

ASSEMBLY INSTRUCTION

GB Thanks for having bought a DENVER bike. Please, carefully read these instructions before assembling. This bicycle has been produced according to the EUROPEAN SAFETY REGULATIONS presently in force. Its maximum load is 50 Kg. The models fitted with inflatable tyres must not be used by children under 36 months of age, as the valve cap, due to its small dimension, can be easily swallowed. Parents should be sure that the child is able to manage the bike and to avoid the use of the bicycle as a play hazard.

THE AGE GROUP WHICH EACH MODEL IS SUITABLE FOR IS CLEARLY PRINTED ON THE BOX OF THE CYCLE. THIS CYCLE IS TO BE ASSEMBLED BY AN ADULT. FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS SCRUPULOUSLY. Please keep assembly instructions for future needs.

NOTE: The spanners needed for assembling are No.10 -13 -15 mm., however a many-purpose spanner is included.

1. FITTING THE FRONT FORK AND HANDLE-BAR (Fig. 3)
For all other models just slide the front fork stem through the plastic bearings (16) into the frame head (1). **NOTE:** make sure that the brake calliper (24) is facing forward. Fit the handle-bar clamp (14) over the top of the handle-bar. Tighten the nut of the clamp in the right hand side of the handle-bar. Tighten the nut of the accessories bag two locking clamps, one thicker for the saddle (13) the other thinner for the handle-bar with a tooth (14), all other models have the handle-bar locking clamp (14) already assembled. In order to correct the thinner lockers, insert the nut of the clamp in the right hand side (chain side), slide the plastic clamp cover (20) onto the handle-bar stem (21) and slide the stem (21) into the top of the fork stem (2) as shown on (fig. 3). Push the handle-bar (21) into the fork stem until the STOP mark is reached. Align the handle-bar with the front wheel and tighten the clamp nut with the spanner provided. Tighten the clamp cover (20) down over the end of the clamp.
Degree of locking of the nuts of the wheels: 15 Nm
Handlebar hexagonal-headed bolt fastening 7 Nm. Expander handlebar hexagonal-headed bolt 12 Nm.

2. FITTING THE DOLLY CARRIER (Fig. 4)
First place the doli carrier (49) over the top of the frame (1), followed by the thicker saddle clamp (13). The plastic tooth (A) of the doli carrier (49) must be plugged into the clamp (13). Fix the saddle as explained on the next page of the manual.

3. FITTING THE SADDLE (Fig. 5)
The saddle (18) is already assembled on the frame for all bikes without dolly carrier. Insert the elasticated collar (19), if included with this bicycle, into the stem of the saddle (17), then push the saddle pin (17) into the down tube of the frame (1). **WARNING:** Do not raise the saddle stem (17) above the STOP limit mark. Align the saddle (17) with the front wheel and tighten the nut clamp (13) with the STOP provided. Degree of tightening: 8 Nm.

4. FITTING THE STABILISERS (Fig. 5/A - 5/B) - Mod. 2100 and 2106 -
Attach the stabilizer (44) to one side of the inside frame, align the holes, insert the bolt provided (52) and screw it tightly with the spanner. Do the same for the other side.
* Instructions for all others bicycles: Attach the stabilizer (44) to one side of the outer part of the frame, align the holes, insert the bolt provided (52) and screw it tightly with the spanner. Do the same for the other side.
Stabilizers screws tightening 10 Nm.

4.1. FITTING THE STABILISER WHEEL TRIMS (Fig. 5/A - 5/B)
Align the fixing spigots on the back of the wheel trim (50) with the holes in the stabilisers wheel (41) and firmly push them into place. **NOTE:** place the centre of the wheel trim (50) close to the centre of the stabiliser wheel (41) then push until it is securely attached.

5. ADJUSTING THE BRAKES (Fig. 6)
The front and rear brakes (24 and/or 25) have already been properly adjusted, nevertheless check the position of the brake blocks, which must always be parallel to the rim to adjust the brake blocks to-tighten the nut (Y) on the rear block, place the brake block in the correct position and well tighten the nut (Y) again. **NOTE:** make sure the brake blocks do not touch the tyre. **WARNING:** using the bike will wear and tear the wheels and adjust the blocks which must be periodically controlled and new settings will be made. To do this, operate on the regulator bolt (X) till the rubber blocks are at a distance of 1,5 mm from the rim. To eventually re-align the blocks. Check carefully the correct functioning of the brakes before using the bike. If these are no more adjusted, please proceed to the substitution of the brake blocks as it may be caused by the wear of the rubber.
For the V-Brakes, there is the possibility to regulate them both with the regulator on the brake-lever and on the cable of the brake. With a wet ground the braking becomes longer.
Left lever must activate front brake and right lever must activate rear brake.

6. FITTING THE WATER BOTTLE (Fig. 2)
The water bottle carrier is already assembled on the frame, simply slip the water bottle (43) into the carrier.

