



# INSTRUKCJA OBSŁUGI

**ŁADOWARKA EV TYP 2  
3.5KW 16A**

**Model: 52468**

# SPIS TREŚCI

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| Informacje dotyczące bezpieczeństwa..... | 2  |
| Informacje dotyczące bezpieczeństwa..... | 3  |
| Opis produktu.....                       | 3  |
| Opis funkcji produktu.....               | 4  |
| Podstawowe parametry.....                | 4  |
| Jak rozpocząć ładowanie.....             | 5  |
| Jak zakończyć ładowanie.....             | 6  |
| Ustawienie natężenia prądu.....          | 7  |
| Ustawienie opóźnienia ładowania.....     | 8  |
| Opis wyświetlacza.....                   | 9  |
| Rozwiązywanie problemów.....             | 10 |

# WPROWADZENIE

Dziękujemy za zaufanie i wybór naszej ładowarki. Jesteśmy przekonani, że produkt spełni Twoje oczekiwania.

Niniejsza instrukcja zawiera wskazówki dotyczące instalacji i użytkowania produktu. W przypadku jakichkolwiek pytań po przeczytaniu niniejszej instrukcji, prosimy o kontakt z naszym Działem Obsługi Klienta NTEC.

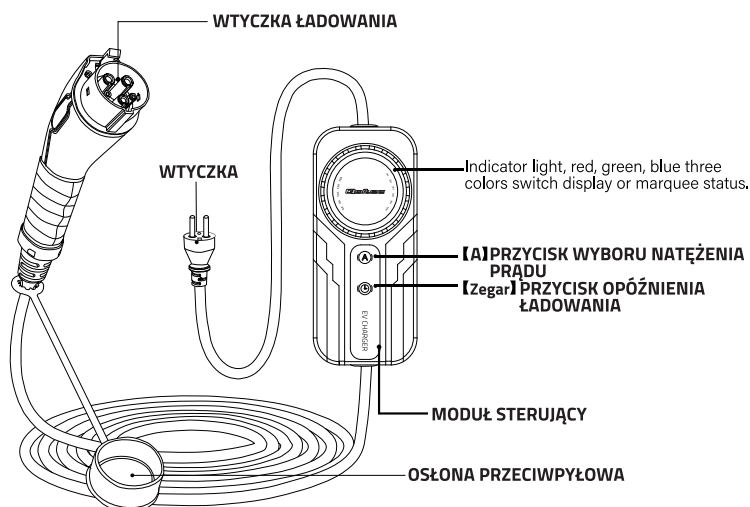
## INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

### OSTRZEŻENIE

1. Nie zanurzać modułu sterującego w wodzie
2. Nie nadeptywać, nie ciągnąć, nie zaginać ani nie wiązać kabla
3. Nie upuszczać skrzynki kontrolnej ani nie umieszczać na niej ciężkich przedmiotów
4. Nie umieszczać kabla ładowania w pobliżu przedmiotów o wysokiej temperaturze podczas ładowania
5. Nie umieszczać urządzenia w samochodzie lub w zamkniętej przestrzeni podczas ładowania
6. Nie używaj urządzenia w samochodzie lub w zamkniętej przestrzeni podczas ładowania
7. Nie używaj urządzenia w temperaturach przekraczających jego zakres roboczy od  $-25^{\circ}\text{C}$  do  $+50^{\circ}\text{C}$
8. Kabel wejściowy po stronie zasilania 16A powinien być co najmniej  $3 \times 2,5\text{mm}^2$  (zalecane  $3 \times 4\text{mm}^2$ ) ze standardowym gniazdem 16A.
9. 32A kabel wejściowy po stronie zasilania powinien mieć co najmniej  $3 \times 6\text{mm}^2$  sugeruje się, aby dystrybucja zasilania była obsługiwana przez profesjonalistów.

10. Tylko do użytku w sytuacji, gdy po stronie zasilania znajduje się wyłącznik RCD
11. Urządzenie nie zawiera części wymagających konserwacji. Nie należy podejmować prób samodzielnej naprawy lub konserwacji.
12. Nie używaj urządzenia, gdy kabel jest uszkodzony
13. tylko do ładowania pojazdów elektrycznych
14. Nie używaj urządzenia z dodatkowym kablem
15. Nie wkładać palców do złącza ładowania
16. Jeśli urządzenie nie działa, należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu wymiany.

