

Instrukcja obsługi do Tiger 10

Ningbo Hiley Technology Co.,Ltd

TIGER 10



Przed czytaniem instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje, które mają wspierać bezpieczne użytkowanie tego produktu. W celu zapewnienia bezpiecznego użytkowania, w niniejszej instrukcji stosuje się następujące słowa „Niebezpieczeństwo”, „Uwaga” i „Ostrzeżenie” w zależności od stopnia zagrożenia, a znaczenie tych słów zostało zdefiniowane poniżej.

Niebezpieczeństwo: Wskazuje na niebezpieczną sytuację, która może powodować poważny uraz.

Ostrzeżenie: Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może spowodować lekki uraz.

Uwaga: Wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, która może spowodować poważny uraz.

Spis treści

01. Wytyczne i ograniczenia dotyczące bezpieczeństwa -----	01
02. Środki ostrożności przed jazdą -----	03
03. Nazwy części -----	04
04. Użytkowanie -----	06
05. Obsługa wyświetlacza -----	09
06. Obsługa oświetlenia RGB -----	16
07. Prawidłowe użytkowanie ładowarki -----	17
08. Środki ostrożności dotyczące akumulatora litowo jonowego ---	18
09. Przed jazdą – wytyczne dotyczące bezpieczeństwa -----	20
10. Konserwacja -----	21
11. Specyfikacja produktu -----	22
12. Warunki i okresy gwarancji -----	23

01. Wytyczne i ograniczenia dotyczące bezpieczeństwa

1) Zawsze należy nosić sprzęt ochronny



Dla bezpieczeństwa, użytkownik powinien nosić kask typu full-face i inny sprzęt ochronny (na kolana, łokcie, dłonie, górną część ciała) i nie powinien mieć na sobie butów takich jak klapki, buty na wysokim obcasie, które mogą zakłócać jazdę.

2) Uważaj na składane i obracające się części!



Jeśli części ciała, takie jak palce lub włosy zostaną wciągnięte w obracające się lub składane części produktu, może to prowadzić do poważnych urazów. Prosimy zachować ostrożność.

3) Zakaz wykonywania ewolucji akrobatycznych



Popisy akrobatyczne takie jak skoki i zrzuty są zakazane, ponieważ mogą powodować duże uderzenia produktem, co może skutkować awarią i wypadkami.

4) Zakaz przewożenia pasażerów



Ten produkt jest zaprojektowany wyłącznie dla jednej dorosłej osoby, więc dzieci, niemowlęta ani dwie osoby nie mogą jeździć na nim jednocześnie.

5) Zakaz modyfikacji



Nie wolno otwierać lub modyfikować części elektrycznych (akumulator, urządzenie sterujące lub system napędowy).

6) Należy się stosować do odpowiednich przepisów prawa



Jazda bez pozwolenia, pod wpływem alkoholu, przewożenie towarów na hulajnodze jest zakazane (do jazdy wymagane jest pozwolenie inne niż karta rowerowa lub motorowerowa). Prosimy o postępowanie zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym i innymi przepisami obowiązującymi w miejscu użytkowania produktu.

7) Zachęcamy osoby początkujące i osoby młode do korzystania z produktu przy niskich prędkościach

Osoby początkujące, które nie są przyzwyczajone do korzystania z produktu, powinny unikać dużych prędkości i zaleca się im jazdę przy niskich prędkościach. Dodatkowo, prosimy o użytkowanie produktu po uprzednim potrenowaniu bezpiecznej jazdy na większej przestrzeni.

8) Nie hamować nagle przednim hamulcem



Jeśli istnieje ryzyko przewrócenia się do przodu, nagłe wyhamowanie należy przeprowadzić w sposób bezpieczny. Nie należy stosować nietypowych zachowań lub sztucznych sił zewnętrznych takich jak zatrzymywanie urządzenia stopami.

9) Nie należy przyspieszać na pochyłym terenie



Przy jeździe po pochyłym terenie należy zwolnić. Przy redukowaniu prędkości, należy używać hamulców w odpowiedni sposób w celu ograniczenia tarcia o tarcze.

10) Nie należy jeździć po stromych zboczach



Dopuszczalne nachylenie podczas jazdy jest różne dla każdego produktu. Nadmierne nachylenie dróg, które przekracza wartości wskazane w specyfikacji może spowodować uszkodzenie produktu (jego części), ze względu na wzrost temperatury podzespołów, odłączenie przeciążeniowe lub przy niskim napięciu, co może spowodować awarię produktu.

11) Zachować ostrożność podczas podnoszenia produktu



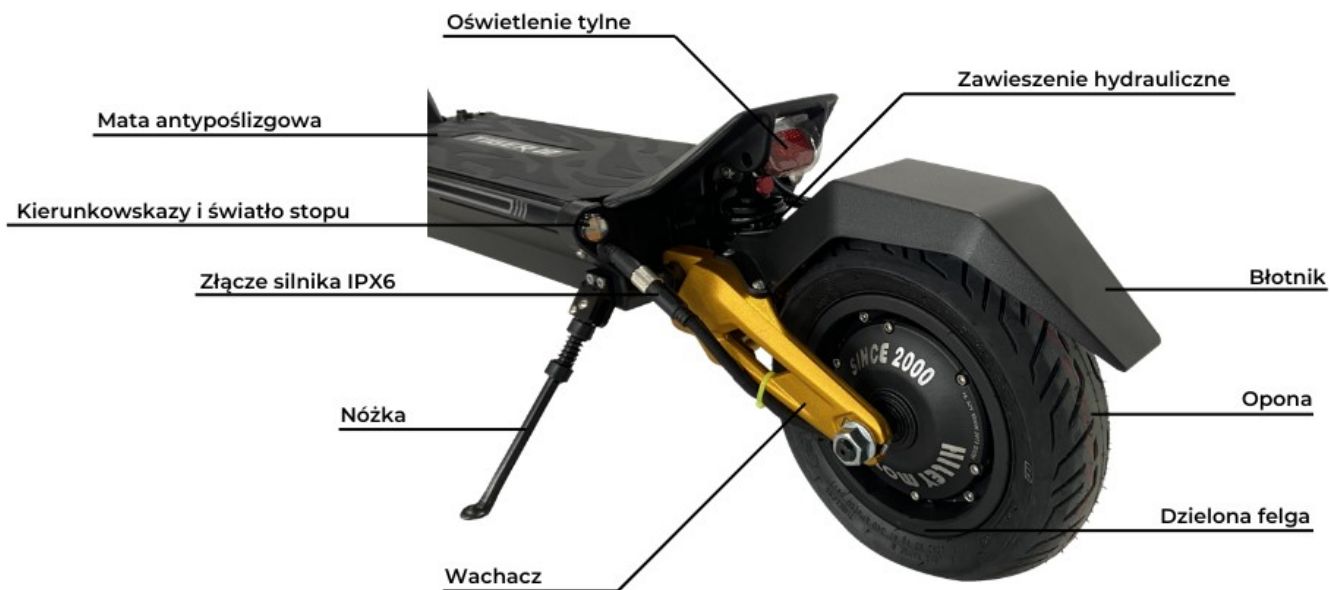
Gdy produkt jest podnoszony trzymając go tylko za kierownicę, istnieje możliwość, że produkt może zostać uszkodzony ze względu na deformację części składanych przez obciążenie lub niekontrolowany ruch produktu. Przy podnoszeniu produktu, należy upewnić się, że produkt trzymany jest za część jezdnią jedną ręką a drugą ręką za kierownicę, w taki sposób, aby nie spowodować u siebie urazu kolan lub pleców.

