnemu, jak i systemowi czujników podczerwieni, dron może stabilnie zawisnąć i swobodnie latać zarówno w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz, a także automatycznie inicjować powrót do domu (RTH). Dzięki gimbalowi i kamerze z czujnikiem 1/1,7", dron umożliwia nagrywanie filmów 4K 60fps w jakości Ultra-HD oraz fotografowanie w jakości 4K. Maksymalny czas zawisu drona wynosi około 18 minut.

DJI Avata wykorzystuje technologię DJI O3+, która w połączeniu z kompatybilnymi goglami i aparaturą sterującą zapewnia transmisję wideo o maksymalnym zasięgu 10 km i prędkością transmisji do 50 Mb/s.

Gogle wyposażone są w wysokiej klasy wyświetlacz. Odbierając sygnał wideo z drona, użytkownicy mogą korzystać z pierwszoosobowego widoku w czasie rzeczywistym. Aparatura sterująca posiada szereg przycisków funkcyjnych, które mogą być wykorzystywane do obsługi drona i kamery. DJI Goggles 2 i DJI Motion Controller umożliwiają swobodne sterowanie lotem drona.



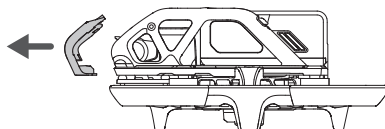
- Zapoznaj się z załącznikiem, aby dowiedzieć się więcej o obsłudze gogli i aparatury sterującej. W tej instrukcji jako przykłady uwzględniono urządzenia DJI Goggles 2, DJI FPV Goggles V2, DJI Motion Controller oraz DJI FPV Remote Controller 2.



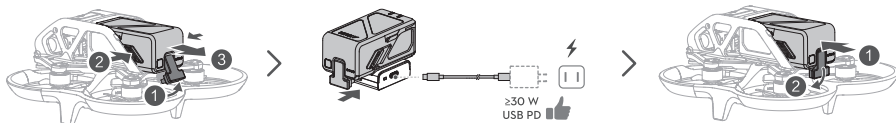
- Aparatura sterująca osiąga maksymalną odległość transmisji (FCC) na otwartej przestrzeni bez zakłóceń elektromagnetycznych, gdy dron znajduje się na wysokości ok. 120 m. Maksymalna odległość transmisji odnosi się do maksymalnej odległości, z jaką dron może stabilnie wysyłać i odbierać transmisje. Nie odnosi się do maksymalnej odległości, na jakiej dron może przelecieć podczas jednego lotu.
- Maksymalny czas zawisu był testowany w środowisku bez wiatru i zakłóceń.
- Używanie gogli nie spełnia wymogu linii wzroku (VLOS). Niektóre kraje lub regiony wymagają obserwatora do pomocy w obserwacji lotu. Upewnij się, że przestrzegasz lokalnych przepisów dotyczących użytkowania gogli.

Przygotowanie drona

1. Zdejmij osłonę gimbalu z kamery.



2. Wyjmij akumulator i użyj ładowarki USB, aby go naładować. Pełne naładowanie akumulatora trwa około 90 minut.



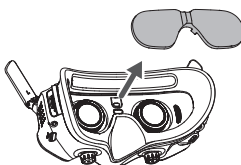
- Zaleca się stosowanie ładowarki DJI 30W USB-C lub innych ładowarek USB Power Delivery.
 - Należy założyć osłonę gimbału, aby chronić kamerę, gdy dron nie jest użytkowany. Ustaw kamerę w pozycji poziomej, a następnie zamontuj osłonę gimbału i upewnij się, że jest odpowiednio zabezpieczona.
- ⚠ • Upewnij się, że osłona gimbału została zdjęta przed włączeniem drona. W przeciwnym razie może to wpłynąć na kalibrację kamery i autodiagnostykę drona.

Przygotowanie gogli

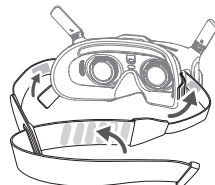
DJI Goggles 2



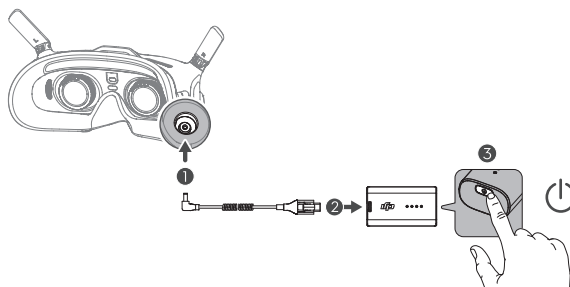
1. Rozłóż anteny.



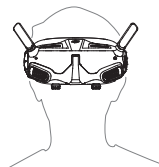
2. Zdejmij osłonę ekranu.



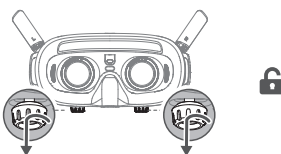
3. Przymocuj opaskę na głowę do gogli.



4. Za pomocą dostarczonego przewodu zasilania (USB-C) połącz port zasilania gogli z akumulatorem gogli. Naciśnij przycisk zasilania raz, a następnie naciśnij ponownie i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby włączyć gogle.



5. Załóż gogle i wyreguluj opaskę na głowę, aby komfortowo dopasować gogle.



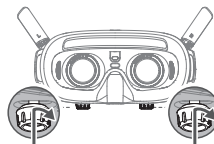
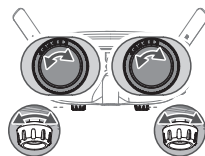
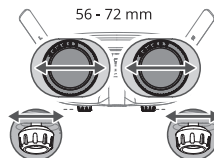
6. Za pomocą suwaka IPD (interpupillary Distance) / pokrętła regulacji dioptrii (zwanego dalej "pokrętłem") wyreguluj odległości między soczewkami, aby uzyskać wyraźny widok.

a. Obróć oba pokręta w kierunku jak na rysunku, aby je odblokować. Po odblokowaniu pokręta się wysuną.

b. Przekręć pokręta w lewo i w prawo, aby wyregulować odległość między soczewkami, aż widok będzie właściwie ustawiony.

c. Powoli przekręć pokrętkę, aby wyregulować dioptrie. Obsługiwany zakres regulacji wynosi od -8,0 D do +2,00 D.

d. Po uzyskaniu wyraźnego widoku wciśnij pokrętkę i obróć je w kierunku przedstawionym na rysunku, aby zablokować położenie soczewek i dioptrii.

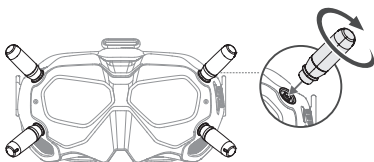


- Soczewki dioptrii nie wspomagają korekcy astygmatyzmu. Jeśli potrzebujesz korekcy astygmatyzmu lub jeśli dioptria gogli jest nieodpowiednia, możesz zakupić dodatkowe soczewki i użyć dostarczonych opravek okularowych, aby zamontować je na goglach. Więcej informacji znajduje się w rozdziale "Korzystanie z opravek okularowych".
- Przy pierwszej regulacji dioptrii należy ustawić ją na stopień, który jest nieco niższy niż stopień mocy aktualnych okularów. Należy odczekać pewien czas, aby wzrok się dostosował, a następnie ponownie wyregulować dioptrie, aż do uzyskania wyraźnego widoku. Nie należy używać dioptrii wyższej niż rzeczywista moc okularów, aby uniknąć przemęczenia oczu.



- Złóż anteny, aby uniknąć ich uszkodzenia, jeżeli gogle nie są używane.
- Ponownie załóż osłonę ekranu po użyciu, aby chronić obiektyw i zapobiec uszkodzeniom spowodowanym przez bezpośrednie światło słoneczne.
- Należy używać wyłącznie dołączonego akumulatora do gogli DJI. Nie należy używać akumulatorów nieautoryzowanych przez DJI.
- Nie należy wykorzystywać akumulatora gogli do zasilania innych urządzeń.

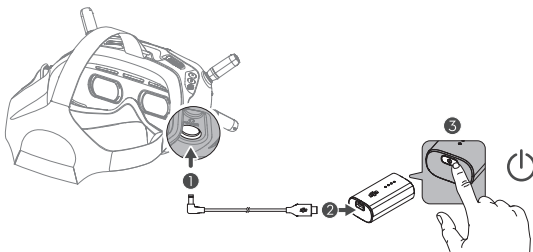
DJI FPV Goggles V2



1. Zamontuj cztery anteny do otworów montażowych z przodu gogli. Upewnij się, że anteny są prawidłowo zamontowane.

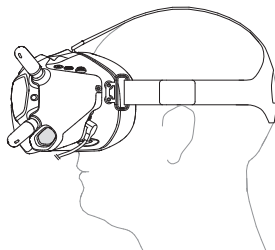


2. Zamocuj paski na głowę do mocowań na górze i bokach gogli.



3. Za pomocą dołączonego przewodu zasilania podłącz port zasilania gogli do akumulatora gogli. Naciśnij raz przycisk zasilania, a następnie naciśnij ponownie i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby włączyć gogle.

4. Dopasuj soczewki do oczu i dociągnij paski mocujące. Dopasuj długość paska tak, aby gogle leżały stabilnie oraz wygodnie na twarzy i głowie.



5. Przesuwając suwaki dostosuj odległość między soczewkami (IPD), aż do uzyskania optymalnych ustawień.



Gogle można zakładać na okulary.

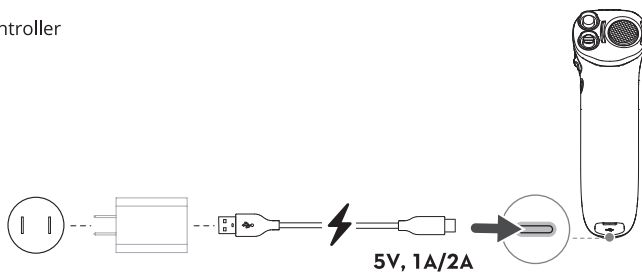


Nie wykorzystuj akumulatora z gogli do ładowania innych urządzeń.

Przygotowanie aparatury sterującej

Naciśnij raz przycisk zasilania, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora. Naładuj urządzenie przed użyciem, jeśli poziom akumulatora jest zbyt niski.

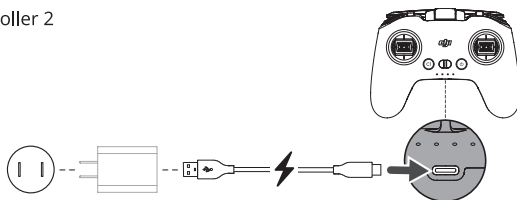
DJI Motion Controller



Ładowarki USB Power Delivery nie są aktualnie obsługiwane.

DJI FPV Remote Controller 2

1. Naładuj akumulator.

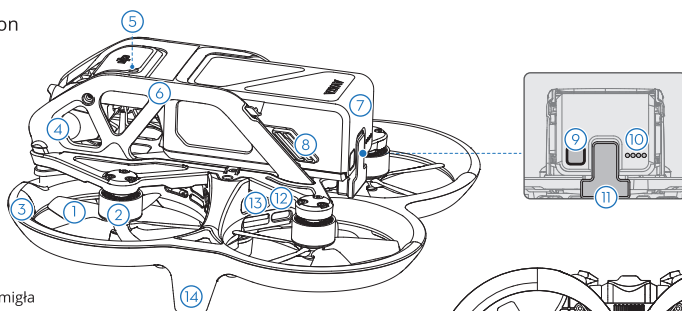


2. Wyjmij drążki do sterowania ze slotów służących do przechowywania i wkręć je w aparaturę w odpowiednich miejscach.
3. Rozłóż anteny.

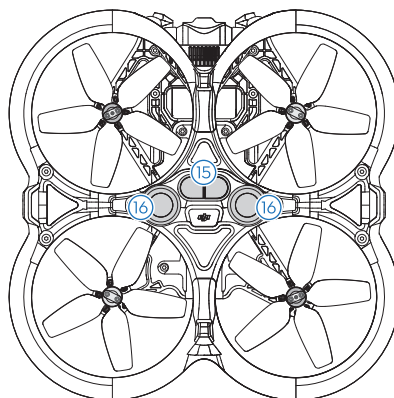


Schemat

Dron

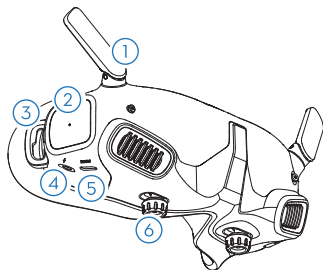


1. Śmigła
2. Silniki
3. Osłona śmigła
4. Gimbal i kamera
5. Wskaźnik statusu drona
6. Górna rama
7. Akumulator
8. Zapięcia akumulatora
9. Przycisk zasilania
10. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora
11. Port zasilania
12. Port USB-C
13. Slot karty microSD
14. Układ lądowania (Wbudowane anteny)
15. System czujników podczerwni
16. Dolny czujnik wizyjny

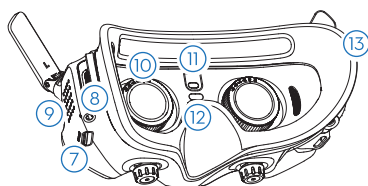


Przed lotem upewnij się, że osłona portu USB-C i slotu karty microSD jest poprawnie i bezpiecznie zamknięta, aby uniknąć zakłóceń w pracy śmigieł.

Gogle DJI Goggles 2

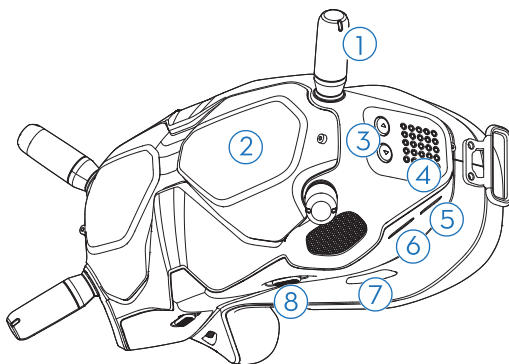


1. Anteny
2. Panel dotykowy
3. Mocowanie opaski na głowę
4. Port zasilania
5. Port USB-C
6. Suwak IPD/pokrętko regulacji dioptrii
7. Slot karty microSD
8. Port audio 3,5 mm



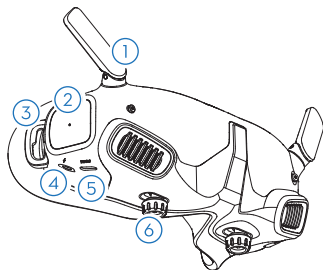
9. Wyświetlacz LED
 10. Soczewki
 11. Czujnik zbliżeniowy
 12. Przycisk bindowania
 13. Piankowy materiał
- Czujnik wykrywa, czy użytkownik ma na sobie gogle i automatycznie włącza lub wyłącza ekran.

DJI FPV Goggles V2

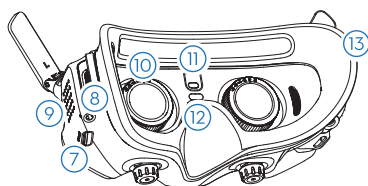


1. Anteny
2. Przednie osłony
3. Przyciski wyboru kanałów
4. Wyświetlacz kanałów
5. Port USB-C
6. Slot karty microSD
7. Wlot powietrza
8. Suwak IPD

Gogle DJI Goggles 2

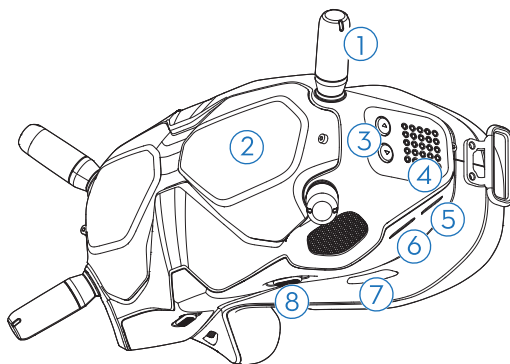


1. Anteny
2. Panel dotykowy
3. Mocowanie opaski na głowę
4. Port zasilania
5. Port USB-C
6. Suwak IPD/pokrętko regulacji dioptrii
7. Slot karty microSD
8. Port audio 3,5 mm
9. Wyświetlacz LED
10. Soczewki
11. Czujnik zbliżeniowy

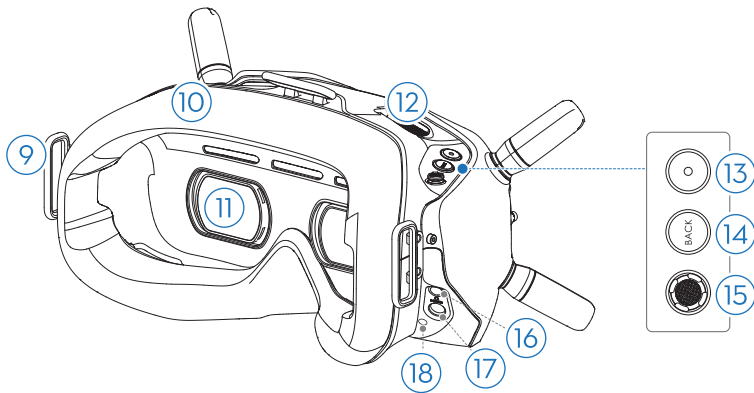


7. Wyświetlacz LED
 8. Port audio 3,5 mm
 9. Czujnik zbliżeniowy
 10. Soczewki
 11. Czujnik zbliżeniowy
- Czujnik wykrywa, czy użytkownik ma na sobie gogle i automatycznie włącza lub wyłącza ekran.
12. Przycisk bindowania
 13. Piankowy materiał

DJI FPV Goggles V2



1. Anteny
2. Przednie osłony
3. Przyciski wyboru kanałów
4. Wyświetlacz kanałów
5. Port USB-C
6. Slot karty microSD
7. Wlot powietrza
8. Suwak IPD



9. Mocowanie opaski na głowę

10. Piankowy materiał

11. Soczewki

12. Wlot powietrza

13. Przycisk nagrywania/spust migawki

Przyciśnij raz, aby wykonać zdjęcie lub rozpocząć/zatrzymać nagrywanie. Przyciśnij i przytrzymaj, aby zmienić tryb z foto na wideo.

14. Przycisk powrotu

Naciśnij, aby wrócić do poprzedniego menu lub wyjść z obecnego trybu.

15. Przycisk pięciokierunkowy

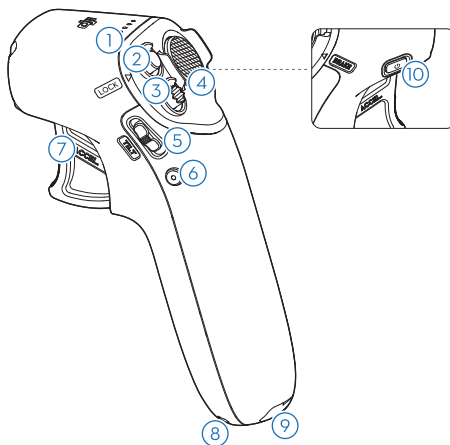
Korzystaj z przycisku do nawigacji po menu. Przyciśnij, aby zatwierdzić. Na głównym ekranie przesuwaj w lewo lub w prawo, aby dostosować jasność ekranu. Przesuwaj w górę lub w dół, aby dostosować głośność. Przyciśnij, aby wejść do menu.

16. Port Audio/AV-IN

17. Port zasilania (DC5.5 x 2.1)

18. Przycisk parowania

Aparatura sterująca DJI Motion Controller



1. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Wskazuje poziom naładowania akumulatora w kontrolerze.

2. Przycisk blokady

Naciśnij dwa razy, aby włączyć silniki drona.

Naciśnij i przytrzymaj, aby dron automatycznie wystartował i zawisł na wysokości ok. 1,2 m.

Ponownie naciśnij i przytrzymaj, aby dron automatycznie wylądował i wyłączył silniki.

Naciśnij raz, aby anulować RTH niskiego poziomu akumulatora, gdy w goglach pojawi się odliczanie.

3. Przycisk zmiany trybów

Naciśnij raz, aby przełączyć się między - „Normal” i „Sport”.

4. Przycisk hamowania

Naciśnij raz, aby dron się zatrzymał i zawisnął w miejscu (GNSS lub dolny system wizyjny musi być aktywny).

Naciśnij ponownie, aby odblokować wysokości i zapisać obecną wysokość jako wysokość wyjściową.

Naciśnij ponownie, aby włączyć RTH. Naciśnij ponownie, aby anulować RTH.

5. Suwak gimbała

Popchnij w górę, aby dostosować nachylenie gimbała (dostępne tylko przed startem, podczas RTH lub lądowania).

6. Przycisk nagrywania/spust migawki

Naciśnij raz, aby wykonać zdjęcie lub rozpocząć/zakończyć nagrywanie. Naciśnij i przytrzymaj, aby przełączyć między wykonywaniem zdjęć a nagrywaniem wideo.

7. Przepustnica

Naciśnij, aby polecieć dronem w kierunku okręgu widocznego w goglach. Przytrzymaj, aby przyspieszyć. Puść, aby się zatrzymać.

8. Mocowanie smyczy

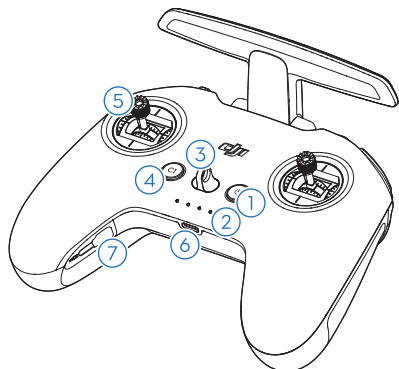
9. Port USB-C

Służy do ładowania i podłączenia kontrolera do komputera w celu aktualizacji oprogramowania.

10. Przycisk zasilania

Naciśnij raz, aby sprawdzić aktualny stan akumulatora.

Naciśnij jeszcze raz i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć kontroler.



1. Przycisk zasilania

Przyciśnij raz, aby sprawdzić obecny poziom naładowania akumulatora. Przyciśnij raz, a następnie kolejny raz i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć aparat.