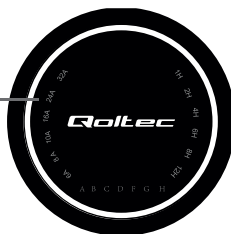
## OPIS PRODUKTU



| STATUS LED                 | STATUS ŁADOWANIA     |
|----------------------------|----------------------|
| NIEBIESKIE ŚWIATŁO         | NIEPODŁĄCZONY        |
| ZIELONE ŚWIATŁO            | ŁADOWANIE ZAKOŃCZONE |
| MIGAJĄCA ZIELONA KONTROLKA | ŁADOWANIE            |
| CZERWONE ŚWIATŁO           | BŁĄD                 |

# OPIS FUNKCJI PRODUKTU

Ustawienie wartości  
prądu znamionowego



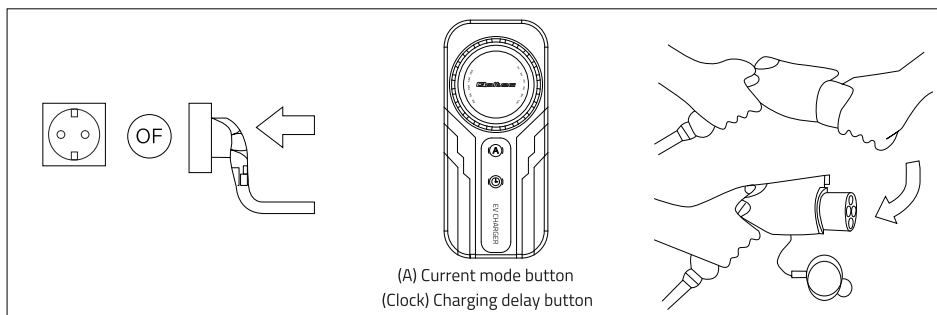
Czas ładowania

1. Monitorowanie temperatury : Monitoruje temperaturę pracy ładowarki w czasie rzeczywistym, jeśli przekroczy ona bezpieczną temperaturę, ładowarka natychmiast przestanie działać. Gdy temperatura wróci do normy, ładowarka może automatycznie wznowić ładowanie.
2. Automatyczna naprawa usterek : Inteligentny chip może automatycznie naprawiać typowe błędy ładowania, aby zapewnić stabilną pracę produktu.
3. Wytrzymała obudowa : Wykonana z materiału PC, test toczenia samochodu 1,5T bez uszkodzeń.
4. Wyposażony w ekran wyświetlający w czasie rzeczywistym szacowany czas ładowania.
5. Zabezpieczony przed przeciążeniem, przepięciem, zbyt niskim napięciem, zwarcie, przegrzaniem oraz wyposażony w funkcję zatrzymania awaryjnego i inne.

## PODSTAWOWE PARAMETRY

|                            |                                                                                                                   |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NAPIĘCIE ROBOCZE           | 230V                                                                                                              |
| CZĘSTOTLIWOŚĆ              | 50HZ/60HZ                                                                                                         |
| MOC ZNAMIONOWA             | 3,5kW                                                                                                             |
| PRĄD                       | 16A                                                                                                               |
| STOPIEŃ OCHRONY            | Ip65                                                                                                              |
| STANDARD                   | GB/T202341/2-2015, GB/T184871-2015, SAE J1772: UI2251, UL2594, Tesla: SAE J3400, EC62196-1/2, EC 62752, IEC 61851 |
| MATERIAŁ                   | PC + ABS                                                                                                          |
| TEMPERATURA PRACY          | -30°C~+50°C                                                                                                       |
| TEMPERATURA PRZECHOWYWANIA | -40°C~+80°C                                                                                                       |
| WILGOTNOŚĆ ROBOCZA         | 5%-95%HR                                                                                                          |

# JAK ROZPOCZĄĆ ŁADOWANIE



Rys. 1

Rys. 2

Rys. 3

1. Mocno włóż wtyczkę do gniazda sieciowego (rys. 1).



**Upewnij się, że gniazdo zasilania jest zgodne z normą krajową, a prąd znamionowy wynosi 16 A.**

2. Naciśnij przycisk [A], aby przełączyć tryb natężenia prądu ładowania, naciśnij przycisk [Zegar], aby zaplanować opóźnienie czasu ładowania (rys. 2).

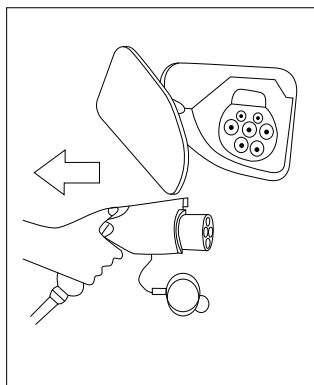
3. Lekko pociągnij nasadkę i całkowicie włóż wtyczkę ładowania do gniazda pojazdu (rys. 3).



