

LOKTHOR



Spis treści

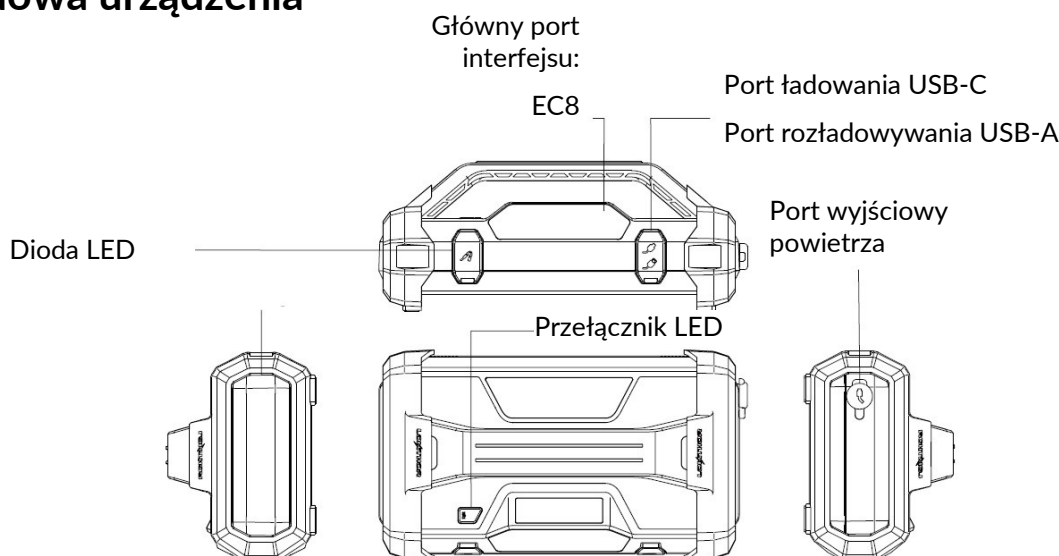
Bezpieczeństwo.....	3
Budowa urządzenia.....	3
Główny interfejs oraz ekran.....	4
Obsługa.....	5
3. Używanie funkcji woltomierza.....	6
4. Korzystanie z pompy.....	7
5. Używanie lampy LED.....	8
6. Ładowanie rozrusznika.....	8
7. Używanie portu 5V USB do ładowania telefonu.....	8
8. Oznaczenia błędów.....	9
Ostrzeżenia.....	10
Recykling.....	10

Bezpieczeństwo

Prosimy o zapoznanie się z następującą instrukcją przez skorzystaniem z rozrusznikiem LOKITHOR.

