



PSI / BAR



TOP-UP MINI RECHARGEABLE

USER GUIDE

 Zapytania klientów:
enquiries@mldirectbuy.com
Jesteśmy do Twojej dyspozycji.
Pozwól nam pomóc Ci znaleźć
lepszą drogę naprzód.
www.michelin-lifestyle.com

Dystrybuowane na licencji przez ML Direct Ltd.

Wyprodukowano w Chinach
Jeden (1) rok ograniczonej gwarancji



THANK YOU FOR PURCHASING THE I TOP-UP MINI RECHARGEABLE INFLATOR

Przed użyciem inflatora należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi. Niewłaściwe użytkowanie może spowodować uszkodzenie mienia i obrażenia użytkownika. Podczas korzystania z pompki należy upewnić się, że rower/motocykl/pojazd jest zaparkowany w bezpiecznym miejscu, poza drogą i w miejscu, w którym bezpieczeństwo osobiste nie jest zagrożone.

Ten produkt nadaje się również do pompowania innych pojazdów dwukołowych. Może być również używany do nadmuchiwania piłek sportowych; koszykówki, piłki nożnej i innych małych nadmuchiwalnych zabawek za pomocą różnych dołączonych adapterów.

Pompka może być również używana do pompowania opon samochodowych, ale nie wtedy, gdy opona jest całkowicie przebita.

OSTRZEŻENIE! SPRĘŻONE POWIETRZE MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNE

- Inflator nie jest przeznaczony do użytku przez osoby (w tym dzieci) bez doświadczenia i wiedzy, chyba że są one nadzorowane lub zostały poinstruowane w zakresie korzystania z inflatora przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo.
- Nigdy nie zezwalaj dzieciom na używanie tego urządzenia do pompowania opon. Dzieci powinny być nadzorowane, aby upewnić się, że nie bawią się pompką.
- Nigdy nie pozostawiać uruchomionego urządzenia bez nadzoru.
- Nigdy nie należy nadmiernie pompować opon.
- Zawsze używać w bezpiecznym miejscu, z dala od ruchu ulicznego i innych zagrożeń.
- Nigdy nie uruchamiać na dłużej niż 5 minut. Po każdych 5 minutach pracy należy pozostawić inflator na 20 minut do ostygnięcia.

Produkt posiada wbudowaną baterię litową, która może ulec uszkodzeniu w wyniku całkowitego rozładowania. Jeśli inflator nie będzie używany przez dłuższy czas. Zaleca się ładowanie akumulatora co najmniej raz na trzy miesiące.

Należy przestrzegać temperatur roboczych inflatora (strona 8), ponieważ przegrzanie może spowodować zapłon i/lub wybuch.

Nie ładować bezpośrednio po użyciu. Zaleca się pozostawienie inflatora do ostygnięcia na 20-30 minut przed ponownym naładowaniem.

Produkt posiada wbudowany silnik prądu stałego, który może generować iskry podczas pracy. Nie należy go używać w środowisku łatwopalnym lub wybuchowym.

Produkt nie jest wodoodporny. Należy unikać rozlania i kontaktu z wodą lub innymi płynami. Dla własnego bezpieczeństwa nie należy używać inflatora w mokrych warunkach.

Nie należy blokować/zasłaniać otworów

chłodzących (7). Nie używać podczas

ładowania.

Jeśli podczas pompowania emitowany jest nienormalny hałas lub wysoka temperatura, należy natychmiast przerwać pompowanie i wyłączyć pompkę.

OSTRZEŻENIE! PRAWIDŁOWE CIŚNIENIE W OPONACH

- Prawidłowe ciśnienie w oponach ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa na drodze.
- Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach może być niebezpieczne.
- Należy zawsze przeprowadzać regularne cotygodniowe kontrole ciśnienia zgodnie z zaleceniami producenta.
- Ciśnienie należy zawsze sprawdzać w temperaturze otoczenia.

UWAGA

- Urządzenie do pompowania opon należy sprawdzać przed każdym użyciem.
- Nie pozostawiać urządzenia bez nadzoru podczas użytkowania.
- Nie używaj inflatora, jeśli nosi ślady uszkodzenia lub wilgoci.
- Należy używać wyłącznie adapterów dostarczonych z urządzeniem.
- Inflator nie zawiera części, które mogą być naprawiane przez użytkownika - NIE OTWIERAĆ, może to spowodować unieważnienie gwarancji.

