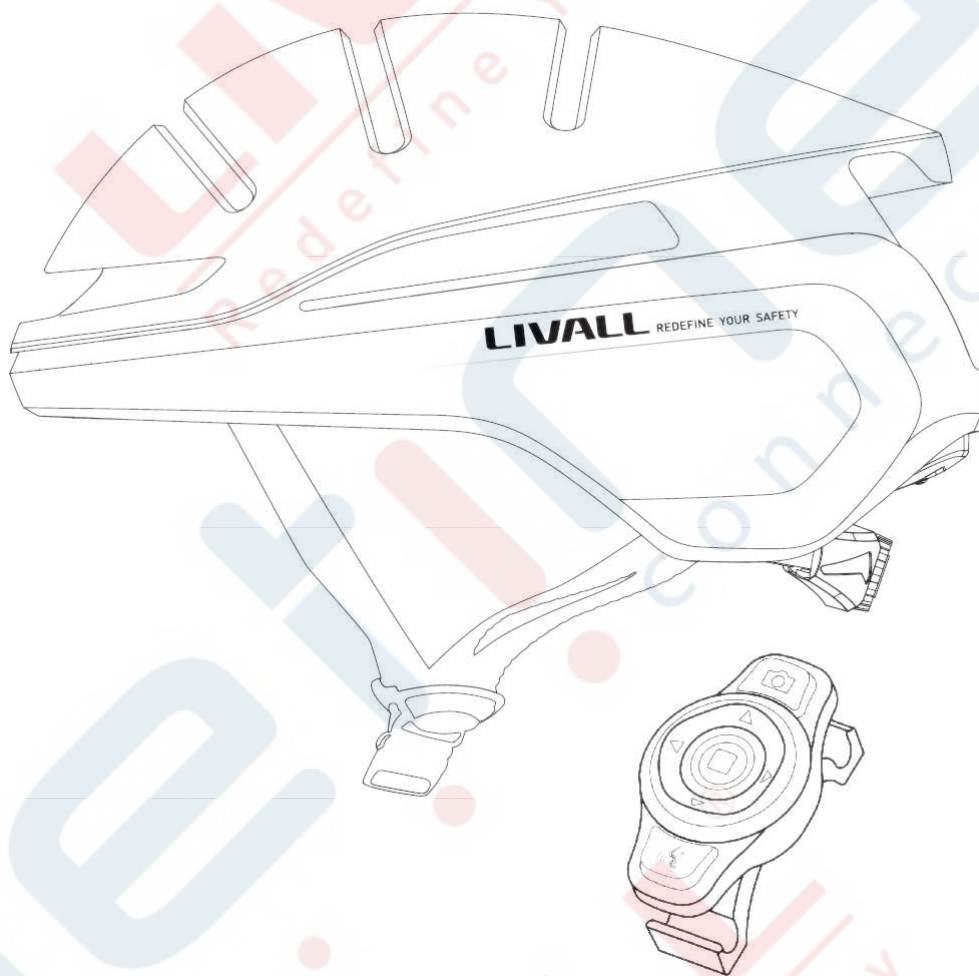


LIVALL

R e d e f i n e Y o u r S a f e t y



Smart Kask EV021

Inteligentne Kaski LIVALL

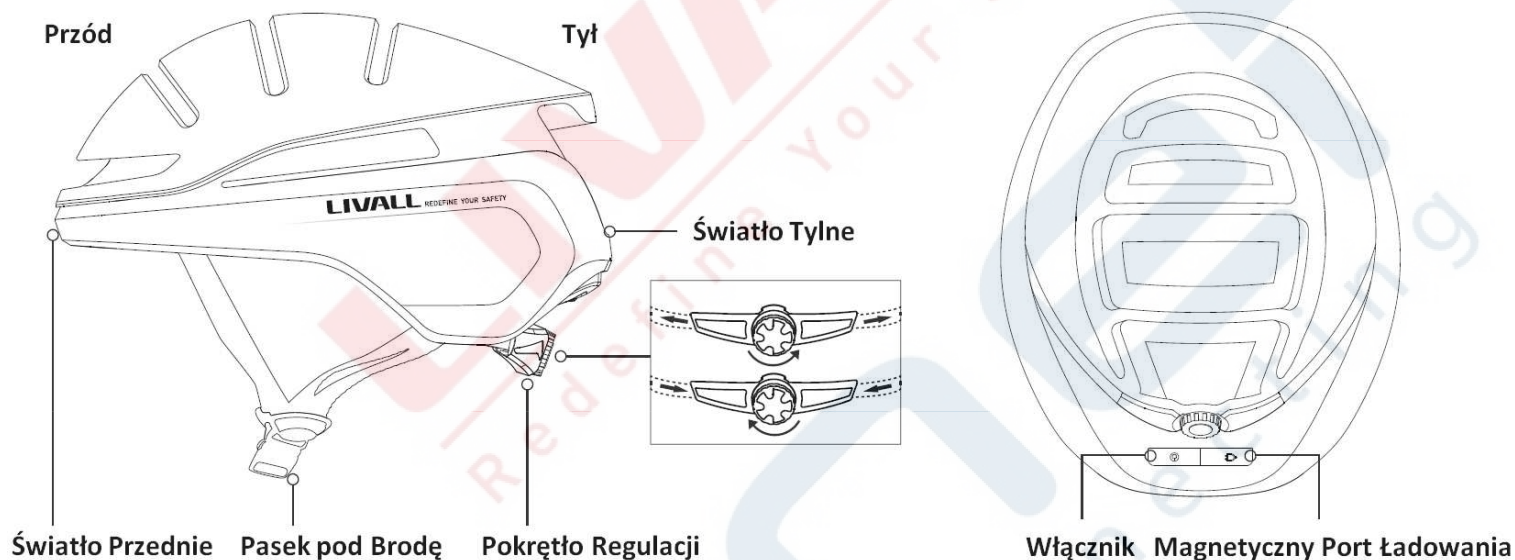
Skrócona Instrukcja Użytkownika

Dystrybutor: Netinet Sp. z o.o.

www.netinet.pl
www.livall.pl

① Wprowadzenie

Drogi Użytkowniku, witamy Cię serdecznie w Instrukcji obsługi inteligentnych kasków LIVALL dziękując jednocześnie za zaufanie jakim nas obdarzyłeś dokonując wyboru naszego produktu. Niniejsza instrukcja pomoże Ci lepiej zrozumieć nasz kask oraz pozwoli na prawidłowe korzystanie z niego. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi i stosuj się do zawartych w niej wskazówek i porad. Nasze produkty są ciągle rozwijane i udoskonalane, dlatego w zależności od poszczególnych partii instrukcje mogą być aktualizowane. Najnowsze informacje dotyczące wszystkich produktów LIVALL uzyskasz na stronie producenta www.livall.com lub stronie dystrybutora www.livall.pl.