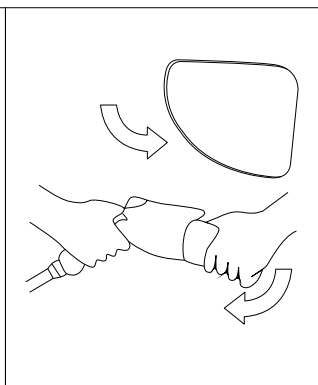
**Upewnij się, że wtyczka ładowania jest całkowicie włożona, aż usłyszysz kliknięcie.**

4. Urządzenie rozpocznie ładowanie.

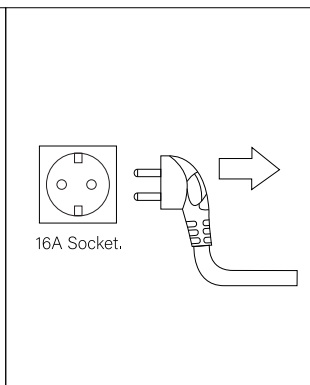
## JAK ZAKOŃCZYĆ ŁADOWANIE



Rys. 4



Rys. 5

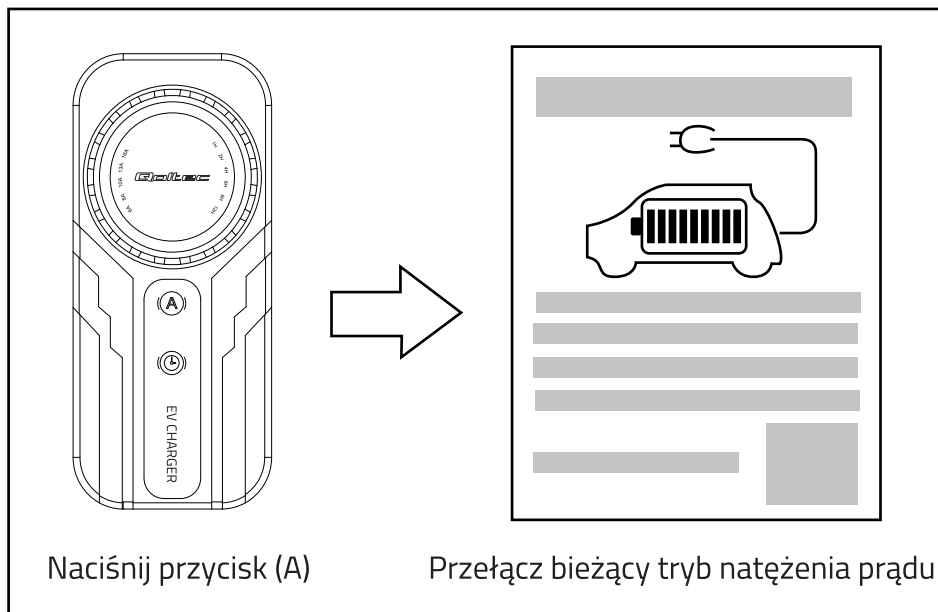


Rys. 6

1. Naciśnij przycisk i odłącz wtyczkę ładowania (rys. 4).
2. Zamknij osłonę gniazda pojazdu i załóż nasadkę ochronną wtyczki ładowania (rys. 5).
3. Odłącz wtyczkę od gniazda zasilania (rys. 6).
4. Włóż ładowarkę do torby.

\* Niektóre modele samochodów blokują wtyczkę ładowania, gdy zasilanie jest włączone (przed wyciągnięciem wtyczki ładowania należy wyłączyć zasilanie).

