

ECOFLOW

**Ładowarka Samochodowa
EcoFlow Alternator Charger**

Instrukcja obsługi



Opis produktu



1 Antena - komunikuje się z aplikacją EcoFlow przez Bluetooth lub Wi-Fi.

2 Port akumulatora pojazdu - podłączany do akumulatora rozruchowego pojazdu lub akumulatora kampera za pomocą kabla wejściowego.

3 Port przenośnej stacji zasilania - podłączany do przenośnej stacji zasilania lub dodatkowego akumulatora za pomocą kabla wyjściowego XT150.

4 Port komunikacyjny COM (RJ45) - port ustawień wstępnych. Pozostań na bieżąco.

5 Przycisk zasilania - Jednokrotne naciśnięcie włącza zasilanie. Przytrzymanie przez 3 sekundy wyłącza urządzenie.

6 Wskaźnik LED - wskazuje tryb i stan pracy. Szczegółowe informacje znajdują się w poniższej tabeli.

Wskaźnik LED

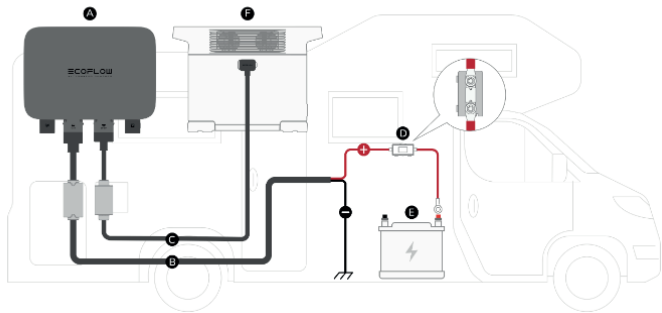
Kolor	Status	Opis
Zielony	Stały	Tryb ładowania
	Pulsujący	Tryb ładowania w stanie czuwania
Niebieski	Stały	Tryb konserwacji akumulatora
	Pulsujący	Tryb konserwacji akumulatora w stanie czuwania
Biały	Stały	Tryb odwróconego ładowania
	Pulsujący	Tryb odwróconego ładowania w stanie czuwania
Czerwony	Stały	Alarm błędu. Sprawdź interfejsy aplikacji, aby uzyskać szczegółowe informacje.
Żółty	Stały	Rozłączenie z kontem EcoFlow
	Pulsujący	Połączenie z kontem EcoFlow

Podłączanie ładowarki

- Zaleca się, aby okablowanie zostało wykonane przez profesjonalistę.
- Podczas okablowania i instalacji należy nosić środki ochrony osobistej (w tym okulary i rękawice ochronne).
- Podczas podłączania przewodów należy unikać miejsc o wysokiej temperaturze, ostrych i podatnych na tarcie, a także dobrze zamocować przewody, aby uniknąć ich zużycia lub poluzowania spowodowanego ruchem przewodów.
- Podczas podłączania przewodów należy zawsze przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa akumulatora.
- Zaleca się zakończenie podłączania przewodów przed uruchomieniem pojazdu i włączeniem ładowarki.
- Przed każdą zmianą okablowania należy wyłączyć ładowarkę i odłączyć ją od zasilania.

Kroki okablowania

A Ładowarka samochodowa	B Kabel wejściowy
C Kabel wyjściowy XT150	D Kabel bezpiecznika
E Akumulator rozruchowy pojazdu lub akumulator kampera	F Przenośna stacja zasilania lub dodatkowy akumulator



1. Podłącz zacisk pierścieniowy kabla bezpiecznika do dodatniego (+) zacisku akumulatora rozruchowego pojazdu lub akumulatora kampera.
2. Podłącz drugi koniec kabla bezpiecznika i dodatni (czerwony) zacisk kabla wejściowego z momentem obrotowym od 3 do 4 N*m. Niewystarczający moment obrotowy doprowadzi do poluzowania połączenia i stopienia kabla. Moment obrotowy wyższy niż 6 N*m spowoduje uszkodzenie bezpiecznika.
3. Należy uziemić ujemny (czarny) zacisk kabla wejściowego do podwozia pojazdu lub bezpośrednio do ujemnego (-) zacisku akumulatora kampera, jeśli podłączasz go do kampera.
4. Podłącz kabel wejściowy do portu akumulatora pojazdu w ładowarce.
5. Podłącz kabel wyjściowy z portu przenośnej stacji zasilania ładowarki do portu dodatkowego akumulatora stacji zasilania lub dodatkowego akumulatora.

