



ODŚNIEŻARKA SPALINOWA

RO56 R

Numer katalogowy: 31 049 696

Wyprodukowano w ChRL., Instrukcja obsługi: wydanie 1, czerwiec 2023 rok



Przed rozpoczęciem eksploatacji urządzenia przeczytaj uważnie i ze zrozumieniem instrukcję obsługi.



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Krysiak Sp. z o.o., ul. Rolna 6, 62-081 Baranowo niniejszym oświadcza, że poniżej oznaczone według rodzaju i typu urządzenie wprowadzone przez nas do obrotu spełnia odpowiednie wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w obowiązujących Dyrektywach UE z jej późniejszymi modyfikacjami.

Osoba odpowiedzialna za przygotowanie dokumentacji technicznej na terenie UE:

Andrzej Krysiak, Rolna 6, 62-081, Baranowo **deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:**

Maszyna:	Odśnieżarka spalinowa Faworyt RO56 R
Model:	RT0722
Numery seryjne:	2023016030001-2023016039999
Rok produkcji:	2023
Funkcja:	Usuwanie śniegu z powierzchni o twardym podłożu na terenach przydomowych

do której odnosi się niniejsza deklaracja, spełnia wymagania:

2006/42/EC – Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006r. w sprawie maszyn

2014/30/EU – Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej

2000/14/EC + 2005/88/EC – Dyrektywa hałasowa

(UE) 2016/1628 zmieniona przez 2018/989 - Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 14 września 2016r. w sprawie wymogów dotyczących silników spalinowych.

Do oceny zgodności zastosowano następujące normy zharmonizowane:

EN ISO 8437-1:2021, EN ISO 8437-2:2021, EN ISO 8437-4:2021

EN ISO 14982:2009

Ponadto potwierdzono, zgodnie z dyrektywą w sprawie emisji hałasu 2000/14/EC + 2005/88/EC

Gwarantowany poziom mocy akustycznej: 102 dB(A)

Zmierzony poziom mocy akustycznej: 98,5dB(A), k=3dB(A)

Zmierzony poziom ciśnienia akustycznego: 78,5 dB(A), k=3 dB(A)

Wibracje przy uchwytach: 7,39 m/s² (k=1,5 m/s²)

Zastosowana procedura oceny zgodności odpowiada załącznikowi V dyrektywy 2000/14/EC

Niniejsza deklaracja zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli urządzenie zostanie zmienione lub przebudowane bez zgody producenta.

Integralnym elementem urządzenia jest instrukcja obsługi.

01/06/2023, Baranowo

Data i miejsce wystawienia

Andrzej Krysiak
Prezes Zarządu

Imię, nazwisko oraz podpis osoby upoważnionej
do sporządzenia deklaracji zgodności

Jednostka notyfikowana:

(no 0036) TÜV SÜD Industrie Service GmbH

Westendstrasse 199 80686 München Deutschland

INSTRUKCJA ORYGINALNA PL



OSTRZEŻENIE

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem eksploatacji urządzenia. Zawarte są tu ważne informacje dotyczące zasad właściwego montażu, sposobu pracy i konserwacji urządzenia, bezpiecznych dla użytkownika. Przechowuj instrukcję w bezpiecznym miejscu, aby w razie potrzeby móc do niej wrócić lub przekazać ją kolejnym użytkownikom wraz z urządzeniem.



OSTRZEŻENIE

Zwracaj szczególną uwagę na rozdziały, które zawierają sygnały ostrzegawcze i uwagi.

Spis treści

Spis treści	4
1. Zawartość opakowania	6
2. Przeznaczenie	6
3. Opis ogólny	7
3.1 Opis działania	7
3.2 Elementy urządzenia (budowa)	7
3.3 Dane techniczne	8
4. Podstawowe zalecenia bezpieczeństwa	9
4.1 Symbole dotyczące urządzenia	9
4.2 Symbole w instrukcji obsługi	11
4.3 Ogólne wskazówki bezpieczeństwa	11
4.4 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące paliwa	16
5. Montaż	17
5.1 Montaż uchwyty odśnieżarki	17
5.2 Montaż drążka zmiany biegów	18
5.3 Montaż komina wyrzutu śniegu	19
5.4 Montaż drążka zmiany kierunku wyrzutu śniegu	19
5.5 Montaż przewodów od śruby ślimakowej i napędu	20
5.6 Montaż płóz	21
5.7 Olej silnikowy	21
5.8 Paliwo	21
5.9 Regulacja wyrzutu śniegu	22
5.10 Narzędzie do czyszczenia komina	23
5.11 Regulacja płóz poślizgowych	23
6. Uruchomienie	24
6.1 Uruchamianie i gaszenie silnika	24
6.2 Zatrzymanie silnika	27
6.3 Strefa bezpieczeństwa operacji	28
6.4 Operowanie dźwigniami	29
6.5 Operowanie odśnieżarką	29
6.6 Wskazówki dotyczące odśnieżania	30
6.7 Narzędzie do czyszczenia rynny	30
7. Konserwacja, przechowywanie i zamawianie części zamiennych	31
7.1 Podstawowe informacje	31
7.1.1 Plan czynności konserwacyjnych	31
7.2 Sprawdzanie i wymiana oleju silnikowego	32
7.3 Świeca zapłonowa	33
7.4 Ślimak i płyta zgarniająca	34
7.5 Sworzeń	34
7.6 Filtr powietrza	35

INSTRUKCJA ORYGINALNA PL

7.7 Przechowywanie	35
7.8 Przygotowanie do transportu	35
7.9 Zamawianie części.....	35
8. Rozwiązywanie problemów	36
9. Gwarancja	38
10. Usuwanie odpadów i recycling	39
11. Ryzyko resztkowe.....	39
12. RYSUNEK ZŁOŻENIOWY NR 1	40

1. Zawartość opakowania

Ostrożnie otwórz opakowanie i wyciągnij z niego wszystkie elementy urządzenia. Komplet powinien zawierać:

- korpus odśnieżarki ze śrubą wirnikową
- dolny uchwyt
- komin wyrzutowy
- drążek od zmiany kierunku wyrzutu śniegu
- nakrętka M8 do montażu drążka zmiany kierunku wyrzutu śniegu – 1 szt
- śruba M8x45 i nakrętka do montażu uchwyty górnego – 3 kpl
- zaczepy do montażu przewodów od śruby wirnikowej i napędu – 2szt
- śruba M8x20 i nakrętka do montażu płóz – 4 kpl
- płoza – 2szt
- zawlecza B – 2szt
- sworzeń – 2 szt
- narzędzie do usuwania blokady z komina wyrzutowego
- instrukcja obsługi (montażu)
- instrukcja obsługi silnika
- karta gwarancyjna

2. Przeznaczenie



OSTRZEŻENIE

Odśnieżarka wirnikowa służy do usuwania śniegu (nawet grubszej warstwy) z chodników, placów i parkingów z twardym podłożem. Każde inne jej wykorzystanie jest sprzeczne z przeznaczeniem i może stanowić poważne zagrożenie dla użytkownika, a także prowadzić do uszkodzenia urządzenia.

Maszyna nie jest przeznaczona do użytkowania przez dzieci oraz osoby dorosłe znajdujące się pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub leków ograniczających możliwość prowadzenia pojazdów mechanicznych i obsługiwanie maszyn. Urządzenie może obsługiwać wyłącznie osoba dorosła, która zapoznała się z niniejszą instrukcją i jest świadoma ryzyka zranień i uszkodzeń, jakie mogą wystąpić w wyniku nieprzestrzegania zasad w niej zawartych.



OSTRZEŻENIE

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody zaistniałe w wyniku użycia urządzenia niezgodnego z przeznaczeniem oraz jego nieprawidłowej obsługi. Za wszelkie wypadki lub szkody poniesione przez innych ludzi na zdrowiu lub mieniu odpowiada wyłącznie właściciel urządzenia i/lub osoba ją obsługująca.

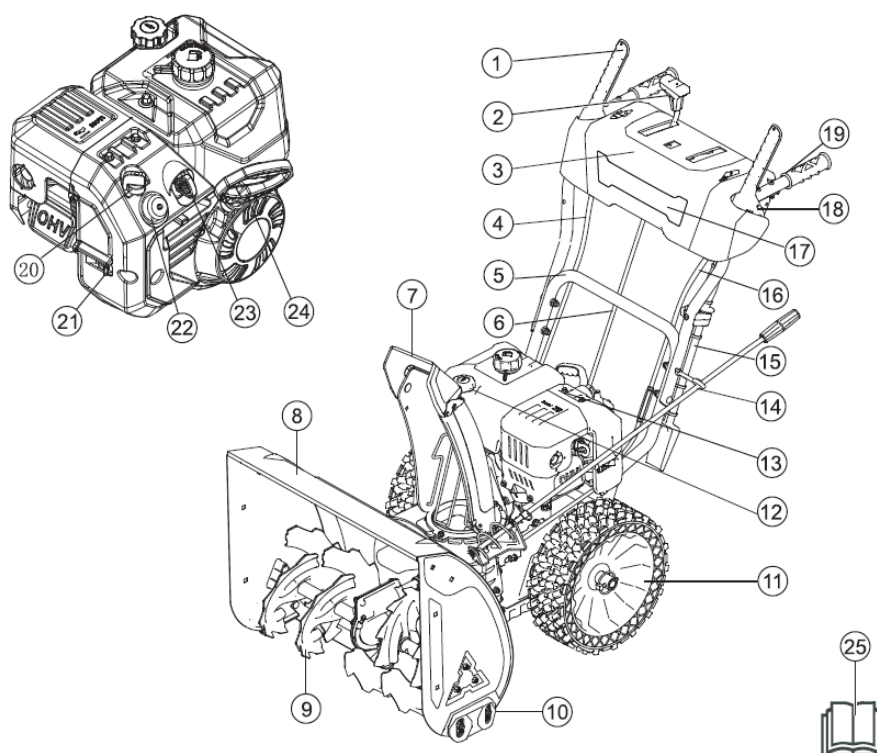
Maszyna nie jest przystosowana do użytku komercyjnego. Umowa gwarancyjna nie obowiązuje w przypadku, gdy urządzenie było stosowane w zakładach rzemieślniczych, przemysłowych lub do innej działalności zarobkowej.

3. Opis ogólny

3.1 Opis działania

Odśnieżarka spalinowa 2 stopniowa zbiera śnieg za pomocą śruby wirnikowej umieszczonej na przodzie urządzenia, obracającej się z dużą prędkością i kierującej śnieg do wirnika, który kieruje do komina wyrzucającego go na kilka metrów. Śruba ta wprowadzana jest w ruch za pomocą mocnego silnika spalinowego. Dla bezpieczeństwa i komfortu obsługi odśnieżarka posiada oraz napęd na koła, 6 biegów do przodu i 2 biegi do tyłu.

3.2 Elementy urządzenia (budowa)



Rys.1

1. Dźwignia sprzęgła – jazdy – napędu kół
2. Dźwignia zmiany biegów (prędkości)
3. Panel sterowania
4. Linka napędu jazdy
5. Uchwyt dolny
6. Drążek zmiany biegów
7. Komin wyrzutowy
8. Osłona śruby wirnikowej
9. Śruba wirnikowa
10. Płozy poślizgowe
11. Koło
12. Korek wlewu oleju
13. Silnik
14. Drążek do zmiany kierunku wyrzutu śniegu

15. Narzędzie do czyszczenia
16. Linka sprzęgła śruby wirnikowej
18. Dźwignia sprzęgła – włączania śruby wirnikowej
19. Uchwyt górny
20. Przełącznik ssania
21. Kranik paliwa
22. Pompka rozruchowa gaźnika
23. Kluczyk zapłonu ON/OFF
24. Uchwyt linki rozrusznika
25. Instrukcja obsługi



Przed montażem i uruchomieniem urządzenia zapoznaj się z Rys. 1 przedstawiającym elementy urządzenia.

3.3 Dane techniczne

Model, numer katalogowy	RO56 R, 31 049 696
Silnik	R210S-2S 209 cm ³
Moc silnika	4 kW 3600 obr./min
Maksymalny moment obrotowy silnika	11,5 Nm /2500 obr./min
Typ rozrusznika	Linkowy
Biegi	6 do przodu 2 do tyłu
Szerokość robocza(mm)	56 cm
Wysokość robocza (mm)	52 cm
Wyrzut max	12 m
Pojemność zbiornika paliwa	2,3 L
Pojemność zbiornika oleju	0,5 L
Gwarantowany poziom mocy akustycznej:	102 dB(A)
Zmierzony poziom mocy akustycznej:	98,5 dB(A) k=3dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego:	78,5dB(A)/k=3dB(A)
Wibracje przy uchwytach	7,39 m/s ² , k=2,96 m/s ²
Waga netto:	55,5 kg
Świeca zapłonowa:	F6RTC, F7RTC
Ostęp między elektrodami:	0,7-0,8 mm
Zakres temperatur	-25°C do + 15°C

Wartości hałasu i drgań zostały określone zgodnie z normami i przepisami określonymi w deklaracji zgodności. Podana wartość emisji drgań została zmierzona metodą znormalizowaną i może być użyta do porównania urządzenia z innymi urządzeniami oraz do szacunkowej oceny stopnia ekspozycji użytkownika na drgania.

OSTRZEŻENIE

Wartości emisji drgań mogą być rozbieżne z podaną i różne podczas pracy urządzenia, w zależności od sposobu jej użycia. Środki ostrożności mające na celu ochronę użytkownika, powinny opierać się na ocenie ekspozycji w konkretnych, rzeczywistych warunkach pracy (należy wziąć pod uwagę wszystkie składowe cyklu pracy, czyli zarówno czas pracy, jak czas, w którym urządzenie ma zgaszony silnik oraz pracuje bez obciążenia).

*Producent zastrzega sobie prawo do zmian poprawiających funkcjonalność i bezpieczeństwo urządzenia, które niekoniecznie są odzwierciedlone na rysunkach i w opisach niniejszej instrukcji.

4. Podstawowe zalecenia bezpieczeństwa

Zawarte są tu podstawowe zasady bezpieczeństwa, konieczne do zachowania podczas pracy urządzenia.

Urządzenie jest zaopatrzone w naklejki ostrzegawcze i informacje w postaci piktogramów – umownych znaków ostrzegawczych, które mają przypominać o bezpieczeństwie użytkowania i obsługi. Naklejki te należy utrzymywać w czystości i nie wolno ich odklejać. W przypadku uszkodzenia, zabrudzenia czy utraty czytelności należy dokupić je u importera i ponownie umieścić na maszynie.

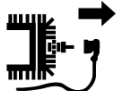
Znaki bezpieczeństwa oraz napis ostrzegawczy jest umieszczony na korpusie urządzenia.

