

INSTRUKCJA OBSŁUGI



ROMA | SKUTER ELEKTRYCZNY

Instrukcja obsługi

Przeczytaj proszę tę instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem skutera. Zalecamy, aby użytkownik tego produktu **miał ukończone 16 lat**. Przed użytkowaniem należy **naładować baterię do pełna**. Podczas kiedy Twój skuter będzie się ładował, przeczytaj spokojnie instrukcję :) Dołożyliśmy wszelkich starań, aby była ona jak najbardziej czytelna i przyjemna jak to tylko możliwe. Pomożemy Ci poznać każdą funkcję dla **prawidłowego i bezpiecznego** użytkowania skutera elektrycznego.

WAŻNE

- Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące skutera, skontaktuj się z przedstawicielem lub sprzedawcą. Jesteśmy do Twojej dyspozycji w każdej chwili.
- Dokładnie przeczytaj i przyswoj informacje zawarte w tej instrukcji, w tym między innymi odpowiednie instrukcje, środki ostrożności i ostrzeżenia, a także działanie i środki awaryjne skuterów elektrycznych.
- Bądź w pełni świadomy etykiet ostrzegawczych skutera elektrycznego.
- Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności wynikającej z nieautoryzowanych modyfikacji, nieużywania oryginalnych części zamiennych lub instalacji komponentów, które mogą wpływać na wydajność i bezpieczeństwo skutera.

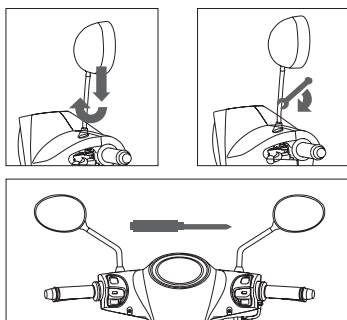
Instrukcja bezpieczeństwa

Aby zapewnić sobie i innym bezpieczeństwo, należy przestrzegać następujących zasad:

1. Nie jeździj po zażyciu leków, które mogą wpłynąć na zdolność jazdy, po spożyciu alkoholu lub o złym samopoczuciu.
2. Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i znaków drogowych oraz sprawdzaj warunki drogowe i stan skutera, aby unikać niebezpieczeństwa.
3. Noś sprzęt ochronny, taki jak kask i, jeśli to konieczne, odpowiednią odzież ochronną, taką jak rękawice i buty.
4. Przed każdą jazdą wykonaj podstawową kontrolę, aby potwierdzić ciśnienie, sprawdzić hamulec, bieżniki opon czy sprawdzić inne części pod kątem luzów lub nietypowego hałasu.
5. Staraj się regularnie odwiedzać centrum serwisowe w celu konserwacji skutera.
6. W celu zapewnienia bezpieczeństwa Tobie i innym **NIE** używaj świateł drogowych w dobrych warunkach oświetleniowych. Ciągłe używanie świateł drogowych zakłóci ruch pojazdów i pieszych po przeciwnej stronie, wpływając w ten sposób na normalną jazdę.
7. Prosimy nie odbierać telefonów, ani nie dzwonić podczas jazdy. Może to powodować wypadki drogowe.

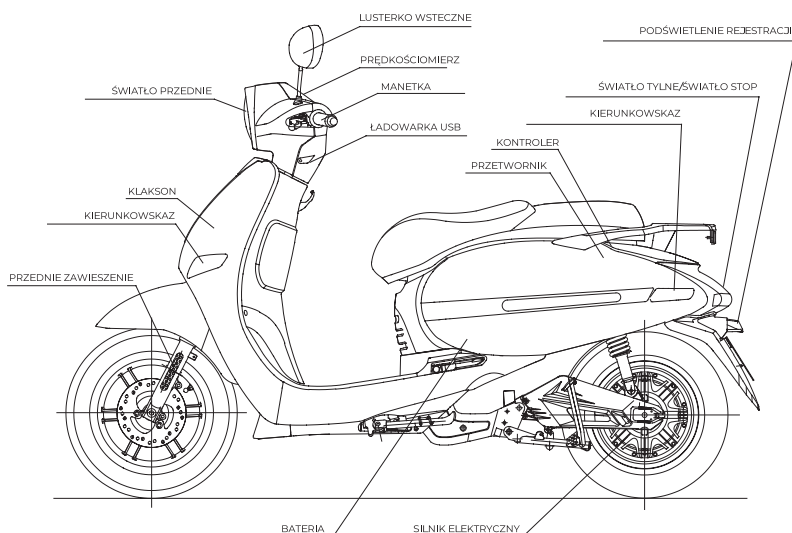
SZCZEGÓŁOWE PRZYGOTOWANIE SKUTERA DO JAZDY