Upewnij się, że kabel wejściowy, kabel bezpiecznika i kabel wyjściowy są dobrze podłączone, ponieważ luźne połączenia mogą spowodować stopienie kabla.

Kompatybilność

Akumulator rozruchowy pojazdu lub akumulator kampera

Należy upewnić się, że akumulator rozruchowy pojazdu lub akumulator kampera jest nieuszkodzony i nadaje się do ponownego naładowania. Napięcie znamionowe akumulatora powinno wynosić 12 V lub 24 V.

Czy są jakieś wymagania dotyczące modeli samochodów?

Ogólne napięcie niektórych starszych lub specjalnych modeli samochodów jest stosunkowo niskie, w wyniku czego ładowarka może nie działać. W takim przypadku należy użyć aplikacji EcoFlow, aby dostosować napięcie początkowe ładowarki.

Przenośna stacja zasilania lub dodatkowy akumulator

Ładowarka samochodowa 800 W jest podłączana do portu dodatkowego akumulatora (XT150) przenośnej stacji zasilania EcoFlow lub dodatkowego akumulatora za pomocą kabla wyjściowego XT150. Należy upewnić się, że przenośna stacja zasilania EcoFlow lub dodatkowy akumulator są wyposażone w taki port.

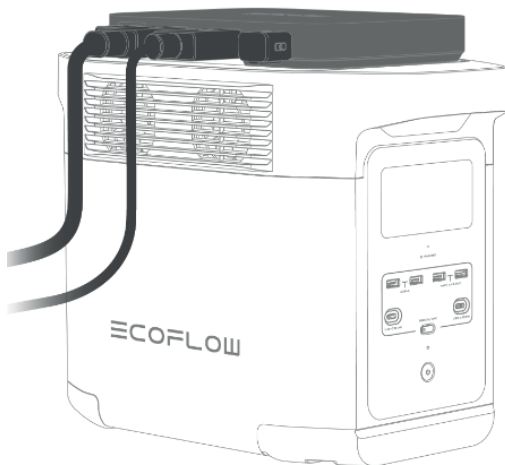
Wymagania środowiskowe

Aby zapewnić normalne działanie ładowarki, miejsce jej umieszczenia lub instalacji powinno spełniać następujące wymagania:

1. Musi znajdować się w pobliżu przenośnego źródła zasilania lub dodatkowego akumulatora, ponieważ kabel wyjściowy ma tylko 1 m długości i nie można go przedłużyć.
2. Musi mieć odpowiednią przestrzeń wokół portów.
3. Musi być suche i uporządkowane, w umiarkowanej temperaturze i z dala od źródeł ciepła.
4. Musi znajdować się z dala od substancji łatwopalnych, ponieważ ładowarka wytwarza ciepło podczas użytkowania.
5. Należy zapewnić dobrą wentylację i nie przykrywać kocami ani innymi przedmiotami utrudniającymi wentylację.
6. Trzymać z dala od dzieci i zwierząt domowych.

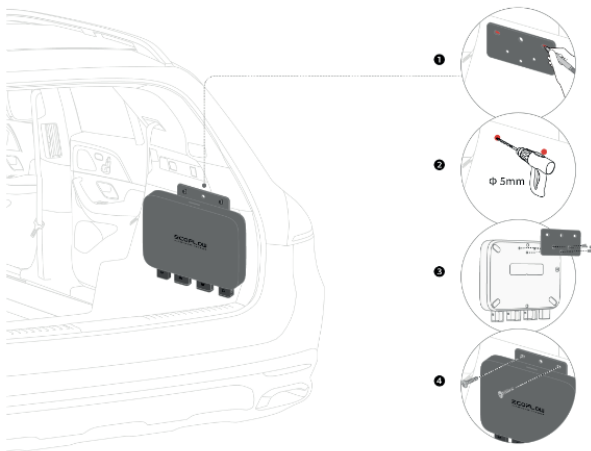
Instalacja ładowarki (opcjonalnie)

W przypadku spokojnej jazdy ładowarkę można umieścić na stacji zasilania. W przypadku jazdy po wybojach zaleca się bezpieczne zainstalowanie ładowarki.



Metoda 1

Do montażu ładowarki na nadwoziu lub ramie pojazdu można użyć dołączonych wkrętów samogwintujących.