4.1 Symbole dotyczące urządzenia

Dbaj o to, aby były czytelne: (nie wszystkie są na urządzeniu)

	UWAGA! Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi przed uruchomieniem urządzenia. Zrozum zawarte w niej wskazówki bezpieczeństwa. Przechowuj ją, aby móc do niej zaglądać w dowolnej chwili.
	OSTRZEŻENIE! Gorąca powierzchnia – silnik nagrzewa się. Nie dotykaj!
	OSTRZEŻENIE! Paliwo jest łatwopalne. Nie pal podczas nalewania paliwa ani podczas pracy urządzeniem. Podczas nalewania paliwa trzymaj się z dala od źródeł ognia. Niebezpieczeństwo wybuchu.

INSTRUKCJA ORYGINALNA PL

	
	OSTRZEŻENIE! Gazy wydechowe zawierają trujący tlenek węgla. Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętych przestrzeniach. Miej pewność, że zapewniona jest odpowiednia wentylacja.
	OSTRZEŻENIE! Zgaś silnik i zdejmij nasadkę świecy zapłonowej przed naprawą, czyszczeniem, transportem czy wykonywaniem jakichkolwiek regulacji i konserwacją bądź gdy zostawiasz urządzenie bez nadzoru.
	OSTRZEŻENIE! Nie dotykaj ruchomych części urządzenia, nie wkładaj kończyn pod obracające elementy, nie zdejmuj elementów obudowy zanim nie zgasisz silnika i nie zatrzymają się wszystkie elementy ruchome urządzenia.
	NIEBEZPIECZEŃSTWO! Zatrzymaj silnik zanim usuniesz blokadę. Użyj narzędzia do usuwania blokady/ czyszczenia a nie rąk czy nóg, które mogą ulec amputacji. Trzymaj ręce i inne części ciała z dala od wyrzutu śniegu.
 	OSTRZEŻENIE! Ryzyko zranienia - niebezpieczeństwo wyrzutu kamieni i innych przedmiotów spod urządzenia. Osoby postronne (szczególnie dzieci) i zwierzęta domowe powinny znajdować się w bezpiecznej odległości.
	Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych zgaś silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
 	UWAGA! Zakładaj i stosuj odpowiednie środki ochrony osobistej. Zakładaj ochronniki słuchu i okulary ochronne. Zakładaj rękawice ochronne oraz obuwie ochronne.

INSTRUKCJA ORYGINALNA PL

	Nie poruszaj się maszyną podjeżdżając nią pod zbyt wysokie zbocza.
	Uważaj podczas pracy na zboczach. Podczas podjazdu pod pochyłość poruszaj się z manetką gazu ustawioną na „ŻÓŁW”
	Gwarantowany poziom mocy akustycznej.
	Produkt odpowiada standardom bezpieczeństwa.

4.2 Symbole w instrukcji obsługi



Ten piktogram oznacza zagrożenie poważnym lub wręcz śmiertelnym wypadkiem.

- Oznaczone nim środki mogą zapobiec poważnemu lub śmiertelnemu wypadkowi.



Ten piktogram oznacza **możliwe** zagrożenie poważnym lub wręcz śmiertelnym wypadkiem.

- Oznaczone nim środki mogą zapobiec poważnemu lub śmiertelnemu wypadkowi.



WSKAZÓWKA

Ten piktogram przedstawia informacje ułatwiające posługiwanie się urządzeniem.

- Oznaczone nim środki mogą zapobiec szkodom w mieniu

4.3 Ogólne wskazówki bezpieczeństwa



Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję. Przechowuj ją, aby móc do niej zaglądać w dowolnej chwili.



W przypadku nieprawidłowej eksploatacji urządzenie może spowodować poważne urazy. W celu uniknięcia szkód osobowych i rzeczowych, koniecznie przestrzegaj opisanych wskazówek bezpieczeństwa i zachowania szczególnej uwagi. Zaznajom się dobrze ze wszystkimi częściami urządzenia przed jego montażem.

To urządzenie może amputować ręce i stopy oraz wyrzucić pochwyciony przedmiot. Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji bezpieczeństwa może spowodować poważne obrażenia albo śmierć.

Przygotowanie do bezpiecznej pracy:

- Nie pozwalaj dzieciom oraz innym osobom dorosłym, które nie zaznamiły się z niniejszą instrukcją obsługi, używać urządzenia.
- Urządzenie nie jest zabawką, zachowaj szczególną ostrożność przez cały czas kontaktu z urządzeniem.
- Nie używaj odśnieżarki do innych celów niż do odśnieżania.
- Nie korzystaj z urządzenia w czasie, w którym w pobliżu (zachowaj odstęp co najmniej 25 metrów) znajdują się inne osoby (szczególnie małe dzieci) oraz zwierzęta domowe. Zgaś silnik, jeśli ktoś pojawi się w obrębie obszaru pracy.
- Pamiętaj, że to użytkownik i/lub właściciel ponoszą odpowiedzialność za wypadki i urazy innych osób oraz ich mienia.
- Sprawdź odśnieżany teren przed rozpoczęciem pracy. Usuń wszelkie kamienie, patyki, druty oraz inne ciała obce, które mogą zakłócić pracę urządzenia lub zostać przez nią pochwycone i wyrzucone.
- Noś okulary ochronne podczas pracy, również w czasie regulacji czy naprawy urządzenia.
- Zakładaj do pracy solidne obuwie (wzmocnione czubki) na nieślizgającej się podeszwie. Unikaj noszenia luźnej odzieży z wiszącymi sznurkami czy paskami oraz biżuterii, gdyż łatwo może dostać się w ruchome części urządzenia.
- Przed każdym użyciem przeprowadź kontrolę wzrokową urządzenia. Nie uruchamiaj urządzenia, jeśli brak w nim elementów ochronnych (np. osłony silnika, osłony śruby wirnikowej) albo gdy wkręty, śruby są zużyte, uszkodzone lub niedokręcone.
- Przed uruchomieniem silnika wyłącz wszystkie sprzęgła i włącz bieg neutralny.
- Nigdy nie próbuj dokonywać żadnych regulacji podczas pracy silnika, z wyjątkiem przypadków wyraźnie zalecanych w instrukcji obsługi.
- Pozwól silnikowi i maszynie dostosować się do temperatury zewnętrznej przed rozpoczęciem usuwania śniegu.
- Używaj wyłącznie części zamiennych i elementów wyposażenia, które zostały dostarczone i/lub są zalecane przez producenta. Użycie innych części zamiennych prowadzi do utraty roszczeń z tytułu gwarancji.
- Wyreguluj wysokość obudowy kolektora do czyszczenia żwiru lub pokruszonych powierzchni skalnych.

Bezpieczna praca z urządzeniem:



OSTRZEŻENIE

W trakcie pracy urządzenia w żadnym wypadku nie podkładaj rąk i nóg pod, ani w pobliżu obracających się części urządzenia. Niebezpieczeństwo zranienia! Wiele wypadków zdarza się na skutek nagłego zgaszenia silnika i najechania jej na stopę.



OSTRZEŻENIE

Przestrzegaj przepisów dotyczących ochrony przed hałasem i przepisów lokalnych. Możliwość eksploatacji urządzenia w określone dni (np. w niedziele i święta), w określonych porach dnia (w porze obiadowej, w czasie ciszy nocnej) oraz w określonych obszarach (np. kurortach lub klinikach) jest ograniczona.

- Nie używaj urządzenia w deszczu, przy złej pogodzie, w wilgotnym otoczeniu.
- Pracuj wyłącznie w świetle dziennym lub przy bardzo dobrym sztucznym oświetleniu.
- Nie uruchamiaj urządzenia przy silnym wietrze, gdy jest słaba widoczność, bardzo wysokie lub bardzo

niskie temperatury.

- Nigdy nie uruchamiaj urządzenia w zamkniętych lub źle przewietrzanych pomieszczeniach; niebezpieczeństwo zatrucia – spaliny zawierają szkodliwy tlenek węgla.
- Do pracy miej suche dłonie, bez śladów zabrudzeń paliwem lub olejem.
- Nie korzystaj z urządzenia w przypadku zmęczenia, osłabionej koncentracji, gdy jesteś pod wpływem alkoholu, leków lub innych środków odurzających. Pracuj z rozsądkiem, rób przerwy.
- Nigdy nie zostawiaj urządzenia w miejscu pracy bez nadzoru.



OSTRZEŻENIE

Zgaś silnik za każdym razem gdy pozostawiasz urządzenie. Podczas przerw w pracy pozostaw urządzenie w taki sposób, aby nie stanowiło dla nikogo zagrożenia.

- Nie przechylaj urządzenia w trakcie uruchamiania.
- Nie uruchamiaj silnika stojąc w polu wyrzutu śniegu.
- Nie kładź rąk lub stóp w pobliżu obracających się części, w obudowie ślimaka / wirnika lub zespole wyrzutu. Kontakt z obracającymi się częściami może amputować ręce i stopy. Zawsze trzymać się z dala od otworu wylotowego.
- Uruchamiaj i gaś silnik zgodnie z zasadami podanymi w niniejszej instrukcji i tylko stojąc w bezpiecznej odległości od śruby wirnikowej i wyrzutu śniegu.
- Prowadź urządzenie wyłącznie chodząc, nie biegaj z maszyną.
- Zawsze odłączaj napęd śruby wirnikowej, jeśli nie jest używana.
- Nie pracuj przy użyciu urządzenia, które jest niekompletne, uszkodzone lub przebudowane bez zgody producenta.
- Dźwignie sterujące muszą działać łatwo w obu kierunkach i po zwolnieniu automatycznie powrócić do pozycji wyłączonej
- Dźwignia sterowania ślimakiem / wirnikiem jest urządzeniem zabezpieczającym. Nigdy nie modyfikuj jej działania. W przeciwnym wypadku urządzenie staje się niebezpieczne i może spowodować obrażenia ciała.
- Nie przeciążaj urządzenia. Pracuj tylko w podanym przedziale mocy, nie zmieniaj ustawień regulatora przy silniku.
- Nie pal tytoniu podczas pracy urządzeniem oraz na obszarze, na którym dolewasz paliwo lub przechowujesz paliwo, czy samo urządzenie. Wyeliminuj wszystkie źródła iskier lub płomieni, takie jak np. ognisko, czy inna praca, która powoduje iskrzenie.
- Uważnie obchodź się z paliwem; rozlane posprzątaj.
- Nie pracuj w pobliżu palnych cieczy i gazów - niebezpieczeństwo pożaru lub wybuchu.
- Nie pracuj w pobliżu wysypisk, kanałów czy wałów - możesz stracić równowagę i spaść.
- Uważaj na dziury, koleiny, ukryte przedmioty lub wyboje – pracuj na twardym, równym podłożu.
- Pracuj zachowując stabilną pozycję, w szczególności na pochyłościach terenu. Poślizgnięcie się lub upadek może spowodować poważne obrażenia ciała.
- Zaplanuj gdzie będzie wrzucany śnieg, aby uniknąć wyrzutów w kierunku okien, ścian, samochodów itp. W ten sposób unikniesz możliwych szkód materialnych lub obrażeń ciała spowodowanych przez odrzut.
- Nigdy nie kieruj komina wyrzutu w stronę ludzi lub obszarów, w których może dojść do uszkodzenia mienia. Trzymaj dzieci i inne osoby z dala.
- Podczas pracy ciągle zwracaj uwagę na wystarczającą wymianę powietrza – zagrożenie dla życia

wskutek zatrucia tlenkiem węgla (bezwonny gaz)!

- W razie wystąpienia mdłości, bólu czy zawrotów głowy, zakłóceń widzenia, słuchu lub spadku koncentracji, natychmiast przerwij pracę; symptomy mogą oznaczać zatrucie wysoką koncentracją spalin – niebezpieczeństwo wypadku! Jeśli poczujesz, że tracisz grunt pod nogami NATYCHMIAST PUŚĆ DŹWIGNIE SPRZĘGIEŁ a śruba wirnikowa przestanie się obracać w ciągu kilku sekund. Nie „wieszaj się” na urządzeniu, próbując bronić się przed upadkiem.
- Pracuj zawsze w poprzek zbocza, nigdy do góry lub w dół. Zachowaj szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku jazdy. Nie pracuj na zbyt stromych zboczach – o nachyleniu większym niż 15 stopni.
- Nigdy nie używaj maszyny z dużą prędkością obrotową na śliskich powierzchniach. Spójrz w dół i za siebie i zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania. Zachowaj szczególną ostrożność podczas odwracania urządzenia, przyciągania go do siebie, podczas cofania oraz zbliżając się do ślepych zaułków, krzaków, drzew i innych obiektów, które mogą zasłaniać widoczność.
- Nigdy nie cofaj urządzeniem gdy za nim idziesz. Jeśli musisz cofnąć się maszyną, np. od ściany, stań, najpierw się rozejrzyj w dół i za siebie a następnie postępuj w poniższy sposób:
 - odstęp od urządzenia by wyciągnąć ręce,
 - upewnij się, że utrzymujesz równowagę stojąc prawidłowo,
 - ustaw bieg wsteczny.
- Podczas obsługi urządzenia nie opuszczaj bezpiecznej strefy; jeśli to konieczne, najpierw zgaś silnik.
- Silnik i tłumik nagrzewają się podczas pracy i może spowodować poparzenia - nie dotykaj ich.
-  **OSTRZEŻENIE** Uważaj, aby podczas pracy gorący strumień spalin nie został skierowany na materiały łatwopalne (np. suchą trawę, liście, korę, czy paliwo). Nie dotykaj takich materiałów rozgrzaną powierzchnią tłumika – niebezpieczeństwo pożaru!
- Nie podnoś ani transportuj urządzenia w czasie, gdy silnik pracuje.
- Zgaś silnik każdorazowo podczas przekraczania innych powierzchni niż twarda powierzchnia.
- Usuwać nieczystości z samego urządzenia tylko przy zgaszonym silniku.
- Jeśli urządzenie zacznie wibrować w niestandardowy sposób, zgaś silnik, rozłącz śrubę wirnikową, ok zdejmij nasadkę ze świecy zapłonowej i szybko poszukaj przyczyny. Wibracje są ostrzeżeniem przed problemem.
- Po uderzeniu w obcy przedmiot zatrzymaj silnik, zdejmij przewód ze świecy zapłonowej, dokładnie sprawdź odśnieżarkę pod kątem uszkodzeń i napraw uszkodzenia przed ponownym uruchomieniem i obsługą odśnieżarki.
- Gdy dojdzie do blokady nigdy nie wkładaj dłoni w otwory wylotowe lub kolektorowe. Zawsze używaj dołączonego narzędzia do czyszczenia, aby odblokować otwór wylotowy. Kontakt dłoni z wirującym wirnikiem wewnątrz rynny zrzutu jest najczęstszą przyczyną obrażeń związanych z pługami śnieżnymi. Nigdy nie używaj ręki do czyszczenia rynny zsykowej. Nie demontuj komina wylotowego podczas pracy silnika. Zgaś silnik i pozostań za uchwyty, dopóki wszystkie ruchome części nie zatrzymają się przed usunięciem blokady. Poczekać, aż ślimak / wirnik zatrzyma się całkowicie, zanim przystąpisz do usuwania blokady, wykonasz jakiegokolwiek regulacje lub inspekcje. Aby usunąć blokadę:
 - ZGAŚ SILNIK!
 - Odczekaj 10 sekund, aby upewnić się, że łopatkę wirnika przestały się obracać.
 - Zawsze używaj narzędzia do czyszczenia, a nie rąk
- Zawsze zgaś silnik, rozłącz napęd śruby wirnikowej oraz zdejmij nasadkę ze świecy zapłonowej gdy:

- oddalas się od maszyny;
- przed czyszczeniem otworu wylotowego lub usuwaniem blokady;
- jeżeli urządzenie jest nieużywane;
- przed sprawdzaniem, czyszczeniem i przechowywaniem;
- przed usuwaniem blokady;
- jeżeli w trakcie pracy urządzenie natrafia na ciało obce lub pojawiają się anormalne wibracje.