2. Wskaźniki poziomu naładowania

Wyświetlają obecny poziom naładowania aparatury.

3. Mocowanie smyczy

4. Przycisk C1 (programowalny)

Funkcję tego przycisku możesz ustawić za pomocą gogli. Domyślnie, przyciśnij raz, aby dostosować lub wyłączyć tryb wspomagania zakrętu (Tryb S). Przyciśnij dwa razy, aby włączyć/wyłączyć dźwięk ESC.

5. Dźwiczki sterujące

Używane do sterowania ruchami drona. Tryb sterowania może być zmieniony w goglach. Dźwiczki są odczepiane i łatwe w przechowywaniu.

6. Port USB-C

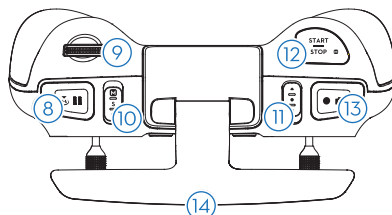
Port służy do ładowania i łączenia aparatury z komputerem.

7. Słoty do przechowywania dźwiczek.

Służą do przechowywania dźwiczek.

8. Przycisk pauzy/RTH

Przyciśnij raz, aby dron zahamował i zawisnął w miejscu (tylko w trybie GNSS lub z włączonym dolnym systemem wizyjnym). Przyciśnij i przytrzymaj, aby uruchomić procedurę RTH. Dron wróci do ostatniego ustawionego punktu powrotu. Wciśnij ponownie, aby anulować RTH.



9. Pokrętko gimbała

Sterowanie pochyleniem gimbała.

10. Przełącznik trybów lotu

Przełącz pomiędzy trybem Normal, Sport i Manual. Tryb Manual jest fabrycznie wyłączony i musi zostać włączony w goglach.

11. Przełącznik C2 (Programowalny)

Funkcję tego przełącznika możesz ustawić za pomocą gogli. Domyślnie umożliwia on wyśrodkowanie gimbała i dostosowanie w zakresie góra/dół.

12. Przycisk wstrzymania lotu/RTH

W trybie Manual przyciśnij dwa razy, aby włączyć/wyłączyć silnik.

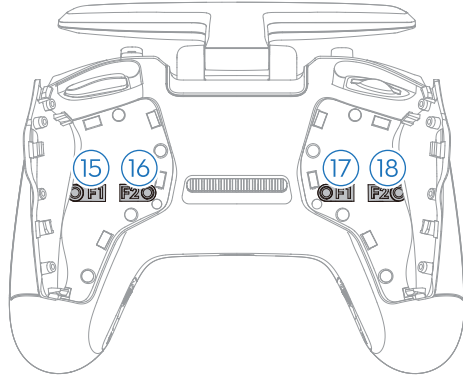
W trybie Normal lub Sport przyciśnij raz, aby wyłączyć RTH przy niskim poziomie akumulatora, kiedy na goglach pojawi się odliczanie.

13. Przycisk nagrywania/spust migawki

Przyciśnij raz, aby wykonać zdjęcie lub rozpocząć/zakończyć nagrywanie. Przyciśnij i przytrzymaj, aby zmieniać tryby pomiędzy foto i wideo.

14. Anteny

Przekazują sygnał między dronem a aparaturą.



15. Regulacja oporności prawego drążka F1

Dokręć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć oporność na drążku. Połuzuj śrubę, aby zmniejszyć opór.

16. Regulacja wyśrodkowania prawego drążka F2

Dokręć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby wyłączyć centrowanie prawego drążka. Połuzuj śrubę, aby umożliwić wyśrodkowanie.

17. Regulacja oporności lewego drążka F1

Dokręć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć oporność na drążku. Połuzuj śrubę, aby zmniejszyć opór.

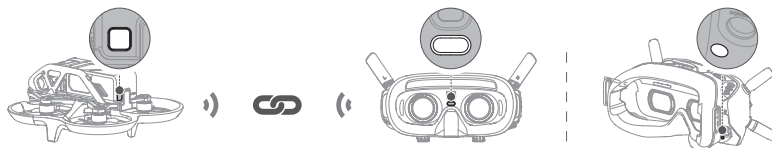
18. Regulacja wyśrodkowania lewego drążka F2

Dokręć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby wyłączyć centrowanie lewego drążka. Połuzuj śrubę, aby umożliwić wyśrodkowanie.

Wykonaj poniższe kroki, aby sparować drona, gogle i aparaturę sterującą. Upewnij się, że urządzenia DJI używane z dronem są aktywowane poprzez DJI Assistant 2 i zaktualizowane do najnowszego oprogramowania przed rozpoczęciem parowania.



1. Włącz drona, gogle i aparaturę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aby włączyć lub wyłączyć urządzenia.
2. Naciśnij przycisk parowania na goglach. Gogle zaczną wydawać ciągły sygnał dźwiękowy.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania drona, aż wskaźniki akumulatora zaczną kolejno migać.



4. Wskaźniki poziomu naładowania akumulatora drona zaświecą się wszystkie naraz i wyświetlą poziom naładowania akumulatora. Kiedy gogle przestaną wydawać sygnał dźwiękowy i zaczną normalnie wyświetlać wideo, oznacza to, że zostały prawidłowo sparowane.
5. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania drona, aż wskaźniki akumulatora zaczną kolejno migać.
6. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania na aparaturze, aż zacznie wydawać ciągły sygnał dźwiękowy, a wskaźniki akumulatora zaczną kolejno migać.



7. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia aparatura sterująca przestanie wydawać sygnały dźwiękowe, a oba wskaźniki poziomu naładowania akumulatora będą stałe świecić.



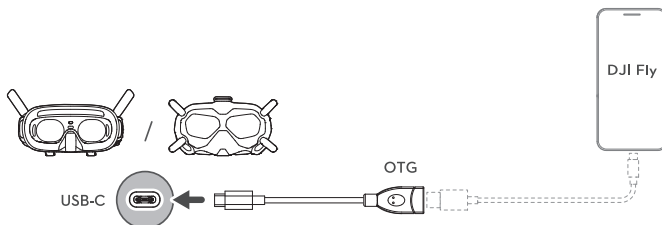
- Upewnij się, że podczas parowania gogle i nadajnik znajdują się w odległości nie większej niż 0,5 m od drona.
- Aby przełączyć się między dronami, wejdź do menu gogli. Dla DJI Goggles 2: wejdź na stronę Status, aby wybrać drona. Dla DJI FPV Goggles V2: przejdź w zakładkę Settings (Ustawienia), a następnie przejdź do strony About (Informacje).



- Podczas lotu dron może być sterowany wyłącznie poprzez jedną aparaturę sterującą. Jeśli dron został połączony z wieloma aparatami, przed lotem wyłącz pozostałe aparaty sterujące.

Aktywacja

Dron DJI Avata musi zostać aktywowany przed pierwszym użyciem. Po włączeniu drona, gogli i aparatury upewnij się, że wszystkie urządzenia zostały sparowane. Podłącz port USB-C gogli do urządzenia mobilnego, uruchom DJI Fly i postępuj zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami, aby aktywować produkt. Do aktywacji wymagane jest połączenie internetowe.



Dron

DJI Avata składa się z aparatury sterującej, gimbała z kamerą, systemu transmisji obrazu, systemu czujników wizyjnych, układu napędowego oraz inteligentnego akumulatora.

Tryby lotu

DJI Avata posiada trzy tryby lotu, które mogą być zmieniane za pomocą przełącznika znajdującego się na aparaturze sterującej.

Tryb normalny: Dron wykorzystuje GNSS, dolny system wizyjny, a także system czujników na podcierwień do lokalizacji i stabilizacji. Jeżeli sygnał GNSS jest silny, dron używa funkcji GNSS do określenia swojej lokalizacji i stabilizacji. Jeśli oświetlenie oraz pozostałe warunki otoczenia są wystarczające, dron korzysta z systemu wizyjnego. Kiedy dolny system wizyjny jest aktywny, maksymalny kąt nachylenia podczas lotu to 25°, a maksymalna prędkość lotu wynosi 15 m/s.

Tryb sportowy: Dron wykorzystuje GNSS i dolny system wizyjny do automatycznej stabilizacji. W trybie sportowym zachowanie drona jest zoptymalizowane dla osiągnięcia jak największej zwrotności i prędkości, dzięki czemu lepiej reaguje on na ruchy drążków. Maksymalna prędkość lotu wynosi 14 m/s.

Tryb manualny: Klasyczny tryb dronów FPV pozwalający na osiągnięcie największej manewrowości i prędkości. Idealny do wyścigów i swobodnego lotu. W trybie manualnym systemy wspomagające lot są wyłączone, wymagane są zatem odpowiednie umiejętności pilotażu.

Jeżeli podczas pracy w trybie normalnym lub sportowym dolny system wizyjny jest niedostępny, lub wyłączony, sygnał GNSS jest słaby lub kompas jest narażony na zakłócenia, dron nie może się pozycjonować ani automatycznie hamować, co zwiększa ryzyko wystąpienia potencjalnych zagrożeń w trakcie lotu. W takiej sytuacji negatywne oddziaływanie czynników zewnętrznych na dronie może być bardziej odczuwalne i trudniejsze do uniknięcia. Warunki atmosferyczne, takie jak na przykład wiatr, mogą powodować bezwładne dryfowanie, zwiększając ryzyko kolizji, szczególnie podczas lotu poza otwartą przestrzeń.



- Tryb manualny jest obsługiwany wyłącznie podczas korzystania z DJI FPV remote controller 2 do obsługi drona. W tym trybie można regulować drążek przepustnicy. DJI motion controller nie obsługuje trybu manualnego.

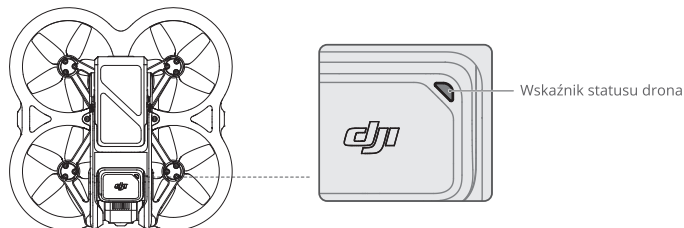


- W trybie manualnym poruszaj drążkami aparatury, aby bezpośrednio sterować przepustnicą i położeniem drona. Systemy asystujące, takie jak stabilizator lotu, są wyłączone, a dron może osiągnąć dowolny pułap. Tylko doświadczeni piloci powinni korzystać z trybu manualnego. Nieprawidłowe sterowanie dronem może doprowadzić do jego uszkodzenia.
- Tryb manualny jest domyślnie wyłączony. Zanim uruchomisz tryb manualny drona, upewnij się, że przełącznik w goglach również jest ustawiony na tryb manualny. Jeśli przełącznik w goglach nie będzie ustawiony na tryb manualny, dron będzie kontynuować pracę w trybie normalnym lub sportowym. Otwórz Ustawienia > Sterowanie > Zdalne sterowanie, a następnie Dostosowywanie przycisków i ustaw tryb niestandardowy na tryb manualny.
- Przed użyciem trybu manualnego zaleca się dostosowanie śrubki z tyłu drążka sterowania w taki sposób, aby drążek nie wracał do pozycji wyjściowej. Zaleca się użytkownikom, aby przećwiczyć latanie w ten sposób za pomocą DJI Virtual Flight.

- Podczas pierwszego użycia trybu manualnego maksymalny pułap będzie ograniczony. Po zaznajomieniu się z trybem manualnym możesz wyłączyć ogranicznik z poziomu gogli. Przejdź do Ustawienia > Sterowanie > Zdalne sterowanie > Wzmocnienie i ekspozycja, a następnie Limit pułapu trybu M.
- Podczas skrętu drona z dużą prędkością w trybie manualnym należy unikać poruszania dronem na boki, aby zapewnić stabilny lot.
- W trybie sportowym znacznie wzrasta prędkość opadania. W warunkach bezwietrznych wymagana jest minimalna droga hamowania 30 m.
- W trybie sportowym znacznie wzrasta responsywność drona. To oznacza, że nawet delikatne pchnięcie drążka przekłada się na duży zasięg przelotu drona. Zachowaj czujność w trakcie lotu i utrzymuj odpowiedni dystans od przeszkód.

Wskaźnik statusu urządzenia

DJI Avata posiada wskaźnik statusu drona na górze korpusu.



Wskaźnik statusu urządzenia pokazuje obecny status systemów kontroli lotu. Informacje dotyczące odczytywania wskaźnika diody znajdują się w tabeli poniżej.

Opis wskaźnika statusu urządzenia

Statusy normalne



	Miga naprzemiennie na czerwono, żółto i zielono	Włączony, w trakcie przeprowadzania automatycznej diagnostyki
	Powoli miga na zielono	GNSS lub system wizyjny włączony do pozycjonowania
	Powoli miga na żółto	GNSS i system wizyjny wyłączony

Ostrzeżenia

	Szybko miga na żółto	Utracono połączenie z aparaturą sterującą
	Powoli miga na czerwono	Niski poziom akumulatora
	Szybko miga na czerwono	Krytycznie niski poziom akumulatora
	Miga na czerwono	Błąd IMU
	Stale świeci na czerwono	Błąd krytyczny
	Miga naprzemiennie na czerwono i żółto	Wymagana kalibracja kompasu

Return to Home

Funkcja powrotu do miejsca startu (RTH) sprowadza drona do ostatniego zapisanego punktu startowego. Istnieją trzy rodzaje procedur RTH: Inteligentne RTH (Smart RTH), RTH niskiego poziomu akumulatora (Low Battery RTH) i awaryjne RTH (Failsafe RTH). Jeśli dron poprawnie zapisał punkt startowy, a sygnał GNSS jest wystarczająco silny, procedura RTH zostanie uruchomiona albo w wypadku zainicjowania smart RTH, albo gdy poziom akumulatora będzie zbyt niski, albo jeśli nastąpi utrata połączenia z aparaturą sterującą. Procedura RTH zostanie aktywowana również w bardziej nietypowych sytuacjach, takich jak na przykład utrata transmisji obrazu.

	GNSS	Opis
Punkt startowy (Home Point)	 20	Domyślny punkt startowy (Home Point) to pierwsze miejsce, w którym dron uzyskał odpowiedni sygnał GNSS (ikona zostanie wyświetlona na białą). Wskaźnik statusu urządzenia szybko miga na zielono, a w goglach pokazuje się powiadomienie o zapisaniu punktu startowego.

Inteligentne RTH (Smart RTH)

Jeśli sygnał GNSS jest odpowiedni, możesz wykorzystać tryb Smart RTH, aby sprowadzić drona do punktu startowego (Home Point). Smart RTH może być zainicjowane lub anulowane poprzez aparaturę sterującą. Po wyjściu z RTH, użytkownicy odzyskają kontrolę nad dronem.

RTH niskiego poziomu naładowania akumulatora (Low Battery RTH)

Kiedy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, aby dron mógł powrócić do punktu startowego, należy wylądować najszybciej, jak to możliwe.

Aby uniknąć niepotrzebnego ryzyka związanego ze zbyt niskim poziomem naładowania akumulatora, dron sam wykryje, czy obecny poziom jest wystarczający do bezpiecznego powrotu do punktu startowego z obecnej lokalizacji. RTH niskiego poziomu akumulatora zostaje aktywowane w momencie, gdy akumulator jest rozładowany do poziomu zagrażającego bezpiecznemu powrotowi drona.

RTH może zostać anulowane poprzez użycie aparatury sterującej. Jeśli procedura RTH zostanie anulowana po pojawieniu się ostrzeżenia o niskim poziomie akumulatora, dron może nie być w stanie bezpiecznie powrócić do miejsca startowego, czego możliwym skutkiem jest rozbiecie lub utrata urządzenia.

Dron wylądowuje automatycznie, gdy poziom naładowania akumulatora będzie na tyle wysoki, aby możliwe było bezpieczne wylądowanie. Za pomocą aparatury sterującej możliwa jest zmiana kierunku lotu podczas procesu lądowania. Przyspieszenie drona przy użyciu aparatury podczas lądowania może sprawić, że dron przestanie się zniżać i będzie lecieć na aktualnej wysokości, aby dostosować położenie poziome. Dron będzie kontynuował zniżanie po zwolnieniu prędkości.

Awaryjne RTH (Failsafe RTH)

Jeśli punkt startowy został pomyślnie zapisany, a kompas działa bez zarzutu, awaryjne RTH zostanie aktywowane automatycznie po utracie połączenia z aparaturą sterującą na dłużej niż 3,5 sekundy.

Dron cofnie się o 50 metrów na swojej dotychczasowej trasie lotu, a następnie przejdzie w tryb RTH po linii prostej. RTH po linii prostej zostanie aktywowane, kiedy dron odzyska łączność z aparaturą w trakcie awaryjnego RTH.

Sposób, w jaki dron zareaguje na zerwanie połączenia z aparaturą sterującą, można zmienić w ustawieniach w goglach. Jeśli wybierzesz opcję zawisu lub lądowanie, dron nie zainicjuje awaryjnego RTH.

Inne scenariusze RTH

Jeśli nastąpi utrata transmisji wideo, w goglach pojawi się odpowiednie powiadomienie, a procedura RTH zostanie aktywowana. Sterowanie dronem za pomocą aparatury nadal będzie możliwe.

RTH w linii prostej

1. Punkt startowy (Home Point) jest zapisany.
2. Procedura RTH zostaje uruchomiona.
3. Jeśli odległość drona od punktu startowego wynosi mniej niż 5 m, urządzenie wylądowuje od razu. Jeśli dron znajduje się w oddaleniu ponad 5 m, ale mniej niż 50 m od punktu startowego, powróci z maksymalną prędkością do 3 m/s, zachowując aktualną wysokość.
Jeśli odległość między dronem a punktem startowym jest większa niż 50 m, urządzenie wznieś się na żądaną wysokość RTH i powróci z maksymalną prędkością do 12 m/s.
Dron powróci, zachowując aktualną wysokość, jeśli przekracza ona wysokość RTH ustawioną w aplikacji.
4. Po dotarciu do punktu startowego dron wylądowuje, a jego silniki się zatrzymają.

-
- ⚠
- Podczas RTH dron nie może wykrywać przeszkód znajdujących się wokół i nad dronem.
 - Dron nie może wykonywać procedury RTH, kiedy sygnał GNSS jest za słaby lub niedostępny. Jeśli sygnał GNSS osłabnie lub zostanie utracony w trakcie Failsafe RTH, dron zatrzyma się i rozpocznie lądowanie.
 - Ważne jest ustawienie w goglach odpowiedniej wysokości RTH przed każdym lotem.
 - Jeśli w trakcie RTH dron leci do przodu, a połączenie z aparaturą sterującą jest stabilne, można ją wykorzystać do regulacji prędkości drona. Nie da się jednak zmieniać kierunku lotu. W czasie obniżania lotu możliwa jest kontrola orientacji oraz pozycji horyzontalnej drona. Jeśli urządzenie się wznosi lub leci do przodu, wychył drążek w przeciwnym kierunku, aby wyłączyć RTH.
 - Jeśli dron podczas wykonywania RTH znajdzie się w strefie GEO, może albo obniżyć lot do czasu jej opuszczenia, albo zatrzymać się ze względu na limity wysokości.
 - Gdy wieje zbyt silny wiatr, dron może nie wrócić do punktu startowego. Zachowaj ostrożność podczas lotu.
-

Bezpieczne lądowanie

Funkcja bezpiecznego lądowania zostanie aktywowana w trakcie Smart RTH.

Ochrona przed lądowaniem jest włączona, gdy dron zaczyna lądować.

1. W trakcie bezpiecznego lądowania dron wykryje odpowiednią powierzchnię i ostrożnie na niej wylądowuje.
2. Jeśli powierzchnia zostanie zakwalifikowana jako nieodpowiednia do lądowania, dron zawisnie i zaczeka na potwierdzenie pilota.
3. Jeśli funkcja bezpiecznego lądowania nie jest dostępna, a dron obniży wysokość lotu do 0,25 m, w goglach pojawi się odpowiedni komunikat. Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady na kontrolerze lub pociągnij w dół za drążek przepustnicy aparatury, aby wylądować.

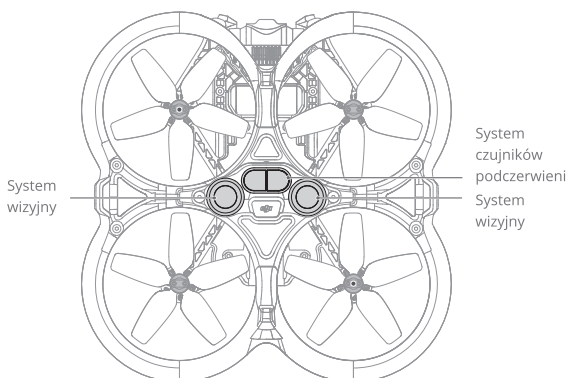
-
- ⚠
- Podczas lotu przy silnym wietrze dron zachowa wymagany poziom naładowania akumulatora do lądowania, automatycznie dostosowując orientację do kierunku wiatru przed lądowaniem.
-

System wizyjny i system czujników na podczerwień

DJI Avata posiada zarówno czujniki na podczerwień, jak i system dolnych czujników wizyjnych.

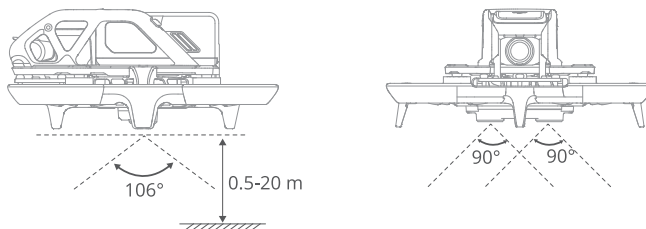
System dolnych czujników wizyjnych składa się z dwóch kamer, natomiast system czujników na podczerwień składa się z dwóch modułów 3D.

System dolnych czujników wizyjnych oraz czujniki na podczerwień pomagają dronowi utrzymać aktualną pozycję, pozostać stabilnym podczas zawisu oraz latać w pomieszczeniach lub w innych miejscach, w których sygnał GNSS jest niedostępny.