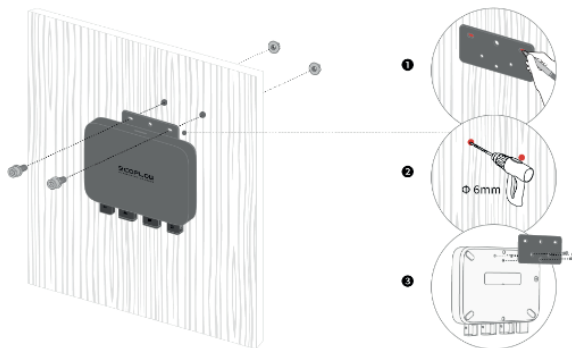


Kroki

1. Za pomocą tablicy montażowej zlokalizuj miejsca wiercenia i zaznacz je markerem.
2. Wywierć 2 otwory o średnicy 5 mm.
3. Przymocuj płytkę instalacyjną do tylnej części ładowarki za pomocą trzech śrub M5.
4. Włóż wkręty samogwintujące przez płytkę instalacyjną do otworów.

Metoda 2

Możesz użyć dołączonych śrub M6 i nakrętek, aby zainstalować ładowarkę na płycie.



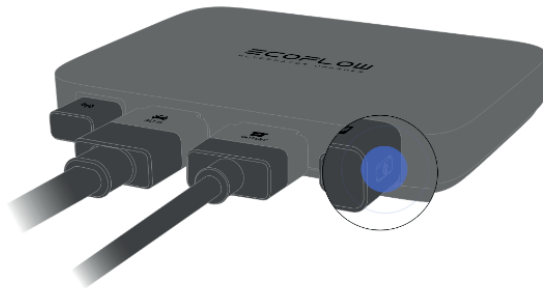
Kroki

1. Za pomocą tablicy montażowej zlokalizuj miejsca wiercenia i zaznacz je markerem.
2. Wywierć 2 otwory o średnicy 6 mm.
3. Przymocuj płytkę instalacyjną do tylnej części ładowarki za pomocą trzech śrub M5.
4. Przełóż śruby M6 przez płytkę instalacyjną do otworów. Następnie dokręć nakrętki M6.

Rozpoczęcie pracy

Włączanie/wyłączanie zasilania

- Włączanie: jednokrotne naciśnięcie
- Wyłączanie: przytrzymanie przez 3 sekundy



Aby upewnić się, że ładowarka będzie działać normalnie, należy najpierw wykonać okablowanie zgodnie z instrukcją, a następnie włączyć stację zasilania lub dodatkowy akumulator przed uruchomieniem pojazdu.

Po włączeniu ładowarki po raz pierwszy przejdzie ona w tryb ładowania. W codziennym użytkowaniu po włączeniu ładowarka przejdzie w ten sam tryb, w którym była wyłączona ostatnim razem.

Aby mieć pewność, że ładowarka będzie działać prawidłowo, przed jej użyciem należy zaktualizować oprogramowanie sprzętowe przenośnej stacji zasilającej lub dodatkowego akumulatora do najnowszej wersji.

Połączenie ładowarki

EcoFlow oferuje aplikację towarzyszącą do zarządzania urządzeniami. Po powiązaniu ładowarki z kontem EcoFlow za pośrednictwem aplikacji można:

1. Sprawdzić status ładowarki
2. Zmienić tryb pracy
3. Dostosować moc wyjściową
4. Wyregulować napięcie początkowe

Kroki połączenia

1. Pobierz aplikację EcoFlow ze strony: <https://download.ecoflow.com/app>.
2. Odwiedź aplikację EcoFlow i zaloguj się na swoje konto EcoFlow. Jeśli nie masz konta, utwórz je.
3. Naciśnij przycisk "Add Device" (Dodaj urządzenie) lub ikonę "+" w prawym górnym rogu, aby wyszukać nowe urządzenia EcoFlow.
4. Włącz Bluetooth w telefonie i połącz urządzenie z kontem EcoFlow.
5. Połącz się z Internetem (opcjonalnie).

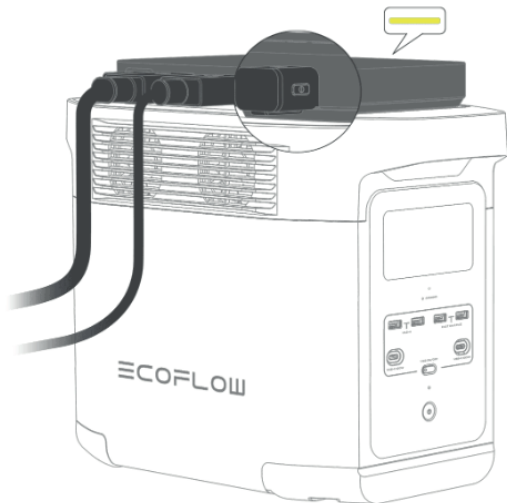
Po podłączeniu ładowarki do Internetu można zarządzać ładowarką z odległości. Jeśli połączenie z Internetem nie jest dostępne, można zarządzać ładowarką przez Bluetooth.