7. FITTING THE FRONT LOGO PLATE (Fig. 8)
If your bicycle is equipped with the logo plate (51), you must position it on front of the handle bar (21) and fix it with the plastic ties. Cut close to the edge once locked into position.

8. FITTING THE PEDALS (Fig. 9)
The pedals are marked with "D" or "R" for the right hand and "S" or "L" for the left hand on the spindle end. When fixing the pedals start each spindle by hand to avoid stripping the threads. Marked S or L (12) anti-clockwise on the other side. Tighten securely. Degree of locking of the pedals: 15 Nm.

9. RECOMMENDED TYRES INFLATION
14" TYRE = 35 to 40 PSI or 2,50 to 2,80 atmosphere.
16" TYRE = 40 to 50 PSI or 2,80 to 4,50 atmosphere.

10. CHAIN (Fig. 10)
Check the chain and its tension, chain must always be clean and lubricated. On a single speed bike the requested flexion is 10 mm. You can obtain this flexion moving the rear wheel pin towards the BB set or towards the back side of the bike in the frame rear pit.

11. LIGHTS where applicable (Fig. 11)
Bikes equipped with front and rear cycling light with battery good indicator. Never turn on front lights when cycling this could cause accidents.
To obtain the best possible light effect clean the lens and make sure that the battery is fully charged. Make sure that the indicator of battery discharge is not turned on, if this is the case proceed with battery replacement. Front light: 2 x 1,5 volt type AA/LR6. Lamp bulb: 2,4 V /0,5 A.
Rear light: 1 x 1,5 V LR4 battery.
When you replace a battery always follow the in force rules to correctly dispose this kind of waste. Please return electric and electronic waste together with standard waste material.

IMPORTANT OWNER'S INFORMATION
Maintenance of the bike should be made by an adult only. Regularly check the correct operation of the brakes, to adjust them please check point 5 of these instructions. Screws, nuts and bolts must be checked and firmly tightened every once in a while. Monthly check the tyre pressure. All rotating parts are lubricated for their lifetime.

The tension of the chain depends on the position of the front wheel. It should be not too tight or too flexible. Lubricate the chain with a light grease. Do not use oil. Do not use grease. Do not smear the tyres or the brake blocks with oil which should be cleaned after use. Clean all contact parts with a proper cleaner. Dry the bicycle after the rain and, if possible, hang it if not used for a "A" long time. When the bicycle is not used for a long time, it should be stored in a safe condition. For any technical problems we advise to bring the bike to a specialised shop. **NOTE:** The chain may be tight when the cycle is new but cycling will become easier after a short period of riding in it.

A GUIDE TO SAFE CYCLING
We recommend this bike is far pavement use only and it must be ridden well away from traffic and under adult supervision. Do not ride at night as it is not equipped with reflective lighting. Do not ride before moving off, your child is comfortably seated on the bicycle and not stretching forward to reach the handlebars, eventually re-check point 3 of these instructions. Both handle-bar and saddle should not be moved over the STOP limit mark printed on the stem. Request an adult to accompany you. Make sure that your child is capable of riding this bicycle and do not allow him to ride without adult supervision. Remember that braking distance will be increased in wet weather. Never carry passengers on your bicycle. Never carry packages in your hands or fix anything to your bicycle while riding. Always ride with both hands on the handlebars. Using stabilisers to ride is not recommended. Do not use the bicycle to contact with contact with an obstacle and cause a violent stop. Never wear very loose clothing, which could hang down and become caught in the wheels.

Please, pay attention to the braking distances during your first rides with the bike. Wheel wear warning (we suggest users not to take off the wear sticker notice).
Wear and tear of the wheels and of the rims (the system gripping the tyre on the wheel during replacement of the rim without tyre).

* Attention: The side of the wheel or the brake shoe come in contact with the wheel. Wheel with edging line on the side (signaling the degree of wear of the wheel); if the line disappears, the material of the wheel is being worn. When the wheel is worn, the contact surface of the tyre on the rim is on the side of the wheel. If you feel a vibration when passing with your fingers, we invite you to contact your retailer to check for a possible replacement of the wheel.

* WARNING: A protective helmet should be worn when cycling!
For the spare parts please refer to the manufacturer.

PLEASE MAKE A NOTE OF THE MANUFACTURER OR DISTRIBUTOR'S NAME AND ADDRESS AND BICYCLE REFERENCE CODE FOR FUTURE REFERENCE.

