



KIDS



GW Sp. z o.o.
ul. Jesionowa 28
83-130 Pelplin

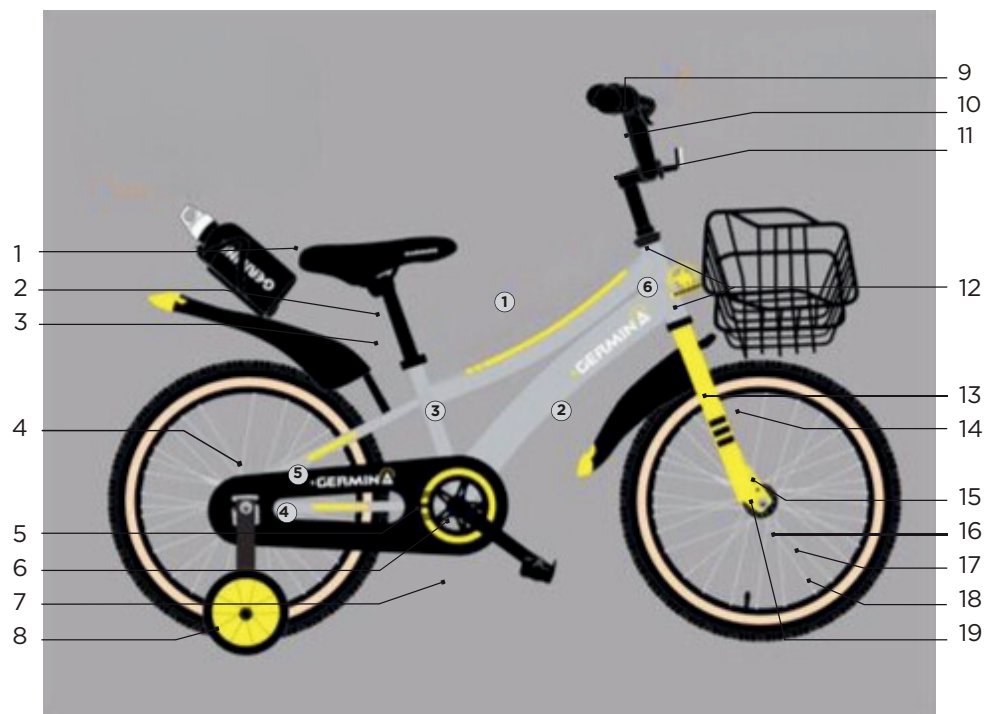


WWW.GERMINACYCLING.PL

ROWERY DZIECIĘCE GERMINA

WWW.GERMINACYCLING.PL

● KOMPONENTY



RAMA:

- 1** Górna rura
- 2** Dolna rura
- 3** Rura podsiodłowa
- 4** Dolne widełki
- 5** Górne widełki
- 6** Główna rama

- 1** Siodło
- 2** Sztycyca
- 3** zacisk sztycy
- 4** tylny hamulec
- 5** Osłona
- 6** korba
- 7** Pedał
- 8** boczne kółka
- 9** klamka hamulcowa
- 10** kierownica
- 11** mostek

- 12** stery
 - 13** widelec
 - 14** przedni hamulec
- Koła:**
- 15** nakrętka koła
 - 16** szprycha
 - 17** obręcz
 - 18** opona
 - 19** piasta



Przed pierwszą jazdą zapoznaj się z instrukcją!
Przed każdą jazdą sprawdzaj działanie roweru zgodnie ze
wskazówkami na stronach 16-17!



WWW.GERMINACYCLING.PL

Jeśli nie znajdziesz odpowiedzi na wszystkie pytania w tej instrukcji
oraz zanim dokonasz jakiegokolwiek modyfikacji poproś o radę diler
GERMINA.

OSTRZEŻENIE!!

Niniejsza instrukcja podlega prawu europejskiemu i normom EN / ISO.

Informacja dostępne są na stronie WWW.GERMINACYCLING.PL

Druk

grudzień 2023

Szczegóły techniczne w tekście i ilustracjach tej instrukcji mogą ulec zmianie.

**© Żadna część tej publikacji nie może być przedrukowywana, tłumaczona, kopiowana
lub przesyłana w jakiegokolwiek formie lub w jakikolwiek sposób, elektroniczny,
mechaniczny, ręcznie lub w inny sposób w innym celu biznesowym bez uprzedniej
pisemnej zgody GW sp. z o.o.**

© Tekst, koncepcja, zdjęcia i projekt graficzny GERMINA

● SPIS TREŚCI

UWAGI DOTYCZĄCE INSTRUKCJI DO ROWERU DZIECIĘCEGO GERMINA

BEZPIECZEŃSTWO	08
INFORMACJE UŻYTECZNE DLA RODZICÓW	12
TESTY PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ	15
TESTY PRZED KAŻDĄ JAZDĄ	16
DOSTOSOWANIE DZIECIĘCEGO ROWERU GERMINA DO TWOJEGO DZIECKA. . . .	18
Ustawienie pozycji podczas jazdy	18
Ustawienie odpowiedniej wysokości siodła	18
Ustawienie właściwej pozycji siodła	20
Ustawienie kierownicy	21
Ustawienie nachylenia kierownicy	21
Ustawienie wysokości kierownicy	21
Ustawienie dźwigni hamulca	22
Ustawienie zakresu działania dźwigni hamulca	23
HAMULCE.	24
Ogólne informacje na temat hamulców	24
Hamulce obręczowe	24
Hamulce V-brakes i hamulce cantilever	24
Działanie i zużycie	24
Sprawdzenie działania	25
Synchronizacja i ponowna regulacja	26
Hamulce w pedałach	27
Sprawdzenie hamulców w pedałach	28
Ponowna regulacja napięcia łańcucha	28
ŁAŃCUCH ROWEROWY	29
KOŁA I OPONY	30
Uwagi na temat opon, dętek, taśm obręczy i ciśnienia	30
Zawory	32
Proste obręcze i napięcie szprych	33
Mocowanie kół za pomocą nakrętek kół	34
PRZEBICIE OPONY	35
Zdejmowanie koła	35
Zdejmowanie opon	36
Montaż opon	37
Ponowne zakładanie koła	38

STERY	39
Sprawdzanie i regulacja	39
PRZYDATNE INFORMACJE DOTYCZĄCE DZIECIĘCEGO ROWERU	
GERMINA	40
Kaski rowerowe	40
Odzież	41
Buty	41
Koła treningowe	42
Montaż kół treningowych	43
Urządzenia do holowania rowerów dla dzieci / systemy przyczep	44
Transport bagażu	45
Zapięcia rowerowe	45
Akcesoria	45
Przewożenie roweru dziecięcego GERMINA samochodem	46
OGÓLNE UWAGI DOTYCZĄCE PIELĘGNACJI I SERWISOWANIA	47
Konserwacja i serwisowanie roweru dziecięcego GERMINA	47
Czyszczenie i pielęgnacja roweru dziecięcego GERMINA	48
Przechowywanie roweru dziecięcego GERMINA	49
HARMONOGRAM SERWISOWANIA I KONSERWACJI GERMINA	50
ZALECANE WARTOŚCI MOMENTU DOKRĘCANIA DLA ROWERU DZIECIĘCEGO GERMINA	52
WARUNKI GWARANCJI	53
.HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW GERMINA	55
KARTA ROWERU I PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA ROWERU_ GERMINA	55


• UWAGI DOTYCZĄCE INSTRUKCJI DO ROWERU DZIECIĘCEGO GERMINA

Zdjęcie na pierwszych stronach instrukcji roweru dziecięcego GERMINA pokazują typowe rowery dziecięce GERMINA. Rower GERMINA, który zakupiłeś wygląda do nich podobnie.

Niniejsza instrukcja roweru dziecięcego GERMINA odnosi się do wszystkich rowerów dziecięcych GERMINA.


Niniejsza instrukcja nie ma na celu pomóc w montażu roweru GERMINA z poszczególnych elementów ani w naprawie lub w przygotowaniu częściowo zmontowanego roweru GERMINA do jazdy. Zwróć szczególną uwagę na następujące symbole:

ZAGROŻENIE!



Ten symbol oznacza bezpośrednie zagrożenie zdrowia lub życia które może wystąpić, jeśli nie zastosujesz się do podanej instrukcji lub nie podejmiesz środków zapobiegawczych

UWAGA!



Ten symbol ostrzega przed działaniami, które mogą doprowadzić do uszkodzenie twojej własności i środowiska.

WAŻNE!

Ten symbol zawiera informacje na temat obsługi produktu lub odnosi się do fragmentu instrukcji GERMINA, która zasługuje na twoją specjalną uwagę.

Powyższe objaśnienia nie będą powtarzane za każdym razem, kiedy symbole się pojawiają.

• INFORMACJE WSTĘPNE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Drogi Kliencie GERMINA,
Gratulujemy zakupu nowego roweru GERMINA. Jesteśmy pewni, że rower przekroczy twoje oczekiwania dotyczące jakości, działania i właściwości jezdnych. Nasze rowery GERMINA dzięki idealnemu dostosowaniu do potrzeb użytkownika, wspierają jego radość podczas jazdy.
Aby upewnić się, że twoje dziecko jeździ bezpiecznie, zachęcamy abyś poświęcił trochę czasu na dokładne przeczytanie niniejszej instrukcji. Jeśli kupiłeś rower GERMINA dla swojego dziecka, upewnij się, że rozumie ono informacje zawarte w tej instrukcji GERMINA i potrafi odpowiednia obsługiwać nowy rower.
Kupując rower dziecięcy GERMINA wybrałeś produkt wysokiej jakości. Każdy element nowego roweru został zaprojektowany, wyprodukowany i zmontowany z wielką precyzją i przez profesjonalistów. Twój diler GERMINA przeprowadził ostateczną kontrolę jakości gwarantującą prawidłowe działanie i wiele przyjemnych wrażeń z jazdy. Ta instrukcja roweru dziecięcego zawiera wiele przydatnych wskazówek dla właściwego użytkownika roweru GERMINA, jego konserwacji i działania. Przeczytaj dokładnie tę instrukcję roweru dziecięcego. Zanim twoje dziecko wyruszy w swoją pierwszą podróż na swoim nowym dziecięcym rowerze GERMINA, koniecznie przeczytaj przynajmniej rozdział „Testy przed pierwszą jazdą”.
Aby upewnić się, że twoje dziecko bezpiecznie i z przyjemnością użytkuje swój nowy rower, należy regularnie przeprowadzać kontrolę opisaną w rozdziale „Testy przed każdą jazdą”.



W instrukcji roweru dziecięcego GERMINA znajdziesz informacje i ostrzeżenia dotyczące nowo zakupionego roweru i standardowych komponentów.