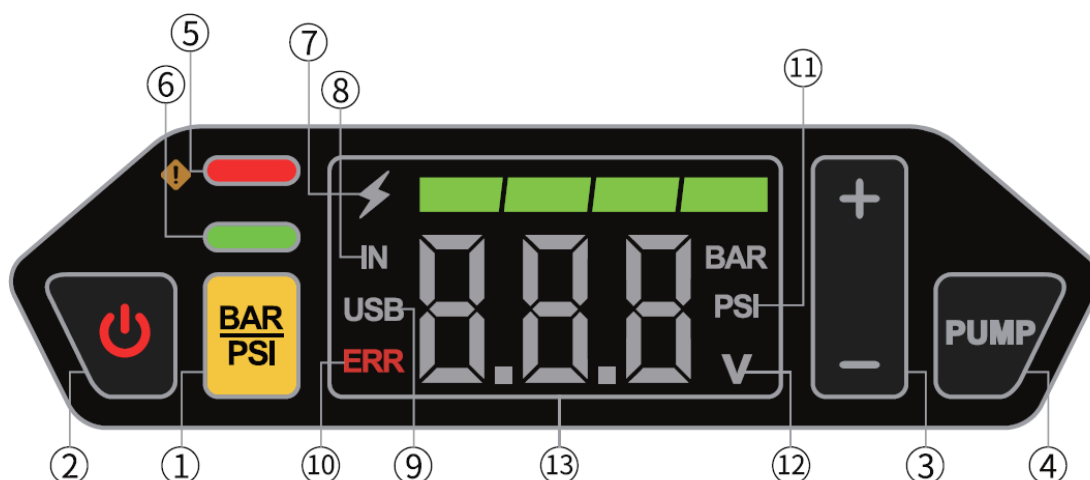
1. Prosimy o ścisłe przestrzeganie instrukcji. Niepoprawne użytkowanie urządzenia może doprowadzić do poważnych zranień.
2. Rozrusznik można podłączyć tylko do silników 12V. Nie należy podłączać do silników o wyższym napięciu.
3. W trybie wymuszonego startu, część zabezpieczeń może nie działać, dlatego należy używać urządzenia ostrożnie.
4. Jeśli opony są pompowane lecz nie zostało ustawione docelowe ciśnienie, pompa nie przerwie automatycznie pracy i należy ją wtedy wyłączyć ręcznie.
5. Pompa generuje ciepło podczas użytkowania, szczególnie mocno nagrzewa się końcówka. Nie należy ją dlatego dotykać dłońmi. Zalecane jest noszenie rękawic.
6. Aby przedłużyć wydajność akumulatora, zaleca się naładować urządzenie po zakupie.
7. Nie należy używać rozrusznika, który został mocno uderzony, opuszczony lub w inny sposób uszkodzony.
8. Nie należy rozkręcać rozrusznika bez pozwolenia producenta. Skontaktuj się z dedykowanym serwisem w celu naprawy.
9. Nie należy podłączać rozrusznika do samochodu, jeśli urządzenie nadal się ładuje.
10. Uważaj, by metalowe narzędzia nie spadły na urządzenie.
11. Podczas korzystania z rozrusznika, upewnij się że miejsce w którym go używasz jest dobrze wentylowane.
12. Podczas uruchamiania pojazdu, upewnij się że dodatnie oraz ujemne bieguny są odpowiednio połączone z rozrusznikiem.
13. Należy uważać, by iskry lub ogień nie zetknęły się z rozrusznikiem.
14. Nie należy podłączać szczypiec ze sobą lub przypinać ich do jednego i tego samego metalowego obiektu.
15. Należy trzymać urządzenie z dala od dzieci.
16. Nie należy zostawiać urządzenia na deszczu lub śniegu.
17. Nie należy zostawiać urządzenia w skrajnych temperaturach (powyżej 55°C lub poniżej 10°C).
18. Należy przechowywać rozrusznik w chłodnym oraz suchym miejscu.
19. Należy regularnie ładować urządzenie, aby zapobiec zbyt niskiemu napięciu.

Budowa urządzenia



Główny interfejs oraz ekran

1. Wyświetlacz



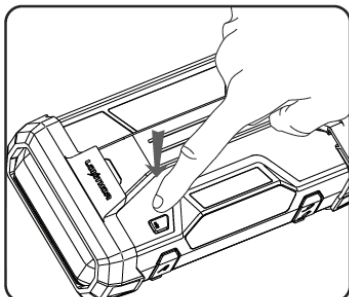
2. Opis

Nr.	Opis funkcji	Nr.	Opis funkcji
1	Przełącznik BAR/PSI. Może być również użyty do wymuszonego startu.	2	Przycisk zasilania (naciśnij raz aby włączyć, przytrzymaj przez 2 sekundy aby wyłączyć).
3	Ustawianie ciśnienia opon: numery będą migać gdy ciśnienie jest ustawiane; przestaną migać po zakończeniu ustawień. Ciśnienie w czasie rzeczywistym będzie wyświetlane na ekranie.	4	Włączenie/wyłączenie pompy: przytrzymaj przez 3s aby włączyć, naciśnij raz aby wyłączyć.
5	Czerwone światło (alarmowe)	6	Zielone światło (Wł: wymuszony start, miganie: normalny start)
7	Wskaźnik stanu akumulatora (20%, 40%, 60%, 80%, 100%; Ładowanie).	8	IN: dioda stanu ładowania
9	Stan USB	10	ERR: dioda alarmu
11	BAR/PSI	12	V: napięcie wyjściowe
13	Ekran numeryczny		

Obsługa

1. Włączanie rozrusznika

Naciśnij przycisk światła lub zasilania.