DENVER s.r.l. a Socio Unico, Via I° Maggio n° 32 12025 Dronero (CN) ITALY - Tel. +39 0171.911383 - Fax +39 0171.911387 E-Mail:denver@denverbikes.com
Societa a Socio Unico soggetta ad attivita di direzione e coordinamento da parte di ALETE BIKES S.p.a. P.IVA 12073850963

DENVER s.r.l. a Socio Unico, Via I° Maggio n° 32 12025 Dronero (CN) ITALY - Tel. +39 0171.911383 - Fax +39 0171.911387 E-Mail:denver@denverbikes.com
Societa a Socio Unico soggetta ad attivita di direzione e coordinamento da parte di ALETE BIKES S.p.a. P.IVA 12073850963

DENVER s.r.l. a Socio Unico, Via I° Maggio n° 32 12025 Dronero (CN) ITALY - Tel. +39 0171.911383 - Fax +39 0171.911387 E-Mail:denver@denverbikes.com
Societa a Socio Unico soggetta ad attivita di direzione e coordinamento da parte di ALETE BIKES S.p.a. P.IVA 12073850963

DENVER s.r.l. a Socio Unico, Via I° Maggio n° 32 12025 Dronero (CN) ITALY - Tel. +39 0171.911383 - Fax +39 0171.911387 E-Mail:denver@denverbikes.com
Societa a Socio Unico soggetta ad attivita di direzione e coordinamento da parte di ALETE BIKES S.p.a. P.IVA 12073850963

MONTAGEANLEITUNG

Wir danken Ihnen, dass Sie ein DENVER Fahrrad erworben haben. Lesen Sie vor der Montage unbedingt die Montageanleitung. Das Fahrrad wurde unter Einhaltung der geltenden EU-Sicherheitsnormen gebaut. Die Belastbarkeit des Fahrrades darf 50 Kg nicht übersteigen. Modelle mit Luftreifen sind nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da das Ventilcap, aufgrund seiner geringen Abmessung, leicht verschluckt werden könnte. Eltern müssen sicher sein, dass das Kind die Fahrrad und die Arbeitbremsen beherrschen könnte.

WICHTIG! LIES, DASS AS AUF DER VERPACKUNG ANGEBEBENE GEBRAUCHS- UND SICHERHEITSANLEITUNG VOR DER MONTAGE VORZULESEN UND STRENGER EINHALTUNG DER MONTAGEANLEITUNG IONTIERT WIRD. Bedienungsanleitung bitte aufbewahren. Hinweis für die Montage: Werden Schlüssel der Grossen 10 -13 -15 mm. sowie ein universalschlüssel, der in der Packung liegt, benötigt.

1. MONTAGE DES LENKERS SOWIE DER VORDERRAD - UND GABELGRUPPE (Bild 3)
Bei allen anderen Modellen: Gabel- und Vorderradgruppe zusammen mit den Plastikbuchsen (16) durch die Gabel in den Rahmen einstecken. Das Lenkerstiel mit dem Lenker in die Gabel einstecken. Befestigungsschelle (14) in Gabelrohr (2) einfügen. **ACHTUNG:** für die unter Punkt 2 beschriebenen Modelle befinden sich zwei Befestigungsschellen im Zubehörbeutel; die stärkere ist für den Sattel (13) und die kleinere für den Gepäckträger. Die Befestigungsschellen sind mit einem Sicherungsriegel (14) versehen. Bei allen anderen Modellen wurde die Befestigungsschelle bereits montiert. Beachten Sie, dass die Schraubmutter der Befestigungsschelle nach rechts zeigt (Kettenseite). Plastik-Schellenabdeckung (20) in das Lenkerrohr (21) schieben. Lenker an das Lenkerrohr (21) anbringen setzen. Vergewissern Sie sich, dass die Markierung STOP, welche die Höchsthöhe anzeigt, nicht über das Rahmenrohr herausragt. Lenker und Vorderrad anfluchten und Schraubmutter der Befestigungsschelle (14) fest anziehen.

Grad der Schließung der Mutter des Lenks: 15 Nm.
Verschlussbolzen Lenker 7 Nm, Verschlussbolzen Lenker auf expander 12 Nm.

2. MONTAGE PUPPENSTUZZ (Bild 4)
Puppenstuz (49) mit der starken Befestigungsschelle (13) in das Sattelhalterrohr (1) schieben. Die Lasche des Puppenstuzes (49) muss sich in die Befestigungsschelle (13) einfügen. Sattel jetzt wie in Punkt 3 beschriebenen montieren.

3. SATTEL MONTAG (Bild 4)
Befestigungsschelle (13), die für alle Modelle ohne Puppenstuz bereits am Rahmen montiert ist, etwas aufschrauben. Plastik-Faltenband (19), falls vorgesehen, in die Sattelrohrstütze (17) und dann den Sattel (18) auf das Sattelband (17) auflegen. Die Befestigungsschelle (13) mit dem Sattel (18) verbinden. Die Befestigungsschelle (13) fest anziehen.