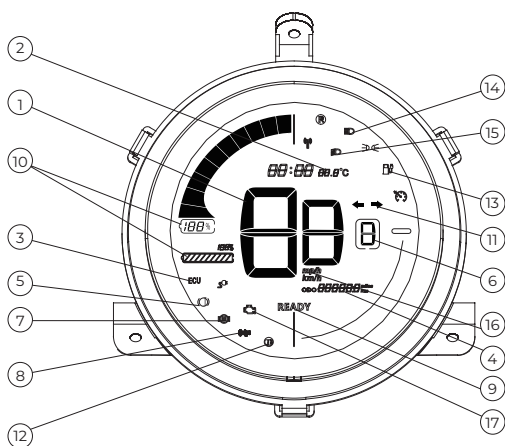
Instalacja luster



1. Wyjmij lewe i prawe lusterko, włóż w otwór i obróć lustro zgodnie z ruchem wskazówek zegara do właściwej pozycji.
2. Użyj klucza, aby dokręcić nakrętkę. Upewnij się, że lewe i prawe lusterko znajduje się na tej samej linii i jest dobrze widoczne dla kierowcy.

Szczegółowy opis graficzny skutera





1. **Wyświetlacz prędkości** - wyświetla aktualną prędkość z jaką się poruszamy.
2. **Temperatura** - wyświetla aktualną temperaturę otoczenia.
3. **Awaria kontrolera** - wyświetla informację o awarii kontrolera.
4. **ODO / TRIP** - wyświetla dystans podróży.
5. **Awaria hamulca** - wyświetla informację o awarii hamulca/układu hamulcowego.
6. **Wyświetlacz biegów** - wyświetla aktualny bieg, na którym jedziemy.
7. **Ostrzeżenie o awarii silnika** - wyświetla informację o awarii silnika.
8. **Awaria manetki** - wyświetla informację o awarii manetki.

9. **Kontrolka READY** - wyświetla gotowość skutera do jazdy.
10. **Wyświetlacz baterii** - wyświetla aktualny poziom naładowania baterii.
11. **Kierunkowskazy** - migają synchronicznie podczas działania kierunkowskazów.
12. **Wskaźnik nóżki bocznej** - Sygnalizuje niezłożoną nóżkę boczną.
13. **Poziom naładowania akumulatora** - wyświetla ostrzeżenie o zbyt niskim naładowaniu akumulatora.
14. **Wskaźnik świateł długich** - wskazuje włączone światła długie.
15. **Wskaźnik świateł drogowych** - wskazuje włączone światła drogowe.
16. **Jednostka przebiegu** - wskazuje aktualną jednostkę w jakiej liczony jest przebieg.
17. **Ostrzeżenie o awarii** - wyświetla bieżącą awarię.