Nie można wykryć ładowarki przez Bluetooth?

Postępuj zgodnie z instrukcjami w sekcji "Rozłączenie", aby zresetować Bluetooth ładowarki, a następnie spróbuj ponownie nawiązać połączenie.

Rozłączenie

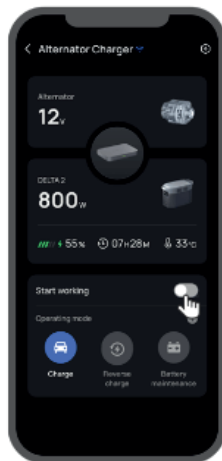
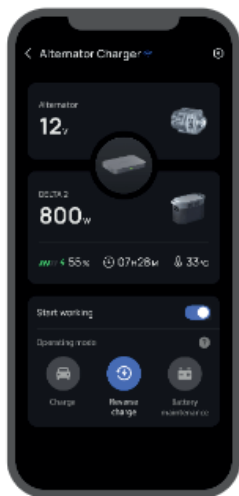
Możesz rozłączyć się za pomocą aplikacji lub przycisku zasilania na ładowarce. Aby rozłączyć się za pomocą przycisku, wykonaj następujące kroki:



1. Wyłącz zasilanie przenośnej stacji zasilającej lub dodatkowego akumulatora.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 3 sekundy, aby wyłączyć ładowarkę.
3. Odczekaj kilka sekund, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania przez 5 sekund. Gdy wskaźnik LED zmieni kolor na żółty, rozpocznie się rozłączanie. Gdy wskaźnik zmieni kolor na inny, rozłączanie jest zakończone.

Sposób przełączania trybu i stanu

Aby zmienić tryb, należy przejść do strony szczegółów urządzenia w aplikacji i dotknąć ikony trybu.

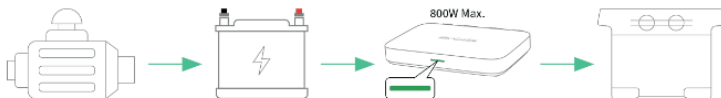
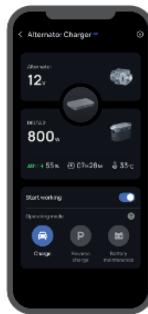


Aby przełączyć między stanem pracy lub czuwania, dotknij przycisku przełączania.

Tryb ładowania

- Przepływ mocy: alternator > akumulator rozruchowy pojazdu lub akumulator kampera > ładowarka Alternator Charger > przenośna stacja zasilania lub dodatkowy akumulator

- Maksymalna moc: 800 W



Przy włączonej przenośnej stacji zasilania lub dodatkowym akumulatorze, gdy pojazd jest w ruchu, ładowarka może wykorzystywać nadmiarową moc alternatora do ładowania przenośnej stacji zasilania lub dodatkowego akumulatora.

W trybie ładowania rzeczywista moc wyjściowa zależy od stanu ruchu i modelu pojazdu.

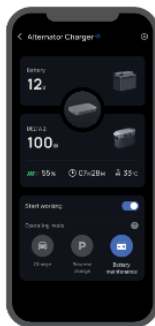
Aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatora rozruchowego pojazdu lub akumulatora kampera, w trybie ładowania ładowarka mierzy napięcie akumulatora. Jeśli zmierzona wartość jest niższa niż napięcie początkowe ładowarki, ładowarka przestanie działać.

Jeśli ładowarka pozostanie bezczynna w trybie ładowania przez ponad 48 godzin, wyłączy się automatycznie.

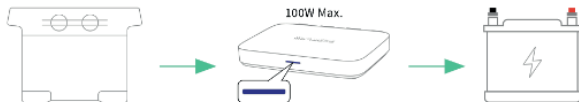
Dla bezpieczeństwa jazdy, w trybie ładowania, jeśli pojazd jest w ruchu, zaleca się, aby nie zmieniać trybu pracy.

Tryb konserwacji akumulatora

- Przepływ mocy: przenośna stacja zasilania lub dodatkowy akumulator > ładowarka Alternator Charger > akumulator rozruchowy pojazdu
- Domyślna moc maksymalna: 100 W



Po włączeniu przenośnej stacji zasilania lub dodatkowego akumulatora można użyć ładowarki, aby utrzymać akumulator rozruchowy na optymalnym poziomie przez dłuższy czas. Pomaga to wydłużyć żywotność akumulatora i zapewnia, że jest on gotowy do użycia w razie potrzeby.