W takim przypadku sprawdź urządzenie pod kątem uszkodzeń lub ewentualnie napraw.

- Jeśli powstanie sytuacja nieopisana w tym podręczniku zwróć się o pomoc na infolinię serwisową producenta.

Bezpieczna konserwacja i przechowywanie



OSTRZEŻENIE

Podczas konserwacji pamiętaj, że śruba wirnikowa może się poruszyć nawet przy zdjętej nasadce świecy zapłonowej!

Podczas konserwacji czy przechowywania pamiętaj aby zawsze zgasić silnik, odłączyć wszystkie dźwignie sterujące oraz zdjąć nasadkę ze świecy zapłonowej (trzymaj przewód z dala od świecy, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika). Uziemias silnik, aby zapobiec niezamierzonemu uruchomieniu.

- Sprawdź, czy wszystkie nakrętki, śruby, trzpienie były dobrze dokręcone oraz czy urządzenie jest kompletne i nieuszkodzone. Pamiętaj o sprawdzeniu przewodów. Pamiętaj o sprawdzaniu wszystkich zabezpieczeń. Sprawdź również wzrokowo maszynę pod kątem uszkodzeń. Przed użyciem zleć naprawę uszkodzonych części.
- Regularna konserwacja sprawia że żywotność produktu wzrasta a jego awaryjność maleje.
- Nie podejmuj samodzielnych prób naprawiania urządzenia, o ile nie posiadasz właściwego przygotowania zawodowego w tym zakresie. Wszystkie prace, które nie są podane w tej instrukcji, powinien przeprowadzić autoryzowany serwis upoważniony przez Importera.
- Przechowuj urządzenie w suchym miejscu, poza zasięgiem dzieci.
- Nigdy nie manipuluj przy urządzeniach zabezpieczających. Regularnie sprawdzaj ich prawidłowe działanie. Zapoznaj się z sekcjami konserwacji i regulacji niniejszej instrukcji.
- Odłącz zasilanie ślimaka / wirnika podczas transportu lub nieużywania.
- Przed przechowywaniem, uruchom maszynę na kilka minut, aby usunąć śnieg z maszyny i zapobiec zamarznięciu ślimaka / wirnika.
- Pozwól silnikowi ostygnąć co najmniej 5 minut przed przechowywaniem.
- Nigdy nie przechowuj maszyny z paliwem w zbiorniku paliwa wewnątrz budynku, w którym obecne są źródła zapłonu, takie jak podgrzewacze ciepłej wody, ogrzewacze pomieszczeń lub suszarki do ubrań.
- Dbaj o urządzenie. Utrzymuj je tak, aby zawsze było czyste. Przestrzegaj instrukcji konserwacyjnych.
- Dbaj o urządzenie. Pilnuj, aby uchwyty były suche, czyste i nie były zanieczyszczone olejem ani smarem. Tłuste, zabrudzone olejem uchwyty są śliskie i prowadzą do utraty kontroli nad urządzeniem.
- Wymień uszkodzony tłumik. Tłumik utrzymuje poziom hałasu na możliwie niskim poziomie i odpowiada za odprowadzanie spalin z dala od operatora.
- Regularnie sprawdzaj osłonę śruby wirnikowej. Ze względów bezpieczeństwa zużyte i uszkodzone części należy bezzwłocznie wymieniać.
- Zachowaj lub wymień etykiety bezpieczeństwa i instrukcje, jeśli to konieczne.
- Nie zmieniaj ustawień silnika, nie reguluj obrotów silnika. Nadmierne obroty są niebezpieczne dla

silnika. Nie reguluj linki dźwigni gazu podczas pracy silnika.

- Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych i części wyposażenia, które zostały dostarczone i/lub są zalecone przez producenta. Użycie innych części zamiennych prowadzi do utraty roszczeń z tytułu gwarancji.

4.4 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące paliwa



OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć obrażeń ciała lub szkód materialnych, zachowaj szczególną ostrożność przy posługiwaniu się benzyną. Benzyna jest wyjątkowo łatwopalna, a opary są wybuchowe. W przypadku rozlania benzyny na siebie lub ubrania, które mogą się zapalić, może dojść do poważnych obrażeń ciała. Umyj skórę i natychmiast zmień ubranie. Ostrożnie obchodź się z benzyną. Jest wysoce łatwopalna, a opary mogą być wybuchowe.

- Używaj wyłącznie atestowanych pojemników na benzynę.
- Wlewaj paliwo przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie odkręcaj korka zbiornika paliwa i nie uzupełniaj paliwa podczas pracy silnika, ani gdy silnik jest jeszcze gorący. Zgaś silnik i odczekaj przynajmniej 2 minuty zanim dolejesz paliwo!
- Po dolaniu paliwa do zbiornika dobrze dokręć korek paliwa i powycieraj rozlane paliwo, przesun urządzenie w inne miejsce przed uruchomieniem silnika.
- Napełniaj zbiornik paliwa na zewnątrz ze szczególną ostrożnością. Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa w pomieszczeniu. Nigdy nie napełniaj pojemników wewnątrz pojazdu lub na ciężarówce lub przyczepie z plastikową wkładką. Przed napełnieniem zawsze umieszczaj pojemniki na ziemi, z dala od pojazdu.
- Zgaś wszystkie papierosy, cygara, fajki i inne źródła zapłonu. Nie pal tytoniu w trakcie uzupełniania paliwa.
- Nigdy nie przepętniaj zbiornika paliwa. Napełnij zbiornik do nie więcej niż 1,5 cm poniżej dna szyjki wlewu, aby zapewnić miejsce na rozszerzenie paliwa.
- Zawsze utrzymuj dyszę w kontakcie z krawędzią zbiornika paliwa lub otworem pojemnika, aż do zakończenia tankowania. Nie używaj urządzenia z blokadą dyszy. Po uzupełnieniu paliwa zamontuj korek wlewu i mocno dokręć.
- Przechowuj paliwo w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie trzymaj paliwa, ani urządzenia w pomieszczeniach, gdzie jest otwarty ogień lub iskry, np. gazowy podgrzewacz do wody, grzejnik, piec.
- Jeśli benzyna zostanie rozlana, wytrzyj ją z silnika i sprzętu. Przenieś maszynę do innego obszaru. Odczekaj 5 minut przed uruchomieniem silnika.
- Nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu.
- Nie wdychaj oparów paliwa.
- Utrzymuj silnik w czystości, aby zminimalizować ryzyko pożaru. Usuń z urządzenia wszelkie pozostałości ściek drewna, nadmiernego smaru, itp.



OSTRZEŻENIE

Twoja odpowiedzialność: Ogranicz użytkowanie tego urządzenia do osób, które przeczytały, zrozumiały i będą się stosować do ostrzeżeń i zaleceń zawartych w tej instrukcji.

5. Montaż



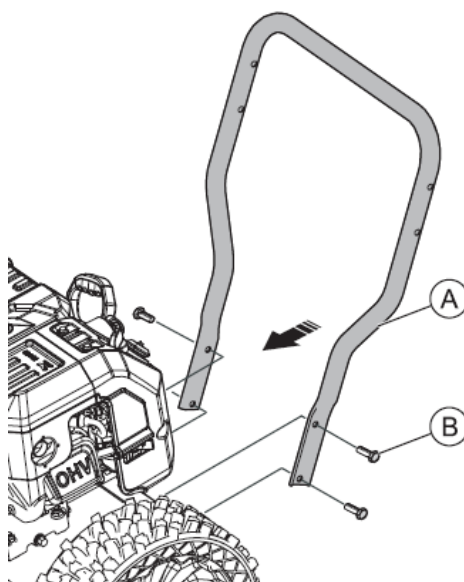
OSTRZEŻENIE

Przed montażem poszczególnych elementów sprawdź czy masz wszystkie potrzebne części.

Uruchom silnik dopiero wtedy, gdy urządzenie jest zmontowane.

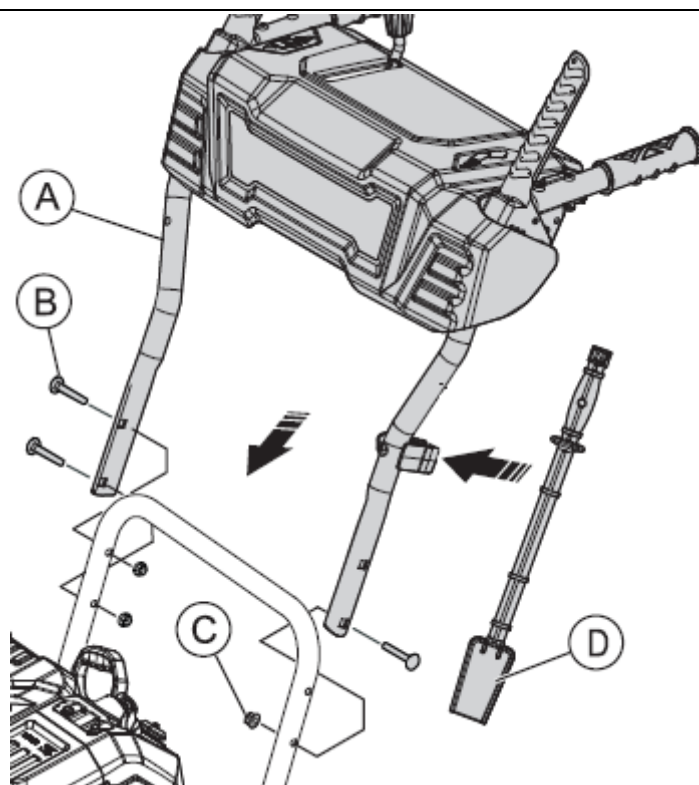
5.1 Montaż uchwytu odśnieżarki

1. Wykręć 4 śruby kołnierzowe M8x25 (Rys. 2 poz. A) z korpusu urządzenia.
2. Zamontuj dolny uchwyt (Rys. 2, poz. B) w 2 otworach po obu stronach urządzenia.
3. Użyj 4 śrub kołnierzowych M8x25 (Rys. 2 poz. A) aby dokręcić dolny uchwyt (Rys. 2, poz. B)



Rys. 2

4. Zamontuj górny uchwyt z panelem sterowania (Rys. 3, poz. A) na dolnym uchwycie
5. Użyj 3 śrub M8x45 (Rys. 3, poz. B) i 3 nakrętek (Rys. 3, poz. C) aby przykręcić uchwyt górny z panelem.

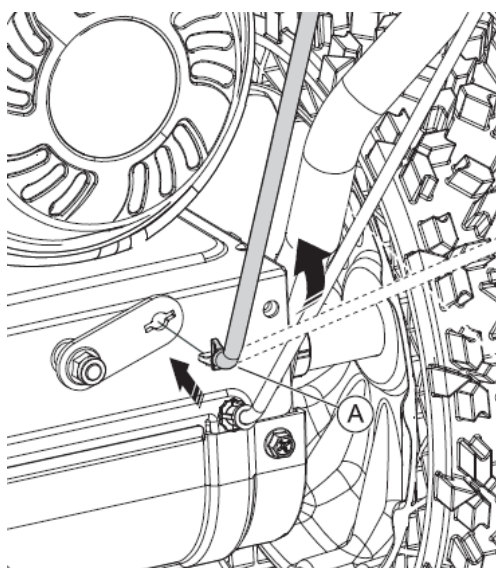


Rys. 3

6. Zamontuj narzędzie do usuwania blokad (Rys. 3, poz. D) do uchwytu jak na Rys.3

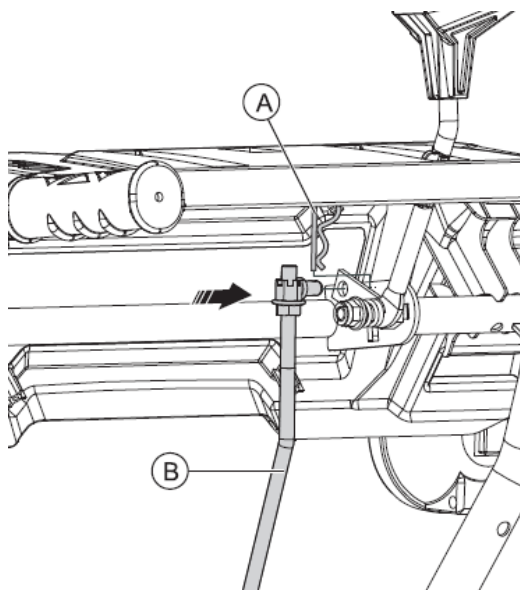
5.2 Montaż drążka zmiany biegów

1. Ustaw odpowiednio blaszkę od dźwigni zmiany biegów i zamontuj drążek od regulacji prędkości/ zmiany biegów (Rys. 4, poz. A)



Rys. 4

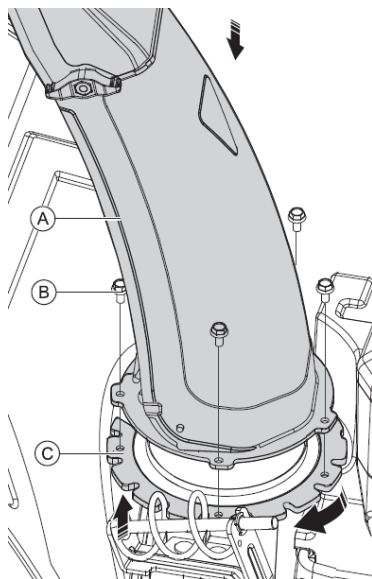
2. Przymocuj drążek zmiany biegów (Rys. 5, poz. B) do panelu za pomocą 1 zawlecжки (Rys. 5, poz. A).