Dokonując regulacji i serwisowania, należy pamiętać, że szczegółowe informacje zawarte w poniższej instrukcji GERMINA dotyczą tylko tego roweru dziecięcego GERMINA. Zwróć uwagę na poniższe zasady, zanim pozwolisz dziecku wyruszyć na dziecięcym rowerze GERMINA: Nigdy nie pozwól dziecku jeździć bez odpowiednio dopasowanego kasku i okularów. Upewnij się, że zawsze nosi odpowiednie, jasne ubranie, jak również spodnie o prostym kroju lub klipsy do spodni i odpowiednie buty. Pamiętaj o wykonywaniu kontroli opisanych w rozdziale „Testy przed każdą jazdą” razem z dzieckiem. W ten sposób twoje dziecko nauczy się obsługiwać rower prawidłowo i będziesz w stanie zauważyć ewentualne nieprawidłowości w trakcie jazdy. Zachęcaj dziecko, aby powiedziało ci, jeśli coś nie działa poprawnie w jego rowerze. Natychmiast usuń usterkę lub skontaktuj się z dilerem GERMINA w celu naprawy. Ta instrukcja nie nauczy ciebie ani twojego dziecka, jak jeździć. Pamiętaj, że jazda na rowerze jest niebezpieczną czynnością, która wymaga od twojego dziecka kontroli nad rowerem przez cały czas. Jeśli to konieczne, zapisz dziecko na kurs dla początkujących rowerzystów. Jak każdy sport, jazda na rowerze wiąże się z ryzykiem obrażeń i uszkodzeń. Zapoznaj swoje dziecko z zasadami bezpieczeństwa i poruszania się w ruchu drogowym. Upewnij się, że twoje dziecko nie jeździ, gdy jest zmęczone i zawsze trzyma obie ręce na kierownicy.

ZAGROŻENIE!



Ze względu na swoją konstrukcję i wyposażenie rower dziecięcy GERMINA nie nadaje się do jazdy po drogach publicznych, placach zabaw i podjazdach.

ZAGROŻENIE!

Dzieci nie powinny jeździć w pobliżu przepaści, klatek schodowych lub basenów, jak również na drogach używanych przez samochody.



Przestrzegaj przepisów prawnych dotyczących jazdy na rowerze po drogach publicznych. Przepisy te mogą się różnić w zależności od kraju. Poproś dziecko o poszanowanie natury podczas jazdy przez las i na otwartej przestrzeni. Jeźdź tylko po oznakowanych i dobrze utrzymanych szlakach oraz twardych drogach.

ZAGROŻENIE!



Dla bezpieczeństwa dziecka samodzielnie nie wykonuj prac przy rowerze ani nie reguluj go jeśli nie masz całkowitej pewności jak to wykonać. Jeśli masz wątpliwości lub jakiegokolwiek pytania, skontaktuj się z dilerem GERMINA.

ZAGROŻENIE!

Poinstruj dziecko, aby nie podczepiało swojego roweru do samochodu, jeździło z obiema rękami na kierownicy i zdejmowało nogi z pedałów tylko jeśli wymaga tego stan drogi.



• INFORMACJE UŻYTECZNE DLA RODZICÓW

Dzieci należą do użytkowników najbardziej narażonych na wypadki drogowe, nie tylko ze względu na brak doświadczenia i praktyki, ale także z takiego prostego powodu, że są mniejsze i dlatego mogą mieć trudności z widocznością oraz inni użytkownicy drogi mogą ich łatwo przeoczyć.

Jeśli chcesz, aby twoje dziecko korzystało z roweru na drodze, powinieneś poświęcić czas na nauczenie go zasad bezpieczeństwa na drodze i pomóc mu poprawić swoje umiejętności jazdy. Dzieci nie są tak spostrzegawcze, jak dorośli, dlatego powinieneś regularnie sprawdzać oraz konserwować rower w razie potrzeb. Jeśli masz wątpliwości lub masz pytania, skontaktuj się twoim dilerem GERMINA.

Pamiętaj, że do twoich obowiązków należy nadzorowanie dziecka podczas jazdy! Zapoznaj się z zasadami ruchu drogowego w twoim kraju. Różnią się one w zależności od kraju.

Jeśli to konieczne zapoznaj dziecko z działaniem hamulców i przekładni, przed pierwszą jazdą na rowerze.

Gdy twoje dziecko nauczy się swobodnie poruszać na rowerze, naucz je przejeżdżać przez przeszkody takie jak krawężniki lub tory kolejowe, pokonywania ich jeśli to możliwe pod kątem prostym. Twoje dziecko powinno również nauczyć się rozglądać i zauważać możliwe niebezpieczeństwo przed pokonaniem tego rodzaju przeszkód.

Bądź przykładem dla dziecka w kwestii noszenia kasku rowerowego i jazdy po ścieżkach rowerowych. Wskazane jest również, aby pozwolić dziecku wziąć udział w lekcjach bezpieczeństwa drogowego oferowanych w szkołach lub przez lokalne kluby i stowarzyszenia.



ZAGROŻENIE!

Ważne jest, aby powiedzieć dziecku, że hamowanie na mokrej nawierzchni jest mniej skuteczne a przyczepność opon słabsza, dlatego powinno jeździć wolniej i ostrożniej hamować.



ZAGROŻENIE!

Zwróć uwagę na to, żeby dziecko nosiło kask tylko podczas jazdy na rowerze. Na przykład, noszenie kasku w parku lub na placu zabaw może być niebezpieczne; kask może się zablokować na przeszkodach i spowodować uduszenie przez paski.




ZAGROŻENIE!

Dzieci nie powinny jeździć w pobliżu przepaści, klatek schodowych lub basenów jak również w miejscach gdzie poruszają się samochody.




ZAGROŻENIE!

 Upewnij się, że dziecko zawsze nosi prawidłowo dopasowany kask rowerowy i dobrze widoczne, tj. jasne ubrania. Aby zwiększyć widoczność zaleca się również zakładanie pasków odblaskowych.


ZAGROŻENIE!

 Upewnij się, że kask rowerowy jest zgodny z normami DIN EN 1078.

ZAGROŻENIE!

 Zabierz dziecko ze sobą na zakupy, aby upewnić się, że kupisz mu wygodny i dobrze dopasowany kask. Zwiększy to szanse, że będzie on rzeczywiście noszony przez twoje dziecko. Jest to ważne, ponieważ pewnego dnia może mu to uratować życie. Upewnij się, że kask jest zawsze zapięty!


ZAGROŻENIE!

 Kupując kask, poproś o wyjaśnienie, jak dostosować paski kasku do głowy. Tylko odpowiednio dopasowany kask może zapewnić pełną ochronę w razie wypadku!


● TESTY PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ

1. Rowery dziecięce GERMINA są przeznaczone do użytku na utwardzonym i zabezpieczonym terenie, tj. na asfaltowych drogach i ścieżkach rowerowych lub trasach żwirowych. Nie są one przeznaczone do użytku na drogach publicznych, placach zabaw i podjazdach.
2. Dopuszczalna maksymalna masa całkowita roweru dziecięcego GERMINA, w tym dziecko, bagaż i rower nie powinna przekraczać 50 kg. Zanim pozwolisz swojemu dziecku wyruszyć w drogę, musisz sprawdzić następujące punkty:
3. Znajomość układu hamulcowego? Poćwicz hamowanie ze swoim dzieckiem, niech wypróbuje hamulce w bezpiecznym miejscu pod twoim nadzorem. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale „Hamulce”.
4. Jeśli rower dziecięcy ma przerzutki, skontaktuj się z dilerem GERMINA i poproś o wyjaśnienie jak działają. Poćwicz z dzieckiem obsługę przerzutek na równej drodze wolnej od ruchu.
5. Ustawienie siodła i kierownicy. Siodło powinno być tak ustawione żeby dziecko mogło dosięgnąć piętą pedału w jego najniższej pozycji. Sprawdź, czy palce dziecka dotykają podłoża, kiedy siedzi na siodelku. Jeśli twoje dziecko nie jest zadowolone ze swojej pozycji na rowerze twój diler GERMINA chętnie ci pomoże. Więcej informacji znajdziesz w rozdziale „Dostosowanie dziecięcego roweru GERMINA do twojego dziecka”.

ZAGROŻENIE!

 Upewnij się, że twoje dziecko korzysta z roweru dziecięcego GERMINA zgodnie z jego przeznaczeniem! Ryzyko wypadku!

UWAGA!

 Zalecamy wykupienie prywatnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej. Upewnij się, że ubezpieczenie obejmuje uszkodzenie roweru. Skontaktuj się z firmą ubezpieczeniową.

● TESTY PRZED KAŻDĄ JAZDĄ

Twój rower dziecięcy GERMINA został poddany licznym testom podczas produkcji, a końcowa kontrola została przeprowadzona przez Twojego dealera GERMINA.

Należy jednak pamiętać o sprawdzeniu poniższych punktów, aby wykluczyć wszelkie usterki, które mogą wynikać z transportu roweru dziecięcego GERMINA lub pracy wykonanej przez osobę trzecią na rowerze dziecięcym GERMINA przed jego dostarczeniem:

1. Czy dźwignie szybkomocowania przedniego i tylnego koła lub innych elementów mocujących koła są prawidłowo zamknięte, a śruby sztycy podsiodłowej i innych komponentów dokładnie dokręcone?

2. Czy opony są w dobrym stanie i czy mają wystarczające ciśnienie?

Wyższe ciśnienie daje lepszą stabilność jazdy i zmniejsza ryzyko przebicia. Minimalne i maksymalne ciśnienie (w barach lub PSI) jest podane na boku opony.

Więcej informacji można znaleźć w rozdziale "Koła i opony" oraz w załączonej instrukcji obsługi.

3. Obróć kołami, aby sprawdzić, czy koła są proste. Krzywe koła mogą być oznaką pękniętych ścianek opon, złamanymi osiami lub szprychami. Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Koła i opony" oraz w załączonej instrukcji obsługi.

4. Przetestuj hamulce na nieruchomym rowerze, mocno pociągając dźwignie hamulca w kierunku kierownicy. Klocki hamulcowe hamulców obręczowych muszą równomiernie przylegać do obręczy na całej jej powierzchni bez dotykania opony podczas hamowania, w stanie otwartym lub pomiędzy nimi. Nie wolno ciągnąć dźwigni aż do kierownicy! Należy również sprawdzić grubość klocków hamulcowych.

Sprawdź hamulec w piaście za pomocą naciśnięcia pedałów do tyłu. Należy również sprawdzić napięcie łańcucha. Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale "Hamulce" oraz w załączonej instrukcji obsługi.

5. Pozwól rowerowi dziecięcemu GERMINA odbić się od ziemi z minimalnej wysokości. Jeśli jest jakieś grzechotanie, sprawdź, skąd pochodzi. Należy sprawdzić łożyska i połączenia śrubowe, jeśli to konieczne.

6. Jeżeli rower dziecięcy posiada podpórkę, przed wyruszeniem w drogę należy upewnić się, że została ona całkowicie uniesiona przez dziecko. Ryzyko wypadku!

ZAGROŻENIE!



Nie pozwól dziecku korzystać z roweru dziecięcego GERMINA, jeśli zawiedzie w jednym z tych punktów! Uszkodzony rower dziecięcy GERMINA może prowadzić do poważnych wypadków! W razie wątpliwości lub pytań należy skontaktować się z dealerem GERMINA.

ZAGROŻENIE



Nieprawidłowe zamknięcie szybkozamykacza i innych mocowań może spowodować poluzowanie się elementów i doprowadzić do poważnych wypadków!

ZAGROŻENIE



Podczas użytkowania dziecięcego roweru GERMINA twojego dziecka jest on poddawany naprężeniom wynikającym z nawierzchni drogi, sił działających na niego przez dziecko oraz przez jego działanie. Ze względu na te dynamiczne obciążenia, różne części roweru reagują zużyciem i zmęczeniem. Prosimy regularnie sprawdzać rower dziecięcy GERMINA pod kątem śladów zużycia, zadrapań, odkształceń, zmian koloru, aby móc prawidłowo obchodzić się z rowerem, a będą Państwo w stanie wykryć wszelkie usterki, które mogą mieć miejsce.