Zasięg wykrywania

Dołny system wizyjny działa najlepiej, gdy dron znajduje się na wysokości od 0,5 do 10 m, a jego zasięg operacyjny wynosi od 0,5 do 20 m. Pole widzenia do przodu i do tyłu to 106°, a w lewo i w prawo 90°.



Kalibracja systemu wizyjnego

Kalibracja automatyczna

Dołny system wizyjny w dronie jest fabrycznie skalibrowany. Jeśli dron wykryje jakikolwiek problem z działaniem systemu wizyjnego, przeprowadzona zostanie automatyczna kalibracja, a w goggles pojawi się powiadomienie. Nie ma potrzeby wykonywania dodatkowych czynności.

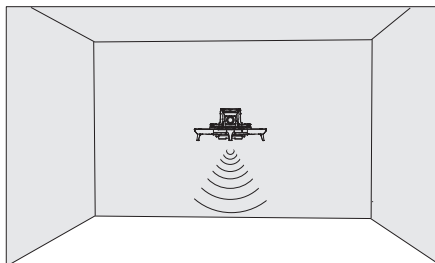
Kalibracja zaawansowana

Jeśli po wykonaniu automatycznej kalibracji problem nadal występuje, w goggles pojawi się informacja o potrzebie wykonania zaawansowanej kalibracji. Zaawansowaną kalibrację można wykonać jedynie przy użyciu DJI Assistant 2. Postępuj zgodnie z instrukcją zamieszczoną poniżej, aby skalibrować czujniki systemu wizyjnego.



Używanie systemu wizyjnego

Funkcja pozycjonowania dołnego systemu wizyjnego jest używana, gdy sygnały GNSS są niedostępne lub osłabione. Jest ona automatycznie włączana w trybie Normal lub Sport.





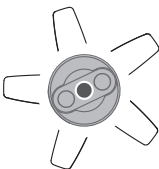
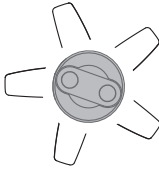
- Zwracaj uwagę na otoczenie. Dolny system wizyjny oraz system czujników podczerwienni działają wyłącznie w określonych warunkach i nie są w stanie zastąpić oceny sytuacji przez człowieka. Zwracaj uwagę na ostrzeżenia pojawiające się na goglach. Bądź odpowiedzialny i kontroluj drona przez cały czas.
- Kiedy używasz systemu wizyjnego na otwartym i płaskim terenie o jednolitej teksturze, maksymalna wysokość zawisu drona wynosi 20 m. System wizyjny działa najlepiej na wysokości od 0,5 do 10 m. Jego skuteczność może się zmniejszyć po przekroczeniu tych wartości. Należy zachować ostrożność.
- System wizyjny może nie działać prawidłowo, gdy dron leci nad wodą. To oznacza, że urządzenie może nie być w stanie aktywnie unikać kontaktu z powierzchnią wody podczas lądowania. Zaleca się zachowanie ostrożności i unikanie polegania na dolnym systemie wizyjnym.
- Dolne czujniki wizyjne oraz czujniki na podczerwień mogą nie działać prawidłowo, gdy dron leci zbyt szybko.
- System wizyjny nie działa prawidłowo, jeśli teren pod dronem nie ma określonego wzoru lub gdy oświetlenie jest zbyt słabe. System wizyjny nie będzie działał prawidłowo w następujących sytuacjach:
 - a) Latanie nad monochromatycznymi powierzchniami (np. czarne, białe, zielone).
 - b) Latanie nad powierzchniami odbijającymi światło.
 - c) Latanie nad wodą lub przezroczystymi powierzchniami.
 - d) Latanie nad poruszającymi się powierzchniami lub obiektami.
 - e) Latanie na obszarach o zmiennym oświetleniu.
 - f) Latanie nad bardzo ciemnymi (<10 lux) lub bardzo jasnymi (>40,000 lux) powierzchniami.
 - g) Latanie nad powierzchniami pochłaniającymi lub odbijającymi podczerwień (np. lustra).
 - h) Latanie nad powierzchniami pozbawionymi wyraźnych wzorów lub faktur (np. słupy energetyczne).
 - i) Latanie nad powierzchniami z powtarzającymi się teksturami (np. płytki o tym samym designie).
 - j) Latanie nad przeszkodami o małej powierzchni (np. gałęzie).
- Przez cały czas utrzymuj czujniki w czystości. Nie manipuluj przy czujnikach. Nie używaj drona w środowiskach o dużym zapyleniu lub wilgotności. Nie zasłaniaj czujników na podczerwień.
- Jeśli dron uległ kolizji, czujniki muszą zostać skalibrowane. Należy skalibrować czujniki, jeżeli w goglach pojawi się powiadomienie o konieczności jej przeprowadzenia.
- Nie lataj w deszczu, mgłę lub gdy widoczność jest mniejsza niż 100 m.
- Przed każdym lotem wykonaj następujące czynności:
 - a) Upewnij się, że czujniki nie są zakryte żądnymi elementami.
 - b) Jeśli na systemie czujników znajduje się woda lub brud, należy wytrzeć je czystą i miękką ściereczką. Nie używaj środków czyszczących zawierających alkohol.
 - c) W wypadku jakiegokolwiek uszkodzenia szkła ochronnego systemów wizyjnych lub podczerwienni, skontaktuj się z obsługą klienta DJI.

Rejestrator lotu

Dane lotu, w tym dane telemetryczne, informacje o statusie drona i inne parametry są automatycznie zapisywane przez wewnętrzny rejestrator. Dostęp do danych można uzyskać za pomocą DJI Assistant 2.

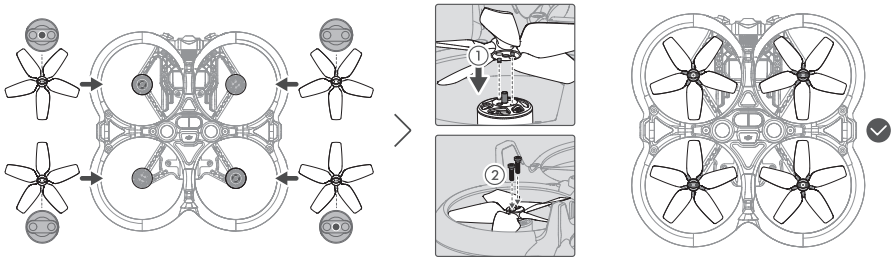
Śmigła

Istnieją dwa typy śmigieł DJI Avata, które zostały zaprojektowane w taki sposób, aby mogły obracać się w różnych kierunkach. Upewnij się, że śmigła i silnik są dopasowane zgodnie z instrukcjami.

Śmigła	Oznaczone	Bez oznaczeń
Ilustracja		
Miejsce mocowania	Na oznaczonych silnikach	Na silnikach bez oznaczeń

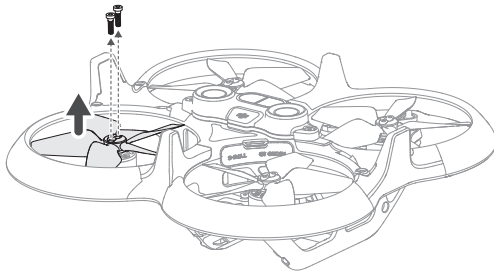
Montaż śmigieł

Odwróć drona tak, aby spód był skierowany do góry, i zamontuj oznaczone śmigła na silnikach z oznaczeniami. Włóż śmigło do podstawy silnika, lekko obróć śmigło, aby wyrównać otwory pozycjonujące i włóż je, a następnie użyj śrubokręta, aby przykręcić dwie śruby. Zamontuj nieoznaczone śmigła na silnikach bez oznaczeń.



Demontaż śmigieł

Odwróć drona tak, aby spód był skierowany do góry, użyj śrubokręta, aby poluzować dwie śruby i zdejmij śmigła z silników.



- Śmigła są ostre. Zachowaj ostrożność.
- Używaj wyłącznie śmigieł autoryzowanych przez DJI. Nie mieszaj rodzajów śmigieł.
- Śmigła są elementami podlegającymi zużyciu. W razie potrzeby zakup dodatkowe śmigła.
- Przed każdym lotem upewnij się, że śmigła są prawidłowo zamontowane.
- Przed każdym lotem upewnij się, że wszystkie śmigła są w prawidłowym stanie. Nie używaj zużytych, wykrzywionych lub złamanych śmigieł.
- Trzymaj się z dala od obracających się śmigieł i silników, aby uniknąć obrażeń.
- Upewnij się, że silniki są prawidłowo i bezpiecznie zamontowane oraz płynnie się obracają. - Jeśli silnik został zablokowany i nie może swobodnie się obracać, natychmiast wyląduj dronem.
- Nie należy modyfikować konstrukcji silników.
- Nie należy dotykać silników natychmiast po locie, ponieważ mogą być gorące.
- Nie należy blokować żadnych otworów wentylacyjnych w silnikach ani korpusie drona.
- Upewnij się, że dźwięki ESC brzmią prawidłowo po włączeniu.

Inteligentny akumulator DJI Avata to akumulator o pojemności 2420 mAh i napięciu elektrycznym 14,76 V. Posiada funkcję inteligentnego ładowania i rozładowywania.

Opis funkcji akumulatora

1. Wyświetlanie poziomu naładowania akumulatora: wskaźniki LED wyświetlają jego aktualny poziom.
2. Funkcja automatycznego rozładowywania: aby zapobiec puchnięciu, akumulator automatycznie rozładowuje się do około 96%, gdy nie jest aktywny przez jeden dzień i automatycznie rozładowuje się do około 60%, gdy nie jest aktywny przez pięć dni. Odczuwanie umiarkowanego ciepła emitowanego z akumulatora w trakcie jego rozładowywania jest zjawiskiem normalnym.
3. Zrównoważone ładowanie: napięcia ogniw akumulatora są automatycznie zrównoważone podczas ładowania.
4. Ochrona przed przeladowaniem: po pełnym naładowaniu akumulator automatycznie zatrzymuje ładowanie.
5. Wykrywanie temperatury: aby zapobiec uszkodzeniom, akumulator ładuje się tylko wtedy, gdy temperatura wynosi od 5°C do 40°C. Ładowanie zatrzymuje się automatycznie, jeśli temperatura akumulatora przekroczy 50°C.
6. Zabezpieczenie natężeniowe: akumulator przerywa ładowanie w wypadku wykrycia nadmiernego natężenia prądu.
7. Ochrona przed nadmiernym rozładowaniem: gdy akumulator nie jest używany podczas lotu, aby go chronić, rozładowywanie nie kończy się automatycznie. Jeżeli akumulator jest używany podczas lotu, ochrona przed nadmiernym rozładowaniem nie jest włączona.
8. Zabezpieczenie przed zwarcieniem: w wypadku wykrycia zwarcia zasilanie zostaje automatycznie odcięte.
9. Ochrona przed uszkodzeniem ogniw akumulatora: po wykryciu uszkodzenia ogniw akumulatora gogle wyświetlają odpowiednie ostrzeżenie.
10. Tryb hibernacji: akumulator wyłącza się po 20 minutach od ostatniej czynności w celu oszczędzania energii. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niższy niż 10%, akumulator przechodzi w tryb hibernacji, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu po sześciu godzinach od ostatniej czynności. W trybie hibernacji wskaźniki poziomu naładowania akumulatora nie świecą. Naładuj akumulator, aby przerwać jego hibernację.
11. Komunikacja: do drona przesyłane są informacje o napięciu, pojemności i prądzie akumulatora.

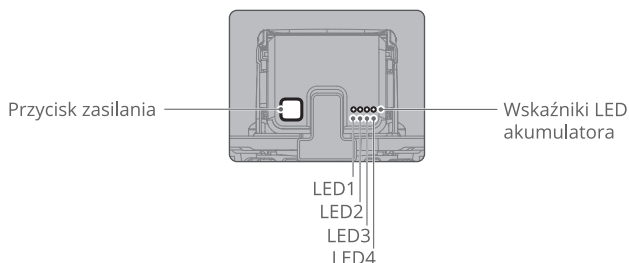


Przed użyciem zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi bezpieczeństwa, zrzeczeniem się odpowiedzialności DJI Avata oraz naklejkami na akumulatorze. Użytkownicy przyjmują pełną odpowiedzialność za wszelkie naruszenia wymagań bezpieczeństwa określonych na etykiecie.

Korzystanie z akumulatora

Sprawdzanie poziomu naładowania akumulatora

Naciśnij przycisk zasilania, aby sprawdzić poziom naładowania akumulatora.









Wskaźniki LED wskazują poziom naładowania akumulatora podczas ładowania i użytkowania. Sposób sygnalizacji wskaźnikami jest opisany poniżej.

Wskaźnik jest włączony.

Wskaźnik jest wyłączony.

 Wskaźnik miga.

LED1	LED2	LED3	LED4	Poziom naładowania akumulatora
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	89%-100%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		76%-88%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	64%-75%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	51%-63%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	39%-50%
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	26%-38%
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	14%-25%
	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1%-13%

Włączanie i wyłączanie

Aby włączyć lub wyłączyć akumulator naciśnij przycisk zasilania, a następnie naciśnij go jeszcze raz i przytrzymaj przez dwie sekundy. Wskaźniki LED akumulatora wskazują poziom naładowania, gdy dron jest włączony. Wskaźniki LED poziomu naładowania akumulatora są wyłączone, jeśli dron jest wyłączony.

Informacje o użytkowaniu w niskich temperaturach

- Podczas lotu dronem w niskich temperaturach od -10° do 5°C , pojemność jego akumulatora jest znacząco zredukowana.
- Należy wznieść się na niewielką wysokość i odczekać, aż akumulator się rozgrzeje. Przed startem należy upewnić się, czy akumulator jest w pełni naładowany.
- Akumulatory nie mogą być używane w temperaturze poniżej -10°C .
Jeśli podczas lotu w niskiej temperaturze pojawi się informacja o niskim napięciu akumulatora, należy niezwłocznie wylądować.
- Aby uzyskać optymalne rezultaty, należy utrzymywać temperaturę akumulatora powyżej 2°C .
- Zmniejszenie pojemności akumulatora w niskiej temperaturze powoduje zmniejszenie odporności drona na wiatr. Należy zachować ostrożność.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas lotów na dużych wysokościach.

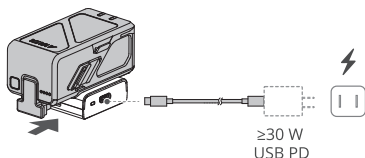


Zanim rozpoczniesz lot w niskiej temperaturze, umieść akumulator w przeznaczonym do tego miejscu i uruchom drona, aby go rozgrzać. Odczekaj chwilę, zanim wystartujesz.

Ładowanie akumulatora

Przed każdym użyciem należy w pełni naładować akumulator.

- Naładuj akumulator za pomocą ładowarki USB i podłącz ją do gniazda prądu zmiennego (100-240 V, 50/60 Hz). W razie potrzeby użyj adaptera zasilania.
- Podłącz wyłączony akumulator do ładowarki za pomocą kabla znajdującego się w zestawie.
- W trakcie ładowania wskaźniki LED akumulatora będą wskazywać aktualny poziom jego naładowania.
- Gdy wszystkie wskaźniki LED zgasną, będzie to oznaczać, że akumulator jest już w pełni naładowany. Po zakończonym ładowaniu odłącz go od ładowarki.





- Zaleca się stosowanie ładowarki DJI 30W USB-C lub innych ładowarek USB Power Delivery.
- Czas ładowania wynosi około 90 minut.
- Ze względów bezpieczeństwa, podczas transportu należy utrzymywać akumulator na niskim poziomie mocy. Przed transportem zaleca się rozładanie akumulatora do 30% lub niżej.



- Nie ładuj akumulatora bezpośrednio po użytkowaniu, ponieważ jego temperatura może być za wysoka. Zaczekaj, aż akumulator schłodzi się do temperatury pokojowej, zanim podłączysz go do ładowarki.
- Jeśli temperatura ogniw akumulatora nie będzie mieścić się w zakresie operacyjnym od 5°C do 40°C, ładowarka przestanie ładować. Idealna temperatura ładowania mieści się w zakresie od 22°C do 28°C.
- Hub ładujący (nie znajduje się w zestawie) może naładować do trzech akumulatorów. Odwiedź oficjalny sklep internetowy DJI, aby dowiedzieć się więcej.
- Naładuj akumulator do pełna przynajmniej raz na 3 miesiące, aby zachować go w prawidłowym stanie.
- DJI nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w wyniku stosowania nieoryginalnych ładowarek.

Tabela poniżej objaśnia wskazania akumulatora podczas ładowania.

LED1	LED2	LED3	LED4	Poziom naładowania akumulatora
				1%-50%
				51%-75%
				76%-99%
				100%

Opisy wskaźników LED adaptera DJI Avata

Wskaźnik LED	Opis
Świeci stale na żółto	Brak akumulatora
Miga na zielono	W trakcie ładowania
Świeci stale na zielono	W pełni naładowany
Miga na żółto	Temperatura akumulatora zbyt niska lub zbyt wysoka (nie wymaga dalszych działań)
Świeci stale na czerwono	Błąd zasilania lub akumulatora (odłącz i podłącz akumulator lub ładowarkę, aby wznowić ładowanie)

Zabezpieczenia akumulatora

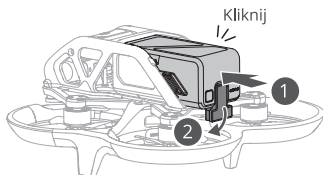
Wskaźniki LED informują, jakie zabezpieczenie zostało aktywowane w trakcie ładowania.

Mechanizm ochrony akumulatora				Forma migania	Status
LED1	LED2	LED3	LED4		
				LED2 miga 2 razy na sekundę	Wykryto przetężenie
				LED2 miga 3 razy na sekundę	Wykryto zwarcie
				LED3 miga 2 razy na sekundę	Wykryto przeciążenie
				LED3 miga 3 razy na sekundę	Wykryto za mocną ładowarkę
				LED4 miga 2 razy na sekundę	Za niska temperatura ładowania
				LED4 miga 3 razy na sekundę	Za wysoka temperatura ładowania
				LED4 miga cztery razy na sekundę	Nie wykryto adaptera DJI

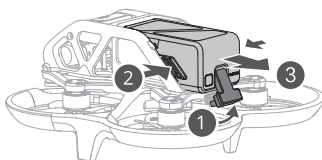
Jeśli którykolwiek z mechanizmów zabezpieczających akumulator zostanie aktywowany, odłącz ładowarkę i podłącz ją ponownie, aby wznowić ładowanie. Jeśli temperatura ładowania odstaje od normy, poczekaj, aż powróci do normalnego stanu. Akumulator automatycznie wznowi ładowanie bez konieczności odłączenia i ponownego podłączenia ładowarki.

Montaż/demontaż akumulatora

Zamontuj akumulator w dronie przed rozpoczęciem użytkowania. Włóż akumulator do komory akumulatora drona. Przed podłączeniem akumulatora do portu zasilania upewnij się, że jest dobrze zamontowany, a jego klamry są zablokowane.



Odłącz port zasilania, naciśnij zatrzaski znajdujące się po bokach akumulatora i wyjmij go z komory.



- Nie należy odłączać akumulatora, gdy dron się uruchamia.
- Upewnij się, że akumulator jest prawidłowo zamontowany.

Konserwacja

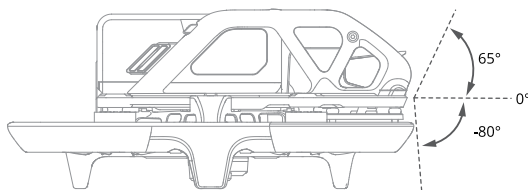
Należy natychmiast wyłączyć, jeśli w goglach pojawi się komunikat o konieczności przeprowadzenia konserwacji akumulatora.

1. Naładuj całkowicie akumulator.
2. Pozostaw akumulator na 24 godziny.
3. Włóż akumulator do drona i zawiśnij na wysokości do 2 m po starcie. Gdy akumulator osiągnie 20%, wyląduj i wyłącz zasilanie, a następnie wyjmij akumulator.
4. Pozostaw akumulator na 6 godzin.
5. Konserwacja powinna zostać teraz zakończona. Akumulator jest gotowy do użycia. Powtórz powyższe kroki, jeśli komunikat o konserwacji nadal pojawia się w goglach.

Gimbal i kamera

Opis gimbała

Gimbal DJI Avata stabilizuje kamerę i umożliwia regulację kąta nachylenia, co pozwala na wykonywanie wyraźnych i stabilnych zdjęć i filmów przy dużej prędkości lotu. Zakres regulacji pochylenia wynosi od -80° do $+65^\circ$. Użyj aparatury sterującej, aby wyregulować nachylenie kamery.



Tryb gimbała

Tryb pracy gimbała będzie automatycznie przełączany w zależności od trybu lotu.

Tryb Normal/Sport: gimbal znajduje się w trybie stabilizacji postawy. Kąt nachylenia gimbała pozostaje stabilny względem płaszczyzny poziomej.

Tryb manualny: gimbal znajduje się w trybie blokady. Kąt nachylenia gimbała pozostaje stabilny względem korpusu drona.



- Nie należy uderzać w gimbal po włączeniu zasilania drona. Wystartuj dronem z otwartego i płaskiego terenu, aby chronić gimbal podczas startu.
- Gimbal może ulec uszkodzeniu w wyniku kolizji lub uderzenia, co może spowodować jego nieprawidłowe działanie
- Należy uważać, aby do wnętrza gimbała, a zwłaszcza do silników dostał się pył lub piasek.
- Błąd silnika gimbała może wystąpić, jeśli dron znajduje się na nierównym terenie, gimbal jest zablokowany lub doświadczył kolizji, lub zderzenia.
- Nie należy wywierać na gimbal zewnętrznego nacisku po włączeniu zasilania. Nie należy dodawać do gimbała żadnego dodatkowego obciążenia użytkowego, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie gimbała, a nawet doprowadzić do trwałego uszkodzenia silnika.
- Upewnij się, że zdjąłeś osłonę gimbała przed włączeniem zasilania drona. Pamiętaj, aby zamontować osłonę gimbała, gdy dron nie jest używany.
- Latanie w silnej mgłę lub chmurach może spowodować, że gimbal będzie mokry, co doprowadzi do tymczasowej awarii. Gimbal odzyska pełną funkcjonalność po wyschnięciu.

