

EMIO

wymagane uprawnienia:
dowód osobisty/AM/A1/A2/A/B

visit e-mio.eu

electric vehicles VENTO

z baterią
li-ion
w standardzie



biały

żółty

czerwony

Zdobądź miasto!

Nie płać za parkowanie (w większości miast nie ma opłat za parkowanie motocyklem/skuterem w centrum), nie stój w korkach, płać mniej za przejechane trasy, zminimalizuj koszty utrzymania (tu prawie nic nie musisz „łać”)!

Bądź EKO!

w każdym motocyklu Emio
asystent telefoniczny

- monitorowanie pojazdu GPS
- komunikacja GSM
- ostrzeżenie przed możliwą kradzieżą
- możliwość odcięcia zapłonu
- ostrzeżenie o możliwej kolizji drogowej
- przypomnienia o ważnych datach



Emio Vento to motocykl, co należy podkreślić, mający zapewnić doznania podobne do jazdy modelem tradycyjnym (spalinowym). Posiada półautomatyczną skrzynię biegów (bez tradycyjnego sprzęgła, cztery przełożenia), przeniesienie momentu obrotowego za pomocą łańcucha, dostosowywalny amortyzator centralny oraz umieszczony nisko i centralnie dla lepszego wyważenia bezszcztkowy silnik 1000 W osiągający w peaku 2300 W mocy. Takie rozwiązanie pozwala na wydłużenie żywotności baterii i zasięg do 60 km na jednym ładowaniu. Przedni widelec „upside-down” umożliwia znacznie lepszą amortyzację na nierównościach. Ładowanie baterii odbywa się z dołączonej, wydajnej ładowarki podłączanej do zwykłego gniazdka (czas ładowania ok. 5-6 godzin). Bateria litowo-jonowa o pojemności 30 Ah, produkowana jest z wykorzystaniem ogniw firmy Samsung. Motocykl posiada dwa tryby jazdy: zwykły i ECO, w którym obniżony jest pobór prądu wydłużający tym samym żywotność baterii. Oświetlenie przednie za pomocą żarówki, kierunkowskazy i oświetlenie tylne wykorzystują diody LED. Vento doskonale przyspiesza ale też i świetnie hamuje, dbają o to tarczowe hamulce umieszczone na przednim i tylnym kole.

e-mio electric vehicles

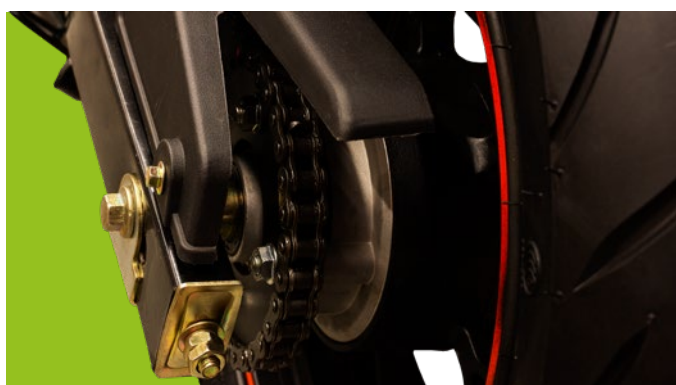
visit e-mio.eu



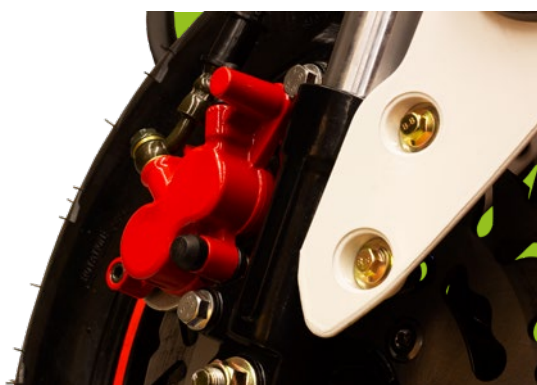
mocny, położony nisko i centralnie **silnik**
gwarantuje dynamiczną jazdę, stabilność i rewelacyjne osiągi



manualna **skrzynia biegów** z miską olejową!
czterostopniowa, półautomatyczna, z biegiem jałowym



żadnych kompromisów: **łańcuch!**
prawdziwie motocyklowe przeniesienie pędu



dwutłoczkowe **hamulce tarczowe**
z przodu i tyłu to bezpieczna, krótka droga hamowania



widelec **upside-down**
doskonała amortyzacja nierówności nawierzchni



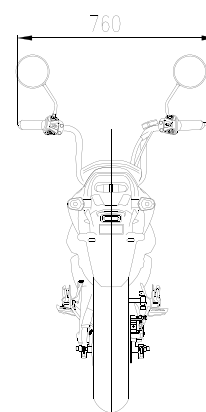
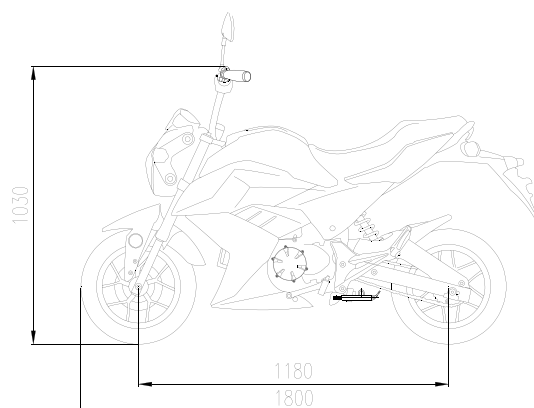
duży, kolorowy, wyraźny **kokpit**
wszystkie informacje widoczne na pierwszy rzut oka