Nabierz zwyczaju wykonywania kontroli opisanych w rozdziale „Testy przed każdą jazdą” razem z dzieckiem. W ten sposób twoje dziecko nauczy się obsługiwać rower poprawnie i będzie w stanie wykryć wszelkie nieprawidłowości, które wystąpią podczas użytkowania. Zachęcaj dziecko, aby powiedziało ci, czy wszystko działa prawidłowo w rowerze. Jeśli tak nie jest natychmiast usuń usterkę lub zabierz rower do dealera GERMINA w celu naprawy.

•DOSTOSOWANIE DZIECIĘCEGO ROWERU GERMINA DO TWOJEGO DZIECKA

ZAGROŻENIE!

Wszystkie zadania opisane poniżej wymagają wiedzy mechanika i odpowiednich narzędzi. Zawsze dokręcaj połączenia śrubowe z największą uwagą. Powoli zwiększaj wartość momentu dokręcania i sprawdzaj dopasowanie elementów. Użyj klucza dynamometrycznego i nigdy nie przekraczaj maksymalnych wartości momentu dokręcania! Określone wartości znajdziesz w rozdziale „Zalecane wartości momentu dokręcania dla roweru dziecięcego GERMINA”, bezpośrednio na komponentach i / lub w instrukcjach producentów komponentów.

Ustawienie pozycji podczas jazdy

Dopasowanie dziecięcego roweru GERMINA do proporcji ciała dziecka jest bardzo ważne. Podczas określania wysokości siodełka należy znaleźć kompromis, który pozwala dziecku sięgnąć ziemi obiema stopami podczas siedzenia na siodełku, jednocześnie dając mu wystarczająco dużo miejsca na pedałowanie.

Ustawienie odpowiedniej wysokości

siodełka jest na odpowiedniej wysokości, gdy noga twojego dziecka jest w pełni wyprostowana i dosięga piętą pedału w jego najniższej pozycji. Sprawdź również czy kolana są lekko zgięte, gdy śródstopie dziecka znajduje się powyżej środka pedału.

Upewnij się, że miednica twojego dziecka jest w poziomie. Zakończ, sprawdzając, czy twoje dziecko wciąż sięga ziemi. Jeśli nie, obniż nieco siodełko.

Aby wyregulować wysokość siodełka, należy poluzować śrubę sztycy. Poluzuj śrubę za pomocą odpowiedniego narzędzia i obróć ją w lewo o dwa do trzech obrotów.

Można teraz regulować wysokość sztycy.

Nie wyciągaj sztycy zbyt wysoko. Znak na sztycy (koniec, min, max, stop, limit itp.) Powinien zawsze pozostawać w rurze podsiodłowej.

Upewnij się, że część sztycy znajdująca się wewnątrz rury podsiodłowej jest zawsze dobrze nasmarowana. Jeśli sztyca nie porusza się łatwo wewnątrz rury podsiodłowej lub jeśli nie można jej wystarczająco mocno dokręcić, poproś dealera GERMINA o poradę! Nie używaj dużej siły!

Wyrównaj siodło z ramą, używając jako punktu odniesienia nosa siodełka i górnej rury.

Dokręć sztycę. Dokręcaj śrubę sztycy o pół obrotu zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Nie powinieneś używać dużej siły aby zacisnąć sztycę wystarczająco mocno.

Sprawdź, czy sztyca jest wystarczająco mocno zacisnięta, chwytając boki siodła, a następnie próbując obrócić sztycę w rurze. Jeśli się obróci, delikatnie dokręć śrubę mocującą o pół obrotu i ponownie sprawdź.

Ze względu na ograniczone pole widzenia dzieci powinny siedzieć jak najbardziej pionowo. Jeśli odległość między kierownicą a siodłem jest zbyt duża, dziecko jest mniej rozluźnione niż powinno być. Dlatego w niektórych modelach siodełko można regulować.

Po każdej pracy związanej z regulacją /montażem upewnij się, że wykonałeś krótki test funkcjonalny, opisany w rozdziale „Testy przed każdą jazdą” oraz pozwól dziecku odbyć jazdę próbną w obszarze wolnym od ruchu drogowego. Dzięki temu możesz bezpiecznie sprawdzić działanie roweru. Jeśli nie czujesz się pewnie jeśli chodzi o obsługę rowerów zalecamy abyś sam sprawdzał tylko pozycje siodełka. Przekaż dilerowi GERMINA co chciałoby zmienić twoje dziecko. Kiedy zostawisz u niego rower np. na pierwszy przegląd postara się on spełnić twoje życzenia.

Ustawienie właściwej pozycji siodełka

Twoje dziecko musi mieć siodełko w pozycji poziomej, aby pedałowac w sposób zrelaksowany. Jeśli jest przechylone, będzie musiało stale opierać się o kierownicę, aby nie zsunąć się z siodełka.

Aby wyregulować pozycję siodełka, zwolnij nakrętkę zacisku siodełka w górnej części sztycy i wykonaj jeden do dwóch obrotów za pomocą klucza płaskiego. Nie odkręcaj całkowicie nakrętki, w przeciwnym razie całe mocowanie może się rozpaść. Popchnij siodełko aby znalazło się w żądanym położeniu i ponownie dokręć nakrętkę. Upewnij się, że siodełko jest w pozycji poziomej, a w zacisk siodełka zatrzasnął się, gdy dokręcałeś nakrętkę. Spróbuj lekko przechylić siodełko, a następnie sprawdź, czy mechanizm kliknął. Jeśli tak, dokręć nakrętkę.

Zakończ, sprawdzając dopasowanie, próbując lekko przechylić siodełko.

ZAGROŻENIE!

Nieprawidłowo zamknięte szybkozamykacze i inne mocowania mogą spowodować poluzowanie elementów roweru dziecięcego GERMINA i doprowadzić do poważnych wypadków!

ZAGROŻENIE!

Nigdy nie pozwól dziecku jeździć na dziecięcym rowerze z sztycą

wysuniętą poza znak limitu, maksimum lub stopu! Sztyca może się złamać lub spowodować poważne uszkodzenie ramy. W przypadku ram z rurami podsiodłowymi, które wystają poza górną rurę ramy, sztyca powinna być włożona do rury podsiodłowej przynajmniej poniżej dolnej części górnej rury i poniżej górnej części tylnych rur! Jeśli sztyca i rama wymagają różnych wysokości zamontowania siodełka, ze względów bezpieczeństwa zawsze wybieraj głębsze zamocowanie siodełka.

UWAGA!

Dzieci i młodzież muszą mieć sprawdzaną wysokość siodełka przynajmniej co 3 miesiące!

UWAGA!

Jeśli sztyca nie porusza się łatwo wewnątrz rury podsiodłowej lub jeśli nie można jej wystarczająco mocno dokręcić, poproś diler GERMINA o poradę.

Nie używaj dużo siły w celu dokręcenia śruby! Jeśli siodełko nie jest wystarczająco komfortowe dla twojego dziecka poproś swojego diler GERMINA o wymianę siodełka lub o dopasowanie go do potrzeb twojego dziecka.

UWAGA!

Ustawienie kierownicy

Ustawienie nachylenia kierownicy

Kierownice rowerów dziecięcych GERMINA są zazwyczaj lekko wygięte na końcach. Ustaw kierownicę w pozycji, w której nadgarstki dziecka są zrelaksowane i nie są zbyt mocno skierowane na zewnątrz.

Wysokość i nachylenie kierownicy można regulować, zwalniając śrubę w górnej części mostka. Ustaw kierownicę w żądanej pozycji. Ostrożnie dokręć śruby. Spróbuj obrócić kierownicę po dokręceniu i jeśli to konieczne dokręć nieco śrubę. Upewnij się, że kierownica jest dokładnie wyśrodkowana względem mostka.

UWAGA!

Dzieci i młodzież muszą mieć sprawdzaną wysokość kierownicy co najmniej co 3 miesiące

Ustawienie wysokości kierownicy

Odkręć śrubę rozporową o dwa do trzech pełnych obrotów. Mostek powinien się teraz swobodnie obracać wewnątrz widelca. Jeśli tak się nie stanie, zwolnij śrubę, stukając w nią delikatnie gumowym młotkiem. W przypadku śrub imbusowych należy najpierw włożyć klucz imbusowy w śrubę, ponieważ inaczej nie będzie można jej bezpośrednio uderzyć.

UWAGA!

Nigdy nie próbuj odkręcać górnej nakrętki sterów, gdy chcesz regulować tylko mostek, ponieważ możesz poluzować łożyska!

Teraz możesz przesuwac kierownicę / mostek w góre i w dół jako całość. Pamiętaj, aby nie wyciągac mostka zbyt daleko. Znak na mostku (koniec, min, max, stop, limit itp.) powinien zawsze pozostawac w rurze. Ustawienie mostka w niższej pozycji zwiększa bezpieczeństwo!

Dokręć śrubę rozporową. Użyj klucza dynamometrycznego i nigdy nie przekraczaj maksymalnych wartości! Zalecane wartości można znaleźć w rozdziale „Zalecane ustawienia momentu dokręcania dla roweru dziecięcego GERMINA”, w podzespołach i / lub w instrukcjach producentów podzespołów. Upewnij się, że mostek jest mocno zamocowany, przytrzymaj przednie koło między nogami i spróbuj przekręcić kierownicę i mostek w stosunku do koła. Jeśli się poruszy, należy ją mocniej dokręcić. Jeśli kierownica jest nadal zbyt wysoko lub zbyt nisko, można wymienić mostek. Zapytaj swojego dealera GERMINA o dostępne rodzaje mostków.



ZAGROŻENIE!

Nigdy nie pozwól dziecku jeździć na rowerze dziecięcym GERMINA z mostkiem wyciągniętym poza oznaczenie dopuszczalnej maksymalnej wysokości! Sprawdź wszystkie śruby, oraz sprawdź hamulce przed ruszeniem w trasę!



ZAGROŻENIE!

Regularnie sprawdzaj, czy korki kierownicy są na końcach kierownicy. W przypadku ich braku skontaktuj się z dilerem GERMINA.

Ustawienie dźwigni hamulca

Sprawdź, czy dźwignia hamulca znajduje się w zasięgu ręki dziecka. Jeśli nie, wyreguluj dźwignię hamulca. Zwolnij śrubę imbusową przy zacisku dźwigni hamulca.

Obróć dźwignie w stosunku do kierownicy. Posadź dziecko na siodelku i poproś aby położyło palce na dźwigniach hamulca. Sprawdź, czy dźwignie hamulca są zawsze łatwo dostępne dla twojego dziecka. Poproś dziecko, aby przyjął różne pozycje jazdy. Dokręć dźwignie hamulca i wykonaj test skrętu!

Ustawienie zakresu działania dźwigni hamulca

W większości układów hamulcowych odległość między dźwigniami hamulcowymi a uchwytami kierownicy jest regulowana. Pozwala to dostosować dźwignię hamulca do wielkości dłoni dziecka. Położenie dźwigni hamulca, przy którym zaczyna działać hamulec, musi być również dostosowane do długości palców.

Sprawdź punkt, kiedy klocki hamulcowe uderzą w obręcz. Jeśli ten punkt zostanie osiągnięty już po lekkim naciśnięciu dźwigni, to nie tylko należy ustawić dźwignię hamulca, ale także hamulec (patrz rozdział „Hamulce”). W przeciwnym razie hamulec może obcierać o obręcz po regulacji.