Rys. 5

5.3 Montaż komina wyrzutu śniegu

1. Odkręć sześciokątne śruby z kołnierzem (Rys. 6, poz. B) oraz tarczę od obracania komina (Rys. 6, poz. A) z obudowy

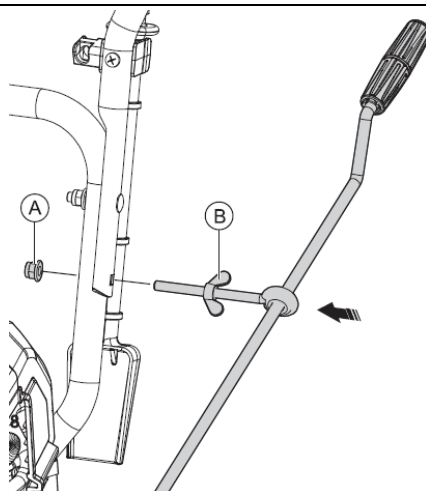


Rys. 6

2. Umieść tarczę obrotową (Rys. 6, poz. C) i komin wyrzutowy (Rys. 6, poz. A) na otworze wyrzutowym
3. Za pomocą wcześniej odkręconych śrub (Rys. 6, poz. B) przykręć tarczę i komin.

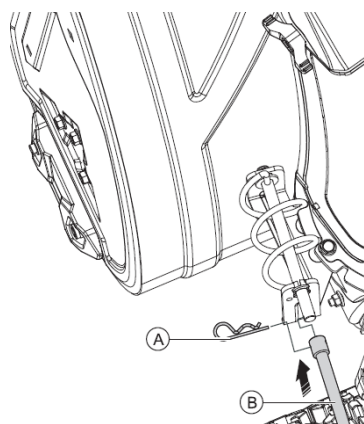
5.4 Montaż drążka zmiany kierunku wyrzutu śniegu

1. Użyj nakrętki M8 (Rys. 7, poz. A) aby przymocować drążek (Rys. 7, poz. B) nakrętką motylkową w otworze znajdującym się na uchwycie.



Rys. 7

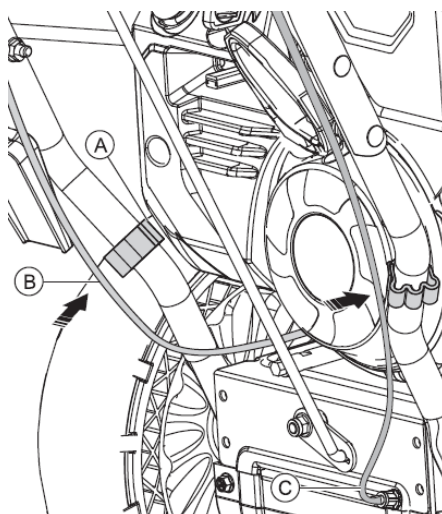
2. Przymocuj przedni koniec od obrotu wyrzutu jak na Rys. 8
3. Zabezpiecz za pomocą zawlecжки (Rys. 8, poz. A)



Rys. 8

5.5 Montaż przewodów od śruby ślimakowej i napędu

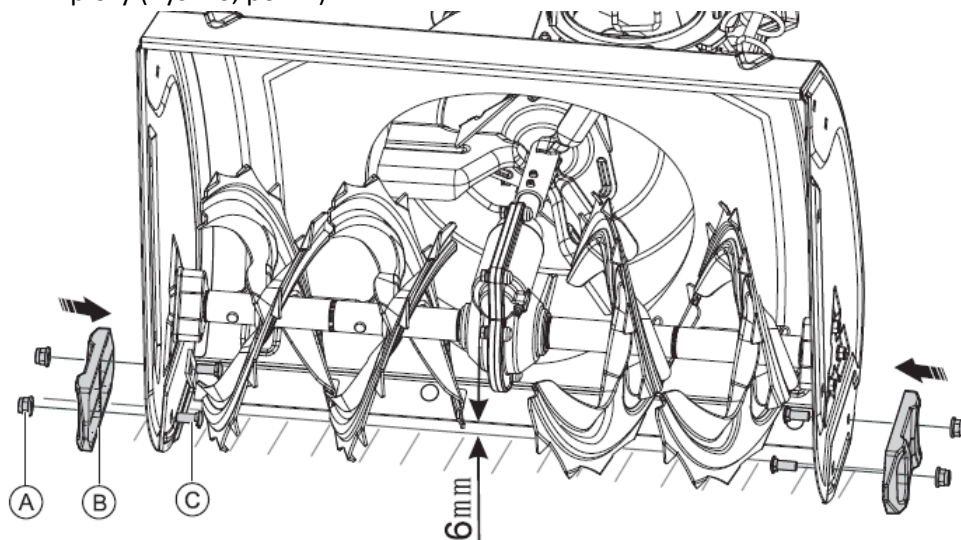
Zamocuj na uchwycie 2 przewody (Rys. 9, poz. B i C) za pomocą zaczepek (Rys. 9, poz. A)



Rys. 9

5.6 Montaż płóz

1. Zamontuj płozy (Rys. 10, poz. B) w 2 otworach po każdej ze stron od obudowy
2. Użyj 4 śrub M8x20 (Rys. 10. Poz. C) i 4 nakrętek sześciokątnych M8 (Rys. 10, poz. A) aby zamontować płozy (Rys. 10, poz. B)



Rys. 10

5.7 Olej silnikowy



OSTRZEŻENIE

Odśnieżarka dostarczana jest z pustą miską olejową. Praca silnika z niskim poziomem oleju spowoduje uszkodzenie silnika. Przed uruchomieniem silnika wlej olej do miski olejowej.



OSTRZEŻENIE

Zastosuj się do wskazówek producenta silnika odnośnie rodzaju oleju. Zalecany olej SAE5W30 w ilości ok.0,5L

Nalewanie oleju silnikowego

1. Ustaw urządzenie na płaskiej, stabilnej powierzchni.
2. Odkręć korek zbiornika oleju (Rys. 1, poz. 12).
3. Ostrożnie wlej olej.
4. Sprawdź poziom oleju za pomocą miarki. Odpowiedni poziom oleju powinien być zawsze na poziomie maksimum na miarce. Jeśli poziom jest za niski dolej oleju.



OSTRZEŻENIE

Nie przykręcaj korka jeżeli sprawdzasz poziom oleju. Nie przepełniaj zbiornika.

Sprawdzaj regularnie poziom oleju.

5. Przykręć korek zbiornika oleju po dolaniu/ sprawdzeniu poziomoleju.

5.8 Paliwo



OSTRZEŻENIE

Odśnieżarka dostarczana jest z pustym zbiornikiem paliwa.



OSTRZEŻENIE

Zastosuj się do wskazówek producenta silnika odnośnie rodzaju paliwa.

Zawsze używaj bezpiecznego pojemnika na paliwo (pojemnik powinien być również czysty i wolny od rdzy i innych obcych przedmiotów). Używaj świeżego paliwa benzyny 95 PB. Nie przechowuj paliwa dłużej niż 30

dni. Nie mieszaj paliwa z olejem.

Nie przepelniaj zbiornika. Pojemność zbiornika paliwa wynosi ok.2,3L

Podczas wlewania paliwa nie pal papierosów. Nie używaj telefonów komórkowych. Nie uzupełniaj paliwa w pomieszczeniu zamkniętym.

Przed dolaniem paliwa zatrzymaj silnik i poczekaj kilka minut, aż ostygnie.

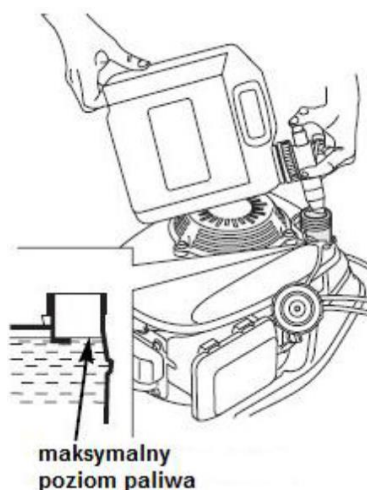
Paliwo przechowuj w miejscu niedostępnym dla dzieci. Po napełnieniu paliwa zawsze dobrze dokręć korek zbiornika paliwa. Nie wdychaj oparów paliwa.

Unikaj długotrwałego i powtarzalnej kontaktu paliwa ze skórą.

Paliwo jest substancją łatwopalną. Zachowaj wszelkie środki bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem.

Nalewanie paliwa

1. Odkręć korek zbiornika paliwa aby wyrównać ciśnienie.
2. Nalej ostrożnie paliwo (używaj lejka).

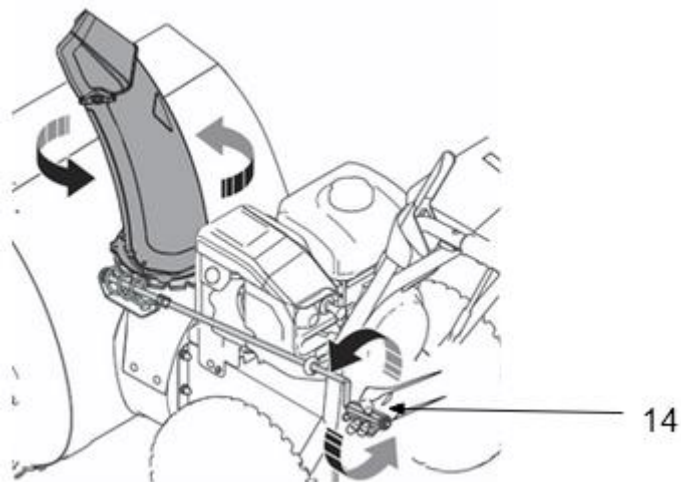


Rys. 11

3. Nie przepelniaj zbiornika! Napełnij zbiornik do nie więcej niż 1,5 cm poniżej dna szyjki wlewu, aby zapewnić miejsce na rozszerzenie paliwa.
4. Wyczyść obszar wokół korka. Dokręć korek. Jeżeli korek nie będzie dobrze dokręcony istnieje ryzyko pożaru.
5. Powycieraj porozlewane paliwo zanim uruchomisz silnik. Przesuń urządzenie o minimum 3 m z dala od miejsca, w którym było uzupełniane paliwo zanim uruchomisz silnik.

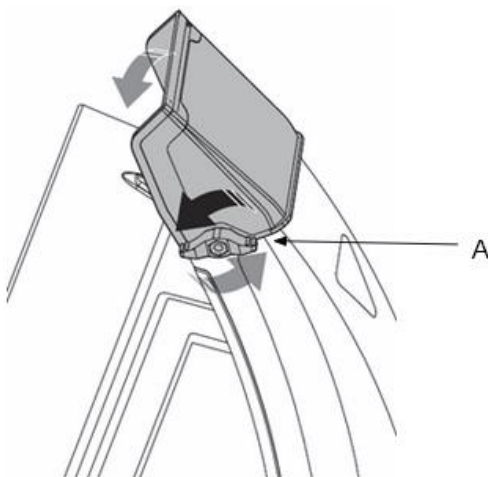
5.9 Regulacja wyrzutu śniegu

1. Sterowanie wyrzutem śniegu znajduje się po lewej stronie urządzenia. Służy do tego dźwignia Rys. 12, poz. 14, która obraca cały komin. Aby śnieg był wyrzucany na prawą stronę kręć dźwignią (Rys. 12, poz. 14) w kierunku ruchu wskazówek zegara. Przekręcenie dźwigni przeciwnie do wskazówek zegara spowoduje że śnieg będzie wyrzucany na lewo.



Rys. 12

2. Odkręć pokrętło (Rys. 13, poz. A) znajdujące się przy daszku i zmień kąt nachylenia daszka znajdującego się na kominie aby dostosować odległość wyrzucania śniegu.



Rys. 13

5.10 Narzędzie do czyszczenia komina



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj rąk do czyszczenia zatkanego komina wyrzutowego.

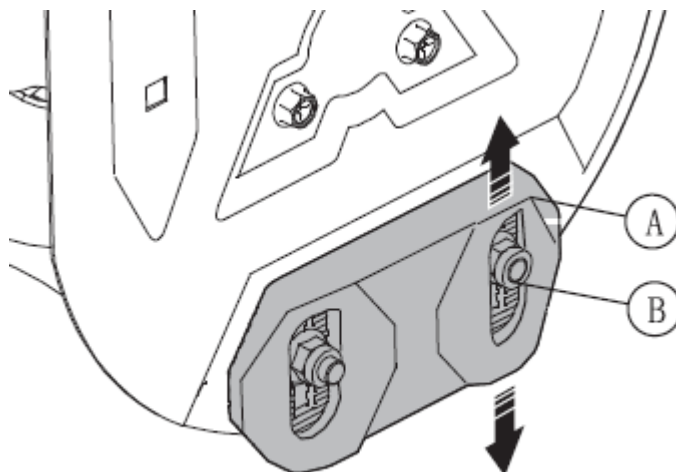
Zgaś silnik i pozostać za uchwyty, dopóki wszystkie ruchome części nie zatrzymają się przed przystąpieniem do odblokowania.

Narzędzie do czyszczenia rynny mocowane jest do górnej części obudowy ślimaka za pomocą zacisku montażowego. Narzędzie jest zaprojektowane do usuwania zatkanego komina wyrzutowego.

5.11 Regulacja płóz poślizgowych

Płozy poślizgowe zapobiegają uszkodzeniu spodu osłony odśnieżarki.

Używaj płóz poślizgowych na odpowiedniej wysokości w zależności od tego jakie są warunki pogodowe (na jakiej powierzchni pracujesz). Przesuń w górę, aby usuwać twardy śnieg. Ustaw w dół podczas pracy na żwirowych lub pokruszonych powierzchniach skalnych.



Rys. 14

Przestrzeń między płytami a podłożem można regulować. W tym celu podnieś lub opuść płyty (Rys. 14, poz. A) na obudowie śruby wirnikowej, poluzowując 4 nakrętki (Rys. 14, poz. B) kluczem płaskim nr 13.

- W celu dokładnego usunięcia śniegu gdy pracujesz na gładkiej powierzchni ustaw odległość 5-6 mm od podłoża.
- Użyj środkowej lub dolnej pozycji, gdy obszar do usunięcia jest nierówny, np. podjazd żwirowy.
- Upewnij się, że cała dolna powierzchnia płyty poślizgowej jest na ziemi, aby uniknąć nierównomiernego zużycia płyt.
- Mocno dokręć 4 nakrętki (Rys. 14, poz. B).