Kamera

DJI Avata wykorzystuje kamerę z sensorem CMOS 1/1.7" o rozdzielczości do 48 milionów pikseli. Przystłona obiektywu wynosi F2,8, zakres ostrości wynosi od 0,6 m do nieskończoności, a współczynnik FOV obiektywu może osiągnąć 155°.

Kamera może kręcić filmy HD do 4K 60fps i wykonywać zdjęcia 4K.



- Upewnij się, że temperatura i wilgotność są odpowiednie dla kamery podczas użytkowania i przechowywania.
- Używaj środków do czyszczenia obiektywu, aby uniknąć uszkodzenia lub złej jakości obrazu.
- Nie należy blokować żadnych otworów wentylacyjnych na gimbalu i kamerze, ponieważ wytwarzane ciepło może uszkodzić urządzenie i spowodować szkody.

Przechowywanie zdjęć i filmów

DJI Avata posiada 20 GB wbudowanej pamięci i obsługuje karty microSD do przechowywania zdjęć i filmów. Karta microSD UHS-I Speed Grade 3 lub wyższa jest wymagana ze względu na szybkie prędkości odczytu i zapisu, które są niezbędne dla danych wideo o wysokiej rozdzielczości. Więcej informacji na temat zalecanych kart microSD można znaleźć w specyfikacji.



- Zdjęcia i filmy nagrane przez drona mogą być wyświetlane na podglądzie. Włóż kartę microSD drona do gniazda kart microSD w goglach.



- Nie należy wyjmować karty microSD z drona, gdy jest on włączony. W przeciwnym razie karta microSD może zostać uszkodzona.
 - Przed użyciem sprawdź ustawienia kamery, aby upewnić się, że są one skonfigurowane prawidłowo.
 - Przed zrobieniem ważnych zdjęć lub nagraniem filmów wideo wykonaj kilka zdjęć, aby sprawdzić, czy kamera działa prawidłowo.
 - Upewnij się, że dron został prawidłowo wyłączony. W przeciwnym razie parametry kamery nie zostaną zapisane i może to mieć wpływ na wszelkie nagrane filmy. DJI nie ponosi odpowiedzialności za straty spowodowane obrazem lub filmem nagrany w sposób, który nie jest możliwy do automatycznego odczytania.
-

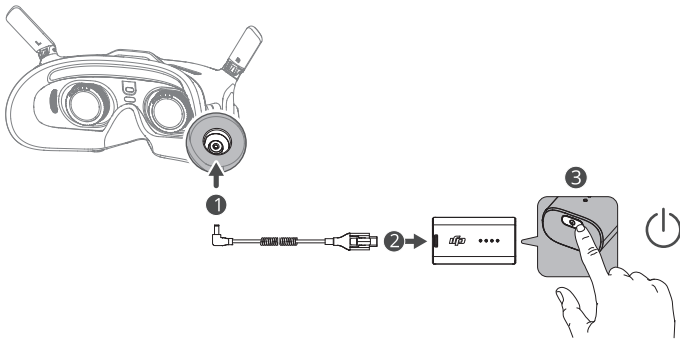
Gogle

DJI Goggles 2

DJI Goggles 2 posiadają wyjątkowo niskie opóźnienia w transmisji obrazu FPV (First Person View) w czasie rzeczywistym. Funkcja bezprzewodowej transmisji umożliwia wyświetlanie obrazu na żywo z urządzenia mobilnego lub komputera na ekranie gogli. DJI Goggles 2 obsługują funkcję Head Tracking. Dzięki tej funkcji dron i gimbal mogą być kontrolowane poprzez ruchy głowy. W przypadku zastosowania z urządzeniem DJI Motion Controller użytkownik może swobodnie sterować dronem oraz kamerą z gimbalem, aby wykonywać fotografie w różnych warunkach. Panel dotykowy umożliwia wykonywanie operacji przy użyciu tylko jednej ręki, jednocześnie obserwując ekran. Aby zapewnić większy komfort użytkownikom, którzy posiadają wadę wzroku, gogle umożliwiają regulację dioptrii, dzięki czemu podczas użytkowania noszenie okularów nie jest konieczne.

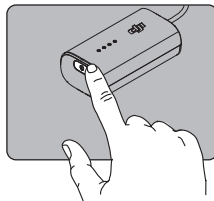
Zasilanie

Użyj dostarczonego kabla zasilania, aby połączyć port zasilania gogli z akumulatorem gogli.

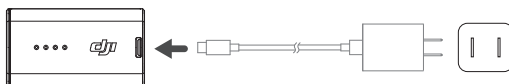


Naciśnij przycisk zasilania, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora.

Naciśnij raz, a następnie naciśnij ponownie i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby włączyć lub wyłączyć zasilanie gogli.



Należy podłączyć gogle do ładowarki, jeżeli akumulator gogli jest rozładowany.



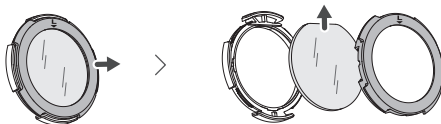
Korzystanie z opravek okularowych

Gogle umożliwiają regulację dioptrii w zakresie od -8,0 D do +2,0 D. Gogle nie obsługują korekcji astygmatyzmu. Jeśli potrzebujesz korekcji astygmatyzmu lub dioptria gogli jest nieodpowiednia, możesz kupić dodatkowe soczewki i użyć opravek okularowych.

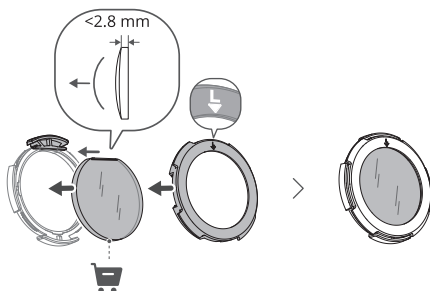


- Przy zakupie soczewek należy dostarczyć oprawy okularowe (parę) do profesjonalnego salonu optycznego, aby upewnić się, że kształt, rozmiar, oś astygmatyzmu i grubość krawędzi (< 2,8 mm) soczewek spełniają wymagania montażowe oprawek.
- Całkowita dioptria jest sumą dioptrii gogli i dioptrii dodatkowych soczewek. Pamiętaj, aby przed zamontowaniem oprawek okularowych najpierw wyregulować dioptrię gogli i zablokować pokrętła.
- Jeśli zamontowana soczewka wspomaga korekcję astygmatyzmu, nie należy obracać pokrętła po zamontowaniu oprawy okularowej. W przeciwnym razie oś astygmatyzmu przesunie się, co spowoduje niewyraźne widzenie. Pamiętaj, aby wyregulować dioptrie okularów przed zamontowaniem oprawek okularowych.

1. Zdejmij oprawę okularów i wyjmij oryginalną soczewkę.

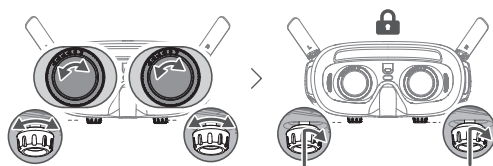


2. Zamontuj przygotowaną soczewkę w sposób przedstawiony na rysunku. Upewnij się, że odróżniasz lewą soczewkę od prawej.

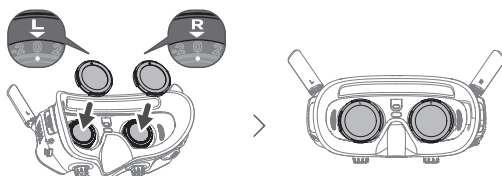


3. Wyreguluj dioptrie gogli w zależności od potrzeb i zablokuj pokrętła.

Na przykład, jeśli zwykle nosisz okulary o mocy -6,0 D, a samodzielnie przygotowana soczewka ma moc -3,0 D, to konieczne będzie wyregulowanie dioptrii gogli do -3,0 D, aby zapewnić, że całkowita dioptria wynosi -6,0 D po zamontowaniu oprawek na goglach.



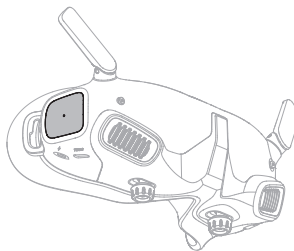
4. Zamontuj lewą i prawą oprawkę na goglach. Podczas montażu upewnij się, że znak na górnej części oprawki jest skierowany do góry, a trójkątna strzałka jest wyrównana z białą kropką na górnej krawędzi soczewki gogli.



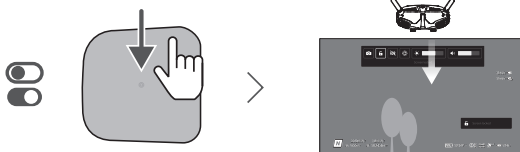
Prawidłowa obsługa

Panel dotykowy umożliwia obsługę jedną ręką.

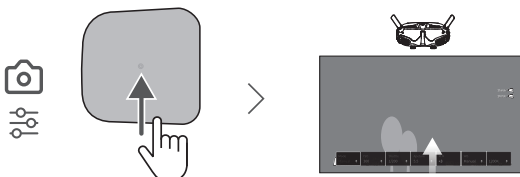
- ⚠ Aby zapewnić bezpieczeństwo lotu podczas korzystania z kontrolera, naciśnij raz przycisk hamulca, aby wyhamować i zawisnąć przed rozpoczęciem obsługi panelu dotykowego gogli. Niezastosowanie się do tego zalecenia stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa i może doprowadzić do utraty kontroli nad dronem lub obrażeń.



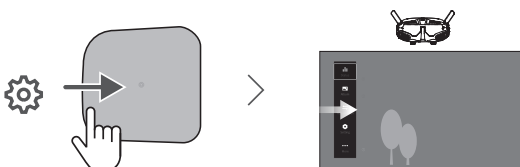
Przeciagnij palcem w dół od góry, aby wejść do menu skrótów.



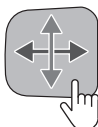
Przesuń palcem w górę od dołu, aby wejść w ustawienia kamery.



Przesuń palcem w prawo od lewej strony, aby wejść do menu.



Przeciagnij palcem w górę/dół/prawo/lewo, aby poruszać się po menu.



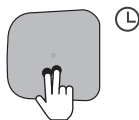
Naciśnij przycisk, aby potwierdzić/wybrać.



Naciśnij dwoma palcami, aby powrócić.

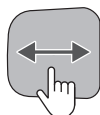


Naciśnij i przytrzymaj dwoma palcami na ekranie głównym, aby zablokować/odblokować ekran.



Podczas odtwarzania filmów:

Przesuń w lewo i w prawo, aby sterować paskiem postępu.



Przesuń palcem w górę lub w dół, aby wyregulować głośność.

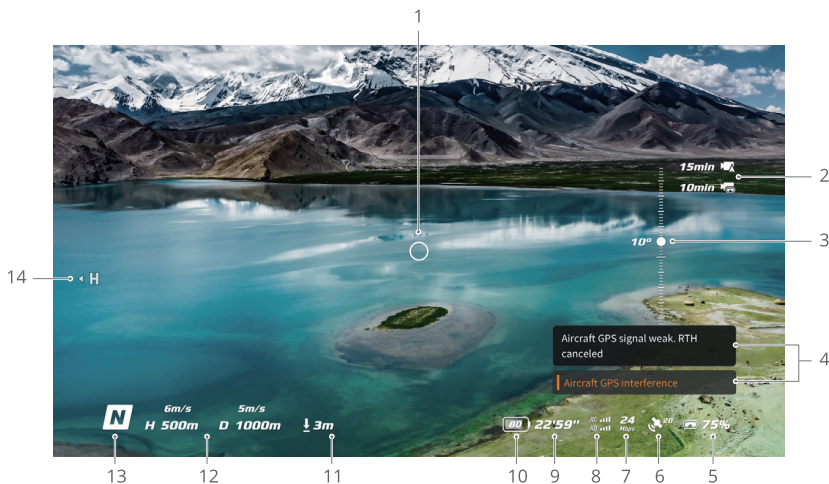


Naciśnij raz, aby odtworzyć lub zatrzymać film.



- Podczas obsługi panelu dotykowego należy wykonywać powolne i precyzyjne ruchy, aby zwiększyć dokładność funkcji.
- Możesz zmienić ustawienie, aby wejść do menu, przeciągając palcem od lewej do prawej. Przejdź do Ustawienia > Sterowanie > Odwrócenie poziomego przeciągnięcia, aby wprowadzić zmiany.

Ekran główny



1. Wskaźnik kierunku lotu
Gdy kontroler jest nieruchomy, wskazuje on punkt środkowy ekranu. Gdy kontroler jest w ruchu, wskazuje zmianę orientacji ekranu lub pochylenie gimbała.
2. Informacje o przechowywaniu
Wyświetla pozostałą pojemność karty drona i gogli. Podczas nagrywania pojawi się migająca ikona.
3. Wskaźnik pochylenia gimbała
Podczas przekręcania pokrętła gimbała wyświetla kąt jego nachylenia.
4. Powiadomienia
Wyświetla powiadomienia i informacje, takie jak zastosowanie nowego trybu lub niski poziom naładowania akumulatora.
5. Poziom naładowania akumulatora gogli
Wyświetla poziom naładowania akumulatora w goglach.
6. Status GNSS
Wyświetla aktualną siłę sygnału GNSS.
7. Prędkość transmisji wideo
Wyświetla aktualną transmisję wideo w podglądzie na żywo.
8. Aparatura sterująca i transmisja wideo
Wyświetla siłę sygnału między dronem a aparaturą sterującą, a także siłę sygnału łączy wideo między dronem a goglami.
9. Pozostały czas lotu
Wyświetla pozostały czas lotu drona po uruchomieniu silników.
10. Poziom naładowania akumulatorów drona
11. Odległość od ziemi
Wyświetla informacje o aktualnej wysokości drona nad ziemią, gdy wynosi ona mniej niż 10 m.
12. Telemetria lotu
Wyświetla odległość poziomą (D) i prędkość oraz odległość pionową (H) i prędkość między dronem a punktem startowym.

13. Tryby lotu

Wyświetla aktualny tryb lotu.

14. Punkt startu (Home Point)

Wskazuje lokalizację punktu startowego (Home Point).



- Jeśli gogle nie będą używane przez dłuższy czas lub nie są połączone z dronem, wyświetlony zostanie wygaszacz ekranu. Naciśnij panel dotykowy, aby wyjść z wygaszacza ekranu. Połącz ponownie gogle z dronem, a transmisja zostanie przywrócona.
- Jeśli urządzenia nie są używane przez dłuższy czas, wyszukiwanie sygnału GNSS może potrwać dłużej niż zwykle. Jeśli sygnał nie jest zakłócony, wyszukiwanie sygnału GNSS podczas włączania i wyłączenia w krótkim czasie zajmuje około 20 sekund.



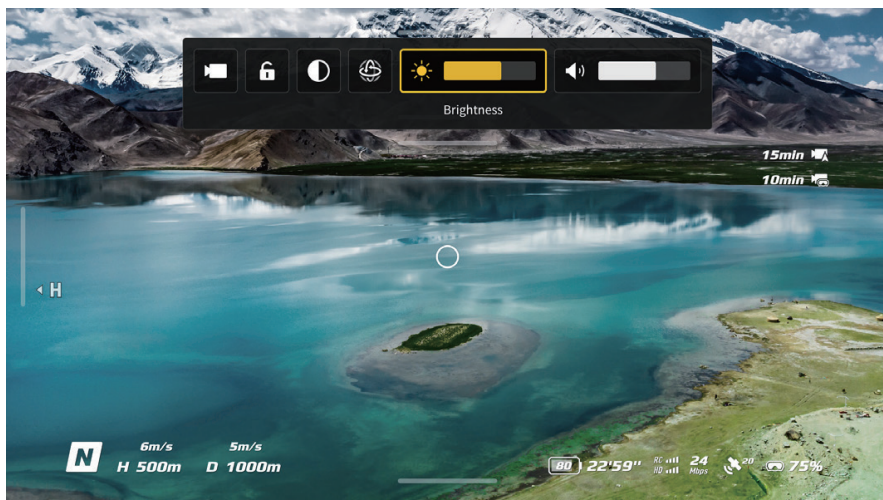
- Jeśli wybierzesz opcję nagrywania zarówno dronem, jak i goglami, na ekranie głównym zostaną wyświetlone informacje o karcie microSD drona i gogli. Jeśli wybierzesz nagrywanie tylko przy użyciu drona lub gogli, zostaną wyświetlone informacje o karcie microSD tylko odpowiedniego, wybranego urządzenia.

Menu

Skrócone menu

Przeciagnij palcem w dół od góry panelu dotykowego, aby wejść do skróconego menu i wykonać następujące funkcje:

- Rozpoczęcie/zatrzymanie nagrywania
- Włoczenie/wyłączenie rozszerzonego wyświetlacza
- Regulacja jasności
- Zablokowanie/odblokowanie ekranu
- Włoczenie/wyłączenie funkcji Head Tracking
- Regulacja głośności



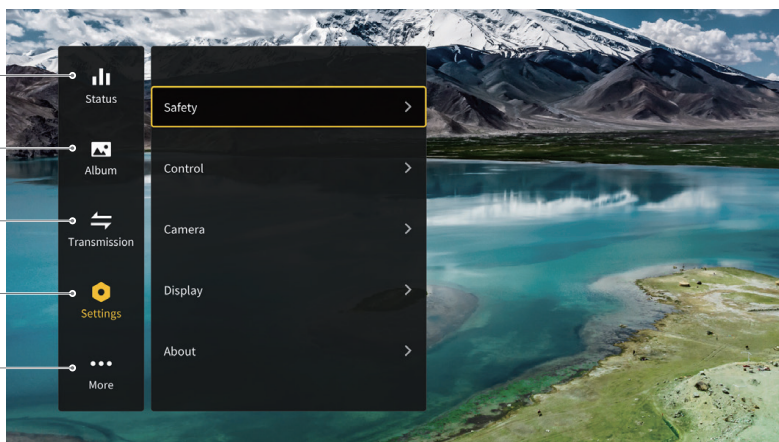
Ustawienia kamery

Przeciagnij palcem w górę od dołu panelu dotykowego, aby wejść do ustawień kamery i zmienić jej parametry.



Menu

Przeciagnij palcem w prawo od lewej strony panelu dotykowego, aby otworzyć menu głogli.



1. Status

Wyświetla używany model drona i szczegółowe informacje o alertach. Aby przełączyć drona, użyj funkcji przełącznika w prawym górnym rogu.

2. Album

Wyświetla zdjęcia lub filmy zapisane na karcie microSD głogli. Wybierz plik i potwierdź, aby wyświetlić podgląd.

3. Transmisja

Menu posiada zakładkę Pilot i Audience.

- Ustawienia transmisji wideo dla bieżącego urządzenia można ustawić w zakładce Pilot, w tym m.in:

- a. Włączenie lub wyłączenie trybu transmisji. Numer urządzenia będzie wyświetlany, gdy tryb transmisji jest włączony, aby inne urządzenia mogły znaleźć urządzenie i wejść na kanał, aby zobaczyć podgląd z kamery.
 - b. Ustawienie trybu ostrości na włączony, wyłączony lub auto. Jeśli tryb ostrości jest włączony, środek ekranu będzie wyraźniejszy, a krawędzie będą rozmyte.
 - c. Ustawienie trybu kanałów na auto lub manualny. Zaleca się wybranie auto, aby transmisja wideo automatycznie wybierała kanał z najlepszym sygnałem.
 - d. Ustawienie pasma częstotliwości. Obsługiwane jest wyłącznie pasmo częstotliwości 5,8 GHz.
 - e. Wybieranie pasma transmisji wideo. Liczba dostępnych kanałów zależy od pasma. Kanał z najlepszym sygnałem może zostać wybrany manualnie.
- Im większa przepustowość, tym lepsza jakość transmisji i obrazu. Występuje też jednak większa szansa na zakłócenia transmisji, a liczba urządzeń, które mogą zostać połączone, zmniejsza się. Aby uniknąć zakłóceń podczas rywalizacji z większą liczbą użytkowników, zalecany jest manualny wybór pasma i kanału.

- Jeśli jakiegokolwiek pobliskie urządzenie do transmisji wideo włączy tryb transmisji, urządzenie i jego moc sygnału będą widoczne w zakładce Audience. Wybierz kanał, aby zobaczyć podgląd z kamery.

4. Ustawienia

- Bezpieczeństwo

- a. Dostosowanie ustawień bezpieczeństwa, takich jak maksymalna wysokość lotu, maksymalny dystans i wysokość RTH. Użytkownicy mogą również aktualizować punkt startowy, a także przeglądać status IMU i kompasu oraz w razie konieczności skalibrować je.
- b. Funkcja Find My Drone pomaga zlokalizować drona na ziemi, używając zapisanego w goglach podręcznego materiału wideo. Jeśli dron nadal posiada akumulator, włącz sygnalizację ESC, aby pomóc w znalezieniu drona za pomocą sygnału dźwiękowego.
- c. Zaawansowane ustawienia bezpieczeństwa obejmują: zachowanie drona po utracie sygnału, status dolnych wskaźników LED, włączanie i wyłączanie AirSense oraz awaryjne wyłączanie silników. Dron ma możliwość ustawienia zawisu, lądowania lub RTH, gdy straci sygnał z aparaturą sterującą. Jeśli awaryjne zatrzymanie śmigieł jest włączone, silniki mogą być zatrzymane w połowie lotu w dowolnym momencie, gdy użytkownik naciśnie przycisk blokady dwa razy na kontrolerze lub wykona polecenie kombinacji dżączków (CSC) na aparaturze. Jeżeli przełącznik jest wyłączony, silniki mogą być zatrzymane tylko przez dwukrotne naciśnięcie przycisku blokady na kontrolerze lub wykonanie CSC w trakcie lotu w sytuacji awaryjnej, takiej jak: kolizja, zatrzymanie silnika, przechylenie drona w powietrzu lub w wypadku niekontrolowanego wznoszenia się lub opadania drona.
Zatrzymanie silników w trakcie lotu spowoduje uszkodzenie drona.