Specyfikacja techniczna

- **Kategoria pojazdu:** L1e-B
- **Wymagane uprawnienia:** dowód osobisty/AM/A1/A2/A/B
- **Bateria:** litowo-jonowa
- **Pojemność baterii:** 60V / 30 Ah
- **Masa baterii:** 12,5 kg
- **Napięcie wejściowe:** 230/240 V
- **Czas ładowania:** 5-6 h
- **Ilość cykli ładowania:** 800
- **Ładowarka:** zewnętrzna z chłodzeniem, 70,7 V / 8 A
- **Moc silnika:** 1000 W (peak 2300 W)
- **Typ silnika:** bezszczotkowy
- **Skrzynia biegów:** manualna, czterostopniowa
- **Sprzęgło:** półautomatyczne
- **Maksymalny moment obrotowy:** 33 Nm (przy 1000 W mocy)
- **Przeniesienie mocy:** łańcuch
- **Maksymalna prędkość:** 45 km/h
- **Maksymalny zasięg:** 60* km
- **Zdolność pokonywania wzniesień:** 16° (najwyższe przetożenie)
- **Masa własna:** 85 kg (bez baterii)
- **Maksymalne obciążenie:** 150 kg
- **Długość:** 1800 mm
- **Szerokość:** 760 mm
- **Wysokość:** 1030 mm
- **Rozstaw osi:** 1180 mm
- **Opona przednia:** bezdętkowa, 120/70-12 58L
- **Opona tylna:** bezdętkowa, 130/70-12 62J
- **Hamulec przedni:** tarczowy, Ø220 mm
- **Hamulec tylny:** tarczowy, Ø190 mm
- **Kolory:** żółty, czerwony, biały

* rzeczywisty zasięg zależy od wielu czynników, w tym od temperatury, masy podróżującego, stopnia nachylenia, dynamiki jazdy itd.

UWAGA: z uwagi na nieustanne ulepszanie produktu, specyfikacja i konstrukcja urządzenia mogą ulec zmianie bez powiadomienia.



kolor: żółty
EAN: 5907115003528

kolor: czerwony
EAN: 5907115004082

kolor: biały
EAN: 5907115003542



1 ROK
BEZPIECZEŃSTWA
GRATIS

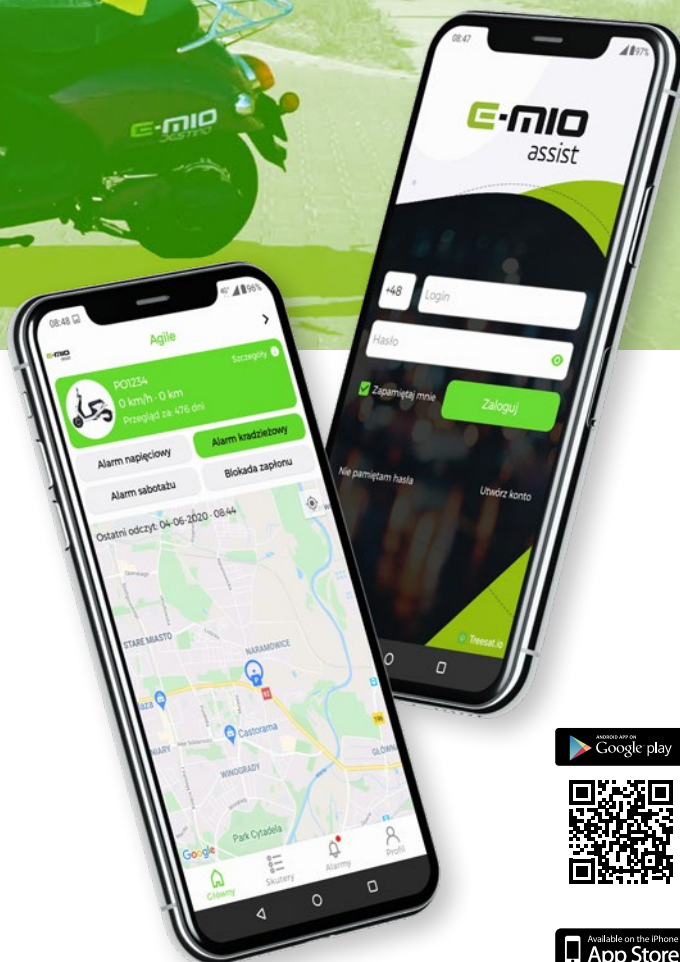
bez opłat za transfer
danych w całej Unii
Europejskiej!



E-MIO assist

Emio Assist to zestaw alarmowy składający się z małego urządzenia elektronicznego oraz bezpłatnej aplikacji na telefon. Czujnik montowany jest w Twoim pojeździe i podłączany do zasilania. Ma on zapewnione stałe, zdalne połączenie z serwerem i aplikacją przez sieć komórkową. Dzięki niemu użytkownik otrzymuje szereg funkcji, np. alarm kradzieżowy z mapą czy system wykrywania wypadków informujący o możliwej kolizji. Mapa i nawigacja pomogą również odnaleźć Twój pojazd pozostawiony na parkingu lub w obcym mieście.

Emio Assist to łatwy w użyciu, śledzący terminal monitorujący pozycję GPS w czasie rzeczywistym z łącznością GNSS i GSM, który jest w stanie zbierać współrzędne urządzenia i inne przydatne dane do przesyłania ich przez sieć GSM do serwera.



Funkcje

- bieżąca pozycja pojazdu
- aktualna prędkość pojazdu
- dostęp do 4 miesięcznej historii trasy pojazdów
- monitorowanie stanu napięcia akumulatora
- informacja o próbie kradzieży
- informacja o naładowaniu akumulatora
- informacja o stanie naładowania baterii Urządzenia
- odcięcie zapięcia

* produkt jest wciąż rozwijany, lista obsługiwanych funkcji może ulec zmianie