4. MONTAGE DER SEITENSTÜTZEN (Bild 5/A - 5/B) - Mod. 2100 - 2106 -
Schaft der Stützen (41) an den inneren Teil der kleinen Rahmengabel (1) setzen und die Bohrerlöcher so einstellen, dass die Schraubmutter (42) aus dem Büttel mit den Zubehörteilen, Schraubmutter mit dem beiliegenden Schlüssel fest anziehen. Nehmen Sie den gleichen Vorgang auch für den Einbau der zweiten Stütze vor.
Für die Stützen (41) an den äußeren Teil der kleinen Rahmengabel (1) setzen und die Bohrerlöcher so ausrichten, dass die Schraubmutter (42) aus dem Büttel mit den Zubehörteilen, Schraubmutter mit dem beiliegenden Schlüssel fest anziehen. Nehmen Sie den gleichen Vorgang auch für den Einbau der zweiten Stütze vor.

4.1. ANBRINGEN DER ZIERORNAMENTE AN DIE STÜTZ EN (Bild 5/A - 5/B)
Zierleiste (44) an den Stützen (41) anbringen. Die Zierleiste (44) anfluchten und diese fest einspannen. **HINWEIS:** Muss der Mittelpunkt der Zierleiste (50) und der Mittelpunkt des Stützenradchens (41) angefluchtet sein und dann kann die Zierleiste fest eingespannt werden.

5. BREMSEN UND BREMSBACKEN (Bild 6)
Während der Montage des Fahrrades werden die Bremsen (24 und/oder 25) bereits eingeregelt. Überprüfen Sie die Funktion der Bremsen. Die Bremsen (24 und/oder 25) müssen so eingestellt werden, dass die Bremsbacken (Y) des Backenhalters mit Hilfe des Achterschulbells lockern. Backen mit den Felgen anfluchten und Schraubmutter (Y) wieder festziehen. **HINWEIS:** Die auseinander zu ziehenden Backen der Bremsbacken. Deshalb müssen Backen desgestaltig kontrolliert und neu eingestellt werden. Dafür Regler des Bremshebels (X) verwenden. Bei allen anderen Modellen wurde die Backen mit Hilfe der Bremsbacken neu ausgerichtet. Einwandfreien Betrieb der Bremsen kontrollieren. Im Falle einer Abnutzung der Bremsbacken, haben diese ersetzt zu werden.

Die Bremsen (24 und/oder 25) müssen so eingestellt werden, dass die Bremsbacken (Y) mit dem Regler auf dem Bremshebel (X) auf die Felgen der Bremsen.
Auf einem nassen grund die Bremung wird länger sein. Der linke Hebel betätigt die hintere Bremse, der rechte Hebel betätigt die vordere Bremse.
6. MONTAGE DER LASCHE (Bild 2)
Die Flasche (43) in den Halter einbringen. Die Flasche (43) einfach in diese hineinschieben.

7. MONTAGE DER ZIERPLATTEN (Bild 8)
Sollten an Ihrem Fahrrad Zierplatte (51) vorgesehen sein, muss diese mit den beiden Plastiklaschen an den Lenker befestigt werden. Zierplatte (51) mit dem Aufkleber nach vorne gerichtet an den Lenker (21) setzen, eine Lasche in das rechte Loch schieben und um das Lenkerrohr (21) befestigen. Gleichen Vorgang. An dem gegenüberliegenden Loch vornehmen. Überstehende Teile der Lasche abschneiden.

8. MONTAGE DER PEDALE (Bild 9)
Die Pedale sind mit "D" oder "R" am Zapfen des rechten Pedals und mit "S" oder "L" am Zapfen des linken Pedals gekennzeichnet. Rechtes Pedal (11) in das Gewinde der rechten Treibröhre (7) setzen; zuerst mit der Hand und dann mit dem passenden Schlüssel in Uhrzeigersinn festschrauben. Gleichen Vorgang mit dem linken Pedal. Die Pedale müssen in die Gegenzeigersinn festschrauben. Überprüfen Sie, dass die Pedal fest angebracht wurden.

9. EMPFOHLENE REIFENDRUCK
REIFEN 14" = 35/40 PSI oder 2,50 - 2,80 ATM. REIFEN 16" = 40/50 PSI oder 2,80 - 4,50 ATM.

10. KETTE (Bild 10)
Überprüfen Sie regelmäßig die Kettenspannung und den Zustand der Kette. Regelmäßig ölen und reinigen. Bei einem 1-Gang Rad ist es nicht notwendig, die Kette zu reinigen. Die Kette sollte nicht zu straff sein. Die Flexibilität (10mm gewährleistet) sein. Die Kettenspannung erreichen Sie indem die Achsmutter des Hinterrades gelöst werden. Das Rad entweder Richtung Tretradger oder nach hinten Richtung Auslaufende positionieren. Achsmutter wieder fest anziehen.

