GB — ASSEMBLING INSTRUCTIONS

Thanks for having bought a DENVER bike. Please, carefully read these instructions before assembling. This bicycle has been produced according to the EUROPEAN SAFETY REGULATIONS presently in force. Its maximum load is 50 Kg. The models fitted with inflatable tyres must not be used by children under 36 months of age, as the valve may be close to its small dimension, can be easily swallowed. Parents should be sure that the child is able to manage the bike and above all the use of the brakes, choking hazard.

THE AGE GROUP WHICH EACH MODEL IS SUITABLE FOR IS CLEARLY PRINTED ON THE BOX OF THE CYCLE. THIS BICYCLE IS TO BE ASSEMBLED BY AN ADULT, FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS SCRUPULOUSLY. Please keep assembly instructions for future needs.

NOTE! the sponsers needed for assembling are No.10-13-15 mm., however a many-purpose sponser is included.

1. FITTING THE FRONT FORK AND HANDLE-BAR (Fig.3)

Fit all other components into the front fork paying attention to the plastic bearings (16) into the frame head (1). NOTE: make sure that the brake calliper (24) is facing forward. Fit the handle-bar clamp (14) over the top of the front tube (2). WARNING! for all models listed on point 2 of these instructions you will find in the accessories bag two locking clamps, one thicker far the saddle (17) to fasten the clamp into the handle-bar with a tooth (14), all other models have the handle-bar locking clamp (14) already assembled. In order to correctly position the diamond locking clamp (14), make sure the tooth is on the right hand side (the right hand side, the plastic clamp cover (20) onto the handle-bar stem (21) and slide the stem (21) into the top of the fork stem (2) as shown on (fig. 3). Fasten the handle-bar (21) into the fork-stem (2) until the STOP mark is reached. Align the handle-bar with the front wheel and tighten the clamp nut with the spanner provided. Slide the clamp cover (20) down over the end of the clamp.

Degree of locking of the handle-bar: 7 Nm.

Handlebar hexagonal-headed bolt fastening 7 Nm. Expander handlebar hexagonal-headed bolt 12 Nm.

2. FITTING THE DOLLY CARRIER (Fig. 4)

First, place the doll carrier (49) aver the top of the frame (1), followed by the thicker saddle clamp (13). The plastic bearing (4) of the doll carrier (49) must be plugged into the clamp (13). Fix the saddle as explained on the next point 3.

3. FITTING THE SADDLE (Fig. 4)

Unscrew the clamp nut (13) which is already assembled on the frame far ali bikes without dolly carrier. Insert the elasticated collar (19), if included with this bicycle, into the stem of the saddle (17), then push the saddle pillar (17) into the down tube of the frame (1). WARNING: Do not raise the saddle stem (17) above the limit mark. Align the saddle with the frame, fix the bolt frame and tighten the nut (clamp 13) with the spanner provided. Degree of locking of the support: 8 Nm.

4. FITTING THE STABILISERS (Fig. 5/A - 5/B) - ***Mod. 2100 and 2106 -***

Attach the stabiliser (11) to one side of the rear frame, align the holes, insert the bolt provided (52) and screw it tightly with the spanner. Do the same far the other side.

• Instructions for all others bicycles: Attach the stabiliser (41) to one side of the outer part of the frame, align the holes, insert the bolt provided (52) and screw it tightly with the spanner. Do the same for the other side.

Stabilisers screws tightening 10 Nm.

4.1. FITTING THE STABILISER WHEEL TRIMS (Fig. 5/A - 5/B)

Align the fixing spigots on the back of the wheel trim (50) with the holes in the stabilisers wheel (41) and firmly push into place. NOTE: place the centre of the wheel trim (50) close to the centre of the stabiliser wheel (41) in order to avoid it to scrape against the stabiliser.

5. ADJUSTING THE BRAKES (Fig. 6)

During assembly at the factory, the brakes (24 and/or 25) have already been properly adjusted, nevertheless check the position of the brake blocks, which must always be parallel to the rims to adapt the brake blocks to the rims, if not, act on the nut, place another nut behind the block, and then adjust the block position with the nut (Y) again. NOTE: make sure the brake blocks do not touch the tyre. WARNING: using the bike will cause a certain wear and tear of the rubber blocks, which must be periodically controlled and adjusted. To do this, operate on the regulator bolt (X) till the rubber blocks are at a distance of 1,5 mm tram the rim, eventually re-align the blocks. Check carefully the correct functioning of the brakes before using the bike. If these are not adjustable, please proceed to replace the brake blocks and/or the brake cables. It is recommended to fit only the natural Worn of rubber.

For the V-Brakes, there is the possibility to regulate them both under the regulator on the brake-lever and on the cable of the brake. With a wet ground the braking becomes longer.

Left lever must activate front brake and right lever must activate rear brake.

6. FITTING THE WATER BOTTLE (Fig. 2)

The water bottle carrier is already assembled on the frame, simply slip the water bottle (43) into the carrier.

7. FITTING THE FRONT LOGO PLATE (Fig. 8)

If your bicycle is equipped with the logo plate (51), you must position it on front of the handle bar (21) and fix it with the plastic tie. Cut close to the edge once locked into position.

8. FITTING THE PEDALS (Fig. 9)

NOTE: the pedals are identified with a D or R far the right hand and S or L far the left hand on the spindle end. When fixing the pedals start each spindle by hand to avoid stripping the threads. Screw the pedal marked R (or D) clockwise into the right hand side of the frame wheel crank, Screw the pedal marked S or L (12) anti-clockwise on the other side. Tighten securely. Degree of locking of the pedals: 15 Nm.

9. RECOMMENDED TYRES INFLATION

14" TYRE = 35 to 40 PSI or 2,50 to 2,80 atmosphere.
16" TYRE = 40 to 50 PSI or 2,80 to 4,50 atmosphere.

10 CHAIN (Fig. 10)

Check regularly the chain and its tension, chain must always be clean and lubricated. On a single speed bike the requested flexion is 10 mm.You can obtain this flexion moving the rear wheel tab towards the back or towards the back side of the bike in the frame rear tip.

11. LIGHTS where applicable (Fig. 11)

Bikes equipped with front and rear battery light with battery charge level indicator.
Never turn on/connect lights while cycling: this could cause accidents.
To obtain the best lighting you must keep the lenses lights clean and in good condition.
Make sure that the indicator of battery discharge is not turned on, if this is the case proceed with battery replacement. Front light: 2 x 1,5 volt battery (AA) Lamp bulb: 2,4 V / 0,5 A
Rear light: 2 x 1,5 V LR44 battery.
When you replace battery please follow the in force rules to correctly dispose this kind of waste. Please respect environment using apposite boxes. Electric and electronic parts are collected separately. Do not throw electric and electronic waste together with standard waste material.

