

KARTA GWARANCYJNA

DATA ZAKUPU	
ADRES WYSYŁKI	
PODPIS / PIECZĄTKA	
OPIS USTERKI	
UWAGI SERWISU	

WYPEŁNIJ W RAZIE POTRZEBY

(*) Skreśl niepotrzebne

Zgadzam się na odpłatną naprawę przetwornicy ze względu na:

* wygaśnięcie okresu gwarancyjnego / * uszkodzenie spowodowane z winy użytkownika

Przed przystąpieniem do naprawy serwis poinformuje telefonicznie o dokładnych kosztach naprawy.

Do wysyłanych reklamacji prosimy załączyć kopię dokumentu zakupu (paragon lub FV).

Pełen regulamin napraw serwisowych znajduje się na Naszej stronie internetowej www.voltpolska.pl

Prawidłowe usuwanie produktu (zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny).

Oznaczenie umieszczone na produkcie lub w odnoszących się do niego tekstach wskazuje, że po upływie okresu użytkowania nie należy usuwać z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych. Aby uniknąć szkodliwego wpływu na środowisko naturalne i zdrowie ludzi wskutek niekontrolowanego usuwania odpadów, prosimy o oddzielenie produktu od innego typu odpadów oraz odpowiedzialny recykling w celu promowania ponownego użycia zasobów materialnych jako stałej praktyki. W celu uzyskania informacji na temat miejsca i sposobu bezpiecznego dla środowiska recyklingu tego produktu użytkownicy w gospodarstwach domowych powinni skontaktować się z punktem sprzedaży detalicznej, w którym dokonali zakupu produktu, lub z organem władz lokalnych. Użytkownicy w firmach powinni skontaktować się ze swoim



INSTRUKCJA OBSŁUGI

wersja 2022.12.15

UNIWERSALNY AUTOMATYCZNY
PROSTOWNIK DO AKUMULATORÓW

COMPACT GREEN

12V 8A LCD

VOLT

POLSKA

VOLT POLSKA Sp. z o.o.
ul. Świemirowska 3
81-877 Sopot
www.voltpolska.pl

WSTĘP

Dziękujemy za zakup uniwersalnego prostownika do akumulatorów.

Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi przed jego uruchomieniem.

Instrukcja może ulec zmianie.

Aktualna instrukcja jest zawsze dostępna na Naszej stronie.

WWW.VOLTPOLSKA.PL

12V 8A COMPACT GREEN - automatyczny prostownik z 7 stopniowym ładowaniem przeznaczony do pracy z akumulatorami tradycyjnymi, akumulatorami kwasowo-ołowiowymi, żelowymi (GEL), oraz AGM

Ładowarka przeznaczona jest nie tylko do akumulatorów rozruchowych stosowanych w samochodach oraz motocyklach, ale także do akumulatorów głębokiego rozładowania (Deep-Cycle), pracujących cyklicznie jako źródło zasilania urządzeń pokładowych na łodziach wędkarskich, jachtach, kamperach.

Wszystkie parametry w sposób czytelny oraz intuicyjny prezentowane są na wyświetlaczu LCD.

WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

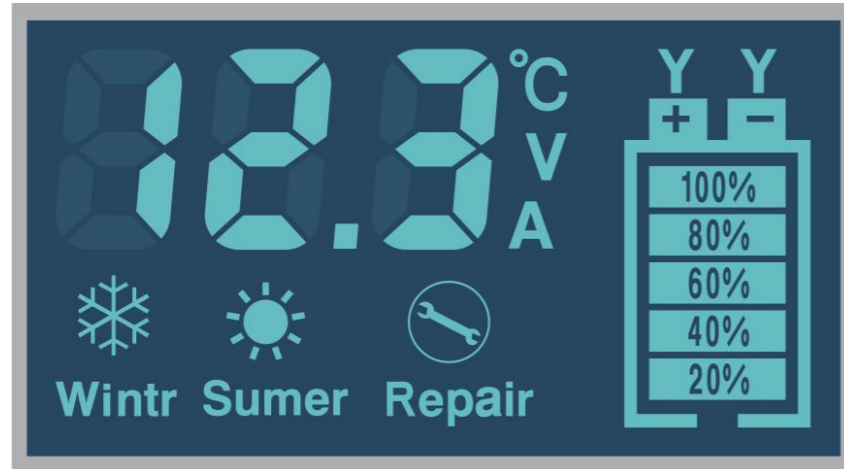
UWAGA:

- Prostownik jest przeznaczony do pracy z akumulatorami 12VDC o pojemności w zakresie 6 – 120 Ah
- Sprawdź specyfikację akumulatora przed podłączeniem go do prostownika
- Podczas ładowania z akumulatorów mogą się ulatniać toksyczne gazy. Proces ładowania przeprowadzaj zawsze w wentylowanym pomieszczeniu.
- Nie wystawiaj prostownika na bezpośrednie działanie promieni słonecznych i wysokiej temperatury.
- Kwas z akumulatorów jest wysoce toksyczny. Przepłucz niezwłocznie skórę lub oczy jeżeli dojdzie do kontaktu z kwasem i skontaktuj się z lekarzem.
- Nie ładuj akumulator, który był wystawiony przez długi czas na ujemną temperaturę. Ładuj tylko akumulatory w temperaturze pokojowej.
- Nie ładuj akumulatorów, które nie są przeznaczone do przyjmowania napięcia z zewnętrznego źródła.
- Nie umieszczaj ładowarki na akumulatorze w trakcie procesu ładowania.
- Uważaj przy pracy z metalowymi narzędziami w pobliżu akumulatora. Narzędzie takie może łatwo doprowadzić do zwarcia na celach akumulatora.
- Nie pal w pobliżu akumulatora.
- Przed sprawdzaniem stanu prostownika, odłącz go od sieci 230VAC i akumulatora.
- Produkt jest przeznaczony do obsługi tylko przez osobę dorosłą po zapoznaniu się z instrukcją obsługi.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

GLÓWNE CECHY PROSTOWNIKA:

- Wysoka wydajność ładowania (> 85%)
- Obsługuje akumulatory kwasowo-ołowiowe rozruchowe, AGM, GEL
- 7 – stopniowa charakterystyka ładowania
- Automatycznie regulowane napięcie ładowania w stosunku do temperatury w celu zabezpieczenia przez przeładowaniem akumulatora
- Możliwość ładowania głęboko rozładowanych i zasiarczonych akumulatorów
- Zabezpieczenia przez odwrotną polaryzacją podłączenia, zwarcie, przeładowanie, iskrzeniem na ogniwach baterii
- Czytelny wyświetlacz LCD pokazujący takie parametry jak napięcie, prąd ładowania, temperatura etc.



OPIS WYŚWIETLACZA

WYŚWIETLACZ LCD:

- Temperatura wewnętrzna prostownika
- Chwilowe napięcie ładowania
- Chwilowy prąd ładowania
- Tryb regeneracji
- Prostownik w trybie czuwania
- Akumulator w pełni naładowany
- Tryb odsiarczania (dla akumulatorów GEL, AGM i rozruchowych)
- Tryb testu (załączany automatycznie po ostatniej fazie ładowania i utrzymywany jest przez 10 minut w celu sprawdzenia stanu akumulatora)
- Niskie napięcie na akumulatorze (Napięcie akumulatora jest zbyt niskie lub akumulator nie może zgromadzić przekazanego ładunku energii)
- Koniec procesu regeneracji
- Tryb zimowy (uruchamiany przy temperaturach poniżej +10 st.C)
- Tryb letni (uruchamiany w temperaturze powyżej +28 st.C)
- Zła polaryzacja połączenia (sprawdź poprawność połączenia i stan akumulatora)
- Pojemność akumulatora

CHARAKTERYSTYKA ŁADOWANIA

7 – stopniowa charakterystyka ładowania

1: Odsiarczanie baterii

2: Ładowanie w trybie miękkiego startu

3: Ładowanie w trybie stałego prądu

4: Ładowanie w trybu stałego napięcie

5: Faza testu

6: Faza regeneracji

7: Faza podtrzymania

GEL -> do ładowania akumulatorów żelowych

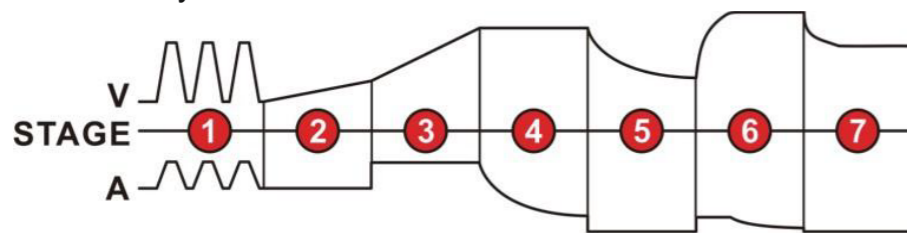
STANDARD -> do ładowania akumulatorów rozruchowych, z płynnym elektrolitem, głębokiego rozładowania