11. BELEUCHTUNG Wenn angebracht. (Bild 11)
Überprüfen Sie die Funktion der Leuchten. Die Leuchte muss mit Batterien und Ladestandsanzeige. Die Beleuchtung nicht während der Fahrt einschalten, dies könnte einen Unfall verursachen. Um eine optimale Beleuchtung zu erhalten, ist es notwendig die Lampen sauber zu halten und zu pflegen. Die Batterie muss vollständig geladen sein. Die Batterie muss mit einem neuen Batterien wechseln. Schweißener: 2 Stück 1,5 V AA/LR6. Lämpchen 2,4V /0,5 A.
Rücklicht: 2 Stück 1,5V LR4.

9. PRESSIONE PNEUMATICI RACCOMANDATA
GOMME 14" = da 35 a 40 PSI o da 2,50 a 2,80 atmosfera.
GOMME 16" = da 40 a 50 PSI o da 2,80 a 4,50 atmosfera.

10. CATENA (Fig. 10)
Verificare regolarmente la tensione e lo stato della catena, deve sempre essere lubrificata e pulita. Per un ciclone a 1 velocità non è necessario pulire la catena. La catena deve essere pulita e non troppo tesa. La flessibilità (10 mm) è garantita. Per raggiungere la tensione della catena, allentare la vite del mozzo della ruota posteriore. Posizionare il ciclone in avanti o indietro verso il lato anteriore o posteriore dell'uscita della ruota. Richiudere la vite del mozzo della ruota posteriore. Controllare il corretto funzionamento delle luci e dei bulloni sui pneumatici.
Um eine optimale Beleuchtung zu erhalten, ist es notwendig die Lampen sauber zu halten und zu pflegen. Die Batterie muss vollständig geladen sein. Die Batterie muss mit einem neuen Batterien wechseln. Schweißener: 2 Stück 1,5 V AA/LR6. Lämpchen 2,4V /0,5 A.
Rücklicht: 2 Stück 1,5V LR4.

11. FANALE Se previsti (Fig. 11)
Verificare regolarmente la tensione e lo stato della batteria con indicatore di batteria scarica. Non collegare mai le luci con la bicicletta in movimento; questo potrebbe causare un incidente. Per ottenere la massima illuminazione, è necessario mantenere le luci pulite e in buone condizioni. La batteria deve essere completamente carica. La batteria deve essere sostituita con una nuova batteria. Schweißener: 2 Stück 1,5 V AA/LR6. Lämpchen 2,4V /0,5 A.
Fanale posteriore: batteria 2 x 1,5 volt LR4.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN
Die Wartung des Fahrrades muss von einem Erwachsenen vorgenommen werden. Kontrollieren Sie den einwandfreien Betrieb der Bremsen mindestens einmal im Monat (für die Regelung der Schraubmutter und Bolzen auf deren festen Sitz sowie den Reifendruck). Zum Regeln der Kettenspannung die beiden Bolzen am Zapfen des Vorderrades gelockert und das Rad vor oder nach hinten Richtung Tretradger oder nach hinten Richtung Auslaufende positionieren. Achsmutter wieder fest anziehen.

Die Spannung der Kette hängt von der Stellung des Vrrades ab. Die muss nicht zu gespannt oder zu biegsam sein. Die Flexibilität (10mm) ist gewährleistet. Die Kettenspannung erreichen Sie indem die Achsmutter des Hinterrades gelöst werden. Das Rad entweder Richtung Tretradger oder nach hinten Richtung Auslaufende positionieren. Achsmutter wieder fest anziehen.

HINWEIS FÜR DIE SICHERHEIT IHRES KINDES
Bitte beachten Sie, dass das Fahrrad nur für Kinder ab 3 Jahren geeignet ist. Das Kind sollte von einem Erwachsenen benutzt werden. Das das Fahrrad keine Lichter hat, darf es bei Dunkelheit nicht benutzt werden. Achten Sie darauf, dass das Kind beguem auf dem Fahrrad sitzt und sich nicht zu weit nach vorne lehnt. Bitte beachten Sie, dass das Kind nicht auf dem Fahrrad fahren darf, wenn die Eltern nicht anwesend. Lenker und Sattel dürfen nicht über der "STOP" -Grenze stehen. Schrauben, Bolzen regeln ausschließlich auf deren festen Sitz kontrollieren. Überwachen Sie, ob Ihr Kind richtig mit dem Fahrrad umgehen und das Fahrrad nicht als Spielzeug zu verwenden. Bitte beachten Sie, dass das Kind nicht auf dem Fahrrad transportieren. Keine Gegenstände in den Händen halten und keine Reparaturen bei fahrendem Rad vornehmen. Beide Hände müssen auf dem Lenker liegen. Wenn den Gebrauch der Stützer kann ein Hindernis berührt, werden, einen abrupten Stop zur Folge haben kann. Eine weiche Bekleidung tragen, die sich in den Speichen oder in anderen Fahrradteilen verfangen könnte. Achten Sie drauf, dass Ihr Kind einen Schutzhelm und andere Sicherheitszubehöre trägt.