02. Środki ostrożności przed jazdą

- 1) Należy unikać jazdy nocą, należy nosić kask i inny sprzęt ochronny (kolana, łokcie, dłonie, górna część ciała itp.) i należy jeździć bezpiecznie.
- 2) Użytkownik powinien wybrać tryb, który mu odpowiada i taki który umożliwi reakcję w nieprzewidzianej sytuacji. Zawsze należy być przygotowanym na hamowanie, dlatego należy zawsze trzymać dłonie na kierownicy tak, aby możliwe było naciśnięcie hamulców.
- 3) Przy skręcaniu w lewo / prawo, należy zwolnić, aby uniknąć niebezpieczeństwa przewrócenia się lub poślizgnięcia, a następnie należy skręcić powoli i bezpiecznie.
- 4) W celu cofnięcia się, bezpieczniej jest zejść z produktu po zatrzymaniu go, zawrócić i kontynuować jazdę.
- 5) Odradzamy jazdę po śliskiej powierzchni, w zatłoczonym miejscu, po dużych pochyłościach, drogach z ryzykiem wypadku lub nierównej nawierzchni.
- 6) W celu przemieszczenia się przez przejście dla pieszych, należy zejść z produktu i bezpiecznie przejść przez przejście dla pieszych.
- 7) Nie należy jeździć w sposób ryzykowny i należy uważać na innych uczestników ruchu takich jak piesi, rowery, motory, samochody itp.
- 8) Należy być ostrożnym przy pokonywaniu progów zwalniających i innych przeszkód, należy się upewnić, że pojazd zwolnił przed najechaniem na takie przeszkody.
- 9) Przy zwalnianiu lub hamowaniu, nie należy zatrzymywać pojazdu nogą, lecz należy zatrzymać pojazd hamulcem.
- 10) Należy zachować ostrożność, ponieważ istnieje ryzyko oparzeń ze względu na temperaturę silnika i hamulca (w szczególności tarczy) po jeździe.
- 11) Podczas jazdy należy trzymać obydwie dłonie pewnie na kierownicy. Nie wolno jeździć trzymając kierownicę jedną dłonią!
- 12) Nie wolno jeździć z opuszczoną nóżką podpierającą.

03. Nazwy części





Uwaga !

Nie należy trzymać samej kierownicy przy wyciąganiu produktu z pudełka. Prosimy o zachowanie ostrożności i zwrócenie uwagi czy suwak mocujący części składanej nie jest uszkodzony w przeciwnym razie może to skutkować wypadkiem w postaci wyjęcia części hulajnogi. Dlatego, podczas podnoszenia produktu konieczne jest uniesienie najpierw kierownicy a następnie powoli dalszej części produktu (podestu) obydwoma rękami, aby nie uszkodzić części składanej.

04. Użytkowanie

1) Rozkładanie produktu

Krok 1: Podnieś kolumnę kierownicy do pozycji jazdy.

Krok 2: Opuść obejmę blokady mechanizmu składania w dół.

Krok 3: Zaciśnij dźwignię mechanizmu składania aby zabezpieczyć obejmę.

Krok 1



Krok 2



Krok 3



2) Składanie produktu - proces odwrotny do opisanego w punkcie 1.

3) Montaż kierownicy

Krok 1. Poluzuj śrubę na mostku kierownicy kluczem.

Krok 2. Należy ustawić kierownicę na mostku, należy się upewnić, że znajduje się na środku.

Krok 3. Dokręć 4 śruby na mostku kierownicy kluczem.



3) Montaż wyświetlacza i manetek hamulca

Dostosuj pozycję hamulca, wyświetlacza i dokręć śruby mocujące kluczem imbusowym.

4) Uruchamianie

Krok 1. Hulajnogę uruchamiamy poprzez przytrzymanie przycisku **ZASILANIE** przez 1s. Jeśli wyświetlacz nie przywita logo Hiley po wykonaniu powyższej czynności, oznacza to że hulajnoga jest obecnie zablokowana i należy ją przed włączeniem odblokować przykładając tag NFC do czytnika. Wyświetlacz po uruchomieniu może poprosić nas o hasło jeśli zostało ono wcześniej ustawione przez użytkownika. W takim wypadku należy wprowadzić cyfry przyciskami **PLUS** i **MINUS**, oraz zatwierdzić każdą z nich przyciskiem **M**.

*Wyświetlacz wyłączy się samoistnie po kilku minutach nie używania. Jeśli była włączona lampa przednia wyłączy się ona razem z wyświetlaczem. Do czasu wyłączenia przycisku oświetlenia zostanie ono uruchomione wraz z ponowym włączeniem wyświetlacza.

Krok 2. Postawa podczas jazdy

Po podniesieniu nóżki, należy przyjąć stabilną postawę na podeście a następnie chwycić wygodnie ręczki kierownicy. Należy uważać, aby nie postawić nogi na tylnym błotniku.

* Hulajnogi są domyślnie ustawione na „start od odepchnięcia”, gdy opuszczają fabrykę, więc użytkownicy muszą odepchnąć się nogą od gruntu, aby rozpocząć jazdę.