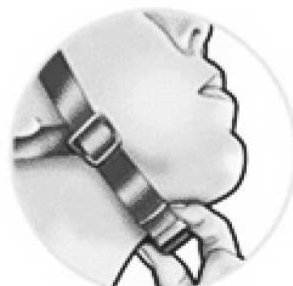
Uwaga: Zdjęcie produktu prezentowane jest wyłącznie w celach poglądowych. W zależności od modelu oraz poszczególnych partii produkt w rzeczywistości może różnić się od tego prezentowanego na zdjęciu.

② Zawartość opakowania

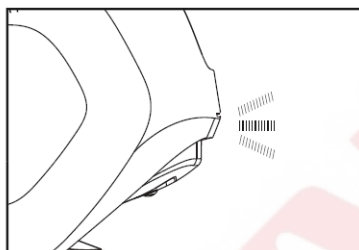
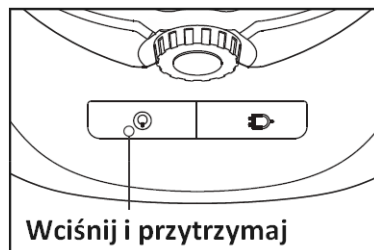
1x Smart Kask EVO21
1x Pilot Zdalnego Sterowania BR80
1x Magnetyczny Kabel USB do Ładowania

1x Pokrowiec Ochronny
1x Instrukcja Obsługi
1x Karta Informacyjna

③ Zakładanie oraz noszenie



④ Obsługa



Uruchomienie kasku

Aby włączyć kask, wciśnij i przytrzymaj przez około 3-5 sekund przycisk zasilania znajdujący się w jego tylnej części, do momentu zapalenia się świateł sygnalizujących włączenie kasku.