IMPORTANT OWNER'S INFORMATION

Maintenance of the bike should be carried out regularly. Monthly check the correct operation and condition of the brakes, to adjust them please check point 5 of these instructions. Screws, nuts and bolts must be checked and firmly tightened every once in a while. Regularly check the tyre pressure.
All rotating parts require a little lubricant from time to time.
The tension of the chain depends on the position of the front wheel. It should be not too tight or too loose. Lubricate the chain once a month with a light general purpose lubricant. Do not use petrol to smear the tyres or the brake blocks with oil which should be cleaned after every use. Clean all painted parts with a proper cleaner. Do not use abrasive products. Wash the bike if possible after a long period Following these operations carefully will enable your child to use the bike far a long time in safe condition. For any technical problems we advise to bring the bike to a specialised shop.
NOTE: The chain may be tight when the cycle is new but cycling will become smoother after a short period of running in.

A GUIDE TO SAFE CYCLING

We recommend this bike is far pavement use only and it must be ridden well away tram road traffic and under adult supervision. Do not ride at night as it is not equipped with lighting set. It is essential that, before moving off, your child is comfortably seated on the bicycle and not stretching forward to reach the handlebars, eventually re-check point 3 of instructions. Both handle-bar and saddle stems should not be risen aver the STOP limit mark printed on the sterno Regularly check ali screws and nuts. Make sure that your child is capable of riding this bicycle and do not ride without adult supervision. Remember that braking distance should be increased in wet weather. Never carry passengers on your bicycle. Never carry packages in your hands or fix anything to your bicycle while riding. Always ride with both hands on the handlebars. Using stabilizers reduces the bicycle's capacity to lean than the bicycle can, a sideways contact with an obstacle and cause a violent stop. Never wear very loose clothing, which could hang down and become caught in the wheels.

Please pay attention to the braking distances during your first rides with the bike.
Wheel wear warning (we suggest users not to take off the wear sticker notice).
Sticker with dimensions of the rims (the system gripping the tyre on the wheel during replacement and repair without tyre).

! Attention: The side of the wheel or the brake shoe come in contact with the wheel.
Wheel with engraving on the side (signaling the degree of wear of the wheel) when the disappears, the material on the side of the wheel is overused: it needs to be replaced.Without a visible edging line, pass your fingers on the side of the wheel. If you feel a shoulder when passing with your fingers, we invite you to contact your retailer to check for a possible replacement of the wheel.
WARNING! A protective helmet should be worn when cycling!
For the spare parts please refer to the retailer.

PLEASE MAKE A LOCKETE OF THE MANUFACTURER OR DISTRIBUTOR'S NAME AND ADDRESS AND BICYCLE REF. CODE NO. FOR FUTURE REFERENCE.

DENVER s.r.l. a Socio Unico,Via 1° Maggio n° 32 12025 Dronero (CN) ITALY - Tel. +39 0171.911383
Fax +39 0171.911387 E-mail:denver@denverbike.com
Società a Socio Unico soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di ALETE BIKES S.p.a.
P.IVA 12073850963

D — MONTAGEANLEITUNG

Wir danken Ihnen, dass Sie ein DENVER - Fahrrad erworben haben. Lesen Sie vor der Montage aufmerksam diese Montageanleitung. Das Fahrrad wurde unter Einhaltung der geltenden EU-Sicherheitsnormen gebaut. Die Belastbarkeit des Fahrrades darf 50 Kg. nicht uberstejen. Modelle mit Luftreifen sind nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da die sehr kleine Ventilkappe verschluckt werden konnte. Die Eltern müssen sicher sein, dass das Kind die Fahrrad und die Arbeitsweise beherschen können.

WICHTIG IST, DASS AS AUF DER VERPACKUNG ANGEGEBENE GEBRAUCHSALTER BEACHTET WIRD UND DASS DAS FAHRRAD VON EINEM ERWACHSENEN UNTER STRENGER EINHALTUNG DER MONTAGEANLEITUNG ZUSAMMENGEBAUT WIRD. Bedienungsanleitung bitte aufbewahren. **HINWEIS:** Für die Montage werden Schlüssel der Grossen 10 -13 -15 mm. Inclusive ein mehrzweckschlüssel, der in der Packung liegt. benotigt.

1. MONTAGGIO DELL'INSIEME RUOTA ANTERIORE E FORCELLA (Fig. 3) Per tutti i modelli: introdurre l'insieme della forcella e ruota anteriore attraverso la parte inferiore del tubo sterzo del telaio (1) con le boccole di plastica (16), assicurandosi che il fermo (24) sia posizionato verso il davanti. Montare la chiusura a leva (14) sopra la forcella (2). ATTENZIONE per i modelli descritti al punto 2 troverete nel sacchetto accessori due collarini, uno più spesso per la sella ed uno più sottile per il manubrio. Lenker: anderes Modellen wurde die Lenkerklemme bereits fertig montiert. Beachten Sie, dass die Schraubenmutter der Befestigungsschelle bereits montiert, Beachten Sie, dass die Schraubenmutter der Befestigungsschelle nach rechts liegt (Fotoansicht). Plastik-Schleienabdeckung (20) in das Lenkradrohr (21) schieben, Lenker an das Lenkrohr (1) am Rahmen setzen. Vergewissern Sie sich, dass die Markierung STOP, welche die Höchsthöhe anzeigt, nicht über das Rahmenrohr herausragt. Lenker und Vorderrad anfluchten und Schraubenmutter der Befestigungsklemme mandar. 7 Nm. Verschlussbolzen Lenker anziehen.
Grad der Schließung der Mutter des Rades: 10 Nm.
Verschlussbolzen lenker 7 Nm. Verschlussbolzen Lenker auf expander 12 Nm.

2. MONTAGE PUPPENSITZ (Bild 4)
Puppensitz (49) mit der starken Befestigungsschelle (13) in das Sattelhalterrohr (1) schieben. Die Lasche des Puppensitzes (49) muss sich in die Befestigungsschelle (13) einfugen. Sattel jetzt wie in Punkt 3 beschrieben montieren.

3. SATTELMONTAGE (Bild 4)
Befestigungsmutter (13), die bei allen Modelle ohne Puppensitz bereits am Rahmen montiert ist, etwas aufschrauben. Plastik-Fahrbelag (15), falls vorgesehen, in die Sattelrohrstutze (17) und dann den Sattel (17) in das Rahmenrohr (1) setzen. ACHTUNG: Sattel nicht über die Grenze, dass die Markierung STOP, die die Höchsthöhe anzeigt, nicht über das Rahmenrohr hinausragt. Sattel und Rahmen anfluchten und Schraubmutter der Befestigungsschelle festziehen. 7 Nm.

4. MONTAGE DER SEITENSTUTZEN (Bild 5/A - 5/B) - ***Mod. 2100 - 2106 -***
Schaft der Stützen (41) an den inneren Teil der leinen Rahmengabel (1) setzen und die Bohrlocher so ausrichten, dass die Schraubenmutter (42) aus dem Beutel mit den Zubehörteilen eingesetzt werden kann. Schraubenmutter mit dem beiliegenden Schraubenschlüssel festziehen. Stringere molto bene il dado con la chiave in dotazione. Ripetere l'operazione per il secondo stabilizzatore.
• Istruzioni per tutti gli altri modelli:
Posizionare il tubo dello stabilizzatore (41), allineare perfettamente i fori in modo da poter inserire il bullone (52) e fissare con la chiave in dotazione. Ripetere l'operazione per il secondo stabilizzatore.