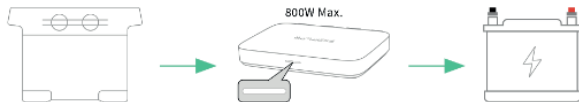


Tryb odwróconego ładowania

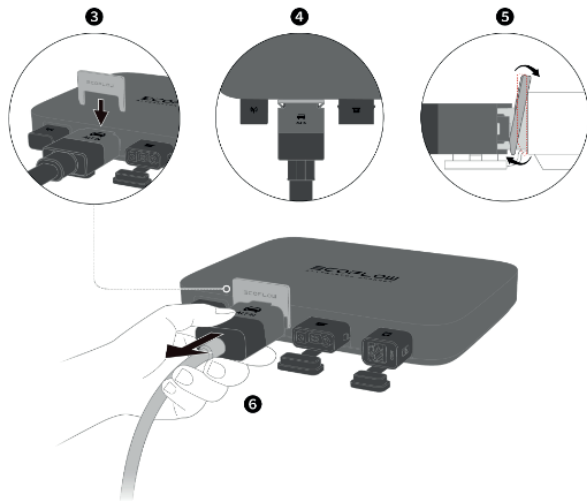
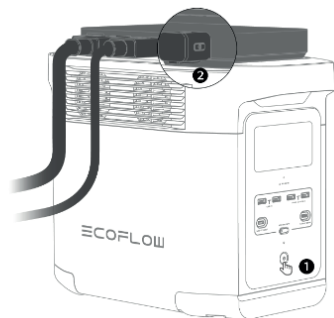
- Przepływ mocy: Przenośna stacja zasilania lub dodatkowy akumulator > Ładowarka Alternator Charger
- > Akumulator rozruchowy pojazdu lub akumulator kampera
- Maksymalna moc: 800 W



Po włączeniu przenośnej stacji zasilania lub dodatkowego akumulatora ładowarka naładuje akumulator rozruchowy pojazdu lub akumulator kampera z maksymalną mocą 800 W.



Odłączenie kabli



Aby odłączyć kabel wejściowy lub kabel wyjściowy, wykonaj następujące czynności:

1. Wyłącz zasilanie przenośnej stacji zasilającej lub dodatkowego akumulatora.
2. Wyłącz zasilanie ładowarki.
3. Użyj dołączonego ściągacza do kabli, aby odłączyć kabel.

Rozwiązywanie problemów

Wskaźnik LED świeci na czerwono.

- Sprawdź interfejsy aplikacji pod kątem szczegółów błędu.

Okablowanie jest kompletne, ale ładowarka nie włącza się.

- Upewnij się, że połączenie między ładowarką a akumulatorem rozruchowym pojazdu lub akumulatorem kampera jest prawidłowe.

- Sprawdź, czy wszystkie zaciski kabli są dobrze podłączone.

- Upewnij się, że napięcie znamionowe akumulatora rozruchowego pojazdu lub akumulatora w kamperze wynosi 12V lub 24V.

- Sprawdź, czy ujemny zacisk kabla wejściowego jest podłączony do ujemnego zacisku akumulatora rozruchowego. Jeśli tak, podłącz ujemny zacisk kabla wejściowego do podwozia i spróbuj ponownie włączyć ładowarkę.

W trybie ładowania ładowarka działa, ale stacja zasilania lub dodatkowy akumulator nie ładują się.

- Zaktualizuj oprogramowanie sprzętowe przenośnej stacji zasilającej lub dodatkowego akumulatora do najnowszej wersji w aplikacji.

- Sprawdź, czy w aplikacji ustawiono limit ładowania dla stacji ładowania.

Moc wyjściowa nie osiąga maksimum.

- Sprawdź, czy moc wyjściowa ładowarki została ustawiona w aplikacji.

- Moc wyjściowa alternatora może być niska. Zwiększ jego moc wyjściową (np. naciskając pedał gazu), a następnie spróbuj ponownie.

W trybie ładowania moc wyjściowa ulega znacznym wahaniom.

- Przyczyną może być podłączenie modułu czujnika akumulatora do ujemnego bieguna akumulatora rozruchowego. Podłącz ujemny zacisk kabla wejściowego do podwozia i spróbuj ponownie.

Stacja zasilania lub dodatkowy akumulator wyłącza się po przełączeniu ładowarki w stan czuwania.