W większości rowerów znajduje się kołek gwintowany w pobliżu miejsca, w którym linka hamulcowa wchodzi w dźwignię hamulca na kierownicy. Przekręć tę śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara i obserwuj, jak dźwignia zmienia swoją pozycję. Podczas regulacji zakresu działania dźwigni upewnij się, że palec wskazujący dziecka sięga dźwigni hamulca. Następnie sprawdź prawidłową regulację i działanie układu hamulcowego, jak opisano w rozdziale „Hamulce”. Gdy tylko osiągniesz pożądany dla twojego dziecka zasięg dźwigni hamulca, sprawdź jak mocno trzeba nacisnąć dźwignie aby klocki hamulcowe dotknęły obręczy (patrz rozdział „Hamulce”).



ZAGROŻENIE!!

Upewnij się, że dziecko nie może dociągnąć dźwigni hamulca aż do kierownicy. Maksymalna siła hamowania musi zostać osiągnięta tuż przed tym punktem!

• HAMULCE

Ogólne informacje na temat hamulców

Hamulce służą do dostosowania prędkości do otaczającego terenu i ruchu. W sytuacji awaryjnej hamulce muszą zatrzymać rower tak szybko, jak to możliwe. Ćwicz hamowanie z dzieckiem na drodze wolnej od ruchu drogowego i poinstruuuj je, aby naciskało jednocześnie oba hamulce, ponieważ dzięki przeniesieniu ciężaru przednie hamulce mogą dawać znacznie lepszy efekt hamowania. Warunki hamowania na nietwardzonych nawierzchniach bywają różne, tj. nadmierne hamowanie przedniego koła może wprowadzić je w poślizg. Dlatego należy ćwiczyć hamowanie na różnych rodzajach nawierzchni.



ZAGROŻENIE!

Ćwicz ostrożnie hamowanie z dzieckiem na mokrych i śliskich drogach, ponieważ opony mogą łatwo się ślizgać. Dlatego poinstruuuj je, aby zawsze zmniejszało prędkość podczas jazdy w tych warunkach



ZAGROŻENIE!

Upewnij się, że Twoje dziecko dokładnie zapoznało się z hamulcami. Ćwicz awaryjne hamowanie z dzieckiem w miejscu wolnym od ruchu drogowego, dopóki nie nauczy się kontrolować swojego roweru.

Hamulce obręczowe

Hamulce V-brakes i hamulce cantilever

Działanie i zużycie

W hamulcach typu V-brakes i hamulcach cantilever szczęki hamulcowe zamontowane są po obu stronach obręczy. Po naciśnięciu dźwigni hamulca obie szczęki są ściskane razem za pomocą kabla a klocki dotykają obręczy. Tarcie generowane przez hamowanie powoduje zużycie klocków hamulcowych, jak również obręczy. Częste przejażdżki dziecka w deszczu i kurzu oraz po pagórkowatym terenie mogą przyspieszyć zużycie obu powierzchni hamowania.

Niektóre obręcze są wyposażone we wskaźniki zużycia, np. rowki lub okrągłe wcięcia. Jeśli obręcz jest zużyta do punktu, w którym rowki lub wcięcia nie są już widoczne, należy ją wymienić. Gdy ścieranie obręczy osiągnie punkt krytyczny, obręcz może pęknąć pod ciśnieniem opony. Może to spowodować zakleszczenie koła lub pęknięcie dętki, a w konsekwencji doprowadzić do wypadku! Ryzyko wypadku!

Sprawdzenie działania

Sprawdź, czy klocki hamulcowe są odpowiednio ustawione względem obręczy i nadal wystarczająco grube. Zwykle można ocenić zużycie klocków hamulcowych po wyglądzie rowków.

Jeśli klocki są tak zużyte że nie widać rowków, nadszedł czas, aby je wymienić. Należy przy tym przestrzegać odpowiednich instrukcji producenta. Poproś swojego dealera GERMINA o sprawdzenie grubości obręczy najpóźniej w momencie kiedy twoje dziecko zużyło drugi zestaw klocków. Twój sprzedawca rowerów ma specjalne urządzenia pomiarowe do określania grubości obręczy.

Klocki hamulcowe muszą uderzać jednocześnie w obręcz, najpierw dotykając ją przednią częścią. W momencie pierwszego kontaktu tylna część klocków powinna znajdować się w odległości milimetra od powierzchni hamowania. Patrząc

z góry klocki hamulcowe tworzą „V” z czubkiem skierowanym do przodu. To ustawienie ma zapobiegać puszczaniu klocków hamulcowych.

Dźwignie hamulcowe nie mogą dotykać kierownicy. Nie powinieneś móc ich przyciągnąć do kierownicy nawet podczas awaryjnego hamowania. Jeżeli tak się zdarzy zajrzyj do rozdziału „Synchronizacja i ponowna regulacja”.


Hamulce są wyregulowane prawidłowo tylko wtedy jeśli wszystkie kontrole zostały przeprowadzone i wynik ich był pozytywny.

ZAGROŻENIE!



Przewody hamulcowe, które są uszkodzone, np. postrzępione, należy natychmiast wymienić, ponieważ w przeciwnym razie mogą zawieść w krytycznym momencie i spowodować wypadek!

ZAGROŻENIE!

 Regulacja położenia klocków hamulcowych w stosunku do obręczy wymaga specjalistycznych umiejętności. Wymianę i regulację klocków hamulcowych najlepiej pozostaw dilerowi GERMINA.

ZAGROŻENIE!

 Regularnie zlecaj dilerowi GERMINA sprawdzanie i mierzenie obręczy.

Synchronizacja i ponowna regulacja


Prawie wszystkie rodzaje hamulców mają śrubę umieszczoną obok jednego lub obu zacisków hamulcowych służącą do regulacji wstępnego napięcia sprężyny. Aby wyregulować lukę między klockami hamulcowymi a obręczą powoli przekręć śrubę.

Wyreguluj sprężynę w taki sposób, aby przy nieużywanym hamulcu przerwy były równe po obu stronach obręczy, a klocki hamulcowe dotykały obręczy jednocześnie podczas hamowania. Położenie dźwigni hamulca, przy której zaczyna działać hamulec, określane również jako punkt nacisku, można dostosować do wielkości dłoni, a także do indywidualnej wygody, regulując linkę hamulca. Upewnij się, że dźwignia hamulca nie może być dociągnięta aż do uchwytu kierownicy. Kiedy hamulec jest nieużywany klocki hamulcowe nie powinny znajdować się zbyt blisko boków obręczy, może to powodować obcieranie obręczy podczas jazdy. Przed wykonaniem tej regulacji należy zapoznać się z uwagami w rozdziale „Ustawienie zakresu działania dźwigni hamulca”.

Aby ponownie wyregulować hamulce, odkręć pierścień blokujący radełkowy znajdujący się w miejscu, w którym linka hamulcowa wchodzi do dźwigni hamulca na kierownicy lub odpowiednik linki. Przekręć śrubę regulacyjną okilka obrotów.

Zwiększy to napięcie dźwigni hamulca. Utrzymując śrubę regulacyjną mocno dokręć pierścień blokujący do dźwigni hamulca. Zapobiegnie to samoczynnemu poluzowaniu śruby regulacyjnej. Upewnij się, że śruba nie jest skierowana do przodu ani do góry, ponieważ ułatwiło by to dostawanie się wody lub brudu.


ZAGROŻENIE!

 Zawsze sprawdzaj działanie hamulców po ich wyregulowaniu, kiedy rower stoi, upewniając się, że klocki hamulcowe całkowicie dotykają obręczy, gdy mocno zahamujesz.

ZAGROŻENIE!

 Wilgotna nawierzchnia zmniejsza siłę hamowania i przyczepność opon.

ZAGROŻENIE!!

 Poinstruuuj dziecko, że w takich warunkach droga hamowania jest dłuższa oraz że powinno ono poruszać się z mniejszą prędkością!

ZAGROŻENIE!

Podczas wymiany jakichkolwiek części należy używać tylko części, które noszą odpowiednie oznaczenia, a najlepiej oryginalnych części zamiennych. Twój diler GERMINA chętnie ci w tym pomoże.

Upewnij się, że na powierzchniach hamowania i klockach hamulcowych nie ma wosku, smaru ani oleju. Ryzyko wypadku!

Hamulce w pedałach

Ten typ hamulca ma zamkniętą konstrukcję. Niektóre modele są sprzężone z przekładnią piasty. Hamulec w pedałach uruchamia się, przy obracaniu pedałów do tyłu. W przypadku hamulców w pedałach maksymalną siłę hamowania uzyskuje się, naciskając jeden z pedałów w najbardziej wysuniętym do tyłu położeniu, gdy korby są ustawione poziomo.

Ryzyko przegrzania jest szczególnie wysokie w przypadku tych układów hamulcowych. Przegrzanie hamulca występuje podczas długich (stromych) zjazdów z ciągłym hamowaniem. Wynikiem tego może być zanikanie siły tarcia co w skrajnych przypadkach może prowadzić do awarii hamulca.

Dlatego, jeśli zauważysz, że siła hamowania słabnie, zatrzymaj się i pozwól układowi hamulcowemu ostygnąć. Czasami może pomóc używanie na przemian przedniego i tylnego hamulca. Jeśli to nie wystarczy, twoje dziecko musi się zatrzymać na kilka minut, zanim ponownie wyruszy.


Sprawdzenie hamulców w pedałach

Obróć korby za pomocą pedałów do tyłu. Hamulec musi zareagować najpóźniej po 60 stopniach. Jeśli nie, hamulec może być uszkodzony lub łańcuch jest zbyt luźny.


Ponowna regulacja napięcia łańcucha

W przypadku hamulców w pedałach naciąg łańcucha musi być regularnie sprawdzany. Nie powinien być w stanie podciągnąć łańcucha pośrodku między zębatką a tarczą w górę o więcej niż dwa centymetry. Upewnij się, że łańcuch nie ma nadmiernego luzu! Aby uzyskać więcej informacji, przeczytaj rozdział „Łańcuch rowerowy”. Przed ustawieniem naprężenia łańcucha zwolnij ramię hamulca i nakrętki do kół. Napnij łańcuch pociągając koło do tyłu a następnie dokręć nakrętki. Upewnij się, że nie ma więcej niż dwa centymetry luzu w połowie odcinka między kołami zębatymi a tarczą. Sprawdź czy koło jest położone symetrycznie między hakami. Następnie dokręć nakrętki kół i śruby ramienia hamulca do określonych wartości momentu dokręcania (patrz rozdział „Zalecane wartości momentu dokręcania dla roweru dziecięcego GERMINA”).

ZAGROŻENIE!

 Regularnie sprawdzaj, czy w ramię hamulca jest mocno przymocowane do ramy lub widelca. Użyj klucza dynamometrycznego i nigdy nie przekraczaj maksymalnej wartości momentu dokręcania!

ZAGROŻENIE!

 Należy pamiętać, że hamulec w pedałach jest nieskuteczny w przypadku gdy łańcuch spadnie. Ryzyko wypadku!

● ŁAŃCUCH ROWEROWY

Regularne i prawidłowe smarowanie łańcucha rowerowego zapewnia przyjemną jazdę i przedłuża jego żywotność. Nie liczy się ilość, ale równomierne rozłożenie i regularność stosowanie smaru. Od czasu do czasu usuń brud i olej z łańcucha za pomocą szmatki. Specjalne odtłuszczacze nie są konieczne a nawet nie wskazane.