Krok 3. Przyspieszanie

Zwiększenia prędkości jazdy dokonuje się poprzez wciśnięcie manetki przyspieszenia, natomiast zmniejszenie prędkości osiągnąć jest przez wciśnięcie klamek hamulców w celu użycia hamowania regeneracyjnego i poprzez hamulce bębnowe.

Uwaga!

Przed rozpoczęciem jazdy, należy się upewnić, że mechanizm składania hulajnogi, kierownicy i regulacja wysokości są poprawnie zamknięte oraz zabezpieczone.

Uwaga na ewentualną awarię manetki gazu. Bez względu na to czy manetka jest wciśnięta czy nie, w przypadku błędu czujnik może nadal rozpoznawać wciśnięcie, co może powodować np. nagłe przyspieszanie. W takim przypadku, należy przytrzymać manetkę hamulca w celu dezaktywowania działania gazu. Takie zjawisko może być powodowane przez korozję manetki, zamoczenie manetki, uszkodzenie magnesu, odłamanie manetek i pęknięcie sprężyny. Nie należy przyciskać/zwalniać manetki zbyt mocno i gwałtownie.

5) Jak się zatrzymać

Należy zwracać uwagę na to, aby początkowo delikatnie używać hamulców, nie należy hamować nagle. Gdy hamuje się delikatnie, uruchamiana jest funkcja hamowania regeneracyjnego (silnikiem). Funkcja ta będzie bardzo skutecznie działać przy redukowaniu prędkości. Po wytraceniu prędkości, należy ostatecznie zastosować hamulce, aby zatrzymać hulajnogę.

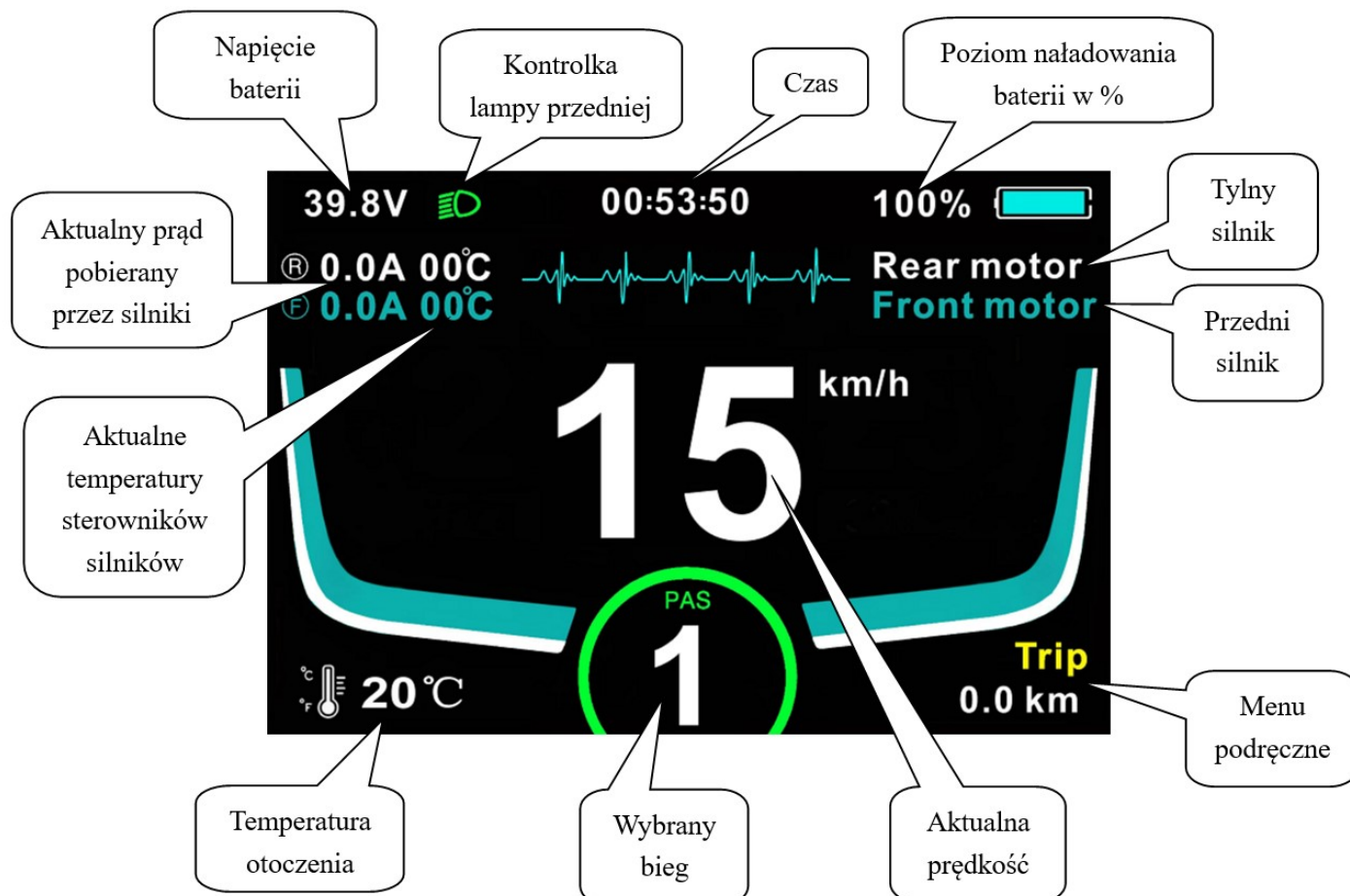
Bezpieczne hamowanie

*W celu bezpiecznego hamowania, należy sprawdzić czy połączenie manetki hamulca i hamulca bębnowego nie uległo uszkodzeniu przed i po jeździe (uszkodzenie przewodu, zewnętrzne pęknięcie itp.). Należy również sprawdzić stopień zużycia hamulca i luzy wewnątrz hamulca (wewnętrzny przewód). W przypadku hamulców hydraulicznych konieczne jest również sprawdzenie pod kątem przecieków oleju lub jego braku i należy zawsze sprawdzić czy siła hamowania jest wystarczająca.