- Zaktualizuj oprogramowanie sprzętowe przenośnej stacji zasilającej lub dodatkowego akumulatora do najnowszej wersji w aplikacji.

Podłączony dodatkowy akumulator WAVE 2 nie ładuje się.

Po podłączeniu dodatkowego akumulatora WAVE 2 ładowarka rozpocznie proces rozpoznawania urządzenia. Należy odczekać około 1 minuty. Po zakończeniu rozpoznawania rozpocznie się ładowanie.

Konserwacja

1. Kable należy sprawdzać co miesiąc i upewnić się, że zaciski są dobrze dokręcone. Zwróć uwagę na pęknięcia, przetarcia i korozję przewodów. W przypadku zauważenia takich uszkodzeń należy natychmiast zaprzestać korzystania z kabli i postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w sekcji "Wymiana kabli".
2. Do czyszczenia ładowarki używaj suchej, miękkiej i czystej szmatki lub ręczników papierowych.

Wymiana kabli

Aby zapewnić ciągłą ochronę przed ryzykiem pożaru lub porażenia prądem elektrycznym, należy wymieniać wyłącznie bezpieczniki tego samego typu i o tych samych parametrach.

1. Aby wymienić kabel wyjściowy, należy zakupić nowe kable w oficjalnych kanałach sprzedaży firmy EcoFlow.
2. Aby wymienić kabel wejściowy, kabel bezpiecznika lub bezpiecznik, należy skonsultować się z oficjalnym działem obsługi klienta firmy EcoFlow w celu uzyskania sugestii dotyczących zakupu i poprosić specjalistę o wymianę.

Kabel wejściowy	Kabel bezpiecznika	Bezpiecznik
Rozmiar: 6 AWG	Rozmiar: 6 AWG	Prąd znamionowy: 125 A

Zawartość opakowania

a. Ładowarka samochodowa EcoFlow
Alternator Charger

Kable

b. Kabel wejściowy (5m)

c. Kabel wyjściowy XT150 (1m)

d. Kabel bezpiecznika

Zestaw instalacyjny

e. Płytki instalacyjne

f. Śruba M5 ×3

g. Śruba ST5.5 ×2

h. Śruba M6 × 2

i. Nakrętka M6 ×2

Inne

j. Ściągacz do kabli

k. Skrócona instrukcja obsługi,
instrukcje bezpieczeństwa i karta
gwarancyjna



a



b



c



d



e



×3

f



×2

g



×2

h



×2

i



j



k

Specyfikacja

Model: EF-FC-301-1

Waga netto: Około 2,3 kg

Wymiary: 242×194×35 mm (9,5×7,6×1,4 cala)

Tryb ładowania: Wejście: 12V/24V (11V-31V), 76A maks. / Wyjście: 40V-60V, 800W maks.

Tryb konserwacji akumulatora: Wejście: 40V-60V, 3A maks. / Wyjście: 13.8V/27.6V, 100W maks.

Tryb odwróconeg ładowania: Wejście: 40V-60V, 21A maks. / Wyjście: 13.8V/27.6V, 800W maks.

Prąd znamionowy bezpiecznika: 125A

Typ zabezpieczenia: Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją/Zabezpieczenie nadprądowe/Zabezpieczenie przed zwarcie/Zabezpieczenie przed przepięciem i pod napięciem (wyposażone w zintegrowane zabezpieczenie przed przeciążeniem)

Temperatura pracy: -20 ~ 60°C (-4 ~ 140°F)

Temperatura przechowywania: -30 ~ 70°C (-22 ~ 158°F)

