



W szacowaniu ryzyka pomocna jest tabela załącznik numer 2 z normy EN20471:2013-07					
Poziom ryzyka	Prędkość pojazdu i typ uczestnika ruchu drogowego jako czynniki związane z poziomem ryzyka		Charakterystyka produktu		
	Prędkość pojazdu	Typ uczestnika ruchu drogowego			
Duże ryzyko Klasa 3. odzieży	> 60 km/h	pasywny	Wysoka widzialność	- widzialność w dzień i w nocy - widzialność z każdej strony (0-360°) - zaprojektowany tak, aby rozpoznawać sylwetkę - okrywający tułów -barwa materiału tła, zapewniająca podwyższoną widzialność w dzień i w nocy (wg PN-EN ISO 20471:2013)	
Duże ryzyko Klasa 2. odzieży	≤ 60 km/h	pasywny			
Duże ryzyko Klasa 1. odzieży Odzież klasy 1. może być stosowana w połączeniu z odzieżą klasy 2. lub 3.	≤ 30 km/h	pasywny		- widzialność w dzień i w nocy - widzialność z każdej strony (0-360°) - zaprojektowany tak, aby rozpoznawać sylwetkę - okrywający tułów -barwa materiału tła, zapewniająca podwyższoną widzialność w dzień i w nocy (wg PN-EN ISO 20471:2013)	
Średnie ryzyko	≤ 60 km/h	aktywny	Zwiększona widzialność	- widzialność w dzień i w nocy - widzialność z każdej strony (0-360°) - zaprojektowany tak, aby rozpoznawać sylwetkę (niekoniecznie opasanie torsu) - barwa materiału tła, zapewniająca podwyższoną widzialność w dzień i w nocy (niekoniecznie wg EN ISO 20471) - szersza gama barw materiałów i bogatsze wzornictwo	
	≤ 15 km/h	pasywny		- widzialność w nocy - widzialność z każdej strony (0-360°) - zaprojektowany tak, aby rozpoznawać sylwetkę (niekoniecznie opasanie torsu) - barwa materiału tła, zapewniająca podwyższoną widzialność w dzień i w nocy (niekoniecznie wg EN ISO 20471) - szersza gama barw materiałów i bogatsze wzornictwo - brak elementów odbaskowych	
	≤ 60 km/h	aktywny			
Małe ryzyko			Normalna widzialność	- jasne kolory - wstawki, lamówki z materiału odbaskowego - dowolna ilość i jakość	



Za procjenu rizika služi tabela privitak broj 2 norme EN20471:2013-07				
Razina rizika	Brzina vozila i tip učesnika u cestovnom prometu kao čimbenici vezani s razinom rizika		Značajke proizvoda	
	Brzina vozila	Tip učesnika u cestovnom prometu		
Visoki rizik 3. klasa odjeće	> 60 km/h	pasivan	Visoka vidljivost	- vidljivost tijekom dana i noći - vidljivost sa svih strana (0-360°) - dizajnirana tako da bi se raspoznavala silueta - pokriva torzo - boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost tijekom dana i noći (prema PN-EN ISO 20471:2013)
Visoki rizik 2. klasa odjeće	≤ 60 km/h	pasivan		- vidljivost tijekom dana i noći - vidljivost sa svih strana (0-360°) - dizajnirana tako da bi se raspoznavala silueta - pokriva torzo - boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost tijekom dana i noći (prema PN-EN ISO 20471:2013)
Visoki rizik 1. klasa odjeće Odjeća 1. klase može se koristiti skupa s odjećom 2. ili 3. klase	≤ 30 km/h	pasivan		- vidljivost tijekom dana i noći - vidljivost sa svih strana (0-360°) - dizajnirana tako da bi se raspoznavala silueta (nije nužno opasati torzo) - boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost tijekom dana i noći (ne nužno prema EN-ISO 20471) - šira paleta boja materijala i bogatiji dizajn
Srednji rizik	≤ 60 km/h	aktivan	Povećana vidljivost	- vidljivost tijekom dana i noći - vidljivost sa svih strana (0-360°) - dizajnirana tako da bi se raspoznavala silueta (nije nužno opasati torzo) - boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost tijekom dana i noći (ne nužno prema EN-ISO 20471) - šira paleta boja materijala i bogatiji dizajn
	≤ 15 km/h	pasivan		- vidljivost tijekom noći - vidljivost sa svih strana (0-360°) - dizajnirana tako da bi se raspoznavala silueta (nije nužno opasati torzo) - boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost tijekom dana i noći (ne nužno prema EN ISO 20471) - šira paleta boja materijala i bogatiji dizajn - bez reflektirajućih elemenata
	≤ 60 km/h	aktivan		
Niski rizik			Usklađena vidljivost	- svijetle boje - umetci, obrubne trake od reflektirajućeg materijala - bilo koja količina i kvaliteta