2. Sposób używania rozrusznika

2.1 Metoda pierwsza: Normalny start

2.1.1 Podłącz uchwyty startera za pomocą łącznika EC8, aby go uruchomić

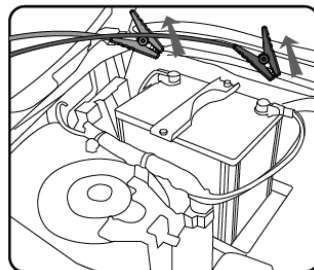
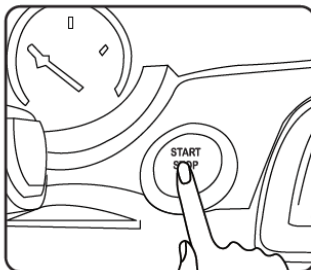
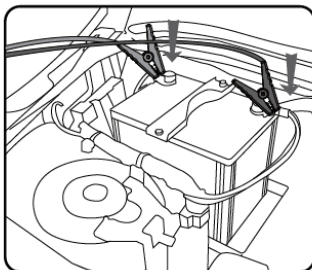
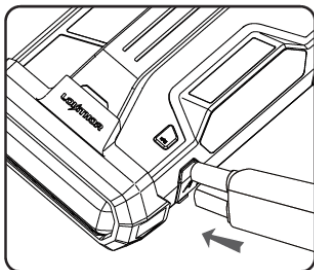
2.1.2 Podłącz czerwone chwytaki (+) do dodatniego terminala (+) pojazdu, a czarne chwytaki (-) do ujemnego terminalu (-). Upewnij się, że zostały dobrze i bezpiecznie założone.

2.1.3 Naciśnij przycisk światła lub zasilania, aby włączyć urządzenie. Zielona dioda na ekranie zaświeci się i zacznie migać, jeśli nie ma problemów. Możesz teraz uruchomić swój pojazd.

2.1.4 Gdy pojazd się uruchomi bez problemów, urządzenie automatycznie przerwie moc wyjściową.

2.1.5 Niektóre pojazdy muszą być podłączone do rozrusznika przez 30~120 sekund (urządzenie będzie ładować akumulator samochodowy), aby poprawnie się uruchomić. Odczekaj 20-30 pomiędzy każdymi próbami uruchomienia samochodu. Nie należy próbować uruchomić samochodu więcej niż 5 razy w ciągu 15 minut.

2.1.6 Zdejmij chwytaki z akumulatora po uruchomieniu pojazdu. Przytrzymaj przycisk zasilania na urządzeniu przez 2 sekundy, aby go wyłączyć. Urządzenie też samo się wyłączy po 60 sekundach bezczynności.



2.2 Metoda druga: wymuszony start

(Uwaga dotycząca bezpieczeństwa: w trybie wymuszonego startu, część zabezpieczeń może nie działać. Połącz chwytaki poprawnie, aby nie doprowadzić do zwarcia)

2.2.1 Jeśli nie można uruchomić pojazdu w normalnym trybie (powodem może być np. to, że napięcie akumulatora wynosi mniej niż 1V), możesz po zaznajomieniu się z instrukcją wypróbować wymuszony start.

2.2.2 Podłącz chwytaki urządzenia do łącznika EC8 na rozruszniku.

2.2.3 Gdy rozrusznik jest włączony, wciśnij i przytrzymaj przycisk „BAR/PSI” przez 5 sekund, aby wejść w tryb wymuszonego startu. Zielona dioda na ekranie będzie się stale świecić. W tym momencie, nie można dopuścić do zwarcia (w tym trybie, należy najpierw uruchomić tryb wymuszonego startu a dopiero później podłączyć chwytaki do akumulatora samochodu).