Wilgotność robocza: ≤95%

Wilgotność przechowywania: ≤95%

Instrukcje bezpieczeństwa

Okablowanie i instalacja

1. Zaleca się, aby okablowanie zostało wykonane przez profesjonalistę.
2. Podczas podłączania i instalacji należy nosić środki ochrony osobistej (w tym okulary i rękawice ochronne).
3. Zaleca się zakończenie okablowania przed uruchomieniem pojazdu i włączeniem ładowarki.
4. Podłącz kabel bezpiecznika i dodatni zacisk kabla wejściowego z momentem obrotowym od 3 do 4 N*m. Niewystarczający moment obrotowy doprowadzi do poluzowania połączenia i stopienia kabla. Moment obrotowy wyższy niż 6 N*m spowoduje uszkodzenie bezpiecznika.
5. Podczas podłączania kabla wejściowego należy wykonać następujące czynności:
 - Podłącz zacisk pierścieniowy kabla bezpiecznika do dodatniego bieguna akumulatora rozruchowego pojazdu lub akumulatora kampera.
 - Podłącz drugi koniec kabla bezpiecznika do dodatniego zacisku kabla wejściowego.
 - Należy uziemić ujemny zacisk kabla wejściowego do podwozia pojazdu lub bezpośrednio do ujemnego zacisku akumulatora kampera (jeśli podłączasz go do kampera).
 - Podłącz kabel wejściowy do portu akumulatora pojazdu w ładowarce.
5. Upewnij się, że kabel wejściowy, kabel bezpiecznika i kabel wyjściowy są dobrze podłączone, ponieważ luźne połączenia mogą spowodować stopienie kabla.
6. Unikaj odwracania biegunowości połączeń dodatnich i ujemnych podczas podłączania kabla wejściowego i kabla bezpiecznika do akumulatora rozruchowego pojazdu lub akumulatora kampera.
7. Podczas podłączania przewodów należy unikać miejsc o wysokiej temperaturze, ostrych i podatnych na tarcie, a także bezpiecznie zamocować przewody, aby uniknąć ich zużycia lub poluzowania spowodowanego ruchem przewodu.

8. Zapoznaj się ze specyfikacją akumulatora rozruchowego pojazdu lub akumulatora kampera i upewnij się, że jego napięcie znamionowe wynosi 12 V lub 24 V. Podczas użytkowania należy zawsze przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa akumulatora.
9. Nie używaj ładowarki z uszkodzonymi lub nienadającymi się do ładowania akumulatorami.
10. Przed każdą zmianą okablowania należy wyłączyć ładowarkę i odłączyć ją od zasilania.
11. Upewnij się, że śruby są dokręcone z określonym momentem obrotowym podczas instalacji (M5: 3 N*m; ST5.5: 4 N*m; M6: 9 N*m).
12. UWAGA: Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, należy używać wyłącznie zestawu akumulatorów, który zawiera system zarządzania akumulatorem i wszystkie niezbędne zabezpieczenia zestawu akumulatorów zintegrowane z zestawem.

Wymagania środowiskowe

1. Ładowarkę należy instalować i używać w suchym i uporządkowanym otoczeniu o umiarkowanej temperaturze.
2. Ładowarkę należy przechowywać z dala od źródeł ciepła i wilgotnego otoczenia.
3. Ładowarkę należy przechowywać z dala od substancji łatwopalnych, ponieważ podczas użytkowania ładowarka wytwarza ciepło.
4. Ładowarki należy używać w miejscu o dobrej wentylacji i uważać, aby nie przykrywać jej kocami lub innymi przedmiotami, które utrudniają wentylację.
5. Nie moczyć ładowarki ani nie zanurzać jej w wodzie lub innych płynach.
6. Dzieci i zwierzęta domowe należy trzymać z dala od ładowarki.

Codzienne użytkowanie

1. Wyłącz ładowarkę przed podłączeniem lub odłączeniem kabli.
2. Kable należy sprawdzać co miesiąc i upewnić się, że zaciski są dobrze dokręcone. Zwróć uwagę na pęknięcia, otarcia i korozję kabli.

W przypadku zauważenia takich elementów należy natychmiast zaprzestać używania kabli i postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w sekcji "Wymiana kabli".

3. Należy unikać długotrwałego kontaktu z ładowarką, gdy jest ona używana.

4. Do czyszczenia ładowarki należy używać suchej, miękkiej i czystej szmatki lub ręczników papierowych.

5. Jeśli ładowarka wymaga naprawy, należy skontaktować się ze sprzedawcą.

6. Nie należy samodzielnie demontować ładowarki. W przeciwnym razie ładowarka może ulec uszkodzeniu, a gwarancja zostanie unieważniona.

W nagłych wypadkach

1. W sytuacji awaryjnej przed dotknięciem ładowarki należy podjąć środki ostrożności chroniące przed porażeniem prądem elektrycznym (np. założyć rękawice izolacyjne).

2. Jeśli ładowarka ulegnie zamoczeniu, należy natychmiast zaprzestać jej używania i powstrzymać się od dalszej obsługi lub włączania. Umieść ładowarkę w bezpiecznym, wodoodpornym i dobrze wentylowanym miejscu, a następnie skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy.

3. Jeśli ładowarka wpadnie do wody, należy umieścić ją w bezpiecznym, wodoodpornym i dobrze wentylowanym miejscu i trzymać z dala od kontaktu do momentu całkowitego wyschnięcia. Wysuszona ładowarka nie powinna być ponownie używana i musi zostać odpowiednio zutylizowana zgodnie z lokalnymi przepisami.

