

P2311

GB	LED Plastic Flashlight
CZ	LED plastová svítlna
SK	LED plastové svetidlo
PL	Lampa plastikowa LED
HU	LED-es műanyag zseblámpa
SI	Plastična LED svetilka
RS HR BA ME	LED plastična svjetiljka
DE	LED-kunststoffleuchte
UA	Світлодіодний пластиковий ліхтар
RO MD	Lampă LED plastic
LT	Plastikinis šviesos diodų žibintuvėlis
LV	LED plastmasas kabatas lukturis
EE	Plastikust LED-välklamp
BG	LED пластмасов фенер



www.emos.eu

3. Konektor napájacieho sieťového zdroja zastrčte do napájacieho konektora svetidla – na svetidle sa rozsvieti červená LED kontrolka. Keď je svetidlo (akumulátor) plne nabité, svieti zelená LED kontrolka.
4. Po nabití odpojte napájací zdroj od svetidla a od napájacej siete. Nabitie úplne vybitého akumulátora trvá približne 12 hodín.
5. Svetidlo je možné nabíjať aj v automobile – 12 V DC cez zásuvku zapalovača. Postup pri zapojení a nabíjaní je obdobný ako pri použití napájacieho sieťového zdroja. V prípade úplne vybitého akumulátora nabíjajte akumulátor pomocou napájacieho zdroja do automobilu maximálne 12 hodín. Po nabití odpojte napájací zdroj od automobilovej zásuvky.

Nabíjanie svetidla z auta pomocou automobilového adaptéru je možné iba vtedy, keď sa automobil nepohybuje (keď stojí) a pri vypnutom motore automobilu. V žiadnom prípade sa nesmie svetidlo nabíjať pri zapnutom motore auta, ani keď sa vozidlo pohybuje.

Zdroje svetla LED majú životnosť 50 000 hodín, preto sa nevy-mieňajú. Po spotrebovaní sa celé svetidlo zlikviduje.

⚠ UPOZORNENIE

- Nové svetidlo je nutné pred použitím nabiť.
- Nabíjanie svetidla z auta pomocou napájacieho zdroja do auta je možné iba vtedy, keď sa automobil nepohybuje (keď stojí) a pri vypnutom motore auta. V žiadnom prípade sa nesmie svetidlo nabíjať pri zapnutom motore auta, ani keď sa vozidlo pohybuje.
- Akumulátor svetidla je nutné udržiavať v nabitom stave, aby nedošlo k poklesu napätia pod prahovú úroveň. Z tohto dôvodu doporučujeme nabíjať najmenej raz za 3 mesiace, i keď svetidlo nepoužívate. Teplota pre nabíjanie svetidla 0 °C až +40 °C.
- V prípade, že svetidlo nesvieti alebo svieti slabo, okamžite svetidlo nabite.
- Ak dôjde k poškodeniu alebo zničeniu akumulátora z dôvodu nedodržania vyššie uvedených pravidiel, nebude v prípade záručnej reklamácie svetidla (akumulátora) reklamácia uznaná.
- Napájací sieťový zdroj používajte iba pre nabíjanie svetidla, nenabíjajte batérie, ktoré k tomu nie sú určené.

- Napájací sieťový zdroj používajte v suchých vnútorných priestoroch.
- Pri výmene akumulátora dbajte na správnu polaritu.
- Akumulátor nevhadzujte do ohňa, nerozoberajte, neskracujte.
- Akumulátor sa stáva po upotrebení nebezpečným odpadom. Po upotrebení ho nevhadzujte do bežného komunálneho odpadu, ale odovzdajte na miestach spätného odberu – napr. v obchode, kde ste svetidlo zakúpili.
- Po ukončení životnosti sa celé svetidlo ekologicky zlikviduje.
- Ak sa dostane do svetidla voda, vyberte akumulátor a vnútorný priestor dôkladne vysušte. Svetidlo v žiadnom prípade nepoužívajte.
- Svetidlo nie je určené osobám, ktorým fyzická, zmyslová alebo mentálna neschopnosť či nedostatok skúsenosti a znalostí zabráňuje v jeho bezpečnom používaní, pokiaľ na ne nebude dohliadané alebo pokiaľ neboli inštruované ohľadne použitia spotrebiča osobou zodpovednou za ich bezpečnosť. Detom by nemalo byť dovolené si so svetidlom hrať.

Súčasť dodávky

Svetidlo

Napájací sieťový zdroj

Kábel

Napájací zdroj do auta

Akumulátor Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Popruh

Návod



Nevhadzujte elektrické spotrebiče ako netriedený komunálny odpad, použite zberné miesta triedeného odpadu. Pre aktuálne informácie o zberných miestach kontaktujte miestne úrady. Pokiaľ sú elektrické spotrebiče uložené na skládkach odpadkov, nebezpečné látky môžu presakovať do podzemnej vody a dostať sa do potravinového reťazca a poškodzovať vaše zdravie.