Po dokładnym wyczyszczeniu łańcucha, nałóż olej łańcuchowy, wosk lub tłuszcz na ogniwa łańcucha. Aby nasmarować łańcuch, lej powoli smar na dolną część łańcucha podczas obracania korby. Po wykonaniu tej czynności obróć korbę jeszcze kilka razy, następnie zostaw rower na kilka minut.

Na koniec wytrzyj nadmiar smaru szmatką, aby się nie rozpryskiwał podczas jazdy i nie zbierał brudu.


Chociaż łańcuch jest jedną z wymagających wymiany części roweru, nadal istnieją sposoby, aby przedłużyć jego życie. Upewnij się, że łańcuch jest smarowany regularnie, szczególnie po jeździe w deszczu.

Twój diler GERMINA ma dokładne przyrządy pomiarowe do sprawdzania zużycia łańcucha. Wymiana łańcucha to zadanie dla wykwalifikowanego mechanika i wymaga odpowiednich narzędzi.

ZAGROŻENIE!

 Sprawdzaj naprężenie łańcucha zgodnie z harmonogram serwisowania i konserwacji GERMINA. Więcej informacji znajduje się w rozdziale „Ponowna regulacja napięcia łańcucha”.

ZAGROŻENIE!

 Upewnij się, że na powierzchniach hamowania i klockach hamulcowych nie ma wosku, smaru ani oleju ponieważ w takim wypadku hamulce zawiodą!

ZAGROŻENIE!

Nieprawidłowo podłączony lub mocno zużyty łańcuch może pęknąć i spowodować wypadek.

ZAGROŻENIE!

W trosce o środowisko używaj tylko biodegradowalnych smarów. Pamiętajcie, że część smaru może skapnąć na ziemię, zwłaszcza w mokrych warunkach. Podczas wymiany łańcucha używaj tylko odpowiednich i oryginalnych części zamiennych. Twój sprzedawca GERMINA chętnie ci pomoże.

● KOŁA I OPONY

Koło składa się z piasty, szprych i obręczy. Opona jest zamontowana na obręczy, a pomiędzy nimi znajduje się dętka. Taśma do obręczy biegnąca dookoła obręczy chroni wrażliwą dętkę przed wewnętrzną stroną obręczy oraz krawędziami szprych, które często są ostre.

Koła są narażone na znaczne naprężenia spowodowane przez ciężar kierowcy, przewożony bagaż, jak również przez wyboiste nawierzchnie i teren. Chociaż koła są produkowane z wielką starannością i dostarczane całkowicie proste, szprychy i nypły mogą stracić trochę napięcia na pierwszych kilometrach. Zaleca się, aby koła roweru dziecięcego zostały sprawdzone i jeśli to konieczne wycentrowane przez dealera GERMINA już po krótkim okresie jazdy - około 5 do 15 godzin użytkowania lub cztery do sześciu tygodni.

Po tym okresie należy regularnie sprawdzać koła. Jednak rzadko dokręcanie szprych będzie konieczne.

Uwagi na temat opon, dętek, taśm obręczy i ciśnienia

Opony powinny zapewniać przyczepność. Równocześnie powinny amortyzować wstrząsy i zwiększać komfort jazdy przez pochłanianie niewielkich wstrząsów. Dużo różnych rodzajów opon jest dostępnych na rynku. Poproś swojego dealera GERMINA o pomoc w dobraniu odpowiednio dostosowanych do twoich potrzeb opon.

Jeśli chcesz zamontować nową oponę, powinieneś zapoznać się z wymiarami oraz rozmiarem starej opony. Rozmiar jest określony w dwóch różnych jednostkach zaznaczonych na boku opony. Jeden z rozmiarów podawany jest w milimetrach i jest bardziej precyzyjny, np. numery 47-305 oznaczają, że opona ma 47 mm szerokości, a w pełni napompowana dętka ma średnicę 305 milimetrów. Drugi rozmiar jest podawany w calach (np. 16 x 1,75 x 2).

Opony muszą być napompowane do odpowiedniego ciśnienia, aby zapewnić komfort jazdy. Odpowiednio napompowane opony są również bardziej odporne na przebicia. Niewystarczająco napompowana opona może łatwo zostać uszkodzona, gdy przejedzie po ostrym krawężniku.

Zalecane przez producenta ciśnienie powietrza podane jest na boku opony lub na etykietce. Dolna granica ciśnienia równa się maksymalnemu komfortowi zawieszenia. Opór toczenia się maleje wraz ze wzrostem ciśnienia, ale również i komfort. Wysokie ciśnienie w oponach jest najbardziej odpowiednie do jazdy po nawierzchni asfaltowej. Ciśnienie jest często podawane w starym systemie jednostek, tj. w psi (funtach na cal kwadratowy). Tabela podaje najczęściej występujące wartości ciśnienia w różnych jednostkach. Sama opona i obręcz nie są w stanie utrzymać powietrza. Dla utrzymania odpowiedniego ciśnienia powietrza w oponie potrzebna jest dętka.

ZAGROŻENIE!

Jeśli zamontujesz oponę innego rozmiaru niż wskazany, może to spowodować, że np. błotnik lub stopy twojego dziecka będą zahaczać o przednie koło. W obu przypadkach istnieje niebezpieczeństwo wypadku! Dlatego zawsze najlepiej jest montować oryginalne części zamienne.

ZAGROŻENIE!

Uważaj na opony roweru dziecięcego GERMINA. Nigdy nie pompuj ich zbyt mocno. Za wysokie ciśnienie może spowodować, że opona pęknie lub spadnie z obręczy podczas jazdy. Ryzyko wypadku!

Zawory

W rowerach dziecięcych GERMINA występuje jeden typ zaworu:

Zawór Schradera lub amerykański: Jest to zawór opony samochodowej. Wszystkie typy zaworów są wyposażone w plastikową nasadkę, która chroni je przed brudem.

Zawór Schradera można napompować odpowiednią pompką bezpośrednio po zdjęciu nasadki ochronnej.

Opony z zaworami Schradera można wygodnie napompować na stacjach benzynowych posiadających kompresor. Musi być używany bardzo ostrożnie, ponieważ można łatwo przepełnić oponę i spowodować jej pęknięcie. Aby wypuścić powietrze, naciśnij igłę w środku zaworu Schradera.

Napompowanie opon do wymaganego ciśnienia może być trudne przy użyciu pompki ręcznej. Dużo łatwiej to zrobić używając pompki nożnej wyposażonej w manometr.

ZAGROŻENIE!

Poinstruuuj dziecko, aby zawsze jeździło na rowerze z odpowiednim ciśnieniem w oponach i sprawdzaj ciśnienie co najmniej raz w tygodniu.

ZAGROŻENIE!

Jeśli zauważysz, że opony mają zużyte bieżniki lub postrzępione boki wymień je. Jeśli wilgoć i brud przedostaną się do wnętrza opony mogą spowodować uszkodzenie jej wewnętrznej struktury i pęknięcie dętki. Ryzyko wypadku!

ZAGROŻENIE!

Uważaj na opony roweru dziecięcego GERMINA. Nigdy nie pompuj ich zbyt mocno. Za wysokie ciśnienie może spowodować, że opona pęknie lub spadnie z obręczy podczas jazdy. Ryzyko wypadku!

ZAGROŻENIE!

Jeśli zamontujesz oponę innego rozmiaru niż wskazany, może to spowodować, że np. błotnik lub stopy twojego dziecka mogą zahaczać o przednie koło. Może to nawet zablokować rower dziecięcy GERMINA. Kupując opony, poproś dealera GERMINA o poradę.

Twój diler GERMINA ma adaptory do wszystkich typów zaworów. Odpowiedni adapter umożliwi pompowanie opon za pomocą zaworu Dunlop na stacji benzynowej.

Proste obręcze i napięcie szprych

Dla prawidłowego działania kół roweru dziecięcego GERMINA konieczne jest, aby napięcie wywierane przez szprychy było równomiernie rozłożone wokół obręczy. Jeśli napięcie pojedynczego elementu zmieni się, np. w wyniku szybkiej jazdy po krawężniku lub zgubienia nypla, napięcia działające na obręcz stają się niezrównoważone a koło staje się scentrowane. Działanie roweru dziecięcego GERMINA może ulec pogorszeniu, nawet zanim zauważysz, że koło jest krzywe.

Przy hamulcach obręczowych boki obręczy służą również jako powierzchnie hamujące. Krzywe koło może osłabić efekt hamowania. Dlatego od czasu do czasu należy sprawdzać stan kół. W tym celu podnieś koło i obróć je ręką. Obserwuj szczelinę między obręczą a klockami hamulcowymi. Jeśli szczelina różni się o więcej niż milimetr, powinieneś poprosić dealera GERMINA o wycentrowanie koła.

ZAGROŻENIE!

Nie pozwól dziecku jeździć ze scentrowanymi kołami. Przy dużym bicie bocznym koła klocki hamulcowe mogą zaczepić się o szprychy! Zwykle natychmiast zacina to koło i wyrzuca dziecko z roweru!

UWAGA!

Luźne szprychy należy natychmiast dokręcić. W przeciwnym razie obciążenie pozostałych szprych i obręczy wzrośnie.

UWAGA!

Centrowanie koła to trudne zadanie, które zdecydowanie powinieneś zlecić swojemu dealerowi GERMINA.

Mocowanie kół za pomocą nakrętek

kół są przymocowane do ramy za pomocą osi piast. Oś jest zamocowana za pomocą nakrętek sześciokątnych w hakach.

Nakrętki kół są zwykle odkręcane lub dokręcane za pomocą 15-milimetrowego klucza płaskiego lub klucza oczkowego. Powinieneś zabierać ten klucz ze sobą na wycieczki rowerowe, ponieważ naprawienie opony bez tego klucza jest bardzo trudne. Widelec rowerowy jest wyposażony w specjalne zabezpieczenie, które ma zapobiec wypadnięciu koła w przypadku gdy zostało ono źle zamontowane.

ZAGROŻENIE!

Nigdy nie pozwól dziecku wyruszyć na rowerze dziecięcym GERMINA bez uprzedniego sprawdzenia, czy koła są bezpiecznie zamocowane!
Ryzyko wypadku!

● PRZEBICIE OPONY

Przebicia opony podczas jazdy na rowerze są najczęstszą przyczyną ujścia powietrza z koła. Jednak tak długo, jak masz niezbędne narzędzia i zapasową dętkę lub zestaw naprawczy, nie musi to oznaczać końca jazdy rowerem.

UWAGA!

Przed zdjęciem koła przeczytaj rozdział „Ponowne zakładanie koła”. Jeśli masz wątpliwości lub pytania, skontaktuj się z dilerem GERMINA.

Zdejmowanie koła

Jeśli rower dziecięcy ma mechaniczne hamulce obręczowe (cantilever i V-brakes) należy najpierw odzepić linkę hamulca od ramienia hamulca. Aby to zrobić, chwyc obręcz jedną ręką i zaciśnij klocki hamulcowe i / lub ramiona. W tej pozycji zazwyczaj beczkowaty nypel bocznej linki hamulcowej lub przewodu hamulcowego (V-brakes) można łatwo odłączyć.

W przypadku hamulców w pedałach ramię hamulca musi zostać zwolnione. Odkręć nakrętki kół. Jeśli nie możesz zdjąć koła po odkręceniu nakrętek, jest to spowodowane zabezpieczeniem przed wypadnięciem koła. Chodzi tu o specjalny kształt haków widelca utrzymujący koło nawet przy poluzowanych nakrętkach. Musisz zsunąć koło mijając zabezpieczenie.