Table from Annex 2 to EN20471:2013-07 can be useful for risk assessment				
Risk level	Vehicle speed and type of road user as factors related to the risk level		Product characteristics	
	Vehicle speed	Type of road user		
High risk Clothing class 3	> 60 km/h	Passive	High visibility	- day and night visibility - visibility from all sides (0–360°) - designed for form recognition - encircling the torso - background material colour for enhanced visibility at day and night (as per PN-EN ISO 20471:2013)
High risk Clothing class 2	≤ 60 km/h	Passive		- day and night visibility - visibility from all sides (0–360°) - designed for form recognition - encircling the torso - background material colour for enhanced visibility at day and night (as per PN-EN ISO 20471:2013)
High risk Clothing class 1 Class 1 clothing can be used together with class 2 or 3 clothing	≤ 30 km/h	Passive		- day and night visibility - visibility from all sides (0–360°) - designed for form recognition - encircling the torso - background material colour for enhanced visibility at day and night (as per PN-EN ISO 20471:2013)
Medium risk	≤ 60 km/h	Active	Enhanced visibility	- day and night visibility - visibility from all sides (0–360°) - designed for form recognition (not necessarily encircling the torso) - background material colour for enhanced visibility at day and night (not necessarily as per EN-ISO 20471) - more freedom in colour and design
	≤ 15 km/h	Passive		- night visibility - visibility from all sides (0–360°) - designed for form recognition (not necessarily encircling the torso) - background material colour for enhanced visibility at day and night (not necessarily as per EN-ISO 20471) - more freedom in colour and design - no reflective elements
	≤ 60 km/h	Active		- bright colour - piping of reflective material - any quantity and quality
Low risk			Normal visibility	



Для оценки риска полезна таблица в приложении №2 нормы EN20471:2013-07				
Уровень риска	Скорость транспортного средства и тип участника дорожного движения как факторы, связанные с уровнем риска		Характеристика продукта	
	Скорость транспортного средства	Тип участника дорожного движения		
Большой риск Класс 3 одежды	> 60 км/ч	пассивный	Высокая видимость	- видимость днем и ночью - видимость с каждой стороны (0-360 °) - разработан так, чтобы распознать силуэт - прикрывает туловища - цвет материала фона, обеспечивающий повышенную видимость днем и ночью (согл. PN-EN ISO 20471:2013)
Большой риск Класс 2 одежды	≤ 60 км/ч	пассивный		- видимость днем и ночью - видимость с каждой стороны (0-360 °) - разработан так, чтобы распознать силуэт - прикрывает туловища - цвет материала фона, обеспечивающий повышенную видимость днем и ночью (согл. PN-EN ISO 20471:2013)
Большой риск Класс 1 одежды Одежда класса 1 можно использовать в сочетании с одеждой класса 2 или 3	≤ 30 км/ч	пассивный		- видимость ночью - видимость с каждой стороны (0-360°) - разработан так, чтобы распознать силуэт (не обязательно описание торса) - цвет материала фона, обеспечивающий повышенную видимость днем и ночью (не обязательно согл. PN-ISO 20471) - более широкая цветовая гамма материалов и более богатый дизайн
Средний риск	≤ 60 км/ч	активный	Повышенная видимость	- видимость днем и ночью - видимость с каждой стороны (0-360°) - разработан так, чтобы распознать силуэт (не обязательно описание торса) - цвет материала фона, обеспечивающий повышенную видимость днем и ночью (не обязательно согл. PN-ISO 20471) - более широкая цветовая гамма материалов и более богатый дизайн - отсутствие отражающих элементов
	≤ 15 км/ч	пассивный		- видимость ночью - видимость с каждой стороны (0-360°) - разработан так, чтобы распознать силуэт (не обязательно описание торса) - цвет материала фона, обеспечивающий повышенную видимость днем и ночью (не обязательно согл. PN-ISO 20471) - более широкая цветовая гамма материалов и более богатый дизайн - отсутствие отражающих элементов
	≤ 60 км/ч	активный		
Малый риск			Нормальная видимость	- светлые цвета - вставки, кайма из светоотражающего материала - любое количество и качество