Uwaga: Jeśli przy pierwszej próbie uruchomienia kask nie chce się włączyć, należy w pełni naładować jego baterię i spróbować ponownie.

Status baterii

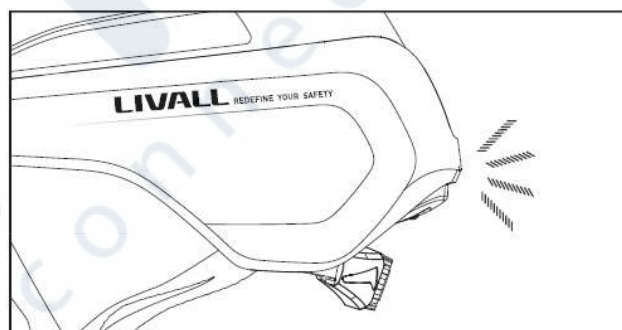
Aktualny poziom naładowania wbudowanego akumulatora jest sygnalizowany zaraz po jego włączeniu poprzez ilość aktywnych diod w środkowej linii świateł tylnej części kasku. Jeśli zapalają się wszystkie diody środkowej linii świateł oznacza to, że akumulator w kasku jest w pełni naładowany.

Połączenie z pilotem BR80 (w modelu EVO21 służy do sterowania światłami kierunkowymi)

1) Pierwsze podłączenie

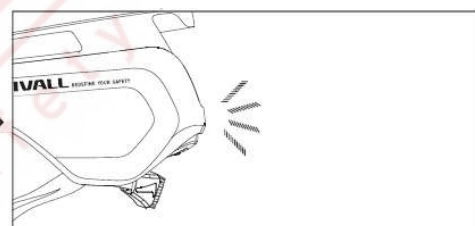
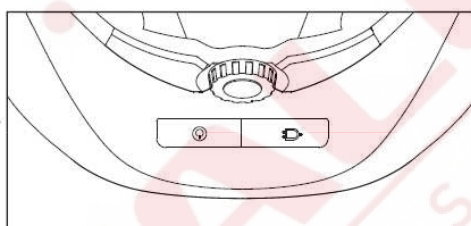


Włącz pilot BR80 wciskając jego dowolny przycisk. Następnie zbliż pilot do kasku na odległość nie większą niż 30 centymetrów.



Pilot automatycznie nawiąże połączenie z kaskiem, które zostanie potwierdzone poprzez mignięcie w trybie domyślnym tylnym światłem kasku.

2) Wymiana pilota (w przypadku zguby lub uszkodzenia oryginalnego)



Zbliż włączony pilot BR80 do modułu sterowania kaskiem, światła ostrzegawcze kasku migną trzy razy sygnalizując, że w pobliżu znajduje się pilot, który może być połączony z kaskiem.

W ciągu 10 sekund wciśnij przycisk zasilania kasku, aby potwierdzić połączenie z nowym pilotem BR80.

Tylne światło kasku będzie nadal migać w trybie wybranym przed połączeniem z nowym pilotem. Po nawiązaniu połączenia prawe oraz lewe światło kierunkowe może być sterowane przy użyciu pilota BR80.

Uwaga:

A. Aby włączyć prawe lub lewe światło kierunkowe w kasku, wciśnij odpowiednio prawy lub lewy przycisk strzałki na pilocie BR80.

B. Model EVO21 używa jedynie prawego i lewego kierunkowego przycisku pilota BR80 oraz środkowego, czerwonego przycisku potwierdzenia. Pozostałe przyciski są przeznaczone do obsługi funkcji w innych modelach kasków LIVALL.

C. Używaj tylko oryginalnego pilota BR80 dołączonego do kasku, w przypadku konieczności wymiany używaj pilota oznaczonego przez producenta symbolem LIV-G0BR80-BR80.

