



MANTA

Electric Scooter

MES1002J

PL INSTRUKCJA OBSŁUGI

*EN USER MANUAL

CZ UŽIVATELSKÝ MANUÁL

EE KASUTUSJUHEND

LT VARTOTOJO VADOVAS

LV LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

SK POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

SI NAVODILA ZA UPORABO

HR KORISNIČKI PRIRUČNIK

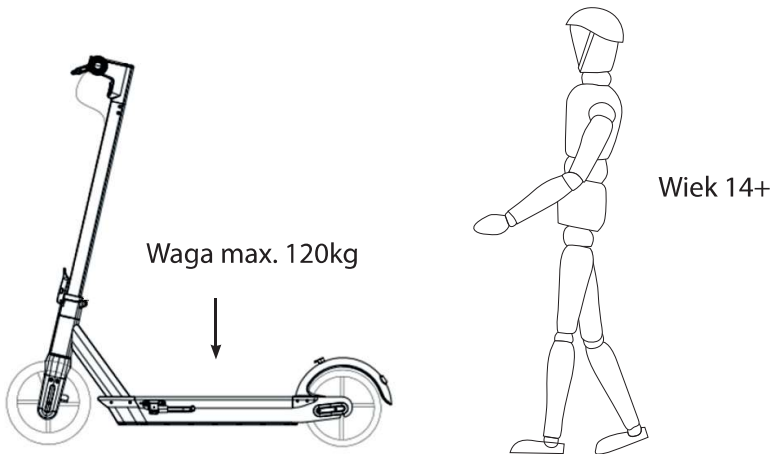
* Język Angielski w instrukcji obsługi jest językiem oryginalnym, inne zostały przetłumaczone

WSTĘP

Prosimy o przyjęcie naszych gratulacji za dokonanie wyboru hulajnogi elektrycznej. Przed pierwszą jazdą prosimy o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją, aby czerpać jak najwięcej przyjemności i korzystać z hulajnogi z najwyższą efektywnością. Prosimy również o dokładne zapoznanie się ze wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa i konserwacji akumulatora.

Hulajnoga elektryczna została zaprojektowana i opracowana zgodnie z najnowszymi standardami produkcji i kontroli jakości. Jest przyjazna dla środowiska i zapewnia przyjemność użytkowania.

Hulajnoga elektryczna posiada klasę ochrony IPX4 - ochrona przed niewielkimi rozbryzgami wody z dowolnego kierunku.



OPIS INSTRUKCJI

Możliwe zagrożenia związane z jazdą

Wszystkie podzespoły i technologie zastosowane w hulajnodze zostały bardzo dokładnie przetestowane. Jednak nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa obsługi może doprowadzić do wypadku.

Każde użycie hulajnogi stwarza zagrożenie dla zdrowia, w przypadku utraty kontroli, upadku lub kolizji może dojść nawet do wypadku śmiertelnego.

W celu zmniejszenia zagrożenia dla zdrowia prosimy o zapoznanie się ze wszystkimi wskazówkami i ostrzeżeniami, zarówno zawartymi w instrukcji, jak i umieszczonymi na samej hulajnodze.

Przygotowanie do jazdy

Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia, pierwszą rzeczą, którą należy zrobić jest zmontowanie hulajnogi. Przed pierwszą jazdą akumulator należy ładować przez co najmniej 10 godzin. Więcej o przygotowaniu do jazdy dowiesz się w dalszej części instrukcji.

OGÓLNY OPIS MASZINY

Służy do przemieszczania się osób

Opis zastosowania maszyny

Pojazd przeznaczony jest tylko dla jednej osoby. Pojazd przeznaczony jest do codziennego transportu osobistego. Nie nadaje się do sportów ekstremalnych oraz ryzykownej jazdy. Nie wolno poruszać się po jezdniach publicznych. Można jeździć tylko po miejscach określonych przez lokalne prawo.

Specyfikacja części zamiennych dostępnych dla użytkownika

Opony, dętki
Silnik koła
Bateria
Przednie oświetlenie LED

BEZPIECZEŃSTWO

Instrukcja bezpieczeństwa

Urządzenie nie może być użytkowane przez dzieci w wieku co mniejszym niż 14 lat, a także przez osoby niepełnosprawne fizycznie lub umysłowo, jak również niedoświadczone i nieznające się na hulajnodze. Dzieci powinny być nauczone przez osoby dorosłe, aby nie traktowały urządzenia jak zabawki. Dzieci nie powinny wykonywać czyszczenia lub konserwacji hulajnogi bez nadzoru.

Środki bezpieczeństwa podczas jazdy

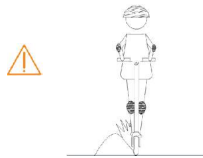
Przed rozpoczęciem jazdy na nowej hulajnodze należy sprawdzić, czy jest ona odpowiednio rozłożona i czy nie ma żadnych uszkodzeń, a następnie zapoznać się z otoczeniem. Aby uniknąć zranienia, nie należy nosić ostrej biżuterii. Hulajnoga jest jednomiejscowym pojazdem elektrycznym, co oznacza, że może z niej korzystać tylko jedna osoba.

Informacje dotyczące bezpiecznej jazdy

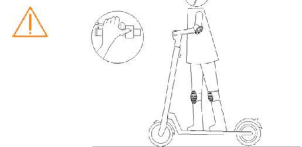
1. Zawsze trzymaj obie stopy na platformie.



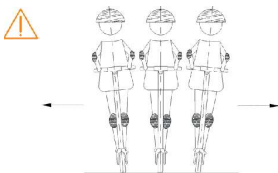
2. Unikaj dołów i wybojów.



3. Jadąc, delikatnie naciskaj na hamulec, aby go wyczuć.



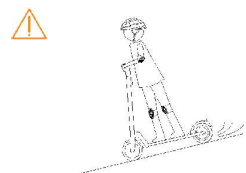
4. Jadąc pochylaj się delikatnie do przodu, skręcaj płynnie i delikatnie.



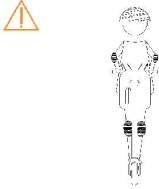
5. Prowadząc swoją hulajnogę, nigdy nie naciskaj przycisku gazu.



6. Nie naciskaj przycisku gazu podczas jazdy w dół.



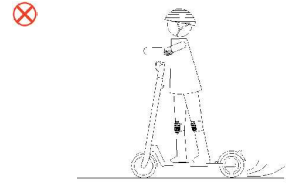
7. Nie wieszaj żadnych ciężkich przedmiotów na kierownicy hulajnogi.



8. Kategoriecznie unikaj jazdy w deszczu.



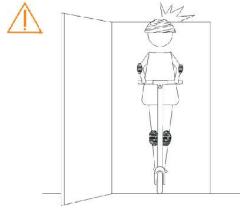
9. Zawsze trzymaj kierownicę obiema rękami.



10. Nie przyspieszaj na dołach i wybojach.



11. Unikaj zwisających przeszkód, zarówno w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz.



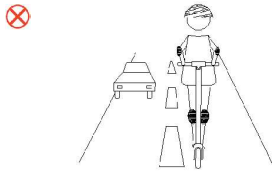
12. Kategoriecznie nie przejeżdżaj przez wodę, kałuże, błoto i mokre nawierzchnie.



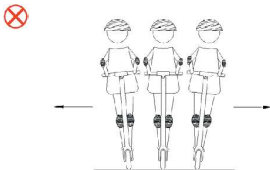
13. Hulajnoga przeznaczona jest wyłącznie dla jednego użytkownika.



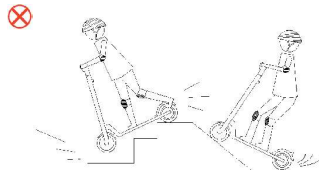
14. Nie można jeździć po drogach. Można jeździć tylko po miejscach wyznaczonych przez miejscowe prawo.