AGM -> do ładowania akumulatorów AGM

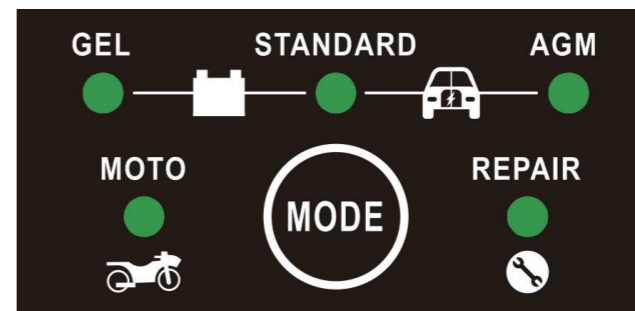
MOTO -> do ładowania akumulatorów motocyklowych

REPAIR -> Tryb naprawczy (trwa maksymalnie 16 godzin, przeznaczony do regeneracji tylko akumulatorów kwasowo-ołowiowych rozruchowych)

MODE -> Wybór trybu pracy (po 30 sekundach od rozpoczęcia procesu ładowania, przycisk zmiany trybu pracy będzie zablokowany)



UŻYTECZNE WSKAZÓWKI



PODŁĄCZENIE DO AKUMULATORA:

Zanim podłączysz prostownik do sieci, upewnij się, że jest poprawnie podłączony do akumulatora. Sprawdź, czy podłączenie do akumulatora jest zgodne z polaryzacją. Nie podłączaj konektorów („krokodylki”) do elementów instalacyjnych pojazdu (klemy etc.).

1. Podłącz + z prostownika do + na akumulatorze
2. Podłącz – z prostownika do – na akumulatorze
3. Podłącz prostownik do sieci 230VAC






Odłączając prostownik, powtórz kroki w odwrotnej kolejności.

PROCES ŁADOWANIA:










1. Sprawdź stan, naładowanie, typ i napięcie akumulatora
2. Sprawdź poprawność połączenia prostownika do sieci i akumulatora
3. Wciśnij przycisk MODE, żeby wybrać rodzaj akumulatora lub tryb pracy
4. Adekwatna kontrolka LED podświetli się oznaczając wybrany tryb ładowania
5. Proces ładowania się rozpocznie i zakończy po pełnym naładowaniu akumulatora

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nazwa ładowarki	COMPACT GREEN 12V8A
Napięcie wejściowe	100-240V 50/60Hz
Napięcie wyjściowe	12V
Prąd wyjściowy	maks. 8A
Maksymalna moc	105W (obciążony prostownik)
Maksymalna moc	2.6W (prostownik bez obciążenia)
Chłodzenie	wentylator
Wymiary	150*86*63mm
Waga	415g

	Zakończenie funkcji naprawy
Win. 	Tryb zimowy. Poniżej 10 stopni wzrasta napięcie ładowania.
Sum. 	Tryb letni. Powyżej 28 stopni spada napięcie ładowania.
	Niewłaściwa polaryzacja // uszkodzony akumulator // złe podłączenie - sprawdzić mocowania przewodów
	Pojemność akumulatora

INSTRUKCJA OBSŁUGI

	Temperatura wew. urządzenia
	Napięcie ładowania
	Prąd ładowania
	Tryb regeneracji
	Tryb czuwania
	Akumulator naładowany
	Tryb odsiarczania. Tylko dla akumulatorów GEL i AGM
	Tryb testowy. Automatyczny test baterii, monitoruje napięcie przez 10 minut aby określić czy bateria jest pełna czy nie.
	Niskie napięcie. Zbyt niskie napięcie akumulatora lub akumulator nie trzyma pojemności.