4. W przypadku zapalenia się ładowarki zalecamy użycie gaśnic w następującej kolejności: woda lub mgła wodna, piasek, koc gaśniczy, suchy proszek gaśniczy, a na końcu gaśnica na dwutlenek węgla.

5. Jeśli ładowarka zostanie przewrócona i poważnie uszkodzona, należy założyć rękawice izolacyjne, aby ją wyłączyć, a następnie umieścić ładowarkę na otwartej przestrzeni z dala od łatwopalnych materiałów i osób oraz zutylizować ją zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

EcoFlow Inc. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [Ładowarka samochodowa Alternator Charger] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://files.innpro.pl/EcoFlow>

Adres producenta: Zakład A202, Founder Technology Industrial Park, Shiyan Sub-district, Bao'an District Shenzhen, Guangdong 518000 Chiny

Częstotliwość radiowa: Wi-Fi: 2412MHz-2472 MHz / Bluetooth: 2402MHz-2480 MHz

Maksymalna moc częstotliwości radiowej: Wi-Fi: 18.22 dBm / Bluetooth: 7.89 dBm

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Niniejszy dokument jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi, stworzonej przez producenta.

Szczegółowe informacje o warunkach gwarancji dystrybutora / producenta dostępne na stronie internetowej <https://serwis.innpro.pl/gwarancja>

Produkt należy regularnie konserwować (czyścić) we własnym zakresie lub przez wyspecjalizowane punkty serwisowe na koszt i w zakresie użytkownika. W przypadku braku informacji o koniecznych akcjach konserwacyjnych cyklicznych lub serwisowych w instrukcji obsługi, należy regularnie, minimum raz na tydzień oceniać odmiennosć stanu fizycznego produktu od fizycznie nowego produktu. W przypadku wykrycia lub stwierdzenia jakiegokolwiek odmiennosć należy pilnie podjąć kroki konserwacyjne (czyszczenie) lub serwisowe. Brak poprawnej konserwacji (czyszczenia) i reakcji w chwili wykrycia stanu odmiennosć może doprowadzić do trwałego uszkodzenia produktu. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zaniedbania.

Importer: **INNPRO**

INNPRO Robert Błędowski sp. z o.o.
ul. Rudzka 65c
44-200 Rybnik, Polska
tel. +48 533 234 303
hurt@innpro.pl
www.innpro.pl

Środki bezpieczeństwa

Przed przystąpieniem do ładowania sprawdź czy styki urządzenia są czyste.

Nigdy nie pozostawiaj urządzenia podczas użytkowania i ładowania bez nadzoru.

Zadbaj o to, aby w sytuacji awaryjnej móc szybko odłączyć urządzenie od źródła zasilania.

Nigdy nie wystawiaj urządzenia na działanie wysokiej temperatury.

Ładuj urządzenie w miejscu suchym i dobrze wentylowanym z dala od materiałów łatwopalnych, zachowaj wolną przestrzeń min 1m od innych obiektów.

Nigdy nie zakrywaj urządzenia podczas ładowania.

Nigdy nie używaj zasilacza, stacji ładowania, kabli itp bez rekomendacji i atestu producenta.

Zadbaj o swoje mienie, urządzenie wyposażone jest w ogniwa które są trudne do ugaszenia, wyposaż się w płachtę gaśniczą.

Akumulator LI-ION

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI ION (litowo-jonowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,18V lub 15% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np. 2,5V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.

Akumulator LI-PO

Urządzenie wyposażone jest w akumulator LI PO (litowo-polimerowy), który z uwagi na swoją fizyczną i chemiczną budowę starzeje się z biegiem czasu i użytkowania. Producent określa maksymalny czas pracy urządzenia w warunkach laboratoryjnych, gdzie występują optymalne warunki pracy dla urządzenia, a sam akumulator jest nowy i w pełni naładowany. Czas pracy w rzeczywistości może się różnić od deklarowanego w ofercie i nie jest to wada urządzenia a cecha produktu. Aby zachować maksymalną żywotność akumulatora, nie zaleca się go rozładowywać do poziomu poniżej 3,5V lub 5% ogólnej pojemności. Niższe wartości, jak np 3,2V dla ogniwa uszkadzają je trwale i nie jest to objęte gwarancją. W przypadku zaniechania używania akumulatora lub całego urządzenia przez czas dłuższy niż jeden miesiąc należy akumulator naładować do 50% i sprawdzać cyklicznie co dwa miesiące poziom jego naładowania. Przechowuj akumulator i urządzenie w miejscu suchym, z dala od słońca i ujemnych temperatur.