4.1 ANBRINGEN DER ZIERORNAMENTE AN DIE STUTZ EN (Bild 5/A - 5/B)
Kunststoffmulde an Zierleiste (50) in Hohe der Bohrlocher an den Stützenradchen (41) anfluchten und diese fest einrasten lassen. Die Mitte der Zierleiste (50) muss sich in der Nähe der Mittelpunkt des Stützenradchens (41) angefluchtet sein und dann kann die Zierleiste fest eingespannt werden.

5. BREMSEN UND BREMSBACKEN (Bild 6)
Während der Montage im Fabrikwerk werden die Bremsen (24 und/oder 25) bereits eingestellt. Überprufen Sie jedoch trotzdem, ob die Gummibacken parallel zur Felge positioniert sind. Fur die Einstellung der Backen, Schraubenmutter nach hinten setzen, die Backenhalters mit Hilfe des Achterschlussels lockern. Backen mit den Felgen anfluchten und Schraubenmutter wieder festziehen. HINWEIS: Die zunwegerichte zum Verschleiss der Bremsbacken. Deshalb sollten diese regelmässig kontrolliert und neu eingestellt werden. Dafür Regler (X) bedienen, bis zwischen Felge und Bremsbacken ein Abstand von ca. 1,5 mm besteht. Falls erforderlich der Bremsbacken neu ausrichten. Einwandfreien Betrieb der Bremsen kontrollieren. Im Falle einer Nichteinstellung Bremsbacken und/oder Bremskabel ersetzen.
Für die V-Bremse Bremsen gibt es die Möglichkeit zu einstellen, sowohl mit dem Regler auf dem Bremsgriff als auf dem Kabel der Bremse.
Auf einem nassen grund die Bremsung wird langer sein. Der linke Hebel betätigt die hintere Bremse, der rechte Hebel betätigt die vordere Bremse.

6. MONTAGE DER FLASCHE (Bild 2)
Die Flaschenhalterung ist bereits auf dem Rahmen angebracht. Die Flasche (43) einfach in diese Halterung einsetzen.

7. MONTAGE DER ZIERPLATTEN (Bild 8)
Sollte an Ihrem Fahrrad eine Zierplatte (51) vorgesehen sein, muss diese mit den beiden Plastiklaschen an den Lenker befestigt werden. Zierplatte (51) mit dem Anschlussstück auf Lenker (21) ausrichten und festzurren, eine Lasche in das rechte Loch schieben und um das Lenkerrohr (21) befestigen. Gleichen Vorgang. An dem gegenüberliegenden Loch vornehmen. Überstehende Teile der Lasche abschneiden.

8. MONTAGE DER PEDALE (Bild 9)
HINWEIS: Die Pedalen sind mit D oder "R" am Zapfen des rechten Pedals und mit "S" oder "L" am Zapfen des linken Pedals gekennzeichnet. Rechtes Pedal (11) in das Gewinde der rechten Trekurbel (7) setzen; zuerst mit der Hand und dann mit dem Schlüssel festziehen. Gleichen Vorgang mit dem linken Pedal ausführen und dieses in Gegenuhrzeigersinn festschrauben. Überprüfen Sie, dass be ide Pedal fest angeschraubt wurden.
Grad der Schließung: 15 Nm.

9. EMPFOHLENER REIFENDRUCK
REIFEN 14" = 35/40 PSI oder 2,50 - 2,80 ATM. REIFEN 16" = 40/50 PSI oder 2,80 - 4,50 ATM.

10. KETTE (Bild.10)
Überprüfen Sie regelmäßig die Kettenspannung und den Zustand der Kette. Regelmäßig ölen und reinigen. Bei einem 1-Gang Rad ist es notwendig, daß die Kette nicht zu stramm angezogen wird. Es sollte eine Flexibilitätszone 10mm gewährleisten. Die Kettenspannung erreichen Sie indem die Achsmutter des Hinterrades gelöst werden. Das Rad entweder Richtung Tretlager oder nach hinten Richtung Ausfallende positionieren.Achsmuttern wieder fest anziehen.

11. BELEUCHTUNG Wenn angegeben (Bild. 11)
Fahrrad ausgestattet mit Batterien und Ladestandanzeige
Die Beleuchtung nicht während der Fahrt einschalten , dies könnte einen Unfall verursachen.
Um eine optimale Beleuchtung zu erhalten, die Linsen der Lichter immer sauber und zu pflegen.
Versichern Sie sich, daß die Ladestandanzeige nicht an ist, fälls ja, bitte die Batterien wechseln.
Scheinwerfer: 2 x 1,5 V Batterie (AA) Lampen: 2,4V / 0,5 A
Rücklicht : 2 Stuck 1,5V LR44
Beim Batteriewechseln bitte die gültigen Umweltschutzbedingungen beachten.
Danke, daß Sie die Batterien in die dafür vorgesehenen Behälter entsorgen um die Umwelt zu schützen. Elektrogeräte werden separat entsorgt. Elektrogeräte gehören nicht in den Hausmüll

ALLGEMEINE INFORMATIONEN
Die Wartungsarbeiten sind regelmäßig durchzuführen.
Die Wartungsarbeiten sind regelmäßig durchzuführen.
Sie den einwandfreien Betrieb der Bremsen mindestens einmal im Monat (für die Regelung verweisen wir auf Punkt 5 aus vorgehenden Anleitungen). Anlaufmuttern, Schrauben, Schraubenmuttern und Bolzen auf deren festen Sitz sowie den Reifendruck. Zum Regeln der Kettenen müssen die beiden Bolzen am Zapfen des Hinterrades Vorderrades gelockert und das Rad vor oder hinten positioniert werden bis eine entsprechende Spannung erfolgt ist. Anschließend die beiden Fachhandel vorgenommen werden).
Die Spannung der Kette hängt von der Stellung des Vrrades ab. Die muss nicht zu gespannt oder zu biegsam sein. Alle Drehgruppen sind mit ausreichenung versehen. Kette einmal im Monat mit geeigneten oleo einschmieren. Die Kette darf nicht zu stramm angezogen werden. Es sollte eine Flexibilitätszone 10mm gewährleisten, dass die Kettenspannung erreichen Sie indem die Achsmutter des Hinterrades gelöst werden. Das Rad entweder Richtung Tretlager oder nach hinten Richtung Ausfallende positionieren.Achsmuttern wieder fest anziehen.
Die Bremsbeläge sind mit ausrichtenung versehen. Kette einmal im Monat mit geeigneten oleo einschmieren.

