



INSTRUKCJA OBSŁUGI

**STACJA ŁADOWANIA EV TYPE 2
3 FAZY 22KW**

Model: 52430

SPIS TREŚCI

Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	3
Opis produktu.....	4
Opis funkcji produktu.....	4
Podstawowe parametry.....	5
Montaż produktu.....	6
Specyfikacja skrzynki elektrycznej na wejściu.....	7
Instrukcje podłączenia przewodów.....	7
Instrukcje podłączenia przewodów.....	8
Wyświetlanie wskaźnika usterki.....	8
Instrukcja ładowania.....	9
Konfiguracja WI-FI/bezprzewodowa.....	10
Pobieranie aplikacji.....	11
Dodaj sprzęt.....	12
Funkcja APP.....	13
Kody błędów.....	14
Kody błędów.....	15

WPROWADZENIE

Dziękujemy za zaufanie i wybór naszego produktu. Jesteśmy przekonani, że produkt spełni Twoje oczekiwania. Niniejsza instrukcja zawiera wskazówki dotyczące instalacji i użytkowania produktu. W przypadku jakichkolwiek pytań po przeczytaniu niniejszej instrukcji, prosimy o kontakt z naszym Działem Obsługi Klienta NTEC.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE

- a) Wyłącznie do użytku, gdy zasilanie sieciowe jest wyposażone w wyłącznik różnicowoprądowy.
- b) W przypadku usterki nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy urządzenia.
- c) Nie używaj urządzenia, jeśli kabel jest uszkodzony.
- d) Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych.
- e) Nie używaj urządzenia z dodatkowym przedłużaczem.
- f) Nie wkładaj palców do złącza ładowania.
- g) Jeśli urządzenie

OPIS PRODUKTU



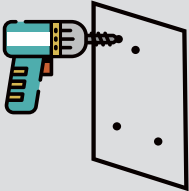
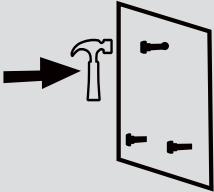
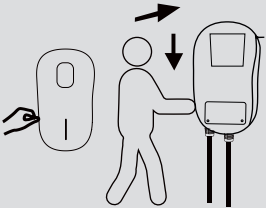
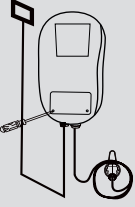
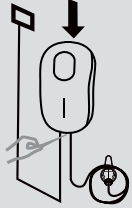
OPIS FUNKCJI PRODUKTU

1. posiada funkcję uruchamiania przez przeciągnięcie karty oraz zdalnego zatrzymywania startu, a także jest wyposażony w kartę IC z możliwością ładowania.
2. Funkcja ładowania rezerwacyjnego, która może być regularnie aktywowana zgodnie z potrzebami użytkownika i automatycznie kończy się po pełnym naładowaniu.
3. Wyposażony w ekran wyświetlający w czasie rzeczywistym szacowany czas ładowania.
4. Zabezpieczony przed przeciążeniem, przepięciem, zbyt niskim napięciem, zwarcim, przegrzaniem oraz wyposażony w funkcję zatrzymania awaryjnego i inne.

PODSTAWOWE PARAMETRY

Napięcie robocze	220V AC-480V AC (L 1 +L2+L3+N+PE) 3 fazy
Częstotliwość	50HZ/60HZ
Moc znamionowa	22KW(AC)
Prąd	32A
Stopień ochrony	IP54
Materiał	PC + ABS
Długość kabla	5m
Temperatura pracy	-25°C-+45°C
Wilgotność robocza	5%-95%HR
Sposób chłodzenia	Naturalne chłodzenie powietrzem
Funkcja wyświetlacza	
Parametry wyświetlania	Napięcie ładowania, prąd ładowania, ilość ładunku, kod błędu
Tryb instalacji	Montaż na kolumnie (na podłodze) lub na ścianie Instalacja opcjonalna