Funkcje

READY	Gotowość do jazdy
	Wskaźnik świateł
	Wyświetlacz biegów
	Niski poziom naładowania akumulatora
	Przebieg / przebyty dystans
	Ostrzeżenie o awarii
	Ostrzeżenie o awarii hamulca
ECU	Awaria kontrolera
	Wskaźnik stopki bocznej

	Kierunkowskaz lewy / prawy
	Wskaźnik parkowania
	Wskaźnik naładowania baterii
	Wyświetlacz prędkości
	Wskaźnik jednostki przebiegu
	Temperatura otoczenia
	Ostrzeżenie o awarii silnika
	Awaria manetki
	Ostrzeżenie o niskim poziomie baterii

Lewa manetka skutera - opis



- 1. Przycisk przełącznika świateł drogowych / mijania**
 - Naciśnij w górę, aby włączyć światła drogowe.
 - Naciśnij w dół, aby włączyć światła mijania.
- 2. Kierunkowskaz**
 - Wybierz lewą stronę, aby włączyć lewy kierunkowskaz.
 - Wybierz prawą stronę, aby włączyć prawy kierunkowskaz.
- 3. Przycisk klaksonu**
 - Naciśnij, aby wydać dźwięk i zwolnij, aby zatrzymać.
- 4. Przełącznik Bluetooth**
 - Włącz ten przełącznik, aby połączyć się z telefonem poprzez Bluetooth, a następnie użyj połączenia telefonicznego lub głośnika muzycznego, by odtwarzać dźwięk

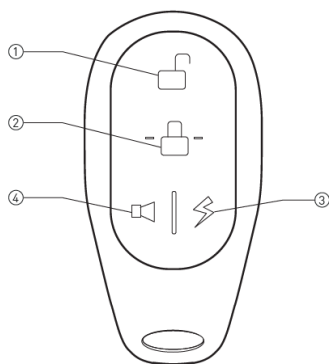
Prawa manetka skutera - opis



- 1. Przycisk zmiany biegów**
 - Skuter ma trzy tryby biegów: **1 „Eco”**, **2 „Normalny”** i **3 „Sport”**. Przeciśnij 1, aby wybrać „Eco”, 2, aby wybrać „Normalny”, a 3, aby wybrać „Sport”.
- 2. Przycisk reflektora**
 - Przesuń w lewo, aby włączyć światła. Przesuń w lewo do końca, aby włączyć automatyczne światła. Reflektory włączają się automatycznie zgodnie z jasnością otoczenia. Przesuń całkiem w prawo, aby wyłączyć światła.
- 3. Przycisk parkowania**
 - Przycisk parkowania posiada dwa tryby: naciśnij, przycisk „P”, aby włączyć tryb parkowania. Naciśnij ponownie, aby wyjść z trybu parkowania.
- 4. Przycisk odzyskiwania**
 - Gdy na wyświetlaczu pojawi się ostrzeżenie o awarii (silnika/kontrolera/hamulca/akceleratora) naciśnij ten przycisk i powoli udaj się do pobliskiego centrum serwisowego w celu naprawy.

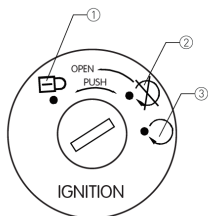
Jak obsługiwać inteligentnego pilota

Dzięki zaawansowanemu inteligentnemu kontrolerowi możesz łatwo zablokować lub odblokować skuter elektryczny, po prostu naciskając przycisk w promieniu **50 metrów od skutera**.



- 1. Odblokowanie**
 - Naciśnij przycisk odblokowania, a przycisk Start pozostanie włączony.
- 2. Zamek**
 - Naciśnij przycisk blokady aby uzbroić alarm i zablokować skuter.
- 3. Zdalny dostęp bezkluczkowy**
 - Po odblokowaniu skutera naciśnij ten przycisk dwa razy w ciągu dwóch sekund, a skuter będzie działał bez kluczyka.
- 4. Dźwięk**
 - Naciśnij ten przycisk, aby usłyszeć dźwięk i łatwo znaleźć swój skuter.

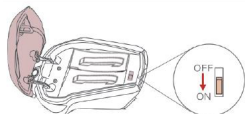
Przewodnik po kluczyku zapłonowym



- Po zatrzymaniu skutera przekręć kluczyk maksymalnie w lewo, aby zablokować skuter.
- Włóż klucz do fizycznego zamka kierownicy i obróć go w prawo, aby odblokować skuter.
- Włóż kluczyk i obróć go w prawo, aby uruchomić skuter do jazdy.