Aby koło wypadło należy podnieść tylną część roweru dziecięcego GERMINA i

delikatnie je uderzyć ręką.

ZAGROŻENIE!

Zapoznaj się z instrukcją obsługi producenta hamulca.

Zdejmowanie opon

Zdejmij plastikową nasadkę i nakrętkę mocującą z zaworu i całkowicie wypuść powietrze z opony. Naciśnij jedną stronę opony od krawędzi obręczy w kierunku środka obręczy. Ułatwi to jej wyjęcie.

Podważ oponę plastikową łyżką z jednej strony około 5 cm obok zaworu i zdejmij ją z obręczy. Przytrzymaj mocno łyżkę w tym miejscu. Wsuń drugą łyżkę między obręcz i oponę w odległości około dziesięć centymetrów po drugiej stronie zaworu i podważ oponę.

Po zdjęciu części opony z obręczy powinieneś móc zsunąć cały jej jeden bok, przesuwając łyżkę po całym obwodzie opony. Teraz możesz usunąć dętkę. Upewnij się, że zawór nie zaczepi się o obręcz, ponieważ może to uszkodzić dętkę. Jeśli to konieczne, możesz zdjąć całą oponę, zdejmując drugą stronę opony z obręczy. Napraw nieszczelność zgodnie z instrukcjami producenta lub wymień dętkę na nową. Po zdjęciu opony należy również sprawdzić taśmę obręczy. Powinna leżeć równo we wgłębieniu obręczy, przykrywając wszystkie nypły szprych i nie powinna być uszkodzona ani krucha.

ZAGROŻENIE!

Wymień oponę jeśli również została ona uszkodzona.

UWAGA!

Żeby sprawdzić dętkę w czasie podróży, napełnij ją powietrzem i zbliż do

ucha. W większości przypadków słychać wychodzące przez nieszczelność powietrze. W domu możesz użyć wiadra z wodą, w którym możesz zanurzyć dętkę i po bąbelkach znaleźć nieszczelność. Kiedy znajdziesz dziurę w dętce, poszukaj odpowiedniego miejsca na oponie i również je sprawdź. Często zdarza się, że w oponie tkwi obce ciało, które powinno zostać usunięte. W przeciwnym razie może nastąpić kolejne przebicie.

Montaż opon

Podczas montażu opony upewnij się, że nie dostały się żadne ciała obce, takie jak brud lub piasek do wnętrza opony i przez to nie uszkodzisz dętki. Wsuń jedną stronę opony na obręcz. Kciukami nasuń jeden bok opony na obręcz. To powinno być możliwe bez użycia narzędzi. Przełóż zawór dętki przez otwór w obręczy. Napompuj lekko dętkę, aby stała się okrągła i wepchnij ją do opony. Upewnij się, że dętka nie ma żadnych zagięć.

Montaż drugiej strony opony, zacznij od strony przeciwnej niż zawór. Używając kciuków, wciśnij tyle ile możesz drugiej strony opony na obręcz. Upewnij się, że dętka nie jest wciśnięta ani zgnieciona między oponą a obręczą. Możesz temu zapobiec, wciskając dętkę palcami w zagłębienie opony.

Wciskaj oponę do obręczy po obu jej bokach, symetrycznie zbliżając się do zaworu. Pod koniec pociągnij energicznie oponę do dołu. To znacznie ułatwi pracę.

Przed całkowitym zamontowaniem opony na obręczy sprawdź ponownie, czy dętka leży właściwie w oponie i używając kciuków wepchnij ostatni odcinek opony do obręczy.

Jeśli nie możesz tego zrobić ręcznie użyj łyżki do opon. Upewnij się, że zagięty koniec łyżki jest skierowany w stronę dętki a dętka nie ulega uszkodzeniu.

Wepchnij nieco zawór do opony, aby opona nie przyszczypnęła dętki. Sprawdź, czy zawór jest pionowo. Jeśli nie, ponownie zdejmij jeden bok opony i ustaw dętkę.

Aby upewnić się, że dętka nie zostanie przyszczypnięta między obręczą a oponą, poruszaj oponą w dół i w górę na brzegach obręczy. Zwróć również uwagę, czy taśma obręczy się nie przesunęła.

Napompuj dętkę do żadanego ciśnienia. Ciśnienie maksymalne jest podane z boku opony.

Sprawdź, czy opona jest prawidłowo osadzona, sprawdzając linię tuż nad krawędzią obręczy. Ta linia powinna być w równej odległości od obręczy na całej długości opony. Możesz dostosować ciśnienie w oponach do swoich potrzeb. Używając zaworu możesz zmniejszyć ciśnienie w oponie. Proszę przestrzegać zalecanego zakresu ciśnienia dla konkretnej opony.

Ponowne zakładanie

koła
Montaż koła odbywa się w odwrotnej kolejności do demontażu. Upewnij się, że koło jest prawidłowo osadzone w hakach i dokładnie wyśrodkowane.

W przypadku hamulców w pedałach przed dokręceniem nakrętek koła sprawdź prawidłowy montaż poszczególnych elementów i naprężenie łańcucha pociągając koło do tyłu. Upewnij się, że łańcuch nie ma więcej niż dwa centymetry luzu w połowie odcinka między zębatkami i tarczą!

Pociągnij dźwignię hamulca po zamontowaniu koła. Aby to zrobić, podnieś rower i obróć koło ręką. Musi być przerwa między obręczą i klockami.

ZAGROŻENIE!

Jeśli twój rower posiada hamulce obręczowe, po zamontowaniu koła natychmiast podłącz przewód hamulcowy! Upewnij się, że podczas obracania koła hamulec nie ma kontaktu z obręczą, oponą lub szprychami.

ZAGROŻENIE!

Jeśli posiadasz hamulce w pedałach dokręć ramię hamulca.

ZAGROŻENIE!

Przed jazdą sprawdź, czy po zamontowaniu koła powierzchnie, które są odpowiedzialne za hamowanie są czyste i nie ma na nich smaru.

ZAGROŻENIE!

Sprawdź, czy klocki hamulcowe uderzają w boczne powierzchnie obręczy. Upewnij się, że koło jest prawidłowo osadzone i zamontowane w hakach. Zawsze sprawdzaj hamulec zgodnie z opisem w rozdziale „Testy przed każdą jazdą”!

STERY

Stery łączą widelec z ramą, ale pozwalają mu się swobodnie poruszać. Jeśli rower dziecięcy GERMINA ma jechać prosto przedni widelec musi się obracać praktycznie bez oporu. Wstrząsy spowodowane nierównymi nawierzchniami narażają stery na znaczne obciążenia. Z tego powodu mogą się poluzować i wymagać regulacji.

ZAGROŻENIE!

Jazda z poluzowanymi sterami na dziecięcym rowerze zwiększa nacisk na widelec i łożyska. Widelec może się złamać. Ryzyko wypadku!

Sprawdzanie i regulacja

mocno popchnij rower dziecięcy GERMINA do przodu i do tyłu z kołami pozostającymi na ziemi. Jeśli łożysko ma luz, poczujesz, że górna miska łożyskowa porusza się szarpnięciami w stosunku do dolnej miski łożyskowej - widoczna jako mała przerwa między miskami łożyskowymi.

Aby sprawdzić, czy stery działają płynnie, podnieś ramę, tak, żeby przednie koło przestało dotkać ziemi. Kierownica powinna obracać się z lewej strony na prawą, z łatwością i płynnie w każdym momencie. W pozycji środkowej przy delikatnym dotknięciu kierownicy widelec powinien się łatwo obracać.

Jeśli stery nie przejdą testu, skontaktuj się ze dilerem GERMINA.

ZAGROŻENIE!

Regulacja sterów wymaga sporego doświadczenia, dlatego należy to zlecić dilerowi GERMINA..

ZAGROŻENIE!

Po regulacji sterów sprawdź czy mostek jest zamocowany bezpiecznie, biorąc przednie koło między nogi i próbując przekręcić kierownicę i mostek w stosunku do koła. Niedokręcony mostek może spowodować wypadek

PRZYDATNE INFORMACJE DOTYCZĄCE DZIECIĘCEGO ROWERU GERMINA.

Kaski rowerowe

Kaski rowerowe są zdecydowanie zalecane. Twój sprzedawca GERMINA ma je w różnych stylach i rozmiarach.

Kaski rowerowe są zatwierdzone do użytku tylko podczas jazdy na rowerze. Zapoznaj się z instrukcją producenta.

Kup dziecku sprawdzony kask rowerowy, z którego będzie zadowolone.

Zabierz je ze sobą na zakupy, aby upewnić się, że kupisz wygodny i poprawnie dopasowany kask, który będzie mu się podobał. Poproś dziecko o przymierzenie i ponoszenie kasku przez chwilę oraz zapytaj się go o opinie. Zwiększy to prawdopodobieństwo, że kask będzie rzeczywiście noszony. Może to pewnego dnia uratować twojemu dziecku życie! Dobry kask musi pasować idealnie, tj. przylegać ściśle, ale nie uciskać. Kupując kask, upewnij się, że spełnia on wymagane standardy.

ZAGROŻENIE!

Nigdy nie pozwól dziecku jeździć bez kasku! Ale pamiętaj, że nawet najbezpieczniejszy kask nie spełni swojej roli jeśli nie jest właściwie dobrany, prawidłowo wyregulowany i zapięty.

ZAGROŻENIE!

Uważaj, aby dziecko nosiło kask tylko podczas jazdy na rowerze. Noszenie kasku na przykład w parku lub na placu zabaw może być niebezpieczne; kask może zaczepić się o przeszkody i doprowadzić do uduszenia się dziecka.

ZAGROŻENIE!

Kupując kask, poproś o wytłumaczenie jak wyregulować paski kasku do głowy dziecka. Tylko prawidłowo dopasowany kask może zapewnić pełną ochronę w razie wypadku!

ZAGROŻENIE!

Nigdy nie pozwól dziecku jeździć w rozszerzanych spodniach lub spódnicach. Mogą się one wkręcić w szprychy, łańcuch lub tarcze. Ryzyko wypadku!

Upewnij się, że twoje dziecko zawsze nosi odpowiednio dopasowany kask rowerowy i dobrze widoczny, tj. jasny strój. Wskazane jest również noszenie pasków odblaskowych w celu zwiększenia widoczności.

Buty

Nie wszystkie buty nadają się do jazdy na rowerze. Powinny mieć sztywną podeszwę i zapewniać wystarczające podparcie. Zbyt miękka podeszwa może spowodować ból stopy podczas pedałowania. W obszarze pięty podeszwa nie powinna być zbyt szeroka. Może to uniemożliwić dziecku przyjęcie komfortowej pozycji stopy ponieważ but może zahaczać o różne elementy roweru podczas pedałowania. Skutkiem tego może być ból kolana.

Koła treningowe

Koła treningowe mają zapobiegać przewróceniu się roweru dziecięcego, nawet jeśli dziecko jeszcze nie umie jeździć na rowerze. Według opinii ekspertów koła treningowe nadają się do nauki jazdy na rowerze tylko w ograniczonym zakresie; często nawet przynoszą efekt przeciwny do zamierzonego. Jeśli twoje dziecko z nich korzysta, spróbuj z nich zrezygnować jak najwcześniej. W przeciwnym razie dziecko przyzwyczai się do całkowicie błędnej techniki jazdy. Zalecamy, aby dziecko ćwiczyło na trójkołowym rowerze, hulajnodze lub jeździku. Doświadczenie pokazuje, że jeśli twoje dziecko opanuje jazdę na którymś z tych pojazdów, jazda na rowerze będzie łatwiejsza.