ACHTUNG: Beachten Sie den Bremsabstand wenn Sie das Fahrrad zum ersten Mal benutzen
Abnutzung der Felgen (bitte nicht den Schutz-Aufkleber entfernen)
Felgen mit Holzschicht zur Verfügung. Die Felgen mit Holzschicht müssen regelmäßig kontrolliert werden. Wechseln der Bremsbacken. Deshalb müssen Backen desgestaltig kontrolliert und neu eingestellt werden. Dafür Regler des Bremshebels (X) verwenden. Bei allen anderen Modellen wurde die Backen mit Hilfe der Bremsbacken neu ausgerichtet. Einwandfreien Betrieb der Bremsen kontrollieren. Im Falle einer Abnutzung der Bremsbacken, haben diese ersetzt zu werden.

Die Bremsen (24 und/oder 25) müssen so eingestellt werden, dass die Bremsbacken (Y) mit dem Regler auf dem Bremshebel (X) auf die Felgen der Bremsen.
Auf einem nassen grund die Bremung wird länger sein. Der linke Hebel betätigt die hintere Bremse, der rechte Hebel betätigt die vordere Bremse.
Die Flasche (43) in den Halter einbringen. Die Flasche (43) einfach in diese hineinschieben.

FATE ATTENZIONE ALLA DISTANZA DI FRENATA LA PRIMA VOLTA CHE USATE LA BICICLETTA.
Usura dei cerchi (il preghiamo di non staccare l'adesivo avvertimento d'uso). Cerchi con indicatori di usura: controllare che gli indicatori di usura adovino il pattino viene a contatto con il cerchio scaturando un suono. Quando il suono cessa, il cerchio è sano. Quando il suono continua, il cerchio è usurato. Cerchi senza indicatori di usura: se sentite uno scaloio al passaggio del vostro dito sul fianco del cerchio, vi invitiamo a rivolgervi al rivenditore per la sostituzione del cerchio. Vi raccomandiamo l'uso corretto di protezione. Fare due erazzelle bene e pulite per il cerchio.

CONSERVARE NOME E INDIRIZZO DEL FABBRICANTE O DISTRIBUTORE E CODICE DELLA BICICLETTA PER RIFERIMENTI FUTURI.

DENVER s.r.l. a Socio Unico, Via I° Maggio n° 32 12025 Dronero (CN) ITALY - Tel. +39 0171.911383 - Fax +39 0171.911387 E-Mail:denver@denverbikes.com
Societa a Socio Unico soggetta ad attivita di direzione e coordinamento da parte di ALETE BIKES S.p.a. P.IVA 12073850963

DENVER s.r.l. a Socio Unico, Via I° Maggio n° 32 12025 Dronero (CN) ITALY - Tel. +39 0171.911383 - Fax +39 0171.911387 E-Mail:denver@denverbikes.com
Societa a Socio Unico soggetta ad attivita di direzione e coordinamento da parte di ALETE BIKES S.p.a. P.IVA 12073850963

DENVER s.r.l. a Socio Unico, Via I° Maggio n° 32 12025 Dronero (CN) ITALY - Tel. +39 0171.911383 - Fax +39 0171.911387 E-Mail:denver@denverbikes.com
Societa a Socio Unico soggetta ad attivita di direzione e coordinamento da parte di ALETE BIKES S.p.a. P.IVA 12073850963

DENVER s.r.l. a Socio Unico, Via I° Maggio n° 32 12025 Dronero (CN) ITALY - Tel. +39 0171.911383 - Fax +39 0171.911387 E-Mail:denver@denverbikes.com
Societa a Socio Unico soggetta ad attivita di direzione e coordinamento da parte di ALETE BIKES S.p.a. P.IVA 12073850963

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Grazie per aver acquistato una bicicletta DENVER. Leggere attentamente le istruzioni prima di iniziare il montaggio. Questo bicicletta è stata progettata secondo le norme di sicurezza Europee attualmente in vigore. Essa non deve essere gravata da un peso superiore a 50 Kg. I modelli con pneumatici a camera d'aria non devono essere utilizzati da bambini inferiori ai 36 mesi in quanto il tappo della valvola di gonfiaggio, essendo di dimensioni ridotte, potrebbe essere ingerito, attenzione pericolo di soffocamento. I genitori devono assicurarsi che il bambino sia in grado di utilizzare la bicicletta e di manovrare le manovre di frenata. **RISPETARE L'ETA' DI UTILIZZO INDICATA SULLA SCATOLA E RICORDARE CHE LA BICICLETTA DEVE ESSERE MONTATA DA UN ADULTO, SEGUENDO SEMPRE LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO INCLUSE NELLA SCATOLA.** **NOTA:** Le chiavi da utilizzare per il montaggio sono da 10 -13 -15 mm, una chiave multiuso è comunque inclusa.