EMOS spol. s r. o. prehlasuje, že P2311 je v zhode so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami smernice. Zariadenie je možné voľne prevádzkovať v EÚ. Prehlásenie o zhode možno nájsť na webových stránkach <http://www.emos.eu/download>.

PL | Lampa plastikowa LED

📖 Specyfikacja techniczna

Źródło światła: dioda LED

Tryby świecenia: 50 %, 100 %, wyłączone

Akumulator: Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Temperatura pracy latarki: -15 °C do +50 °C

Temperatura przy ładowaniu latarki: 0 °C do +40 °C

Ładowanie akumulatora

Akumulator latarki przed pierwszym użyciem trzeba naładować. Korzystamy z zasilacza sieciowego z kompletem albo z zasilania z samochodu. Latarkę ładuje się w suchych pomieszczeniach wewnętrznych przy temperaturze 0 °C do +40 °C. Jeżeli latarka nie była przez dłuższy czas używana, to przed kolejnym włączeniem trzeba doładować akumulator. Akumulator rozładowuje się samoczynnie i trzeba go doładowywać minimum raz na 3 miesiące, aby zapobiec spadkowi napięcia i jego możliwemu zniszczeniu.

1. Zasilacz sieciowy włączamy do gniazdka 230 V AC/50 Hz.
2. Wyłącznik latarki przełączamy w położenie wyłącz – zapobiegamy możliwemu uszkodzeniu akumulatora.
3. Wtyczkę wyjściową zasilacza sieciowego włączamy do gniazdka do ładowania latarki – w latarce zapala się czerwona

dioda sygnalizacyjna LED. Kiedy latarka (akumulator) jest całkowicie naładowana, zacznie świecić zielona dioda LED.

4. Po naładowaniu odłączamy zasilacz od latarki i od sieci zasilającej. Naładowanie bardzo rozładowanego akumulatora trwa w przybliżeniu 12 godzin.
5. Latarkę można również ładować w samochodzie – 12 V DC z gniazdka zapalniczki. Postępowanie przy podłączeniu i ładowaniu jest podobne, jak przy korzystaniu z zasilacza sieciowego. W przypadku bardzo rozładowanego akumulatora ładuje się go za pomocą zasilacza samochodowego przez maksymalnie 12 godzin. Po naładowaniu wyłączamy zasilacz z gniazdka zapalniczki.

Ładowanie latarki z samochodu za pomocą zasilacza samochodowego jest możliwe tylko wtedy, kiedy samochód nie jedzie (kiedy stoi) i przy wyłączonym silniku samochodu. W żadnym razie nie wolno ładować latarki przy wyłączonym silniku samochodu, ani kiedy samochód się porusza.

Źródła światła LED mają żywotność 50 000 godzin i dlatego nie są przewidziane do wymiany. Po ich zużyciu całą latarkę likwiduje się.

⚠ UWAGI

- Nową latarkę należy naładować przed pierwszym użyciem.
- Ładowanie latarki z samochodu za pomocą zasilacza samochodowego jest możliwe tylko wtedy, kiedy samochód nie jedzie (kiedy stoi) i przy wyłączonym silniku samochodu. W żadnym razie nie wolno ładować latarki przy włączonym silniku samochodu, ani kiedy samochód się porusza.
- Akumulator latarki trzeba utrzymywać w stanie naładowanym, aby nie doszło do spadku napięcia poniżej wartości progowej. Z tego powodu zalecamy doładowywanie co najmniej raz na 3 miesiące nawet, jeżeli latarka nie jest wykorzystywana. Temperatura podczas ładowania latarki powinna wynosić 0 °C do +40 °C.
- W przypadku, gdy latarka nie świeci albo świeci słabo, natychmiast ją ładujemy.
- Jeżeli z powodu nieprzestrzegania wyżej wymienionych zasad dojdzie do uszkodzenia albo zniszczenia akumulatora, to przy podaniu reklamacji latarki (akumulatora), nie będzie ona uznana.
- Zasilacz sieciowy używamy tylko do ładowania latarki, nie ładujemy z niego baterii, które nie są do tego przystosowane.
- Z zasilacza sieciowego korzystamy tylko w suchych pomieszczeniach wewnętrznych.
- Przy wymianie akumulatora zachowujemy poprawną polaryzację.
- Akumulatora nie wrzucamy do ognia, nie rozbieramy go i nie zwieramy.
- Akumulator po zużyciu staje się odpadem niebezpiecznym. Po zużyciu nie wyrzucamy go ze zwykłymi odpadami komunalnymi, ale oddajemy w miejscu zbierania surowców wtórnych – na przykład w sklepie, w którym latarka była zakupiona.