MONTAŻ PRODUKTU

1. Wywierć otwory za pomocą szablonu	
2. Wbić śrubę M10.0 w otwór w ścianie	
3. Zdejmij górną pokrywę i zainstaluj stację ładującą na śrubie	
4. Dokręć dwie śruby poniżej, aby zabezpieczyć stację ładowania	
5. Zainstaluj górną pokrywę ładowarki i przykręć śruby pokrywę, aby zakończyć proces instalacji	

SPECYFIKACJA SKRZYNKI ELEKTRYCZNEJ NA WEJŚCIU

1. Skrzynka rozdzielcza zasilania na wejściu każdego panelu ładowania AC powinna być wyposażona w szczelny wyłącznik powietrzny o prądzie znamionowym nie mniejszym niż 40A.
2. Należy wybrać adaptacyjny wyłącznik automatyczny w obudowie formowanej zgodnie z prądem stosu ładowania AC (32A wymagane dla pojedynczego stosu AC).
3. Kable zasilające stacje ładowania AC (kable między wyłącznikami powietrznymi a stacjami AC) muszą mieć pojemność znamionową co najmniej 32 A. Zalecane jest zasilanie jednofazowe. Zalecany zakres napięcia to $AC230V \pm 10\%$.
4. Zasilanie 50Hz, należy użyć kabla z rdzeniem miedzianym 6 mm²: Podczas instalowania modułów ładowania prądem przemiennym należy upewnić się, że przewody PE są prawidłowo uziemione.

INSTRUKCJE PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW

Metoda 1



Jeśli używana jest skrzynka rozdzielcza zasilania, końce L1, L2, L3, N i PE kabla wejściowego wtyczki odpowiadają odpowiednio końcom L1, L2, L3, N i PE wyłącznika automatycznego.

Metoda 2



Jeśli złącze jest połączone, należy połączyć oba końce. Należy pamiętać, że L 1, L2, L3 N, PE odpowiadają sobie nawzajem. Szczypce do zaciskania zapewniają dobry kontakt na złączu wyciskanym.

WYŚWIETLANIE WSKAŹNIKA USTERKI

Status LED	Status ładowania
Niebieskie światło	Niepodłączony
Zielone światło	Ładowanie zakończone
Kontrolka	Ładowanie
Czerwone światło	Błąd



Poczekaj na
Wskaźnik świetlny:
Niebieski, zawsze włączony

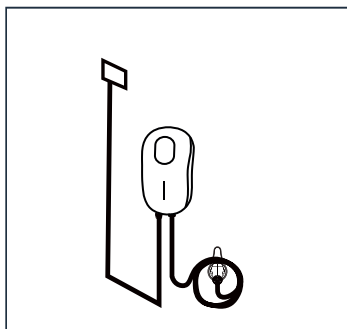


Ładowanie/ ładowanie zakończone
Dioda sygnalizacyjna:
zielona (miga/stale świeci)

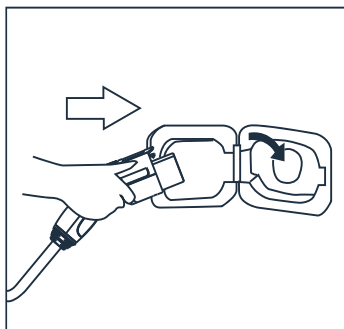


Błąd
Lampka kontrolna:
miga na czerwono

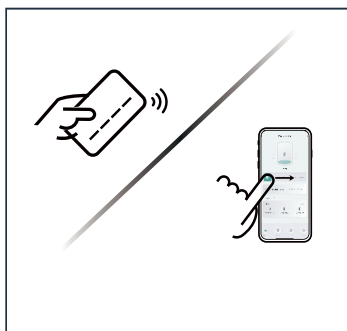
INSTRUKCJA ŁADOWANIA



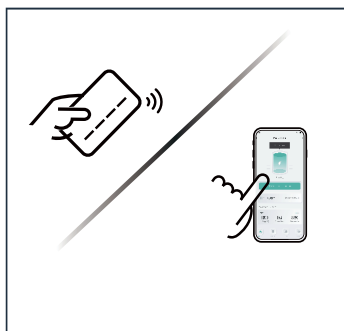
1. Upewnij się, że stacja ładująca jest prawidłowo podłączona do źródła zasilania