1. MONTAGGIO DEL MANUBRIO E DELL'INSIEME RUOTA ANTERIORE E FORCELLA (Fig. 3)
Per tutti i modelli: introdurre l'insieme della forcella e ruota anteriore attraverso la ruota inferiore del telaio e inserirvi il manubrio. Inserire la staffa di plastica (16), assicurandosi che il freno (24) sia posizionato in avanti. Inserire quindi il collarino (14) nel tubo forcella (2). **ATTENZIONE:** per i modelli descritti al punto 2, troverete nel sacchetto accessori due collarini, uno più spesso per il manubrio (13) e uno più sottile per il manubrio (14). **ATTENZIONE:** la scritta STOP, indicante l'altezza massima consentita, non deve essere visibile. Allineare la sella con il telaio quindi stringere molto bene il dado del collarino stesso sia posizionato verso destra (lato catena), infilare il manubrio assicurarsi che il bullone del collarino stesso sia posizionato verso destra (lato catena). Infilare il collarino nel tubo (20) del tubo del manubrio (21), inserire quindi il manubrio nella parte superiore del tubo sterzo del telaio (21). Controllare che la scritta STOP, indicante l'altezza massima prevista, non sia visibile. Allineare il manubrio con la ruota ant. e serrare bene il dado del collarino (14). Chiusura bulloni ruota: 15 Nm. Chiusura bullone manubrio: 7 Nm. Chiusura bullone manubrio expander: 12 Nm.

2. MONTAGGIO PORTA BAMBOLA (Fig. 4)
Infilare il porta bambola (49) nel tubo sella del telaio (1), quindi il collarino più spesso (13). La linguetta (A) del porta bambola (49) deve inserirsi nel collarino (13). Montare la sella come spiegato nel seguente punto 3.

3. MONTAGGIO SELLA (Fig. 4)
Svitare leggermente il collarino (13) che per tutti i modelli senza porta bambola è già montato sul telaio. Inserire il soffietto in plastica (19) nel tubo sella (17) e quindi il manubrio (18) nel tubo sella (17). **ATTENZIONE:** la scritta STOP, indicante l'altezza massima consentita, non deve essere visibile. Allineare la sella con il telaio quindi stringere molto bene il dado del collarino (13) con la chiave (13). Montare la sella come spiegato nel seguente punto 3.

4. MONTAGGIO DEGLI STABILIZZATORI LATERALI (Fig. 5/A - 5/B) - Solo per i Mod. 2100 e 2106 -
Allineare gli inviti in plastica sul freno (50) in corrispondenza dei fori sui regoloni degli stabilizzatori (41) e fissarli fino a che i fori dei stabilizzatori (41) entrano nei fori delle staffe (52). **ATTENZIONE:** il centro del freno (50) con il centro della ruota stabilizzatore (41) e premere fino a che il freno si incastra perfettamente.

5. FRENI E PATTINI DEI FRENI (Fig. 6)
Durante il montaggio i freni della bicicletta (24 e/o 25) sono già stati regolati al meglio, si può quindi procedere al montaggio dei pattini di gomma, che deve essere fatto con cura. Per il freno anteriore, il pattino (X) deve essere fissato alla chiave da 10, allineare i pattini al cerchio bloccare saldamente il dado (Y). **NOTA:** i pattini dei freni non devono frenare sulle gomme. Per il freno posteriore, il pattino (X) deve essere fissato alla chiave da 10, allineare i pattini al cerchio bloccare e regolati periodicamente. Per fare questo si deve agire sul regolatore (Z) fino a che i pattini siano di nuovo ad una distanza di circa 1,5 mm dal cerchio, eventualmente riallineare i pattini con il regolatore. Controllare il corretto funzionamento del freno prima di utilizzare la bici. In caso di impossibilità nel regolare i pattini con il modulo corretto si dovrà procedere alla sostituzione in quanto potrebbero essere troppo usurati.

4.1. MONTAGGIO FREGI STABILIZZATORI (Fig. 5/A - 5/B)
Allineare gli inviti in plastica sul freno (50) in corrispondenza dei fori sui regoloni degli stabilizzatori (41) e fissarli fino a che i fori dei stabilizzatori (41) entrano nei fori delle staffe (52). **ATTENZIONE:** il centro del freno (50) con il centro della ruota stabilizzatore (41) e premere fino a che il freno si incastra perfettamente.