2.2.4 Podłącz czerwony (+) chwytak do dodatniego terminala (+) na akumulatorze pojazdu, podłącz czarny chwytak (-) do ujemnego terminala akumulatora samochodu (-). Na ekranie zostanie wyświetlone całkowite napięcie rozrusznika. Możesz teraz uruchomić pojazd.

2.2.5 Naciśnij raz przycisk zasilania lub „BAR/PSI” aby wyjść.

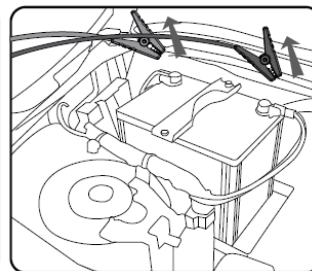
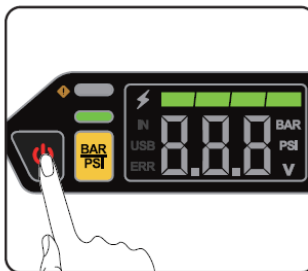
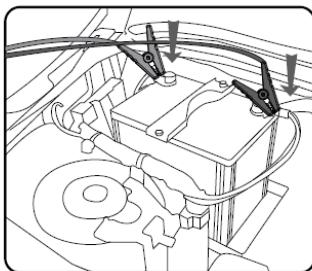
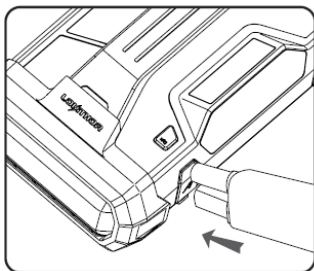
3. Używanie funkcji woltomierza

3.1 Podłącz chwytaki rozrusznika do łącznika EC8 na urządzeniu.

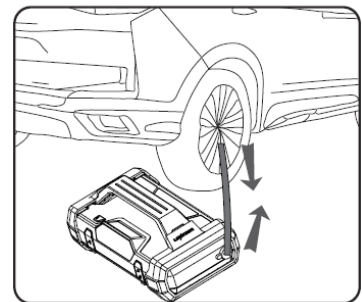
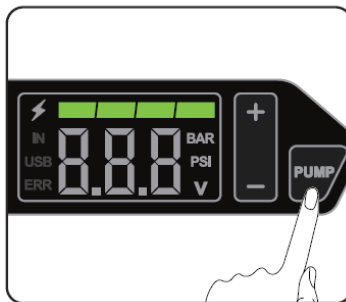
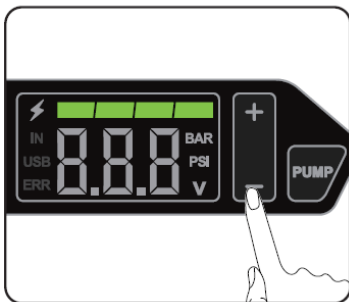
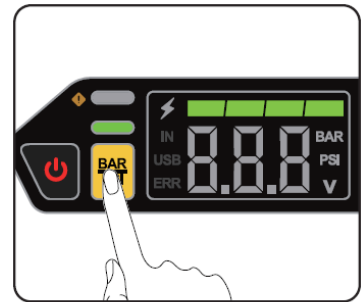
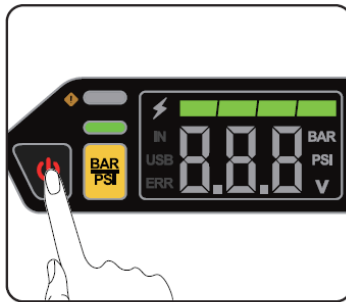
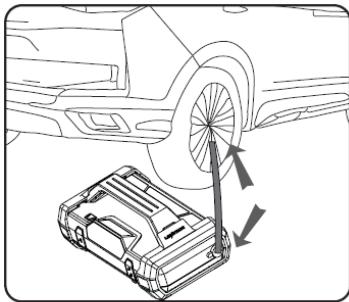
3.2 Podłącz czerwony (+) chwytak do dodatniego terminala (+) na akumulatorze pojazdu, podłącz czarny chwytak (-) do ujemnego terminala akumulatora samochodu (-).