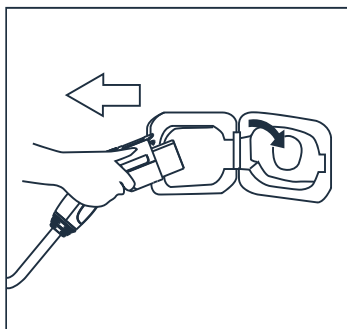
2. Włóż wtyczkę ładowania. Podłącz pokładowy interfejs ładowania.



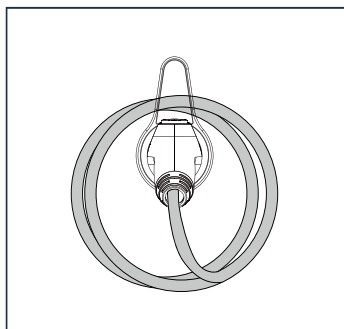
3. Użyj karty lub aplikacji, aby rozpocząć.



4. Kliknij aplikację lub przesunij kartę, aby zakończyć

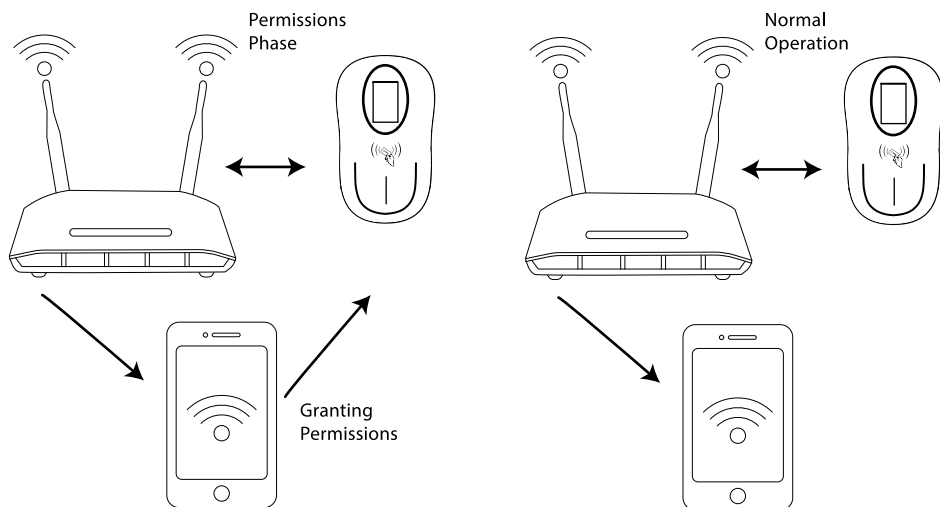


5. Odłącz wtyczkę ładowania.



6. Odłącz wtyczkę ładowania. Podłącz ją z powrotem.

KONFIGURACJA WI-FI/BEZPRZEWODOWA



Ładowarka EV (model WIFI) obsługuje bezprzewodowe monitorowanie ładowania i sterowanie. Bezprzewodowe monitorowanie i sterowanie ładowaniem wymaga od użytkownika posiadania dostępnego lokalnego routera (2.4G), a także smartfona zdolnego do obsługi aplikacji Tuya (APP).

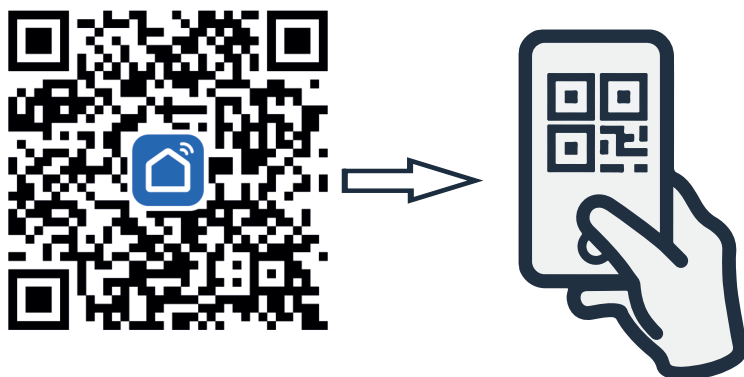
SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI WIFI