Działanie bezpiecznika

Jako **wyłącznik ochronny głównego zasilania** skutera elektrycznego, bezpiecznik automatycznie rozłączy się.



- 1. ON/OFF** - Przed uruchomieniem należy włączyć bezpiecznik.
- Otwórz fotel kluczem, włóż kabel akumulatora do gniazda, podłącz akumulator do skutera.
- Odblokuj i wyjmij pojemnik na baterie. Otwórz siedzisko kluczem, odłącz kabel zasilający, a następnie podnieś obudowę baterii jedną ręką.

UWAGA

Aby chronić swoje bezpieczeństwo, **wyłącz bezpiecznik**, podczas czyszczenia, przechowywania skutera przez długi czas lub wyjmowania akumulatora.

Skontroluj przed jazdą

Przed jazdą na skuterze elektrycznym sprawdź poniższe elementy, co zagwarantuje Ci bezpieczeństwo na drodze.

1. Czy kierownica jest stabilna i elastyczna podczas skręcania.
2. Czy przełączniki na prawej i lewej kierownicy działają prawidłowo.
3. Czy przyspieszacz prędkości działa prawidłowo.
4. Upewnij się, że ciśnienie w oponach jest prawidłowe. Sugerowane ciśnienie w oponach to **26-29 psi dla przedniego koła i 29-32 psi dla tylnego koła.**
5. Sprawdź powierzchnię opony pod kątem pęknięć, uszkodzeń, zużycia czy przebicia
6. Czy głębokość bieżnika jest wystarczająca (**0,8 mm**).
7. Czy po włączeniu zasilania włącza się jakakolwiek lampka ostrzegawcza na tablicy wskaźników.
8. Czy bateria jest w pełni naładowana.
9. Czy światła przednie i tylne, światła hamowania i kierunkowskazy działają prawidłowo.
10. Czy klakson wydaje dźwięk.
11. Czy lusterka wsteczne są czyste. Ustaw je pod odpowiednim kątem.
12. Czy olej hamulcowy jest wystarczający i czy kierownica oraz układ hamulcowy działają prawidłowo.

W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości lub problemów operacyjnych prosimy o kontakt z przedstawicielem lub sprzedawcą.

Przed jazdą sprawdź poniższe elementy, co zagwarantuje Ci bezpieczeństwo na drodze.

1. Włóż kluczyk i obróć w lewo, otwórz siodełko, otwórz nasadkę, aby podłączyć kabel akumulatora, włącz przełącznik powietrza.
2. Załóż kask i wsuń boczną podpórkę elektroniczną.
3. Włóż klucz i przekręć go w prawo, uaby włączyć skuter. Gdy na wyświetlaczu pojawi się napis „**Ready**” oznacza to, że skuter jest gotowy do jazdy.
4. Naciśnij przycisk „**P**” na trzy (3) sekundy, aby wyjść ze stanu parkowania. Gdy zgaśnie kontrolka „**P**”, można rozpocząć jazdę. Delikatnie obróć kierownicą do jazdy po drodze.

WSKAZÓWKA

Przed jazdą upewnij się, że podpórka (nóżka) jest schowana i obróć kierownicę, aby upewnić się, że blokada kierownicy jest zamknięta. Gdy przycisk Parking zostanie naciśnięty podczas jazdy, skuter zostanie wyłączony. Więc **NIE naciskaj go** podczas jazdy, aby uniknąć niebezpieczeństwa spowodowanego nagłą utratą mocy. Jeśli podpórka (nóżka) boczna zostanie wysunięta podczas jazdy, skuter będzie pozbawiony energii. Z tego powodu **NIE WOLNO** wysuwać bocznej podstawki, by uniknąć niebezpieczeństwa spowodowanego nagłą utratą mocy. Skuter należy całkowicie zatrzymać przed uruchomieniem. W przypadku nieprawidłowości podczas jazdy, jedź ostrożnie lub zatrzymaj się. NIE próbuj ponownie uruchamiać skutera podczas jazdy lub na torze.