*Ze względu na różne czynniki takie jak stan nawierzchni dróg i prędkość, hamulec może nie zatrzymać hulajnogi w taki sposób jak oczekujemy. Elektryczna funkcja hamowania regeneracyjnego jest funkcją dodatkową w celu zwiększenia mocy hamowania. Użytkownik powinien rozumieć, jak działa hamulec elektryczny i wziąć pod uwagę czas hamowania podczas jazdy.

05. Obsługa wyświetlacza

Ekran główny



Przyciski funkcyjne



Do obsługi wyświetlacza przeznaczone są 4 przyciski: **PLUS**, **MINUS**, **M** i **ZASILANIE**.

Silniki

Podczas jazdy mamy do wyboru 2 układy silników. Możemy jeździć z napędem na jeden (tylny) silnik, lub przełączyć się na napęd na oba silniki. Dokonujemy tego przytrzymując przycisk **PLUS**. Tylny silnik jest więc zawsze włączony, natomiast potwierdzeniem włączenia przedniego silnika jest zmiana koloru wiersza oznaczonego znakiem **F** na ekranie głównym z

szarego na biały.

Menu podręczne

Będące nieodłączną częścią wyświetlacza hulajnogi elektrycznej przedstawia obecnie wybraną informację. Dostępne opcje:

- ODO – przebieg całkowity
- TRIP – przebieg od uruchomienia
- MAX SPEED – maksymalna osiągnięta prędkość od uruchomienia
- AVG SPEED – średnia prędkość od uruchomienia

Menu podręczne możemy wyzerować przytrzymując jednocześnie przyciski **PLUS** i **MINUS**.

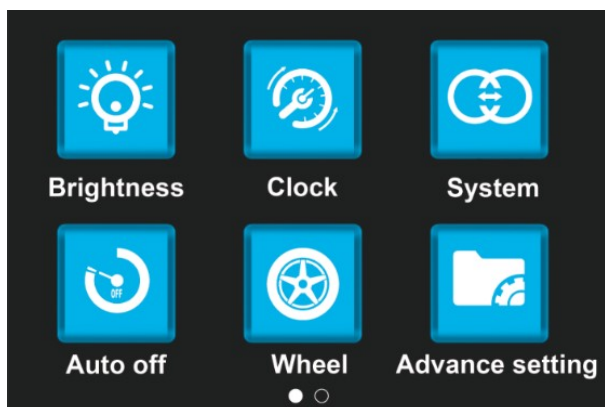
Pomiędzy wyświetlanymi informacjami poruszamy się poprzez pojedyncze wciśnięcie przycisku **M**.

Oświetlenie

W celu uruchomienia lampy przedniej należy przytrzymać przycisk **M**. Działanie zostanie potwierdzone przez ukazanie się kontrolki lampy przedniej w lewym górnym rogu wyświetlacza.

Ustawienia

Otworzenie lub zamknięcie ustawień wymaga dwukrotnego wciśnięcia przycisku **M** w krótkim odstępie czasu (0,3s). Wyświetlana zostanie wtedy strona z kategoriami w formie kafelków. Między kaflami poruszamy się przyciskami **PLUS** i **MINUS**, a obecnie wybrany kafelek zaznaczony zostanie kolorem zielonym.



Brightness – Poziom jasności wyświetlacza

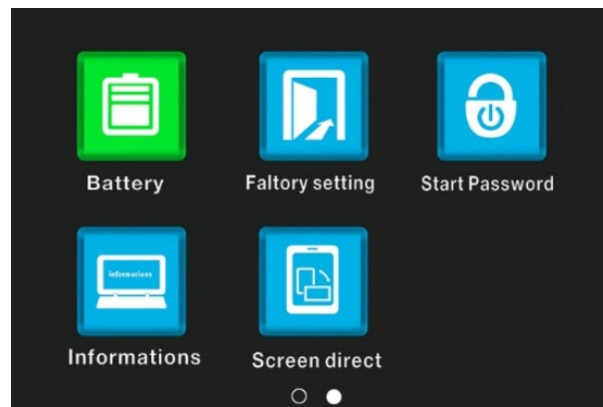
Clock – Ustawienia czasu rzeczywistego

System – Informacje ogólne

Auto off – Ustawienie czasu po którym wyświetlacz automatycznie się wyłączy

Wheel – Ustawienie średnicy kół

Advance setting – Ustawienia zaawansowane



Battery – Informacje o akumulatorze

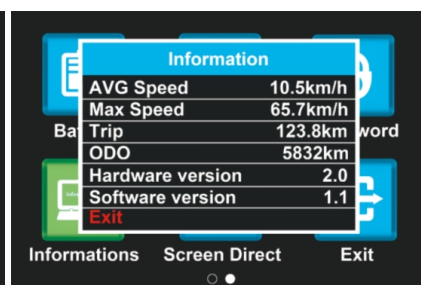
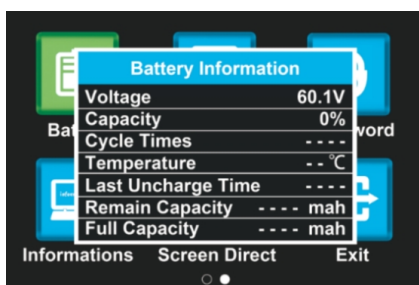
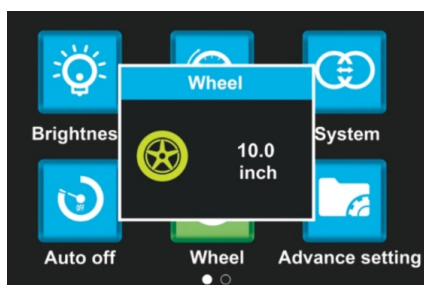
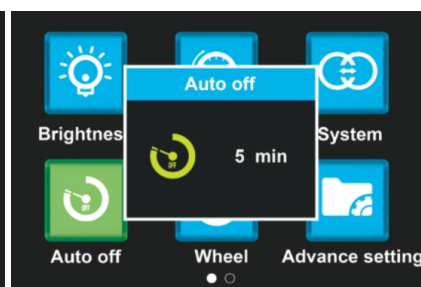
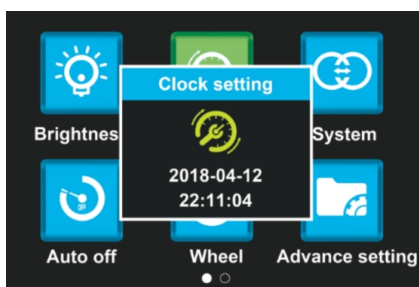
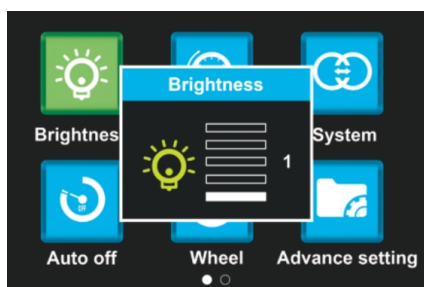
Factory setting – Przywracanie do ustawień fabrycznych