Tryb automatycznego uśpienia

Pozostawiony w bezruchu przez kilkanaście sekund włączony kask automatycznie przejdzie w tryb uśpienia w celu redukcji zużycia energii akumulatora. Jeśli bez żadnej ingerencji użytkownika światła kasku zgasną oznacza to, że kask znajduje się w trybie uśpienia.

Tryb automatycznego wybudzania

Aby wzbudzić kask z trybu uśpienia potrząśnij nim delikatnie kilka razy, aż zapalą się jego światła.

Uwaga: Jeśli kask się nie wzbudza sprawdź czy poziom naładowania akumulatora jest odpowiedni.

Adaptacyjny tryb oświetlenia (Aktywny domyślnie, możliwe wyłączenie z poziomu aplikacji)

Kask EVO21 posiada wbudowany czujnik oświetlenia. Jeśli włączony kask znajduje się w warunkach światła dziennego lub warunkach bardzo dobrego oświetlenia otoczenia tylko centralna dioda tylnej linii świateł kasku będzie migać, pozostałe diody będą automatycznie wyłączone. W warunkach nocnych lub warunkach słabego oświetlenia otoczenia wszystkie diody świateł ostrzegawczych zaczną migać automatycznie we wcześniej wybranym trybie oświetlenia.

Tryb oświetlenia

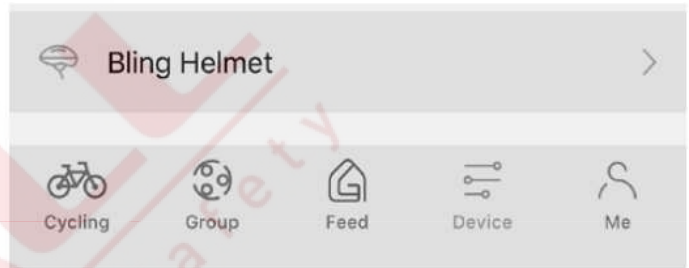
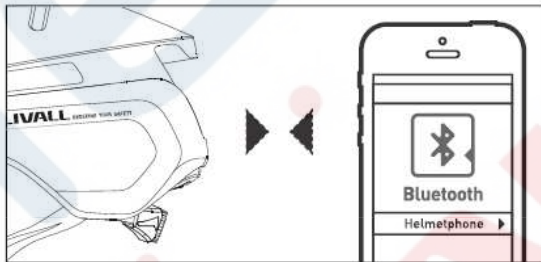
Gdy kask jest włączony, wciśnij i przytrzymaj przez sekundę przycisk zasilania kasku aby wybrać jeden z trzech dostępnych trybów oświetlenia.

Światło hamowania

Jeśli wbudowany czujnik wykryje wyraźne spowolnienie ruchu użytkownika, wszystkie diody w kasku zapalą się na kilka sekund aby ostrzec innych uczestników ruchu znajdujących się z tyłu.

Uwaga: Gdy kask jest mocno potrząsany (np. jazda po znacznych wybojach), wbudowany czujnik wykrywa oczywiste przyspieszenie i spowolnienie, po czym aktywuje ostrzegawcze światło hamowania. Jest to zupełnie naturalne zachowanie kasku.

Połączenie z telefonem



Pobierz i zainstaluj na swoim smartfonie aplikację LIVALL Riding

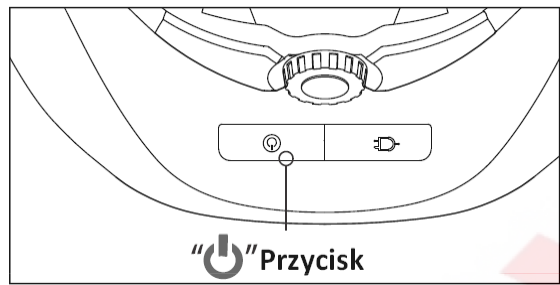
Włącz moduł Bluetooth w telefonie i uruchom wyszukiwanie urządzeń. Włącz kask EVO21

W aplikacji LIVALL Riding kliknij na pozycję „Urządzenie”, następnie połącz kask z telefonem wybierając w aplikacji pozycję „Kask Bling”. Po nawiązaniu połączenia przy pozycji Kask Bling wyświetli się nazwa „EVO21”.