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

PT Obrigado por ter comprado uma bicicleta DENVER. Antes de iniciar a montagem, ler atenciosamente as instruções. Esta bicicleta tem sido fabricada conforme as normas de segurança europeias atualmente em vigor. A sua carga máxima é de 50 kg. Os modelos com pneus insufiláveis não devem ser utilizados por crianças menores de 36 meses, uma vez que a tampa da válvula de insuflação, sendo de dimensões reduzidas, poderia ser ingerida e correr perigo de engasgamento. Os adultos deverão ter a certeza de que a criança tem um bom domínio da bicicleta e do funcionamento dos seus freios.
A idade de utilização indicada na embalagem deve de ser respeitada e é preciso recordar que a bicicleta deve ser armada por um adulto seguindo escrupulosamente as instruções de montagem. Conservar o manual de instruções de montagem. NOTA: as chaves que devem de ser utilizadas para a montagem são as de 10, 13 e 15 mm.; inclui-se também uma chave multiuso.

1. MONTAGEM DO GUIDÃO, DO CONJUNTO DA RODA DA FRENTE E DO GARFO (FIG. 3)
Para todos os modelos: inserir o conjunto do garfo e a roda da frente na parte inferior do tubo da caixa de direção do quadro (1) com os bocais de plástico (16), verificando que o freio (24) está colocado na parte dianteira. Inserir então a abraçadeira (14) no tubo do garfo (2). Atenção: para os modelos descritos no ponto 2, montagem do guidão das abraçadeiras: um para modelos de corrida para o selim e outra mais fina com um encaixe para o guidão; para os demais modelos, a abraçadeira de selim é mais fina. Para uma correta colocação da abraçadeira mais fina para o guidão, é preciso verificar que o parafuso da abraçadeira está colocado para à direita (do lado do condutor). Introduzir o cobre-abraçadeiras de plástico (20) no tubo do guidão (21) e introduzir então o guidão na parte superior do tubo da caixa de direção do quadro (1). Verificar que não se vê a palavra STOP, que indica a altura máxima do guidão. Alinhar o guidão com a roda da frente e apertar com força a porca da abraçadeira (14). Graus de regulagem das porcas das rodas: 15 Nm. Grau de regulagem das porcas de potência: 7 Nm. Graus de regulagem da potência aos eixos expander: 12 Nm.

2. MONTAGEM DO PORTA-BONECA (Fig. 4)
Inserir o porta-boneca (49) no canote do selim do quadro (1) e depois a abraçadeira mais grossa (13). A linguela (A) do porta-boneca (49) deve ser introduzida na abraçadeira (13). Montar o selim conforme explicado no ponto 3.

3. MONTAGEM DO SELIM (Fig. 4)
Atrouxar levemente a abraçadeira (13), que para todos os outros modelos sem porta-boneca já está montado no quadro. Inserir o tolo de plástico (19), se estiver previsto para este modelo, no canote do selim (17). Depois, introduzir o selim (17) no tubo do quadro (1). Atenção: a palavra STOP, que indica a altura máxima prevista, não deve estar visível. Alinhar o selim com o quadro e apertar com força a porca da abraçadeira (13). 8 Nm.

4. MONTAGEM DOS ESTABILIZADORES LATERAIS (Fig. 5/A - 5/B) - Mod. 2100 – 2016 -
Colocar a vareta do estabilizador (41) na peça do apoio do estabilizador (42) e apertar-a perfeitamente ou furos para poder introduzir a porca correspondente (42) que poderá encontrar no saco de acessórios. Apertar com força a porca com a chave fornecida. Repetir esta operação para o segundo estabilizador.
Instruções para as outras bicicletas: colocar a vareta do estabilizador (41) na parte exterior do pé de apoio do quadro (1), alinhar perfeitamente os furos para poder introduzir a porca correspondente (42) que poderá encontrar no saco de acessórios. Apertar com força a porca com a chave fornecida. Repetir esta operação para o segundo estabilizador. 10 Nm.

4.1. MONTAGEM DOS ENFEITES ESTABILIZADORES (Fig. 5/A - 5/B)
Alinhar os encaixes de plástico no enfeite (50) à altura dos furos nas rodinhas estabilizadoras (41) e empurrar até encaixarem perfeitamente.
NOTA: alinhar o centro do enfeite (50) com o centro da rodinha estabilizadora (41) e pressionar até o enfeite encaixar perfeitamente.

5. FREIOS E SAPATAS DOS FREIOS (Fig. 6)
Durante a montagem da sua bicicleta, os freios (24 c/o 25) já têm sido regulados o melhor possível, embora seja conveniente verificar a posição das sapatas de borracha, que devem estar paralelas ao jante. Para regular as sapatas, é preciso afrouxar a porca (Y) do porta-sapata com a chave de 10, alinhar as sapatas com o jante, bloquear com força a porca (Y). NOTA: as sapatas dos freios não devem travar sobre as borrachas. IMPORTANTE: o uso da bicicleta produz um inevitável desgaste das sapatas de borracha que deverão serem controladas e reguladas frequentemente. Para realizar esta operação é preciso atuar sobre o regulador (X) até que as sapatas estiverem novamente a uma distância aproximada de 1,5 mm dos jantes. Se for necessário, deverá alinhar novamente as sapatas. Antes de utilizar a bicicleta é preciso verificar o correto funcionamento dos freios. Se não se tiver em conta a impossibilidade de regular as sapatas corretamente, será preciso substituí-las uma vez que poderiam estar gastas demasiado. Os freios V-Brake são equipáveis para dia avalanche e do frio. Relativamente tomar nota que no caso de chuva, tendo o caminho molhado, a frenagem será mais longa. A manete esquerda deve atuar sobre o freio dianteiro e a manete direita deve acionar o freio traseiro.

6. MONTAGEM DO BIDON (Fig. 2)
A grade de bidon já está montada sobre o quadro; só será preciso introduzir o bidon (43) na Grade.

7. FIXAÇÃO DA DECORAÇÃO (Fig. 8)
Se estiver previsto no modelo de bicicleta que tiver adquirido, a decoração (51) deve ser fixada ao guidão (21) com as duas abraçadeiras de plástico. Aproximar a decoração (51) ao guidão (21), com o adesivo virado para a frente, fazer passar uma abraçadeira pelo furo da direita e fixá-la ao redor do tubo do guidão (21). Realizar a mesma operação desde o furo oposto. Cortar as partes sobrantes das abraçadeiras.

8. FIXAÇÃO DOS PEDAIS (Fig. 9)
NOTA: os pedais são identificados com um "D" ou "R" no perno do pedal direito e com um "S" ou "L" no perno do pedal esquerdo. Inserir o pedal direito (11) na rosca do pedivela direito (7) (lado da corrente) e apertá-lo-á no sentido dos ponteiros do relógio, primeiro com as mãos e depois com a chave de ferramentas correspondente. Repetir a operação com o pedal esquerdo, apertando para a esquerda. Verificar que ambos os dois pedais estão bem apertados. Graus de regulagem dos pedais: 8 Nm.

9. PRESSÃO RECOMENDADA DOS PNEUS
PNEUS 14" = 35/40 PSI ou então de 2.50 a 2.80 atm. PNEUS 16" = 40/50 PSI ou então de 2.80 a 4.50 atm.