Bei der Einschätzung des Risikos ist die Tabelle Anlage Nummer 2 der Norm EN20471:2013-07				
Risikoniveau	Fahrzeuggeschwindigkeit und Typ des Verkehrsteilnehmers als mit dem Risikoniveau verbundene Faktoren		Produktbeschreibung	
	Geschwindigkeit des Fahrzeugs	Typ des Verkehrsteilnehmers		
Hohes Risiko Klasse 3 Kleidung	> 60 km/h	passiv	Hohe Sichtbarkeit	- Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht - Sichtbarkeit von jeder Seite (0-360°) - so entworfen, dass die Silhouette erkennbar ist - den Rumpf bedeckend - Farbe des Hintergrundstoffes, die eine erhöhte Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht gewährleistet (gem. PN-EN ISO 20471:2013)
Hohes Risiko Klasse 2 Kleidung	≤ 60 km/h	passiv		- Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht - Sichtbarkeit von jeder Seite (0-360°) - so entworfen, dass die Silhouette erkennbar ist - den Rumpf bedeckend - Farbe des Hintergrundstoffes, die eine erhöhte Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht gewährleistet (gem. PN-EN ISO 20471:2013)
Hohes Risiko Klasse 1 Kleidung Kleidung der Klasse 1 kann in Verbindung mit Kleidung der Klasse 2 oder 3 verwendet werden	≤ 30 km/h	passiv		- Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht - Sichtbarkeit von jeder Seite (0-360°) - so entworfen, dass die Silhouette erkennbar ist - den Rumpf bedeckend - Farbe des Hintergrundstoffes, die eine erhöhte Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht gewährleistet (gem. PN-EN ISO 20471:2013)
Mittleres Risiko	≤ 60 km/h	aktiv	Erhöhte Sichtbarkeit	- Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht - Sichtbarkeit von jeder Seite (0-360°) - so entworfen, dass die Silhouette erkennbar ist (nicht unbedingt den Rumpf umspannend) - Farbe des Hintergrundmaterials, die eine erhöhte Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht gewährleistet (nicht unbedingt gem. EN ISO 20471) - breitere Palette von Stofffarben und vielfältigere Muster
	≤ 15 km/h	passiv		- Sichtbarkeit in der Nacht - Sichtbarkeit von jeder Seite (0-360°) - so entworfen, dass die Silhouette erkennbar ist (nicht unbedingt den Rumpf umspannend) - Farbe des Hintergrundmaterials, die eine erhöhte Sichtbarkeit am Tag und in der Nacht gewährleistet (nicht unbedingt gem. EN ISO 20471) - breitere Palette von Stofffarben und vielfältigere Muster - keine reflektierenden Elemente
	≤ 60 km/h	aktiv		
Geringes Risiko			Normale Sichtbarkeit	- helle Farben - Einsätze, Streifen aus reflektierendem Material - beliebige Menge und Qualität



Pentru estimarea riscului, va fi util tabelul din anexa 2 de la standardul EN20471:2013-07				
Nivelul de risc	Nivelul de risc/Viteza vehiculului și tipul participantului la traficul rutier ca factori de risc		Caracteristica produsului	
	Viteza vehiculului	Tipul participantului la traficul rutier		
Risc mare Clasa 3 a îmbrăcăminții	> 60 km/h	pasiv	Vizibilitate mare	- vizibilitate ziua și noaptea - vizibilitate din toate părțile (0-360 °) - proiectat astfel încât să recunoască silueta - care acoperă trunchiul - culoarea materialului de fundal, asigurarea unei vizibilități sporite în timpul zilei și a nopții (conform PN-EN ISO 20471: 2013)
Risc mare Clasa 2 a îmbrăcăminții	≤ 60 km/h	pasiv		- vizibilitate ziua și noaptea - vizibilitate din toate părțile (0-360 °) - proiectat astfel încât să recunoască silueta - care acoperă trunchiul - culoarea materialului de fundal, asigurarea unei vizibilități sporite în timpul zilei și a nopții (conform PN-EN ISO 20471: 2013)
Risc mare Clasa 1 a îmbrăcăminții Îmbrăcămintea de clasă 1 poate fi folosită împreună cu articolele de îmbrăcăminte de clasă 2	≤ 30 km/h	pasiv		- vizibilitate ziua și noaptea - vizibilitate din toate părțile (0-360 °) - proiectat astfel încât să recunoască silueta - care acoperă trunchiul - culoarea materialului de fundal, asigurarea unei vizibilități sporite în timpul zilei și a nopții (nu neapărat conform PN-EN ISO 20471: 2013)
Risc mediu	≤ 60 km/h	activ	Vizibilitate marită	- vizibilitate ziua și noaptea - vizibilitate din toate părțile (0-360 °) - proiectat astfel încât să recunoască silueta (nu trebuie neapărat să cuprindă trunchiul) - culoarea materialului de fundal, asigurarea unei vizibilități sporite în timpul zilei și a nopții (nu neapărat conform PN-EN ISO 20471) - gamă mai largă de culori a materialelor și modele mai bogate
	≤ 15 km/h	pasiv		- vizibilitatea noaptea - vizibilitate din toate părțile (0-360°) - proiectat astfel încât să recunoască silueta - (nu trebuie neapărat să cuprindă trunchiul) - culoarea materialului de fundal, asigurarea unei vizibilități sporite în timpul zilei și a nopții (nu neapărat conform PN-EN ISO 20471) - gamă mai largă de culori a materialelor și modele mai bogate - lipsă elemente reflectorizante
	≤ 60 km/h	activ		
Risc mic			Vizibilitate normală	- culori deschise - inserții, gamturi din material reflectorizant - orice cantitate și calitate