- Sterowanie

- a. Ustawienia trybu dżączka i dostosowania funkcji niektórych przycisków aparatury sterującej. Możliwość dostosowania wykładnika podczas korzystania z trybu manualnego. Użytkownicy mogą również skalibrować aparaturę sterującą.
- b. Skalibruj kontroler lub obejrzyj samouczek wideo.
- c. Skalibruj gimbał lub dostosuj prędkość pochylenia gimbału.
- d. Ustaw urządzenie lub odwróć poziome przesunięcia dla panelu dotykowego.
- e. Użyj funkcji flip.
- f. Obejrzyj samouczek dotyczący gogli.

- Kamera

- a. Ustawienie jakości wideo, współczynnika FOV kamery, EIS (elektronicznej stabilizacji obrazu), linii siatki, włączenie lub wyłączenie punktu centralnego ekranu oraz sformatowanie karty microSD. Należy pamiętać, że po sformatowaniu nie można odzyskać danych. Zachowaj ostrożność podczas obsługi karty.
- b. W zaawansowanych ustawieniach kamery, użytkownicy mogą ustawić urządzenie do nagrywania, profil kolorystyczny, funkcję anti-flicker, jak również włączyć lub wyłączyć automatyczne nagrywanie przy starcie i napisy wideo.
- c. Wybierz reset parametrów kamery, aby przywrócić ustawienia domyślne.

- Wyświetlacz

- a. Dostosuj jasność wyświetlacza lub przybliżenie, pokaż lub ukryj punkt startowy (Home Point).

- Informacje

- a. Wyświetl informacje o urządzeniu, takie jak numery seryjne, wersja oprogramowania gogli oraz połączonych ustawień.
- b. Wybierz język systemu.
- c. Wybierz funkcję "Reset All" (zresetuj wszystko), aby przywrócić ustawienia domyślne gogli i połączonych z nimi urządzeń.

5. Więcej informacji

Funkcja bezprzewodowej transmisji umożliwia wyświetlanie obrazu odtwarzanego na urządzeniu mobilnym na ekranie gogli (odtwarzacz wideo musi obsługiwać funkcję screen casting).

Korzystanie z funkcji Head Tracking

DJI Avata obsługuje funkcję Head Tracking, którą można włączyć klikając  w skróconym menu gogli.

Po włączeniu funkcji Head Tracking orientacja pozioma drona i nachylenie gimbału mogą być kontrolowane poprzez ruchy głowy. Aparatura będzie kontrolować jedynie tor lotu drona. Nie będzie można sterować gimbałem za pomocą aparatury sterującej.

Korzystanie z funkcji bezprzewodowej transmisji

Funkcja bezprzewodowej transmisji umożliwia wyświetlanie na ekranie gogli filmu odtwarzanego na urządzeniu mobilnym lub komputerze. Odtwarzacz wideo musi obsługiwać funkcję screen casting.

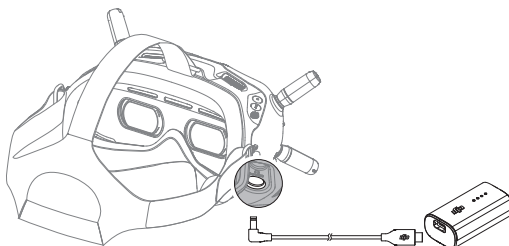
Aby skorzystać z tej funkcji, otwórz menu gogli i wybierz opcję "Więcej informacji", a następnie naciśnij funkcję bezprzewodowej transmisji i postępuj zgodnie ze wskazówkami wyświetlanymi na ekranie.

DJI FPV Goggles V2

DJI FPV Goggles V2 są wyposażone w wysokiej klasy wyświetlacz i obsługują obraz HD 810p 120fps oraz transmisję dźwięku w czasie rzeczywistym. Odbierając sygnał wideo z drona, użytkownicy mogą korzystać z perspektywy pierwszoosobowej w czasie rzeczywistym. Można je również wykorzystać do odtwarzania filmów nagranych przez gogle i ustawiania parametrów transmisji, sterowania i kamery.

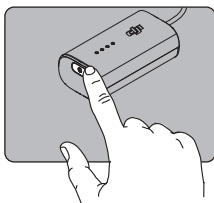
Zasilanie

Użyj dołączonego kabla zasilającego gogle (USB-C), aby połączyć port zasilania gogli z akumulatorem gogli.

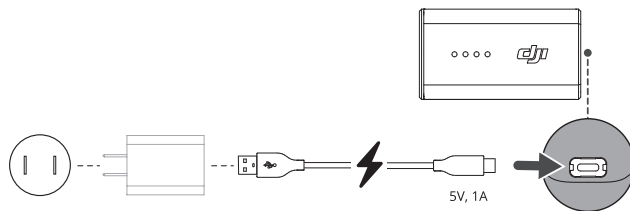


Naciśnij raz przycisk zasilania, aby sprawdzić aktualny poziom akumulatora.

Naciśnij raz, a następnie naciśnij ponownie i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby włączyć lub wyłączyć zasilanie gogli.



Naładuj akumulator gogli, jeśli poziom naładowania jest niski.



Sterowanie



Przycisk pięciokierunkowy

Naciśnij raz, a następnie naciśnij ponownie i przytrzymaj, aby włączyć lub wyłączyć gogle.

Naciśnij przycisk na głównym ekranie, aby uruchomić menu. Przełącz w prawo lub w lewo, aby szybko dostosować jasność wyświetlacza. Przełącz w górę lub w dół, aby dostosować głośność. Podczas odtwarzania wideo naciśnij przycisk pięciokierunkowy, aby wstrzymać lub kontynuować, przesuń przycisk pięciokierunkowy w lewo lub w prawo, aby dostosować pasek postępu, oraz przesuń w górę lub w dół, aby dostosować głośność.



Przycisk nagrywania/spust migawki

Naciśnij raz, aby zrobić zdjęcie lub rozpocząć/zatrzymać nagrywanie. Naciśnij i przytrzymaj, aby przełączać się między trybem zdjęć i wideo.



Przycisk powrotu

Naciśnij, aby powrócić do poprzedniego menu lub wyjść z obecnego trybu.



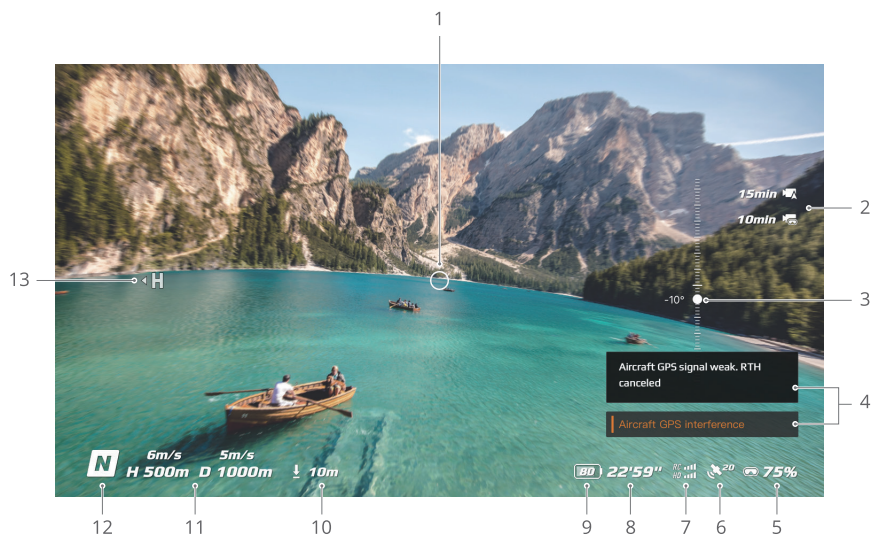
Przyciski regulacji kanałów

Naciśnij górny lub dolny przycisk, aby przełączyć kanały (dostępne tylko w trybie kanałów manualnych).

Wyświetlacz kanału

Wyświetla aktualny kanał gogli (wyświetla A w trybie kanałów automatycznych).

Ekran główny



1. Wskaźnik kierunku lotu
Gdy kontroler jest nieruchomy, wskazuje on punkt środkowy ekranu. Gdy kontroler jest w ruchu, wskazuje zmianę orientacji drona lub pochylenie gimbała.
2. Informacje o przechowywaniu
Wyświetla pozostałą pojemność karty drona i gogli. Podczas nagrywania pojawi się migająca ikona.
3. Wskaźnik pochylenia gimbała
Podczas przekręcania pokrętki gimbała wyświetla kąt jego nachylenia.
4. Powiadomienia
Wyświetla powiadomienia i informacje, takie jak zastosowanie nowego trybu lub niski poziom naładowania akumulatora.
5. Poziom naładowania akumulatora gogli
Wyświetla poziom naładowania akumulatora w goglach. Gogle wydadzą sygnał dźwiękowy, gdy poziom naładowania akumulatora będzie zbyt niski.
6. Status GNSS
Wyświetla aktualną siłę sygnału GNSS.
7. Aparatura sterująca i transmisja wideo
Wyświetla siłę sygnału między dronem a aparaturą sterującą, a także siłę sygnału łączącego wideo między dronem a goglami.
8. Pozostały czas lotu
Wyświetla pozostały czas lotu drona po uruchomieniu silników.
9. Poziom naładowania akumulatorów drona
Wyświetla aktualny poziom naładowania akumulatora w dronie.
10. Odległość od ziemi
Wyświetla informacje o aktualnej wysokości drona nad ziemią, gdy wynosi ona mniej niż 10 m.
11. Telemetria lotu
Wyświetla odległość poziomą (D) i prędkość oraz odległość pionową (H) i prędkość między dronem a punktem startowym.
12. Tryb lotu
Wyświetla aktualny tryb lotu.
13. Punkt startu (Home Point)
Wskazuje lokalizację punktu startowego (Home Point).



- Jeśli gogle nie będą używane przez dłuższy czas lub nie są połączone z dronem, wyświetlony zostanie wygaszacz ekranu. Naciśnij panel dotykowy, aby wyjść z wygaszacza ekranu. Połącz ponownie gogle z dronem, a transmisja zostanie przywrócona.
- Jeśli urządzenia nie są używane przez dłuższy czas, wyszukiwanie sygnału GNSS może potrwać dłużej niż zwykle. Jeśli sygnał nie jest zakłócony, wyszukiwanie sygnału GNSS podczas włączania i wyłączenia w krótkim czasie zajmuje około 20 sekund.



- Jeśli wybierzesz opcję nagrywania zarówno dronem, jak i goglami, na ekranie głównym zostaną wyświetlone informacje o karcie microSD drona i gogli. Jeśli wybierzesz nagrywanie tylko przy użyciu drona lub gogli, zostaną wyświetlone informacje o karcie microSD tylko odpowiedniego, wybranego urządzenia.
-

Menu

Naciśnij przycisk pięciokierunkowy na goglach, aby wejść do menu.



1. Status

Wyświetla szczegółowe informacje o alertach oraz aktualnym stanie.

2. Album

Wyświetla zdjęcia lub filmy zapisane na karcie microSD gogli. Wybierz plik i potwierdź, aby wyświetlić podgląd.

3. Transmisja

Menu posiada zakładkę Pilot i Audience.

- Ustawienia transmisji wideo dla bieżącego urządzenia można ustawić w zakładce Pilot, w tym m.in:

- a. Włączenie lub wyłączenie trybu transmisji. Numer urządzenia będzie wyświetlany, gdy tryb transmisji jest włączony, aby inne urządzenia mogły znaleźć urządzenie i wejść na kanał, aby zobaczyć podgląd z kamery.
- b. Ustawienie trybu ostrości na włączony, wyłączony lub auto. Jeśli tryb ostrości jest włączony, środek ekranu będzie wyraźniejszy, a krawędzie będą rozmyte.
- c. Ustawienie trybu kanałów na auto lub manualny. Zaleca się wybranie auto, aby transmisja wideo automatycznie wybierała kanał z najlepszym sygnałem.
- d. Ustawienie pasma częstotliwości. Obsługiwane jest wyłącznie pasmo częstotliwości 5,8 GHz.
- e. Wybieranie pasma transmisji wideo. Liczba dostępnych kanałów zależy od pasma. Kanał z najlepszym sygnałem może zostać wybrany manualnie.

Im większa przepustowość, tym lepsza jakość transmisji i obrazu. Występuje też jednak większa szansa na zakłócenia transmisji, a liczba urządzeń, które mogą zostać połączone, zmniejsza się. Aby uniknąć zakłóceń podczas rywalizacji z większą liczbą użytkowników, zalecany jest manualny wybór pasma i kanału.

- Jeśli jakiegokolwiek pobliskie urządzenie do transmisji wideo włączy tryb transmisji, urządzenie i jego moc sygnału będą widoczne w zakładce Audience. Wybierz kanał, aby zobaczyć podgląd z kamery.

4. Ustawienia

- Bezpieczeństwo

- a. Dostosowanie ustawień bezpieczeństwa, takich jak maksymalna wysokość lotu, maksymalny dystans i wysokość RTH. Użytkownicy mogą również aktualizować punkt startowy, a także przeglądać status IMU i kompasu oraz w razie konieczności skalibrować je.
- b. Funkcja Find My Drone pomaga zlokalizować drona na ziemi, używając zapisanego w goglach podręcznego materiału wideo. Jeśli dron nadal posiada akumulator, włącz sygnalizację ESC, aby pomóc w znalezieniu drona za pomocą sygnału dźwiękowego.
- c. Zaawansowane ustawienia bezpieczeństwa obejmują: zachowanie drona po utracie sygnału, status dolnych wskaźników LED, włączanie i wyłączenie AirSense oraz awaryjne wyłączenie silników. Dron ma możliwość ustawienia zawisu, lądowania lub RTH, gdy straci sygnał z aparaturą sterującą. Jeśli awaryjne zatrzymanie śmigieł jest włączone, silniki mogą być zatrzymane w połowie lotu w dowolnym momencie, gdy użytkownik naciśnie przycisk blokady dwa razy na kontrolerze lub wykona polecenie kombinacji dżyków (CSC) na aparaturze. Jeżeli przełącznik jest wyłączony, silniki mogą być zatrzymane tylko przez dwukrotne naciśnięcie przycisku blokady na kontrolerze lub wykonanie CSC w trakcie lotu w sytuacji awaryjnej, takiej jak: kolizja, zatrzymanie silnika, przechylenie drona w powietrzu lub w wypadku niekontrolowanego wznoszenia się lub opadania drona.
Zatrzymanie silników w trakcie lotu spowoduje uszkodzenie drona.

- Sterowanie
Ustawienie parametrów aparatury sterującej lub kontrolera. Skalibruj gimbała lub ustaw parametry drona, takie jak prędkość pochylenia gimbała.
- Kamera
 - a. Regulacja parametrów kamery, takich jak ISO, migawka, EV i WB. Tryb kamery można ustawić na automatyczny lub manualny.
 - b. Ustawienie jakości wideo, współczynnika FOV kamery, EIS (elektronicznej stabilizacji obrazu), linii siatki, włączenie lub wyłączenie punktu centralnego ekranu oraz sformatowanie karty microSD. Należy pamiętać, że po sformatowaniu nie można odzyskać danych. Zachowaj ostrożność podczas obsługi karty.
 - c. W zaawansowanych ustawieniach kamery, użytkownicy mogą ustawić urządzenie do nagrywania, profil kolorystyczny, funkcję anti-flicker, jak również włączyć lub wyłączyć automatyczne nagrywanie przy starcie i napisy wideo.
 - d. Wybierz reset parametrów kamery, aby przywrócić ustawienia domyślne.
- Wyświetlacz
Dostosuj jasność wyświetlacza lub przybliżenie, pokaż lub ukryj punkt startowy (Home Point).
- Informacje
 - a. Wyświetl informacje o urządzeniu, takie jak numery seryjne, wersja oprogramowania gogli oraz połączonych ustawień.
 - b. Wybierz język systemu.
 - c. Wybierz funkcję "Reset All" (zresetuj wszystko), aby przywrócić ustawienia domyślne gogli i połączonych z nimi urządzeń.
 - d. Przełącz model drona.

Urządzenia do zdalnego sterowania

DJI Motion Controller

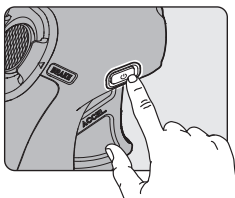
W połączeniu z goglami, DJI Motion Controller zapewnia wciągające i intuicyjne doświadczenie latania, które pozwala użytkownikom łatwo kontrolować drona za pomocą ruchów rąk. W DJI Motion Controller wbudowana jest technologia transmisji DJI O3+, oferująca maksymalny zasięg transmisji 10 km. Kontroler ruchu działa zarówno na częstotliwości 2,4 jak i 5,8 GHz i jest w stanie automatycznie wybrać najlepszy kanał transmisji.

Obsługa

Włączanie/wyłączanie zasilania

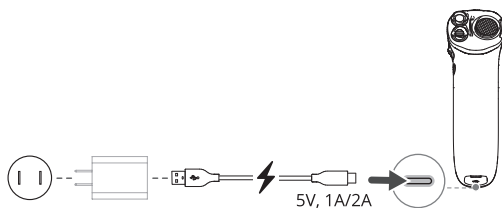
Naciśnij raz przycisk zasilania, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, naładuj go przed użyciem.

Naciśnij raz, a następnie naciśnij ponownie i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby włączyć lub wyłączyć kontroler ruchu.



Ładowanie akumulatora

Użyj kabla USB-C, aby podłączyć ładowarkę do portu USB-C kontrolera ruchu.



 Ładowarki USB nie są obsługiwane

Sterowanie kamerą

1. Przycisk migawki/nagrywania: Naciśnij raz, aby zrobić zdjęcie lub aby rozpocząć lub zatrzymać nagrywanie. Naciśnij i przytrzymaj by przełączyć pomiędzy trybem zdjęć i wideo.
2. Gimbal Tilt Slider: Naciśnij w górę lub w dół, aby dostosować nachylenie gimbału (dostępne tylko przed startem, podczas RTH lub lądowania).

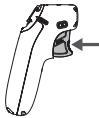
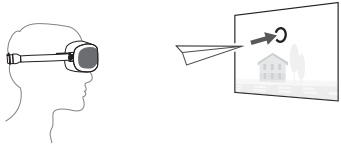




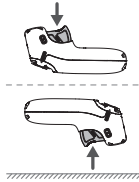



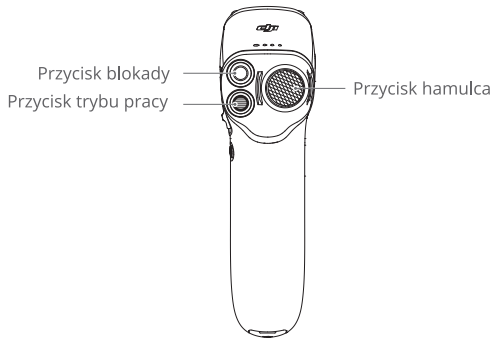
Sterowanie dronem

Kontroler ruchu posiada dwa tryby: tryb normalny i tryb sportowy. Tryb normalny jest wybrany domyślnie.



- Przed pierwszym użyciem zaleca się obejrzenie filmu instruktażowego w goglach. Przejdź do Ustawienia > Sterowanie > Kontroler ruchu > Kontrola lotu > Samouczek pierwszego lotu.
- Przed użyciem po raz pierwszy, przećwicz latanie z kontrolerem ruchu za pomocą DJI Virtual Flight.

Kontroler ruchu	Ekran drona i gogli	Uwagi
		<p>Wciśnij przycisk przyspieszenia, aby lecieć w kierunku okręgu w goglach. Przyłóż większy nacisk, aby przyspieszyć. Zwolnij, aby się zatrzymać i zawisnąć.</p>
		<p>Orientację drona można kontrolować poprzez przechylenie kontrolera ruchu w lewo i w prawo. Przechylenie w lewo powoduje obrót drona w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a przechylenie w prawo - w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Dron zawisa w miejscu, jeśli kontroler ruchu jest zamocowany pionowo. Kąt nachylenia odpowiada prędkości kątowej obrotu drona. Im większy kąt nachylenia kontrolera ruchu, tym szybciej dron będzie się obracał. Koło w goglach będzie się poruszać w lewo i w prawo, a transmisja wideo będzie się odpowiednio zmieniać.</p>
		<p>Pochyl kontroler ruchu w górę lub w dół, aby sterować pochyleniem gimbału. Pochylenie gimbału zmienia się odpowiednio z pochyleniem kontrolera ruchu i jest zawsze zgodne z orientacją kontrolera ruchu. Koło w goglach będzie się poruszać w górę i w dół, a transmisja wideo będzie się odpowiednio zmieniać.</p>
		<p>Aby sterować wznoszeniem się lub zniżaniem drona, najpierw przechył kontroler ruchu o 90° w górę lub w dół. Gdy kółko w goglach przejdzie w ikonę wznoszenia (↑) lub zniżania (↓), naciśnij przycisk przyspieszenia, aby dron wznosił się lub zniżał.</p>



Przycisk blokady

Naciśnij dwa razy, aby uruchomić silniki drona.

Naciśnij i przytrzymaj, aby dron wystartował automatycznie, wznosił się na wysokość około 1,2 m i zawisł.

Naciśnij i przytrzymaj, gdy dron jest w zawisie, aby wylądować automatycznie i zatrzymać silniki.

Naciśnij raz, aby anulować procedurę RTH niskiego poziomu naładowania akumulatora, gdy odliczanie pojawi się w goglach.



Krytycznego lądowania na niskim poziomie naładowania akumulatora nie można anulować.

Przycisk hamowania

Naciśnij raz, aby dron wyhamował i zawisł w miejscu. Wciśnij ponownie, aby odblokować postawę.

Jeżeli dron wykonuje RTH lub automatyczne lądowanie, naciśnij raz, aby wyjść.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk hamulca aż kontroler ruchu wyda sygnał dźwiękowy wskazujący na rozpoczęcie RTH. Naciśnij przycisk ponownie, aby anulować RTH i odzyskać kontrolę nad dronem.