15. Nie należy wykonywać gwałtownych ruchów przy dużej prędkości jazdy.



16. Hulajnoga nie jest przeznaczona do jazdy wyczynowej, skoków itp.

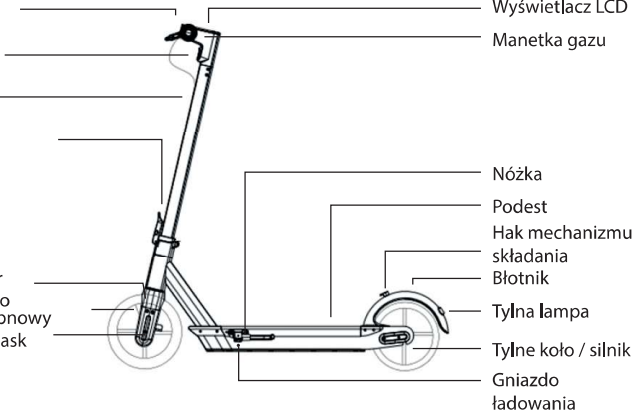


OBSŁUGA

Sprzęt

Hamulec
Lampa przednia
Drażek sterowniczy
Mechanizm składania

Amortyzator
Przednie koło hamulec bębnowy
Przedni odbłask



Części zamienne

Instrukcja obsługi



Klucz imbusowy



Ładowarka



Przedłużka do pompowania kół



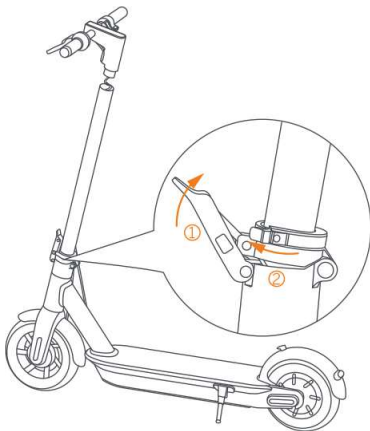
Śruby



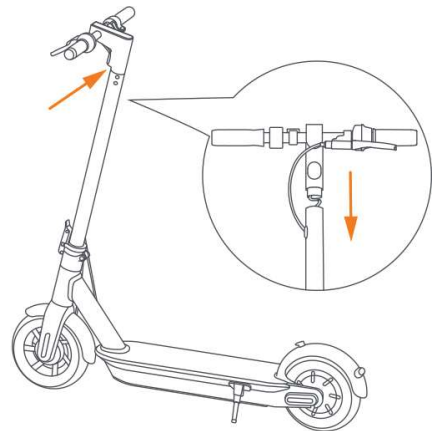
Hulajnoga elektryczna to pojazd przeznaczony do transportu osobistego. Napędzany jest silnikiem elektrycznym, którego konstrukcja ogranicza prędkość do 20 km/h. Hulajnoga powinna być używana zgodnie z lokalnymi przepisami.

Montaż

1. Rozłóż składaną rurkę. Zablokuj klamrę mechanizmu składania.



2. Umieść uchwyt kierownicy poziomo. Za pomocą klucza dokręć śruby kierownicy. Sprawdź ciśnienie w oponach.



PL-MES1002J

3. Włącz hulajnogę i przetestuj wszystkie funkcje pod kątem ich prawidłowego działania.



Pierwsza jazda

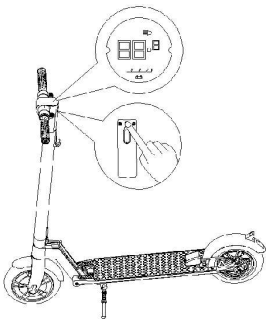


Podczas pierwszej jazdy początkujący muszą nosić ochraniacze na całe ciało oraz kask, aby zmniejszyć ryzyko upadku.

1. Włącz hulajnogę i sprawdź poziom naładowania akumulatora.

2. Postaw jedną stopę na podeście hulajnowy, a drugą odepchnij się.

3. Gdy skuter zacznie się poruszać, stań na podeście obiema nogami i naciśnij przycisk gazu.



4. Zwolnij przycisk gazu, aby zmniejszyć prędkość. Użyj hamulca, aby natychmiast się zatrzymać.

UWAGA: Hulajnoga wyposażona jest w technologię kick-to-start. Polega ona na tym, że przycisk gazu aktywuje się po przekroczeniu prędkości 5 km/h. Najpierw należy się odepchnąć, dopiero wtedy zadziała manetka przyśpieszenia. Wyeliminowano w ten sposób niezamierzony start z miejsca oraz ryzyko przeciążenia silnika

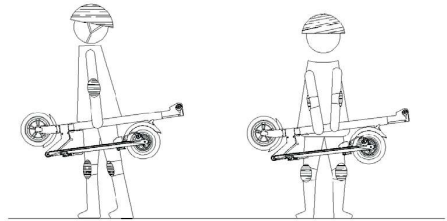


Transport

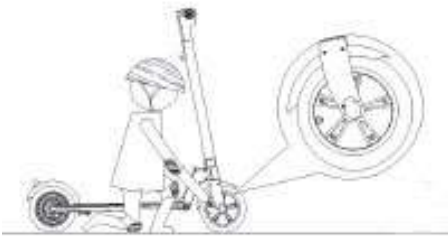
Proszę upewnić się, że hulajnoga jest wyłączona i że uchwyty kierownicy są złożone. Należy odblokować blokadę mechanizmu składania. Wygiąć dźwignię składania i złączyć kierownicę z tylnym błotnikiem, do momentu usłyszenia kliknięcia przy mocowaniu kierownicy z tylnym błotnikiem..



Hulajnogę elektryczną należy przemieszczać trzymając ją jedną lub dwiema rękami

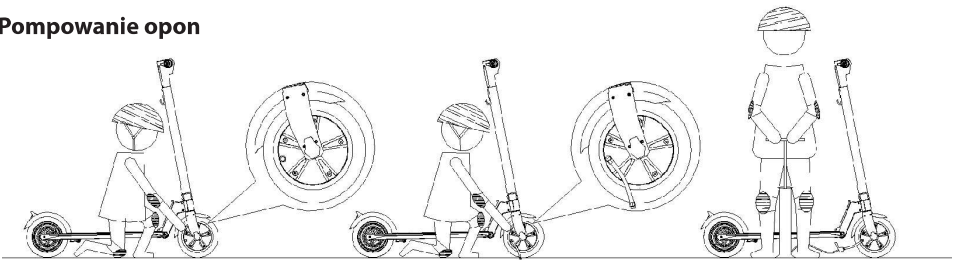


Regulacja hamulców



Jeśli koło jest za mocno lub za słabo dokręcone przy hamulcu, należy ręcznie wyregulować śrubę na dolnym końcu linki hamulcowej.

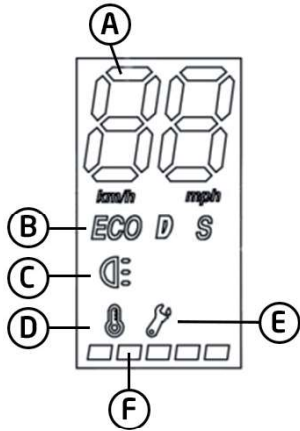
Pompowanie opon



W przypadku spadku ciśnienia w oponach należy za pomocą pompki rowerowej napompować je do wartości podanych na boku opony.

WYŚWIETLACZ LCD

Wyświetlacz LCD - panel sterowania



- A. Wskaźnik prędkości w km/h.
- B. Biegi (aby zmienić naciśnij krótko przycisk zasilania).
 - Eco (do 6 km/h)
 - D (do 15 km/h)
 - S (do 20 km/h)
- C. Światła (aby włączyć, naciśnij dwukrotnie przycisk zasilania).
- D. Ostrzeżenie o niewłaściwej temperaturze dla urządzenia.
- F. Informacja o nieprawidłowym działaniu urządzenia lub o jego uszkodzeniu.
- E. Status naładowania akumulatora (każda kropka oznacza około 20% pojemności akumulatora).

INSTRUKCJA SERWISOWANIA AKUMULATORÓW LITOWYCH

Obsługa bezpieczeństwa dla akumulatora

1. Żywotność akumulatora jest ograniczona. W przypadku korzystania z niego po upływie czasu eksploatacji, można zauważyć, że czas działania w pełni naładowanej baterii ulega znacznemu skróceniu.
2. Ogniwa akumulatora zawierają substancje chemiczne. Nie należy ich otwierać, ani wkładać do nich żadnych przedmiotów.
3. Włożenie do akumulatora obcego metalowego przedmiotu może spowodować jego uszkodzenie, a nawet doprowadzić do wybuchu.
4. Używaj tylko oryginalnej ładowarki, która jest dostarczana razem z hulajnogą.
5. Podczas serwisowania i dostawy akumulatora należy przestrzegać lokalnych instrukcji dotyczących transportu.
6. Zaleca się przechowywanie produktu przy poziomie naładowania od 50% do 80%.
W przypadku, gdy urządzenie jest przechowywane bez użytkowania, należy co 3-4 tygodnie sprawdzać poziom naładowania baterii i w razie potrzeby doładować go.
W celu uzyskania lepszej wydajności akumulatora należy go używać w temperaturze od +5°C do 40°C.
8. Nie należy przechowywać produktu w temperaturze poniżej +5°C i wyższej niż 40°C.
9. W przypadku dłuższego użytkowania hulajnogi, akumulator będzie się nagrzewał, co jest zjawiskiem normalnym.
10. W zimnym środowisku, nawet w pełni naładowany akumulator będzie słabł.
11. Nie należy otwierać ani modyfikować akumulatora.