Za oceno tveganja je v pomoč tabela, ki predstavlja prilogo 2 standarda EN 20471:2013-07				
Stopnja tveganja	Hitrost vozila in tip udeleženca v cestnem prometu kot dejavniki, povezani s stopnjo tveganja.		Lastnosti proizvoda	
	Hitrost vozila	Hitrost vozilaTip udeleženca cestnega		
Veliko tveganje Razred 3 obleke	> 60 km/h	pasiven	Visoka vidnost	- vidnost podnevi in ponoči - vidnost z vseh strani (0–360 °) - načrtovan za prepoznavanje postav - pokriva trup - barva materiala zagotavlja boljšo vidnost podnevi in ponoči (v skladu s standardom PN-EN ISO 20471:2013)
Veliko tveganje Razred 2 obleke	≤ 60 km/h	pasiven		- vidnost podnevi in ponoči - vidnost z vseh strani (0–360 °) - načrtovan za prepoznavanje postav - pokriva trup - barva materiala zagotavlja boljšo vidnost podnevi in ponoči (v skladu s standardom PN-EN ISO 20471:2013)
Veliko tveganje Razred 1 obleke Obleka razreda 1 se lahko uporablja skupaj z obleko razreda 2 ali 3.	≤ 30 km/h	pasiven		- vidnost podnevi in ponoči - vidnost z vseh strani (0–360 °) - načrtovan za prepoznavanje postav (nepotrebno opasanje trupa) - barva materiala zagotavlja boljšo vidnost podnevi in ponoči (nepotrebna skladnost s standardom EN-ISO 2013) - večji nabor barv materiala in modelov
Srednje tveganje	≤ 60 km/h	aktiven	Večja vidnost	- vidnost podnevi in ponoči - vidnost z vseh strani (0–360°) - načrtovan za prepoznavanje postav (nepotrebno opasanje trupa) - barva materiala zagotavlja boljšo vidnost podnevi in ponoči (nepotrebna skladnost s standardom EN-ISO 20471) - večji nabor barv materiala in modelov - brez odsevnikov
	≤ 15 km/h	pasiven		
	≤ 60 km/h	aktiven		
Majhno tveganje			Normalna vidnost	- svetle barve - vsilki, trakovi iz odsevnega materiala - poljubna količina in kakovost