Ten produkt jest zgodny z kryteriami określonymi w dyrektywie ISO 3744 w sprawie emisji hałasu przez urządzenia używane na zewnątrz budynków, dyrektywie EN60704, dyrektywie ROHS 2011/65/WE i dyrektywie EMC 2014/30/WE.

OPERATING FEATURES



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Dioda LED | 8. Przełącznik inflatora |
| 2. Ekran wyświetlacza | 9. Wąż wysokociśnieniowy |
| 3. Przycisk "+" | 10. Przycisk wyboru trybu |
| 4. Przycisk światła LED | 11. Adaptery / uchwyt adaptera |
| 5. Przycisk "-" | 12. Blokada kciuka zaworu Schradera |
| 6. Przycisk włączania/wyłączania nadmuchiwania | |
| 7. Otwory wentylacyjne | |

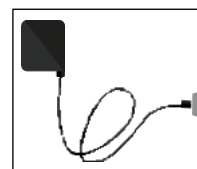
CHARGING THE INFLATOR

Wskaźnik naładowania akumulatora: liczba pasków wskazuje pozostały poziom naładowania akumulatora.

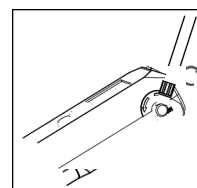


1 0096
 7596 9096
 % 5596 7596
 2096 5096
 - r< 2096 wymaga naładowania

CHARGING THE INFLATOR

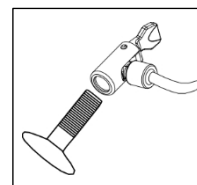


Naładuj do 1009s przed pierwszym użyciem za pomocą dołączonego kabla ładującego z odpowiednią ładowarką 5 V 2 A (większość ładowarek do telefonów komórkowych jest kompatybilna). Podczas ładowania wskaźnik zasilania pokazuje animację przepływu, wskazując, że trwa ładowanie.
 że trwa ładowanie. Po pełnym naładowaniu wskaźnik zasilania będzie miał podświetlone wszystkie 4 paski. Podczas pracy wskaźnik zasilania może szybko spadać. Jest to spowodowane rozładowaniem napięcia akumulatora podczas pompowania. Wskaźnik może powrócić do po zakończeniu pompowania, ale nie ma to wpływu na działanie funkcji pompowania. Jeśli urządzenie nie jest używane przez dłuższy czas, zaleca się ładowanie go co 3 miesiące.



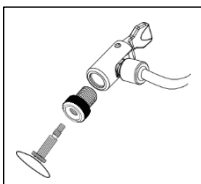
Odczep wąż wysokociśnieniowy i obróć w prawo, aby włączyć inflator.
 inflator. Uwaga: Inflator wyłączy się automatycznie po 120 sekundach, jeśli nie będzie używany.

CONNECT THE HIGH-PRESSURE HOSE TO THE VALVE



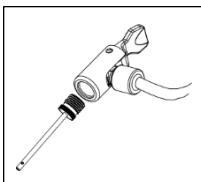
Zawór Schradera
 Pompowanie: Blokada kciuka (12) może być bezpośrednio podłączona do zaworu Schradera.

PRESTA VALVE ADAPTER



Pompowanie: Nakręć adapter zaworu Presta na trzpień zaworu opony rowerowej, a następnie podłącz blokadę kciuka (12) do adaptera zaworu Presta (1 1), blokując kciuk przed rozpoczęciem pompowania. Po napompowaniu zdejmij blokadę kciuka, a następnie adapter z trzpienia zaworu.

SPORTS BALL NEEDLE ADAPTOR



W przypadku piłek sportowych, takich jak piłki nożne i inne, należy użyć adaptera igły do piłek sportowych (1 1). Aby napompować: Podłącz adapter igły piłki (1 1) do blokady kciuka, blokując kciuk w dół przed rozpoczęciem pompowania. Włóż igłę do otworu powietrznego w piłce, aby ją napompować. Aby spuścić powietrze: włóż igłę tylko bezpośrednio do otworu powietrznego.

PRESSURE INDICATION

Po włączeniu inflatora (6) i podłączeniu go do opony, na ekranie (2) wyświetlone zostanie aktualne ciśnienie. Dokładność odczytu ciśnienia w oponie ± 1 PSI do 50 PSI, ± 2 PSI od 51 do 100 PSI, ± 3 PSI od 101 do 150 PSI.