Start password – Ustawienia hasła wymaganego do włączenia hulajnogi

Informations – Informacje wyświetlane w menu podręcznym

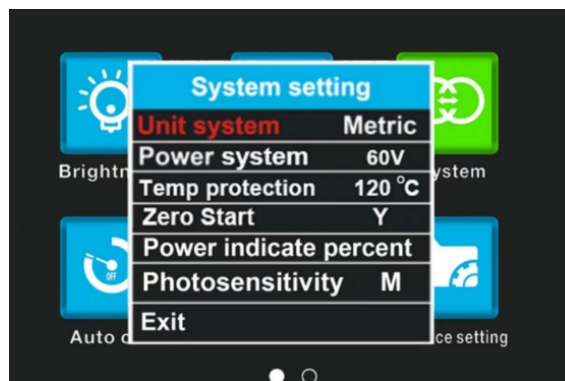
Screen direct – Ustawienie położenia ekranu (pion/poziom)

W każde z ustawień wchodzimy wciskając przycisk **M**, modyfikujemy je według upodobań przyciskami **PLUS** i **MINUS**. Po wprowadzeniu wybranych wartości zapisujemy ustawienie przyciskiem **M** lub wychodzimy z niego wracając do poprzedniej wartości przyciskiem **ZASILANIE**.



Pozostałe jednak posiadają swoje własne menu z wieloma ustawieniami. W pojedyncze ustawienia wchodzimy przyciskiem **M**, zmieniamy je przyciskami **PLUS** i **MINUS** i zapisujemy przyciskiem **M** lub wychodzimy wracając do poprzednich ustawień przyciskiem **ZASILANIE**. Z podmenu wychodzimy wybierając 'Exit' lub przyciskiem **ZASILANIE**.

System



Unit system (system jednostek): Metric (metryczny – km) / Imperial (imperialny – mile)

Power system (napięcie nominalne): 52V !nie zmieniać!

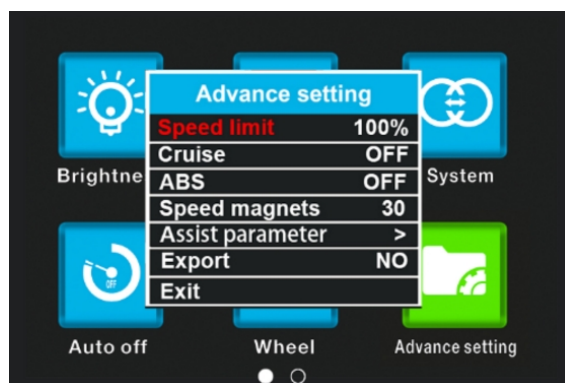
Temp protection (temperatura odcięcia sterownika): 120°C !nie zmieniać!

Zero start (start od zera): Y (tak) / N (nie – start z odepchnięcia)

Power indicate (wskaźnik baterii): percent (procenty) / voltage (napięcie)

Photosensitivity (czułość czujnika zmroku): OFF (wyłączony) / L (niska) / M (umiarkowana) / H (wysoka)

Advance setting



Speed limit (ograniczenie prędkości): 1-100% (100% – maksymalna predkość)

Cruise (tempomat): OFF (wyłączony) / AUTO (automatyczny) / MANUAL !nie wspierany!

ABS (hamowanie regeneracyjne): OFF (wyłączone) / ON (włączone)

Speed magnets (ilość par magnesów): 30 !nie zmieniać!

Assist parameter (ustawienia wspomagania): Następne ustawienie

Export: NO !nie zmieniać!

Assist parameter -> Assist 1/2/3/4/5

To menu pozwala na zmianę ustawień każdego z 5 biegów pojedynczo.

ASSIST 1	
Speed limit	20%
EABS level	1
F start level	1
R start level	1
F current	15
R current	15
Exit	

Speed limit (ograniczenie prędkości): 1-100% (100% – maksymalna predkość)

EABS level (siła hamowania regeneracyjnego): 1-5

F start level (poziom startu przedniego silnika): 1

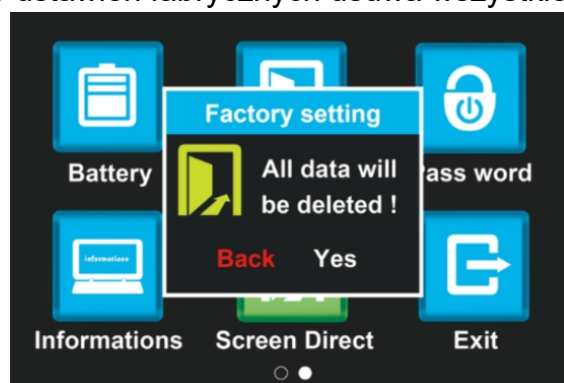
R start level (poziom startu tylnego silnika): 1

F current (maksymalne natężenie przedniego silnika): wyrażane w Amperach

R current (maksymalne natężenie tylnego silnika): wyrażane w Amperach

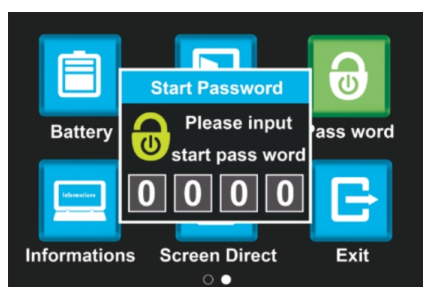
Factory setting

UWAGA przywracanie do ustawień fabrycznych usuwa wszystkie dane wyświetlacza.