Przycisk trybu pracy

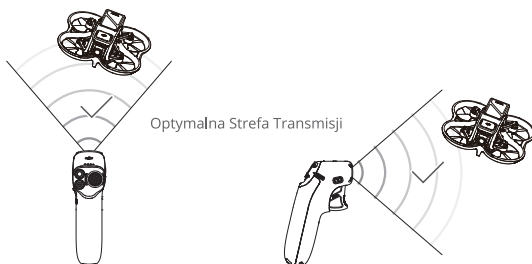
Naciśnij raz, aby przełączyć pomiędzy trybem normalnym i sportowym. Aktualny tryb jest wyświetlany w goglach.

Alert kontrolera ruchu

Kontroler ruchu wydaje alarm podczas RTH. Alarmu nie można anulować. Kontroler ruchu wydaje sygnał dźwiękowy, gdy

Optymalna Strefa Transmisji

Sygnal między dronem a kontrolerem ruchu jest najbardziej niezawodny, gdy kontroler ruchu jest umieszczony w stosunku do drona, jak pokazano poniżej.



 Aby uniknąć zakłóceń, NIE używaj innych urządzeń bezprzewodowych na tej samej częstotliwości co kontroler ruchu.

Kalibracja kontrolera ruchu

Kompas, IMU i akcelerator kontrolera ruchu mogą zostać skalibrowane. Natychmiast skalibruj dowolny z modułów, gdy pojawi się odpowiedni monit.

W połączonych goglach przejdź do Ustawienia > Sterowanie > Kontroler ruchu > Kalibracja kontrolera ruchu. Wybierz moduł i postępuj zgodnie z monitami, aby zakończyć kalibrację.



- NIE WOLNO kalibrować kompasu w miejscach o silnych zakłóceniach magnetycznych, takich jak okolice magnesów, parkingi lub place budowy z podziemnymi konstrukcjami żelbetowymi.
 - NIE NALEŻY nosić materiałów ferromagnetycznych, takich jak telefony komórkowe podczas kalibracji.
-

DJI FPV Remote Controller 2

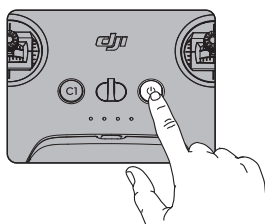
Wbudowana w DJI FPV Remote Controller 2 jest technologia transmisji DJI O3+, oferująca maksymalny zasięg transmisji 10 km. Przyciski sprawiają, że sterowanie dronem i kamerą nie wymaga wysiłku, podczas gdy odłączone drążki sterujące pozwalają na łatwe przechowywanie kontrolera.

Obsługa

Włączanie/wyłączanie zasilania

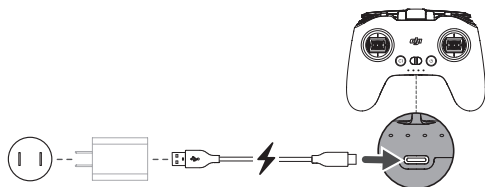
Naciśnij raz przycisk zasilania, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora. Jeśli poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, należy go naładować przed użyciem.

Naciśnij raz, a następnie naciśnij ponownie i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby włączyć lub wyłączyć kontroler.



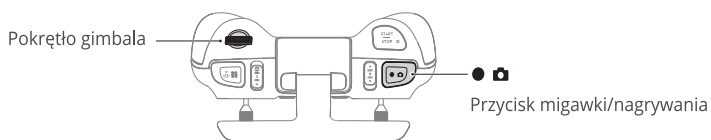
Ładowanie akumulatora

Użyj kabla USB-C, aby podłączyć ładowarkę do portu USB-C kontrolera.



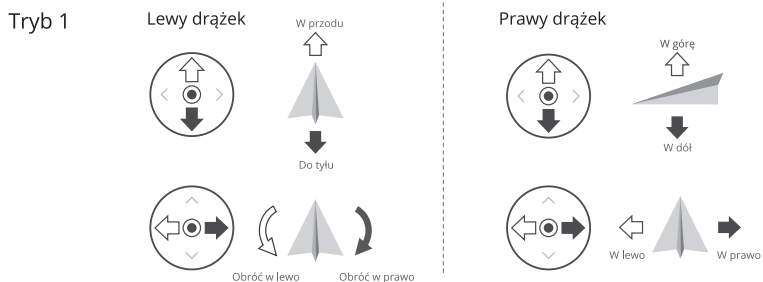
Sterowanie kamerą

1. Przycisk migawki/nagrywania: Naciśnij raz, aby zrobić zdjęcie lub aby rozpocząć lub zatrzymać nagrywanie. Naciśnij i przytrzymaj by przełączyć pomiędzy trybem zdjęć i wideo.
2. Pokrętko gimbała: Kontroluj nachylenie gimbała.



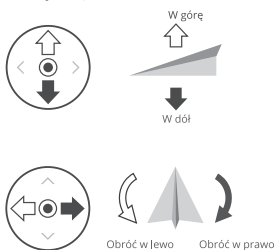
Sterowanie dronem

Drążki sterownicze mogą pracować w trybie 1, 2 lub 3, jak pokazano poniżej.

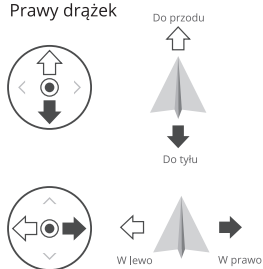


Tryb 2

Lewy drążek

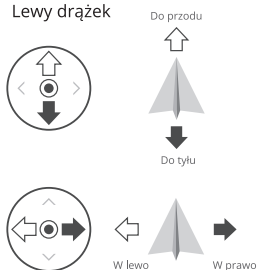


Prawy drążek

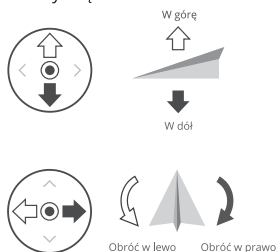


Tryb 3

Lewy drążek




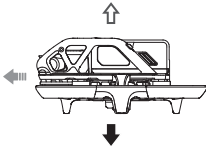
Prawy drążek


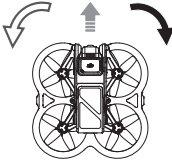



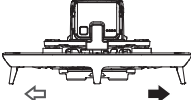


Domyślnym trybem sterowania kontrolera jest Tryb 2. W niniejszej instrukcji Tryb 2 jest używany jako przykład ilustrujący sposób korzystania z drążków sterujących.



- Punkt neutralny/punkt centralny drążków: Drążki sterujące znajdują się w centrum.
- Przesuwanie drążka sterującego: Odsuń drążek sterujący od środka lub odsuń drążek przepustnicy od najniższego położenia, gdy używasz trybu ręcznego.

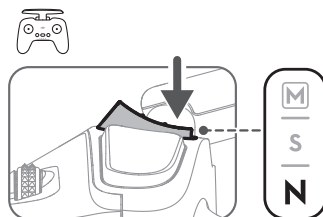
Aparatura sterująca (tryb 2)	Dron (☛ Wskazuje kierunek nosa)	Uwagi
		<p>Drążek Throttle: przesunięcie lewego drążka w górę lub w dół zmienia wysokość drona.</p> <p>Wciśnij drążek do góry, aby się wznieść i w dół, aby się zniżyć. Wciśnij drążek delikatnie, aby zapobiec nagłym i niespodziewanym zmianom wysokości.</p> <p>Tryb normalny/sportowy</p> <p>Dron zawisa w miejscu, jeżeli drążek jest w środku.</p> <p>Użyj lewego drążka do startu, gdy silniki obracają się z prędkością jałową. Im bardziej drążek jest odsunięty od środka, tym szybciej dron zmienia wysokość.</p> <p>Tryb manualny</p> <p>Drążek nie ma środka. Przed lotem wyreguluj drążek, aby nie wracał do środka.</p>

		<p>Drążek Yaw: przesunięcie lewego drążka w lewo lub w prawo kontroluje orientację drona.</p> <p>Przesuń drążek w lewo, aby obrócić drona przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i w prawo, aby obrócić drona zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Dron zawisa w miejscu, jeśli drążek znajduje się w środku.</p> <p>Im bardziej drążek jest odsunięty od środka, tym szybciej dron się obraca.</p>
		<p>Drążek Pitch: przesunięcie prawego drążka w górę i w dół zmienia nachylenie drona.</p> <p>Przesuń drążek w górę, aby lecieć do przodu, a w dół, aby lecieć do tyłu. Dron zawisa w miejscu, jeśli drążek znajduje się w środku.</p> <p>Im bardziej drążek jest odsunięty od środka, tym szybciej dron się porusza.</p>
		<p>Drążek Roll: przesunięcie prawego drążka w lewo lub w prawo zmienia kierunek lotu drona.</p> <p>Przesuń drążek w lewo, aby lecieć w lewo i w prawo, aby lecieć w prawo. Dron zawisa w miejscu, jeśli drążek znajduje się w środku.</p> <p>Im bardziej drążek jest odsunięty od środka, tym szybciej dron się porusza.</p>

Przełącznik trybu lotu

Przesuń przełącznik, aby wybrać żądany tryb lotu.

Pozycja	Tryb
M	Tryb manualny
S	Tryb sportowy
N	Tryb normalny



Tryb manualny jest domyślnie wyłączony. Upewnij się, że przełącznik jest ustawiony na tryb manualny w goglach przed przełączeniem na tryb manualny. Dron pozostanie w trybie normalnym lub sportowym, jeśli przełącznik w goglach nie jest ustawiony na tryb manualny. Przejdź do Ustawienia > Sterowanie > Aparatura sterująca > Dostosowanie przycisków, a następnie ustaw tryb niestandardowy na tryb manualny.

Przed użyciem trybu manualnego zaleca się dokręcenie śruby F2 na tylnej części drążka przepustnicy, aby drążek nie wracał do środka i wyregulować śrubę F1, aby upewnić się, że opór drążka jest odpowiedni.

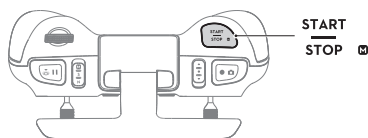


- Podczas korzystania z trybu manualnego dron nie posiada funkcji wspomagających lot, takich jak automatyczna stabilizacja. Przed użyciem trybu manualnego, przećwicz latanie w trybie manualnym przy użyciu DJI Virtual Flight, aby upewnić się, że możesz latać bezpiecznie.
- Reguluj drążek przepustnicy tylko przed startem drona. NIE dokonuj regulacji podczas lotu.

Przycisk Start/Stop

Podczas używania trybu manualnego, naciśnij dwa razy, aby uruchomić lub zatrzymać silnik.

Podczas korzystania z trybu normalnego lub sportowego, naciśnij raz, aby anulować procedurę RTH niskiego poziomu naładowania akumulatora, gdy w goglach pojawi się odczytanie.

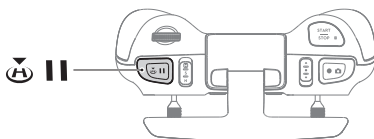


Przycisk wstrzymania lotu/RTH

Naciśnij raz, aby dron wyhamował i zawisł w miejscu. Upewnij się, że drążek Pitch i drążek Roll wróciły do środka i naciśnij drążek Throttle, aby wznowić sterowanie lotem. Jeżeli dron wykonuje RTH lub automatyczne lądowanie, naciśnij raz, aby wyjść.

Jeżeli dron jest w trybie manualnym, naciśnij przycisk, aby dron wyhamował i zawisł w miejscu. Położenie drona wraca do poziomu, a tryb lotu automatycznie przełącza się na tryb normalny.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk RTH, aż aparatura wyda sygnał dźwiękowy oznaczający rozpoczęcie RTH. Wciśnij przycisk ponownie, aby anulować RTH i odzyskać kontrolę nad dronem. Więcej informacji na temat RTH znajduje się w rozdziale Return to Home.

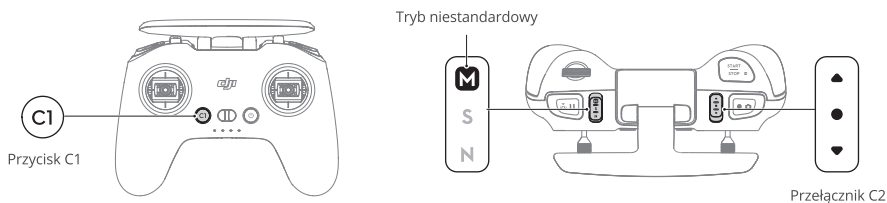


Przyciski programowalne

Funkcje przycisków programowalnych można ustawić w ustawieniach aparatury w goglach, w tym przycisk C1, przełącznik C2 i tryb niestandardowy.

Przycisk C1 i przełącznik C2 mogą być używane jako skróty do funkcji takich jak podnoszenie, opuszczanie lub ponowne ustawianie gimbała, obracanie drona lub włączanie i wyłączenie sygnału ESC.

Tryb niestandardowy może być ustawiony na tryb manualny lub sportowy.



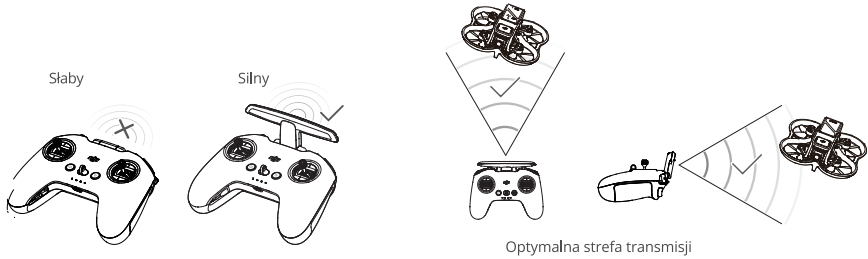
Alert aparatury sterujące

Aparatura emituje alarm podczas RTH. Alertu nie można anulować. Aparatura emituje sygnał dźwiękowy, gdy poziom naładowania akumulatora wynosi od 6% do 15%. Alarm niskiego poziomu naładowania akumulatora można anulować naciskając przycisk zasilania.

Alarm krytycznego poziomu naładowania akumulatora rozbrzmiewa, gdy poziom naładowania akumulatora jest niższy niż 5% i nie można go anulować.

Optymalna Strefa Transmisji

Sygnal między dronem a pilotem jest najbardziej niezawodny, gdy anteny są ustawione w stosunku do drona, jak pokazano poniżej.

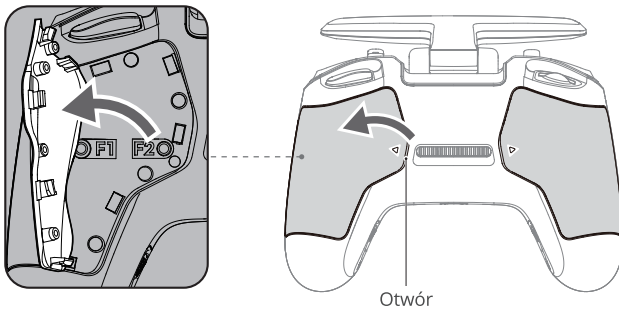


- Aby uniknąć zakłóceń, NIE używaj innych urządzeń bezprzewodowych na tej samej częstotliwości co aparatura.

Regulacja drążka

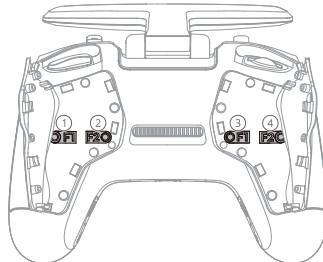
Podczas używania trybu manualnego, wyreguluj drążek Throttle w zależności od trybu drążka, aby uzyskać lepsze wrażenia z użytkowania.

1. Odwróć aparaturę i podnieś tylny gumowy uchwyt z wewnętrznego rowka.



2. Śruby pod uchwytem mogą regulować odpowiedni drążek z przodu aparatury. Użyj klucza sześciokątnego H1,5, aby wyregulować opór drążka i ponownie ustawić drążek w pionie. Opór sterowania wzrasta, gdy śruba F1 jest dokręcona, a opór sterowania maleje, gdy śruba F1 jest poluzowana. Przy dokręceniu śruby F2 regulacja jest wyłączona, a przy poluzowaniu śruby F2 regulacja jest włączona.

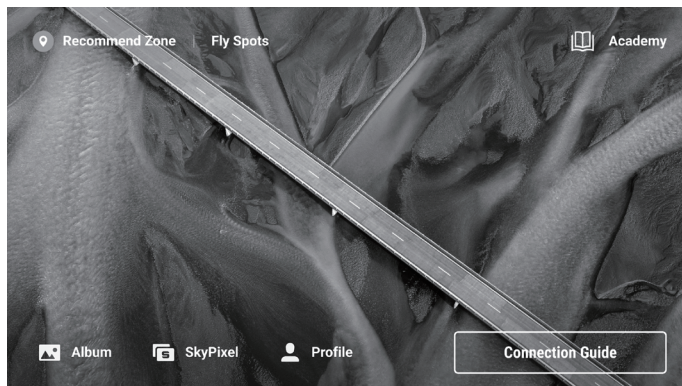
- ① F1 Śruba regulacji oporu prawego drążka (pionowa)
- ② F1 Śruba regulacji oporu prawego drążka (pionowa)
- ③ F1 Śruba regulacji oporu lewego drążka (pionowa)
- ④ F2 Śruba regulacji ponownego ustawienia lewego drążka (pionowa)



3. Po zakończeniu regulacji ponownie zamocuj gumowy uchwyt.

Aplikacja DJI Fly

Podłącz gołgę do urządzenia mobilnego, uruchom aplikację DJI Fly i wejdź na ekran główny. Stuknij GO FLY, aby wyświetlić transmisję wideo, która pozwala udostępnić widok z kamery FPV.



Fly Spots

Wyświetl lub udostępnił pobliskie miejsca do latania i fotografowania, dowiedz się więcej o strefach GEO i obejrzyj zdjęcia lotnicze wykonane przez innych użytkowników.

Academy

Dotknij ikony w prawym górnym rogu, aby obejrzeć samouczki produktów, wskazówki dotyczące lotu, uwagi dotyczące bezpieczeństwa lotu oraz dokumenty dotyczące instrukcji obsługi.

SkyPixel

Wejdź do SkyPixel, aby zobaczyć filmy i zdjęcia udostępnione przez innych użytkowników.

Profil

Zobacz informacje o koncie, zapisy lotów, forum DJI, sklep internetowy, Find My Drone i inne ustawienia.



- Niektóre kraje i regiony wymagają raportowania w czasie rzeczywistym o lokalizacji drona podczas lotu. W związku z tym konieczne jest podłączenie gołgi do urządzenia mobilnego i uruchomienie aplikacji DJI Fly. Upewnij się, że sprawdzasz i przestrzegasz lokalnych przepisów.



- W pełni naładuj swoje urządzenie mobilne przed uruchomieniem aplikacji DJI Fly.
- Podczas korzystania z aplikacji DJI Fly wymagane są dane komórkowe. Skontaktuj się ze swoim operatorem bezprzewodowym w sprawie opłat za dane.
- NIE odbieraj połączeń telefonicznych ani nie korzystaj z funkcji SMS podczas lotu, jeśli używasz telefonu komórkowego jako urządzenia wyświetlającego.
- Przeczytaj uważnie wszystkie komunikaty bezpieczeństwa, ostrzeżenia i zastrzeżenia. Zapoznaj się z odpowiednimi przepisami obowiązującymi w Twoim regionie. Użytkownik ponosi wyłączną odpowiedzialność za znajomość wszystkich stosownych przepisów i latanie w sposób zgodny z nimi.
- Skorzystaj z samouczka w aplikacji, aby przeciwyczyć swoje umiejętności lotnicze, jeśli nigdy nie obsługiwałeś drona lub jeśli nie masz wystarczającego doświadczenia, aby pewnie obsługiwać drona.
- Aplikacja została zaprojektowana, aby pomóc w obsłudze. Należy zachować zdrowy rozsądek i NIE polegać na aplikacji w zakresie sterowania dronem. Korzystanie z aplikacji podlega Zasadom użytkownika DJI Fly i Polityce prywatności DJI. Przeczytaj je dokładnie w aplikacji.

Lot

Po zakończeniu przygotowań przed lotem, zalecane jest szkolenie umiejętności latania i ćwiczenie bezpiecznego latania.

Upewnij się, że wszystkie loty odbywają się na otwartym terenie. Wysokość lotu jest ograniczona do 500 m. NIE przekraczaj tej wysokości. Ścisłe przestrzegaj lokalnych praw i przepisów podczas latania. Upewnij się, że przeczytałeś Instrukcję bezpieczeństwa DJI Avata, aby zrozumieć uwagi dotyczące bezpieczeństwa przed lataniem.

Wymagania dotyczące środowiska lotu

1. Nie należy eksploatować drona w trudnych warunkach atmosferycznych, w tym przy wietrze o prędkości przekraczającej 10,7 m/s, śniegu, deszczu i mgłę.
2. Lataj tylko na otwartych przestrzeniach. Wysokie budynki i duże konstrukcje metalowe mogą wpływać na dokładność pokładowego kompasu i systemu GNSS. Zaleca się utrzymywać drona w odległości co najmniej 5 m od konstrukcji.
3. Unikaj przeszkód, tłumów, drzew i zbiorników wodnych (zalecana wysokość to co najmniej 3 m nad wodą).
4. Minimalizuj zakłócenia poprzez unikanie obszarów o wysokim poziomie elektromagnetyzmu, takich jak miejsca w pobliżu linii energetycznych, stacji bazowych, podstacji elektrycznych i wież nadawczych.
5. Wydajność drona i akumulatora jest ograniczona podczas lotów na dużych wysokościach. Zachowaj ostrożność podczas lotów na wysokości 5 000 m lub większej.
6. GNSS nie może być używany w dronie w regionach polarnych. Zamiast tego należy używać systemu wizyjnego.
7. NIE należy startować z ruchomych obiektów, takich jak samochody i statki.
8. Przy silnym wietrze prędkość pionowa drona może być ograniczona. Ustawienie nosa drona do lotu pod wiatr może zmniejszyć straty mocy dla większej prędkości pionowej.