⚠ OSTRZEŻENIE Upewnij się że żwir i kamienie nie będą miały kontaktu z urządzeniem. Ślimak wyrzuca z dużą siłą i może spowodować poważne obrażenia.

6. Uruchomienie

⚠ OSTRZEŻENIE SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE DZIAŁANIA I KONSERWACJI SILNIKA SPALINOWEGO ZNAJDUJĄ SIĘ W ZAŁĄCZONEJ INSTRUKCJI OBSŁUGI SILNIKA. PRZECZYTAJ JĄ PRZED URUCHOMIENIEM URZĄDZENIA.

6.1 Uruchamianie i gaszenie silnika

⚠ OSTRZEŻENIE Nie uruchamiaj urządzenia niekompletnego czy nieprawidłowo złożonego.

Przed uruchomieniem sprawdź czy nasadka świecy zapłonowej jest prawidłowo zamontowana. Zawsze też sprawdź poziom oleju i paliwa!

Przed uruchomieniem sprawdź czy wszystkie elementy zabezpieczające są prawidłowo zamocowane i czy są w dobrym stanie.

⚠ OSTRZEŻENIE Przed uruchomieniem sprawdź teren pracy i usuń ewentualne przeszkody i przedmioty (kamienie, szkło, gałęzie itp. mogą m.in. uszkodzić urządzenie), które mogą zostać pochwycone przez wirującą śrubę. Trzymaj ręce, stopy, włosy i odzież z dala od wszystkich ruchomych części maszyny.



OSTRZEŻENIE

Nie używaj maszyny w zamkniętych lub słabo wentylowanych pomieszczeniach, ponieważ spaliny zawierają substancję toksyczną.



OSTRZEŻENIE

Wydech i inne części maszyny nagrzewają się podczas użytkowania. Niebezpieczeństwo poparzenia!

Prawidłowo zmontowaną maszynę uruchom w następujący sposób:

1. Upewnij się, że dźwignie sterujące znajdują się w położeniu wyłączonym (zwolnionym).
2. Dźwignię kontroli prędkości jazdy na pozycji „zająca”.
3. Włóż kluczyk zapłonu ON/OFF (Rys. 15, poz. 23) do stacyjki w celu uruchomienia zapłonu.

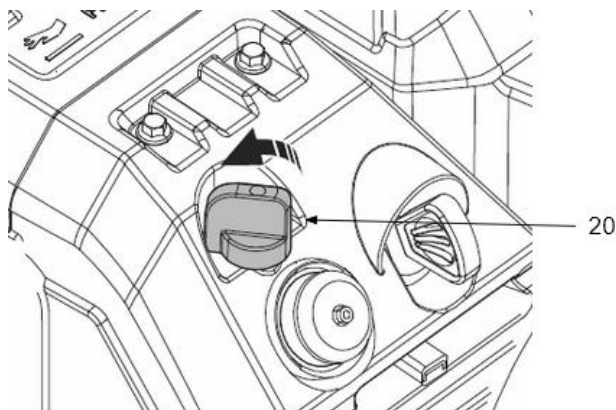


Rys. 15

4. Ustaw ssanie w pozycję ZAMKNIĘTE/ OFF (Rys. 16, poz. 20)

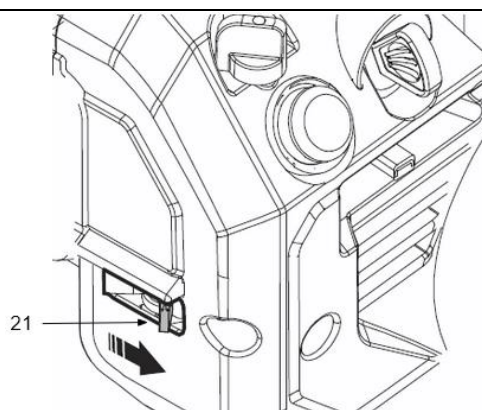


Jeśli silnik jest już ciepły, umieść dźwignię ssania w pozycji ON.



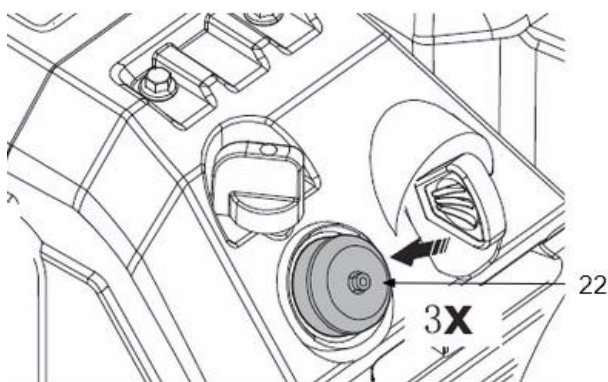
Rys. 16

5. Otwórz zawór paliwa przestawiając go na ON (Rys. 17, poz. 21)



Rys. 17

6. Wciśnij 3-5 x przycisk pompki paliwa (Rys. 18, poz. 22). Używaj pompki paliwa tylko przy zimnym silniku. Gdy silnik już pracował nie ma potrzeby korzystania z pompki paliwa.



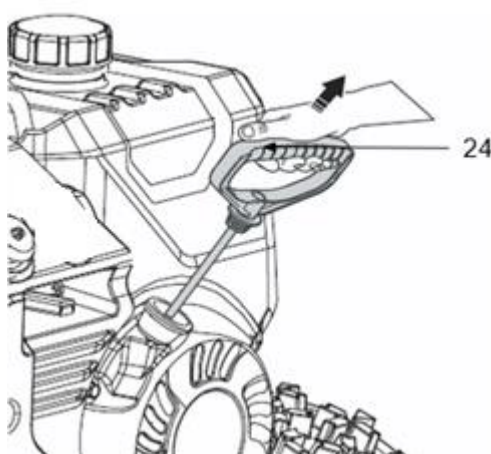
Rys. 18

7. Chwyc uchwyty rozrusznika (Rys. 19, poz. 24) i powoli wyciągnij linkę, aż do wyczuwalnego oporu.
8. Pociągnij uchwyty rozrusznika mocnym, pewnym ruchem. Nie zwalniaj uchwytu i nie pozwól mu odskoczyć.



OSTRZEŻENIE

Nie puszczaj uchwytu linki rozrusznika. Trzymaj uchwyty rozrusznika i pozwól mu się powoli cofać.



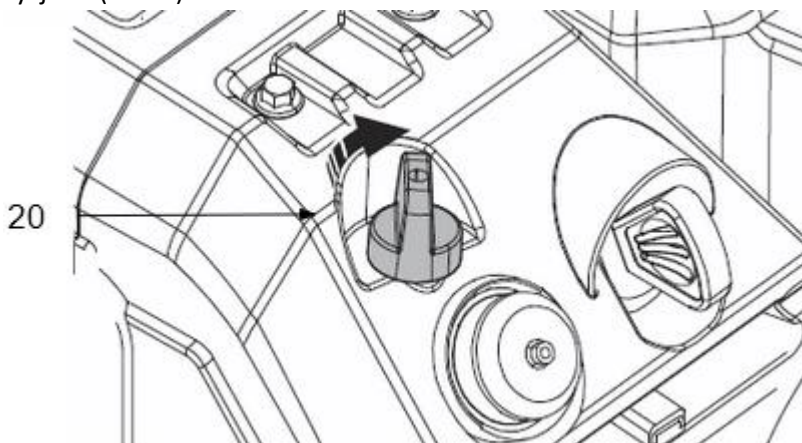
Rys. 19



Jeżeli uchwyty linki rozrusznika przymarzł, powoli pociągnij za uchwyty linki rozrusznika (tyle ile to możliwe)

i odprowadź do pozycji wyjściowej. Powtórz czynność aby uruchomić silnik.

8. W miarę nagrzewania się silnika powoli przesuwaj przełącznik ssania (Rys. 20, poz. 20) w pozycję ON (OPEN). Jeśli silnik zacznie się dławić, obróć przełącznik ssania z powrotem na OFF/(CLOSE), a następnie ponownie powoli do pozycji ON(OPEN).



Rys. 20



Pozwól silnikowi się rozgrzać przez kilka minut po uruchomieniu (praca na biegu jałowym) zanim zaczniesz pracować urządzeniem. Silnik nie będzie rozwijał pełnej mocy aż do osiągnięcia temperatur roboczych.

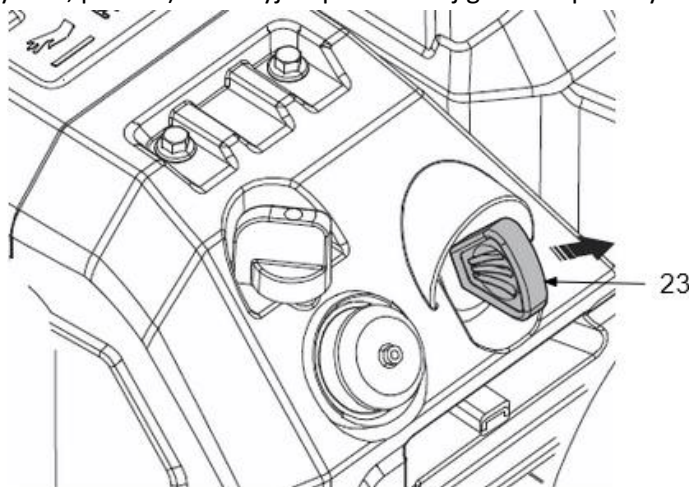
6.2 Zatrzymanie silnika



OSTRZEŻENIE

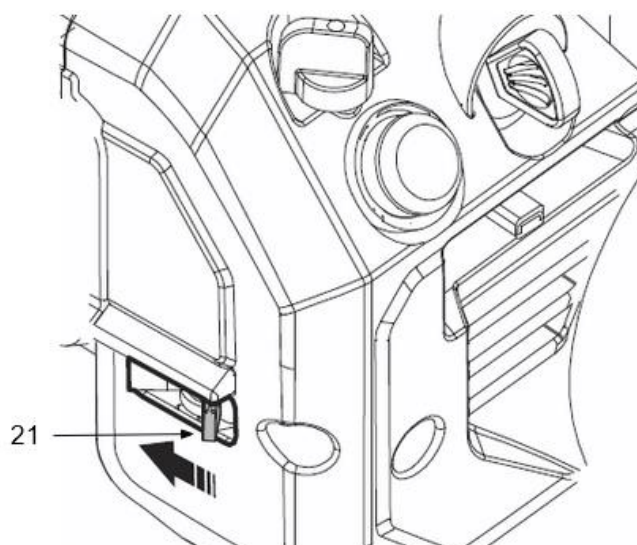
W przypadku potrzeby awaryjnego zatrzymania urządzenia wyciągnij kluczyk ON/OFF.

1. Zwolnij dźwignię napędu jazdy aby zatrzymać koła napędowe.
2. Zwolnij dźwignię śruby wirnikowej aby rozłączyć śrubę i przestać wyrzucać śnieg.
3. Wyjmij kluczyk (Rys. 21, poz. 23) ze stacyjki i przechowuj go w bezpiecznym miejscu.



Rys. 21

4. Ustaw zawór paliwa (Rys. 22, poz. 21) w pozycji OFF



Rys. 22

5. Wytrzyj śnieg i wilgoć z okolic silnika, a także w obszarze sterowania napędem i ślimakiem. Włącz i zwolnij obie dźwignie kilka razy.



OSTRZEŻENIE

Gdy zgasisz silnik śruba wirnikowa obraca się jeszcze przez kilka sekund, dlatego nie zbliżaj rąk w pobliże dopóki całkowicie się nie zatrzyma!



OSTRZEŻENIE

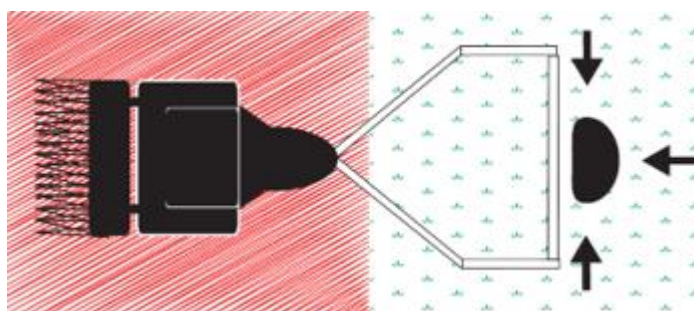
Upewnij się, że śruba wirnikowa przestała się obracać zanim na nowo uruchomisz urządzenie.



Jeżeli urządzenie wydaje jakieś niepokojące dźwięki – skontaktuj się ze sprzedawcą, bądź z serwisem producenta. Jeśli nie obserwujesz takich hałasów – urządzenie jest gotowe do pracy.

6.3 Strefa bezpieczeństwa operacji

Podczas pracy z urządzeniem nie opuszczaj strefy bezpieczeństwa pracy oznaczonej strzałkami na poniższym Rys.23.

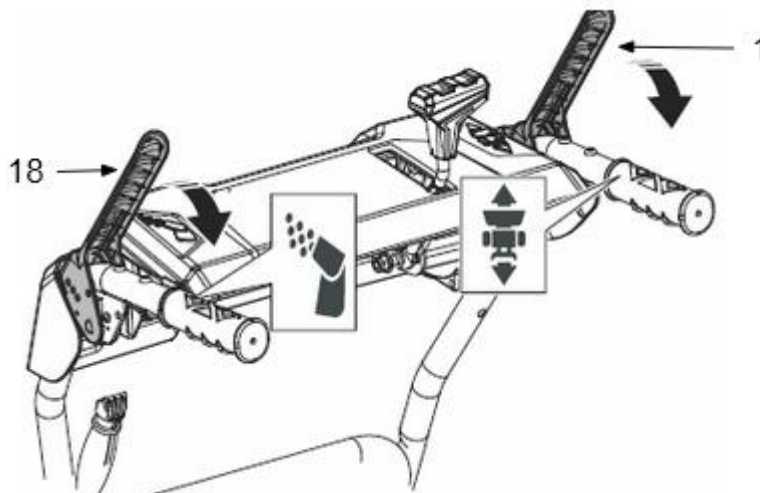


Rys. 23

Jeśli jest konieczne opuszczenie strefy pracy, najpierw zatrzymaj silnik.