3.3 Zielona dioda na ekranie będzie migać i zostanie wyświetlone napięcie. Jeśli chcesz sprawdzić tylko napięcie, naciśnij raz przycisk „ON” aby wyjść z trybu rozrusznika i wejść w tryb pomiaru. Zielona dioda zgaśnie i wyświetlane będzie tylko napięcie samochodu.

3.4 Po zakończeniu pomiarów, odłącz chwytaki od akumulatora.



4. Korzystanie z pompy



4.1 Podłącz wąż do portu wyjściowego powietrza i następnie zakręć. Drugi koniec podłącz do opony samochodu.

4.2 Naciśnij przycisk światła lub przełącznik aby wejść w tryb pompowania.

4.3 Naciśnij raz BAR/PSI aby ustawić ciśnienie opony.

Konwersja ciśnienia	Jednostki	Bar	kPa	PSI	Kgf/cm ²
	Wartość	1	100	14.5	1.02

4.4 Aby ustawić docelowe ciśnienie opon, należy najpierw zapoznać się z parametrami opony. Standardowo ciśnienie opony jest wydrukowane na niej. Ustaw docelowe ciśnienie naciskając +/- . Po dokonaniu ustawień, wartość będzie migać przez 3 sekundy, urządzenie wyjdzie z trybu ustawień i wyświetli ciśnienie w czasie rzeczywistym.

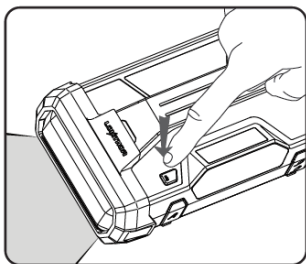
(Bezpieczeństwo: jeśli docelowe ciśnienie nie jest ustawione, włącz pompę ręcznie. W tym trybie, pompa automatycznie nie przerwie pracy i należy ją wyłączać samemu).

4.5 Przytrzymaj przycisk PUMP przez 3 sekundy aby włączyć pompę. Gdy opona osiągnie ustawione ciśnienie, urządzenie automatycznie przerwie pracę. Aby ręcznie wyłączyć urządzenie, naciśnij PUMP lub przełącznik.

4.6 Odłącz wąż.

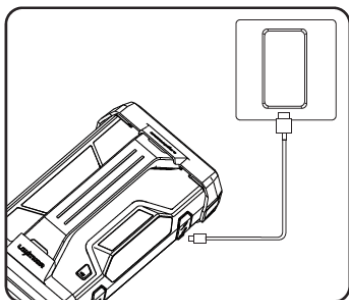
(Uwaga: wąż może być nagrzany. Zaleca się odczekać ok. 10 minut, aż urządzenie i końcówka ochłodną).

5. Używanie lampy LED



- 1) Przytrzymaj przycisk światła przez sekundę. Lampa LED się zapali.
- 2) Naciśnij raz przycisk światła aby go włączyć, uruchomić stroboskop, tryb SOS lub wyłączyć
- 3) Przytrzymaj przycisk światła przez 2 sekundy, aby natychmiast wyłączyć lampę