ENSURE CORRECT TYRE PRESSURES

Aby zapewnić bezpieczeństwo, należy sprawdzić zalecane ciśnienie w oponach, czytając instrukcję obsługi dostarczoną przez producenta roweru/pojazdu. Sprężone powietrze może być niebezpieczne. Nadmiernie lub niedostatecznie napompowane opony mogą być niebezpieczne i spowodować obrażenia.

INFLATION MANUAL PRE-SET

TURNING ON

Odczep i obróć przewód wysokociśnieniowy w prawo (9). Uwaga: Aby oszczędzać energię akumulatora, urządzenie wyłączy się automatycznie po 120 sekundach, jeśli nie będzie używane.



Nacisnąć przycisk włączania/wyłączania (6) na jedną sekundę, aby rozpocząć pompowanie; wyświetlacz cyfrowy zmienia się podczas pompowania. Podtrzymuj urządzenie podczas pompowania, w przeciwnym razie blokada kciuka może się poluzować. Temperatura przewodu wysokociśnieniowego i korpusu inflatora znacznie wzrośnie podczas długiego pompowania. Należy unikać dotykania węża wysokociśnieniowego rękami.

PRESSURE PRE-SET



OSTRZEŻENIE!

Inflator zatrzyma się automatycznie po osiągnięciu ustawionego ciśnienia. Można to zmienić, naciskając przycisk On/Off podczas pompowania przez 2 sekundy.

Ciśnienie powietrza w balonach, piłkach-zabawkach, kółkach do pływania i innym sprzęcie sportowym jest niższe niż zakres ciśnienia tego urządzenia. niż zakres ciśnienia tego inflatora, nie może on automatycznie zatrzymać się z aktywowanym wstępnym ustawieniem ciśnienia, zaleca się uwagę użytkownika.

REMOVING THUMB LOCK

Temperatura węża może się nagrzewać w trakcie/po zakończeniu pompowania. Należy zachować ostrożność podczas zdejmowania adaptera blokady kciuka (J2). Podczas zdejmowania go z trzpienia zaworu nastąpi niewielki wyciek powietrza, co jest całkiem normalne. zaworu, co jest całkiem normalne. Zdejmij go szybko, aby zmniejszyć straty ciśnienia.

SHUTTING DOWN



Przekręć wąż wysokociśnieniowy (9) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby wyłączyć urządzenie, lub naciśnij i przytrzymaj przycisk włączania/wyłączania nadmuchiwania (6), aby wyłączyć urządzenie. Aby oszczędzać energię akumulatora, urządzenie wyłączy się automatycznie po 120 sekundach, jeśli nie będzie używane.

STORAGE

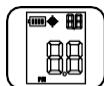
Nie używany inflator należy przechowywać w dostarczonej torbie w chłodnym i suchym miejscu. Nie należy go przechowywać na zewnątrz ani w pojeździe. Ze względu na bardzo wysokie temperatury panujące w pojeździe może dojść do rozszerzenia, wycieku lub pożaru akumulatora.

USING PRESET MODES FOR INFLATING TYRES:

PRESSURE MODE SELECTION



Naciśnij przycisk wyboru trybu (1 0) przez jedną sekundę, aby przełączać między następującymi pięcioma trybami pompowania.
Uwaga: Przed wybraniem trybu pompowania należy wybrać odpowiedni format ciśnienia, naciskając przycisk wyboru trybu (1 0) przez 2 sekundy w celu przełączenia między psi / bar. Przed kontynuowaniem należy poczekać, aż wybrany format przestanie migać.



Wstępnie ustawione ciśnienie można dowolnie regulować w trybie swobodnym. Zakres regulacji: 3-1 50 psi



Tryb rowerowy: domyślne ciśnienie wynosi 45 psi. Zakres regulacji: 30-65 psi.



Tryb motocyklowy: domyślnie 2,4 bara. Zakres regulacji: 1,8-3,0 bar.



Tryb samochodowy: domyślnie 2,5 bara. Zakres regulacji: 1,8-3,5 bar.

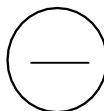


Tryb kulowy: domyślnie 8 psi. Zakres regulacji: 4-16 psi.