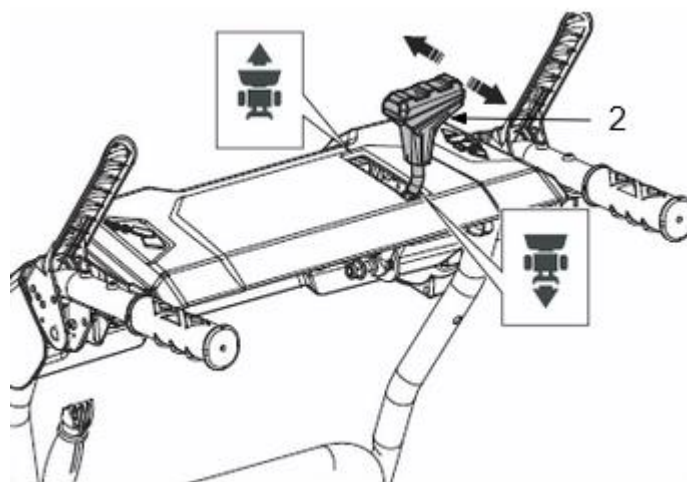
6.4 Operowanie dźwigniami

1. Ściśnij do uchwytu dźwignię uruchomienia śruby wirnikowej (Rys. 24, poz. 18) aby uruchomić śrubę i zacząć wyrzucać śnieg.



Rys. 24

2. Ściśnij do uchwytu dźwignię napędu (Rys. 24, poz. 1) aby uruchomić koła napędowe. Urządzenia porusza się do przodu bądź do tyłu w zależności od wybranego biegu
3. Ustaw dźwignię zmiany biegu (Rys. 25, poz. 2) do przodu aby urządzenie jechało do przodu. Przetaw dźwignię zmiany biegów do tyłu aby urządzenie zaczęło cofać.



Rys. 25

6.5 Operowanie odśnieżarką

1. Ustaw kanał wyrzutowy w pożądanym kierunku używając do tego dźwigni ustawiania kąta wyrzutu.
2. Uruchom silnik zgodnie z punktem 6.1
3. Trzymając dźwignię przepustnicy w pozycji szybkiej (królik), przesun dźwignię zmiany biegów do 1 z 6 pozycji do przodu (F) lub do pozycji do tyłu (R₁ lub R₂). Wybierz bieg na którym ma pracować urządzenie. Uruchom sprzęgło. Zaczynaj na niskim biegu zwiększając stopniowo. Zawsze używaj biegu dostosowanego do ilości śniegu. Niskiego biegu używaj gdy śnieg jest ciężki a wyższego biegu gdy śnieg jest lżejszy.



OSTRZEŻENIE

Wybierając prędkość jazdy, należy korzystać z mniejszych prędkości, aż poczujesz się komfortowo i zaznajomisz się z obsługą odśnieżarki.



OSTRZEŻENIE

NIGDY nie ustawiaj dźwigni zmiany biegów (zmieniaj prędkości lub kierunku jazdy) bez uprzedniego zwolnienia sterowania napędem i całkowitego zatrzymania odśnieżarki. Spowoduje to przedwczesne zużycie układu napędowego odśnieżarki.

4. Uruchom napęd śruby wirnikowej. Wirnik będzie uruchomiony tak długo jak długo dźwignia będzie skierowana w dół do uchwytu.
5. Ściśnij dźwignię sterowania napędu przy rękojeści i odśnieżarka poruszy się. Zwolnij, a ruch napędu zostanie zatrzymany.
6. Pozwól urządzeniu popracować chwilę beczynnie zanim zaczniesz odśnieżać. To pozwoli zapobiec zamarznięciu śrubie/ wirnikowi.
7. W celu uniknięcia zamarznięcia silnika i problemów z jego uruchomieniem pozwól urządzeniu popracować przez około 5 minut po zakończeniu pracy. Dzięki temu wilgoć zostanie usunięta – w przeciwnym razie spowodowałaby problem przy uruchomieniu.

6.6 Wskazówki dotyczące odśnieżania

1. Rozpoczynaj odśnieżanie zaraz po tym jak śnieg przestanie padać. Późniejsze rozpoczęcie pracy może spowodować że dolna warstwa zamieni się w lód. Wówczas ciężiej będzie oczyścić teren.
2. Zawsze uruchamiaj silnik z dźwignią przepustnicy ustawioną na MAX albo bardzo blisko MAX.
3. Jeżeli jest to możliwe to maszyny używaj z wiatrem.
4. Podczas odśnieżania usuwaj śnieg pasami zachodzącymi na siebie.
5. Na płaskich powierzchniach jak asfalt podnieś płózy tak by znajdowały się 5-6 mm nad powierzchnią.
6. Zmiana kąta ustawienia kanału wyrzutowego ma wpływ na to jak daleko śnieg będzie wyrzucany. Im ostrzejszy kąt tym odległość maleje.
7. Jeżeli urządzenie nie porusza się do przodu z racji nieprzewidzianych sytuacji, natychmiast zwolnij dźwignię napędu albo ustaw klucz ON/OFF w pozycję OFF.
8. Nie czyść ręką wyrzutu śniegu jeżeli jest zatkany. Użyj narzędzia do czyszczenia, które zostało dołączone do urządzenia (patrz pkt 6.7).

6.7 Narzędzie do czyszczenia rynny

Narzędzie do czyszczenia rynny jest wygodnie mocowane z tyłu obudowy wirnika za pomocą zacisku montażowego. W przypadku zatkania śniegu i lodu w zespole zsywowym podczas pracy, postępuj w następujący sposób, aby bezpiecznie oczyścić zespół rynny i otwór rynny.

1. Zwolnij oba elementy sterowania świdrem i układ sterowania napędem.
2. Odczekaj 10 sekund aby upewnić się że wszystkie ruchome elementy zatrzymały się.
3. Zatrzymaj silnik, wyjmując kluczyk ze stacyjki.
4. Wyjmij narzędzie do czyszczenia z zacisku (długość minimum 50cm).



OSTRZEŻENIE

Tłumik, silnik i otaczające obszary stają się gorące i mogą spowodować oparzenia. Nie dotykać.

5. Użyj narzędzia do czyszczenia w kształcie łopaty, aby usunąć i zgarnąć śnieg i lód, który uformował się w pobliżu i w pobliżu zespołu zsypu.



OSTRZEŻENIE

Nie używaj rąk/ Nie wkładaj rąk do wyrzutu.

6. Ponownie zamocuj narzędzie do czyszczenia do zacisku montażowego z tyłu obudowy wirnika, włóż ponownie kluczyk zapłonu i uruchom silnik odśnieżarki.
7. Stojąc w pozycji operatora (za odśnieżarką), włącz sterowanie wirnikiem na kilka sekund, aby usunąć resztki śniegu i lodu z zestawu zsykowego.

7. Konserwacja, przechowywanie i zamawianie części zamiennych



OSTRZEŻENIE

Zgaś silnik, rozłóż śrubę wirnikową i odłącz przewód świecy zapłonowej przed naprawą, regulacją bądź czynnościami konserwacyjnymi. Poczekać aż śruba wirnikowa się zatrzyma a silnik ostygnie.



Zleć prace, które nie są opisane w tej instrukcji, upoważnionej placówce serwisowej.



OSTRZEŻENIE

Nie spryskuj silnika wodą. Nie myj urządzenia myjką ciśnieniową!

7.1 Podstawowe informacje

Zasadniczo urządzenie, z wyjątkiem silnika, nie wymaga szczególnej obsługi. Oznacza to, że nie są ściśle określone regularne czynności obsługowe. Aby uzyskać gotowość i sprawność urządzenia, przestrzegaj następujących punktów:

1. Dokładnie przeczytaj rozdział o konserwacji w załączonej instrukcji obsługi silnika.
2. **Poziom oleju** w silniku - sprawdzaj regularnie poziom oleju i dolej lub wymień olej jeśli jest to wymagane (patrz załączona instrukcja obsługi silnika).
3. **Filtr powietrza**. kontroluj filtr powietrza (patrz załączona instrukcja obsługi silnika).
4. Utrzymuj urządzenie w czystości. Do czyszczenia stosuj szczotkę lub szmatkę, możesz użyć środków do pielęgnacji samochodu – nie używaj rozpuszczalników ani myjki wysokociśnieniowej, gdyż mogą ulec uszkodzeniu uszczelki i bezobsługowe łożyska. Nie myj silnika wodą.
5. Przed każdym użyciem sprawdź urządzenie pod kątem widocznych usterek, takich jak nieprzytwierdzone lub uszkodzone części. Regularnie sprawdzaj dokręcenie wszystkich śrub i wkrętów. Zużyte bądź źle dokręcone nakrętki mogą spowodować bardzo niebezpieczne uszkodzenia silnika bądź ramy.
6. Sprawdzaj regularnie stan obudowy, urządzeń bezpieczeństwa i osłony śruby wirnikowej pod kątem uszkodzeń i stabilności przymocowania. Wymień na nowe, jeśli zachodzi taka potrzeba.
7. Po pracy sprawdzaj urządzenie i usuwaj wszystkie nieczystości, pozostałości smaru z jej kółek, otworów a także silnika i tłumika. Nie używaj twardych narzędzi – mogą uszkodzić urządzenie. Możesz użyć miękkiej szczotki by usunąć liście, resztki trawy czy brud.
8. Nie przechowuj urządzenia z pełnym zbiornikiem paliwa w pomieszczeniu zamkniętym gdzie opary paliwa mogą stanowić niebezpieczeństwo w połączeniu z iskrą bądź płomieniem. Niech silnik ostygnie zanim schowasz urządzenie w miejsce przechowywania.
9. Jeśli chcesz spuścić paliwo, zrób to przed zimą, na zewnątrz.



Nie ma potrzeby dodawania smaru ani wykonywania innych czynności przy skrzyni zmiany biegów.

7.1.1 Plan czynności konserwacyjnych

INSTRUKCJA ORYGINALNA PL

Czynność	Przed każdym użyciem	Po 20h pracy	Po 50 h pracy	Po 100 h pracy
Upewnij się że śruby i nakrętki są dokręcone	x			
Sprawdź poziom oleju silnikowego	x			
Wymiana oleju silnikowego ¹		x	x	x
Upewnij się że nie ma wycieków paliwa	x			
Usuń blokady i obce przedmioty ze ślimaka	x			
Sprawdź i wymień świecę zapłonową ³				x

1. Olej wymieniaj najpierw po pierwszych 20h, 50h, 100h a następnie co 100 h pracy.
2. Sprawdź dane techniczne aby sprawdzić wymagane ciśnienie
3. Sprawdź i wyczyść świecę zapłonową corocznie przed każdym użyciem.

7.2 Sprawdzanie i wymiana oleju silnikowego



OSTRZEŻENIE

Zbyt niski poziom oleju może uszkodzić silnik. Sprawdzaj poziom oleju silnikowego przed każdym uruchomieniem urządzenia.

W celu sprawdzenia poziomu oleju

1. Upewnij się, że silnik jest ustawiony pionowo i poziomo na płaskiej powierzchni.
2. Odkręć korek wlewu oleju z miarką (Rys. 1, poz. 12) i wytrzymaj prętowy wskaźnik poziomu.
3. Umieść korek a miarką dokładnie w otworze od wlewu oleju.
4. Zdejmij korek wlewu oleju. Odczytaj poziom oleju na miarce. Jeśli poziom na wskaźniku prętowym niski powoli dodaj olej, aby osiągnąć poziom MAX/ HIGH/ „WYSOKI”.
5. Wkręć korek wlewu oleju z powrotem w rurkę wlewu oleju. Dokręć mocno.
6. Wytrzymaj rozlany olej.

Wymiana oleju silnikowego

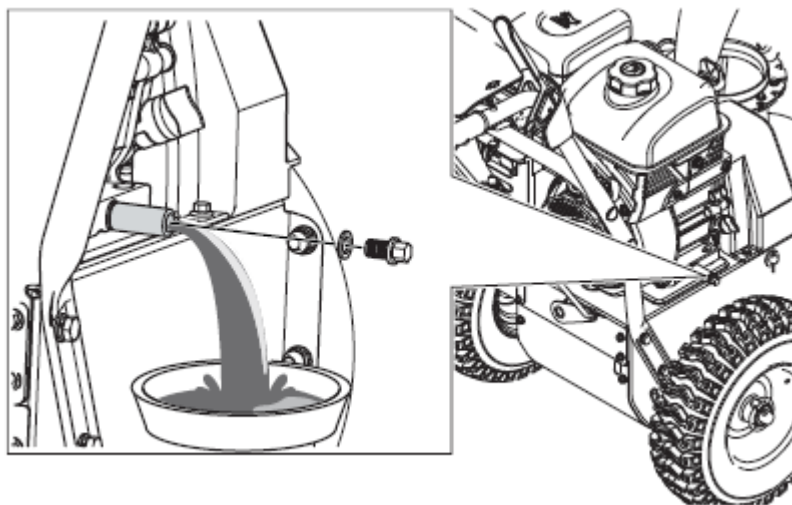
Silnik powinien być jeszcze ciepły, ale nie gorący po ostatnim użyciu. Ciepły olej lepiej wypływa ze zbiornika i zawiera więcej nieczystości.



OSTRZEŻENIE

Olej silnikowy jest bardzo gorący. Unikaj kontaktu skóry ze użytym olejem silnikowym.

1. Ustaw urządzenie na płaskiej powierzchni
2. Uruchom silnik aż skończy się paliwo
3. Wyjmij klucz ze stacyjki zapłonu
4. Znajdź korek spustowy oleju (Rys. 26).



Rys. 26

5. Upewnij się, że korek paliwa jest zamontowany i dobrze dokręcony.
6. Oczyszczyć obszar wokół korka spustowego oleju.
7. Umieścić zatwierdzony pojemnik na olej nadający się do recyklingu pod śrubą spustową oleju.
8. Zdemontuj korek spustowy oleju, przechyl urządzenie „na plecy” i spuść olej do przygotowanego pojemnika.

OSTRZEŻENIE

Zużyty olej należy utylizować w odpowiednim punkcie zbiórki.

9. Postaw urządzenie w pozycji operacyjnej.
10. Wkręć korek spustowy oleju i mocno dokręć (ręką).
11. Napełnij silnik zalecanym olejem (patrz pkt. 5.7).
12. Wytrzyj rozlany olej.

7.3 Świeca zapłonowa

OSTRZEŻENIE

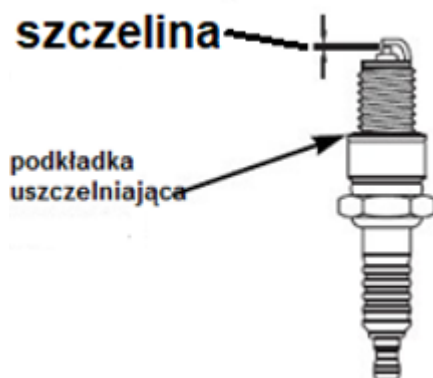
Zawsze używaj zalecanej świecy zapłonowej. Używanie nieodpowiedniej świecy może spowodować uszkodzenie urządzenia.