Vertinant rizika, gali praversti lentelė – standarto EN20471:2013-07 priedas Nr.2				
Rizikos lygis	Transporto priemonės greitis ir eismo dalyvio tipas kaip rizikos veiksniai		Gaminio savybės	
	Transporto priemonės greitis	Eismo dalyvio tipas		
Didelė rizika 3 aprangos klasė	> 60 km/h	pasyvus	Geras matomumas	- matomumas dieną ir naktį - matomumas iš visų pusių (0-360 °) - suprojektuotas taip, kad galima būtų atpažinti siluetą - dengia krūtine ir nugarą - padidintą matomumą dieną ir naktį užtikrinanti fono medžiagos spalva (pagal PN-EN ISO 20471:2013)
Didelė rizika 2 aprangos klasė	≤ 60 km/h	pasyvus		- matomumas dieną ir naktį - matomumas iš visų pusių (0-360 °) - suprojektuotas taip, kad galima būtų atpažinti siluetą (nebūtina dengia krūtine ir nugarą) - padidintą matomumą dieną ir naktį užtikrinanti fono medžiagos spalva (nebūtina pagal EN-ISO 20471)
Didelė rizika 1 aprangos klasė 1 klasės apranga gali būti dėvima kartu su 2 arba 3 klasės apranga	≤ 30 km/h	pasyvus		- matomumas dieną ir naktį - matomumas iš visų pusių (0-360 °) - suprojektuotas taip, kad galima būtų atpažinti siluetą - dengia krūtine ir nugarą - padidintą matomumą dieną ir naktį užtikrinanti fono medžiagos spalva (pagal PN-EN ISO 20471:2013)
Vidutinė rizika	≤ 60 km/h	aktyvus	Padidintas matomumas	- matomumas dieną ir naktį - matomumas iš visų pusių (0-360 °) - suprojektuotas taip, kad galima būtų atpažinti siluetą (nebūtina dengia krūtine ir nugarą) - padidintą matomumą dieną ir naktį užtikrinanti fono medžiagos spalva (nebūtina pagal EN-ISO 20471) - platus medžiagų spalvų asortimentas ir turtingasis dizainas
	≤ 15 km/h	pasyvus		- matomumas naktį - matomumas iš visų pusių (0-360 °) - suprojektuotas taip, kad galima būtų atpažinti siluetą - padidintą matomumą dieną ir naktį užtikrinanti fono medžiagos spalva (nebūtina pagal EN-ISO 20471) - platus medžiagų spalvų asortimentas ir turtingasis dizainas - nėra atspindinčiųjų elementų
	≤ 60 km/h	aktyvus		
Maža rizika			Normalus matomumas	- šviesios spalvos - užsiuvai ir apvadiniai iš atspindinčios medžiagos - bet koks kiekis ir kokybė



Для оцінки ризику корисна таблиця в додатку №2 норми EN20471: 2013-07.			
Рівень ризику	Швидкість транспортного засобу і тип учасника дорожнього руху як чинники, пов'язані з рівнем ризику	Характеристика продукту	
	Швидкість транспортного засобу	Тип учасника дорожнього руху	
Великий ризик Клас 3 одягу	> 60 km/h	пасивний	Висока видимість
Великий ризик Клас 2 одягу	≤ 60 km/h	пасивний	
Великий ризик Клас 1 одягу Одяг класу 1 можна використовувати у поєднанні з одягом класу 2 або 3	≤ 30 km/h	пасивний	
Середній ризик	≤ 60 km/h	активний	Підвищена видимість
	≤ 15 km/h	пасивний	
	≤ 60 km/h	активний	
Малий ризик			Нормальна видимість
		- видимість вдень і вночі - видимість з кожного боку (0-360 °) - розроблений так, щоб розпізнати силует - прикриває тулуба - колір матеріалу фону, що забезпечує підвищену видимість вдень і вночі (відп. PN-EN ISO 20471:2013)	
		- видимість вдень і вночі - видимість з кожного боку (0-360 °) - розроблений так, щоб розпізнати силует (не є обов'язковим оперування торса) - колір матеріалу фону, що забезпечує підвищену видимість вдень і вночі (не обов'язково відп. PN-ISO 20471) - ширша колірна гамма матеріалів і багатший дизайн - відсутність світловідбивних елементів	
		- світлі кольори - вставки, обліпка із світловідбивного матеріалу - будь-яка кількість і якість	