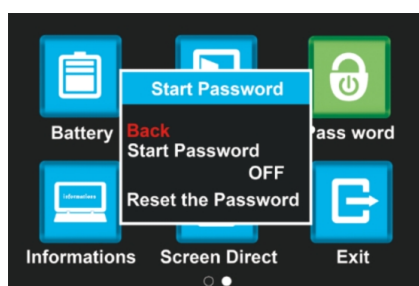


Aby przywrócić wyświetlacz do ustawień fabrycznych należy wybrać kafelek 'Factory setting' i potwierdzić wybierając 'Yes'.

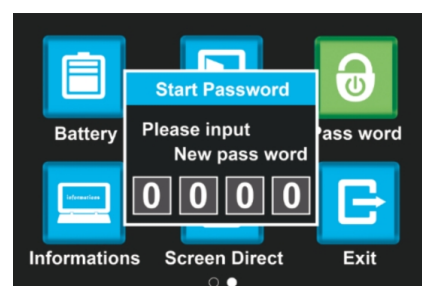
Password



Aby wejść w ustawienia hasła należy najpierw wprowadzić obecne hasło. Domyślnie jest to 0000. Cyfry wprowadzamy kalwizami **PLUS** i **MINUS** i zatwierdzamy każdą z nich przyciskiem **M**.



Start password
(wymagaj hasła przy odblokowaniu): ON / OFF
Reset the password
(ustaw nowe hasło):
przenosi nas do następnego ekranu



Zmiana hasła. Należy wprowadzić nowe hasło. Po zaakceptowaniu ostatniej cyfry zostanie ono zapisane. Cyfry wprowadzamy kalwizami **PLUS** i **MINUS** i zatwierdzamy każdą z nich przyciskiem **M**.

06. Obsługa oświetlenia RGB

Oświetlenie RGB umieszczone jest wzdłuż podestu po bokach.

Krok 1: Zeskanuj kod QR i pobierz aplikację: (duoCo Strip).

Krok 2 : Uruchom aplikację i połącz się z oświetleniem poprzez Bluetooth. (upewnij się że masz włączony Bluetooth w telefonie)

Krok 3: Ustaw kolor oświetlenia poprzez aplikację



Dodatkowe informacje:

- 1) Dokładna instrukcja obsługi aplikacji znajduje się w zakładce GUIDE.
- 2) Połączenie Bluetooth ma zasięg ok. 20m i zajmuje w okolicach 5s do zainicjowania.
- 3) Oświetlenie posiada bogatą gamę kolorów.
- 4) Dostępne są płynne przejścia kolorów.
- 5) Oświetlenie posiada tryb nagłej zmiany kolorów.
- 7) Oświetlenie może błyskać w rytm muzyki .

07. Prawidłowe użytkowanie ładowarki



1) Procedura ładowania

Krok 1: Otwórz zaślepkę i podłącz ładowarkę do portu ładowania, następnie podłącz ładowarkę do gniazda sieciowego.

Krok 2: Wskaźnik statusu ładowania: (Czerwony) Ładowanie; (Zielony) Naładowany.

Krok 3: Upewnij się, że zamknąłeś zaślepkę portu ładowania przed rozpoczęciem jazdy lub przechowywaniem, za wyjątkiem czasu ładowania.

Uwaga! Po zakończeniu ładowania wypnij ładowarkę z gniazda sieciowego przed rozpoczęciem ponownego ładowania. W trakcie jednego podłączenia ładowarka przeprowadzi tylko jeden cykl ładowania.

2) Uwagi dotyczące ładowania

Awaria ładowarki i nietypowe warunki mogą spowodować porażenie prądem elektrycznym i pożar. Naucz się jak prawidłowo ładować urządzenie, aby uniknąć wypadków.

1. Producenci i sprzedawcy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek problemy wynikające z jakiegokolwiek demontażu, modyfikacji lub zastosowania ładowarek innych producentów.

2. Nie wolno używać ładowarki w miejscach o wysokiej wilgotności, w wysokiej temperaturze, przy łatwopalnych materiałach, w małych pomieszczeniach lub w miejscach, gdzie nie ma wentylacji takich jak samochód.

3. Ładowarka nie jest wodoodporna. Ładowarka jest zabezpieczona przed

przenikaniem wilgoci do jej wnętrza.

4. Dzieci i zwierzęta nie powinny mieć dostępu do ładowarki, ponieważ gdy wejdą z nią w kontakt, mogą doznać porażenia prądem.
5. Jeśli lampka ładowarki nie świeci się, ładowarka upadnie, wystąpi silne wyładowanie zewnętrzne, zbyt długie ładowanie lub uszkodzenie osłony kabla, należy niezwłocznie zaprzestać używania ładowarki i skontaktować się z centrum serwisowym.
6. Należy odłączyć ładowarkę, gdy nie będzie ona pod regularną obserwacją użytkownika.
7. Należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki.
8. Nie należy wprowadzać przewodników do portu ładowania.
9. Nie należy dotykać wtyczki przez około 10 sekund po odłączeniu ładowarki. Istnieje ryzyko porażenia prądem w wyniku natychmiastowego odłączenia.
10. Nie wolno usuwać konektora podczas ładowania. Ładowanie obwodu wewnętrznego spowoduje awarię.
11. Nie należy używać produktu podczas ładowania.
12. Konektory do ładowania powinny przylegać ściśle podczas ładowania i nie powinny być używane, jeśli konektory są skorodowane lub uszkodzone.
13. Przy odłączeniu ładowarki od produktu, w sposób bezpieczny możemy dotykać konektora nie trzymając przewodu.

08. Środki ostrożności dotyczące akumulatora litowo-jonowego



1) Zadbaj o to, aby dzieci i zwierzęta nie miały dostępu do akumulatorów litowo-jonowych.

2) Na pracę akumulatora litowo-jonowego wpływa temperatura zewnętrzna. Zimą, przy niskich temperaturach praca akumulatora ulega tymczasowemu pogorszeniu i jego moc i zakres kilometrowy jest ograniczony. Cechą akumulatorów litowych jest to, że moc ładowania spada o więcej niż 15%, gdy akumulator naładuje się/rozładuje się 300 razy lub więcej. Jeśli czas pracy akumulatora się skróci ze względu na długi czas użytkowania, powinno się go wymienić na nowy oryginalny w jednym z najbliższych punktów.