Sprawdź świecę zapłonową, gdy silnik nie ma mocy, ciężko go uruchomić lub nie pracuje właściwie na biegu jałowym.

Aby zmniejszyć ryzyko pojawienia się niechcianych substancji na elektrodach świecy, postępuj zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- upewnij się że silnik pracuje właściwie na biegu jałowym
- upewnij się że paliwo jest odpowiednie
- upewnij się że filtr powietrza jest czysty

1. Gdy silnik jest zimny zdejmij kapturek ze świecy zapłonowej.
2. Kluczem nasadowym do świec wykręć świecę.
3. Świecę oczyść szczotką. Jeżeli świeca jest uszkodzona, wymień ją.
4. Za pomocą szczelinomierza ustaw szczelinę (patrz dane techniczne). Zamontuj ponownie świecę uważając, by nie dokręcić jej zbyt mocno. Najpierw dokręć ręcznie a następnie kluczem do świec o 1/8 do 1/4 obrotu.



Rys. 27



OSTRZEŻENIE

Luźna świeca może przegrzać i uszkodzić silnik. Zbyt mocno dokręcona może spowodować uszkodzenia w głowicy cylindra.

7.4 Ślimak i płyta zgarniająca

Płyta zgarniająca i ślimak ulegają zużyciu. Powinny być sprawdzane przed każdym użyciem i wymieniane w razie potrzeby.

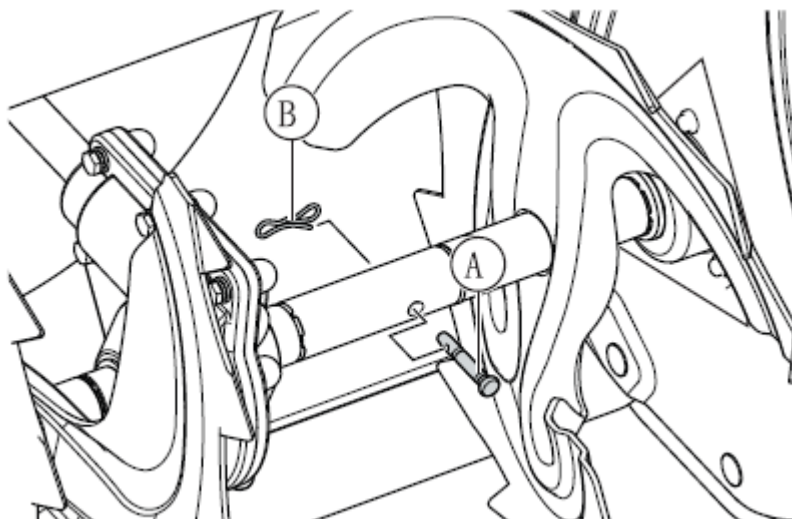
1. Płytę zgarniającą można obracać. Jeżeli ulegnie zużyciu z jednej strony (do krawędzi obudowy) obróć ją. Wymień gdy jest uszkodzona bądź zużyta z obu stron.
2. Jeżeli brzegi ślimaka są zużyte, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w celu wymiany.

7.5 Sworzeń

Sworzeń chroni urządzenie przed uszkodzeniem. Ulega złamaniu gdy ciało obce dostanie się do ruchomych elementów.

Jeżeli dojdzie do uszkodzenia sworznia, zatrzymaj silnik.

Zamontuj nowy sworzeń i zabezpiecz go zawleczką jak na Rys. 28



Rys. 28

7.6 Filtr powietrza



OSTRZEŻENIE

Silniki w odśnieżarkach w wersji zimowej nie posiadają wkładu filtra powietrza

7.7 Przechowywanie

1. Urządzenie przechowuj w czystym, suchym miejscu poza zasięgiem dzieci.
2. Przechowywanie urządzenia pod plandeką, nylonowym workiem czy podobną osłoną nie jest zalecane; może się pod nią zbierać wilgoć, która będzie powodować rdzewienie urządzenia.
3. Oczyszczyć maszynę z brudu i wszelkich nieczystości. Usunąć wszystkie zanieczyszczenia z zewnątrz silnika i sprzętu.
4. Opróżnij zbiornik paliwa. Paliwa nie wylewaj, zutylizuj lub oddaj je w punkcie skupu. Przestrzegaj zasad ochrony środowiska.
5. Opróżnij zbiornik oleju. Oleju nie wylewaj, zutylizuj lub oddaj je w punkcie skupu. Przestrzegaj zasad ochrony środowiska.
6. Odłącz przewód świecy zapłonowej.
7. Przed ustawieniem urządzenia w zamkniętym pomieszczeniu poczekaj aż ostygnie silnik.
8. Zwróć uwagę na zabezpieczenie antykorozyjne sprzętu, używając lekkiego oleju lub silikonu, pokryj sprzęt, zwłaszcza łańcuchy, sprężyny, łożyska i kable.

7.8 Przygotowanie do transportu

1. Oczyszczyć maszynę z brudu i wszelkich nieczystości.
2. Opróżnij zbiornik paliwa. Paliwa nie wylewaj, zutylizuj lub oddaj je w punkcie skupu. Przestrzegaj zasad ochrony środowiska.
3. Opróżnij zbiornik oleju. Oleju nie wylewaj, zutylizuj lub oddaj je w punkcie skupu. Przestrzegaj zasad ochrony środowiska.
4. Odłącz przewód świecy zapłonowej.
5. Dobrze zabezpiecz urządzenie przed przemieszczaniem aby uniknąć uszkodzeniu bądź wypadkom.
6. Włóż urządzenie do oryginalnego bądź zastępczego kartonu.

7.9 Zamawianie części

Przy zamawianiu części zamiennych podaj następujące dane odśnieżarki z tabliczki znamionowej, umieszczonej na obudowie:

- Typ urządzenia
- Numer artykułu
- Numer identyfikacyjny

W celu przyspieszenia realizacji zamówienia podaj numer części zamiennej, którą potrzebujesz. Możesz również dołączyć zdjęcie uszkodzonego elementu na adres mailowy producenta: czesci@krysiak.pl – ułatwi to jednoznaczną identyfikację zwłaszcza w przypadku nieznajomości numeru części.

Zamówienia części możesz dokonać również w autoryzowanych punktach serwisowych, których wykaz znajdziesz na stronie internetowej producenta: www.krysiak.pl



OSTRZEŻENIE

UŻYWAJ TYLKO ORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH.

Części zamienne złej jakości mogą uszkodzić odśnieżarkę i skrócić jej żywotność.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wywołane przez urządzenie, jeżeli zostaną one wywołane z powodu nieprawidłowo wykonanej samodzielnej naprawy, zastosowania nieoryginalnych części zamiennych, względnie zastosowania urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem.

8. Rozwiązywanie problemów



OSTRZEŻENIE

Przed wykonaniem prac związanych z usuwaniem usterek zgaś silnik, odłącz przewód świecy zapłonowej, wyjmij klucz zapłonowy i i poczekaj, aż ślimak zatrzyma się.



OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe naprawy mogą spowodować niebezpieczne działanie produktu. To zagraża Tobie i Twojemu otoczeniu.

Usterki, których nie można usunąć za pomocą poniższej tabeli, mogą zostać usunięte wyłącznie przez specjalistyczną firmę (centrum obsługi klienta).

Należy pamiętać, że wszelkie nieprawidłowe naprawy powodują również unieważnienie gwarancji i mogą zostać poniesione dodatkowe koszty.

Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Tylko te części zamienne są zaprojektowane i odpowiednie dla produktu. Stosowanie innych części zamiennych nie tylko unieważnia gwarancję, ale może również narazić Ciebie i swoje otoczenie.

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się	Silnik ma wyłączony wyłącznik zapłonu.	Włóż kluczyk do stacyjki
	Brak paliwa lub stare paliwo.	Napełnij zbiornik czystym paliwem.
	Ssanie jest w pozycji ON (OPEN)	Zimny silnik: ustaw ssanie w pozycję OFF/ CLOSE/ ZAMKNIĘTE
	Nie użyto pompki paliwa	Wciśnij pompkę paliwa
	Silnik jest zalany	Odczekaj kilka minut zanim na nowo uruchomisz silnik. NIE WCISKAJ pompki paliwa Uruchom silnik z przepustnicą na MAX i ssaniem w pozycji OFF/ CLOSE/ ZAMKNIĘTE
	Odłączony kapturek świecy zapłonowej.	Załóż kapturek świecy zapłonowej.
	Uszkodzona świeca zapłonowa.	Wyczyść, popraw odstęp elektrod, wymień świecę.
	Woda w układzie paliwowym albo stare paliwo	Opróżnij paliwo z gaźnika. Napełnij zbiornik paliwa czystym i świeżym paliwem.
	W przewodzie paliwowym nagromadziła się para	Upewnij się, że wszystkie przewody paliwowe znajdują się poniżej wylotu zbiornika paliwa. Przewód paliwowy

INSTRUKCJA ORYGINALNA PL

		powinien biec w sposób ciągły od zbiornika paliwa do gaźnika.
	Inny powód	Przeanalizuj wnikliwie opisaną w instrukcji procedurę rozruchu
	Zawór paliwa zamknięty	Otwórz zawór paliwa (pozycja ON/ OPEN)
	Przepustnica w pozycji STOP	Przesuń przepustnicę na FAST/ MAX
Spadek mocy	Odłączony kapturek świecy zapłonowej.	Założ kapturek świecy zapłonowej.
	Urządzenie wyrzuca za dużo śniegu	Zmniejsz prędkość i szerokość pracy.
	Korek wlewu paliwa jest pokryty lodem lub śniegiem	Usuń lód i śnieg z okolicy korka.
	Tłumik jest zanieczyszczony lub zapchany	Wyczyść lub wymień tłumik
	Niewłaściwa długość przewodów	Dostosuj długość przewodów
	Blokada tłumika	Upewnij się że silnik jest zimny. Usuń blokadę.
	Wlot gaźnika jest zablokowany	Upewnij się że silnik jest zimny. Usuń blokadę.
Silnik pracuje na biegu jałowym bądź pracuje nierówno	Ssanie jest na pozycji ON (FULL, OPEN)	Przestaw ssanie na OFF (CLOSE/ ZAMKNIĘTE)
	Przewody paliwowe zapchane	Wyczyść przewody paliwowe
	Woda w układzie paliwowym albo stare paliwo	Opróżnij paliwo z gaźnika. Napełnij zbiornik paliwa czystym i świeżym paliwem.
	Gaźnik wymaga wymiany	Udaj się do autoryzowanego serwisu
	Pasek jest rozciągnięty	Wymień pasek V od śruby wirnikowej
Nadmierne wibracje/ ruchy uchwytów	Poluzowane części. Śruby ślimakowe są uszkodzone	Dokręć śruby. Wymień uszkodzone części. Jeżeli wibracje nadal będą występowały skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.
	Uchwyty nie są właściwie umocowane	Upewnij się że uchwyty są dobrze zamontowane.
	Dźwignia regulacji jest poluzowana	Dokręć nakrętki aż uchwyty będą dobrze zamontowane.
Ciężko wyciągnąć uchwyt linki rozrusznika	Uchwyt linki rozrusznika przymarzł	Powoli pociągnij za uchwyt linki rozrusznika (tyle ile to możliwe) i odprowadź do pozycji wyjściowej. Powtórz czynność aby uruchomić silnik.
	Linka rozrusznika dotyka elementów urządzenia	Linka rozrusznika nie powinna dotykać elementów urządzenia
Brak napędu/ zwalnianie napędu	Pasek ślizga się	Wyreguluj przewód. Wyreguluj pasek.
	Pasek zużyty.	Sprawdź/ wyreguluj pasek.
	Pasek spadł z koła	Sprawdź/ zamontuj pasek
	Komin wyrzutowy zapchany	Wyczyść komin wyrzutowy

INSTRUKCJA ORYGINALNA PL

Spadek wyrzutu śniegu albo zwalnianie ilości wyrzutu śniegu	Obcy przedmiot zablokował śrubę wirnikową	Usuń nieczystość lub obcy przedmiot ze śruby wirnikowej
	Sworzeń uległ zerwaniu	Wymień sworzeń i zawleczkę
	Zbyt dużo śniegu i lodu nagromadziło się między elementami odpowiadającymi za napęd	Usuń śnieg i lód które się nagromadziły i blokują poruszanie się.
	Koło napędowe cierne zużyte	Udaj się do autoryzowanego serwisu
Śruba wirnikowa nie obraca się prawidłowo – po wciśnięciu uchwytu	Pasek napędu źle wyregulowany	Wyreguluj pasek napędu
	Komin źle ustawiony	Wyreguluj komin wyrzutowy
Ciężko obrócić komin wyrzutowy	W mechanizmie obrotu komina wyrzutowego nagromadziły się nieczystości	Wyczyść poszczególne elementy mechanizmu obrotu komina wyrzutowego.
	Przewody/ linki są zagięte lub uszkodzone	Upewnij się że przewody nie są zagięte. Wymień uszkodzone linki/ przewody.
Urządzenie przechyla się na jedną ze stron	Nierówne ciśnienie w oponach	Uzupełnij ciśnienie w oponach
	Urządzenie przemieszcza się tylko na jednym kole	Sprawdź zawlecзки zabezpieczające
	Nierówne ustawienie płóz	Wyreguluj ustawienie płóz

9. Gwarancja

Na niniejsze urządzenie obowiązuje 24-miesięczna gwarancja. W ramach gwarancji gwarant zapewnia kupującemu nieodpłatne usunięcie usterek w funkcjonowaniu urządzenia wynikających z jego wadliwości konstrukcyjnych i materiałowych. Niektóre części konstrukcyjne ulegające normalnemu zużyciu oraz szkody wywołane naturalnym zużyciem, przeciążeniem lub nieprawidłową obsługą, są wykluczone z zakresu gwarancji. Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest przestrzeganie podanych w instrukcji obsługi wskazówek dotyczących czyszczenia, konserwacji i napraw urządzenia. Próby samodzielnej naprawy urządzenia względnie jego rozebranie albo otwarcie obudowy silnika przez osoby nieupoważnione, powodują wygaśnięcie gwarancji.

Warunkiem skorzystania ze świadczenia gwarancyjnego jest przekazanie nierozmontowanego urządzenia wraz z dowodem zakupu naszemu centrum serwisowemu lub sprzedawcy. Wykonanie obowiązków wynikających z gwarancji nastąpi w terminie 30 dni, licząc od dnia dostarczenia urządzenia przez Użytkownika.