PL-MES1002J

Przed pierwszym użyciem należy w pełni naładować akumulator.

- Podczas kolejnego ładowania czerwona dioda będzie sygnalizowała proces ładowania.
- Zielona dioda informuje, że proces ładowania dobiegł końca, a akumulator jest pełny.
- Ładowarkę należy podłączyć najpierw do hulajnogę, a następnie do gniazdka elektrycznego. Upewnij się, że jest ona podłączona prawidłowo.



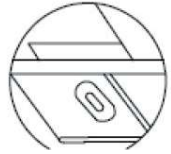
1. Odchyl zaślepkę.



2. Podłącz ładowarkę.



3. Ponownie umieść zaślepkę na gnieździe ładowania.



UWAGI:

- Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć ładowarkę od hulajnogę. Należy pamiętać, aby podczas odłączania ładowarki od gniazdka elektrycznego mieć suche ręce.
- Proszę pamiętać, że ładowarka musi pozostać otwarta podczas całego procesu, ponieważ staje się gorąca i wymaga zapewnienia naturalnej wentylacji.
- Podczas ładowania hulajnogę należy trzymać w bezpiecznym miejscu, z dala od dzieci.
- W przypadku zauważenia jakichkolwiek nieprawidłowości podczas ładowania takich jak zbyt wysoka temperatura, czy dziwny zapach, należy natychmiast odłączyć ładowarkę i skontaktować się z dostawcą.
- Czas ładowania trwa około 7-8 godzin i kiedy hulajnogę jest w pełni naładowana, ładowarka sama się wyłącza.
- Pomieszczenie, w którym ładujesz swoją hulajnogę elektryczną powinno być suche i czyste.
- Nie należy podłączać ładowarki, jeśli gniazdo ładowania jest wilgotne.
- Nie należy wkładać żadnych przedmiotów przewodzących do gniazda ładowarki, gdyż może to doprowadzić do zwarcia i uszkodzenia układów elektrycznych hulajnogę elektrycznej.

Harmonogram konserwacji

Odpowiednia pielęgnacja Twojej elektrycznej hulajnobki zapewni Ci jej sprawność i przedłuży jej żywotność. Przechowuj hulajnogę elektryczną w suchym pomieszczeniu. Poniższe wskazówki pomogą Ci utrzymać Twoją hulajnogę w najlepszym stanie:

Codzienna pielęgnacja.

Po każdej jeździe hulajnogą:

1. Oczyszczyć zewnętrzne elementy hulajnobki używając lekko mokrej gładkiej szmatki. (NIE UŻYWAJ DO MYCIA WĘŻA OGRODOWEGO!)
2. Sprawdź czy wszystkie śruby są dobrze dokręcone.
3. Sprawdź poprawność działania ładowarki

GWARANCJA

Poniższe sytuacje nie są objęte zakresem gwarancji:

1. Naruszona osłona akumulatora.
2. Złącze uszkodzone poprzez działanie użytkownika.
3. Ponad normatywne zużycie.
4. Awaria lub zniszczenie powstałe w wyniku działania kłęski żywiołowej (np. pożar, trzęsienie ziemi, itp.) lub siły wyższej (uderzenie pioruna).
5. Uszkodzenia powstałe po okresie obowiązywania gwarancji
6. Ingerencja użytkownika w konstrukcję urządzenia.
7. Jazda po kałużach lub po wilgotnej nawierzchni.

MES1002J

DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE DECLARATION OF CONFORMITY

MANTA S.A.
ul. Bardowskiego 10, 03-888 Warszawa

Deklaruje z pełną odpowiedzialnością, iż produkt:
Declares with full responsibility that the product:
Nazwa artykułu / name of the article: E-scooter
Model: MES1002J

Została zaprojektowana i wprowadzona na rynek zgodnie z następującymi dyrektywami:
It has been designed and marketed in accordance with the following directives:

EMC: 2014/30/EU
LVD: 2014/35/EU
MD: 2006/42/EC
ROHS: 2011/65/EU
MSDS
UN38.3

Oraz poniższymi normami:
And with following norms:

EMC: EN 61000-6-3:2007+A1:2011
EN 61000-3-2:2014
EN 61000-3-3:2013
EN 61000-6-1:2007

LVD: EN60335-12012+A11:2014+A2:2016
EN60204-1:2006+A1:2009+AC:2010

Machinery: EN ISO 12100:2010
EN 14619: 2015
EN 15194:2009+A1:2011

Zakres numerów seryjnych:
Serial numbers range:
From: MES1002JV26A00HC0001 To: MES1002JV26A00HC0560

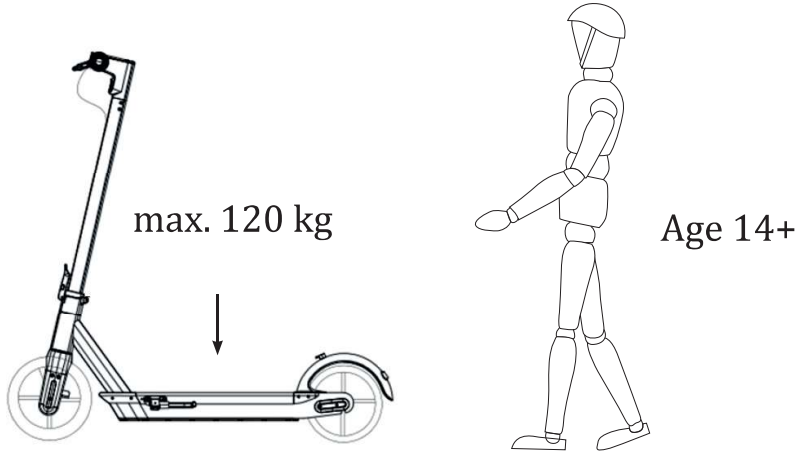
Person authorized to sign
the CE declaration:
Bogdan Wiciński
CEO for company Manta S.A.

Warszawa
15.02.2023

Deklarację zgodności wydaje się na wyłączną odpowiedzialność producenta

INTRODUCCION

Please receive our congratulations for your choice of the electric scooter. We kindly ask you to attentively read this instruction before your first ride, to get the utmost pleasure and to use it with the highest efficiency. Please pay a thorough attention to the safety instructions and battery conservation. The electric scooter has been design and developed according to the latest Production and quality control standards. It is environment friendly and pleasant to use. The electric scooter has IPX4 protection class - protection against small water splashes from any direction.



INTRODUCCION OVERVIEW

Possible dangers by riding

All units and technologies used in the scooter have been highly thoroughly tested. But if you do not observe the service safety instructions, you may have an accident.

Every time you use the scooter you hazard your health, if you lose control, fall or have a crash, there may happen even a fatal accident.

In order to reduce the health hazard, please get acquainted with all instructions and warnings, both from the instruction and written on the scooter itself.

Preparation to ride

Before you start to use the device, the first thing to do is to get the scooter assembled. The battery must be loaded for at least 10 hours before the first ride. You are going to learn more about the preparation for the ride further on in this instruction.

SAFETY

Safety instruction

The device cannot be used by children under the age of 14, as well as by people with physical, mental or sensory disabilities, as well as inexperienced and unfamiliar with the scooter. Children should be taught by adults not to treat the device as a toy. Children should not clean or maintain the scooter unsupervised.

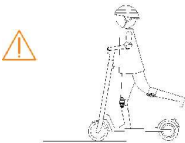
Safety measures by riding

Before you start to ride your new bike, please check whether it is unfolded accordingly and whether it has any damages, and after that get acquainted with your environment. You should not wear any sharp jewellery to avoid getting wounded. The scooter is a single-seated electric vehicle, which means that just one person can use it.