Jak ładować baterię

1. Włóż główną wtyczkę ładowarki do portu ładowania skutera.
2. Wyciągnij akumulator ze skutera, włóż główną wtyczkę ładowarki do gniazda ładowania akumulatora. Włóż wtyczkę ładowarki do gniazdka elektrycznego. Ładowanie rozpocznie się, gdy wskaźnik ładowarki zmieni kolor na **czerwony**. Akumulator jest w pełni naładowany, gdy wskaźnik ładowarki zmieni kolor z czerwonego na **zielony**.



WSKAZÓWKA

- Nie wystawiaj baterii na działanie wody i chroń ją przed działaniem słońca. Temperatura ładowania: **0-45 ° C**, temperatura tłoczenia: **-20-45 ° C**.
- Pojemność baterii zmniejszy się po umieszczeniu jej w niskiej temperaturze.
- Chroń baterię przed dziećmi, źródłami ciepła i wody.
- Naładuj baterię, gdy używasz skutera. **Pamiętaj, aby naładować baterię zanim poziom jej ładowania spadnie poniżej 20%.**
- Kiedy bateria nie jest używana przez długi czas, należy wyjąć ją ze skutera.

Przechowywanie, konserwacja i transport

1. Podczas przechowywania lub transportu akumulator należy ładować wyłącznie do połowy (po rozładowaniu akumulator ładować **przez 3 godziny**).
2. Akumulator i ładowarkę należy przechowywać w czystym, suchym i wentylowanym miejscu. Trzymaj je z dala od źródeł zasilania, źródeł ciepła oraz materiałów powodujących korozję.
3. Warunki przechowywania: temperatura otoczenia **-20-35 ° C**, wilgotność **65% RH**.
4. Przechowując ładowarkę, należy odłączyć ją od akumulatora.
5. Regularna konserwacja może zwiększyć żywotność i bezpieczeństwo jazdy skutera elektrycznego.

Rutynowe czyszczenie i konserwacja

Do czyszczenia skutera należy używać **czystej wody i neutralnego detergentu** oraz miękkich szmatek i gąbek do powierzchni. Do czyszczenia **nie wolno** używać szczotek metalowych, papieru ściernego itp., aby nie zarysować powierzchni części. Po wymyciu dodatkowo wytrzeć miękką szmatką.

WSKAZÓWKA

- Przed czyszczeniem odłącz przełącznik powietrza.
- Nie używaj silnego strumienia wody do bezpośredniego mycia, aby uniknąć uszkodzenia części mechanicznych spowodowanych wnikaniem wody.
- Przechowywanie: postaraj się zaparkować skuter w suchym i chłodnym pomieszczeniu, aby zmniejszyć ekspozycję na słońce i deszcz oraz uniknąć skrócenia żywotności z powodu korozji części.
- Gdy skuter nie będzie używany przez dłuższy czas, wyłącz przełącznik powietrza i odłącz obwód zasilania, aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu baterii.
- Po długotrwałym przechowywaniu należy go w pełni naładować przed użyciem.

Regularne przeglądy i konserwacja

Nowy skuter musi zostać poddany **pierwszej kontroli i konserwacji** w centrum serwisowym po osiągnięciu **1000 km lub dwóch miesięcy** (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się, aby skuter był poddawany regularnym przeglądom i konserwacji w centrum serwisowym co **3000 km lub co sześć miesięcy** (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Regularna konserwacja może poprawić **żywotność i bezpieczeństwo** jazdy skuterów elektrycznych. Zapoznaj się z sugestiami na kolejnej stronie i zadбай o swój skuter.