W przypadku reklamacji gwarancyjnej lub zlecenia naprawy należy dostarczyć oczyszczone urządzenie wraz z informacją o usterce pod adres naszego punktu serwisowego. W celu ustalenia wskazówek dotyczących nadania przesyłki należy skontaktować się z gwarantem.

Utylizację Twojego urządzenia przeprowadzimy bezpłatnie.

Naprawy nie objęte gwarancją można zlecać odpłatnie naszemu centrum serwisowemu.

10.Usuwanie odpadów i recycling

Każde gospodarstwo jest użytkownikiem maszyn i urządzeń, a co za tym idzie – potencjalnym wytwórcą niebezpiecznego dla ludzi i środowiska odpadu, z tytułu obecności w tymże niebezpiecznych substancji, mieszanin oraz części składowych. Z drugiej strony zużyty sprzęt to cenny materiał, z którego można odzyskać surowce.

Użytkownik pilarki zgodnie z przepisami o ochronie środowiska zobowiązany jest do prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami zgodnie z przepisami krajowymi. Nie wyrzucaj urządzenia razem z odpadami domowymi. Przekaż je, jego akcesoria i opakowanie do zgodnej z przepisami o ochronie środowiska naturalnego utylizacji. Starannie opróżnij zbiornik oleju oraz paliwa, oddaj pilarkę w punkcie recyklingu – użyte w produkcji elementy z tworzyw sztucznych i metalu można posegregować i poddać selektywnej utylizacji. Nie wylewaj zużytego oleju i resztek paliwa do zlewu, ani do kanalizacji – oddaj go osobno w punkcie recyklingu. Informacje o dostępnym systemie zbierania zużytego sprzętu można znaleźć u sprzedawcy oraz w urzędzie miasta/gminy.

Pamiętaj, że odpowiednie postępowanie ze zużytym sprzętem zapobiega negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego!

W przypadku pytań zwróć się o poradę do Centrum Serwisowego producenta.

Pamiętaj, że producent bezpłatnie przeprowadza utylizację przesłanych do niego zużytych i uszkodzonych swoich urządzeń.

11.Ryzyko resztkowe

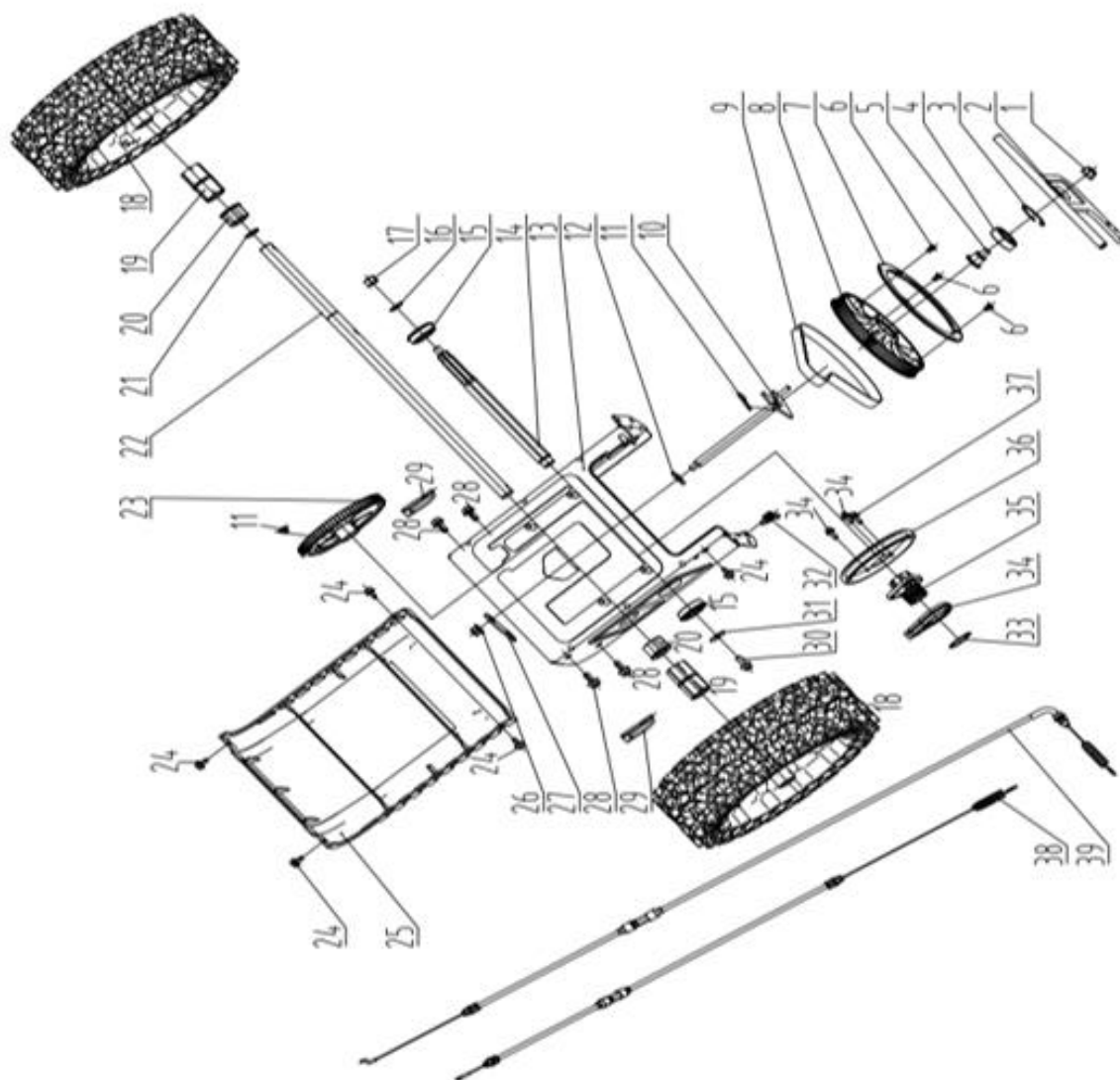
Mimo tego, iż producent ponosi odpowiedzialność za konstrukcję urządzenia, pewne elementy ryzyka są podczas pracy nie do uniknięcia:

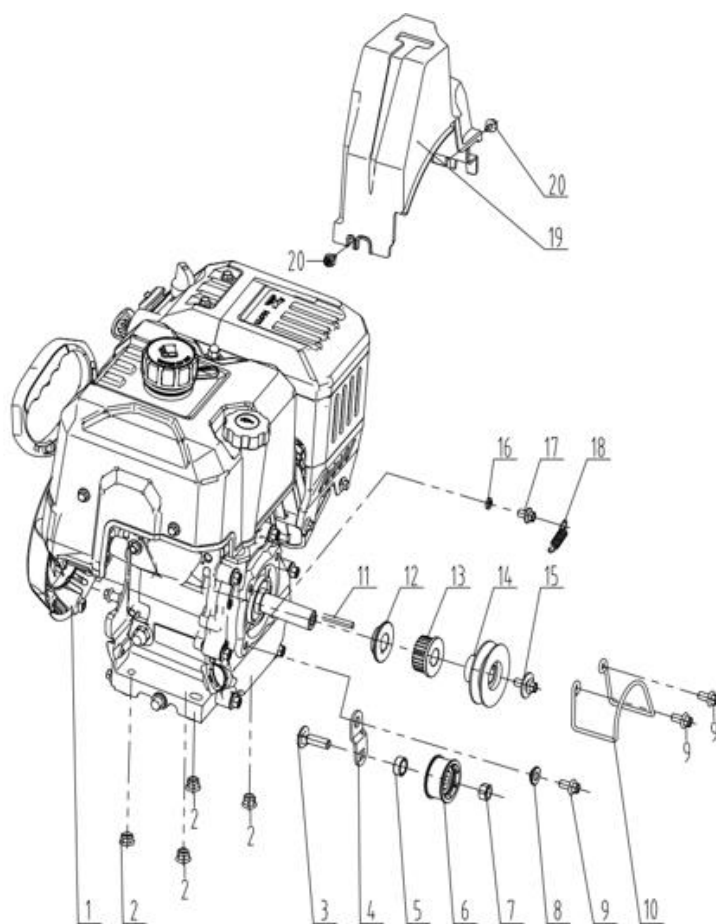
- odrzucenie przedmiotu,
- uszkodzenie słuchu w przypadku długotrwałej pracy bez ochraniaczy,
- uszkodzenie wzroku i twarzy przez odpryskujące elementy,
- pochwycenie i wplątanie odzieży w ruchome części.

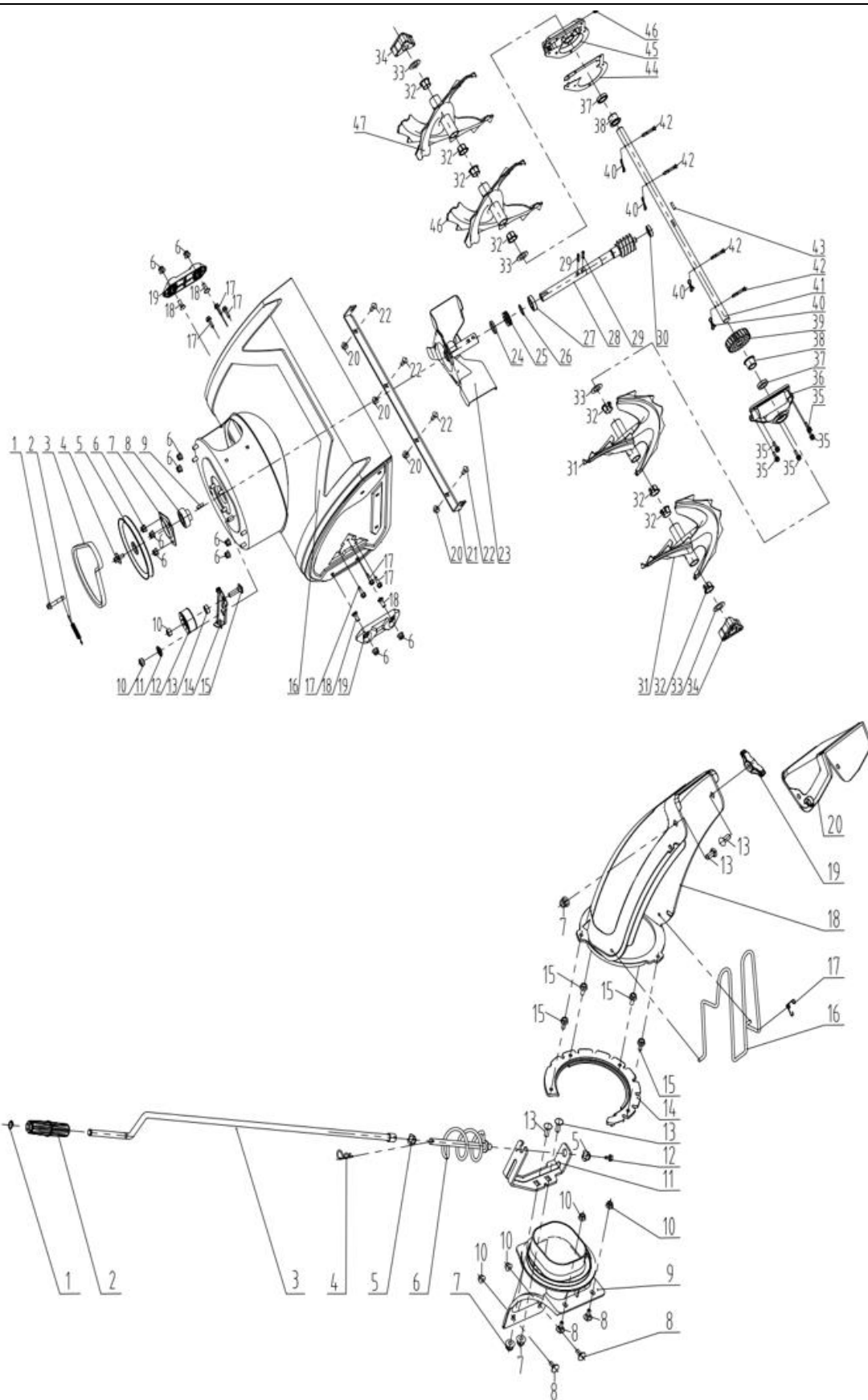
Ocena ryzyka resztkowego

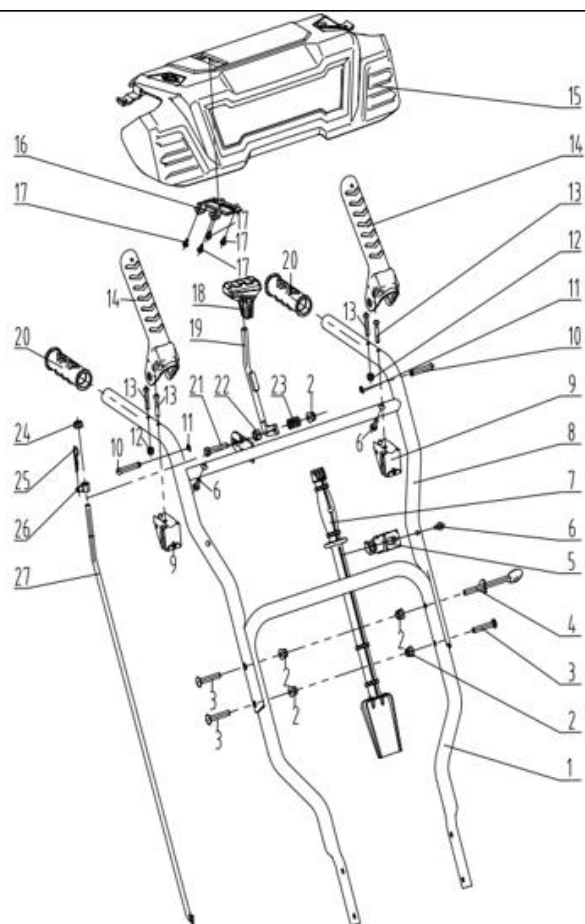
W przypadku przestrzegania wskazówek znajdujących się w niniejszej instrukcji zagrożenie resztkowe podczas użytkowania urządzenia jest ograniczone. Niestosowanie się do zasad tu opisanych zwiększa ryzyko resztkowe.

12.RYSUNEK ZŁOŻENIOWY











KRYSIAK SP. Z O.O., UL. ROLNA 6, 62-081 BARANOWO, POLSKA

Krysiak Sp. z o.o.
Tel.: 61 650 75 30
www.krysiak.pl

Serwis centralny:
Tel.: 61 650 75 39
serwis@krysiak.pl

Dział części zamiennych:
Tel.: 61 650 75 34
czesci@krysiak.pl