- Po zakończeniu eksploatacji całą latarkę likwiduje się ekologicznie.
- Jeżeli do wnętrza latarki dostanie się woda, wyjmujemy z niej akumulator i całe wnętrze starannie osuszamy. W takim stanie nie wolno korzystać z latarki.
- Latarka nie jest przeznaczona do użytkowania przez osoby, którym niezdolność fizyczna, umysłowa albo mentalna, ewentualnie brak wiedzy albo doświadczenia, uniemożliwia bezpieczne korzystanie z tego urządzenia, o ile nie jest nad nimi sprawowany nadzór albo, jeżeli nie zostały odpowiednio poinstruowane o zasadach użytkowania tego urządzenia przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Należy zapewnić, żeby dzieci nie mogły bawić się tą latarką.

Opakowanie zawiera

Latarka
Zasilacz sieciowy
Przewód
Zasilacz do ładowania z samochodu
Akumulator Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V
Pasek
Instrukcja



Zgodnie z przepisami Ustawy o ZSEiE zabronione jest umieszczanie łącznie z innymi odpadami zużytego sprzętu oznakowanego symbolem przekreślonego kosza. Użytkownik, chcąc pozbyć się sprzętu elektrycznego i elektrycznego, jest zobowiązany do oddania go do punktu zbierania zużytego sprzętu. W sprzęcie nie znajdują się składniki niebezpieczne, które mają szczególnie negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

EMOS spol. s r. o. oświadcza, że wyrób P2311 jest zgodny z wymaganiami podstawowymi i innymi, właściwymi postanowieniami dyrektywy. Urządzenie można bez ograniczeń użytkować w UE. Deklaracja zgodności znajduje się na stronach internetowych <http://www.emos.eu/download>

HU | LED-es műanyag zseblámpa

⏏ Műszaki jellemzők

Fényforrás: LED

Világítási üzemmódok: 50 %, 100 %, kikapcsolva

Akkumulátor: Li-Ion 2 400 mAh/3,7 V

Üzemi hőmérséklet: -15 °C és +50 °C között

Töltési hőmérséklet: 0 °C és +40 °C között

Az akkumulátor feltöltése

Az első használat előtt töltsük fel a zseblámpa akkumulátorát. Használjuk a mellékelt hálózati tápegységet vagy autós tápegységet. A zseblámpát száraz környezetben, beltéren, 0 °C és +40 °C közötti hőmérsékleten töltsük. Ha a zseblámpát hosszabb ideig nem használjuk, az akkumulátort az újabb használat előtt fel kell tölteni. Az akkumulátor önkisülésével lemerül, és legalább 3 havonta egyszer fel kell tölteni, hogy elkerüljük a feszültségcsökkenést és az esetleges meghibásodást.

1. Csatlakoztassuk a hálózati tápegységet a 230 V AC/50 Hz hálózathoz.
2. Az akkumulátor károsodásának elkerülése érdekében kapcsoljuk ki a zseblámpát.
3. Csatlakoztassuk a tápegység csatlakozóját a lámpa tápcsatlakozójához – a zseblámpán lévő piros LED világít. Amikor a zseblámpa (akkumulátora) teljesen feltöltődött, a zöld LED világít.
4. Töltés után húzzuk ki a tápegység vezetékét a lámpából és a hálózatról. A teljesen lemerült akkumulátor feltöltése kb. 12 órát vesz igénybe.

5. A zseblámpa 12 V DC szivargyújtó aljzatról autóban is tölthető. A csatlakoztatás és töltés menete hasonló ahhoz, ahogy a hálózati tápegységet kell használni. Ha az akkumulátor teljesen lemerült, legfeljebb 12 órán keresztül töltsük az akkumulátort az autós tápegységgel. Töltés után húzzuk ki a tápegységet a szivargyújtóból.

A lámpa csak akkor tölthető az autós adapterrel, ha az autó nem mozog (áll), és a motorja is le van állítva. A lámpát szigorúan tilos járó motorral, vagy mozgásban lévő járműben tölteni!

A LED fényforrás élettartama 50 000 óra, ezért nem cserélhető. Elhasználódása után az egész lámpa megsemmisítésre kerül.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Az új zseblámpát használat előtt fel kell tölteni.
- A lámpa csak akkor tölthető az autós tápegységgel, ha az autó nem mozog (áll), és a motorja is le van állítva. A lámpát szigorúan tilos járó motorral, vagy mozgásban lévő járműben tölteni.
- A zseblámpa akkumulátorát feltöltött állapotban kell tartani, hogy ne csökkenjen a feszültsége a küszöbérték alá. Emiatt javasolt a zseblámpát 3 havonta egyszer feltölteni, még akkor is, ha azt nem használjuk. A lámpa töltési hőmérséklete 0 °C és +40 °C között van.
- Ha a zseblámpa nem világít vagy gyengén világít, azonnal töltsük fel.