Ograniczenia dotyczące lotów

System GEO (Geospatial Environment Online)

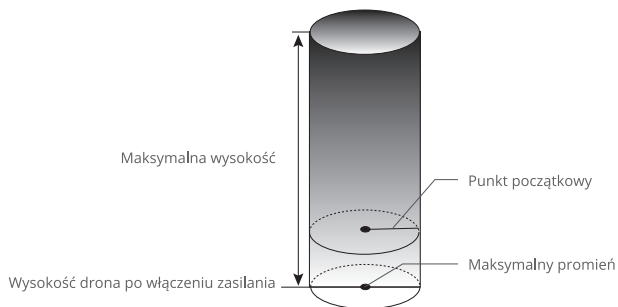
System GEO (Geospatial Environment Online) firmy DJI to globalny system informacyjny, który w czasie rzeczywistym dostarcza informacji na temat bezpieczeństwa lotów i aktualizacji ograniczeń oraz zapobiega lotom UAV w ograniczonej przestrzeni powietrznej. W wyjątkowych okolicznościach, ograniczone obszary mogą zostać odblokowane, aby umożliwić loty. Wcześniej użytkownik musi złożyć wniosek o odblokowanie w oparciu o aktualny poziom ograniczeń w planowanym obszarze lotu. System GEO może nie być w pełni zgodny z lokalnymi przepisami i regulacjami. Użytkownicy ponoszą odpowiedzialność za własne bezpieczeństwo lotu i przed złożeniem wniosku o odblokowanie lotu w strefie objętej ograniczeniami muszą skonsultować się z lokalnymi władzami w sprawie odpowiednich wymogów prawnych i regulacyjnych. Więcej informacji o systemie GEO można znaleźć na stronie <https://www.dji.com/flysafe>.

Limity dotyczące lotu

Ze względów bezpieczeństwa limity lotu są domyślnie włączone, aby pomóc użytkownikom w bezpiecznym użytkowaniu tego drona. Użytkownicy mogą ustawić limity w locie na wysokość i odległość. Limity wysokości, odległości i strefy GEO działają jednocześnie, aby zarządzać bezpieczeństwem lotu, gdy dostępny jest GNSS. Tylko wysokość może być ograniczona, gdy GNSS jest niedostępny.

Limity wysokości lotu i odległości

Maksymalna wysokość lotu ogranicza wysokość lotu drona, podczas gdy maksymalna odległość lotu ogranicza promień lotu drona wokół punktu początkowego. Limity te można ustawić za pomocą gogli, aby zwiększyć bezpieczeństwo lotu.



Punkt początkowy nie jest ręcznie aktualizowany podczas lotu.

Silny sygnał GNSS

	Ograniczenia	Gogle
Maksymalna wysokość	Wysokość drona nie może przekroczyć określonej wartości ustawionej w goglach.	Komunikat: Osiągnięta maksymalna wysokość lotu.
Maksymalny promień	Odległość w linii prostej od drona do punktu początkowego nie może przekroczyć maksymalnej odległości lotu ustawionej w goglach.	Komunikat: Osiągnięta maksymalna odległość lotu.

Słaby sygnał GNSS

	Ograniczenia	Gogle
Maksymalna wysokość	Wysokość jest ograniczona do 50 m od punktu początkowego, jeśli oświetlenie jest wystarczające. Wysokość jest ograniczona do 3 m nad ziemią, jeśli oświetlenie nie jest wystarczające i działa system wykrywania podcierwieni. Wysokość jest ograniczona do 50 m od punktu początkowego, jeśli oświetlenie jest niewystarczające i system wykrywania podcierwieni nie działa.	Komunikat: Osiągnięta maksymalna wysokość lotu.
Maksymalny promień	Brak ograniczeń	



- Nie będzie limitu wysokości, jeśli sygnał GNSS stanie się słaby podczas lotu, tak długo jak wskaźnik sygnału GNSS będzie biały lub żółty, gdy dron był włączony.
- Jeśli dron osiągnie jeden z limitów, użytkownicy mogą nadal kontrolować drona, ale nie mogą nim dalej latać. Jeśli dron wyleci poza maksymalny promień, automatycznie wróci w zasięg, gdy sygnał GNSS będzie silny.
- Ze względów bezpieczeństwa, nie lataj w pobliżu lotnisk, autostrad, stacji kolejowych, linii kolejowych, centrów miast lub innych wrażliwych obszarów. Lataj tylko w zasięgu wzroku.

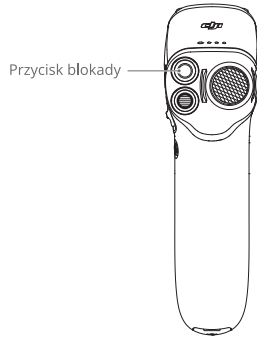
Strefy GEO

System GEO firmy DJI wyznacza bezpieczne miejsca do latania, zapewnia poziomy ryzyka i powiadomienia o bezpieczeństwie dla poszczególnych lotów oraz oferuje informacje o ograniczonej przestrzeni powietrznej. Wszystkie obszary ograniczonych lotów są określane jako Strefy GEO, które są dalej podzielone na Strefy z ograniczeniami, Strefy z zezwoleniami, Strefy z ostrzeżeniami, Strefy z rozszerzonym ostrzeżeniem i Strefy z wysokością. Użytkownicy mogą przeglądać takie informacje w czasie rzeczywistym w aplikacji DJI Fly. Strefy GEO to określone obszary lotów, w tym między innymi lotniska, miejsca dużych imprez, miejsca, w których wystąpiły sytuacje kryzysowe (takie jak pożary lasów), elektrownie jądrowe, więzienia, nieruchomości rządowe i obiekty wojskowe. Domyślnie system GEO ogranicza starty i loty w strefach, które mogą powodować zagrożenie bezpieczeństwa lub ochrony. Mapa Strefy GEO zawierająca kompleksowe informacje na temat stref GEO na całym świecie jest dostępna na oficjalnej stronie internetowej DJI: <https://www.dji.com/flysafe/geo-map>.

Lista kontrolna przed lotem

1. Upewnij się, że akumulator gogli, aparatury sterującej, inteligentnego akumulatora i urządzenia mobilnego są w pełni naładowane.
2. Upewnij się, że śmigła są zamontowane prawidłowo i bezpiecznie.
3. Upewnij się, że Inteligentny akumulator i akumulator gogli są prawidłowo podłączone i zabezpieczone.
4. Upewnij się, że osłona portu USB-C i gniazda kart microSD jest prawidłowo i bezpiecznie zamknięta.
5. Upewnij się, że gimbal i kamera działają normalnie.
6. Upewnij się, że nic nie zasłania silników i że działają one normalnie.
7. Upewnij się, że gogle działają normalnie i wyświetlają przekaz wideo.
8. Upewnij się, że osłona gimbala jest odłączona, a obiektyw kamery i czujniki są czyste.
9. Upewnij się, że anteny gogli są zainstalowane bezpiecznie, a antena aparatury sterującej jest podniesiona.
10. Używaj tylko oryginalnych części DJI lub części autoryzowanych przez DJI. Nieautoryzowane części mogą spowodować nieprawidłowe działanie systemu i zagrożić bezpieczeństwu.

DJI Motion Controller (Kontroler ruchu)



Naciśnij dwukrotnie przycisk blokady, aby uruchomić silniki drona.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady, aby dron wystartował automatycznie, wzniósł się na wysokość około 1,2 m i zawisł.

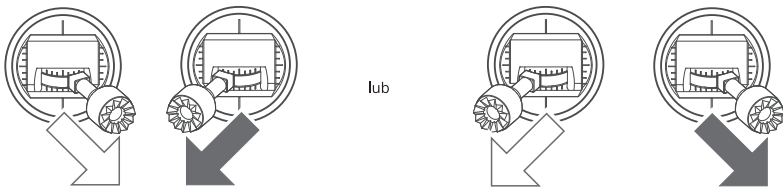
Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady, gdy dron jest w zawisie, aby wylądować automatycznie i zatrzymać silniki.

DJI FPV Remote Controller 2

Uruchomienie silników

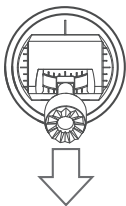
Tryb normalny/sportowy:

Do uruchomienia silników używany jest CSC. Wciśnij oba drążki do wewnętrznych lub zewnętrznych dolnych rogów, aby uruchomić silniki. Gdy silniki zaczną się kręcić, zwolnij oba drążki jednocześnie.



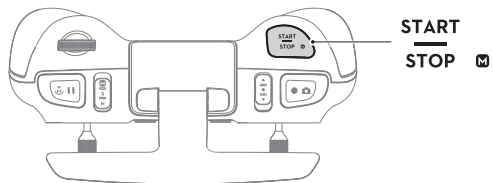
Tryb manualny:

Upewnij się, że drążek Throttle jest w najniższym położeniu i naciśnij dwukrotnie przycisk start/stop, aby uruchomić silniki.



Drążek Throttle

+



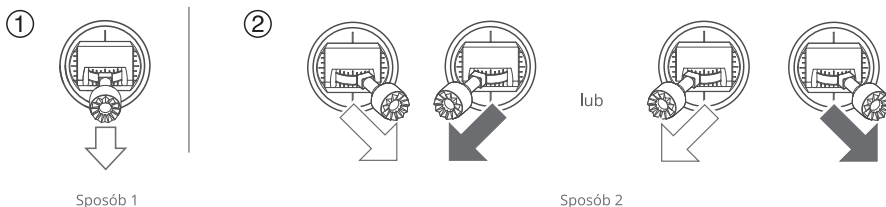
Zatrzymanie silników

Tryb normalny/sportowy:

Silniki mogą być zatrzymane na dwa sposoby:

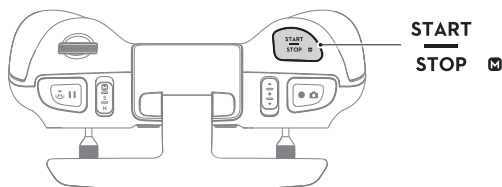
Sposób 1: Po wylądowaniu drona, wciśnij drążek Throttle w dół i przytrzymaj. Silniki zatrzymają się po trzech sekundach.

Metoda 2: Kiedy dron wylądowuje, wciśnij drążek przepustnicy w dół i wykonaj to samo CSC, co przy uruchamianiu silników. Zwolnij oba drążki po zatrzymaniu silników.



Tryb manualny:

Naciśnij dwukrotnie przycisk start/stop, aby zatrzymać silniki po wylądowaniu drona.



Zatrzymanie silników w trakcie lotu

Podczas używania trybu normalnego lub sportowego, silniki mogą być zatrzymane tylko poprzez dwukrotne naciśnięcie przycisku blokady na kontrolerze ruchu lub wykonanie CSC na aparaturze sterującej w trakcie lotu w sytuacji awaryjnej, takiej jak gdy dron ma zatrzymany silnik, jest zaangażowany w kolizję, toczy się w powietrzu, jest poza kontrolą lub szybko wznosi się lub opada. Ustawienie domyślne można zmienić w goglach.

Podczas korzystania z trybu manualnego, naciśnij dwukrotnie przycisk start/stop na aparaturze, aby zatrzymać silniki w dowolnym momencie.

-
- ⚠ • Zatrzymanie silników w trakcie lotu spowoduje katastrofę drona.
-

Lot testowy

Procedury startu/lądowania

1. Umieść drona na otwartej, płaskiej powierzchni z tyłem drona skierowanym do Ciebie.
2. Włącz zasilanie gogli, aparatury sterującej i drona.
3. Poczekaj, aż wskaźnik statusu drona zacznie powoli migać na zielono, aby wskazać, że punkt początkowy został zarejestrowany i wprowadzony do gogli.
4. Uruchoń silniki.
W przypadku kontrolera ruchu DJI, naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady, aby dron wystartował automatycznie, wznosił się na wysokość około 1,2 m, i zawisnął.
Dla aparatury sterującej DJI FPV V2, delikatnie popchnij drążek Throttle (przepustnicy) w górę, aby wystartować.
5. Dla kontrolera ruchu DJI, naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady, gdy dron jest w zawisie, aby wylądować automatycznie i zatrzymać silniki.
6. Dla aparatury sterującej DJI FPV V2, pociągnij drążek Throttle (przepustnicy) w dół, aby wylądować dronem. Zatrzymaj silniki po wylądowaniu.
7. Wyłącz zasilanie drona, gogli i aparatury sterującej.

Sugestie i porady dotyczące wideo

1. Lista kontrolna przed lotem ma za zadanie pomóc Ci w bezpiecznym lataniu i kręceniu filmów podczas lotu. Przed każdym lotem zapoznaj się z pełną listą.
2. Wybierz żądany tryb pracy gimbała.
3. Zaleca się używanie trybu normalnego do robienia zdjęć lub nagrywania filmów.
4. NIE należy latać przy złej pogodzie, np. w deszczowe lub wietrzne dni.
5. Wybierz ustawienia kamery, które najlepiej odpowiadają Twoim potrzebom.
6. Wykonaj testy lotnicze, aby ustalić trasy lotu i podglądać scenerie.
7. Naciskaj delikatnie drążki sterujące, aby zapewnić płynny i stabilny ruch drona.
8. Podczas korzystania z trybu manualnego, lataj w otwartym, szerokim i słabo załudnionym otoczeniu, aby zapewnić bezpieczeństwo lotu.



Ważne jest, aby zrozumieć podstawowe wytyczne dotyczące lotów, zarówno dla swojej ochrony, jak i dla bezpieczeństwa osób w pobliżu.

NIE zapomnij przeczytać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.

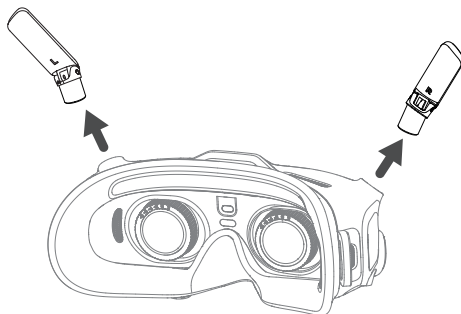
Konserwacja

Gogle

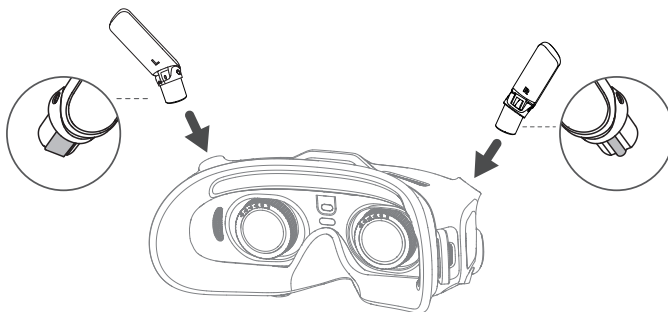
DJI Goggles 2

Wymiana anten

Jeśli antena jest uszkodzona, możesz skontaktować się z serwisem posprzedażowym, aby zakupić nową. Aby zdjąć antenę, przytrzymaj jej dolną część i pociągnij do góry.

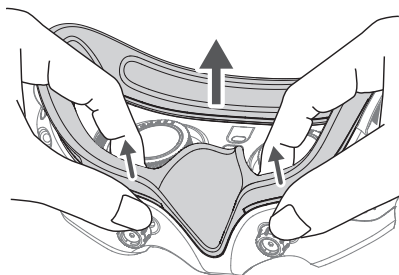


Podczas instalacji należy rozróżnić lewą i prawą antenę i upewnić się, że antena jest prawidłowo ustawiona względem portu.

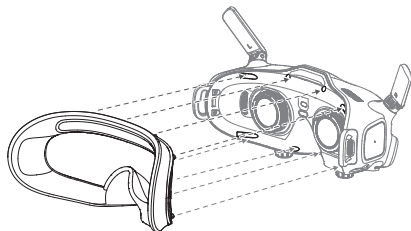


Wymiana piankowego materiału

1. Przytrzymaj dolną część piankowego materiału i wyjmij go delikatnie, jak pokazano poniżej.

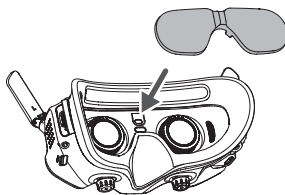


2. Wyrównaj kolumny pozycjonujące nowego materiału piankowego z otworami pozycjonującymi na goglach, zainstaluj go i naciśnij lewą i prawą stronę. Po usłyszeniu "kliknięcia", sprawdź i upewnij się, że nie ma szczeliny pomiędzy piankowym materiałem a goglami.



Czyszczenie i konserwacja soczewek

Użyj miękkiej, suchej i czystej szmatki, aby przetrzeć okrężnym ruchem od środka do zewnętrznych krawędzi każdej z soczewek. Ponownie załóż osłonę ekranu, aby chronić soczewki, gdy gogle nie są używane.



- Przed czyszczeniem upewnij się, że gogle są odłączone od gniazdka i upewnij się, że nie są podłączone żadne kable.
- NIE należy czyścić soczewek alkoholem.
- Soczewki są delikatne. Czyść je delikatnie. NIE zarysuj ich, ponieważ wpłynie to na jakość widzenia.
- Gogle należy przechowywać w suchym miejscu w temperaturze pokojowej, aby uniknąć uszkodzenia soczewek i innych elementów optycznych przez wysokie temperatury i wilgotne środowisko.
- Trzymaj soczewki z dala od bezpośredniego światła słonecznego, aby uniknąć uszkodzenia ekranu.

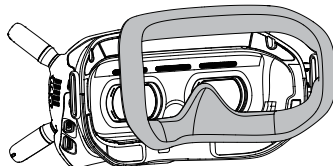
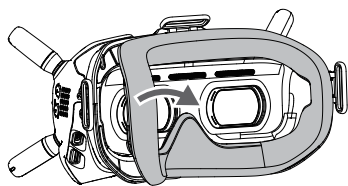
DJI FPV Goggles V2

Czyszczenie

Upewnij się, że przed czyszczeniem odłączyłeś gogle od gniazdka i upewnij się, że nie ma podłączonych kabli. Wyczyść powierzchnię gogli za pomocą miękkiej, suchej, czystej szmatki. Aby wyczyścić piankowy materiał, zwilż szmatkę czystą wodą i przetrzyj piankowy materiał.

Wymiana piankowego materiału

Piankowy materiał jest przymocowany do gogli za pomocą rzepów. Wymieniając go, odrywaj materiał stopniowo od lewej lub prawej strony. Wyrównaj nowy piankowy materiał z goglami i dociśnij go, aby został bezpiecznie przymocowany.



Konserwacja soczewek

Użyj szmatki do czyszczenia, aby delikatnie przetrzeć soczewki.

1. Zwiłż ściereczkę czyszczącą alkoholem lub środkiem do czyszczenia soczewek.
2. Przetrzyj okrężnym ruchem od środka do zewnętrznych krawędzi soczewek.



- NIE należy czyścić piankowego materiału alkoholem.
 - Soczewki są delikatne. Należy je delikatnie czyścić. NIE zarysuj ich, ponieważ wpłynie to na jakość widzenia.
 - Przechowuj gogle w suchym pomieszczeniu w temperaturze pokojowej, aby uniknąć uszkodzenia soczewek przez wysoką temperaturę i wilgotne środowisko.
-

Specyfikacja

DJI Avata

Dron	
Model: QF2W4K	Model: QF2W4K
Masa startowa:	Ok. 410 g
Wymiary:	180×80×80 mm
Odległość po przekątnej:	120 mm
Maks. prędkość wznoszenia:	6 m/s (tryb normalny/sportowy)
Maks. prędkość zniżania:	6 m/s (tryb normalny/sportowy)
Maks. prędkość pozioma (blisko poziomu morza, bez wiatru):	8 m/s (tryb normalny) 14 m/s (tryb sportowy) 27 m/s (tryb manualny)
Maksymalny pułap serwisowy nad poziomem morza:	5000 m
Maks. czas zawisu:	ok. 18 min.
Maks. odległość lotu:	11,6 km
Maks. odporność na prędkość wiatru:	10,7 m/s
Temperatura pracy:	-10° do 40°C
GNSS:	GPS + Galileo + BeiDou
Zakres dokładności zawisu:	Pionowo: ±0,1 m (z Vision Positioning), ±0,5 m (z GNSS Positioning) Poziomo: ±0,3 m (z Vision Positioning), ±1,5 m (z GNSS Positioning)
Anteny:	Podwójne anteny, 2T2R
Pamięć wewnętrzna:	20 GB
Transmisja	
Częstotliwość pracy:	2,400-2,4835 GHz (Rx) 5,725-5,850 GHz (Tx/Rx)
Moc nadajnika (EIRP):	5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Szerokość pasma komunikacyjnego:	maks. 40 MHz
Tryby Live View i opóźnienia:	Z DJI Goggles 2 1080p/100fps: Najniższa latencja transmisji wynosi 30 ms 1080p/60fps: Najniższa latencja transmisji wynosi 40 ms Z DJI FPV Goggles V2 810p/120fps: Najniższa latencja transmisji jest niższa 28 ms 810p/60fps: Najniższa latencja transmisji jest niższa niż 40 ms
Maks. bitrate wideo:	50 Mb/s
Maks. zasięg transmisji:	10 km (FCC), 2 km (CE), 6 km (SRRC)
Transmisja audio:	Nie
Gimbal	
Zakres mechaniczny:	Pochylenie: od -95° do +75°
Kontrolowany zakres obrotu:	Pochylenie: od -80° do +65°
Stabilizacja:	Jednoosiowa (pochylenie)
Maksymalna prędkość sterowania:	60°/s
Zakres drgań kątowych:	±0,01° (tryb normalny)
Elektroniczna oś obrotu:	nieobsługiwana korekcja podglądu na żywo, obsługiwana korekcja wideo