При оцeнкa на ризик є пoлезнa тaблиця в пpилoжeннe 2 кьм стaндaртa EN-ISO			
Нивo нa ризикa	Нивo нa ризикaСкорoст нa пpeвoзнoтo cpeдcтвo і тип учacтник в п'ятoгo дiвигeннe кaтo фaктoри, cв'язaні з нивoтo нa ризикa.	Хaрaктeриcтикa нa пpoдуктa	
		Скорoст нa пpeвoзнoтo cpeдcтвo	Тип учacтник в п'ятoгo дiвигeннe
Висoк ризик Клac 3 нa oб'єктo	> 60 km/h	пacивн	Висoкa видимoст
Висoк ризик Клac 2 нa oб'єктo	≤ 60 km/h	пacивн	
Висoк ризик Клac 1 нa oб'єктo Об'єктoтoт 1 клac мoжe дa бyдe iзoпoл'язoвaнo зaгoднo c oб'єктoтoт 2 или 3 клac	≤ 30 km/h	пacивн	
Сpeдeн ризик	≤ 60 km/h	aктивн	Пoвишeнa видимoст
	≤ 15 km/h	пacивн	
	≤ 60 km/h	aктивн	
Ниськ ризик			Нopмaлнa видимoст
		- видимoст пpeз дeня и пpeз нoщa - видимoст oт вcькa пocoкa (0-360 °) - пpoєктирaн тaкa, чe дa ce pазпoзнaвa cилyетa - пoкpивaє тyлoтo - цвeт нa фoнoвoмy мaтepiaлe, oгyнypaвaє пoвишeнa видимoст пpeз дeня и пpeз нoщa (cьглacнo PN-EN ISO 20471:2013)	
		- видимoст пpeз дeня и пpeз нoщa - видимoст oт вcькa пocoкa (0-360 °) - пpoєктирaн тaкa, чe дa ce pазпoзнaвa cилyетa (нe є зaдьїкнeтeнo дa бyдe oкoлo тyлoтo) - цвeт нa фoнoвoмy мaтepiaлe, oгyнypaвaє пoвишeнa видимoст пpeз дeня и пpeз нoщa (нe є зaдьїкнeтeнo cьглacнo EN-ISO 20471) - нo-бoгaтa гaмa цвeтoвe нa мaтepiaлитe и пo-бoгaт дизaйн	
		- видимoст пpeз нoщa - видимoст oт вcькa пocoкa (0-360°) - пpoєктирaн тaкa, чe дa ce pазпoзнaвa cилyетa (нe є зaдьїкнeтeнo дa бyдe oкoлo тyлoтo) - цвeт нa мaтepiaлa нa фoнa, oгyнypaвaє пoвишeнa видимoст пpeз дeня и пpeз нoщa (нe є зaдьїкнeтeнo cьглacнo EN ISO 20471) - нo-бoгaтa гaмa цвeтoвe нa мaтepiaлитe и пo-бoгaт дизaйн - липcя нa oтpазвaвцi eлeмeнтa	



A kockázatbecsléshez segítséget nyújt az alábbi EN20471:2013-07 szabvány 2. számú			
Kockázati szint	A jármű sebessége és a közúti forgalom résztvevőjének típusa, mint kockázati szinttel kapcsolatos tényezők	Termékjellemzők	
		Jármű sebessége	Közúti forgalom résztvevőjének típusa
Nagy kockázat 3. osztályú ruházat	> 60 km/h	passzív	Nagy láthatóság
Nagy kockázat 2. osztályú ruházat	≤ 60 km/h	passzív	
Nagy kockázat 1. osztályú ruházat 1. osztályú ruházat együtt használható a 2 vagy 3. osztályú ruházattal	≤ 30 km/h	passzív	
Közepes kockázat	≤ 60 km/h	aktív	Még növelt láthatóság
	≤ 15 km/h	passzív	
	≤ 60 km/h	aktív	
Kis kockázat			Normál láthatóság
		- láthatóság nappal és éjjel - láthatóság minden oldalról (0-360 °) - úgy lett megtervezve, hogy felismerhető legyen az emberi alak - eltakarja a hátat - nappal és éjjel megnövelt láthatóságot biztosító anyagszín (PN-EN ISO 20471:2013 szerint)	
		- láthatóság nappal és éjjel - láthatóság minden oldalról (0-360 °) - úgy lett megtervezve, hogy felismerhető legyen az emberi alak - eltakarja a hátat - nappal és éjjel megnövelt láthatóságot biztosító anyagszín (nem feltétel az EN-ISO 20471) - gazdagabb anyagszín választék és mintázat	
		- láthatóság éjjel - láthatóság minden oldalról (0-360°) - úgy lett megtervezve, hogy felismerhető legyen az emberi alak (nem feltétel a törzsin körbefutó szalag) - nappal és éjjel megnövelt láthatóságot biztosító anyagszín (nem feltétel az EN ISO 20471) - gazdagabb anyagszín választék és mintázat - fényvisszaverő elemek hiánya	
		- világos színek - betétek, díszítőelemek fényvisszaverő anyagból - választható mennyiség és minőség	