ATTENTION: if you press the gas button for about 5 sec, by a stable speed, e.g., 20 km/h, the scooter automatically switch on the Easy Ride function that means your scooter will drive with the same stable speed with which you activated the function. You may switch off Easy Ride by pressing the brake or accelerating.

Safe riding information

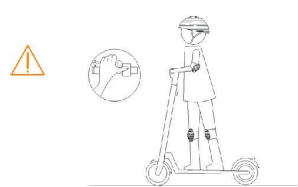
1. Always stay with both your feet on the platform.



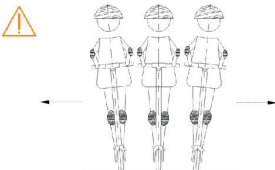
2. Avoid pits and bumps.



3. By riding, delicately press the brake, to feel it.



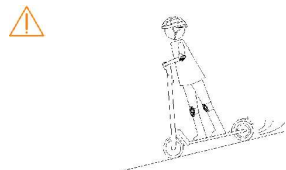
4. By riding bend delicately forward, turn easily and delicately.



5. When you walk your scooter, never press the speed button.



6. Do not press the speed button when you ride downwards.



Safe riding information

7. Hang no heavy things on the scooter handlebar.



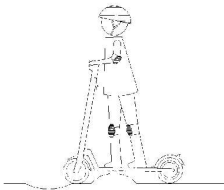
8. Avoid riding under rain.



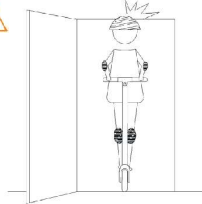
9. Always hold the handlebar with both hands.



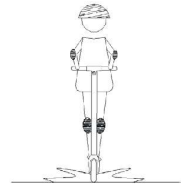
10. Do not speed up on pits and bumps.



11. Avoid suspended obstacles, both indoors and outdoors.



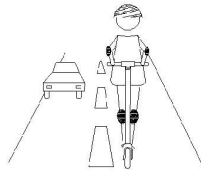
12. Categorically do not drive through water, puddles, mud and wet surfaces.



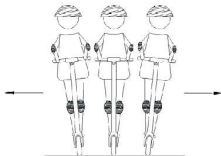
13. E-Scooter is designed for just one user exclusively,



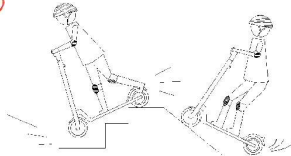
14. Do not ride the municipal roads.



15. Do not make abrupt movements by a high-speed riding.

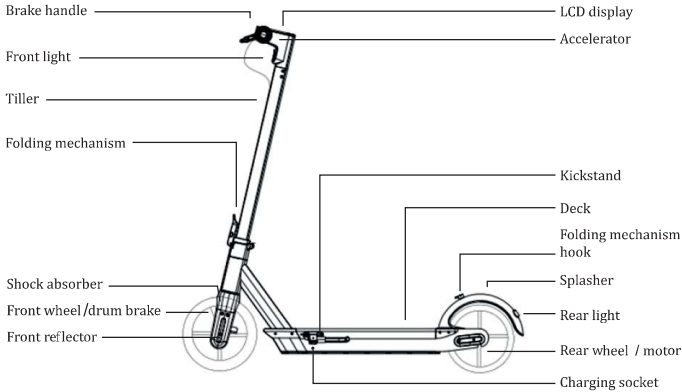


16. The e-scooter is not meant for competition riding, jumps, etc.



SERVICE

Equipment



Spare parts:

Service instructions



Allen wrench



Charger



Tire pump extender



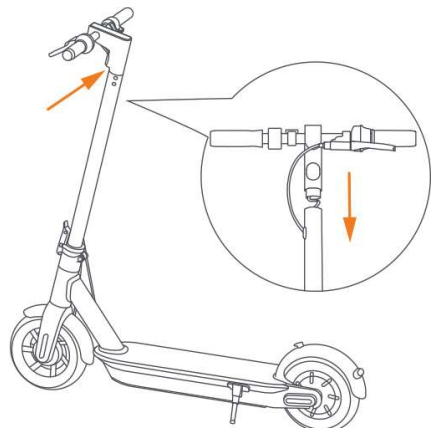
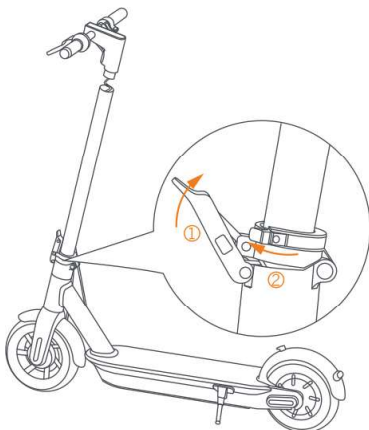
Screws



The electric scooter is a vehicle designed for personal transport. It is powered by an electric motor, whose design limits the speed to 20 km/h. The e-scooter should be used in accordance with local regulations.

Assembly

1. Unfold the tube of the folding structure. Close the folding mechanism clamp.
2. Place the handlebar handle horizontally. Use a suitable wrench to tighten the steering wheel bolts. Check tire pressure.



EN-MES1002J

3. Turn on e-scooter and test all functions for proper action.

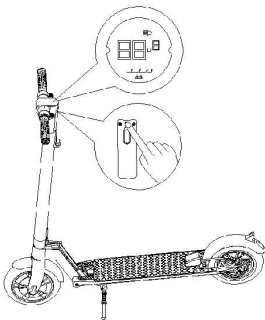


First ride



Beginners must wear protective shields for the whole body as well as a helmet during the first ride, too reduce the risk of falling.

1. Switch on the scooter and check the battery load level.



2. Put one foot on the scooter platform and kick off with the other.



3. When the scooter begins to move, stand on the platform with both your feet and press the gas button.



4. Release the gas button to reduce the speed. Use the brake to stop immediately.



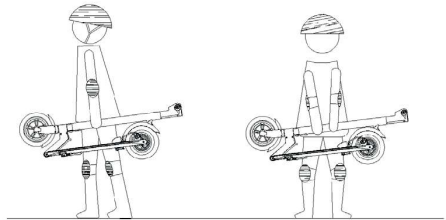
ATTENTION: E-Scooter is equipped kick-to-start technology. The essence of it is that the button switches only after the scooter speed is higher than 5 km/h. Due to that the undesired start just from the spot as well as the motor overload are eliminated.

Transportation

Please ensure that the E-Scooter is switched off and handlebars are folded. Untighten the folding mechanism block. Bend the fold lever and join the handlebar with the rear splasher till you hear the click of the handlebar fixing with the rear splasher.



Carry the e-scooter holding it with your one or two hands.

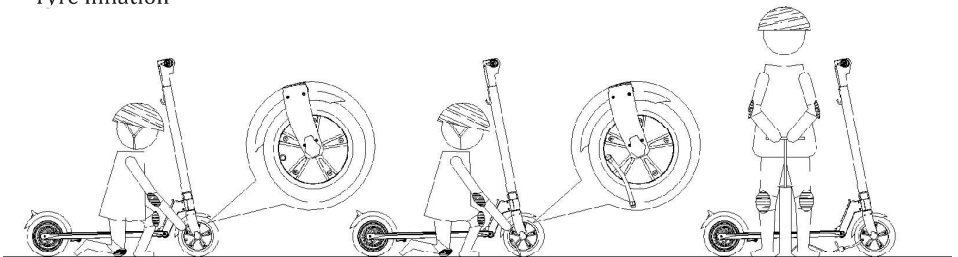


Brake regulation



If the wheel is too tight or too weak by the brake use hand to adjust the screw on the bottom end of brake cable

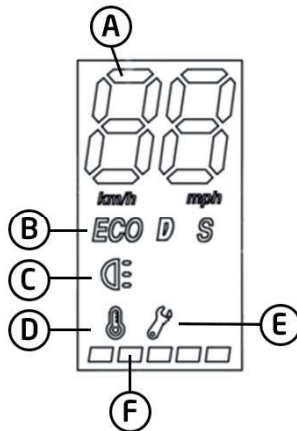
Tyre inflation



If the pressure in the tyres is reduced, use the bicycle pump to inflate it up to the according values which are given on tyre sides.

DISPLAY LCD

Display LCD - control panel



- A.** Speed indicator in km/h.
- B.** Gears (to change press the power button shortly).
 - Eco (up to 6 km/h)
 - D (up to 15 km/h)
 - S (up to 20 km/h)
- C.** Lights (to turn on, press the power button twice).
- D.** Warning about wrong temperature for the device.
- F.** Information about the fault.
- E.** Battery charge status (each dot accounts for about 20% of the battery capacity).