10. CORRENTE (Fig. 10)
Verificar com regularidade a tensão e o estado da corrente; esta deve estar sempre bem engordurada. Numa bicicleta só de uma velocidade é preciso uma folga de 10 mm (1). Esta tensão é obtida ao deslocar o eixo da roda de trás para a frente ou para atrás, nos sustentáculos de fixação do quadro.

11. LUZES SE ESTIVEREM PREVISTAS (Fig. 11)
Bicicleta equipada com luz na parte dianteira e traseira, com indicador de carga.
Não ligar as luzes ao mesmo tempo que estiver a circular uma vez que poderia provocar um acidente. Com a finalidade de obter o máximo de luz, deverá manter os cristais óticos limpos e em ótimo estado. Verificar que o indicador de carga das pilhas não está aceso. Neste caso proceder a trocar as pilhas. A luz da parte dianteira: funciona com 2 pilhas de 1.5 voltios tipo AA/LR6. Lâmpada: 2.4 V / 0.5 A.
A luz da parte traseira: funciona com 2 pilhas de 1.5 voltios tipo LR44. Depois do término das pilhas, pedimos-lhe que respeite a regulamentação em vigor em quanto a sua eliminação. Agradecemos-lhe que sejam depositadas num ponto de recolha de pilhas previsto para isso, com a finalidade de garantir a sua correta eliminação e respeitosa com o ambiente. As aparelhagens elétricas e eletrónicas são objeto uma recolha seletiva. Não devem ser misturadas com o resto de resíduos.

INDICAÇÕES GERAIS DE MANUTENÇÃO
A manutenção da bicicleta deverá ser realizada por um adulto. Verificar todos os meses o correto funcionamento dos freios (para a sua regulação, rogamos-lhe voltar ao ponto 5 de estas instruções). Verificar periodicamente que as porcas e os parafusos estão bem apertados como a pressão dos pneus. Para regular a corrente deverá afrouxar os dois parafusos no perno da roda de trás, mover a roda para a frente ou atrás até que esteja corretamente esticada; e então apertar com força os dois parafusos no perno da roda (para esta operação aconselha-se ir a uma loja especializada). Todas as peças giratórias já estão lubrificadas de por vida.
A tensão da corrente depende da posição da roda posterior. A corrente não deve ser esticada demais, nem estar mole demais. Engordurar a corrente cada mês com óleos apropriados, prestando atenção de não sujar os jantes nem os freios que deveráo ser devidamente limpos depois de cada uso. Limpar as partes pintadas com produtos apropriados. Secar a bicicleta depois de ser molhado com a chuva e se for possível pendurá-la se não a for utilizar durante um longo período de tempo. Ao segar todas as estas indicações, a criança poderá utilizar a bicicleta da melhor maneira possível e com a máxima segurança durante muito mais tempo.
NOTA: quando a bicicleta é nova, a corrente está muito esticada o que poderia ocasionar algumas dificuldades na pedalagem, o problema soluciona-se automaticamente depois de um breve período de rodamento.

PARA A SEGURANÇA DA CRIANÇA
Esta bicicleta só podé ser utilizada um locais destinados à normal circulação e sob a estrita vigilância de uma pessoa adulta. Alem disso, está proibido o seu uso de noite uma vez que não está equipada com uma instalação de luzes. Verificar que a criança está comodamente sentada na bicicleta sem ter que obrigar demasiado o corpo para a frente para atingir o guidão: eventualmente, verificar bem o ponto 3 das instruções. Quer o guidão quer o selim não devem ser levantados para além do limite "STOP". Verificar cada certo tempo que todos os parafusos estão bem apertados. Verificar que a criança não utilizar esta bicicleta e não a deixem nunca só enquanto estiver a utilizá-la. Em superfícies molhadas, o espaço de travagem prolonga-se. Não deve levar passageiros. Não deve levar objetos que não nem deve realizar reparações enquanto estiver a utilizá-la. Manter ambas as duas mãos no guidão. A utilização das rodas estabilizadoras supõe uma maior largura da bicicleta, por isso a roda estabilizadora pode colidir contra um obstáculo e provocar uma pálrada em seco. Não vestir roupas largas que poderiam ser prender nas rodas ou noutras partes da bicicleta. Recomendamos-lhe a utilização de um capacete de segurança.
Tenha cuidado com as distâncias de travagem quando for realizar as primeiras saídas.
Desgaste dos jantes (recomendamos-lhe não descolar a etiqueta adesiva de advertência de uso).
As indicações sobre as dimensões dos jantes encontram-se numa etiqueta adesiva (sistema de engato do pneu ao jante quando este for ser substituído sem o pneu).
*Cuidado com a parte do lado do jante onde a borracha do freio pós-se em contacto com o jante.
Jante com indicador no seu lado (Insert Creus): se este desaparecer, a borracha no lado do jante está gasta: substitui-la.
Sem indicador, passe o seu dedo no lado do jante. Se sentir um planalho ao passar o seu dedo, recomendamos-lhe deslocar-se ao seu vendedor para definir a possível substituição do jante.
Para as peças sobressalentes, rogámos-lhe deslocar-se até o seu revendedor. Utilizar somente peças sobressalentes originais.
guardar o nome e o endereço do fabricante ou do distribuidor e o código da bicicleta Para futuras referências.

DENVER s.r.l. a Socio Unico,Via I° Maggio n° 32 I2025 Dronero (CN) ITALY
Tel. +39 017L.91 1383 Fax +39 017L.91 1387 E-mail:denver@denverbike.com
Società a Socio Unico soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di ALETE BIKES S.p.a.
P.IVA I2073850963

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

GR Σας ευχαριστούμε που αγοράσατε ένα ποδήλατο DENVER. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες πριν ξεκινήσετε τη συναρμολόγηση. Αυτό το ποδήλατο κατασκευάστηκε σύμφωνα με τα ισχύοντα Ευρωπαϊκά πρότυπα ασφαλείας τώρα. Το μέγιστο βάρος που μπορεί να φέρει είναι 50 kg. Τα μοντέλα με φουσκωτά ελαστικά δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται από παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών, καθώς το καπάκι της βαλβίδας εμφούσησης είναι μικρό, θα μπορούσε να καταπιεστεί, προξενώντας κίνδυνο πνιγμού. Ο γονέας πρέπει να διασφαλίζει ότι το παιδί έχει συνήθειες το ποδήλατο και τη λειτουργία των φρένων.
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣΤΕ ΜΕ ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΠΟΥ ΥΠΟΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ ΣΤΟ ΚΟΥΤΙ ΚΑΙ ΘΥΜΗΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΘΕΙ ΑΠΟ ΕΝΗΛΙΚΟ, ΑΚΟΛΟΥΘΩΤΕΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ. Οι ηλικίες που δηλώνεται στη συσκευασία θα πρέπει να σεβαστούν.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα κλειδιά για την συναρμολογήσή είναι 10 -13 -15 mm συμπεριλαμβάνεται κλειδί πολλαπλών χρήσεων.

1. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΟΥ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΥ ΤΡΟΧΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΙΡΟΥΝΙΟΥ (ΣΧ.ΣΧ. 3).
Για όλα τα μοντέλα: Τοποθετήστε το σύνολο περόνης και μπροστινού τροχού μέσω του κάτω τμήματος του σωλήνα κεφαλής πλαισίου (1) με τις πλαστικές υποδοχές (16). Βεβαιώνοντας ότι το φρένο (24) είναι τοποθετημένο προς τα μπρός. Στη συνέχεια τοποθετήστε τον δακτύλιο (14) στο σωλήνα περόνης (2). ΠΡΟΣΟΧΗ: Για τα μοντέλα που περιγράφονται στο σημείο 2 θα βρείτε δύο κολάρα στην ίδια τοποθεσία. Ένα πιο παχύ κολάρο και ένα λεπτό. Βεβαιωθείτε ότι η τιμόνι, ενώ για όλα τα άλλα μοντέλα το κολάρο της σέλας είναι λεπτό.Τοποθετήσετε. Για την σωστή τοποθέτηση του λαιμόσωλ σε αυτόν τον τύπο, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη του λαιμού είναι τοποθετημένος προς τα δεξιά (πλευρά αλυσίδας). Τοποθετήστε το πλαστικό κάλυμμα (20) στο σωλήνα του τιμονιού και τοποθετήστε τον τιμόνι στο χάνιο. Ευθυγραμμίστε τον τιμόνι με τη μπροστινή ρόδα και σφίξτε καλά το παξιμάδι του κολάρου (14). Σφίξτε τον μπουλονόνιο τροχού: 15 Nm. Σφίξτε τον μπουλονόνιο τιμονιού: 7 Nm. Κλείσιμο μπουλονόνιου τιμονιού expander: 12 Nm.

2. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΘΗΚΗΣ ΚΟΥΚΛΑΣ (ΣΧ. 4).
Τοποθετήστε τη θήκη κούκλας (49) στο σωλήνα του πλαισίου (1), στη συνέχεια το παχύτερο κολάρο (13). Η γλωττίδα (A) της θήκης κούκλας (49) πρέπει να χωρέσει στο κολάρο (13). Τοποθετήστε τη σέλα όπως εξηγείται στο ακόλουθο σημείο 3.

3. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΕΛΑΣ (ΕΙΚ. 4).
Χαλαρώστε ελαφρώς τον κολάρο (13) που είναι ήδη τοποθετημένο στο πλαίσιο για όλα τα μοντέλα χωρίς θήκη κούκλας. Τοποθετήστε τα πλαστικά φωσφόρια (19), εάν υπάρχει σε αυτό το μοντέλο στο σωλήνα της σέλας (17), στη συνέχεια τοποθετήστε τη σέλα (17) στο σωλήνα πλαισίου. Η λέξη ΠΡΟΣΟΧΗ: η λέξη STOP, που δείχνει τη μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος, δεν πρέπει να είναι ορατή. Ευθυγραμμίστε τη σέλα με τη μπροστινή ρόδα και σφίξτε πολύ καλά το παξιμάδι (13). Σφίξιμο μπουλονόνιου σέλας με βίδα 6 mm: 7 Nm.
Σφίξιμο μπουλονόνιου σέλας με βίδα 8 mm: 10 Nm.
Σφίξιμο σέλας στο σωλήνα σέλας: 15 Nm.

4. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΕΥΡΙΚΩΝ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΩΝ (ΣΧ. 5/Α - 5/Β) - ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΤ. 2100 ΚΑΙ 2106 -
Τοποθετήστε τη ράβδο σταθεροποίησης (41), ευθυγραμμίστε τις τρύπες τέλεια έτσι ώστε να μπορείτε να εισάγετε το κατάλληλο παξιμάδι (42) που θα βρείτε στο σακουλάκι εξαρτημάτων. Σφίξτε πολύ καλά το περιχώλιο με το παρεχόμενο κλειδί. Επαναλάβετε τη λειτουργία για το δεύτερο σταθεροποιητή.
• Οδηγίες για όλα τα άλλα μοντέλα:
Τοποθετήστε τη ράβδο σταθεροποίησης (41) στο εξωτερικό της απλήρης του πλαισίου (1) ευθυγραμμίζοντας τις τρύπες τέλεια ώστε να μπορείτε να εισάγετε τις βίδες (42) που θα βρείτε στην τσάντα αξεσουάρ. Σφίξτε καλά τη βίδα με τα παρεχόμενα κλειδί. Επαναλάβετε τη λειτουργία για το δεύτερο σταθεροποιητή. ΠΡΟΣΟΧΗ: σφίξτε τις βίδες στις ακρες του πλαισίου όταν δεν χρησιμοποιείτε τους τροχαίους.
Σφίξιμο βιδών σταθεροποιητή: 10 Nm.

4.1. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΩΝ (ΣΧ. 5/Α - 5/Β)
Ευθυγραμμίστε τις πλαστικές ανομονές (50) σε αντιστοιχία με τις οπές στους τροχούς των σταθεροποιητών (41) και πιέστε μέχρι τη θέση σε εφαρμογή. ΕΙΔΟΣ. Τοποθετήστε τις ανομονές τα γραμμίστε το κέντρο (50) με το κέντρο του τροχού σταθεροποίησης (41) και πιέστε μέχρι να τοποθετηθεί τέλεια.

5. ΦΡΕΝΑ ΚΑΙ ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ (ΣΧ. 6).
Κατά τη συναρμολόγηση τα φρένα του ποδηλάτου σας (24 ή/και 25) έχουν ήδη ρυθμιστεί άρτια, ελέγξτε την ακριβή θέση που έχουν τα τακάκια τα οποία θα πρέπει να είναι παράλληλα με τη ζάντα. Για να ρυθμίσετε τα τακάκια, βεβαιώστε τη βίδα (Y) της βάσης τακακιών με το κλειδί 10 mm, ευθυγραμμίστε τα τακάκια με τη ζάντα και σφίξτε τη βεβαιά (Y). ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: η χρήση του ποδηλάτου οδηγεί σε αναπόφευκτη φθορά των τακακιών των φρένων, τα οποία επομένως πρέπει να ελέγχονται και να ρυθμιστούν περιοδικά. Για να το κάνετε αυτό, ρυθμίστε τον ρυθμιστή (X) έως ότου τα μαξιλάρια επανέλθουν σε απόσταση περίπου 1,5 mm από τα φελγε. Αν χρειαστεί, ξαναρυθμίστε τα τακάκια. Επιμείνες ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του φρένου πριν χρησιμοποιήσετε το ποδήλατο. Εάν δεν είναι δυνατό να ρυθμίσετε σωστά τα τακάκια, πρέπει τα αντικατασταθούν καθώς ενδέχεται να είναι πολύ φθαρμένα.
Για τα φρένα V-Brake υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης του μοχλού και του φρένου.
Στο βρέχμενο το φρενάρισμα θα είναι πιο μακρύ.
Η αριστερός μοχλός ενεργοποιεί το πίσω φρένο.

6. ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΑΓΟΥΡΙΟΥ (ΕΙΚ. 2).
Η βάση παγουριού είναι ήδη συναρμολογημένη στο πλαίσιο, θα πρέπει απλά να τοποθετήσετε το παγουρι (43) στη θηκη παγουριού.

7. ΣΤΗΡΙΞΗ ΜΑΣΚΑΣ (ΣΧ. 8).
Εάν παρέχεται στο μοντελο ποδηλάτου που αγοράσατε, η μάσκα (51) πρέπει να στερεωθεί στο τιμόνι (21) με τους δυο πλαστικούς σφιγκτήρες. Προσαρτήστε τη μασκα (51) κοντα στο τιμόνι (21), με το αυτοκολλητο στραμμένο προς τα εμπρός, περάστε ενα σφικτηρα μεσα από την οπή στο δεξιό κομμάτι και σφίξτε τον γύρω από το φυσικό τιμόνιου (21).
Προχωρήστε στην ίδια ενέργεια από την απέναντι οπή. Κόψτε τα πλεονάζοντα μέρη των σφιγκτήρων.

8. ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΠΕΤΑΛΩΝ (ΣΧ. 9).
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: τα πεταλια αναγνωρίζονται με "D" ή "R" στο δεξί περνο του πεντάλ και με το "S" ή το "L" στο αριστερο περνο του πεντάλ. Τοποθετήστε το δεξιο πεντάλ (11) στο σπειρωμα του δεξιου βραχίονα (7) (πλευρα αλυσιδας) και βιδωστε το πρωτα με τα χερια σας και επειτα με το καταλληλο κλειδι δεξιοστροφα. Επαναλαβετε τη διαδικασια με το αριστερο πενταλ βιδωνοντας προς τα αριστερα. Βεβαιωθειτε οτι και τα δυο πενταλ ειναι καλα σφιγμενα.
Κλεισιμο πεντάλ: 15 Nm.

9. ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ
ΑΛΣΤΙΚΑ 14" = από 35 έως 40 PSI ή από 2.50 έως 2.80 ατμοσφαιρες.
ΑΛΣΤΙΚΑ 16" = από 35 έως 50 PSI ή από 2.50 έως 4.50 ατμοσφαιρες.

10. ΑΛΥΣΙΔΑ (ΣΧ. 10).
Ελέγχετε τακτικά την τάση και την κατάσταση της αλυσίδας, πρέπει πάντα να λιπαίνεται και να καθαρίζεται. Σε ποδήλατο μονής ταχύτητας, απαιτείται κάμψη 10 mm (1). Αυτή η τάση επιτυγχάνεται με τη μετακίνηση του πείρου του πίσω τροχού προς το στήριγμα βάσης ή προς τα πισω εντος των περονιων του πλαισιου.

11. ΦΑΝΑΡΙΑ ΑΝ ΠΡΟΒΛΕΠΟΝΤΑΙ (ΣΧ. 11)
Ποδήλατο εξοπλισμένο με εμπροσθο και οπισθο φως που τροφοδοτείται με μπαταρία με ένδειξη χαλαρής μπαταρίας. Ποτέ μην συνδέετε τα φώτα με το ποδήλατο σε κίνηση: αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
Για να επιτευχθεί μέγιστος φωτισμός, είναι απαραίτητο να διατηρούνται τα φώτα καθαρά και σε καλή κατασταση. Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία ομαλής μπαταρίας δεν ανάβει. Εκφόρτιση μπαταρίας. Εμπρόσθιο φανάρι: 2 x 1.5 V μπαταρία AA / LR6 - Λυχνία: 2.4 V / 0.5 A.
Οπίσθιο φανάρι: 2 x 1.5 V μπαταρία LR44
Κατά την αντικατάσταση των μπαταριών, παρακαλούμε να συμμορφώνεστε με τους ισχύοντες κανονισμούς. Δοθέντος ότι οι ενεργειακές πηγές μπορούν να περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, δοθέντος ότι η ανάκτηση της μπαταρίας. Εμπρόσθιο φανάρι: 2 x 1.5 V μπαταρία AA / LR6 - Λυχνία: 2.4 V / 0.5 A.
Οπίσθιο φανάρι: 2 x 1.5 V μπαταρία LR44
Κατά την αντικατάσταση των μπαταριών, παρακαλούμε να συμμορφώνεστε με τους ισχύοντες κανονισμούς. Δοθέντος. Σας ευχαριστούμε που διαθέσατε τις μπαταριες στους ειδικους καδους για να σιβεστε τα περιβαλλον. Ο ηλεκτρικος και ηλεκτρονικος εξοπλισμος συλλεγεται χωριστα. Μην πετατε τα ηλεκτρικα και ηλεκτρονικα αποβλητα μαζι με τα κανονικα αστικα αποβλητα.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
Η συντήρηση του ποδηλάτου πρέπει να γίνεται από ενήλικα. Ελέγχετε τα φρένα κάθε μήνα ώστε (για ρύθμιση, παρακαλούμε επιστρέψτε στο σημείο 5 αυτων των οδηγιών). Ελέγχετε ο σφιξιμο ενός μηνός. Ελέγχετε ο σφιξιμο ενός σφιγγτα καλωδιων και τεσων των ελαστικων. Ολα τα περιστρεφομενα μερη εχουν ηδη λιπανθει για ολη τη διαρκεια ζωης τους. Η εντομη της ποδηλασιας θα πρεπει ενα βαθος τουλαχιστον 1 χιλιοστου. Η αλυσιδα δεν πρεπει να ειναι πολυ σφιχτη η πολυ αργη. Λιπανετε την αλυσιδα καθε μηνα με ειδικα λιπαντικα. Προσεχτε ωστε να μην μολυνει η λιπανση τα φρενα, τα λαστιχα η τα ελαστικα. Η χρηση μη ειδικων προϊοντων μπορει να ειναι επικινδυνη. Καθαριστε τα βαμμενα μερη με ειδικα προϊοντα. Στεγνωστε αλλιως το ποδηλατο στο βροχη και εαν ειναι δυνατον, κρεμαστε το εαν δεν χρησιμοποιηθει για μεγαλο χρονικο διαστημα. Ακολουθωντας ολες τις οδηγιες θα μπορεσετε ενα ασφαλεστερο ποδηλατο. Θα επιτρεψει στο παιδι σας η ανεξαρτητη χρηση του ποδηλατου του στο μεγιστο και σε εξαιρετικη ασφαλεια για μεγαλο χρονικο διαστημα.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αλυσιδα ειναι αρχικα πολυ τεταγμενη και χρειαζεται μικρη ρυθμιση. Αυτο οφειλεται σε μικρη δυσκολια στην πεταλι, το προβλημα λυεται αυτοματα μετα απο πολυ λιγο χρονικο διαστημα διαδικασης.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΟΥ ΣΑΣ
Αυτό το ποδήλατο μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε περιοχές που δεν προορίζονται να κανονική κυκλοφορία και υπό τη συνεχή εποπτεία ενός ενήλικα. Δεν κατάλληλο για νύχτα χρησιμοποιήστε τη νύχτα, καθώς δεν είναι εξοπλισμένο με συστημα φωτισμού. Βεβαιωθείτε ότι η θέση του σώματος του παιδιού σας κάθεσαι στο ποδήλατο χωρίς να χρειάζεται να γέρνει τα μπρος τα εμπρος για να φτάσει στο τιμόνι, αν χρειαζεστε, ελεγξτε πάλι το σημειο 3 των οδηγιων. Το τιμόνι και η σέλα δεν πρέπει να ανυψωνονται πιο από τα όρια "STOP". Ελεγξτε περιοδικα ότι ολες οι βιδες και τα μπουλονια ειναι σφιχτα. Βεβαιωθειτε ότι το παιδι σας ειναι σε θεση να χρησιμοποιησει ασφαλεια τα φρενα. Η εμπροσθια ροδα ειναι πιο ευαισθητη σε ατυχηματα η αποσταση πεδησης επεκτεινεται. Μην μεταφερετε επιβατες. Μην κοβετε αντικειμενα στα χερι και μην κανετε επισκευες κατα τη χρηση του. Κοιταστε και τα δυο χερια στο τιμονι. Η χρηση σταθεροποιητων συνεπαγεται μεγαλυτερο πλατος του ποδηλατου, ενω σταθεροποιητης μπορει ενα τρεξει σε εμποδιο με ενα ξαφνικο και να προκαλεσει βλαβη στοιχη. Μη φορεσετε ρουχα που θα μπορουσαν να μπλεχτουν στους τροχους η σε αλλα μερη του ποδηλατου.
Προσεχτε στις αποστασεις φρεναρισματος. Η χρηση μη ειδικων μπορει να προκαλεσει φθορες των ζαντων μην φορεσετε. Σε περιπτωση ενος αυτοκολλητου. Ζαντες: με ενδειξεις φθορας. Εαν σε μια ζαντα υπαρχουν τα αυτοκολλητα αυτα τοτε θα πρεπει εξαιτιας φθορας η ζαντα αυτη θα πρεπει να αντικατασταθει.
ΔΙΑΤΗΡΗΣΤΕ ΤΗΝ ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΚΟΔΙΚΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ Ή ΔΙΑΝΟΜΕΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ.