3) Ładowanie

Akumulator litowy powinien być używany tylko przy użyciu oryginalnej ładowarki dostarczonej przez producenta. Mogą się pojawić problemy spowodowane zastosowaniem ładowarki nie dostarczonej przez producenta, korzystaniem z produktów różnych producentów lub korzystaniem z ładowarki nieautoryzowanej przez producenta. Ładowanie akumulatora litowego nieoryginalną ładowarką może spowodować awarię lub pożar. Akumulator

litowy powinien być ładowany w dobrze wentylowanym, suchym pomieszczeniu, a wokół ładowarki nie mogą się znajdować łatwopalne materiały. Akumulator litowy powinien być ładowany przy zakresie temp. 0-45 stopni a rozładowywany przy 10-60 stopniach . Ładowanie lub rozładowywanie przy temperaturze poza tym zakresem może spowodować awarię, pożar lub eksplozję. W przypadku przemieszczenia się z zimna na zewnątrz do ciepłego wnętrza, należy rozpocząć ładowanie po 1-2 godzinach. Ma to zapobiec kondensacji występującej wewnątrz produktu ze względu na różnice temperatur.

4) Przechowywanie Akumulatory litowe należy trzymać z dala od śniegu, deszczu i bezpośredniego nasłonecznienia. Nie należy przechowywać lub ładować akumulatorów w bagażniku lub gorącym pomieszczeniu. Należy wybrać suche miejsce i przechowywać w temperaturze pokojowej (10 ~ 20 °C). Podczas przechowywania powyżej 3 miesięcy, należy doładować akumulator do poziomu 70 ~ 80% (nie należy przechowywać rozładowanego akumulatora).

5) Problemy, bezpieczeństwo

Akumulator litowy powinien być niezwłocznie odłączony, jeśli jest uszkodzony lub wycieka z niego płyn, wydziela kwaśny zapach, wygląda na zdeformowany itp. i należy skontaktować się z miejscem zakupu w celu uzyskania wsparcia technicznego i obsługi. Jeśli akumulator zostanie przegrzany, wydziela się z niego dym lub zapalił się, należy niezwłocznie przerwać ładowanie, należy przenieść akumulator na zewnątrz tak szybko jak to możliwe a następnie należy użyć gaśnicy. Nie wolno polewać akumulatora wodą ani go zanurzać w wodzie w celu ugaszenia. Takie postępowanie jest bardzo niebezpieczne. Akumulator litowy ma bardzo wysoką gęstość energetyczną, więc jeśli akumulator jest ładowany zbyt długo w przypadku zwarcia obwodu, przecieku lub awarii akumulatora itp. istnieje możliwość zapalenia się akumulatora. Dlatego, należy unikać zbyt długiego ładowania bez nadzoru, przy czym osoba obecna przy ładowaniu musi mieć świadomość, że można uniknąć ryzyka wystąpienia nieoczekiwanego pożaru.

6) Niewłaściwe korzystanie z akumulatora litowego.

Jeśli w akumulatorze dojdzie do zwarcia obwodu lub zmieni się biegunowość lub jeśli akumulator zostanie uszkodzony, może wystąpić awaria lub pożar. Jeśli uważasz, że akumulator został uszkodzony, powinieneś przestać go ładować i używać i zgłosić się do najbliższego punktu w celu przeprowadzenia kontroli.

7) Kontakt z wodą.

Należy pilnować, aby akumulator nie miał kontaktu z wodą. Istnieje ryzyko wystąpienia pożaru lub porażenia prądem elektrycznym, jeśli akumulator zostanie podłączony w sytuacji, gdy jest wilgotny.

8) Uwaga:

Należy odłączyć akumulator od głównej jednostki i zaprzestać ładowania,

przeinstalowania lub używania do innych zastosowań.

9) Usuwanie odpadów:

Utylizacja akumulatora (Przy utylizacji akumulatora litowego, akumulator powinien zostać oddzielony od produktu) w miejscu zakupu lub w jego pobliżu tak, aby ładunek i wyładowanie z konektorów nie spowodowało zwarcia.

Należy zutylizować akumulator jako odpad przemysłowy.

Niebezpieczeństwo!

Zakazane jest rozmontowywanie akumulatora: Rozmontowywanie, modyfikowanie i naprawy akumulatora powoduje unieważnienie gwarancji.

09. Przed jazdą – Wytyczne dotyczące bezpieczeństwa

1) Wymagane jest sprawdzenie produktu przed rozpoczęciem użytkowania.

Krok 1: Należy sprawdzić manetkę gazu i kierownicę.

„Należy przycisnąć manetkę gazu około 2 ~ 3 razy, aby sprawdzić, czy manetka wraca do pozycji wyjściowej.

*Należy pamiętać o tym, że nadmierne naciskanie i manipulowanie manetką gazu może spowodować jej awarię ze względu na uszkodzenie wewnętrznych części.

„Sprawdź stan mocowania i luz dźwigni na kierownicy.

Krok 2: Sprawdź hamulec i przewód hamulcowy

*Sprawdzenie siły hamowania jest wystarczającą metodą sprawdzenia stanu działania układu hamulcowego. Jeśli siła hamowania obniżyła się istotnie, należy przeprowadzić inspekcję i sprawdzić stan hamowania bezpośrednio po inspekcji i jeździe.

*Należy sprawdzić czy klocki hamulcowe nie są zużyte, czy przewód nie jest luźny i czy nie jest uszkodzony.

*Jeśli podczas obsługi użytkownik ma dziwne odczucia co do pracy hamulców lub słyszy hałas, należy sprawdzić układ hamulcowy pod kątem pęknięć, zużycia i deformacji wewnętrznego przewodu hamulcowego.

*Należy sprawdzić śruby i nakrętki części mocujących hamulce, czy nie poluzowały się.

Krok 3: Należy sprawdzić ciśnienie w oponach oraz stan osi.

*Należy sprawdzić przednie i tylne opony pod kątem zużycia i przebić i należy sprawdzić, czy opony mają odpowiednie ciśnienie (45 do 50 psi) na oponę. Gdy ciśnienie jest niższe niż podano, wówczas istnieje większe ryzyko przebicia opony, więc ten parametr należy zawsze sprawdzać.

*Konieczna jest ocena czasu wymiany poprzez obserwację wyglądu opony pod kątem zużycia, nierównego zużycia lub uszkodzenia opony.

Krok 4: Kontrola zacisku do części składanej i części kierownicy.