5. FREINS ET PATINS DE FREINS (Fig. 6)
Pendant le montage des freins de la bicyclette, les freins (24 et/ou 25) sont déjà réglés à la fabrication du cycle. Il faut contrôler la fonction des freins et régler les patins de caoutchouc. Pour le réglage de ces patins, desserrer l'érou (Y) du porte-patin et avec une clé de 10, repositionner le patin et bloquer l'érou (Y). **IMPORTANT:** l'utilisation entraine l'usure des patins; et augmente la distance antépatin. Il faut donc rapprocher les patins de la roue arrière et les régler à l'aide d'un tournevis. Contrôler le bon fonctionnement du frein avant d'utiliser le vélo. En cas d'impossibilité de régler les patins avec le module correct, il faudra procéder à la substitution en tant que les patins pourraient être trop usés.

4.1. MONTAGGIO FREGI STABILIZZATORI (Fig. 5/A - 5/B)
Allineare gli inviti in plastica sul freno (50) in corrispondenza dei fori sui regoloni degli stabilizzatori (41) e fissarli fino a che i fori dei stabilizzatori (41) entrano nei fori delle staffe (52). **ATTENZIONE:** il centro del freno (50) con il centro della ruota stabilizzatore (41) e premere fino a che il freno si incastra perfettamente.

5. FREINS ET PATINS DE FREINS (Fig. 6)
Pendant le montage de la bicyclette, les freins (24 et/ou 25) sont déjà réglés à la fabrication du cycle. Il faut contrôler la fonction des freins et régler les patins de caoutchouc. Pour le réglage de ces patins, desserrer l'érou (Y) du porte-patin et avec une clé de 10, repositionner le patin et bloquer l'érou (Y). **IMPORTANT:** l'utilisation entraine l'usure des patins; et augmente la distance antépatin. Il faut donc rapprocher les patins de la roue arrière et les régler à l'aide d'un tournevis. Contrôler le bon fonctionnement du frein avant d'utiliser le vélo. En cas d'impossibilité de régler les patins avec le module correct, il faudra procéder à la substitution en tant que les patins pourraient être trop usés.

6. MONTAGGIO BORRACCIA (Fig. 2)
La borraccia e già montata sul telaio (1), quindi si dovrà semplicemente infilare la borraccia (43) nel porta borraccia (49).

7. FISSAGGIO MASCHERINA (Fig. 8)
Se prevista nel modello di bicicletta da voi acquistato, la mascherina (51) deve essere fissata al manubrio (21) con le due fascette in plastica. Avvicinare la mascherina (51) al manubrio (21), con l'adesivo fornito in avanti, far passare una fascetta (52) di destra e fissarla attorno al tubo del manubrio (21). Fare la stessa operazione dal foro opposto. Tagliare le parti in esubero delle fascette.

8. FISSAGGIO DEI PEDALI (Fig. 9)
NOTA: i pedali sono identificati con una "D" o "R" sul perno del pedale destro e con una "S" o "L" sul perno del pedale sinistro. Inserire il pedale (11) nella rosca del pedale pedivella destra (7) (lato catena) e avvitarlo prima con la mano poi con l'apposito chiave in senso orario. Ripetere l'operazione con il pedale sinistro avvitandolo in senso antiorario. Assicurarsi che entrambe i pedali siano ben avvitati e fissati.

9. PRESSIONE PNEUMATICI RACCOMANDATA
GOMME 14" = da 35 a 40 PSI o da 2,50 a 2,80 atmosfera.
GOMME 16" = da 40 a 50 PSI o da 2,80 a 4,50 atmosfera.

10. CATENA (Fig. 10)
Verificare regolarmente la tensione e lo stato della catena, deve sempre essere lubrificata e pulita. Per un ciclone a 1 velocità non è necessario pulire la catena. La catena deve essere pulita e non troppo tesa. La flessibilità (10 mm) è garantita. Per raggiungere la tensione della catena, allentare la vite del mozzo della ruota posteriore. Posizionare il ciclone in avanti o indietro verso il lato anteriore o posteriore dell'uscita della ruota. Richiudere la vite del mozzo della ruota posteriore. Controllare il corretto funzionamento delle luci e dei bulloni sui pneumatici.

11. FANALE Se previsti (Fig. 11)
Verificare regolarmente la tensione e lo stato della batteria con indicatore di batteria scarica. Non collegare mai le luci con la bicicletta in movimento; questo potrebbe causare un incidente. Per ottenere la massima illuminazione, è necessario mantenere le luci pulite e in buone condizioni. La batteria deve essere completamente carica. La batteria deve essere sostituita con una nuova batteria. Schweißener: 2 Stück 1,5 V AA/LR6. Lämpchen 2,4V /0,5 A.
Fanale posteriore: batteria 2 x 1,5 volt LR4.

CONSIGLI GENERALI DI MANUTENZIONE
La manutenzione della bicicletta dovrà essere effettuata da un adulto. Controllare ogni mese il corretto funzionamento dei freni (per la regolazione vi preghiamo ritornare al punto 5 di queste istruzioni). Controllare periodicamente che i dadi e