Rower dziecięcy GERMINA Twojego dziecka może zawierać kółka treningowe. Jeśli uważasz, że twoje dziecko powinno z nich korzystać zamocuj koła treningowe do ramienia. Poluzuj i usuń śruby koła całkowicie z jednej strony. Przymocuj ramię wraz z kółkiem do tylnych widełek.

Upewnij się, że kółko treningowe zostało prawidłowo zamontowane do tylnych widełek. Obróć nakrętkę koła bez dokręcania jej, powtórz kroki z drugim kółkiem treningowym i zamocuj je po drugiej stronie. Oba koła treningowe muszą być następnie ustawione w taki sposób, aby przy ustawieniu roweru w pozycji pionowej oba koła stykały się z podłożem.

Zakończ dokręcając nakrętki kół do określonej wartości momentu dokręcania.

UWAGA!

Istnieje ryzyko, że podczas jazdy po nierównym podłożu i szybkiego skręcania twoje dziecko przewróci się na rowerze dziecięcym GERMINA mimo zamontowanych kół treningowych. Ćwicz ze swoim dzieckiem, jak jeździć z kołami treningowymi.

ZAGROŻENIE!

Kupuj tylko koła treningowe, które posiadają certyfikat na przykład DIN / GS.

UWAGA!

Jeśli sam chcesz zakupić koła treningowe, zapytaj swojego dealera GERMINA o odpowiednie modele. Przeczytaj instrukcje montażu i jeśli to konieczne poproś dealera GERMINA o dalsze informacje.

UWAGA!

Montaż kół treningowych

Montaż kół treningowych (tylko dla modeli 12-calowych i 16-calowych) i regulacja naprężenia łańcucha w rowerach bez przekładni przerzutki. Aby zamontować koła treningowe do modeli 12-calowych i 16-calowych postępuj zgodnie z opisem:

1. Odkręć nakrętkę po jednej stronie tylnego koła 1 i zdejmij ją wraz z podkładką.
2. Użyj teraz śruby i nakrętki / podkładki, jak pokazano poniżej, aby zamocować koło na części 2
3. Umieść część 3 w części 2 i przymocuj ją nakrętką 1 z podkładką między nakrętką 1 i częścią 3.
4. Podłużny otwór 4 pomoże ci zrównoważyć rower po skręceniu drugiego kółka treningowego zgodnie z instrukcją powyżej i zamontowaniu go po drugiej stronie roweru.
5. Oba koła treningowe powinny znajdować się w odległości 1-1,5 cm od podłoża, kiedy rower stoi na kołach. Po wyważeniu roweru należy dokręcić nakrętki mocujące koła i nakrętki kontruujące.

Urządzenia do holowania rowerów dla dzieci / systemy przyczep

Na rynku dostępne są różne systemy, które pozwalają na zamocowanie roweru dziecięcego GERMINA do roweru dla dorosłych, co umożliwia jazdę razem z dzieckiem na rowerze po drogach publicznych.

Zapytaj swojego dealera GERMINA o różne typy zamocowania dziecięcych rowerów. Przyczepy wpływają na hamowanie roweru. W związku z tym, przed jazdą z doczepionym dziecięcym rowerem GERMINA po drogach publicznych poćwicz jazdę i hamowanie bez pasażerów w obszarze wolnym od ruchu drogowego!

Przyczepy mają duży wpływ na właściwości jezdne roweru. Waga zarówno

doczepionego roweru dziecięcego GERMINA, jak i dziecka czyni rower nieco cięższym, przez co ma on tendencję do przechylania się na boki. Poćwicz jazdę na nim oraz wsiadanie i zsiadanie. Pamiętaj, zwłaszcza podczas skręcania, że twój rower z przyczepą jest znacznie dłuższy.

ZAGROŻENIE!

Ważne jest również, abyś ćwiczył ze swoim dzieckiem, jak powinno się zachowywać na doczepionym rowerze podczas jazdy. Upewnij się, że dziecko nosi kask podczas jazdy na doczepionym rowerze. Daj dobry przykład, samemu nosząc kask.

ZAGROŻENIE!

Kupuj tylko sprawdzone systemy przyczep (np. systemy testowane DIN / GS) i zleć ich prawidłowy montaż. Instrukcje producentów do twojego systemu przyczepy, podają szczegółowe informacje na ten temat.

ZAGROŻENIE!

Podczas jazdy w ciemności dołączony rower dziecięcy GERMINA należy zaopatrzyć w przepisowe oświetlenie, tj. rower dziecięcy powinien być oznaczony falistą linią i literą „K”. Jeśli masz wątpliwości lub pytania, skontaktuj się z swoim dealerm GERMINA. Jeśli to konieczne, zalecamy zamontowanie sprawdzonego tylnego światła zasilanego baterią.

UWAGA!

Jeśli chcesz zastosować system holowania w swoim rowerze musisz, i sprawdź czy jest on do tego odpowiedni. Sprawdź kartę roweru GERMINA lub poproś swojego dealera GERMINA o poradę.

Transport bagażu

Ze względu na bezpieczeństwo dzieci nie powinny przewozić ciężkich przedmiotów na bagażniku. Jeśli to konieczne, twoje dziecko powinno przewozić rzeczy w małym plecaku.

Zapięcia rowerowe

Nie zapomnij zabrać ze sobą wysokiej jakości blokad lub zapięć rowerowych. Jedynym skutecznym sposobem na zabezpieczenie roweru dziecięcego GERMINA przed kradzieżą jest przypięcie go do nieruchomego obiektu.

Akcesoria

ZAGROŻENIE!

Nieodpowiednie akcesoria mogą zmienić właściwości roweru dziecięcego GERMINA a nawet spowodować wypadek. Dlatego przed zamontowaniem jakichkolwiek akcesoriów poproś o pomoc twojego dealera GERMINA i przestrzegaj instrukcji w kwestii użytkowania roweru zgodnie z przeznaczeniem (sprawdź w rozdziale „Testy przed pierwszą jazdą”)

Przewożenie roweru dziecięcego GERMINA samochodem

Rowery dziecięce GERMINA są zazwyczaj przewożone w bagażniku wewnątrz samochodu. Zawiń rower dziecięcy GERMINA w koc lub coś podobnego, aby nie zabrudzić pojazdu. Zabezpiecz rower dziecięcy GERMINA przed przesuwaniem się.

Jeśli chcesz przewieźć rower dziecięcy GERMINA poza bagażnikiem wewnętrznym, użyj jednego z bagażników zewnętrznych dostępnych u prawie każdego sprzedawcy akcesoriów samochodowych.

Rowery są zazwyczaj transportowane na dachu samochodu w szynach i mocowane za pomocą zacisku wokół dolnej rury lub na bagażniku tylnym. Niezależnie od wybranego systemu upewnij się, że spełnia on odpowiednie wymogi bezpieczeństwa oraz standardy twojego kraju! Zapoznaj się z instrukcją obsługi bagażnika rowerowego i postępuj zgodnie zaleceniami dotyczącymi prędkości.

ZAGROŻENIE!

Sprawdź, czy rower GERMINA jest prawidłowo zapięty przed i w regularnych odstępach podczas podróży. Rower dziecięcy GERMINA, który spadnie z bagażnika dachowego może stanowić zagrożenie dla ciebie oraz pozostałych użytkowników dróg.

ZAGROŻENIE!

Pamiętaj, aby usunąć wszystkie akcesoria roweru dziecięcego GERMINA (butelki, kosze itp.), które mogą się poluzować podczas transportu. Ryzyko wypadku!

ZAGROŻENIE!

Pamiętaj, że twój samochód z rowerem na dachu ma większą ogólną wysokość. Jeśli używasz bagażnika dachowego, zmierz całkowitą wysokość samochodu wraz z rowerem i umieść tę informację gdzieś w widocznym miejscu.

Upewnij się, że światła i tablica rejestracyjna samochodu są widoczne. Dla niektórych przewoźników wymagane jest drugie zewnętrzne lustro wsteczne.

Nie wszystkie bagażniki zewnętrzne nadają się do transportu rowerów dziecięcych.

OGÓLNE UWAGI DOTYCZĄCE PIELĘGNACJI I SERWISOWANIA

Konserwacja i serwisowanie roweru dziecięcego GERMINA

Twój sprzedawca GERMINA zmontuje i wyreguluje twój rower dziecięcy GERMINA tak aby był on gotowy do użycia, gdy przyjdiesz go odebrać. Niemniej jednak twój rower dziecięcy GERMINA wymaga regularnego serwisowania. Poproś lokalnego diler GERMINA o wykonanie zaplanowanych przeglądów i prac konserwatorskich. To jedyny sposób, aby zapewnić bezpieczne i niezawodne działanie wszystkich komponentów przez wiele kilometrów.

Pierwszy przegląd jest wymagany już po czterech do sześciu tygodniach. Zazwyczaj szprychy tracą nieco napięcie, więc powinno się je wyregulować. Serwis roweru przez diler na tym etapie jest konieczny. Dlatego pamiętaj, aby umówić się na spotkanie ze swoim dilerem, aby sprawdzić nowy rower dziecięcy. Pierwszy przegląd jest bardzo ważny zarówno dla funkcjonowania, jak i trwałości twojego dziecięcego roweru. Właściwe użytkowanie roweru obejmuje regularne serwisowanie i wymianę zużytych części na czas, takich jak klocki hamulcowe lub linki hamulca itp., Ma ono również wpływ na odpowiedzialność za wady materiałowe i gwarancje. Zaleca się regularne serwisowanie roweru dziecięcego przez diler. Jeśli dużo jeździsz na słabych nawierzchniach albo off-road okres pomiędzy przeglądami powinien być odpowiednio krótszy (sprawdź harmonogram przeglądów GERMINA).

ZAGROŻENIE!

Serwisowanie i naprawy to zadania które najlepiej pozostaw dealerowi GERMINA. Jeśli twój rower dziecięcy jest serwisowany przez kogoś innego niż profesjonalistę, ryzykujesz, że części roweru zawiodą. Ryzyko wypadku! Podczas samodzielnych prac przy rowerze dziecięcym ogranicz się do zadań do wykonania których posiadasz potrzebne narzędzia i wiedzę. .

UWAGA!

Jeśli część wymaga wymiany, należy zamontować tylko oryginalną część.

Użycie nieoryginalnych części innych producentów, np. klocków hamulcowych lub opon, które nie mają identycznego wymiaru, może spowodować, że rower dziecięcy GEMRINA stanie się niebezpieczny.

Ryzyko wypadku!

UWAGA!

Dla bezpieczeństwa twojego dziecka przynieś nowo zakupiony rower dziecięcy GERMINA do swojego dealera w celu przeprowadzenia pierwszego przeglądu po czterech do sześciu tygodniach a najpóźniej po trzech miesiącach.

Czyszczenie i pielęgnacja roweru dziecięcego

GERMINA So z jazu zimowych oraz brud szkoda rowerowi dziecięcemu GERMINA dlatego powinien być czyszczony w regularnych odstępach czasu.