LITHIUM BASED BATTERY SERVICE INSTRUCTION

Battery safe service

1. Battery life is limited. Should you use it after its life span time, you may notice that the full charged battery function time is reduced significantly.
2. Battery cells contain chemical substances. Do not open them, nor put any things the reinto.
3. If you stick an alien metal object into the battery it may damage you or even lead to an explosion.
4. Use just an original battery charger which is delivered together with the e-scooter.
5. Observe the local transportation instruction during the service and deliver of the battery.
6. It is recommended to keep the product with a 50% up to 80% charge level.
In case the device is kept unused, check the battery charge level every 3 - 4 week and recharge if necessary.
To achieve the better efficiency of the battery it shouldbe used within the range of +5°C up to 40°C
7. Do not keep the product under the temperature below +5°C and higher than 40°C
8. Should you use the e scooter for a longer time the battery will get hot which is normal
9. The battery will become weaker in a cold environment even fully loaded
10. Do not open or modify battery

Before the first usage fully charge the battery

During the next charging the red diode will indicate the charging process

The green diode tells you that the charging process is over and the battery is full

Connect the charger to the e scooter first then to the power socket Be sure it is connected properly

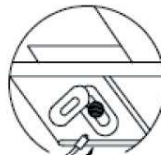
Charging instruction



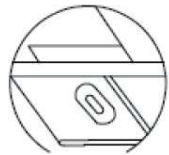
1. Open the blind cover.



2. Connect the charger.



3. Close the charge socket again.



Charging instruction

REMARKS:

- When the charging is finished, disconnect the charger from the e-scooter first. Please remember to have dry hands when disconnecting the charger from a power socket.
- Please, note that the charger must remain open throughout the entire process, for it becomes hot and need a natural ventilation.
- Keep the e-scooter during charging in a safe place, far from children.
- Should you notice any discrepancies during charging like too high temperature, or a strange smell, disconnect the charger at once and contact your supplier.
- The charging time takes about 7-8 hours and when the e-scooter is charged fully, the charger switches out by itself.
- The room where you charge your e-scooter should be dry and clean.
- Do not connect the charger if the charge socket is wet.
- Do not put any conducting objects into the charger socket for it may lead to the short circuit and damage the electric units of the e-scooter.

CONSERVATION SCHEDULE

A corresponding care of your e-scooter will ensure you its efficiency and prolong its life span. Store the electric scooter in a dry room. The following tips will help you to keep your e-scooter in the best condition:

Daily care.

After each ride with your e-scooter:

1. Clean your e-scooter on the outside, using the wet smooth cloth . (DO NOT WASH WITH A GARDEN HOSE!)
2. Check if all screws are well tightened.
3. Check the proper function of the charger.

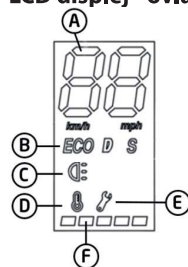
BEZPEČNOST

Informace týkající se bezpečné jízdy

1. Mějte vždy obě nohy na plošině.
2. Během jízdy se mírně předkloněte, plynule a jemně zatáčejte.
3. Vyhněte se výmólům a hrbolům.
4. Když jdete vedle koloběžky, nikdy nemačkejte tlačítko s plynem.
5. Během jízdy lehce zatlačte na brzdou, abyste ji cítili.
6. Nemačkejte tlačítko s plynem během jízdy z kopce.
7. Na říditka koloběžky nevěste žádné těžké předměty.
8. Vyhybejte se jždě v dešti.
9. Říditka vždy držte oběma rukama.
10. Nezrychlujte na výmolech a hrbolech.
11. Vyhněte se visutým překážkám uvnitř i venku.
12. Kategoricky nejezděte přes vodu, kaluže, bahno a mokré povrchy.
13. Koloběžka je určena pouze pro jednoho uživatele.
14. Nedělejte náhlé pohyby při vysoké rychlosti.
15. Nejezděte po veřejných komunikacích. Jezdit je možné pouze v místech upravených pro tento účel zákonem.
16. Koloběžka není určena pro výkonnostní ježdění, skákání apod.

LCD DISPLEJ

LCD displej - ovládací panel



- A. Ukazatel rychlosti v km/h. nebo v mph (pro změnu krátce stiskněte třikrát tlačítko napájení)
- B. Rychlostní stupně (pro změnu krátce stiskněte tlačítko napájení).
 - Eco (do 6 km/h)
 - D (do 15 km/h)
 - S (do 20 km/h)
- C. Světla (pro zapnutí dvakrát stiskněte tlačítko napájení).
- D. Upozornění na nesprávnou teplotu pro zařízení.
- F. Informace o poruše nebo poškození zařízení.
- E. Stav nabití baterie (každá tečka představuje přibližně 20 % kapacity baterie).

SERVISNÍ PŘÍRUČKA PRO LITIOVÉ BATERIE

Bezpečnostní návod pro baterie

1. Životnost baterie je omezená Pokud ji používáte po uplynutí její životnosti, můžete si všimnout, že provozní doba plně nabité baterie se výrazně zkrátí.
2. Bateriové články obsahují chemikálie. Neotevírejte je a nevkládejte do nich žádné předměty.
3. Vložení cizího kovového předmětu do baterie ji může poškodit nebo dokonce způsobit její explozi.
4. Používejte pouze originální nabíječku dodávanou s koloběžkou.
5. Během servisu a přepravě baterie dodržujte místní přepravní pokyny.
6. Výrobek se doporučuje skladovat s úrovní nabití baterie na 50 % až 80 % kapacity. Pokud je zařízení skladováno bez používání kontrolujte stav baterie každé 3-4 týdny a v případě potřeby ji dobijte.
7. Pro lepší výkon baterie ji používejte v teplotě od +5 °C do +40 °C.
8. Výrobek neskladujte při teplotách nižších než +5 °C a vyšších než +40 °C.
9. Pokud je skútr používán delší dobu, baterie se zahřeje, což je normálním jevem.
10. V chladném prostředí se i u plně nabité baterie sníží kapacita.
11. Baterii neotevírejte ani neupravujte.

Před prvním použitím baterii plně nabijte.

•Během dalšího nabíjení bude červená LED signalizovat proces nabíjení.

•Zelená LED dioda indikuje, že proces nabíjení je dokončen a baterie je plně nabitá.

•Nejprve připojte nabíječku ke koloběžce a poté do elektrické zásuvky. Ujistěte se, že je správně zapojená.

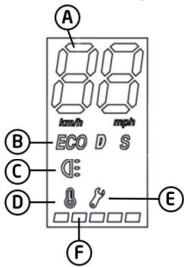
OHUTUS

Teave ohutu sõidu kohta

1. Hoidke alati mõlemad jalad tōukelaul.
2. Sõidu ajal kummarduge kergelt ettepoole ja pōõraake sujuvalt ja ettevaatlikult.
3. Vältige auke ja kōnkaid.
4. Tōukeratta kōrval kōndides ärge kunagi vajutage gaasi nuppu.
5. Suruge sõidu ajal kergelt pidurile, nii et seda tunnete.
6. Ärge vajutage allamäge sõites gaasi nuppu.
7. Ärge riputage raskeid esemeid tōukeratta lenksi külge.
8. Vältige kategooriliselt vihma käes sõitmist.
9. Hoidke lenksi alati mõlema käega.
10. Ärge lisage kiirust kōnklikul teel.
11. Vältige rippuvaid takistusi nii siseruumides kui ka õues.
12. Mitte mingil juhul ärge sõitke läbi vee, lompide, mudas ega märgadel pindadel.
13. Tōukeratas on mõeldud ainult ühele kasutajale.
14. Ärge tehke järse kiigutusi suurel kiirusel.
15. Sõita ei tohi sõiduteel. Võite sõita ainult õigusaktidega sätestatud kohtades.
16. Tōukeratas ei ole mõeldud trikkide tegemiseks, hüpeteks jms.