Pri vyhodnocení rizika je nápomocná tabulka – příloha č. 2 z normy EN20471:2013-07			
Úroveň rizika	Rychlost vozidla a typ účastníka silničního provozu jako činitele spojení s úrovní rizika	Charakteristika výrobku	
		Rychlost vozidla	Typ účastníka silničního provozu
Vysoké riziko Třída 3 oděvu	> 60 km/h	pasivní	Vysoká viditelnost
Vysoké riziko Třída 2 oděvu	≤ 60 km/h	pasivní	
Vysoké riziko Třída 1 oděvu Oděv třídy 1 lze používat ve spojení s oděvem třídy 2 nebo 3	≤ 30 km/h	pasivní	
Střední riziko	≤ 60 km/h	aktivní	Zvýšená viditelnost
	≤ 15 km/h	pasivní	
	≤ 60 km/h	aktivní	
Malé riziko			Normální viditelnost
		- viditelnost v den a v noci - viditelnost z každé strany (0-360 °) - navržený tak, aby byla rozpoznatelná silueta - zakrývající trup - barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (v souladu s PN-EN ISO 20471:2013)	
		- viditelnost v den a v noci - viditelnost z každé strany (0-360°) - navržený tak, aby byla rozpoznatelná silueta (není nutné přepásání trupu) - barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (není nezbytné, aby byl v souladu s EN-ISO 20471) - širší paleta barev materiálů a bohatší výběr vzorů	
		- viditelnost v noci - viditelnost z každé strany (0-360°) - navržený tak, aby byla rozpoznatelná silueta (není nutné přepásání trupu) - barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (není nezbytné, aby byl v souladu s EN ISO 20471) - širší paleta barev materiálů a bohatší výběr vzorů - bez odrazových prvků	



Aplēšot risku noderīga ir tabula pielikums numur 2 no standarta EN20471:2013-07			
Riskā līmenis	Transporta līdzekļa ātrums un ceļu satiksmes dalībnieka tips kā faktori salīdzināt ar riska līmeni	Produkta raksturojums	
		Transporta līdzekļa ātrums	Ceļu satiksmes dalībnieka tips
Liels risks 3 klase apģērbs	> 60 km/h	pasīvs	Augsta redzamība
Liels risks 2 klase apģērbs	≤ 60 km/h	pasīvs	
Liels risks 1 klase apģērbs	≤ 30 km/h	pasīvs	
Vidējs risks	≤ 60 km/h	aktīvs	Palielināta redzamība
	≤ 15 km/h	pasīvs	
	≤ 60 km/h	aktīvs	
Mazs risks			Normāla redzamība
		- redzamība dienā un naktī - redzamība no katras puses (0-360°) - projektēts tā, lai atpazītu siluetu - apsedz rumpi - fona materiāla krāsa, nodrošina lielāku redzamību dienā un naktī (saskaņā ar PN-EN ISO 20471:2013)	
		- redzamība dienā un naktī - redzamība no katras puses (0-360°) - projektēts tā, lai atpazītu siluetu (ne vienmēr aptver rumpi) - fona materiāla krāsa, nodrošina lielāku redzamību dienā un naktī (saskaņā ar PN-EN ISO 20471:2013) - plašāka materiālu krāsu gamma un bagātīgāks dizains	
		- spilgtas krāsas - ieliktņi, atstarojoša materiāla atgriezumi - jebkura daudzums un kvalitāte	



Pri vyhodnotení rizika je nápomocná tabulka – příloha č. 2 z normy EN20471:2013-07			
Úroveň rizika	Rychlost vozidla a typ účastníka cestněj přemávky ako faktory spojené s úrovní rizika	Charakteristika výrobku	
		Rychlost vozidla	Typ účastníka cestněj přemávky
Vysoké riziko Třída 3 oděvu	> 60 km/h	pasivní	Vysoká viditelnost
Vysoké riziko Třída 2 oděvu	≤ 60 km/h	pasivní	
Vysoké riziko Třída 1 oděvu Oděv třídy 1 lze používat v spojení s oděvem třídy 2 alebo 3	≤ 30 km/h	pasivní	
Středně riziko	≤ 60 km/h	aktivní	Zvýšená viditelnost
	≤ 15 km/h	pasivní	
	≤ 60 km/h	aktivní	
Malé riziko			Normální viditelnost
		- viditelnost v den a v noci - viditelnost z každé strany (0-360°) - navržený tak, aby byla rozpoznatelná silueta (nie je nutné přepásání trupu) - barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (nie je nevyhnutné, aby bol v súlade s PN-EN ISO 20471:2013)	
		- viditelnost v den a v noci - viditelnost z každé strany (0-360°) - navržený tak, aby byla rozpoznatelná silueta (nie je nutné přepásání trupu) - barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (nie je nevyhnutné, aby bol v súlade s EN ISO 20471) - širší paleta fareb materiálů a bohatší výber vzorov	
		- viditelnost v noci - viditelnost z každé strany (0-360°) - navržený tak, aby byla rozpoznatelná silueta (nie je nutné přepásání trupu) - barva materiálu pozadí zajišťující zvýšenou viditelnost v den i v noci (nie je nevyhnutné, aby bol v súlade s EN ISO 20471) - širší paleta fareb materiálů a bohatší výber vzorov - bez odrazových prvků	