Unikaj czyszczenia roweru za pomocą myjki ciśnieniowej. Wysokie ciśnienie strumienia wody może spowodować przedostanie się wody do łożysk, przez uszczelki i rozcieńczenie smarów a co za tym idzie zwiększenie tarcia. W dłuższej perspektywie osłabi to działanie łożysk i je uszkodzi. Strumienie wysokociśnieniowe mogą również usunąć naklejki z ramy. Znacznie łagodniejszym sposobem czyszczenia roweru jest zastosowanie strumienia wody pod niskim ciśnieniem lub wiadra z wodą i gąbką lub dużą szczotką. Czyszczenie roweru ręcznie ma jeszcze jeden pozytywny efekt uboczny: możesz zauważyć ubytki w farbie jak również części zużyte lub wadliwe na wczesnym etapie.

Po oczyszczeniu sprawdź łańcuch pod kątem zużycia, przetrzyj go i nałóż świeży olej (patrz rozdział „Łańcuch rowerowy”). Nałóż warstwę standardowego twardego wosku na pomalowane, powierzchnie metalowe (z wyjątkiem klocków hamulcowych i obręczy). Poleruj woskowane powierzchnie po wyschnięciu, aby nadać im ładny połysk.

ZAGROŻENIE!

Podczas czyszczenia zwróć uwagę na pęknięcia, zadrapania, wgniecenia i wygięcia lub odbarwienia. Natychmiast wymień wadliwe elementy i uzupełnij ubytki farby. Jeśli masz wątpliwości lub masz pytania, skontaktuj się z dilerem GERMINA.

ZAGROŻENIE!

Zwróć uwagę aby klocki hamulcowe i powierzchnie boczne obręczy nie były pokryte środkami czyszczącymi ani olejem łańcuchowym. Może to zakłócić działanie hamulca (patrz rozdział „Hamulce”)!

UWAGA!

Nie czyść roweru dziecięcego GERMINA strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem lub parą a jeśli się zdecydujesz to zrobić, upewnij się, że robisz to z odpowiedniej odległości.

UWAGA!

Do czyszczenia trudnych plam z oleju lub tłuszczu z pomalowanych powierzchni należy używać wyłącznie rozpuszczalników na bazie ropy naftowej. Nigdy nie używaj środków odtłuszczających zawierających aceton, chlorek metylu lub tym podobne, ani zawierających rozpuszczalnik, nieobojętnych lub chemicznych środków czyszczących, które mogą uszkodzić powierzchnię!

Przechowywanie roweru dziecięcego GERMINA

Jeśli serwisujesz rower dziecięcy GERMINA w sezonie w regularnych odstępach czasu nie musisz podejmować żadnych szczególnych działań związanych z przechowywaniem roweru, poza działaniami zapobiegającymi kradzieży.

Zaleca się przechowywanie roweru dziecięcego w suchym, dobrze wentylowanym miejscu.

Jest kilka punktów na które należy zwrócić uwagę podczas przechowywania roweru dziecięcego przez zimę:

Gdy rower dziecięcy nie jest używany przez dłuższy czas, dętki będą stopniowo tracić powietrze. Długi okres postoju roweru na oponach bez powietrza może spowodować uszkodzenie ramy. Dlatego warto powiesić koła lub cały rower dziecięcy lub sprawdzać ciśnienie w oponach w regularnych odstępach czasu. Wyczyść rower dziecięcy i zabezpiecz go przed korozją. Twój diler GERMINA chętnie ci pomoże dobrać specjalne środki czyszczące, takie jak wosk w sprayu.

Zdejmij sztycę i pozwól wilgoci, która mogła się dostać do środka wyschnąć. Zakończ nanosząc niewielką ilość oleju w aerozolu na rurę podsiodłową. Przechowuj rower dziecięcy GERMINA w suchym pomieszczeniu.

UWAGA!

Warto serwisować rower w sezonie zimowym, ponieważ w tym okresie czas oczekiwania na dostępny termin u dilerów jest bardzo krótki. Ponadto wielu dealerów rowerowych oferuje coroczne kontrole w promocyjnych cenach. Skorzystaj z tej okazji i poproś dealera GERMINA o zaplanowanie i wykonanie przeglądu i napraw!

HARMONOGRAM SERWISOWANIA I KONSERWACJI GERMINA

Zaleca się regularne serwisowanie roweru dziecięcego GERMINA. Okresy podane w tabeli mają odnośną się do standardowego korzystania z rowerów dziecięcych. Jeśli twoje dziecko regularnie jeździ po słabych nawierzchniach drogowych lub utwardzonych polnych drogach okresy między przeglądami skracają się w zależności od intensywności użytkowania

UWAGA!

Dzieci i młodzież muszą mieć sprawdzaną wysokość siodła co najmniej co 3 miesiące!

UWAGA!

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek uszkodzenia, niezwłocznie podejmij odpowiednie kroki. Jeśli masz wątpliwości lub pytania, skontaktuj się ze dilerem GERMINA.

•ZALECANE WARTOŚCI MOMENTU DOKRĘCANIA DLA ROWERU DZIECIĘCEGO GERMINA

Wszystkie połączenia śrubowe elementów rowerowych muszą być dokładnie dokręcone i regularnie sprawdzane, aby zapewnić bezpieczne i niezawodne działanie roweru dziecięcego. Najlepiej zrobić to za pomocą klucza dynamometrycznego. Dokręcaj ostrożnie, zbliżając się do zalecanej maksymalnej wartości momentu dokręcania małymi krokami (co 0,5 Nm) i sprawdzaj jednocześnie dopasowanie elementu. Nigdy nie przekraczaj maksymalnej wartości momentu dokręcania wskazanej przez producenta! Jeśli nie podano maksymalnego momentu dokręcania, zacznij od 2 Nm. Przestrzegaj podanych wartości i postępuj zgodnie z załączonymi instrukcjami obsługi dla komponentów.

UWAGA!

Niektóre komponenty mają nadrukowane maksymalne dopuszczalne wartości momentu dokręcania. Użyj klucza dynamometrycznego i nigdy nie przekraczaj maksymalnej wartości momentu dokręcania! Jeśli masz wątpliwości lub pytania, skontaktuj się z dilerem GERMINA.

Te wartości mają zastosowanie tylko dla wyżej wymienionych producentów komponentów. Proszę przestrzegaj wartości podanych w załączonych instrukcjach producentów komponentów. Wartości podane powyżej nie mają zastosowania dla komponentów innych producentów.

•WARUNKI GWARANCJI

Twój rower dziecięcy GERMINA został wyprodukowany z wielką starannością. Zwykle jest dostarczany do Ciebie przez diler GERMINA w pełni zmontowany.

Jako bezpośredni nabywca masz pełne prawa gwarancyjne w ciągu pierwszych dwóch lat od daty zakupu. W razie wykrycia wad skontaktuj się z dilerem GERMINA.

Aby zapewnić sprawne rozpatrzenie reklamacji, konieczne jest przedstawienie rachunku za zakup roweru, karty roweru, protokołu przekazania roweru i protokołu przeglądów serwisowych. W związku z tym, pamiętaj, aby przechowywać te dokumenty w bezpiecznym miejscu. Aby zapewnić długą żywotność i dobrą trwałość roweru dziecięcego, używaj go tylko zgodnie z przeznaczeniem (patrz rozdział „Testy przed pierwszą jazdą” i karta roweru). przestrzegaj dopuszczalnych wartości obciążeń podanych w karcie roweru. Postępuj zgodnie z instrukcjami montażowymi producentów, przede wszystkim przestrzegaj wartości momentu dokręcania śrub jak również harmonogramu przeglądów.

Przestrzegaj procedur zawartych w niniejszej instrukcji obsługi i w innych instrukcjach dołączonych do tego produktu (patrz rozdział „Harmonogram serwisowania i konserwacji”), a także wszelkich instrukcji dotyczących wymiany elementów istotnych dla bezpieczeństwa, takich jak kierownica lub hamulce itp.

ZAGROŻENIE!

Należy pamiętać, że dodatkowe akcesoria mogą pogorszyć funkcjonowanie twojego roweru dziecięcego. Jeśli masz wątpliwości lub pytania, skontaktuj się z twoim dilerem.

UWAGA!

Prawo dotyczące pełnych praw gwarancyjnych obowiązuje tylko w krajach, w których zostało ono ratyfikowane zgodnie z najnowszymi europejskimi regulacjami. Sprawdź to w swoim kraju.

Warunki gwarancji:

1. GW Sp. z o.o., 83-130 Pelplin, ul. Jesionowa 28 (gwarant), udziela nabywcy 24-miesięcznej gwarancji na zakupiony rower licząc od daty sprzedaży. Uprawnienia z tytułu gwarancji realizowane są na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
2. W ramach gwarancji gwarant dokonuje wymiany lub naprawy uszkodzonych lub wadliwych poszczególnych części roweru. Rower lub poszczególne części nie podlegają wymianie w przypadku gdy wada lub uszkodzenia są możliwe do naprawy.
3. Gwarancja obejmuje wyłącznie wady materiałowe i konstrukcyjne ujawnione w czasie użytkowania roweru. W razie konieczności wymiany części, zapewnia je w kolorach uniwersalnych.
4. Nie podlega ochronie gwarancyjnej: regulacje rowerów, dokręcania połączeń śrubowych (centrowanie kół, likwidacja luzów w połączeniach śrubowych, piastach, pedałach), wymiana elementów podlegających naturalnemu zużyciu w trakcie użytkowania jak: opony, dętki, siodełka, żarówki, okładziny hamulcowe, łańcuchy, linki, wielotryby, tarcze zębate wahacze, amortyzatory itp.
5. Ochronie gwarancyjnej nie podlegają również rowery i ich części używane w ekstremalnych warunkach, zawodach, wyścigach, w kaskaderstwie, skokach lub zbliżonych do w/w sytuacji.
6. Sprzedawca jest zobowiązany wydać rower wyregulowany, nadający się do natychmiastowej eksploatacji.
7. Użytkownik roweru zobowiązany jest do wykonania przeglądu "0" w wyznaczonym przez punkt sprzedaży detalicznej serwisie.
- Pierwszy przegląd w ciągu 30 dni od daty zakupu roweru.
8. Użytkownik powinien dokonywać czynności obsługowe, regulacyjne i konserwacyjne zgodnie z instrukcją obsługi lub zlecić wykonanie tych czynności autoryzowanemu serwisowi.
9. Gwarancja traci swą ważność w przypadku gdy rower użytkowany był niezgodnie z instrukcją obsługi, brał udział w wypadku, był naprawiany przez osoby nieuprawnione, był niewłaściwie zmontowany, zamontowano w nim części inne niż zalecane przez gwaranta, wprowadzono zmiany konstrukcyjne lub materiałowe lub gdy użytkowany był w sposób sprzeczny z jego przeznaczeniem.
10. Zgłoszenia ujawnionych w okresie gwarancji wad należy dokonywać w miejscu zakupu lub autoryzowanym punkcie serwisowym i do tego miejsca należy dostarczyć czysty rower z dokumentem gwarancyjnym.
11. Udzielona gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Oświadczam, że zapoznałem się z instrukcją obsługi i warunkami udzielonej gwarancji.

ADNOTACJE O DOKONANYCH NAPRAWACH ROWERU ORAZ INFORMACJA O PRZEGLĄDZIE "0"

NIE DOKONANIE PRZEGLĄDU GWARANCYJNEGO PO 3 TYGODNIACH OD DATY ZAKUPU POWODUJE UTRATĘ GWARANCJI

Data sprzedaży:

Model:

Nr ramy:
(Kupujący zobowiązany jest do samodzielnego wpisania numeru ramy)

Imię i nazwisko sprzedawcy:

.....

Adres sklepu:

.....

.....

Podpis i pieczętka