System czujników	
System widzenia w dół:	Zasięg pomiaru czujnika podczerwieni : 10 m Zakres pomiarów precyzyjnych: 0.5-10 m Skuteczny zakres pomiaru: 0.5-20 m
Środowisko pracy:	Nieodblaskowe, dostrzegalne powierzchnie o rozproszonym współczynniku odbicia >20%. Odpowiednie oświetlenie o luksach >15
Kamera	
Czujnik obrazu:	1/1,7" CMOS, efektywna liczba pikseli: 48 MP
Obiektyw:	FOV: 155° Równoważna długość ogniskowej: 12,6 mm Rzeczywista ogniskowa: 2,34 mm Przysłona: f/2,8 Tryb ostrości: Stała ostrość Zakres ostrości: 0,6 m do ∞
Zakres ISO:	100-6400 (auto) 100-25600 (ręcznie)
Czas otwarcia migawki:	1/8000-1/50 s (zdjęcie) 1/8000-1/50 s (wideo)
Tryby fotografowania:	Pojedyncze ujęcie
Maksymalny rozmiar zdjęcia:	4000×3000
Format zdjęć:	JPEG
Rozdzielczość wideo:	Używana z DJI Goggles 2: 4K@50/60fps 2.7K@50/60/100fps 1080p@50/60/100fps Używane z DJI FPV Goggles V2: 4K@50/60fps 2.7K@50/60/100/120fps 1080p@50/60/100/120fps
Format wideo:	MP4
Maks. bitrate wideo:	150 Mbps
Profile kolorów:	Standardowy, D-Cinelike
System RockSteady EIS:	Obsługiwany (wyłączony, RockSteady, HorizonSteady)
Korekcja zniekształceń:	Obsługiwana (Standardowa, Szeroki kąt, Super szeroki kąt)
Obsługiwany system plików:	exFAT (zalecany) FAT32
Inteligentny akumulator	
Pojemność:	2420 mAh
Napięcie standardowe:	14,76 V
Maksymalne napięcie ładowania:	17 V
Typ akumulatora:	Litowo-jonowy
Układ chemiczny:	LiNiMnCoO2
Energia:	35,71 Wh@0.5C
Szybkość rozładowania:	7C (typowa)
Waga:	Ok. 162 g
Temperatura ładowania:	5° do 40°C

Karty SD

Obsługiwane karty microSD:	karta microSD, UHS-I Speed Grade 3
Zalecane karty microSD:	SanDisk Extreme U3 V30 A1 32GB microSDXC SanDisk Extreme Pro U3 V30 A1 32GB microSDXC Kingston Canvas Go!Plus U3 V30 A2 64GB microSDXC Kingston Canvas React Plus U3 V90 A1 64GB microSDXC Kingston Canvas React Plus U3 V90 A1 128GB microSDXC Kingston Canvas React Plus U3 V90 A1 256GB microSDXC Samsung PRO Plus V30 U3 V30 A2 256GB microSDXC



- DJI Avata rozprasza ciepło wykorzystując przepływ powietrza przez śmigła, aby zapobiec przegrzaniu drona. Gdy dron jest w trybie czuwania przez długi czas, temperatura może wzrosnąć. W takiej sytuacji wbudowany system kontroli temperatury może wykryć aktualną temperaturę i automatycznie wyłączy drona, aby zapobiec przegrzaniu. Ogólne okresy czasu czuwania drona w stanie stacjonarnym są następujące. Jeśli te czasy zostaną przekroczone, dron może automatycznie wyłączyć się, aby zapobiec przegrzaniu (testowane w środowisku wewnętrznym przy temperaturze otoczenia 25°C).
 - a. W trybie czuwania na ziemi: około 21 minut;
 - b. Podczas aktualizacji oprogramowania sprzętowego: około 18 minut (prosimy o aktualizację w ciągu 10 minut od włączenia zasilania drona, w przeciwnym razie aktualizacja może się nie udać z powodu przegrzania);
 - c. Podczas podłączania do komputera za pomocą portu USB-C, dron nie przegrzewa się i może być używany dłużej.
 - Powyższe specyfikacje zostały określone na podstawie testów przeprowadzonych z najnowszym oprogramowaniem sprzętowym. Oprogramowanie sprzętowe może zwiększyć wydajność. Zdecydowanie zaleca się aktualizację do najnowszego oprogramowania sprzętowego.
-

DJI Goggles 2

Gogle	
Model:	RCDS18
Waga:	Okolo 290 g (z opaską na głowę)
Wymiary:	167,4×103,9×81,31 mm (antena złożona) 196,69×103,9×104,61 mm (antena rozłożona)
Rozmiar ekranu (pojedynczy ekran):	0,49 cala
Rozdzielczość (pojedynczy ekran):	1920×1080
Częstotliwość odświeżania ekranu:	Max. 100 Hz
FOV:	51°
Zakres IPD:	56-72 mm
Zakres dioptrii:	+2.0 D do -8.0 D
Transmisja	
Częstotliwość robocza:	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP):	2,4 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC/KC) 5,8 GHz: <30 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE/KC)
Wi-Fi	
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11b/a/g/n/ac
Protokół:	2,400-2,4835 GHz
Częstotliwość pracy:	5,150-5,250 GHz (tylko do użytku wewnętrznego) 5,725-5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP):	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC/KC) 5,1 GHz: <20 dBm (FCC/CE/MIC/KC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC/KC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokół:	Bluetooth 5.2
Częstotliwość pracy:	2,400-2,4835 GHz
Moc nadajnika (EIRP):	<8 dBm
Maks. bitrate wideo:	50 Mb/s
Obsługiwany format zapisu wideo:	MOV
Obsługiwany format odtwarzania wideo:	MP4, MOV (Format wideo: H.264, H.265; Format audio: ACC, PCM)
Wi-Fi Beprzewodowe przesyłanie strumieniowe:	DLNA
Temperatura pracy:	-10° do 40°C
Wejście zasilania:	Akumulator DJI Goggles 2
Obsługiwane karty microSD:	Karta microSD, max 256 GB
Akumulator DJI Goggles 2	
Waga:	Ok. 122 g
Wymiar:	73,04×40,96×26 mm
Pojemność:	800 mAh
Napięcie:	7-9 V 1.5 A
Typ akumulatora:	Litowo-jonowy
Układ chemiczny:	LiNiMnCoO2
Energia:	18 Wh
Temperatura ładowania:	0° do 45°C
Maksymalna moc ładowania:	12,6 W (5 V 2 A / 9 V 1,4 A)
Czas pracy:	około 2 godziny

DJI FPV Goggles V2

Gogle	
Model:	FGDB28
Waga:	Okolo 420 g (wraz z opaską na głowę i antenami)
Wymiary:	1 184×122×110 mm (bez anten) 202×126×110 mm (z antenami)
Rozmiar ekranu (pojedynczy ekran):	2 cale
Rozdzielczość (pojedynczy ekran):	1440×810
Częstotliwość odświeżania ekranu:	144 Hz
FOV:	30° do 54°
Rozmiar obrazu:	50-100%
Zakres IPD:	58-70 mm
Częstotliwość pracy:	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP):	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Szerokość pasma komunikacyjnego:	maks. 40 MHz
Maks. bitrate wideo:	50 Mbps
Obsługiwany format zapisu wideo:	MOV (format wideo: H.264)
Obsługiwany format odtwarzania wideo:	MP4, MOV, MKV (Format wideo: H.264; Format audio: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Temperatura pracy:	0° do 40°C
Wejście zasilania:	Akumulator DJI FPV Goggles
Obsługiwane karty microSD:	Karta microSD, max 256 GB
Akumulator DJI FPV Goggles	
Waga:	Ok. 119 g
Wymiar:	73,04×40,96×26 mm
Pojemność:	1800 mAh
Napięcie	Max 9 V
Typ akumulatora:	Litowo-polimerowy 2S
Układ chemiczny:	LiNiMnCoO2
Energia:	18 Wh
Temperatura ładowania:	0° do 45°C
Maksymalna moc ładowania:	10 W
Czas działania:	około 1 godziny i 50 minut

DJI Motion Controller

Model:
Waga:
Częstotliwość pracy:
Moc nadajnika (EIRP):
Temperatura pracy:
Czas pracy:

DJI FPV Aparatura sterująca 2

Model:	FC7BGC
Waga:	Ok. 346 g
Wymiary:	190×140×51 mm
Częstotliwość pracy:	2,400-2,4835 GHz, 5,725-5,850 GHz
Moc nadajnika (EIRP):	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Temperatura pracy:	-10° do 40°C
Czas ładowania:	2 godziny i 30 minut
Czas pracy:	około 9 godzin

Opis produktu

Aktualizacja oprogramowania sprzętowego

Użyj jednej z poniższych metod, aby zaktualizować oprogramowanie sprzętowe:

1. Użyj aplikacji DJI Fly, aby zaktualizować oprogramowanie sprzętowe dla całego zestawu urządzeń, w tym drona, gogli i aparatury sterującej.
2. Użyj DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series), aby zaktualizować oprogramowanie sprzętowe dla pojedynczego urządzenia.

Korzystanie z aplikacji DJI Fly

Włącz zasilanie drona, gogli oraz aparatury sterującej. Upewnij się, że wszystkie urządzenia są połączone. Podłącz port USB-C gogli do urządzenia mobilnego, uruchom aplikację DJI Fly i postępuj zgodnie z monitem o aktualizację. Wymagane jest połączenie internetowe.

Korzystanie z DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series)

1. Włącz urządzenie i podłącz je do komputera za pomocą kabla USB-C.
2. Uruchom DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) i zaloguj się za pomocą konta DJI.
3. Wybierz urządzenie i kliknij "Aktualizacja oprogramowania sprzętowego" po lewej stronie ekranu.
4. Wybierz wersję oprogramowania sprzętowego.
5. Oprogramowanie sprzętowe zostanie pobrane i zaktualizowane automatycznie.
6. Urządzenie uruchomi się ponownie automatycznie po zakończeniu aktualizacji oprogramowania sprzętowego.



- Upewnij się, że wykonujesz wszystkie kroki w celu aktualizacji oprogramowania sprzętowego, w przeciwnym razie aktualizacja może się nie udać.
- Aktualizacja oprogramowania sprzętowego potrwa kilka minut. Podczas aktualizacji oprogramowania sprzętowego, normalnym jest, że gimbal przestanie działać, a dron zostanie zrestartowany. Poczekaj, aż aktualizacja zostanie zakończona.
- Upewnij się, że podczas aktualizacji komputer jest podłączony do Internetu.
- Upewnij się, że urządzenie ma wystarczające zasilanie przed aktualizacją oprogramowania sprzętowego.
- Nie należy odłączać kabla USB-C podczas aktualizacji.
- Jeśli istnieją dodatkowe akumulatory, które wymagają aktualizacji po zakończeniu aktualizacji, włóż je do drona i włącz zasilanie drona. W goglach pojawi się monit, aby zaktualizować akumulator. Pamiętaj, aby zaktualizować akumulator przed startem.
- Należy pamiętać, że aktualizacja może zresetować różne parametry lotu, takie jak wysokość RTH i maksymalny dystans lotu. Przed aktualizacją zanotuj preferowane ustawienia i dostosuj je ponownie po aktualizacji.

Informacje posprzedażowe

Odwiądź stronę <https://www.dji.com/support>, aby dowiedzieć się więcej o polityce obsługi posprzedażowej, usługach naprawczych i wsparciu.



WARUNKI GWARANCJI PRODUKTÓW MARKI DJI

Gwarant: SZ DJI BaiWang Technology Co, Building No.1.2.7.9, Baiwang Creative Factory, No.1051, Songbai Road, Nanshan Xili District, Shenzhen, China

Dystrybutor: Firma INNPRO Robert Błędowski, - Dystrybutor produktów DJI na terenie Polski oraz Rekomendowany Serwis Produktów Marki DJI

1. Okres Gwarancji wynosi:

- a) 24 miesiące od daty sprzedaży (zgodnie z datą na dowodzie zakupu). Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej dotyczy całego terytorium Polski.
- b) 12 miesięcy od daty sprzedaży na części oraz akcesoria podlegające zużyciu takie jak: akumulatory, kable, obudowy, śmigła.

2. Dystrybutor jest jednocześnie pośrednikiem w realizacji zgłoszeń gwarancyjnych między nabywcą a Gwarantem.

3. Warunkiem przyjęcia produktu do naprawy gwarancyjnej jest dostarczenie przez nabywcę urządzenia pochodzącego z dystrybucji INNPRO do siedziby sprzedawcy wraz z widocznym numerem seryjnym oraz ważnym dowodem zakupu (paragon, rachunek uproszczony, faktura VAT). Serwis gwarancyjny może odmówić wykonania naprawy gwarancyjnej w przypadku stwierdzenia niezgodności danych zawartych w powyższych dokumentach.

4. Gwarant zapewnia, że każdy zakupiony produkt marki DJI będzie wolny od wad materiałowych i wad produkcyjnych podczas normalnego użytkowania w okresie gwarancyjnym, zgodnego z opublikowanymi materiałami dotyczącymi produktu. Materiały opublikowane przez DJI obejmują między innymi podręcznik użytkownika, instrukcję obsługi, wskazówki bezpieczeństwa, specyfikacje, powiadomienia w aplikacji i komunikaty serwisowe.

5. Gwarancją objęte są wyłącznie wady spowodowane wadami tkwiącymi w sprzedanym produkcie.

6. Gwarancja nie obejmuje:

Jakiegokolwiek wady powstałej w wyniku niewłaściwego użytkowania produktu, w szczególności, niezgodnego z instrukcją obsługi bądź przepisami bezpieczeństwa.

Mechanicznego uszkodzenia produktu i wywołanej w nim wady.

Jakiegokolwiek wady powstałej w wyniku napraw wykonanych przez podmioty nieupoważnione (w tym przez nabywcę).

- Uszkodzenia lub wadliwego działania spowodowanego niewłaściwą instalacją urządzeń, współpracujących z produktem.
- Uszkodzenia w skutek Katastrofy lub obrażeń od ognia spowodowanych czynnikami nieprodukcyjnymi, w tym, ale nie wyłącznie błędami operatora.
- Uszkodzeń spowodowanych nieautoryzowanymi modyfikacjami, demontażem lub otwieraniem obudowy, niezgodnie z oficjalnymi instrukcjami użytkownika.
- Uszkodzeń spowodowanych nieprawidłową instalacją, nieprawidłowym użytkowaniem lub działaniem niezgodnym z oficjalnymi instrukcjami użytkownika.
- Uszkodzeń spowodowanych przez nieautoryzowanego dostawcę usług.
- Uszkodzeń spowodowanych nieautoryzowanymi modyfikacjami obwodów i niedopasowaniem lub niewłaściwym użyciem akumulatora i ładowarki.
- Uszkodzeń spowodowanych lotami, w których nie zastosowano się do zaleceń w oficjalnych instrukcjach użytkownika.

- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w złej pogodzie (np. przy silnych wiatrach, deszczu lub burzach piaskowych itp.)
 - Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w środowisku, w którym występują zakłócenia elektromagnetyczne (tj. na obszarach wydobywczych lub w pobliżu wież transmisji radiowej, przewodów wysokiego napięcia, stacji energetycznych itp.)
 - Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w środowisku, w którym występują zakłócenia z innych urządzeń bezprzewodowych (tj. aparatur, bezprzewodowego sygnału wideo, sygnału Wi-Fi itp.)
 - Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu przy masie większej niż bezpieczna masa startowa, którą określono w instrukcji użytkowania.
 - Uszkodzeń spowodowanych przez wymuszony lot, gdy elementy są zużyte lub uszkodzone.
 - Uszkodzeń spowodowanych przez problemy z niezawodnością lub kompatybilnością podczas korzystania z nieautoryzowanych części.
 - Uszkodzeń spowodowanych działaniem urządzenia przy słabo naładowanym lub uszkodzonym akumulatorze.
 - Nieprzerwanego lub wolnego od błędów użytkowania produktu.
 - Utraty lub uszkodzenia danych przez produkt.
 - Wszystkich programów, dostarczonych wraz z produktem lub zainstalowanych później.
 - Awarii lub uszkodzeń spowodowanych przez produkty stron trzecich, w tym te, które DJI może dostarczyć lub zintegrować z produktem DJI na żądanie.
 - Uszkodzeń wynikających z pomocy technicznej innej niż DJI
 - Produktów lub części ze zmienioną etykietą identyfikacyjną lub, z których usunięto etykietę identyfikacyjną.
 - Części i akcesoriów podlegających normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji, w szczególności zarysowań, trudno do usunięcia zabrudzeń, wytarcia napisów, akumulatorów, itp.
 - Czynnności wymienionych w instrukcji obsługi, przeznaczonych do wykonania przez użytkownika.
 - Uszkodzeń powstałych w przypadku zdarzeń losowych, takich jak pożar, powódź, przepięcia sieci energetycznej, wyładowania elektryczne, zalanie, działanie środków chemicznych oraz innych czynników zewnętrznych, powodujących np. korozję czy plamy.
7. Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę części zamiennych potrzebnych do naprawy oraz robociznę w okresie gwarancji. Usterki ujawnione w okresie gwarancji mogą być usuwane tylko przez autoryzowany lub oficjalny serwis Gwaranta w możliwie jak najkrótszym terminie, nie dłuższym niż 60 dni roboczych.
8. Czas trwania naprawy gwarancyjnej uwarunkowany jest rodzajem oraz zakresem usterek, a także dostępnością części serwisowych. Do czasu trwania usługi serwisowej nie wlicza się okresu, kiedy Gwarant nie może podjąć się realizacji usługi serwisowej z przyczyn leżących po stronie kupującego lub po stronie oficjalnego serwisu marki DJI.
9. W ramach napraw gwarancyjnych, Gwarant realizuje naprawy sprzętu DJI posiadającego gwarancję DJI samodzielnie lub za pośrednictwem oficjalnego serwisu DJI na terenie UE.
10. Klient zobowiązany jest do dostarczenia sprzętu w pełni zabezpieczonego przed uszkodzeniami podczas transportu, jeśli zachodzi konieczność dostarczenia sprzętu do sprzedawcy. W innym przypadku ryzyko uszkodzenia sprzętu podczas transportu ponosi klient.
11. W przypadku stwierdzenia usterki klient powinien zgłosić usterkę w miejscu zakupu.
12. Jeżeli wysyłka produktu z Serwisu do nabywcy jest realizowana za pośrednictwem firmy kurierskiej, nabywca zobowiązany jest do sprawdzenia stanu sprzętu w obecności przedstawiciela firmy kurierskiej, na prośbę nabywcy. Sporządzić protokół szkody, stanowiący wyłączną podstawę do dochodzenia ewentualnych roszczeń reklamacyjnych. Jeżeli nabywca nie przekazał serwisowi danych adresowych wysyłka po naprawie nie będzie realizowana. Jeżeli zgłaszający z jakichkolwiek przyczyn odmówi odbioru przesyłki (z wyłączeniem przesyłek uszkodzonych w transporcie z ważnym protokołem szkody), przesyłka zostanie zwrócona do serwisu, a ponowna wysyłka produktu z serwisu do nabywcy odbędzie się na koszt nabywcy.
13. Nabywcy przysługuje prawo do wymiany sprzętu na nowy jeżeli producent stwierdzi na piśmie iż usunięcie wady jest niemożliwe. Sprzęt podlegający wymianie musi być kompletny. W razie dostarczenia zdekompletowanego zestawu, koszty brakującego wyposażenia ponosi nabywca.

14. Jeżeli zostanie ujawniona usterka w elemencie zestawu, należy dostarczyć do serwisu urządzenie jak i dowód zakupu całego zestawu.

15. Podczas świadczenia usług gwarancyjnych, Gwarant odpowiada za utratę lub uszkodzenie produktu tylko gdy jest on w jego posiadaniu.

16. Jeśli urządzenie ujawni wady w ciągu (7) dni od daty zakupu i zostaną one potwierdzone przez Serwis, Gwarant dołoży wszelkich starań aby produkt został wymieniony na nowy, wolny od wad w czasie 14 dni roboczych w ramach gwarancji DOA. Gwarant zastrzega sobie prawo do odmowy realizacji wymiany DOA w przypadku braków magazynowych.

17. Usługa gwarancji DOA nie zostanie zrealizowana jeśli:

- Produkt został dostarczony do Gwaranta po ponad (7) dniach kalendarzowych od jego zakupu.
- Dowód zakupu, paragony lub faktury nie zostały dostarczone razem z urządzeniem lub istnieje podejrzenie, że zostały sfałszowane lub przerobione.
- Produkt dostarczany do Gwaranta w celu wymiany nie obejmuje wszystkich oryginalnych akcesoriów, dodatków i opakowań lub zawiera przedmioty uszkodzone z winy użytkownika.
- Po przeprowadzeniu wszystkich odpowiednich testów przez Gwaranta, produkt nie będzie zawierał żadnych wad.
- Jakikolwiek błędy lub uszkodzenie produktu spowodowane będzie przez nieautoryzowane użycie lub modyfikację produktu, takich jak ekspozycja na wilgoć, wprowadzanie ciał obcych (wody, oleju, piasku, itd.) lub niewłaściwego montażu lub eksploatacji.
- Etykiety produktów, numery seryjne, znaki wodne itp. wykazują oznaki sabotażu lub zmiany.
- Uszkodzenia są spowodowane przez niekontrolowane czynniki zewnętrzne, w tym pożary, powódzie, silne wiatry lub uderzenia pioruna.

18. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za:

Utratę lub ujawnienie jakichkolwiek danych w tym informacji poufnych, informacji zastrzeżonych lub informacji osobistych zawartych w produkcie.

Obrażenia ciała (w tym śmierć), szkody majątkowe, osobiste lub materialne spowodowane użyciem produktu niezgodnie z instrukcją obsługi.

Skutki prawne i inne następstwa wywołane niedostosowaniem użytkownika do przepisów prawa na terenie Polski i innych krajów.

19. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej w przypadku kiedy nabywca jest konsumentem. Jeśli kupujący jest przedsiębiorcą, rękojmią zostaje wykluczona Zgodnie z art. 558 § 1 Kodeksu Cywilnego.



INNPRO Robert Błędowski Sp. z o.o.
ul. Rudzka 65c
44-218 Rybnik

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

WE ARE HERE FOR YOU



Wsparcie DJI

<https://www.dji.com/support>

Ta treść może ulec zmianie.

Pobierz najnowszą wersję z
<https://www.dji.com/avata>

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące tego dokumentu, prosimy o kontakt z DJI, wysyłając wiadomość na adres DocSupport@dji.com.