# USTAWIENIE NATĘŻENIA PRĄDU

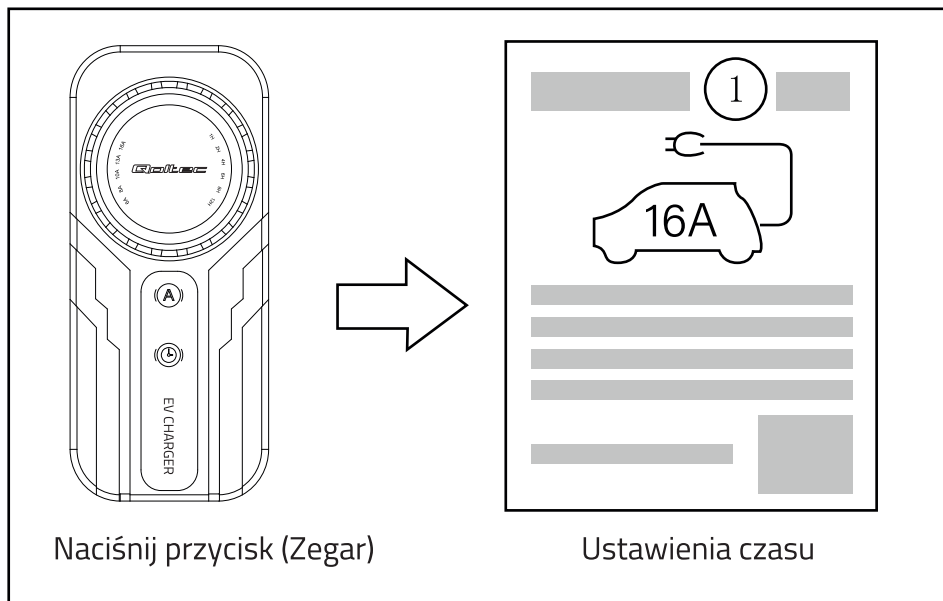


Rys. 7

1. Tryb można aktywować naciskając przycisk [A] gdy ładowarka jest włączona i nie jest do niej podłączony żaden samochód.

2. Urządzenie 16A obsługuje cztery tryby natężenia prądu: 8A, 10A, 13A i 16A.

# USTAWIENIE OPÓŹNIENIA ŁADOWANIA



Rys. 8

1. Należy mocno wsunąć wtyczkę zasilacza do gniazda zasilania i odłączyć pojazd, a następnie ustawić czas ładowania, naciskając przycisk przełącznika [zegar].

2. Czas ładowania zwiększa się o 1 godzinę po jednokrotnym naciśnięciu przycisku; maksymalny czas ładowania wynosi 12 godzin.

# OPIS WYŚWIETLACZA



1. Gotowy



2. Ładowanie



3. Opóźnione ładowanie



4. Błąd

# ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

| Kod błędu | Funkcje zabezpieczające             | Zalecane rozwiązania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Error A   | Zabezpieczenie przed przegrzaniem   | 1. Sprawdź prąd obciążenia, jeśli jest zbyt duży.<br>2. Odłącz złącze ładowarki EV i wtyczkę zasilania, a następnie spróbuj ponownie po schłodzeniu, jeśli nadal występuje błąd -A, skontaktuj się z dostawcą.                                                                                                                                                         |
| Error B   | Zwarcie obwodu CP                   | 1. Odłącz złącze ładowarki EV i wtyczkę zasilania, a następnie podłącz wtyczkę zasilania:<br>2. Jeśli na ekranie LCD nie pojawi się komunikat Error-B, na końcu pojazdu występuje zwarcie CP;<br>3. Jeśli na ekranie LCD nadal wyświetlany jest błąd B, skontaktuj się z działem technicznym.                                                                          |
| Error C   | Zabezpieczenie przed przepięciem    | 1. Sprawdź, czy napięcie zasilania przekracza napięcie ochronne: GB/T i Typ 1 i Typ 2 nie więcej niż 275V.<br>2. Jeśli napięcie na zacisku zasilania jest zbyt wysokie, należy poczekać, aż napięcie zasilania stanie się normalne.<br>3. Jeśli napięcie zasilania jest stabilne, ale ładowarka EV nadal wyświetla błąd -C, skontaktuj się z działem technicznym.      |
| Error D   | Ochrona przed zbyt niskim napięciem | 1. Sprawdź, czy napięcie zasilania przekracza napięcie ochronne; GB/T i Typ 1 i Typ 2 nie przekracza 85V.<br>2. Jeśli napięcie na zaciskach zasilania jest zbyt niskie, poczekaj, aż napięcie zasilania stanie się normalne.<br>3. Jeśli napięcie na zaciskach zasilania jest stabilne, ale ładowarka EV nadal wyświetla ERROR-D, skontaktuj się z działem technicznym |
| Error F   | Ochrona przed zwarciami             | 1. Odłącz złącze ładowarki EV i wtyczkę zasilania, a następnie podłącz wtyczkę zasilania:<br>2. Jeśli ładowarka EV może być normalnie używana, na końcu samochodu występuje zwarcie.<br>3. Jeśli na ekranie LCD nadal wyświetlany jest błąd F, należy skontaktować się z działem sprzedaży;                                                                            |
| Error G   | Ochrona przed wyciekami             | 1. Odłącz złącze ładowarki EV i wtyczkę zasilania, a następnie podłącz wtyczkę zasilania:<br>2. Jeśli ładowarka EV może być normalnie używana, na końcu samochodu występuje zwarcie upływowe;<br>3. Jeśli na ekranie LCD nadal wyświetlany jest komunikat Error-G ;                                                                                                    |
| Error H   | Inne                                | Skontaktuj się ze sprzedawcą.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



**Producer/Producent:**  
NTEC sp. z o.o.  
ul. Chorzowska 44B,  
44-100 Gliwice, Poland

goltec.com  
WEEE/BDO: 000137497  
Made in China  
Designed in Europe