6. Ładowanie rozrusznika



6.1 Potrzebne będą następujące: adapter USB (moc wyjściowa 5V lub 9V2A) oraz kabel USB-C.

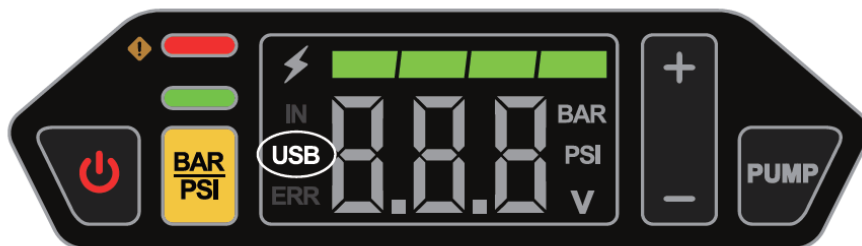
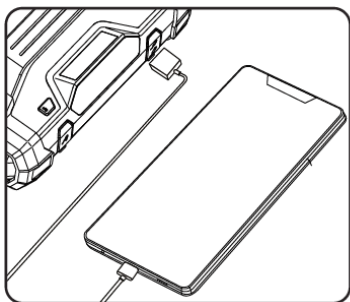
6.2 Podłącz port USB z adapterem. Zapali się ikona „In” na ekranie, co oznacza że urządzenie się ładuje.

6.3 W wypadku rozładowania lub niskiego poziomu mocy, należy naładować produkt aby zapobiec zbyt niskiemu napięciu.

7. Używanie portu 5V USB do ładowania telefonu

7.1 Potrzebne będą następujące: kabel USB-C oraz telefon (jeśli telefon obsługuje protokół QC 9V2A, to możliwe będzie wykorzystanie funkcji *fast charge*).

7.2 Gdy na ekranie jest ikona USB, podłącz kabel USB do rozrusznika, a drugi koniec do telefonu.



8. Oznaczenia błędów

Nr.	Kod błędu	Wyjaśnienie	Powód/Rozwiązanie
1	001	Podczas ładowania lub włączania, nie można korzystać z innych funkcji	Odłącz ładowarkę lub wyjdź z trybu startu
2	110	Ochrona przed przeładowaniem podczas ładowania aktywowana	Odłącz ładowarkę
3	111	Ochrona przed przeładowaniem - druga	Odłącz ładowarkę
4	120	Ochrona przed przegrzaniem	Odczekaj aż urządzenie ochłodnie
5	130	Ochrona przed zbyt niską temperaturą	Używaj urządzenia w odpowiedniej temperaturze
6	140	Ochrona przed zbyt niskim napięciem podczas rozładowania	Podłącz ładowarkę
7	150	Ochrona przed przegrzaniem podczas rozładowywania	Odczekaj aż produkt ochłodnie
8	160	Ochrona przed zbyt niską temperaturą podczas rozładowywania	Używaj urządzenia w odpowiedniej temperaturze
9	200	Nieprawidłowe połączenie	Uruchom urządzenie ponownie
10	310	Ochrona przed zwarcie portu powietrza	Uruchom urządzenie ponownie
11	320	Ochrona przed przeładowaniem portu powietrza	Uruchom urządzenie ponownie
12	330	Obecne ciśnienie jest wyższe od ustawionego	Ustaw odpowiednie ciśnienie
13	410	Podczas startu – zbyt niskie napięcie	Podłącz ładowarkę
14	411	Przed startem – zbyt niskie napięcie	Podłącz ładowarkę
15	420	Nie można włączyć. Przegrzanie	Odczekaj aż urządzenie ochłodnie
16	430	Napięcie zewnętrzne akumulatora jest wyższe od napięcia urządzenia	1. Napięcie jest niższe niż 12V i napięcie urządzenia jest niskie. Podłącz urządzenie w celu ładowania. 2. Jeśli napięcie na ekranie jest wyższe niż 12V, akumulator działa poprawnie lub napięcie jest zbyt wysokie i niedostosowane do tego urządzenia. Należy użyć innego rozrusznika.
17	440	Chwytek zapłonowy za krótki	Podłącz akumulator poprawnie
18	450	Nieprawidłowe połączenie	Podłącz akumulator poprawnie
19	460	Ochrona przed zwarcie – na starcie	Uruchom urządzenie ponownie
20	470	Nieprawidłowa ochrona przed dryfem napięcia ogniwa	/
21	480	Ochrona przed ciągłym startem	Odczekaj 30s i spróbuj ponownie

Ostrzeżenia

* Nie należy rozkręcać urządzenia samemu. W przypadku problemów, należy oddać urządzenie do serwisu.