LCD EKRAAN

LCD ekraan - juhtpaneel



- A. Kiiruse näidik km/h või mph (muutmiseks vajutage kolm korda lühidalt toitenuppu)
- B. Käigud (muutmiseks vajutage lühidalt toitenuppu).
 - Eco (kuni 6 km/h)
 - D (kuni 15 km/h)
 - S (kuni 20 km/h)
- C. Tuled (sisselülitamiseks vajutage kaks korda toitenuppu).
- D. Hoiatus sõiduki jaoks vale temperatuuri kohta.
- F. Teave seadme tööhäire või kahjustuse kohta.
- E. Aku laetuse tase (iga punkt näitab ligikaudu 20% aku mahust).

LIITIUMAKUDE HOOLDUSJUHISED

Aku ohutushooldus

1. Aku eluiga on piiratud. Kui akut kasutada üle selle kasutusea, võib täheldada, et täislaetud aku tööaeg lüheneb oluliselt.
2. Akuelemendid sisaldavad kemikaale. Ärge avage akuelemente ega sisestage mistahes esemeid.
3. Võõra metallieseime sisestamine akusse võib akut kahjustada või isegi põhjustada plahvatuse.
4. Kasutage ainult originaallaadijat, mis on lisatud tōukeratta komplektile.
5. Parema jõudluse tagamiseks tuleks akut kasutada temperatuuril +5°C kuni 40°C.
6. Toodet on soovitatav hoiustada aku 50% kuni 80% laetuse tasemel.
Kui seadet hoiustatakse seda kasutamata, tuleks aku taset kontrollida iga 3-4 nädala tagant ja vajadusel laadida.
7. Parema jõudluse tagamiseks tuleks akut kasutada temperatuuril +5°C kuni 40°C.
8. Ärge hoidke toodet temperatuuril alla +5°C ja üle 40°C.
9. Kui tōukeratast kasutatakse pikema aja jooksul, siis aku kuumeneb, mis on normaalne nähtus.
10. Külmas keskkonnas saab isegi täielikult laetud aku tühjaks.
11. Ärge avage ega muutke akut.

Enne esmakordset kasutamist laadige aku täielikult täis.

•Järgmise laadimise ajal näitab punane märgutuli laadimisprotsessi.

•Roheline märgutuli näitab, et laadimisprotsess on lõppenud ja aku on täis.

Laadija tuleb kõigepealt ühendada tōukerattaga ja seejärel pistikupesaga. Veenduge, et see on õigesti ühendatud.

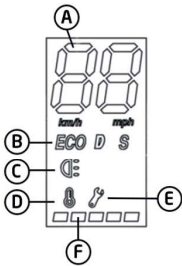
SAUGUMAS

Informacija apie saugų važinėjimą

1. Visada abi pėdas laikykite ant platformos.
4. Važiudami būkite šiek tiek pasilenkę į priekį, posūkiuose judėkite tolygiai ir atsargiai.
2. Venkite įvairių kelio nelygumų.
5. Varydamiesi paspirtuką niekada nespauskite akceleratoriaus mygtuko.
3. Važiudami švelniai paspauskite stabdį, kad jį pajustumėte.
6. Važiudami nuokalne nespauskite akceleratoriaus mygtuko.
7. Nekabinkite jokių sunkių daiktų ant paspirtuko vairo.
8. Griežtai venkite važiuoti lyjant lietui.
9. Vairą visada laikykite abiem rankomis.
10. Nedidinkite greičio, važiuodami per kelio nelygumus.
11. Venkite kabančių kliūčių tiek patalpose, tiek lauke.
12. Griežtai venkite važiuoti per vandenį, balas, purvą ar šlapiu paviršium.
13. Paspirtukas yra skirtas tik vienam naudotojui.
15. Nedarykite staigių judesių, važiuodami dideliu greičiu.
14. Negalima važiuoti keliais. Galima važinėti tik vietos teisės aktais nustatytose vietose.
16. Paspirtukas nėra skirtas ekstremaliam važinėjimui, šuoliams ir pan.

LCD DISPLĖJUS

LCD displejus – valdymo skydelis



- A. Greičio indikatorius [km/val.] arba [mph] (keičiama tris kartus trumpai paspaudžiant maitinimo mygtuką)
- B. Pavaros (keičiamos trumpai paspaudžiant maitinimo mygtuką).
 - Eco (iki 6 km/val.)
 - D (iki 15 km/val.)
 - S (iki 20 km/val.)
- C. Šviesos (įjungiamos du kartus paspaudžiant maitinimo mygtuką).
- D. Įspėjimas apie netinkamą įrenginio temperatūrą.
- E. Informacija apie netvarkingą įrenginio veikimą arba gedimą.
- F. Akumuliatoriaus įkrovos būklė (kiekvienas taškas rodo maždaug 20 % akumuliatoriaus talpos).

LIČIO AKUMULIATORIŲ PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

Saugus akumuliatoriaus naudojimas

1. Akumuliatoriaus tarnavimo laikas yra ribotas. Naudojantis juo pasibaigus eksploatacijos terminui, galima pastebėti, jog visiškai įkrauto akumuliatoriaus veikimo laikas pastebimai sutrumpėja.
2. Akumuliatoriaus elementuose yra cheminių medžiagų. Neatidarinkite jų ir nekisikite į juos jokių objektų.
3. Į akumuliatorių įkišus pašalinį metalinį daiktą galima sugadinti akumuliatorių arba net sukelti sprogingą.
4. Naudokite tik originalų įkroviklį, kuris pateikiamas kartu su paspirtuku.
5. Atliekant techninę priežiūrą ir pristatant akumuliatorių reikia laikytis vietinių transportavimo taisyklių.
6. Rekomenduojama gaminį laikyti įkrautą iki 50-80 % lygio.
- Jeif įrenginys laikomas nenaudojamas, kas 3-4 savaites reikia patikrinti akumuliatoriaus įkrovos lygį ir, jei reikia, įkrauti.
7. Geriausias akumuliatoriaus našumas pasiekiamas naudojant jį 5-40 °C temperatūroje.
8. Nelaikykite gaminio žemesnėje nei +5 °C ir aukštesnėje nei 40 °C temperatūroje.
9. Paspirtuką naudojant ilgą laiką, akumuliatorius įkaista, ir tai yra normalu.
10. Šaltoje aplinkoje net ir visiškai įkrautas akumuliatorius veiks silpniau.
11. Neatidarinkite ir nemodifikuokite akumuliatoriaus.

Prieš pirmą kartą naudojant reikia visiškai įkrauti akumuliatorių

•Paskesnių krovimų metu raudonas diodas signalizuos krovimo procesą.

•Žalia diodas informuoja, kad krovimo procesas baigėsi, o akumuliatorius yra pilnas.

Kroviklį pirmiausia reikia prijungti prie paspirtuko, o po to įjungti į elektros lizdą. Įsitikinkite, kad jis prijungtas teisingai.

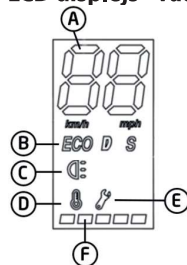
DROŠĪBA

Informācija par drošu braukšanu

1. Vienmēr turiet abas kājas uz platformas.
4. Braukšanas laikā nedaudz noliecieties uz priekšu, grieziet gludi un maigi.
2. Izvairieties no bedrēm un nelīdzenumiem.
5. Pavadot skrejriteni, nekad nespiediet ātruma pogu.
3. Braukšanas laikā viegli piespiediet bremzi, lai to sajūstu.
6. Braucot lejup, nespiediet ātruma pogu.
7. Nekariet nekādus smagus priekšmetus uz skrejriteņa stūres.
8. Kategoriski izvairieties no braukšanas lietus laikā.
9. Vienmēr turiet stūri ar abām rokām.
10. Nedrīkst paštrināties pāri bedrēm un nelīdzenumiem.
11. Izvairieties no pārkaršiem šķēršļiem gan telpās, gan ārā.
12. Kategoriski nebrauciet pa ūdeni, peļķēm, dubļiem un slapjām virsmām.
13. Skrejritis ir paredzēts tikai vienam lietotājam.
14. Neveiciet pēkšņas kustības lielā ātrumā.
15. Jūs nevarat braukt pa ceļiem. Drīkst braukt tikai vietās, ko noteic vietējie likumi.
16. Skrejritis nav paredzēts sporta braukšanai, lēkšanai utt.