1. Pobierz aplikację Tuya z Google lub Iphone Appstore.

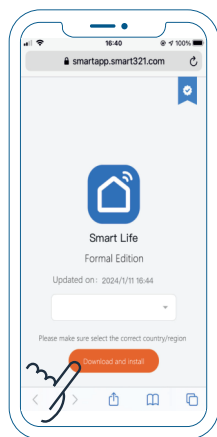


2. Podłącz ładowarkę EV - należy pamiętać, że ładowarka wyszukuje łączność tylko w ciągu pierwszych 30 sekund od włączenia. Aby zresetować wyszukiwanie łączności przez aplikację na smartfona (WIFI), patrz poniżej:

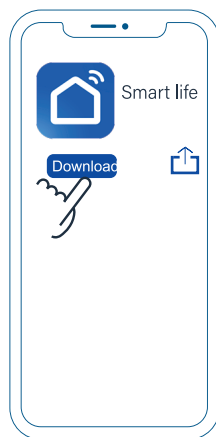
POBIERANIE APLIKACJI



1. Zeskanuj kod QR do sklepu z aplikacjami, aby pobrać aplikację: Smart Life

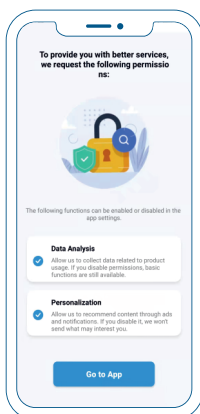


2. Kliknij „Download”.

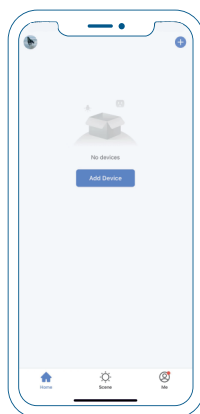


3. Kliknij i zainstaluj.

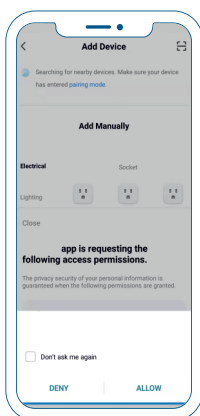
DODAJ SPRZĘT [DLA WERSJI APP]



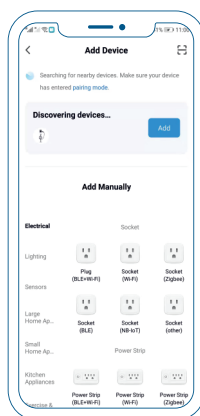
1. Kliknij aby wejść do aplikacji.



2. Wybierz opcję „Dodaj urządzenie”.

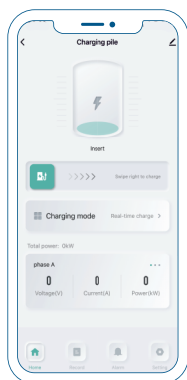


3. Należy zezwolić aplikacji na dostęp do telefonu komórkowego.



4. Wyszukaj sprzęt. Do pierwszego połączenia z urządzeniem potrzebny jest telefon komórkowy i urządzenie.

FUNKCJA APP [DLA WERSJI APP]



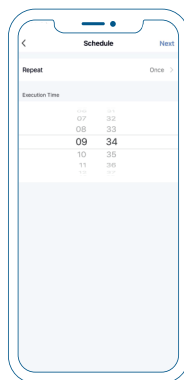
Ładowanie.

Przesuń przycisk w bok i włącz ładowanie.



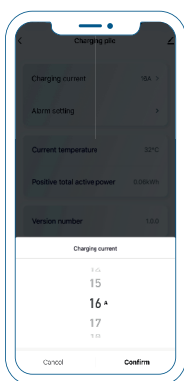
Zapis ładowania.