USZKODZENIE	PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Skuter nie ma prądu, a lampka READY nie świeci się.	• Akumulator jest słabo podłączony. • Przełącznik powietrza nie jest włączony.	• Prawidłowo podłącz akumulator do głównej wtyczki. • Włącz przełącznik powietrza.
Podczas obracania kierownicy z regulacją prędkości, silnik nie włącza się.	• Niski poziom naładowania baterii. • Stopka boczna nie jest złożona. • Uchwyt hamulca nie znajduje się we właściwej pozycji. • Awaria kierownicy. • Poluzowana wtyczka sterownika. • Awaria kontrolera.	• Naładuj baterię. • Schowaj podpórkę boczną. • Wyjdź z trybu parkowania. • Ustaw uchwyt hamulca we właściwej pozycji. • Zmień kierownicę. • Ponownie podłącz kontroler. • Zmień kontroler.
Prędkość jest niska lub przebieg jest zbyt mały.	• Niski poziom baterii. • Niedopompowana opona. • Mocno przeciążony. • Zakłócenia działania klocków hamulcowych. • Starzenie się baterii.	• Naładuj baterię. • Napompuj oponę i sprawdź ciśnienie w oponach przed jazdą. • Rozwijaj dobry nawyk i utrzymuj odpowiednie obciążenie. • Sprawdź układ hamulcowy przed jazdą. • Wymień baterię. • Sprawdź, czy główna wtyczka jest we właściwym miejscu.
Nie można naładować baterii.	• Słaby kontakt z główną wtyczką ładowarki. • Nie używaj złej ładowarki. • Starzenie się baterii. • Zabezpieczenie akumulatora przed niskim napięciem.	• Ponownie sprawdź styk wtyczki głównej. • Skontaktuj się z przedstawicielem lub sprzedawcą.

Informacje dotyczące gwarancji

Producent gwarantuje, że pojazd elektryczny, dla którego ta gwarancja została wydana, jest wolny od uszkodzeń związanych z materiałem oraz wykonaniem produktu.

Producent udziela gwarancji na:

- ramę
- silnik elektryczny
- urządzenie sterujące
- układy elektroniczne
- ładowarkę

Gwarantuje się, że baterie **żelowe** oraz **litowo-jonowe** iamelectric Sp. z o.o. będą wolne od wad produkcyjnych i/lub wad wykonania. Gwarancja na akumulator nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych skokami napięcia, niewłaściwym użyciem ładowarki, niewłaściwej konserwacji ani innych uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem, normalnego zużycia lub uszkodzenia przez wodę.

Gwarancja nie obejmuje kolejnego kupującego.

Producent musi być pisemnie powiadomiony w ciągu 14 dni o jakimkolwiek braku zgodności produktu. W razie zauważonych nieprawidłowości w działaniu produktu należy natychmiast zgłosić to sprzedawcy skutera.

Ograniczenia gwarancji

Okres obowiązywania jakiegokolwiek rozumianej gwarancji lub warunku przydatności handlowej w określonym celu lub w inny sposób do tego produktu będzie ograniczony do czasu trwania wyraźnej gwarancji, o której mowa powyżej. W żadnym wypadku dystrybutorzy e-hulajnog, e-skuterów nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty, niedogodności lub szkody bezpośrednie, pośrednie, wynikowe lub inne, wynikające z naruszenia jakiegokolwiek wyraźnej lub rozumianej gwarancji lub warunku, przydatności handlowej do określonego celu lub w inny sposób w odniesieniu do tego produktu, z wyjątkiem przypadków określonych w niniejszym dokumencie.

Niektóre kraje lub prowincje zabraniają limitów dotyczących jak długo rozumiana gwarancja trwa, a niektóre zabraniają wyłączeń bądź ograniczeń incydentalnych lub niosących konsekwencje uszkodzeń, tak więc powyższe ograniczenia i wyłączenia mogą Ciebie nie dotyczyć. Ta gwarancja daje ci określone prawa i możesz mieć również inne prawa, które mogą różnić się w zależności od lokacji. Ta gwarancja będzie rozpatrywana zgodnie z prawem obowiązującym w Polsce jak i Unii Europejskiej.