1. Rozrusznik może pozwolić na start samochodu, jeśli poziom mocy akumulatora rozrusznika wynosi powyżej ~50%.
2. Rozrusznik może się nagrzewać po włączeniu lub gdy działa pompa.
3. Aby uzyskać optymalną wydajność akumulatora urządzenia, zaleca się ładować rozrusznik przynajmniej raz na 3 miesiące.
4. Jeśli rozrusznik zacznie przeciekać lub wydzielać nietypowy zapach, natychmiast przestań go używać.
5. Nie należy spinać ze sobą czerwonego oraz czarnego chwytaka.
6. Używaj tylko oryginalnych chwytaków.
7. Należy trzymać urządzenie z dala od ognia oraz wody.
8. Nie należy zostawiać urządzenia w temperaturach powyżej 60°C. Nie należy je również zostawiać na słońcu. Urządzenie należy przechowywać w chłodnym oraz suchym miejscu.
9. Nie należy samemu rozkręcać urządzenia i podejmować się naprawy.
10. Nie należy uderzać ani opuszczać urządzenia. Może to doprowadzić do pożaru lub nawet eksplozji.
11. Nie należy używać chemikaliów w celu czyszczenia produktu.
12. Należy trzymać produkt z dala od dzieci.

Recykling

Nie należy utylizować rozrusznika z pozostałymi odpadami domowymi. Po zużyciu, należy go oddać do odpowiedniego punktu utylizacji elektroniki.

Specyfikacja akumulatora:

Kategoria: Przenośny akumulator

Typ: litowo-polimerowy

Waga netto (kg): 1,752

Pojemność (mAh): 15000mAh

Moc (kWh): 0,074

Ostrzeżenia i informacje dotyczące bezpieczeństwa

Wszelkie informacje dotyczące obsługi urządzenia znajdują się w instrukcji obsługi. Zanim zaczniesz z niego korzystać, zapoznaj się z jej treścią i stosuj się do zawartych w niej wskazówek.

Przed użyciem zapoznaj się również z poniższymi informacjami:

Ostrzeżenia dotyczące użytkowania

1. Bezpieczeństwo elektryczne:

- Używaj wyłącznie kabli i ładowarek zgodnych z normami producenta pojazdu oraz lokalnymi przepisami.
- Nie używaj kabli ani ładowarek, które są uszkodzone (np. mają widoczne przerwania izolacji, zdeformowane wtyki).
- Upewnij się, że instalacja elektryczna w miejscu ładowania jest przystosowana do obsługi urządzeń tego typu.

2. Ryzyko przegrzania:

- Nie używaj kabli i ładowarek w miejscach o ograniczonej wentylacji ani w ekstremalnych temperaturach.
- Przerywaj ładowanie, jeśli zauważysz nadmierne nagrzewanie się wtyczek lub przewodów.

3. Ochrona przed czynnikami zewnętrznymi:

- Unikaj kontaktu kabli i ładowarek z wodą, olejami czy innymi cieczami, chyba że są one oznaczone jako wodoodporne (np. zgodność z normą IP65).
- Nie używaj akcesoriów w miejscach narażonych na intensywny ruch, gdzie mogą zostać uszkodzone mechanicznie.

4. Bezpieczeństwo użytkowania w miejscu publicznym:

- Podczas ładowania w miejscach publicznych upewnij się, że kabel jest odpowiednio ułożony, aby nie stwarzał zagrożenia potknięcia dla przechodniów.
- Korzystaj wyłącznie z certyfikowanych ładowarek publicznych, które spełniają normy bezpieczeństwa.