Umożliwia przeglądanie historii ładowania.



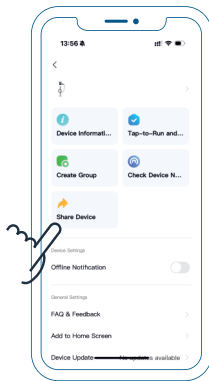
Dostosowanie czasu.

Wybór odpowiedniej godziny.

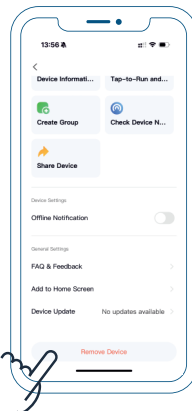


Wybór natężenia prądu.

Przesuń aby ustawić odpowiedni prąd ładowania.



Udostępnianie linku do aplikacji.



Zmiana użytkownika.

Naciśnij przycisk „A” przez 10 - 15sekund. Gdy na ekranie pojawi się Wifi reset, naciśnij przycisk Alarm.

KODY BŁĘDU

Kod błędu	Zabezpieczenie	Rowiązanie
Error -A	Zabezpieczenie przed przegrzaniem	1. Sprawdź prąd obciążenia, jeśli jest zbyt duży. 2. Odłącz złącze ładowarki EV i wtyczkę zasilania, a następnie spróbuj ponownie po schłodzeniu, jeśli nadal występuje błąd -A, skontaktuj się z dostawcą.
Error -B	Zwarcie obwodu CP	1. Odłącz złącze ładowarki EV i wtyczkę zasilania, a następnie podłącz wtyczkę zasilania: 2. Jeśli na ekranie LCD nie pojawi się komunikat Error-B, na końcu pojazdu występuje zwarcie CP; 3. Jeśli na ekranie LCD nadal wyświetlany jest błąd B, skontaktuj się z działem technicznym.
Error -C	Zabezpieczenie przed przepięciem	1. Sprawdź, czy napięcie zasilania przekracza napięcie ochronne: GB/T i Typ 1 i Typ 2 nie więcej niż 275V. 2. Jeśli napięcie na zacisku zasilania jest zbyt wysokie, należy poczekać, aż napięcie zasilania stanie się normalne. 3. Jeśli napięcie zasilania jest stabilne, ale ładowarka EV nadal wyświetla błąd -C, skontaktuj się z działem technicznym.
Error -D	Ochrona przed zbyt niskim napięciem	1. Sprawdź, czy napięcie zasilania przekracza napięcie ochronne; GB/T i Typ 1 i Typ 2 nie przekracza 85V. 2. Jeśli napięcie na zaciskach zasilania jest zbyt niskie, poczekaj, aż napięcie zasilania stanie się normalne. 3. Jeśli napięcie na zaciskach zasilania jest stabilne, ale ładowarka EV nadal wyświetla ERROR-D, skontaktuj się z działem technicznym

Error -E	Uziemienie	Sprawdź, czy podłączony jest przewód uziemiający
Error -F	Ochrona przed zwarcie	1. Odłącz złącze ładowarki EV i wtyczkę zasilania, a następnie podłącz wtyczkę zasilania; 2. Jeśli ładowarka EV może być normalnie używana, na końcu samochodu występuje zwarcie.
Error -G	Ochrona przed wyciekami	1. Odłącz złącze ładowarki EV i wtyczkę zasilania, a następnie podłącz wtyczkę zasilania; 2. Jeśli ładowarka EV może być normalnie używana, na końcu samochodu występuje zwarcie upływowe; 3. Jeśli na ekranie LCD nadal wyświetlany jest komunikat Error-G ;
Error -H	Inne	Skontaktuj się z działem technicznym



Producer/Producent:
NTEC sp. z o.o.
ul. Chorzowska 44B,
44-100 Gliwice, Poland

goltec.com
WEEE/BDO: 000137497
Made in China
Designed in Europe