Należy upewnić się, że śruby i nakrętki wszystkich części produktu są dobrze dokręcone i nie mają żadnych luzów. Należy sprawdzić stan mocowania i brak blokad przy częściach składanych i mocujących kierownicy.

Niebezpieczeństwo!

W tym przypadku należy niezwłocznie przerwać jazdę. Jeśli wystąpi którakolwiek z tych sytuacji podczas jazdy, należy niezwłocznie przerwać jazdę i skontaktować się z najbliższym oddziałem lub centrum serwisowym w celu podjęcia odpowiednich środków. Użytkownik może przekazać zdjęcia i nagrania w celu uzyskania odpowiedniej diagnostyki w ramach profesjonalnych usług doradczych.

*Nietypowe nagrzewanie się silnika

*Błąd statusu hamulca

*Wiadomości o błędzie na panelu

*Gdy manetka gazu nie wraca do swojej pierwotnej pozycji

*Nietypowy hałas podczas pracy

*Dym wydobywający się z produktu, zapalenie się, kwaśny zapach

*Gdy pada deszcz lub jest mokro

*Gdy w ocenie użytkownika jazda jest nierozsądna

10. Konserwacja

1) Konserwacja samodzielna i w serwisie

Produkty elektryczne mogą ulec uszkodzeniu przez różne czynniki. Czas przydatności do użytku każdej z różnych części jest różny w zależności od sposobu jazdy i środowiska w jakim wykorzystywany jest produkt. Części, które przekroczyły czas zdatności do użytku mogą przyczynić się do wypadków. Z wyprzedzeniem należy wymieniać różne części i zapobiegać wypadkom.

Krok 1: Należy sprawdzić terminy wymian elementów eksploatacyjnych

① Części takie jak zawieszenie, opony, przewody, koła, łożyska, tarcze, klocki hamulcowe, kable i części składane, zaciski i inne części ulegające zużyciu wymagają okresowych kontroli i należy je zawsze sprawdzać.

Krok 2: Kontrola pod kątem zewnętrznych uszkodzeń przez środowisko, w którym hulajnoga jest użytkowana.

① Wymiana części, które mogą ulec uszkodzeniu przez środowisko, w którym hulajnoga jest użytkowana, takie jak deformacja części, pęknięcia spowodowane kompresją lub oznaki przekroczenia przewidywanego czasu zdatności do użytku.

② Jeśli produkt jest zbyt długo ekspozycyjny na silne działanie promieni słonecznych, mogą wystąpić odbarwienia.

③ W przypadku intensywnego użytkowania z normalnymi podskokami, lekkimi zderzeniami przy skręcaniu, kolizjami itp., gdy użytkownik jeździ często lub przez długi czas po drogach o słabej nawierzchni lub przejeżdża tysiące kilometrów lub więcej, może wystąpić zjawisko zmęczenia materiału. Proszę sprawdzać i wymieniać części zgodnie z harmonogramem wymian dla

każdego produktu w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownika.

④ Ewentualność wystąpienia awarii lub uszkodzenia części wymiennych ze względu na zmęczenie materiału może się różnić ze względu na warunki i środowisko w jakim hulajnoga jest użytkowana. Należy również zawsze sprawdzać części inne niż te wskazane w harmonogramie wymian (części wymienne) pod kątem jakichkolwiek oznak nietypowego wyglądu lub działania.

Ważna uwaga

- ① Proszę pamiętać o tym, że po jeździe istnieje ryzyko oparzeń ze względu na wysoką temperaturę silnika i hamulców (w szczególności tarczy) z boku.
- ② Należy uważać na śruby w silniku, obręcz i wał silnika, ponieważ mogą się poluzować, dlatego, że dostępna jest funkcja ABS.

2) Metoda regulacji pracy hamulców

W miarę używania hamulców, klocki hamulcowe zużywają się i przestrzeń pomiędzy klockiem a dyskiem staje się większa. Gdy spada moc hamowania, należy poprosić dealera o wymianę klocków lub o dokonanie ich regulacji.

11. Specyfikacja produktu

Model	Tiger 10 V4	Tiger 10 V4 VLR
Moc silnika/ów	2x 1000W	2x 1000W
Moc szczytowa	3000W	3000W
Akumulator	52V 20.8Ah	52V 28Ah LG
Prędkość maksymalna	70 km/h (20 km/h)	70 km/h (20 km/h)
Maksymalny zasięg	70 km	100 km
Klasa wodoodporności	IPX7	
Maksymalne nachylenie	25 - 30°	25 - 30°
Rozmiar kół	10x3"	
Hamulce	Tarczowe hydrauliczne przód i tył + hamowanie regeneracyjne	
Oświetlenie	Lampa przednia, kierunkowskazy, światła stopu, światła postojowe przód i tył, listwy RGB	
Zawieszenie	Hydrauliczne z regulacją twardości i tłumienia odbicia przód i tył	

Uwagi:

*Specyfikacja może ulec zmianie bez uaktualnienia informacji w celu poprawy jakości oraz bezpieczeństwa produktu.

*Na realny zasięg mają wpływ: waga użytkownika, prędkość i kierunek wiatru, nachylenie terenu, stan nawierzchni i opon.

12. Warunki i okresy gwarancji

Serwis gwarancyjny

W przypadku wystąpienia usterki należy złożyć zgłoszenie gwarancyjne przez formularz na stronie hiley.pl aby skorzystać z serwisu door-to-door. Istnieje również możliwość naprawy stacjonarnej w jednym z autoryzowanych serwisów Hiley (mapa dostępna na stronie hiley.pl).

Gwarancja nie obejmuje usterek spowodowanych przez:

- Przechowywanie NIE zgodne z wytycznymi podanymi w instrukcji.
- Niewłaściwe użycie, wypadek lub kolizję.
- Jazdę po terenie wykraczającym poza możliwości techniczne produktu.
- Wystawienie hulajnogi na działanie czynników atmosferycznych na dłuższy czas.
- Narażenie hulajnogi na duże obciążenia.

Okresy gwarancji

- Hulajnoga – 2 lata
- Bateria – 2 lata
- Elementy eksploatacyjne nie podlegają gwarancji



HILEY®





Hiley Polska
+48 600 522 745
kontakt@hiley.pl
www.hiley.pl

Tonaz sp. z o. o.
Trzebnicka 9,
50-245 Wrocław