Wskazówka: W celu zapewniania najwyższej jakości i stabilności połączenia Bluetooth w trakcie jazdy rowerem staraj się trzymać telefon na uchwycie przy kierownicy (jeśli istnieje taka możliwość).

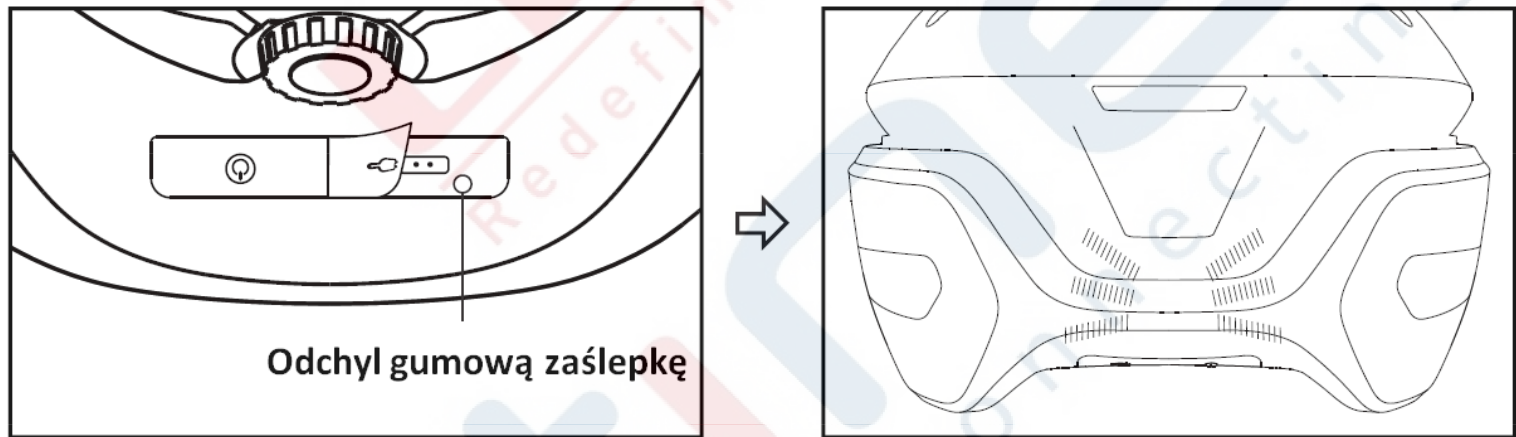
Alert SOS (Wymagane połączenie z aplikacją LIVALL Riding)

Kask LIVALL EVO21 posiada wbudowany czujnik uderzeniowy, który dzięki połączeniu Bluetooth pomiędzy kaskiem a telefonem wysyła po wykryciu upadku odpowiedni sygnał do aplikacji. Następnie aplikacja wysyła powiadomienie SOS do wcześniej zdefiniowanego kontaktu alarmowego (powiadomienie SOS uwzględnia przypuszczalną lokalizację użytkownika).



Wyłączanie
Wciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk zasilania  znajdujący się w tylnej części kasku.
Gdy wszystkie światła kasku zgasną oznacza to, że jest on wyłączony.

Ładowanie



Odchyl gumową zaślepkę z ikoną wtyczki „” aby uzyskać dostęp do Magnetycznego portu ładowania kasku. Umieść „magnetyczną” końcówkę kabla w porcie ładowania kasku (biegunowość magnesu nie pozwoli na złe podłączenie) a wtyk USB-A kabla podłącz do ładowarki sieciowej USB 5V. Ładowanie kasku będzie sygnalizowane poprzez zaświecenie się środkowej linii światła w tylnej części kasku. Gdy światła przestaną migać i zgasną całkowicie ładowanie jest zakończone.