DENVER s.r.l. a Socio Unico,Via I° Maggio n° 32 I2025 Dronero (CN) ITALY
Tel. +39 017L.91 1383 Fax +39 017L.91 1387 E-mail:denver@denverbike.com
Società a Socio Unico soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di ALETE BIKES S.p.a.
P.IVA I2073850963

I	RICAMBI
1	TELAIO VERNICIATO
2	FORCHETTA EMAILLEE
3	CARTER
4-5	P. PARAFANGHI
6-9	PEDALIERA COMPLETA
7	PEDIVELLA SINISTRA C/PERNO
7	PEDIVELLA DESTRA
8	INGRANAGGIO
9	BOCCOLE PEDALIERA
10	PEDALIERA MONOBLOCCO
11-12	P. PEDALI
13	COLLARINO SELLA
14	COLLARINO MANUBRIO
16	BOCCOLE STERZO
17	SELLA CON CANOTTO
18	P MANIGLIE
19	SOFFIETTO
20	COPRI COLLARINO
21	MANUBRIO SENZA LEVE
22	LEVA FRENO
24	FRENO ANTERIORE
25	FRENO POSTERIORE
26	TRASMISSIONE ANTERIORE
27	TRANSMISSIONE POSTERIORE
28	RUOTA LIBERA
31	RUOTA ant. in ferro c/anello
31/A	RUOTA ant. in ferro nuda
31/B	RUOTA ant. in ferro nuda "K"
31/C	RUOTA ant. in lega c/anello
32	RUOTA post. in ferro c/anello
32/A	RUOTA post. in ferro nuda
32/B	RUOTA post. in ferro nuda "K"
32/C	RUOTA post. in lega c/anello
34	PIÈDE DI APPOGGIO
35	CAMERA C/VALVOLA
36	CHAIN
37	PERNO MOZZO RUOTA
38	PERNO PEDALIERA 4 PEZZI
39	DADO PEDALIERA 4 PEZZI
40	DADO PEDALE
41	P. STABILIZZATORI
42	DADO PER STABILIZZATORI
43	BORRACCIA
44	CESTINO ANT.
45	CESTINO POST.
46	BAULETTO
47	BORSA
48	SALVABRACCIA
49	PORTABAMBOLA
50	FREGI STABILIZZATORI
51	MASCHERINA
52	CLAXON
60	SCATOLA IMBALLO

F	PIECES DETACHEES
1	CADRE EMAILLE
2	FOURCHE EMAILLEE
3	CHAINGUARD
4-5	P. GARDE-BOUE
6-9	PEDALIER COMPLET
6	MANIVELLE GAUCHE avec AXE
7	MANIVELLE DROITE
8	COURONNE DE PEDALIER
9	BAGUE PEDALIER
10	PEDALIER MONOBLOC
11-12	P. PEDALES
13	COLLIER DE SELLE
14	COLLIER GUIDON
16	BAGUE DE DIRECTION
17	SELLE AVEC TIGE
18	P POIGNEES
19	SOUFFLE
20	COUVRE-COLLIER DE GUIDON
21	GUIDON SANS LEVIER
22	LEVIER DE FREIN
24	FREIN AVANT
25	FREIN ARRIERE
26	FRONT CABLE BRAKE
27	TRANSMISSIONE ARRIERE
28	ROUE-LIBRE
31	ROUE avant en acier + bandage
31/A	ROUE avant en acier nue
31/B	ROUE avant en acier nue "K"
31/C	ROUE avant en plast. + bandage
32	ROUE arr. en acier + bandage
32/A	ROUE arr. en acier nue
32/B	ROUE arr. en acier nue "K"
32/C	ROUE arr. en plast. + bandage
34	PIED D'ATTERRISSAGE
35	CHAMBRE + VALVE
36	CHAINE
37	AXE MOYEUX ROUE
38	AXE PEDALIER 4 PC.
39	ECROU PEDALIER 4 PC.
40	ECROU PEDALE
41	P. STABILISATEURS
42	STABILISERS NUT
43	WATER BOTTLE
44	FRONT BASKET
45	REAR BASKET
46	COFFRET EN PLASTIQUE
47	SACOCHE
48	REPOSOIR DE TUBE DE CADRE
49	PORTE-POUPEE
50	ENJOLIEVEURS de roues stabil.
51	ENJOLIEVEUR DE GUIDON
52	CLAXON
60	PACKING BOX

GB	SPARE PARTS
1	PAIN