LCD DISPLEJS

LCD displejs - vadības panelis



- A. Ātruma indikators km/h vai mph (lai mainītu, īsi trīs reizes nospiediet barošanas pogu)
- B. Pārnesumi (lai pārslēgtu, īsi nospiediet barošanas pogu).
 - Eco (līdz 6 km/h)
 - D (līdz 15 km/h)
 - S (līdz 20 km/h)
- C. Gaismas (lai ieslēgtu, divreiz nospiediet barošanas pogu).
- D. Nepareizas ierīces temperatūras brīdinājums.
- F. Informācija par ierīces nepareizu darbību vai tās bojājumiem.
- E. Akumulatora uzlādes statuss (katrs punkts apzīmē aptuveni 20% no akumulatora ietilpības).

LITIJA AKUMULATORU APKOPES ROKASGRĀMATA

Akumulatora drošības apkope

1. Akumulatora darbības laiks ir ierobežots. Ja izmantojat to pēc kalpošanas laika, varat pamanīt, ka pilnībā uzlādēta akumulatora darbības laiks ir ievērojami samazināts.
2. Akumulatora elementi satur ķīmiskas vielas. Neatveriet tos un neievietojiet tajos nekādus priekšmetus.
3. Sveša metāla priekšmeta ievietošana akumulatorā var to sabojāt vai pat izraisīt sprādzieni.
4. Izmantojiet tikai oriģinālo lādētāju, kas ir komplektā ar skrejriteni.
5. Apkopojot un nosūtot akumulatoru, ievērojiet vietējos piegādes norādījumus.
6. Produktu ieteicams uzglabāt ar uzlādes līmeni no 50% līdz 80%.
Ja ierīce tiek uzglabāta bez lietošanas, pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni ik pēc 3-4 nedēļām un, ja nepieciešams, uzlādējiet to.
7. Lai akumulators darbotos labāk, izmantojiet to temperatūrā no +5°C līdz 40°C.
8. Neglabājiet produktu temperatūrā zem +5°C un virs 40°C.
9. Ja skrejritis tiek lietots ilgu laiku, akumulators sasils, kas ir normāli.
10. Aukstā vidē pat pilnībā uzlādēts akumulators būs vājāks.
11. Neatveriet un nepārveidojiet akumulatoru.

Pirms pirmās lietošanas pilnībā uzlādējiet akumulatoru.

•Nākamās uzlādes laikā sarkanā gaismas diode signalizēs par uzlādes procesu.

•Zaļā gaismas diode norāda, ka uzlādes process ir pabeigts un akumulators ir pilns.

•Vispirms pievienojiet lādētāju skrejritenim un pēc tam strāvas kontaktlīdždaļi. Pārļiecinieties, vai tas ir pareizi pievienots.ā.

BEZPEČNOSŤ

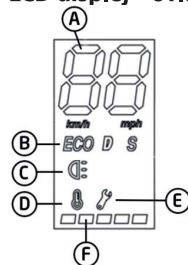
Informácie o bezpečnej jazde

Vždy majte obe chodidlá položené na doske.

1. Pri jazde sa mierne nakláňajte dopredu, smer meňte plynulo a jemne.
2. Vyhýbajte sa nerovnostiam a nárazom.
3. Keď kráčate vedľa kolobežky nikdy nestláčajte plynový pedál.
4. Pri jazde jemne stláčajte brzdu, aby ste ju cítili.
5. Nestláčajte plynový pedál počas jazdy z kopca.
6. Na riadenie kolobežky nevešajte žiadne ťažké predmety.
7. Zo zásady sa vyhýbajte jazde v daždi.
8. Kormidlo vždy držte oboma rukami.
9. Nepriďavajte rýchlosť na nerovnom teréne.
10. Vyhýbajte sa prekážkam, tak v miestnostiach, ako aj v exteriéri.
11. Zo zásady nejazdite cez vodu, kaluže, blato a mokré povrchy.
12. Kolobežka je určená výlučne pre jedného používateľa.
13. Nikdy nerobte prudké pohyby s kormidlom pri vysokej rýchlosti.
14. Na kolobežke nejazdite po cestných komunikáciách. Jazdiť sa smie len na vyznačených miestach.
15. Kolobežka nie je určená na extrémnu jazdu, skoky atď.

LCD DISPLEJ

LCD displej – ovládací panel



- A. Ukazovateľ rýchlosti v km/h alebo v mph (pre zmenu stlačte krátko tlačidlo napájania trikrát)
- B. Prevody (pre zmenu stlačte krátko tlačidlo napájania).
 - Eco (do 6 km/h)
 - D (do 15 km/h)
 - S (do 20 km/h)
- C. Svetlá (pre zapnutie stlačte dvakrát tlačidlo napájania).
- D. Výstraha nesprávnej teploty zariadenia.
- F. Informácia o nesprávnom fungovaní zariadenia alebo o jeho poškodení.
- E. Status dobitia batérie (každá bodka predstavuje približne 20 % kapacity batérie).

SERVISNÁ PRÍRUČKA PRE LÍTIOVÉ BATÉRIE

Bezpečné používanie batérie

1. Životnosť batérie je obmedzená. V prípade jej používania po uplynutí záručnej doby je možné postrehnúť, že prevádzkový čas plne nabitej batérie sa výrazne skráti.
2. Články batérie obsahujú chemické látky. Nesmú sa otvárať, ani do nich vkladáť žiadne predmety.
3. Vložením cudzieho kovového predmetu do batérie môže dôjsť k jej poškodeniu či dokonca výbuchu.
4. Používajte len originálnu nabíjačku, ktorá je dodávaná spolu s kolobežkou.
5. Počas používania a dodávania batérie je potrebné dodržiavať príslušné pokyny týkajúce sa prepravy.
6. Produkt sa odporúča udržiavať s úrovňou batérie od 50% do 80%.
V prípade, ak sa zariadenie dlhšiu dobu nepoužíva, je potrebné každé 3–4 týždne kontrolovať stav batérie a v prípade potreby ju dobiť.
7. Pre dosiahnutie lepšej výkonnosti batérie je potrebné používať ju pri teplote od +5°C do 40°C.
8. Produkt sa nesmie uchovávať pri teplote nižšej ako +5°C a vyššej ako 40°C.
9. V prípade dlhšieho používania kolobežky sa batéria postupne zahrieva, čo sa považuje za normálny jav.
10. V chladnom prostredí bude batéria, hoci aj plne nabitá, slabnúť.
11. Batéria sa nesmie otvárať ani modifikovať.

Pred prvým použitím je potrebné batériu úplne nabiť.

•Pri ďalšom nabíjaní bude červená dióda signalizovať proces dobijania.

•Zelená dióda informuje, že proces dobijania bol ukončený a batéria je plne nabitá.

•Nabíjačku je potrebné najskôr zapojiť do kolobežky a následne do elektrickej zásuvky. Ubezpečte sa, že je správne napojená.

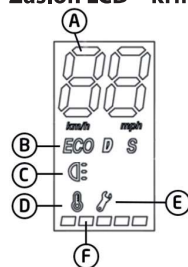
VARNOST

Informacije v zvezi z varno vožnjo

- Obe nogi naj bosta vedno na platformi.
- Med vožnjo bodite rahlo nagnjeni naprej, zavijajte tekoče in z občutkom.
- Ogibajte se jamam in luknjam.
- Ko se s skirojem ne vozite, temveč le hodite ob njem, nikoli ne pritisčajte na gumb za plin.
- Med vožnjo rahlo pritisčajte na zavoro, da začutite njen učinek.
- Ne pritisčajte na gumb za plin med vožnjo navzdol.
- Ne obešajte nobenih težkih predmetov na krmilo skiroja.
- Konsekventno se ogibajte vožnji v dežju.
- Krmilo vedno držite z obema rokama.
- Ne pospešujte pri vožnji prek jam in lukenj.
- Ogibajte se višecim oviram, tako v zaprtih prostorih kot na prostem.
- Ne vozite po vodi, lužah, blatu in mokrih površinah.
- Skiro je namenjen za hkratno uporabo samo enega uporabnika.
- Ne izvajajte sunkovitih gibov pri visoki hitrosti.
- Ni dovoljeno voziti se po cestah. Vožnja je dovoljena samo na območjih, kjer to dovoljujejo lokalno veljavni predpisi.
- Skiro ni namenjen tekmovalni vožnji, skakanju itd.