Lista funkcji kasku LIVALL EVO21			
Nr	Funkcja	Nr	Funkcja
1	Automatyczne uśpienie	6	Tryby oświetlenia do wyboru
2	Automatyczne wzbudzenie	7	Światła kierunkowe
3	Status baterii	8	Światło ostrzegawcze hamowania
4	Adaptacyjny tryb oświetlenia	9	Alert SOS
5	Światła frontowe		

5 Warunki eksploatacyjne

1. Kask posiada wewnątrz elementy elektroniczne. Nie należy używać kasku przez długi czas podczas deszczu.
2. Po zamknięciu kasku wewnątrz linii tylnych światła LED mogą pojawić się krople wody. Woda powinna odparować w ciągu 1-2 dni po umieszczeniu kasku we względnie ciepłym, dobrze wentylowanym pomieszczeniu.
3. Wewnątrz kasku znajduje się akumulator. Pojemność akumulatora może być zmienna w zależności od temperatury otoczenia. Żywotność akumulatora może się zmniejszyć, gdy kask jest używany w niskich temperaturach lub podczas mrozu.
4. Jeżeli elektroniczne funkcje kasku nie działają prawidłowo, ładuj go przez około 3 godziny, a następnie sprawdź ponownie, czy działa normalnie.

5. Wewnątrz kasku znajduje się czujnik do wykrywania uderzeń. Tylko po połączeniu kasku z aplikacją LIVALL Riding oraz uruchomieniu trybu jazdy aplikacja może po wykryciu silnego uderzenia wysłać do zdefiniowanego kontaktu alert SOS. Twoje kontakty „alarmowe” zdefiniowane w aplikacji LIVALL Riding mogą bezpośrednio odbierać informacje o zagrożeniu.

6. Używanie metalowych oraz twardych narzędzi, takich jak noże, ostrza czy pincety do czyszczenia styków portu ładowania kasku jest surowo zabronione. Do czyszczenia styków używaj jedynie wilgotnych wacików bawełnianych lub delikatnej szmatki nasączonej czystą wodą lub alkoholem. Przed rozpoczęciem ładowania upewnij się, że port oraz styki nie są zanieczyszczone.

7. Surowo zabrania się demontażu, zgniatania, podgrzewania oraz spalania wbudowanego akumulatora. Zabrania się również używania jakichkolwiek ostrych narzędzi oraz ingerencji w strukturę kasku. Próba demontażu lub wyjęcia akumulatora może doprowadzić do jego zapalenia się.

8. Przechowując kask np. w pojemnikach należy unikać umieszczania wraz z nim ostrych przedmiotów, które mogą go uszkodzić.

Uwaga:

1. Problemy z siecią komórkową lub z transmisją danych mogą skutkować niepowodzeniem wysyłania lub odbierania alertów SOS.

2. Aby zwiększyć żywotność akumulatora, zaleca się jego pełne ładowanie przed każdym dłuższym okresem nieużytkowania kasku (sześć miesięcy do roku).

⑥ Parametry techniczne

Port ładowania: Magnetyczny USB

Akumulator: 3.7V / 600mAh

Klasa szczelności: IPX5

Temperatura użytkowania: 0° - 40°C

Temperatura magazynowania: -20° - 45°C

Napięcie ładowania: 5V DC, 1A

Czas ładowania: około 3 godziny

Czas pracy: do 10h (domyślny tryb oświetlenia)

Temperatura podczas ładowania: 0° - 40°C

Uwaga:

Powyższe parametry zostały zmierzone w kontrolowanym środowisku pracy w pomieszczeniu o temperaturze 25°C, przy określonym poziomie natężenia światła. W zależności od środowiska oraz warunków otoczenia parametry te mogą być różne.

⑦ Rozwiązywanie problemów

Jeśli w trakcie użytkowania wystąpią jakieś z poniższych problemów, w pierwszej kolejności naładuj kask zgodnie z instrukcją obsługi (kask może zostać zresetowany podczas ładowania). Jeśli ładowanie nie pomoże, skontaktuj się z centrum wsparcia technicznego LIVALL (riding@livall.com).