PRESET PRESSURE VALUE FINE-TUNING



Po wybraniu trybu pompowania naciśnij przycisk "+" (3) lub "-" (5), aby dostosować ustawioną wartość ciśnienia. Długie naciśnięcie przycisku "+" lub "-" umożliwia szybką regulację wartości ciśnienia.



Aby dostosować bieżącą wartość ciśnienia, naciśnij raz przycisk "+" lub "-", wartość zacznie migać, naciśnij ponownie, aby dostosować, poczekaj, aż wartość przestanie migać, nowa wartość zostanie ustawiona.

L/GHTIn/G



Naciśnij przycisk podświetlenia LED (4), aby włączyć lub wyłączyć podświetlenie. Włączenie światła jest pomocne przy podłączaniu adaptera w warunkach słabego oświetlenia.

CONVERSION CHART

PSI	BAR	PSI	BAR
10	0.7	70	4.8
20	1.4	80	5.5
30	2.1	90	6.2
40	2.8	100	6.9
50	3.5	125	8.6

SPECIFICATIONS:

Rozmiar produktu	198 x 51,5 x 45 mm
Waga netto	400g
Zakres ciśnienia pompowania	0,2-1 0,3 bar / 3-1 50 psi
Temperatura pracy	Ładowanie: 0° C do 40° C Rozładowanie: -10° C do 45° C
Temperatura przechowywania	-10° C do 45° C
Rozmiar węży	145 mm (bez blokady kciuka) 2500 mAh
Pojemność akumulatora	Napięcie zasilacza 5 V, prąd 2 A lub więcej
Wejście ładowarki	Micro-USB
Port ładowania	Okolo 3 godzin (czas ładowania różni się w zależności od środowiska)
Czas ładowania	3 do 50 +1 psi, 51 do 100 +2 psi, 101 do 150 +3 psi
Dokładność ciśnienia	150 psi
Maksymalne ciśnienie pracy	Praca 5 minut, odpoczynek 20 minut

TROUBLE SHOOTING

Inflator has been turned on but cannot inflate	■ Sprawdź, czy akumulator jest naładowany. ■ Sprawdź, czy bieżące ciśnienie w oponach jest wyższe niż ciśnienie wstępnie ustawione.
Slow inflation speed	■ Sprawdź, czy akumulator jest naładowany. ■ Sprawdź, czy z przewodu nie wycieka powietrze. ■ Sprawdź, czy blokada kciuka (12) jest prawidłowo podłączona. ■ Możliwe powolne przebicie.
The product is operating normally but the pressure is shown to be zero	■ Artykuły sportowe; koszykówka, piłka nożna i inne nadmuchiwane produkty o niskim ciśnieniu nie mieszczą się w zakresie pomiarowym inflatora. ■ Sprawdź, czy dysza powietrza jest prawidłowo włożona.
There is air leakage when the high pressure hose (9) is connected to the tyre valve	■ Sprawdź, czy blokada kciuka (12) jest prawidłowo podłączona.
With the thumb lock (12) connected to the tyre valve, but the On/Off inflation button (6) isn't pressed, inflator shuts off	■ Inflator wyłączy się automatycznie po 120 sekundach, jeśli nie będzie używany. Naciśnięcie przycisku włączania/wyłączania (6) przez 2 sekundy spowoduje ponowne włączenie inflatora. Naciśnij ponownie, aby uruchomić pompkę.
The power indicator, when running, is inconsistent from when in standby	■ Dzieje się tak, ponieważ napięcie akumulatora rozładowuje się podczas procesu napełniania. Ta niespójność nie wpłynie na działanie inflatora.
W przypadku innych problemów: enquiries#mldirectbuy.com	

OTHER MICHELIN PRODUCTS AVAILABLE:



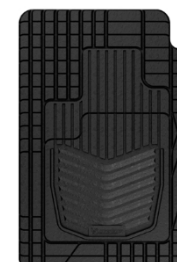
TYRE INFLATORS



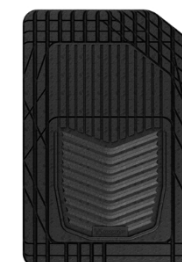
FOOTPUMPS



TKJIE CYFROWE
GAUGES



CAT MAT'S



AIR
FRESHENERS

Język



PROSIMY O ZACHOWANIE NINIEJSZEJ INSTRUKCJI NA PRZYSZŁOŚĆ