ZASLON LCD

Zaslon LCD – krmilni panel



- Indikator hitrosti v km/h ali v mph (za spremembo enote kratko trikrat pritisnite tipko za napajanje)
- Prestave (za menjavo na kratko pritisnite tipko za napajanje).
Eco (do 6 km/h)
D (do 15 km/h)
S (do 20 km/h)
- Luči (za vklop dvakrat pritisnite tipko za napajanje).
- Opozorilo o neustrezni temperaturi za napravo.
- Informacija o nepravilnem delovanju naprave ali o njeni poškodovanosti.
- Stanje napolnjenosti baterije (vsaka pika predstavlja približno 20 % kapacitete baterije).

NAVODILO ZA SERVISIRANJE LITIJEVIH BATERIJ

Navodila za varno ravnanje z baterijo

- Življenjska doba baterije je omejena. V primeru njene uporabe po izteku življenjske dobe, bo možno opaziti, da se čas delovanja popolnoma napolnjene baterije znatno skrajša.
- Baterijske celice vsebujejo kemikalije. Ne sme se jih odpirati in ne sme se vanje vstavljati nobenih predmetov.
- Vstavev tujega kovinskega predmeta v baterijo lahko povzroči njeno poškodovanje ali celo eksploziranje.
- Uporabljati je dovoljeno samo originalni polnilnik, dostavljen skupaj s skirojem.
- Pri servisiranju in dostavi baterije je obvezno upoštevati lokalne predpise v zvezi s transportom.
- Priporoča se hraniti izdelek v stanju napolnjenosti na ravni od 50 % do 80 % maksimalne kapacitete.
Če se napravo hrani brez uporabe, je treba vsake 3–4 tedne preveriti stanje polnosti baterije in baterijo po potrebi napolniti.
- Za doseganje največje učinkovitosti baterije, le-to uporabljajte v pogojih temperatur med +5° in +40°C.
- Izdelka ne shranjujte v pogojih temperature pod +5°C ali nad +40°C.
- Pri daljšem času uporabe skiroja se bo baterija segrevala, kar je normalen pojav.
- V hladnem okolju bo celo popolnoma napolnjena baterija slabela.
Ne sme se odpirati in ne sme se modificirati baterije.

Pred prvo uporabo popolnoma napolnite baterijo.

•Med naslednjim procesom polnjenja bo ta proces signalizirala rdeča dioda.

•Zelena dioda obvešča, da je proces polnjenja končan in da je baterija polna.

•Polnilnik najprej priključite na skiro, nato vtaknite vtič v električno vtičnico. Prepričajte se, da je polnilnik pravilno priključen.

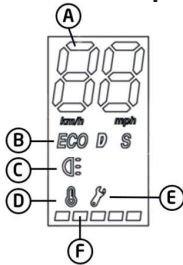
SIGURNOST

Informacije o sigurnoj vožnji

1. Uvijek držite obje noge na platformi.
2. Tijekom vožnje lagano se nagnite prema naprijed, okrenite glatko i nježno.
3. Izbjegavajte rupe i neravnine.
4. Kada hodate pored romobila, nikada ne pritisakajte gumb za gas.
5. Tijekom vožnje lagano pritisnite kočnicu da je osjetite.
6. Ne pritisakajte gumb za gas dok vozite nizbrdo.
7. Nemojte vješati teške predmete na upravljač skutera.
8. Izbjegavajte vožnju po kiši.
9. Uvijek držite upravljač objema rukama.
10. Ne ubrzavajte na rupama i neravninama.
11. Izbjegavajte viseće prepreke u zatvorenom i na otvorenom.
12. Kategorički ne vozite preko vode, lokvi, blata i mokrih površina.
13. Skuter je namijenjen samo jednom korisniku.
14. Nemojte raditi nagle pokrete velikom brzinom.
15. Ne vozite javnim cestama. Voziti se može samo na mjestima koja su za to zakonom propisana.
16. Skuter nije namijenjen za performanse vožnje, skakanje itd.

LCD ZASLON

LCD zaslon - upravljačka ploča



- A. Indikator brzine u km/h. ili u mph (kratko pritisnite tipku za napajanje tri puta za promjenu)
- B. Koraci brzine (kratko pritisnite gumb za uključivanje za promjenu).
 - Eco (do 6 km/h)
 - D (do 15 km/h)
 - S (do 20 km/h)
- C. Svjetla (dvaput pritisnite gumb za uključivanje za uključivanje).
- D. Upozorenje o netočnoj temperaturi za opremu.
- F. Informacije o kvaru ili oštećenju opreme.
- E. Status napunjenosti baterije (svaka točka predstavlja približno 20% kapaciteta baterije).

SERVISNI PRIRUČNIK ZA LITIJSKE BATERIJE

Sigurnosne upute za baterije

1. Trajanje baterije je ograničeno. Ako je koristite nakon isteka vijeka trajanja, možete primijetiti da će se vrijeme rada potpuno
2. Baterijske ćelije sadrže kemikalije. Nemojte ih otvarati niti umetati bilo kakve predmete u njih.
3. Umetanje stranog metalnog predmeta u bateriju može je oštetiti ili čak izazvati eksploziju.
4. Koristite samo originalni punjač isporučен sa skuterom.
5. Sljedite lokalne smjernice za otpremu prilikom servisiranja i transporta baterije.
6. Preporuča se skladištenje proizvoda s razinom napunjenosti baterije od 50% do 80% kapaciteta. Ako je uređaj pohranjen bez upotrebe, provjerite stanje baterije svaka 3-4 tjedna i po potrebi je napunite.
7. Za bolje performanse baterije koristite je na temperaturi od +5 °C do +40 °C.
8. Nemojte skladištiti proizvod na temperaturama nižim od +5°C i višim od +40°C.
9. Ako se skuter koristi dulje vrijeme, baterija će se zagrijati, što je normalna pojava.
10. U hladnom okruženju, čak i s potpuno napunjenom baterijom, kapacitet će se smanjiti.
11. Nemojte otvarati niti modificirati bateri

- Prije prve uporabe potpuno napunite bateriju.
- Tijekom sljedećeg punjenja, crveni LED će signalizirati proces punjenja.
- Zelena LED lampica označava da je proces punjenja završen i da je baterija potpuno napunjena.
- Prvo spojite punjač na skuter, a zatim na električnu utičnicu. Provjerite je li pravilno spojen.

INFOLINIA SERWISOWA

tel: +48 22 123 96 60 lub e-mail: serwis@manta.com.pl
od poniedziałku do piątku w godz. 9:00-17:00

Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian
w specyfikację produktu bez uprzedzenia.

SERVICE INFOLINE

tel: +48 22 123 96 60 or e-mail: serwis@manta.com.pl
from Monday to Friday, 9:00-17:00

The manufacturer reserves the right to make changes
to product specifications without notice.



Prawidłowa utylizacja urządzenia.

To oznaczenie informuje, że produktu nie należy utylizować wraz z odpadami z gospodarstw domowych w całej Unii Europejskiej. Aby uniknąć ewentualnych szkód dla środowiska i człowieka spowodowanych niekontrolowaną utylizacją odpadów, należy poddawać je odpowiedzialnemu odzyskowi w celu zadbania o zrównoważone ponowne wykorzystanie surowców materiałowych. Aby zwrócić wykorzystane urządzenie, należy skorzystać z odpowiednich systemów zwrotu i zbiórki odpadów lub skontaktować się ze sprzedawcą urządzenia. W takim punkcie istnieje możliwość poddania wyrobu odzyskowi w sposób bezpieczny dla środowiska.

Uwaga!

Konstrukcja produktu i parametry techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Dotyczy to przede wszystkim parametrów technicznych, oprogramowania, zdjęć oraz podręcznika użytkownika. Niniejszy podręcznik użytkownika służy ogólnej orientacji dotyczącej obsługi produktu. Producent i dystrybutor nie ponoszą żadnej odpowiedzialności tytułem odszkodowania za jakiegokolwiek nieścisłości wynikające z błędów w opisach występujących w niniejszej instrukcji użytkownika.

Producer: MANTA S.A.

ul. Bardowskiego 10,
03-888 Warszawa
tel: +48 22 255 95 31,
e-mail: manta@manta.com.pl;
www.manta.com.pl

Year of production: 2023
Net weight: 18 kg
Waterproof: IPx4
Max. user weight: 120 kg

Producent: MANTA S.A.

ul. Bardowskiego 10,
03-888 Warszawa
tel: +48 22 255 95 31,
e-mail: manta@manta.com.pl;
www.manta.com.pl

Rok produkcji: 2023
Waga netto: 18 kg
Wodoodporność: IPx4
Maks. waga użytkownika: 120 kg



Made in P.R.C.
FOR Manta S.A.