Problemy:

1. Nie można naładować lub wyłączyć kasku.

2. Kask można włączyć normalnie, ale światła oraz innego jego funkcje nie działają prawidłowo.

3. Po chwili od włączenia kask samoczynnie się wyłącza.

Standardy oraz normy

USA: CPSC1203:1998, FCC Part 15 Rules

Australia: AS/NZS2063:2008

Europa: EN 1078: 2012+A1:2012

Chiny: GB24429-2009

⑧ Informacje dla użytkowników

1. Kask zapewnia odpowiednią ochronę wyłącznie, gdy jest dobrze dopasowany do głowy użytkownika. Użytkownik powinien sprawdzić różne rozmiary produktu w celu wyboru optymalnego.
2. Kask powinien być dobrze dopasowany do głowy użytkownika, np. paski nie mogą być ułożone na uszach i ich naciskać, kask nie może zasłaniać oczu, klamra powinna znajdować się z dala od kości szczękowej. Całość powinna zapewniać komfort użytkowania.
3. Kask powinien być umieszczony na głowie w taki sposób, aby zapewniał maksymalną ochronę, np. powinien chronić czoło i nie wystawać zbyt mocno poza tył głowy.
4. Kask nigdy nie gwarantuje 100% ochrony przed urazami.
5. Nie należy ponownie używać kasku uszkodzonego w skutek wcześniejszych silnych uderzeń.
6. Nie należy zmieniać ani modyfikować kasku oraz jego poszczególnych części składowych. Nie należy używać kasku do żadnych innych celów niż te wskazane przez producenta.
7. Urządzenie jest zgodne z Częścią 15 Przepisów FCC. Jego działanie podlega w szczególności dwóm warunkom: (1) Urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi przyjmować odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować jego nieprawidłowe działanie.
8. Kask można czyścić wyłącznie suchą, delikatną szmatką. Nie używaj do czyszczenia rozpuszczalników, środków chemicznych ani materiałów ściernych. Nie uderzaj w kask.
9. Kask podlega 24 miesięcznej gwarancji, wbudowany akumulator objęty jest 6 miesięczną gwarancją. Produkt nie podlega gwarancji jeśli dokonane zostały w nim jakiejkolwiek zmiany lub modyfikacje, jak również produkt którego uszkodzenie powstało w skutek nieprawidłowego użytkowania. Nie podlega również gwarancji produkt, którego uszkodzenie powstało w skutek działania niszczyielskiej siły mechanicznej.

LIVALL Tech Co., Ltd. oświadcza, że typ modułu radiowego kasku LIVALL EVO21 jest zgodny z postanowieniami dyrektywy 2014/53/EU.

LIVALL Tech Co., Ltd. oświadcza, że pełny tekst Deklaracji zgodności EU oraz Deklaracji zgodności UK jest dostępny w Internecie pod adresem <http://livall.com/tech/product.html>

Zakres częstotliwości pracy	Maksymalna siła nadawcza RF
Bluetooth 2402 - 2480 MHz	3.00 dBm EIRP

Uwagi:

Urządzenie zostało przetestowane i uznane za zgodne z wymogami dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z Częścią 15 Przepisów FCC. Ograniczenia te mają na celu ochronę przed szkodliwymi zakłóceniami w instalacjach domowych. Urządzenie to wytwarza, wykorzystuje oraz może emitować promieniowanie o częstotliwości fali radiowych oraz (jeśli nie jest zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją) może powodować zakłócenia w łączności radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że zakłócenia nie wystąpią w przypadku konkretnej instalacji. Jeśli urządzenie to powoduje zakłócenia w odbiorze sygnału radiowego lub/i telewizyjnego, co można stwierdzić poprzez czasowe wyłączenie i włączenie urządzenia, zaleca się, aby użytkownik spróbował wyeliminować zakłócenia, wykonując jedną lub kilka wymienionych czynności:

- Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.
- Zwiększenie dystansu pomiędzy urządzeniem i odbiornikiem.
- Podłączenie urządzenia do gniazdka elektrycznego w innym obwodzie niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
- Skonsultowanie problemu ze sprzedawcą sprzętu lub wykwalifikowanym technikiem do spraw radiowo-telewizyjnych w celu uzyskania pomocy.

Zmiany lub modyfikacje dokonane bez wyraźnego zatwierdzenia przez stronę odpowiedzialną za zgodność, może prowadzić do pozbawienia użytkownika prawa do korzystania z tego urządzenia.

Tłumaczenie za oryginałem instrukcji jest własnością intelektualną firmy Netinet Sp. z o.o. będącej autoryzowanym przedstawicielem marki LIVALL. Wykorzystanie tekstu w całości lub części w celach komercyjnych wymaga zgody właściciela.