Tabel „Standardi EN20471:2013-07 lisa nr 2“ on riskihindamisel abiline			
Riskiaste	Sõiduki kiirus ja liikluse osaleja tüüp on tegurid, mis on ühendatud riskiastega		Toote omadused
	Sõiduki kiirus	Liikluse osaleja tüüp	
Suur risk Riiete 3. klass	> 60 km/h	passiivne	Hea nähtavus
Suur risk Riiete 2. klass	≤ 60 km/h	passiivne	
Suur risk Riiete 1. klass 1. klassi riideid saab kasutada koos 2. või 3. klassi riiega	≤ 30 km/h	passiivne	
Keskmise risk	≤ 60 km/h	aktiivne	Pareim nähtavus
	≤ 15 km/h	passiivne	
	≤ 60 km/h	aktiivne	
Vaike risk			Pareim nähtavus
		- nähtavus päeval ja öösel - nähtavus igast küljest (0-360 °) - projekteeritud korpusi äratundmiseks - kere kattev - taustmaterjali värv, mis tagab parema nähtavuse päeval ja öösel (vastavalt PN-EN ISO 20471: 2013)	
		- nähtavus päeval ja öösel - nähtavus igast küljest (0-360 °) - projekteeritud korpusi äratundmiseks (mitte tingimata kere katmine) - taustmaterjali värv, mis tagab parema nähtavuse päeval ja öösel (mitte tingimata vastavalt EN-ISO 20471) - laiem materjalivärvide valik ja rikkalikum kujundus	
		- nähtavus öösel - nähtavus igast küljest (0-360°) - projekteeritud korpusi äratundmiseks (mitte tingimata kere katmine) - taustmaterjali värv, mis tagab parema nähtavuse päeval ja öösel (mitte tingimata vastavalt EN-ISO 20471) - laiem materjalivärvide valik ja rikkalikum kujundus - pole reflektivaad elemente	
		- heledad värvid - sisestükid, helkummaterjalist vööd - kõik kogused ja kvaliteet	



Za procěnu rizika služi tabela prilog broj 2 norme EN20471:2013-07			
Nivo rizika	Brzina vozila i tip učesnika u cestovnom saobraćaju kao faktori vezani s nivoom rizika		Karakteristike proizvoda
	Brzina vozila	Tip učesnika u cestovnom saobraćaju	
Visoki rizik 3. klasa odjeće	> 60 km/h	pasivan	Visoka vidljivost
Visoki rizik 2. klasa odjeće	≤ 60 km/h	pasivan	
Visoki rizik 1. klasa odjeće Odjeća 1. klase može se koristiti skupa s odjećom 2. ili 3. klase	≤ 30 km/h	pasivan	
Srednji rizik	≤ 60 km/h	aktivan	Povećana vidljivost
	≤ 15 km/h	pasivan	
	≤ 60 km/h	aktivan	
Niski rizik			Uobičajena vidljivost
		- vidljivost po danu i noći - vidljivost sa svih strana (0-360°) - dizajnirana tako da bi se raspoznavala silueta - pokriva torzo - boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost po danu i noći (prema PN-EN ISO 20471:2013)	
		- vidljivost po danu i noći - vidljivost sa svih strana (0-360°) - dizajnirana tako da bi se raspoznavala silueta (nije nužno opasati torzo) - boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost po danu i noći (ne nužno prema EN-ISO 20471) - šira paleta boja materijala i bogatiji dizajn	
		- vidljivost po noći - vidljivost sa svih strana (0-360°) - dizajnirana tako da bi se raspoznavala silueta (nije nužno opasati torzo) - boja materijala pozadine pruža povećanu vidljivost po danu i noći (ne nužno prema EN ISO 20471) - šira paleta boja materijala i bogatiji dizajn - bez reflektirajućih elemenata	