5. Kompatybilność:

- Przed użyciem upewnij się, że kabel lub ładowarka są kompatybilne z Twoim modelem pojazdu oraz wybranym standardem ładowania (np. Typ 1, Typ 2, CCS, CHAdeMO).

Informacje dotyczące prawidłowego użytkowania

1. Podłączanie i odłączanie:

- Przed podłączeniem kabla upewnij się, że ładowarka i pojazd są wyłączone.
- Podłącz kabel najpierw do gniazda ładowarki, a następnie do pojazdu. Odłączaj w odwrotnej kolejności.
- Unikaj szarpania przewodu podczas odłączania – używaj wtyczek zgodnie z instrukcją producenta.

2. Przechowywanie:

- Po zakończeniu ładowania przechowuj kable i ładowarki w suchym miejscu, najlepiej w dedykowanym etui.
- Upewnij się, że przewody nie są skręcone ani nadmiernie zginane, co może prowadzić do uszkodzenia wewnętrznego rdzenia.

3. Konserwacja:

- Regularnie sprawdzaj stan kabli i wtyczek, zwracając uwagę na oznaki zużycia, korozji lub uszkodzeń mechanicznych.
- Czyszczenie urządzeń przeprowadzaj za pomocą suchej, miękkiej ściereczki – unikaj stosowania agresywnych środków chemicznych.

4. Bezpieczne ładowanie w domu:

- Instalacja elektryczna w domu powinna być sprawdzona przez certyfikowanego elektryka przed rozpoczęciem regularnego ładowania pojazdu.
- Jeśli używasz przenośnych ładowarek, upewnij się, że są podłączone do dedykowanego gniazda z uziemieniem.

5. Zasady ładowania:

- Nie pozostawiaj pojazdu podłączonego do ładowarki dłużej niż to konieczne.
- Monitoruj proces ładowania, szczególnie podczas korzystania z urządzeń o wysokiej mocy.

Dodatkowe środki ostrożności

• Ochrona środowiska:

- Zużyte lub uszkodzone kable oraz ładowarki oddawaj do punktów recyklingu zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów elektronicznych.

- Unikaj wyrzucania akcesoriów elektrycznych do zwykłych pojemników na śmieci.

• Bezpieczeństwo danych (dla inteligentnych ładowarek):

- Jeśli ładowarka posiada funkcje smart (np. obsługa aplikacji mobilnych), upewnij się, że Twoje dane osobowe są odpowiednio zabezpieczone.
- Regularnie aktualizuj oprogramowanie urządzenia, aby uniknąć zagrożeń cybernetycznych.

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora / producenta dostępne na stronie internetowej <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmiennność stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiegokolwiek odmienności należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmienności może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Importer: **INNPRO**

INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.
ul. Rudzka 65c
44-200 Rybnik, Polska
tel. +48 533 234 303
hurt@innpro.pl
www.innpro.pl

Środki bezpieczeństwa

Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź czy styki urządzenia są czyste. Nigdy nie pozostawiaj urządzenia podczas użytkowania i ładowania bez nadzoru. Zadbaj o to, aby w sytuacji awaryjnej móc szybko odłączyć urządzenie od źródła zasilania.

Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie wysokiej temperatury.

Ładuj urządzenie w miejscu suchym i dobrze wentylowanym z dala od materiałów łatwopalnych, zachowaj wolną przestrzeń min 1m od innych obiektów.

Nigdy nie zakrywaj urządzenia podczas ładowania.

Nigdy nie używaj zasilacza, stacji ładowania, kabli itp bez rekomendacji i atestu producenta.

Zadbaj o swoje mienie, urządzenie wyposażone jest w ogniwa które są trudne do ugaszenia, wyposaż się w płachtę gaśniczą.

Akumulator LI-ION

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI ION (litowo-jonowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,18V lub 15% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np. 2,5V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Akumulator LI-PO

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI PO (litowo-polimerowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,5V lub 5% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np 3,2V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.