Jeżeli jakkolwiek część tej gwarancji jest uznana za niewłaściwą lub niewykonalną z jakiegokolwiek powodu, takie orzeczenie nie unieważni jakiegokolwiek klauzuli w umowie. Należy skontaktować się z autoryzowanym dystrybutorem w poszczególnym kraju.

Opcje serwisu objęte gwarancją

Aby otrzymać serwis objęty tą gwarancją, należy skontaktować się ze sprzedawcą skutera/z działem obsługi klienta/wsparciem technicznym przed zwróceniem produktu do miejsca jego zakupu. Jeśli zwracasz produkt w związku z naprawą objętą gwarancją, musisz uzyskać autoryzacyjny numer zwrotu, kontaktując się ze sprzedawcą. Wyślij swój produkt wraz z oryginalnym paragonem sprzedaży lub innym satysfakcjonującym dowodem daty zakupu do sprzedawcy, od którego go kupiłeś.

UWAGA!

Produkt musi być zwrócony w oryginalnym opakowaniu, wraz ze wszystkimi elementami takimi jak: klucze, ładowarki, lusterka, zamki, maty podłogowe oraz innymi akcesoriami, które były dołączone do pojazdu elektrycznego. Producent nie odpowiada za zaginięcie czy uszkodzenia produktu wynikające ze złego zabezpieczenia towaru w czasie wysyłki danego produktu do naprawy lub zwrotu zakupionego towaru. Wykluczenia gwarancji zostały wymienione poniżej. Sprzedawcy detaliczni nie mają prawa do modyfikowania tej gwarancji w jakikolwiek sposób. Twoim obowiązkiem jest regularnie sprawdzać produkt, aby określić potrzebę normalnej naprawy lub wymiany.

Gwarancja nie obejmuje:

1. Produktów, które były zmodyfikowane, zaniedbywane, źle konserwowane, używane do celów komercyjnych, źle użytkowane lub nadużywane czy też biorących udział w wypadku.
2. Uszkodzeń zaistniałych podczas wysyłki produktu do naprawy, wynikających ze złego zabezpieczenia towaru przez kupującego.
3. Uszkodzeń produktów wynikających z użycia części nieoryginalnych, niekompatybilnych z produktem i niezalecanych przez producenta.
4. Uszkodzeń lub pogorszenia wykończenia powierzchni, estetyki czy wyglądu produktu.
5. Pracy wymaganej, aby wyregulować, dostosować produkt objęty tą gwarancją.
6. Normalnego zużycia produktu.
7. Żarówek i przewodów.
8. Jakichkolwiek produktów, gdzie konsument nie przestrzega zasad gwarancji wymienionych powyżej.
9. Pedalów, łańcucha, zębatek w skuterze - są one gratisem i nie podlegają gwarancji.

Dodatkowe informacje dotyczące gwarancji:

Okres trwania gwarancji:

- Dla konsumentów: 2 lata
- Dla przedsiębiorców: 1 rok

Gwarancja na baterie:

- Żelowe: 3 miesiące
- Litowo-jonowe: 6 miesięcy

Obowiązkowe przeglądy gwarancyjne - aby podtrzymać gwarancję, należy przeprowadzić obowiązkowe przeglądy gwarancyjne w następujących terminach:

- Pierwszy przegląd: po 3 miesiącach lub 1000 km, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.
- Drugi przegląd: po roku lub 2000 km, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

Gwarancja obowiązuje na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Wszystkie informacje dotyczące gwarancji zawarte są w karcie gwarancyjnej oraz na stronie internetowej firmy iamelectric Sp. z o.o.

Wyłączenie rękojmi

W przypadku sprzedaży towaru w obrocie między przedsiębiorcami na podstawie art. 558 § 1 k.c. strony wyłączają odpowiedzialność sprzedającego z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne rzeczy, w szczególności ustalają, iż nie ponosi on żadnej odpowiedzialności także za wady ukryte przedmiotu sprzedaży.



Cała przyjemność po mojej stronie jezdni!